

retouradres	Postbus 202, 7460 AE Rijssen	bezoekadres	Aveco de Bondt Reggesingel 2
		postbus	202
	Gemeente Hof van Twente	postcode	7460 AE Rijssen
	t.a.v. mevr. Roebert - Ter Horst	telefoon	(0)548 51 52 00
	Postbus 54	telefax	(0)548 51 85 65
	7470 AB GOOR	e-mail	rijssen@avecodebondt.nl
		internet	www.avecodebondt.nl

datum	11 januari 2013	referentie	RdG/392/12.0995	pagina	1 van 7
contactpersoon	R. de Graaf	betreft	Geluid bedrijventerrein Zenkeldamshoek te Goor		

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van de bestemmingsplanactualisatie voor het bedrijventerrein Zeldamshoek te Goor, door Aveco de Bondt, een akoestische inventarisatie uitgevoerd. Binnen het plangebied is het binnen een klein deelgebied mogelijk om een (nieuwe) woningen te realiseren. Het doel van de voorliggende inventarisatie is het vaststellen van het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaaï voor het realiseren van woningen binnen het bestemmingsplan. Tevens is de geluidbelasting binnen het deelgebied voor wonen met geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.

Het bestemmingsplan bedrijventerrein Zeldamshoek te Goor is gelegen in het noorden van Goor en wordt ten noorden begrenst door de N347. In bijlage 1 is de ligging van het bestemmingsplan en de situering van de woonbestemming gegeven.

Wet geluidhinder

Bij de realisatie van een nieuwe woning (of andere geluidgevoelige bestemming) dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt, binnen de vastgestelde zone (invloedsgebied), eisen aan de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeer-, spoorweg- en industrielawaai. Het deelgebied waar het bestemmingsplan een woonfunctie toestaat is gelegen in de zone van diverse omliggende wegen. In de nabijheid van het plan zijn geen spoorwegen of gezoneerde industrieterreinen gelegen.

Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een snelheid van ten hoogste 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen, voor een ontwikkeling van een geluidgevoelige bestemming, nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk of buitenstedelijk. In tabel 1 is de zonebreedte gegeven voor de relevante wegen in het deelgebied voor wonen.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

Relevante wegen

In tabel 1 zijn de relevante kenmerken van de gezoneerde wegen waarvan hun zone binnen het deelgebied voor wonen is gelegen.

Tabel 1: kenmerken gezoneerde wegen en geluidnormen

tabel 1: rekenen en gekozen waarden voor de geluidbelasting				
Weg	Aantal rijstroken	zonebreedte	Toegestane geluidbelasting	
			Voorkeurs- grenswaarde	Grenswaarde
Ligging weg: buitenstedelijk				
▪ N347	4	400 m	48 dB	63/53 dB ¹⁾
Ligging weg: stedelijk				
▪ Kooimaten	2	200 m	48 dB	63 dB ¹⁾
▪ Mossendamsweg	2	200 m		
▪ Polmaten	2	200 m		
▪ Klavermaten	2	200 m		

1) De grenswaarde bedraagt voor stedelijk gelegen woningen 63 dB, voor een buitenstedelijk gelegen woningen 53 dB.

Voor de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen het deelgebied voor wonen dient, wanneer deze binnen de zone van één of meerdere van deze wegen valt, de

geluidbelasting beschouwd te worden. In het voorliggend onderzoek is de geluidbelasting binnen het deelgebied voor woningen binnen het bestemmingsplan Zenkeldamshoek inzichtelijk gemaakt.

Verkeersgegevens

Van de provincie Gelderland en de gemeente Hof van Twente zijn de relevante verkeersgegevens en wegkenmerken van de omliggende wegen aangeleverd. In tabel 2 zijn de aangeleverde gegevens van de N347 opgenomen.

Tabel 2: verkeersgegevens voor het peiljaar 2022;

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uurint.	LV	MV	ZV
			[%]	[%]	[%]	[%]
N347 (wegdek: SMA-NL 11B)	7.900	dag	6,81	82,1	10,2	7,7
		avond	2,32	92,5	4,5	3
		nacht	1,12	81,9	8,6	9,5

LV, MV en ZV: lichte, middenzware en zware motorvoertuigen

Van de overige omliggende gemeentelijke wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. De verkeersintensiteit bedraagt, op aangeven van de gemeente Hof van Twente, ten hoogste 200 motorvoertuigen per etmaal. Hiermee is vanwege de direct omliggende wegen geen relevante geluidbelasting te verwachten op de voor wonen bestemde gronden.

Resultaten en conclusie

In het kader van de bestemmingsplanactualisatie voor het bedrijventerrein Zenkeldamshoek te Goor is, door Aveco de Bondt, een akoestische inventarisatie uitgevoerd. Op één locatie worden nieuwe ontwikkelingen toegestaan. Binnen het voor wonen (en bedrijven) bestemde deelgebied is de invloed van omliggende wegen bepaald.

Vanwege de N347 zijn de geluidcontouren binnen het deelgebied voor wonen bepaald. Uit deze contouren blijkt dat de geluidbelasting op de rand van de mogelijke twee of drie percelen ten hoogste 50 dB bedraagt. Om de geluidbelasting te reduceren naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is een stiller wegdek of een geluidscherm noodzakelijk. Deze voorzieningen dienen, gezien de afstand van woningen tot de weg, over een lengte van ruim 200 meter aangebracht te worden. Deze maatregelen stuiten op financiële bezwaren (€ 60,-/m² voor het wegdek of € 500,-/m² voor een geluidscherm) en de 2 dB te reduceren geluidbelasting niet doelmatig. Om woningen mogelijk te maken dienen hogere waarden verleend te worden.



Vanwege de overige wegen in de nabijheid van het deelgebied voor wonen zijn geen relevante geluidbelastingen te verwachten. Voor het realiseren van een woning kan de invloed van deze wegen buiten beschouwing gelaten worden.

Met vriendelijke groet,

R. de Graaf

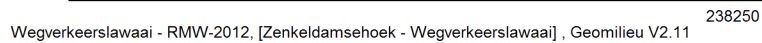
Akoestisch adviseur

Bijlagen

1. Situatie bestemmingsplan
2. Invoergegevens
3. Resultaten

Bijlage 1: situatie bestemmingsplan

Bijlage 2: invoergegevens



Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

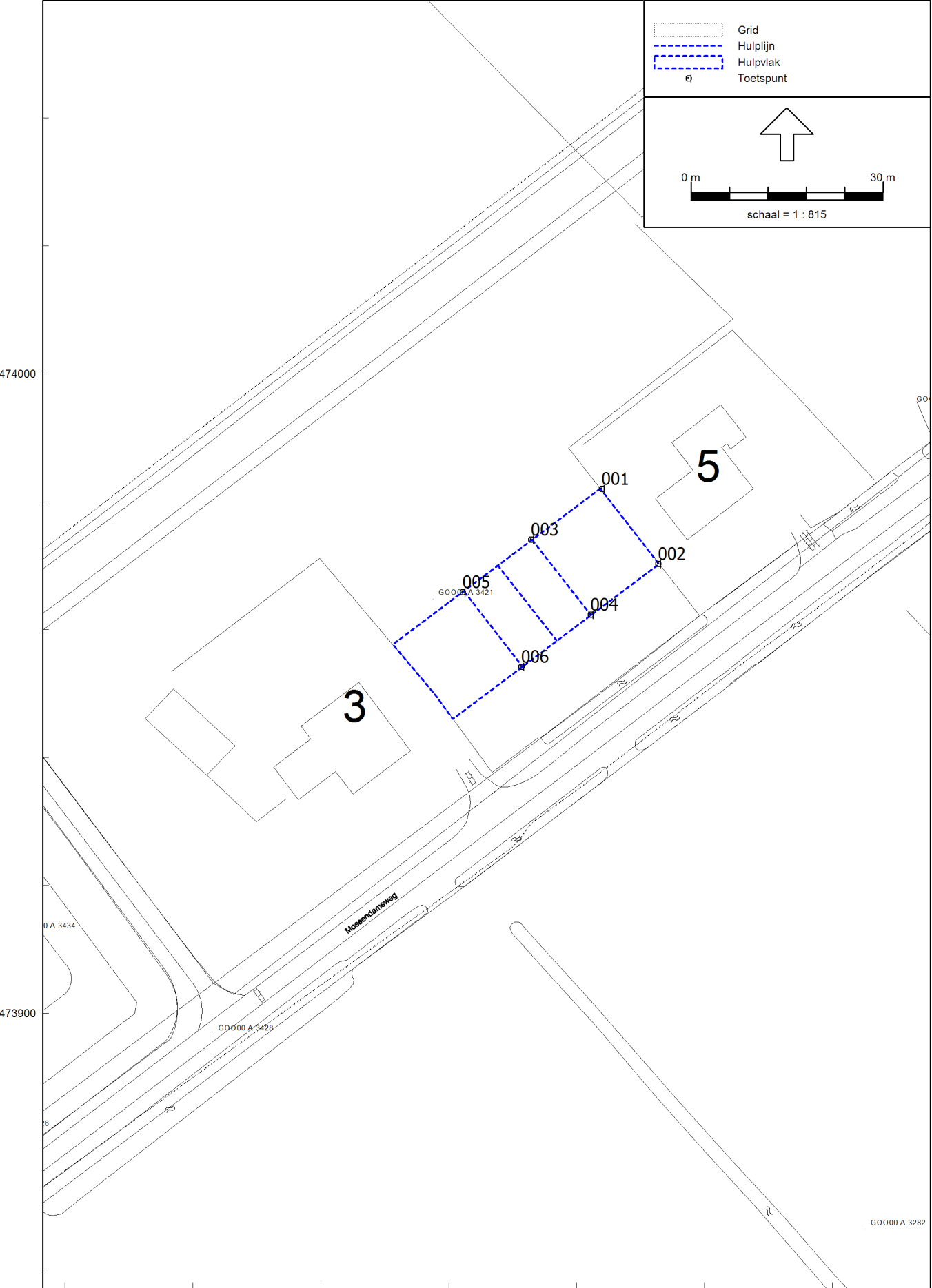
Naam	Omschr.	Bf
001	Plangebied	0,50
002	N347	0,00
003	Mossendamsweg	0,00
004	Mossendamspad	0,00
005	Mossendamspad	0,00
006	Kooimaten	0,00
007	Groenrecycling - Twente bv	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	N347	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7900,00	6,81	2,32	1,12

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	82,10	92,50	81,90	10,20	4,50	8,60	7,70	3,00	9,50	441,69	169,53	72,47	54,87	8,25	7,61	41,43	5,50	8,41



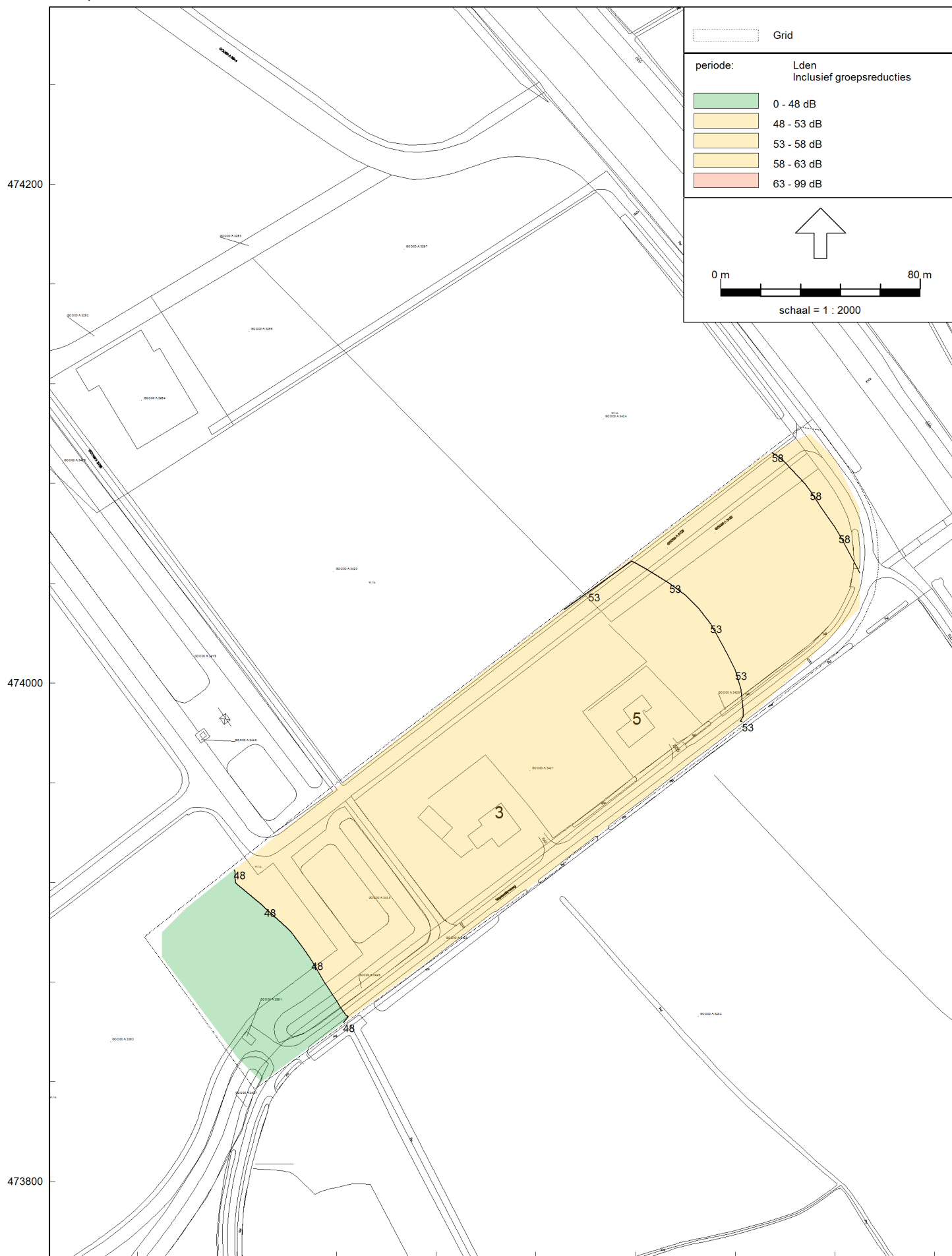
Model: Wegverkeerslawaaï HGW
Zenkeldamsehoek - Goor

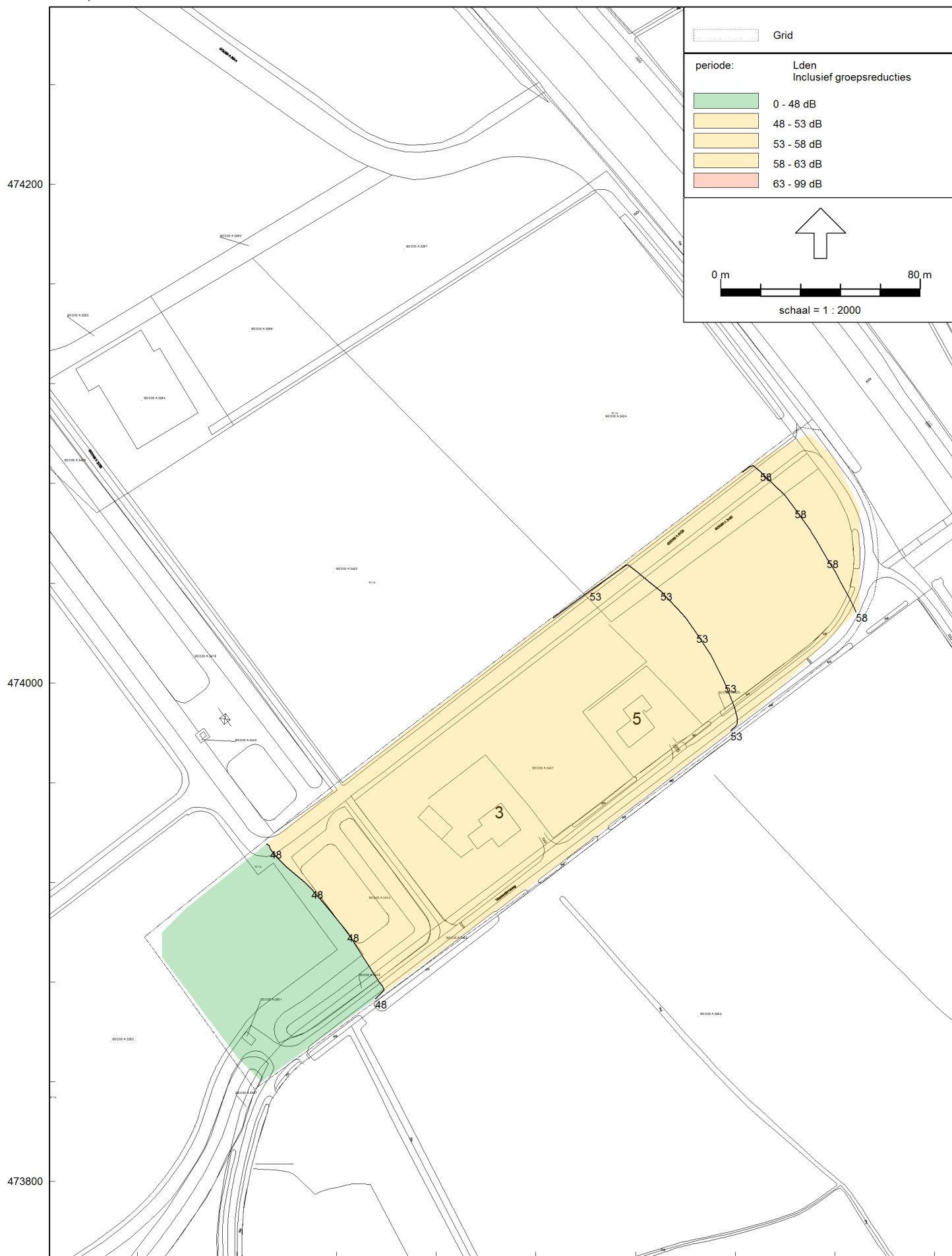
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	perceel noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	perceel noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	perceel midden	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	perceel midden	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	perceel zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	perceel zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: resultaten







Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï HGW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	perceel noordoost	1,50	47,8	42,5	40,1	48,7
001_B	perceel noordoost	4,50	47,9	42,5	40,2	48,8
001_C	perceel noordoost	7,50	48,9	43,5	41,2	49,8
002_A	perceel noordoost	1,50	48,8	43,4	41,1	49,7
002_B	perceel noordoost	4,50	48,5	43,1	40,8	49,4
002_C	perceel noordoost	7,50	49,4	43,9	41,6	50,2
003_A	perceel midden	1,50	48,6	43,2	40,9	49,5
003_B	perceel midden	4,50	48,6	43,2	40,9	49,5
003_C	perceel midden	7,50	49,0	43,6	41,3	49,9
004_A	perceel midden	1,50	49,3	43,9	41,5	50,1
004_B	perceel midden	4,50	49,1	43,6	41,4	49,9
004_C	perceel midden	7,50	49,2	43,8	41,5	50,1
005_A	perceel zuidwest	1,50	48,8	43,4	41,0	49,6
005_B	perceel zuidwest	4,50	48,7	43,3	41,0	49,6
005_C	perceel zuidwest	7,50	48,7	43,3	41,0	49,6
006_A	perceel zuidwest	1,50	49,1	43,7	41,3	49,9
006_B	perceel zuidwest	4,50	48,9	43,5	41,2	49,8
006_C	perceel zuidwest	7,50	48,9	43,4	41,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen