



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Hengevelde, De Marke III fase 3

Gemeente Hof van Twente

Datum: 8 november 2023
Projectnummer: 220471.01
Versie: 2

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Inleiding op de bedrijfsactiviteiten	4
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Goede ruimtelijke ordening	5
2.2	Normstelling	6
2.3	Activiteitenbesluit	8
2.4	Schrikkelcirculaire	8
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Representatieve bedrijfssituatie transportbedrijf Ter Doest	10
3.2	Overzicht brongegevens	11
3.3	Waarneemhoogte	13
4	Onderzoek	14
4.1	Resultaten langtijdgemiddelde ($L_{ar,Lt}$)	14
4.2	Maximale geluidniveaus	16
4.3	Resultaten schrikkelcirculaire (indirecte hinder)	18
5	Conclusie	19

Bijlage A

Grafische weergave rekenmodel

Bijlage B

Overzicht invoergegevens

Bijlage C

Rekenresultaten in tabelvorm

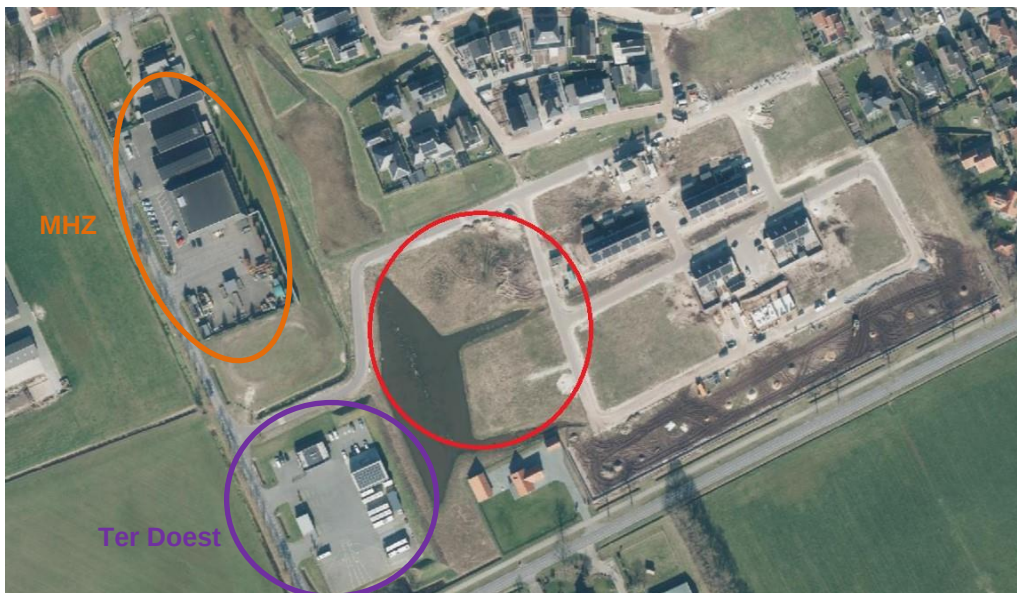
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Hof van Twente is voornemens de locatie De Marke III (fase 3) te Hengevelde te ontwikkelen. Omwille van de flexibiliteit is het plan De Marke III in fasen ontwikkeld. Het plangebied is daarbij gesplitst in drie fasen. Fase 1, de noordelijke helft van het plangebied, is middels het bestemmingsplan 'De Marke III' bij recht mogelijk gemaakt. Hier is reeds nieuwbouw gerealiseerd. In fase 2 is de zuidelijke locatie van het plangebied ontwikkeld. Nu deze fase in ontwikkeling is, is de gemeente Hof van Twente voornemens fase 3 te ontwikkelen. Aan de westrand van De Marke III liggen twee 'lobben' aan de wadi die nog niet ontwikkeld zijn (zie navolgende afbeelding, rood omcirkeld). Hoewel hier eerder vrije kavels beoogd waren, is de gemeente Hof van Twente nu voornemens om 19 woningen te realiseren.

Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan is noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege industrielawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid ten aanzien van het bedrijf Ter Doest. Het akoestisch onderzoek ten gevolge van het bedrijf MHZ wordt in een separaat onderzoek behandeld. Beide bedrijven zijn ten westen van het plangebied gelegen.

De ligging van de ontwikkellocatie en de voornoemde bedrijven is weergegeven in de figuur 1.



Figuur 1 Luchtfoto met de globale ligging van de ontwikkellocatie (rode cirkel). Het bedrijf Ter Doest is met de paarse cirkel aangeduid. Het bedrijf MHZ is oranje omcirkeld.

Bron: PDOK viewer

In het verleden zijn reeds akoestische onderzoeken uitgevoerd met betrekking tot het bedrijf Ter Doest. De relevante onderzoeken zijn hieronder weergegeven:

- de representatieve bedrijfssituatie dateert uit 2011¹;
- in het kader van de ontwikkeling van de Marke III fase 1²;
- in het kader van de ontwikkeling van de Marke III fase 2³.

Aangezien de beoogde woningen nog dichterbij liggen dan die van de andere fasen van de Marke III, is het benodigd om een goed akoestisch klimaat te garanderen op de plaats van de ontwikkellocatie. Voorliggend onderzoek voorziet hierin.

1.2 Inleiding op de bedrijfsactiviteiten

Ten zuidwesten van het plangebied ligt het bedrijf Ter Doest. Deze onderneming is gespecialiseerd in taxivervoer, touringcars (meerdaagse reizen) en verkeersschool van bromfietsrijbewijs, auto met aanhangwagen, touringcar- en CCV chauffeursdiploma taxi.

De representatieve bedrijfssituatie is onder hoofdstuk 3 nader beschouwd.

1.3 Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is om de representatieve bedrijfssituatie te toetsen aan het geldende beleid. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de beoogde geluidsgevoelige objecten (woningen) ten gevolge van het transport-bedrijf Ter Doest.

¹ Akoestisch onderzoek Transportbedrijf Ter Doest te Hengevelde, uitgevoerd door Alcedo, rapportnummer: 20113382.R01.V01, d.d. 30 mei 2011

² Akoestisch onderzoek Transportbedrijf Ter Doest te Hengevelde, uitgevoerd door Akoestisch bureau Tideman, rapportnummer: 13.084.01 versie 1, d.d. 6 november 2013

³ SAB (2020) Akoestisch onderzoek industrielawaai De Marke III Hengevelde Projectnummer: 190308 17 maart 2020

2 Wet- en regelgeving

Voor de beoordeling van geluidshinder afkomstig van inrichtingen (industrielawaai) moet rekening worden gehouden met verschillende soorten van geluidshinder, namelijk:

- geluidshinder afkomstig uit de inrichting (directe hinder), dit is de hinder die wordt veroorzaakt door activiteiten in de inrichting.
- maximale geluidshinder, dit zijn de piekniveaus die optreden door de activiteiten in de inrichting.
- indirecte geluidshinder, dit is de geluidshinder afkomstig van het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg.

Deze drie soorten van geluidshinder afkomstig van inrichtingen worden beoordeeld op basis van drie documenten, dit zijn het “Activiteitenbesluit”, de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” en de Schrikkelcirculaire.

2.1 Goede ruimtelijke ordening

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

2.1.1 Toetsing aan de VNG-publicatie

In de directe omgeving van voorliggend gebied is geen sprake van afwisseling van functies. In de nabijheid van het plangebied liggen er vooral woningen. Dit is dus kenmerkend voor een rustig gebied. De overgrote meerderheid van de gronden in het plangebied worden bestemd voor woondoeleinden. Het naastgelegen bedrijf Ter Doest is een touringcarbedrijf. De richtafstand voor een dergelijke functie is maximaal 100 meter voor geluid in een rustig gebied. De afstand tussen de bedrijfsbestemming en het dichtstbijzijnde beoogde geluidgevoelige object bedraagt minimaal circa 65 meter.

Dit onderzoek is uitgevoerd op basis van de navolgende verbeelding. Deze analyse strekt ertoe om kaders aan te geven voor de toekomstige ligging en eventuele maat-

regelen die dienen te worden gerespecteerd ten behoeve van de bouw van de beoogde woningen. Onderstaande figuur geeft de beoogde verbeelding weer:



Figuur 2 Uitsnede verbeelding (d.d. 30 oktober 2023) die gebruikt is voor dit onderzoek

Naast een goede ruimtelijke dient ook te worden getoetst aan de wet- en regelgeving en aan eventueel gemeentelijk geluidbeleid. Deze zijn in de volgende paragrafen beschreven.

2.2 Normstelling

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) vormt het kader waarmee nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden gemotiveerd waarom een ontwikkeling op deze wijze op de betreffende locatie kan plaatsvinden. Deze belangenafweging bepaald of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij is één van de aspecten het geluid. De Wro biedt echter geen normen ter beoordeling van het geluid.

De gemeente kan door middel van gemeentelijk geluidsbeleid een ambitieniveau en een plafondwaarde (maximale acceptabele geluidbelasting) vastleggen voor delen van haar grondgebied. De gemeente Hof van Twente heeft geluidsbeleid ("Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2013 - 2020", d.d. 31 januari 2011) opgesteld. Dit geluidsbeleid is vastgesteld op 22 maart 2011. De nieuwe woningen gaan een woonwijk vormen, dit valt onder het gebiedstype: "Woonwijken". In dit beleid zijn ambitiewaarden en plafondwaarden omschreven. De maximale geluidbelasting mag op basis van het gemeentelijke beleid maximaal 70 dB(A) bedragen.

In onderstaande tabel staan de ambitie- en plafondwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid weergegeven.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Aeq})		Maximale geluidbelasting (L_{Amax})	
	Ambitiewaarde	Plafondwaarde	Ambitiewaarde	Plafondwaarde
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	40 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	35 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	30 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)	60 dB(A)
Etmaalwaarden	40 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	70 dB(A)

Tabel 1 waarden uit het gemeentelijke geluidbeleid

De bovenstaande waarden zijn gebruikt in het kader van voorliggend onderzoek. Conform de andere beschreven onderzoeken in hoofdstuk 1.1 wordt er getoetst aan de plafondwaardes.

2.3 Activiteitenbesluit

De milieuvorschriften zijn per branche verdeeld over een groot aantal Algemene Maatregelen van Bestuur. Vanaf 2008 zijn de meeste AMvB's ondergebracht in het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (het Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit vormt het toetsingskader bij de aanvraag van een omgevingsvergunning activiteit milieu.

In tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit staan de grenswaarden, deze grenswaarden zijn de maximale geluidbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Maximale geluidbelasting (L_{Amax})
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)
L_{etmaal}	50 dB(A)	70 dB(A)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2 kunnen door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de “Handreiking industriela-waai en vergunningverlening”.

Volgens het Activiteitenbesluit worden de piekniveaus tijdens het laden en lossen tussen 07:00 – 19:00 uur buiten toetsing gehouden (artikel 2.17b). Het laden en lossen in de avond en nacht (19:00 – 07:00 uur) moet wel worden getoetst aan de grenswaarden.

2.4 Schrikkelcirculaire

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996. Deze circulaire wordt ook wel de Schrikkelcirculaire genoemd. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau en dat voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde worden overschreden tot 65 dB(A) (zogenaamde maximaal toelaatbare geluidbelasting).

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt berekend tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal circa 100 meter);
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een ontsluiting op een weg met een lage verkeersintensiteit;
- tot het punt waar de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.

2.5 Rekenmethodieken

De berekening van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd met behulp van de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” uit 1999. Voor het uitvoeren van berekeningen is het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1 revisie 1) gebruikt.

3 Onderzoeksgegevens

De gegevens komen uit in het verleden verricht akoestisch onderzoek (2013)⁴. De representatieve bedrijfssituatie is sindsdien niet gewijzigd.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie transportbedrijf Ter Doest

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld één maal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie als dat men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen. Voor de dagperiode zal dit een doordeweekse dag (maandag of vrijdag) zijn.

In de avond- en nachtperiode in het weekend wordt deze locatie als uitvalsbasis gebruikt voor het vertrek en stalling van de voertuigen. De taxi's en bussen worden ingezet bij vervoer van discogangers van een discotheek in een andere stad naar Hengelvelde. De bus wordt in de nacht binnen de inrichting gestald en vertrekt dan weer op afroep. Bij de laatste rit wordt de bus gereinigd (stofzuiger en eventueel een stoomcleaner) zodat de bus de volgende ochtend weer kan worden ingezet.

Bij dit onderzoek wordt gebruikgemaakt van de zaterdagnacht. Deze periode wordt beschouwd als maatgevend.

De vervoersbewegingen zijn hierna weergegeven:

Aantal vervoersbewegingen	Dag (RBS): 07.00 - 19.00	Avond (RBS): 19.00 – 23.00	Nacht (RBS): 23.00 – 07.00
Personenauto's van bezoekers	4	2	--
Bussen	16	8	24
Personenauto's (personeel en lesauto's)	11	9	24
Taxibusjes	25	10	40
Taxi's	3	3	10
Lesmotoren	2	--	--
Taxibusjes naar werkplaats	2	2	--
Bussen naar werkplaats	2	2	--
Personenauto's voor de wasstraat	20	4	--
Taxi's wasstraat	2	--	--
Taxibusjes wasstraat	6	--	--
Vrachtwagen legen container	1	--	--

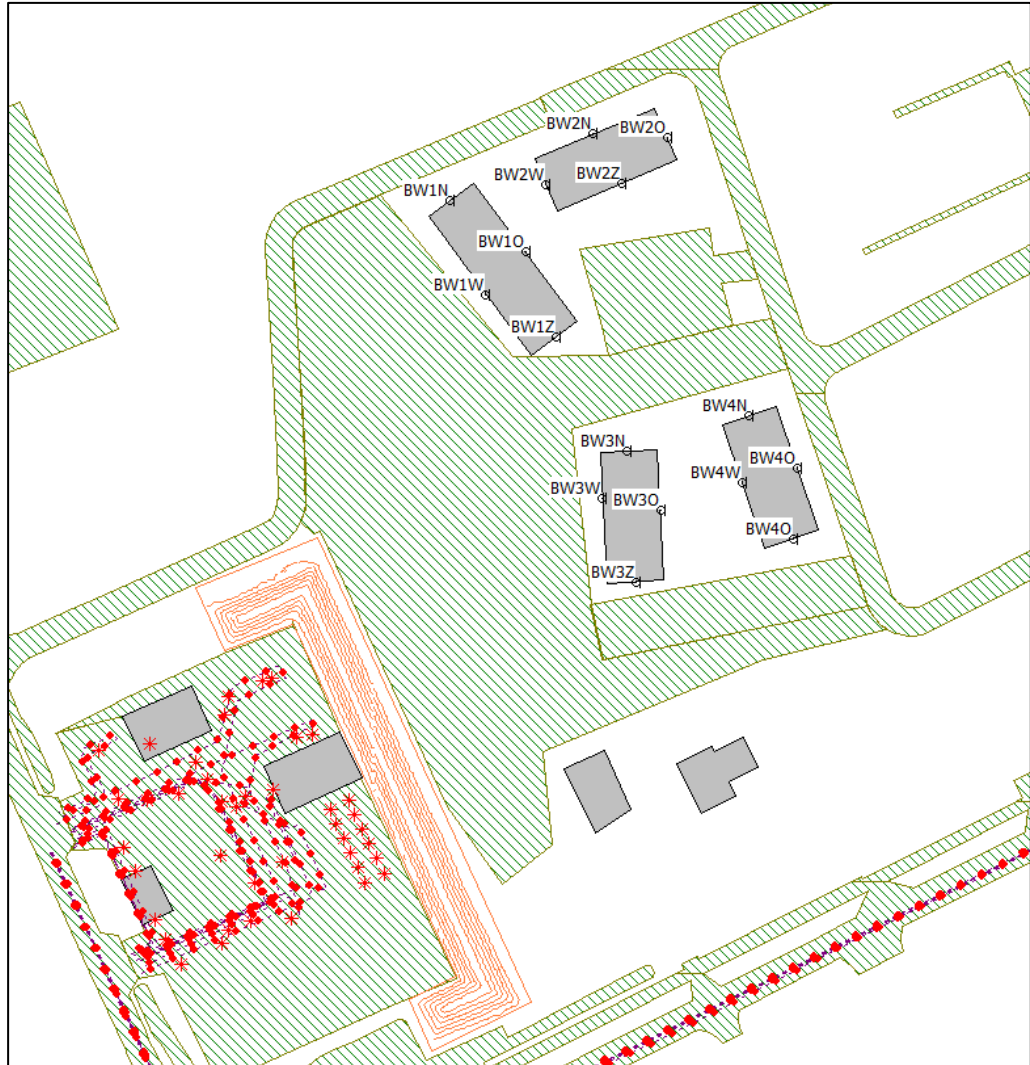
Tabel 3 Verkeersbewegingen op het terrein 'Ter Doest' Bron: akoestisch onderzoek 2013

In het onderzoek van 2013 zijn ook de maximale geluidniveaus opgenomen. Dit zijn onder andere het sluiten van portiers van auto's, het ontluchten van het hydraulisch systeem van voertuigen en het aanslaan van de pistolen in de wasstraat.

⁴ Akoestisch bureau Tideman (2013) Akoestisch onderzoek Transportbedrijf Ter Doest Rapportnummer 13.084.01 6 november 2013

3.2 Overzicht brongegevens

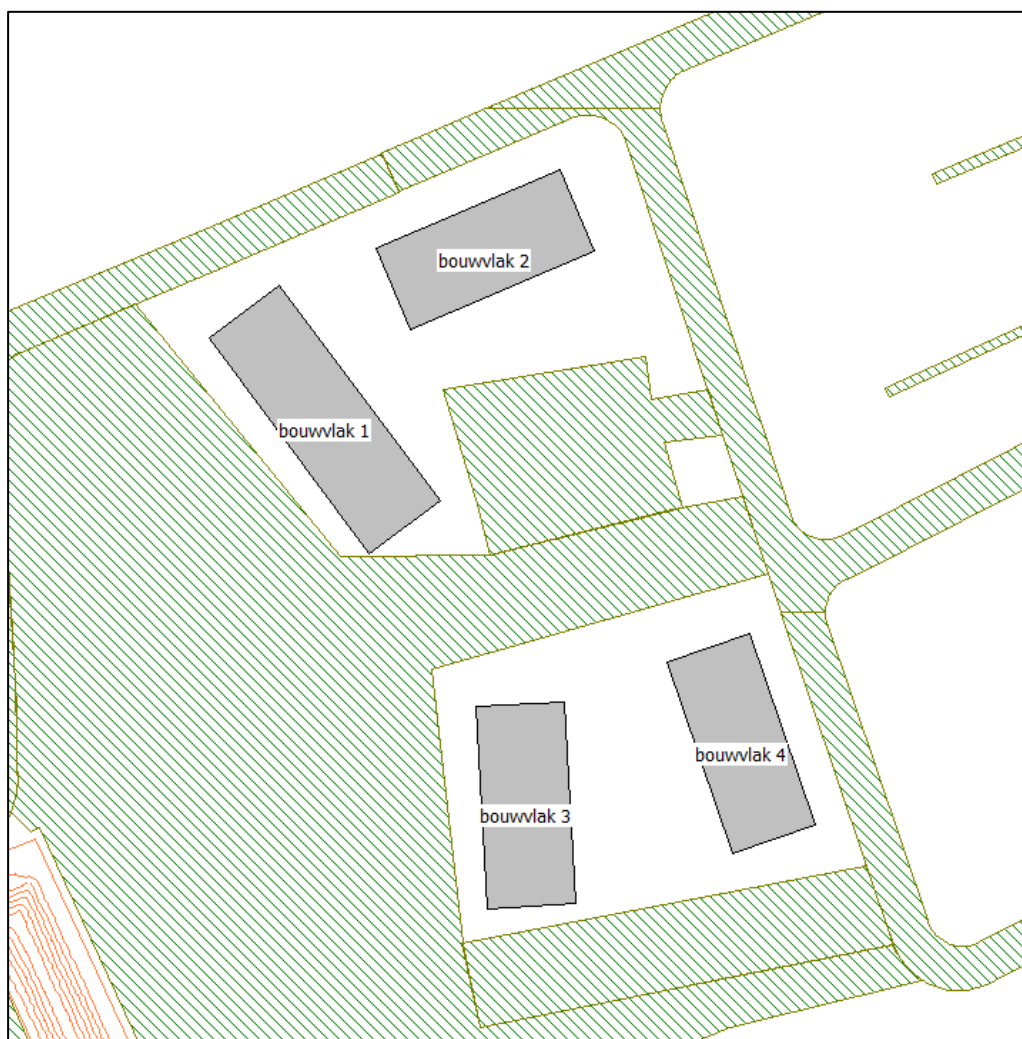
In tabel 3 een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven. Toetspunten zijn geplaatst op de beoogde geluidgevoelige gevels zoals in de onderstaande figuur te zien is:



Figuur 3 Overzicht toetspunten ten opzichte van het bedrijf Ter Doest

De brongegevens zijn afkomstig uit het onderzoek van 2013. Er wordt getoetst op de randen van de beoogde bouwvlakken. De globale ligging van de beoogde parkeerterreinen en de waterberging zijn tevens gemodelleerd. De navolgende tabel geeft de brongegevens weer die in het kader van dit onderzoek gebruikt zijn.

Hieronder is de nummering van de bouwvlakken weergegeven.



Figuur 4 nummering bouwvlakken

Bron	Geluidsemissie in dB(A)	
	Langtijd gemiddelde	Piekgeluid
Puntbronnen		
Airco	61,9	61,9
Container legen	103,7	109,7
Opening wasstraat	88,7	88,7
Opening werkplaats	84,2	84,2
Stationair draaiende bussen	92,2	92,2
Manoeuvrerende bussen	95,1	99,1
Manoeuvrerende personenauto's en taxi's	90,0	99,0 ⁵
Manoeuvrerende taxibussen	95,0	99,0
Manoeuvrerende vrachtwagen	103	106
Manoeuvrerende lesmotoren	96,2	99,2
Mobiele bronnen		
Rijdende personenauto's en taxi's	90	93
Rijdende taxibusjes	95	98
Rijdende bussen	95,1	98,1
Rijdende lesmotoren	96,2	99,2
Rijdende vrachtwagen	103	106

Tabel 4 Bronvermogens geluidsbronnen

3.3 Waarneemhoogte

De goothoogte bedraagt maximaal 6 meter. Het bestemmingsplan staat tevens een bouwhoogte van hooguit 10 meter toe. In samenspraak met de opdrachtgever is besloten om de kappen of de eventuele tweede volledige bouwlagen doof te gaan realiseren⁶. De relevante waarneemhoogten zijn derhalve 1,5 en 4,5 meter. De toetspunten zijn bijgevolg geprojecteerd op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de randen van de beoogde bouwvlakken.

⁵ Dichtslaan van autodeur

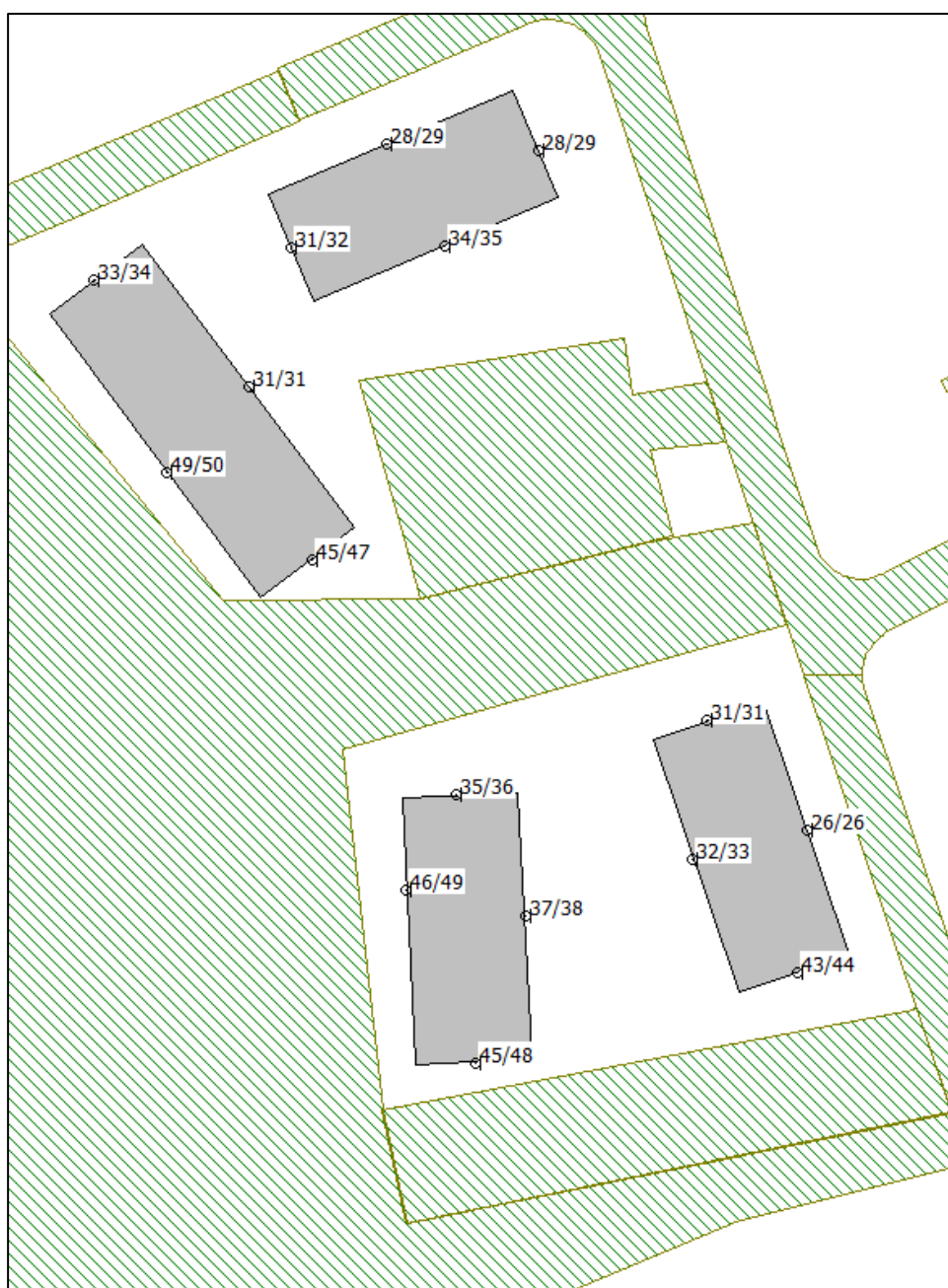
⁶ Een dove gevel voldoet aan artikel 1b vierde lid van de Wgh

4 Onderzoek

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen berekend op de (beoogde) geluidsgevoelige woningen. De geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten uit de inrichting en de maximale geluidbelastingen zijn bepaald met de overdrachtsberekening (II.8) uit de "Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai".

4.1 Resultaten langtijdgemiddelde ($L_{ar,Lt}$)

In figuur 3 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde per toetspunt weergegeven.



Figuur 5 Langtijdgemiddelde in dB(A)

Goede ruimtelijke ordening

Uit de berekeningen volgt dat de hoogste geluidbelasting 50 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde (40 dB(A)), maar wel aan de plafondwaarde van het gemeentelijke beleid (50 dB(A)). De maatgevende bronnen zijn de wasplaats en de stofzuiger. Het is tevens belangrijk om aan te merken dat elk bouwvlak minstens een zijde heeft die aan de ambitiewaarde voldoet. Omdat er getoetst wordt aan de plafondwaarden, wordt voldaan aan het gemeentelijke beleid.

Activiteitenbesluit

De hoogste geluidbelasting bedraagt hiermee 50 dB(A). Er wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Onderzoek naar maatregelen is benodigd.

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er op voorhand sprake kan zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. Onderzoek naar maatregelen is niet benodigd.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 5 is een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus opgenomen (in dB(A)).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW3Z_B	bouwwlak 3 zuid	4,50	59	58	58
BW1W_B	bouwwlak 1 west	4,50	58	58	58
BW1Z_B	bouwwlak 1 zuid	4,50	58	58	58
BW3W_B	bouwwlak 3 west	4,50	58	58	58
BW4O_B	bouwwlak 4 zuid	4,50	56	54	54
BW3Z_A	bouwwlak 3 zuid	1,50	56	53	53
BW3W_A	bouwwlak 3 west	1,50	56	55	55
BW1W_A	bouwwlak 1 west	1,50	55	55	55
BW1Z_A	bouwwlak 1 zuid	1,50	55	54	54
BW4O_A	bouwwlak 4 zuid	1,50	53	51	51
BW3O_B	bouwwlak 3 oost	4,50	53	50	50
BW3O_A	bouwwlak 3 oost	1,50	51	46	46
BW3N_B	bouwwlak 3 noord	4,50	44	44	44
BW4W_B	bouwwlak 4 west	4,50	43	42	40
BW3N_A	bouwwlak 3 noord	1,50	43	42	42
BW4W_A	bouwwlak 4 west	1,50	42	41	40
BW1N_B	bouwwlak 1 noord	4,50	42	42	42
BW2Z_B	bouwwlak 2 zuid	4,50	42	42	42
BW4N_A	bouwwlak 4 noord	1,50	41	41	41
BW2Z_A	bouwwlak 2 zuid	1,50	41	41	41
BW4N_B	bouwwlak 4 noord	4,50	41	41	41
BW2W_A	bouwwlak 2 west	1,50	40	40	40
BW2W_B	bouwwlak 2 west	4,50	39	39	39
BW1N_A	bouwwlak 1 noord	1,50	39	38	38
BW1O_B	bouwwlak 1 oost	4,50	37	37	37
BW1O_A	bouwwlak 1 oost	1,50	37	37	37
BW4O_B	bouwwlak 4 oost	4,50	36	34	34
BW4O_A	bouwwlak 4 oost	1,50	36	34	34
BW2N_B	bouwwlak 2 noord	4,50	35	35	35
BW2N_A	bouwwlak 2 noord	1,50	34	34	34
BW2O_B	bouwwlak 2 oost	4,50	34	34	34
BW2O_A	bouwwlak 2 oost	1,50	34	34	34

Tabel 5 Resultaten maximale geluidniveaus

Goede ruimtelijke ordening

Uit de berekeningen volgt dat de hoogste geluidbelasting 59 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarden (etmaalwaarde) op 19 van de 32 waarneemhoogten, maar wel altijd aan de plafondwaarden van het gemeentelijke beleid. Omdat er getoetst wordt aan de plafondwaarden, wordt voldaan aan het gemeentelijke beleid.

Activiteitenbesluit

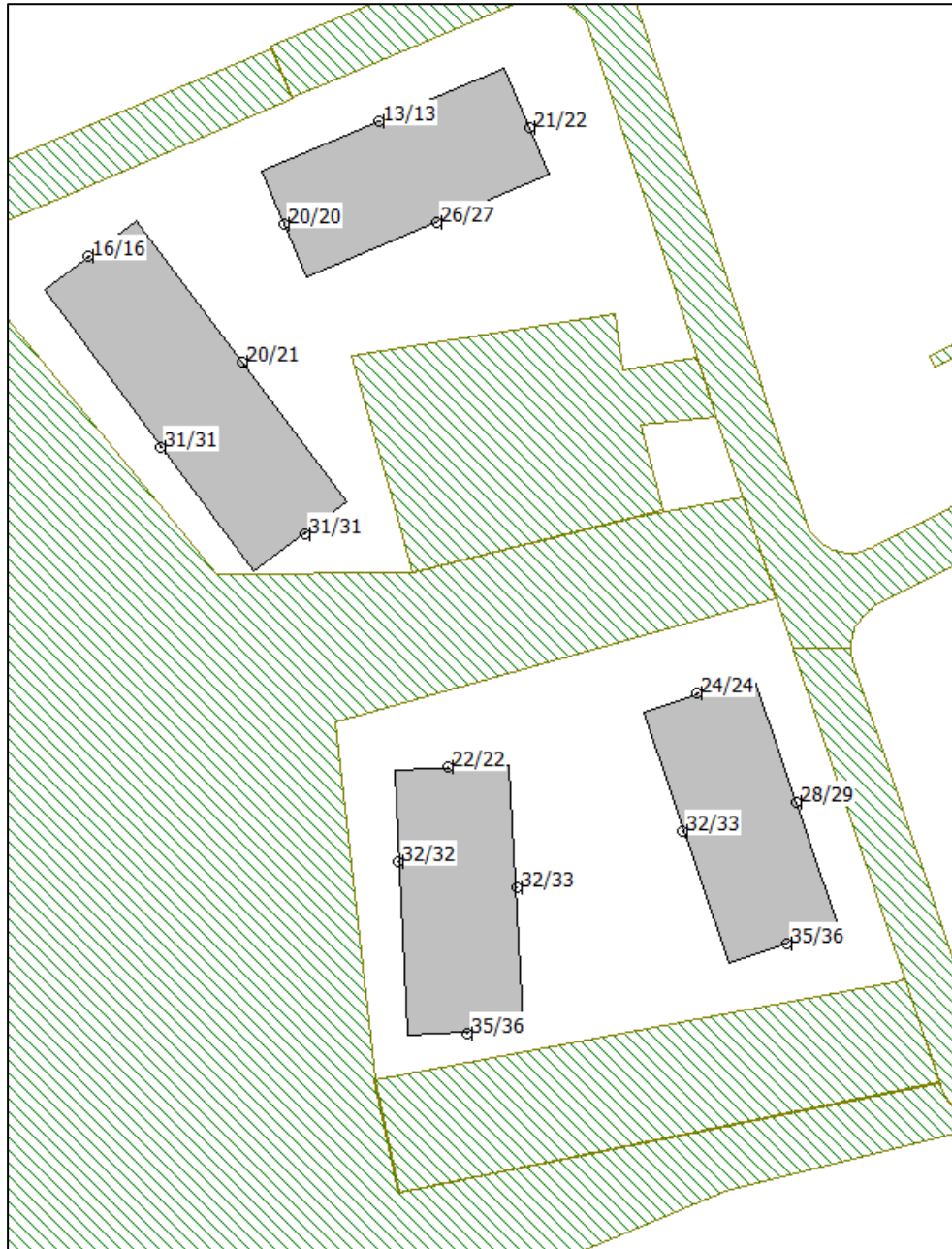
De hoogste geluidbelasting bedraagt hiermee 59 dB(A). Er wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Als gevolg hiervan is onderzoek naar maatregelen niet benodigd.

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus.

4.3 Resultaten schrikkelcircularre (indirecte hinder)

De indirecte hinder bij de woningen wordt veroorzaakt door het verkeer van het bedrijf Ter Doest. Het verkeer is gemodelleerd via de Janninksweg over de Needsestraat. Veiligheidshalve zijn 100% van de bewegingen zowel in de richting van Delden als in de richting van Neede. In figuur 6 zijn de rekenresultaten per toetspunt weergegeven.



Figuur 6 Geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder in dB(A) per verdieping

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting 36 dB(A) bedraagt. Er geldt dat voor alle bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcircularre niet wordt overschreden.

5 Conclusie

Langtijdgemiddelde - beoordelingsniveau

Uit de berekeningen volgt dat de hoogste geluidbelasting 50 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde (40 dB(A)), maar wel aan de plafondwaarde van het gemeentelijke beleid (50 dB(A)). De maatgevende bronnen zijn de wasplaats en de stofzuiger. Elk bouwvlak heeft minstens een zijde die aan de ambitiewaarde voldoet. Omdat er getoetst wordt aan de plafondwaarden, wordt voldaan aan het gemeentelijke beleid. Er wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Als gevolg hiervan is onderzoek naar maatregelen niet benodigd.

Maximaal geluidniveau

Uit de berekeningen volgt dat de hoogste geluidbelasting 59 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarden (etmaalwaarde) op 19 van de 32 waarnemhoogten, maar wel altijd aan de plafondwaarden van het gemeentelijke beleid. Omdat er getoetst wordt aan de plafondwaarden, wordt voldaan aan het gemeentelijke beleid. Er wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Als gevolg hiervan is onderzoek naar maatregelen niet benodigd.

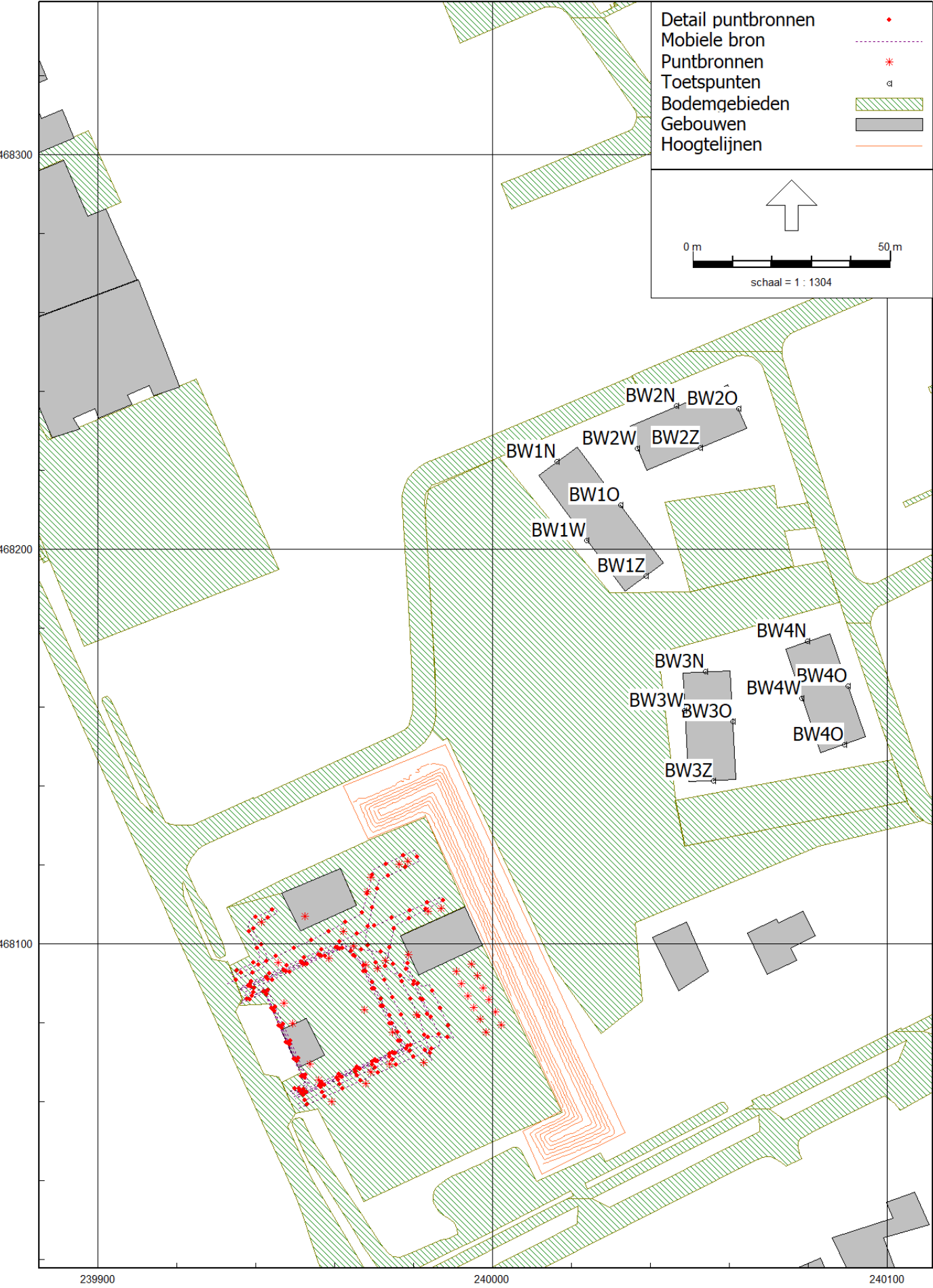
Indirecte hinder

Uit de berekeningen van de indirecte hinder blijkt dat op alle beoogde bouwvlakken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Schrikkelcirculaire (50 dB(A) etmaalwaarde). Als gevolg hiervan is onderzoek naar maatregelen niet benodigd.

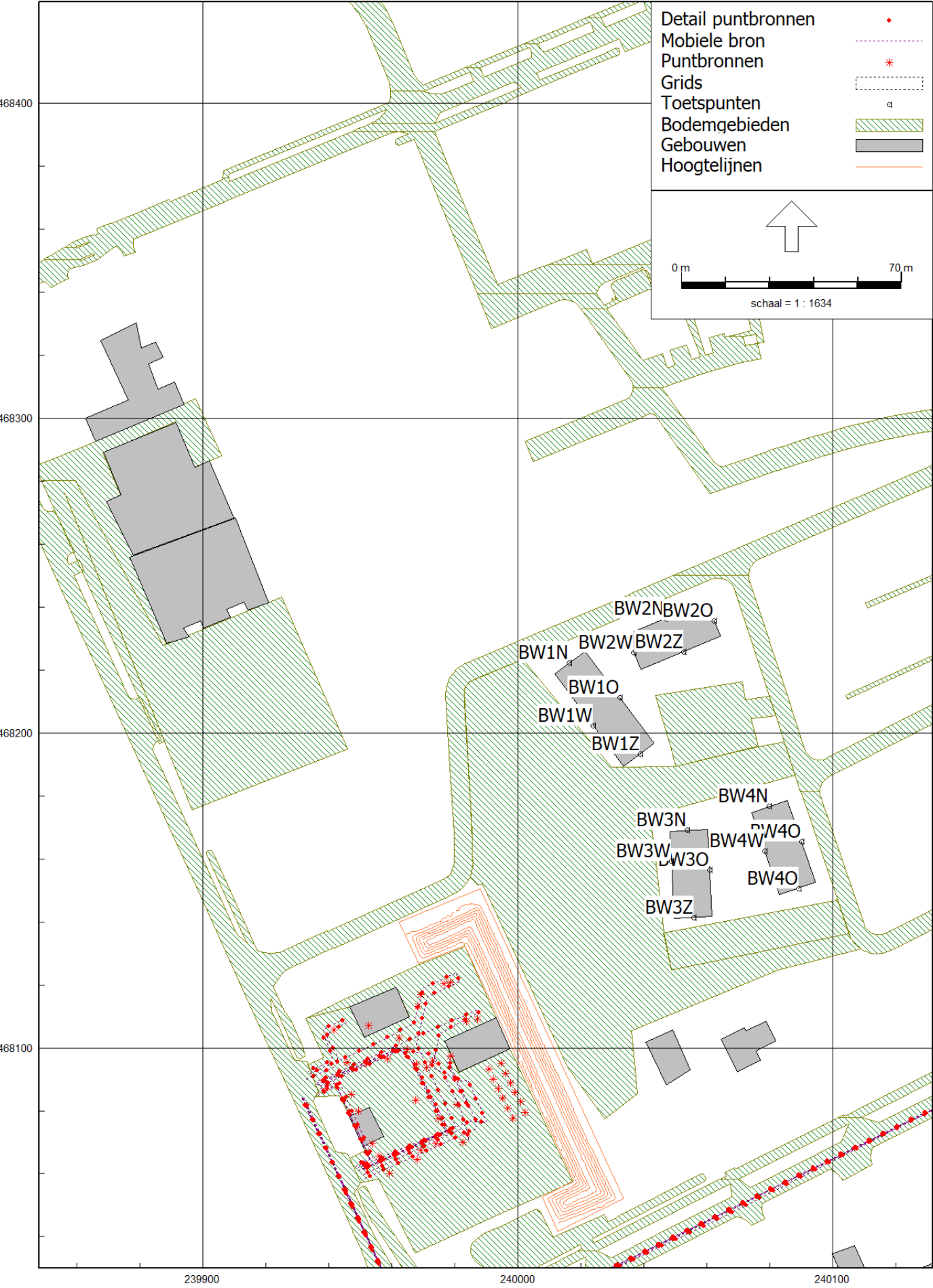
Bijlage A

Grafische weergave rekenmodel

8 nov 2023, 13:06



8 nov 2023, 12:45



Bijlage B

Overzicht invoergegevens

itemeigenschappen LAmox

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Personenauto's van bezoekers	0,75	15,00	Relatief	A	4	2	--
102	Bussen	0,80	15,00	Relatief	A	16	8	24
103	Personenauto's	0,75	15,00	Relatief	A	11	9	24
104-B	Taxi's	0,75	15,00	Relatief	A	3	3	10
104-C	Lesmotoren	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--
104-A	Taxibusjes	0,75	15,00	Relatief	A	25	10	40
105B	Bussen naar werkplaats	0,75	15,00	Relatief	A	2	2	--
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0,75	15,00	Relatief	A	2	2	--
106	Personenauto's voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	20	4	--
107A	Taxi's voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	6	--	--
108	Vrachtwagen voor legen container	0,75	15,00	Relatief	A	1	--	--

itemeigenschappen LMax

Model: Model LMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
102	10	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
103	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
104-B	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
104-C	10	5,00	0,00	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00
104-A	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
105B	10	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
105A	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
106	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
107A	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
107B	10	5,00	56,70	72,70	93,00	99,40	103,60	100,90	95,10	89,90	80,70
108	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00

itemeigenschappen LMax

Model: Model LMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

itemeigenschappen LAmox

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
C	Opening wasstraat	2,50	15,00	Relatief
A	Airco	0,80	19,00	Relatief
B	Container legen	1,50	15,00	Relatief
C	Opening wasstraat	2,50	15,00	Relatief
D	Opening werkplaats	2,50	15,00	Relatief
19-1	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
011	Manoevreren personenauto's bezoekers	0,75	15,00	Relatief
012-1	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
013	Manoevreren personenauto's	0,75	15,00	Relatief
014A-5	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014C-1	Manoevreren lesmotoren	0,75	15,00	Relatief
015	Manoevreren bussen naar werkplaats	1,20	15,00	Relatief
015-1	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0,80	15,00	Relatief
016A	Manoevreren taxibusjes naar wasstraat	0,80	15,00	Relatief
016B	Manoevreren taxi's naar wasstraat	0,80	15,00	Relatief
018	Manoevreren vrachtwagen voor legen container	0,80	15,00	Relatief
012-2	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
012-3	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
012-4	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
014B-2	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014B-1	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014B-3	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014A-4	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-1	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-3	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-2	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014C-2	Manoevreren lesmotoren	0,75	15,00	Relatief
015-2	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0,80	15,00	Relatief
19-2	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-3	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-4	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-5	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-6	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
20	Wasplaats stooncleaner	0,30	15,00	Relatief
21	Stofzuiger	0,30	15,00	Relatief
20-1	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-2	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-3	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-4	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-5	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-6	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief

iteimeigenschappen LAmox

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
C	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	40,00
A	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	25,70
B	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,80
C	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	40,00
D	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	51,80
19-1	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
011	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	23,72	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
012-1	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
013	Normale puntbron	0,00	360,00	21,15	17,27	20,77	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-5	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014C-1	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
015	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	--	A	Nee	Nee	Nee	76,30
015-1	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
016A	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
016B	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
018	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
012-2	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
012-3	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
012-4	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
014B-2	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014B-1	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014B-3	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-4	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-1	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-3	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-2	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014C-2	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
015-2	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
19-2	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-3	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-4	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-5	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-6	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
20	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	A	Nee	Nee	Nee	52,30
21	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	A	Nee	Nee	Nee	52,20
20-1	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-2	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-3	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-4	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-5	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-6	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70

iteimeigenschappen LAmx

Model: Model LAmx RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
C	51,20	59,80	69,40	78,30	80,20	82,50	84,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
A	38,30	42,50	51,30	53,20	54,60	51,10	48,70	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
B	69,80	83,30	90,70	97,40	99,70	97,20	91,70	86,60	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
C	51,20	59,80	69,40	78,30	80,20	82,50	84,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
D	55,40	59,50	68,50	71,50	73,20	74,20	77,30	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-1	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
011	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-1	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
013	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-5	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-1	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
015-1	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016A	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016B	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-2	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
012-3	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
012-4	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-2	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-1	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-3	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-4	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-1	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-3	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-2	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-2	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-2	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-2	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-3	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-4	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-5	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-6	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
20	75,90	88,20	81,10	88,20	92,50	94,70	93,30	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	59,80	67,30	78,70	82,80	87,40	90,90	90,00	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00
20-1	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-2	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-3	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-4	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-5	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-6	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

itemeigenschappen LAmx

Model: Model LAmx RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-4	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

itemeigenschappen LAmox

Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BW2N	bouwvlak 2 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2W	bouwvlak 2 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2Z	bouwvlak 2 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2O	bouwvlak 2 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1Z	bouwvlak 1 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1W	bouwvlak 1 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1N	bouwvlak 1 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1O	bouwvlak 1 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3Z	bouwvlak 3 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3N	bouwvlak 3 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3O	bouwvlak 3 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4N	bouwvlak 4 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4O	bouwvlak 4 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4W	bouwvlak 4 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4O	bouwvlak 4 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3W	bouwvlak 3 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

itemeigenschappen LMax

Model: Model LMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
bodemPK	bodem PK noord	0,00
bodemPK	bodem PK zuid	0,00
water	waterberging	0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen LMax

Model: Model LMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
001	Gebouw	7,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
002	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
003	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
004	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
005	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
006	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
007	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
008	Gebouw	5,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
009	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
010	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
011	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
012	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
013	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
014	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
015	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
016	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
017	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
018	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
021	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
022	Gebouw	7,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
023	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
025	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
024	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschaften LAmx

Model: Model LMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: Bestuurscommissie (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

itemeigenschaften LAmx

Model: Model LAMax RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
		15,50
		17,50
		17,00
		16,50
		16,00
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		15,50
		17,00
		17,50
		17,00
		16,50
		16,00
		15,50
		15,00
		15,00
		15,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Personenauto's van bezoekers	0,75	15,00	Relatief	A	4	2	--
102	Bussen	0,80	15,00	Relatief	A	16	8	24
103	Personenauto's	0,75	15,00	Relatief	A	11	9	24
104-B	Taxi's	0,75	15,00	Relatief	A	3	3	10
104-C	Lesmotoren	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--
104-A	Taxibusjes	0,75	15,00	Relatief	A	25	10	40
105B	Bussen naar werkplaats	0,75	15,00	Relatief	A	2	2	--
105A	Taxibusjes naar werkplaats	0,75	15,00	Relatief	A	2	2	--
106	Personenauto's voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	20	4	--
107A	Taxi's voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--
107B	Taxibusjes voor de wasstraat	0,75	15,00	Relatief	A	6	--	--
108	Vrachtwagen voor legen container	0,75	15,00	Relatief	A	1	--	--
201	Personenvoertuigen richting Neede	0,75	15,00	Relatief	A	38	18	14
202	Personenvoertuigen richting Delden	0,75	15,00	Relatief	A	38	18	12
203	Bussen richting Neede	0,75	15,00	Relatief	A	16	8	12
204	Bussen richting Delden	0,75	15,00	Relatief	A	16	8	12
205	Taxibusjes richting Neede	0,75	15,00	Relatief	A	25	10	20
206	Taxibusjes richting Delden	0,75	15,00	Relatief	A	25	10	20
207	Vrachtwagen richting Neede	0,75	15,00	Relatief	A	1	--	--
208	Vrachtwagen richting Delden	0,75	15,00	Relatief	A	1	--	--
209	Lesmotoren richting Neede	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--
210	Lesmotoren richting Delden	0,75	15,00	Relatief	A	2	--	--

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
102	10	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
103	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
104-B	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
104-C	10	5,00	0,00	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00
104-A	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00
105B	10	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
105A	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00
106	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
107A	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
107B	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00
108	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00
201	50	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
202	50	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
203	50	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
204	50	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40
205	50	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00
206	50	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00
207	50	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00
208	50	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00
209	50	5,00	0,00	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00
210	50	5,00	0,00	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
 Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
A	Airco	0,80	19,00	Relatief aan onderliggend item
B	Container legen	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item
C	Opening wasstraat	2,50	15,00	Relatief
C	Opening wasstraat	2,50	15,00	Relatief
D	Opening werkplaats	2,50	15,00	Relatief
19-1	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
011	Manoevreren personenauto's bezoekers	0,75	15,00	Relatief
012-1	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
013	Manoevreren personenauto's	0,75	15,00	Relatief
014A-5	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014C-1	Manoevreren lesmotoren	0,75	15,00	Relatief
015	Manoevreren bussen naar werkplaats	1,20	15,00	Relatief
015-1	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0,80	15,00	Relatief
016A	Manoevreren taxibusjes naar wasstraat	0,80	15,00	Relatief
016B	Manoevreren taxi's naar wasstraat	0,80	15,00	Relatief
018	Manoevreren vrachtwagen voor legen container	0,80	15,00	Relatief
012-2	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
012-3	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
012-4	Manoevreren bussen	0,75	15,00	Relatief
014B-2	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014B-1	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014B-3	Manoevreren taxi's	0,75	15,00	Relatief
014A-4	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-1	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-3	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014A-2	Manoevreren taxibusjes	0,75	15,00	Relatief
014C-2	Manoevreren lesmotoren	0,75	15,00	Relatief
015-2	Manoevreren taxibusjes naar werkplaats	0,80	15,00	Relatief
19-2	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-3	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-4	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-5	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
19-6	Stationair draaiende bussen	1,20	15,00	Relatief
20	Wasplaats stooncleaner	0,30	15,00	Relatief
21	Stofzuiger	0,30	15,00	Relatief
20-1	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-2	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-3	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-4	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-5	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief
20-6	Achteruit rijden met bus	1,20	15,00	Relatief

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
A	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	25,70
B	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,80
C	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	40,00
C	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	40,00
D	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	51,80
19-1	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
011	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	23,72	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
012-1	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
013	Normale puntbron	0,00	360,00	21,15	17,27	20,77	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-5	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014C-1	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
015	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	--	A	Nee	Nee	Nee	76,30
015-1	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
016A	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
016B	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
018	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
012-2	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
012-3	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
012-4	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	26,02	A	Nee	Nee	Nee	76,30
014B-2	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014B-1	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014B-3	Normale puntbron	0,00	360,00	31,76	26,99	30,00	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-4	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-1	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-3	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014A-2	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	23,72	23,85	A	Nee	Nee	Nee	60,00
014C-2	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
015-2	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
19-2	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-3	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-4	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-5	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
19-6	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	23,80	26,80	A	Nee	Nee	Nee	67,30
20	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	A	Nee	Nee	Nee	52,30
21	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	A	Nee	Nee	Nee	52,20
20-1	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-2	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-3	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-4	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-5	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70
20-6	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	25,10	28,10	A	Nee	Nee	Nee	76,70

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A	38,30	42,50	51,30	53,20	54,60	51,10	48,70	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
B	69,80	83,30	90,70	97,40	99,70	97,20	91,70	86,60	0,00	0,00	0,00	0,00
C	51,20	59,80	69,40	78,30	80,20	82,50	84,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
C	51,20	59,80	69,40	78,30	80,20	82,50	84,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
D	55,40	59,50	68,50	71,50	73,20	74,20	77,30	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-1	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
011	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-1	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
013	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-5	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-1	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
015-1	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016A	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016B	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-2	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
012-3	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
012-4	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-2	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-1	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-3	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-4	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-1	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-3	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-2	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-2	75,10	83,10	90,10	92,10	89,10	86,10	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-2	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-2	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-3	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-4	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-5	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19-6	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00
20	75,90	88,20	81,10	88,20	92,50	94,70	93,30	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	59,80	67,30	78,70	82,80	87,40	90,90	90,00	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00
20-1	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-2	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-3	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-4	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-5	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-6	77,30	82,40	78,50	84,70	91,90	95,70	81,70	71,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014B-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014A-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014C-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-4	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20-6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	tbv geluidcontour	5,00	15,00	50	50

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
 Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BW2N	bouwvlak 2 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2W	bouwvlak 2 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2Z	bouwvlak 2 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW2O	bouwvlak 2 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1Z	bouwvlak 1 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1W	bouwvlak 1 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1N	bouwvlak 1 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW1O	bouwvlak 1 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3Z	bouwvlak 3 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3N	bouwvlak 3 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3O	bouwvlak 3 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4N	bouwvlak 4 noord	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4O	bouwvlak 4 oost	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4W	bouwvlak 4 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW4O	bouwvlak 4 zuid	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW3W	bouwvlak 3 west	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
bodemPK	bodem PK noord	0,00
bodemPK	bodem PK zuid	0,00
water	waterberging	0,00
		0,00
		0,00

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
 Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
001		7,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
002	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
003	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
004	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
005	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
006	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
007	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
008	Gebouw	5,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
009	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
010	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
011	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
012	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
013	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
014	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
015	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
016	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
017	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
018	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
021	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
022		7,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
023		4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
025	Gebouw	4,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
024	Gebouw	6,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
bouwwlak 1		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
bouwwlak 2		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
bouwwlak 3		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
bouwwlak 4		10,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen LAr,LT

Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023

Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften LAr,LT

Model: Model LA1,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Bestemmingsplan - 220471.01 Transportbedrijf Ter Doest Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
		15,50
		17,50
		17,00
		16,50
		16,00
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,50
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		15,50
		17,00
		17,50
		17,00
		16,50
		16,00
		15,50
		15,00
		15,00
		15,00

Bijlage C

Rekenresultaten in tabelvorm

Resultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmox RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW1N_A	bouwvlak 1 noord	1,50	38,85	37,93	37,93
BW1N_B	bouwvlak 1 noord	4,50	41,65	41,65	41,65
BW1O_A	bouwvlak 1 oost	1,50	36,79	36,79	36,79
BW1O_B	bouwvlak 1 oost	4,50	37,39	37,39	37,39
BW1W_A	bouwvlak 1 west	1,50	55,09	54,55	54,55
BW1W_B	bouwvlak 1 west	4,50	57,82	57,82	57,82
BW1Z_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	54,81	54,10	54,10
BW1Z_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	57,76	57,76	57,76
BW2N_A	bouwvlak 2 noord	1,50	34,45	34,45	34,45
BW2N_B	bouwvlak 2 noord	4,50	34,57	34,57	34,57
BW2O_A	bouwvlak 2 oost	1,50	33,67	33,67	33,67
BW2O_B	bouwvlak 2 oost	4,50	34,09	34,09	34,09
BW2W_A	bouwvlak 2 west	1,50	39,68	39,68	39,68
BW2W_B	bouwvlak 2 west	4,50	39,05	39,05	39,05
BW2Z_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	41,18	41,18	41,18
BW2Z_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	41,61	41,61	41,61
BW3N_A	bouwvlak 3 noord	1,50	42,51	41,91	41,91
BW3N_B	bouwvlak 3 noord	4,50	43,72	43,72	43,72
BW3O_A	bouwvlak 3 oost	1,50	50,78	46,37	46,36
BW3O_B	bouwvlak 3 oost	4,50	52,84	49,78	49,78
BW3W_A	bouwvlak 3 west	1,50	55,53	54,56	54,56
BW3W_B	bouwvlak 3 west	4,50	57,69	57,69	57,69
BW3Z_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	55,68	52,81	52,81
BW3Z_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	58,67	57,74	57,74
BW4N_A	bouwvlak 4 noord	1,50	41,22	41,22	41,22
BW4N_B	bouwvlak 4 noord	4,50	40,71	40,71	40,71
BW4O_A	bouwvlak 4 oost	1,50	36,24	33,53	33,53
BW4O_B	bouwvlak 4 zuid	1,50	53,49	51,20	51,20
BW4O_B	bouwvlak 4 oost	4,50	36,50	34,16	34,16
BW4O_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	56,39	53,54	53,54
BW4W_A	bouwvlak 4 west	1,50	42,42	40,59	40,50
BW4W_B	bouwvlak 4 west	4,50	43,27	41,52	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten langtijdgemiddelde

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijfsactiviteiten
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BW1N_A	bouwvlak 1 noord	1,50	21,70	25,75	23,05	33,05	
BW1N_B	bouwvlak 1 noord	4,50	22,72	26,78	24,04	34,04	
BW1O_A	bouwvlak 1 oost	1,50	19,64	23,67	20,85	30,85	
BW1O_B	bouwvlak 1 oost	4,50	19,82	23,82	21,02	31,02	
BW1W_A	bouwvlak 1 west	1,50	38,23	41,96	39,02	49,02	
BW1W_B	bouwvlak 1 west	4,50	39,45	43,32	40,42	50,42	
BW1Z_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	35,01	37,67	34,73	44,73	
BW1Z_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	36,60	39,74	36,91	46,91	
BW2N_A	bouwvlak 2 noord	1,50	17,19	21,09	18,30	28,30	
BW2N_B	bouwvlak 2 noord	4,50	17,48	21,40	18,60	28,60	
BW2O_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,15	21,09	18,30	28,30	
BW2O_B	bouwvlak 2 oost	4,50	17,39	21,35	18,56	28,56	
BW2W_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,75	23,78	21,08	31,08	
BW2W_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,68	24,69	21,98	31,98	
BW2Z_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	22,31	26,45	23,70	33,70	
BW2Z_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	23,36	27,49	24,75	34,75	
BW3N_A	bouwvlak 3 noord	1,50	24,06	27,59	24,87	34,87	
BW3N_B	bouwvlak 3 noord	4,50	24,60	28,31	25,67	35,67	
BW3O_A	bouwvlak 3 oost	1,50	27,13	28,70	26,60	36,60	
BW3O_B	bouwvlak 3 oost	4,50	28,68	30,41	28,24	38,24	
BW3W_A	bouwvlak 3 west	1,50	35,39	38,22	35,70	45,70	
BW3W_B	bouwvlak 3 west	4,50	37,87	41,24	38,73	48,73	
BW3Z_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	34,60	37,13	35,11	45,11	
BW3Z_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	37,35	40,44	38,25	48,25	
BW4N_A	bouwvlak 4 noord	1,50	20,13	23,96	21,30	31,30	
BW4N_B	bouwvlak 4 noord	4,50	20,36	24,21	21,47	31,47	
BW4O_A	bouwvlak 4 oost	1,50	15,53	17,99	15,54	25,54	
BW4O_B	bouwvlak 4 oost	4,50	16,01	18,50	16,04	26,04	
BW4W_A	bouwvlak 4 west	1,50	21,19	24,01	21,68	31,68	
BW4W_B	bouwvlak 4 west	4,50	22,32	25,22	22,86	32,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT RBS met zaterdagnacht huidige grondwal - versie november 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
BW1N_A	bouwvlak 1 noord	1,50	6,34	7,40	5,76	15,76		
BW1N_B	bouwvlak 1 noord	4,50	6,24	7,30	5,66	15,66		
BW10_A	bouwvlak 1 oost	1,50	10,90	11,82	10,35	20,35		
BW10_B	bouwvlak 1 oost	4,50	11,11	12,00	10,56	20,56		
BW1W_A	bouwvlak 1 west	1,50	21,24	22,10	20,81	30,81		
BW1W_B	bouwvlak 1 west	4,50	21,43	22,28	20,99	30,99		
BW1Z_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	21,29	22,17	20,85	30,85		
BW1Z_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	21,84	22,69	21,42	31,42		
BW2N_A	bouwvlak 2 noord	1,50	3,24	4,23	2,74	12,74		
BW2N_B	bouwvlak 2 noord	4,50	3,52	4,55	3,02	13,02		
BW20_A	bouwvlak 2 oost	1,50	11,92	12,89	11,47	21,47		
BW20_B	bouwvlak 2 oost	4,50	12,23	13,17	11,77	21,77		
BW2W_A	bouwvlak 2 west	1,50	10,59	11,58	10,01	20,01		
BW2W_B	bouwvlak 2 west	4,50	10,99	11,98	10,40	20,40		
BW2Z_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	16,73	17,65	16,25	26,25		
BW2Z_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	17,19	18,07	16,70	26,70		
BW3N_A	bouwvlak 3 noord	1,50	12,56	13,56	11,99	21,99		
BW3N_B	bouwvlak 3 noord	4,50	12,87	13,84	12,29	22,29		
BW30_A	bouwvlak 3 oost	1,50	22,13	23,04	21,72	31,72		
BW30_B	bouwvlak 3 oost	4,50	23,26	24,13	22,83	32,83		
BW3W_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,44	23,27	22,03	32,03		
BW3W_B	bouwvlak 3 west	4,50	22,91	23,73	22,48	32,48		
BW3Z_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	25,21	26,07	24,79	34,79		
BW3Z_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	26,32	27,18	25,89	35,89		
BW4N_A	bouwvlak 4 noord	1,50	14,50	15,45	14,02	24,02		
BW4N_B	bouwvlak 4 noord	4,50	14,89	15,82	14,41	24,41		
BW40_A	bouwvlak 4 oost	1,50	18,17	19,11	17,73	27,73		
BW40_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	25,09	25,97	24,68	34,68		
BW40_B	bouwvlak 4 oost	4,50	19,37	20,27	18,93	28,93		
BW40_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	26,12	26,98	25,70	35,70		
BW4W_A	bouwvlak 4 west	1,50	22,41	23,32	21,99	31,99		
BW4W_B	bouwvlak 4 west	4,50	23,31	24,18	22,87	32,87		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen