

Stationslaan 2 te Goor

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210357aaA0

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Postbus 336
Deventerweg 10
Tel.: 0541-570730

7570 AH OLDENZAAL
7575 EM OLDENZAAL

Contactpersoon:

de heer D. IJzereef

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 10-06-2021

Referentie : Rm210357aaA0.teey_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Railverkeerslawaaï	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Railverkeerslawaaï	13
4.1.1	Spoorlijn Zutphen-Hengelo	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	Stationslaan	15
4.2.2	Irisstraat	16
4.2.3	Spoorstraat	17
4.2.4	De Weverij	18
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	20
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Wet geluidhinder	22
5.2.1	Algemeen	22
5.2.2	Spoorlijn Zutphen-Hengelo	22
5.3	Niet gezoneerde wegen	23
5.3.1	Stationslaan	23
5.3.2	Irisstraat	23
5.3.3	Spoorstraat	24
5.3.4	De Weverij	24

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

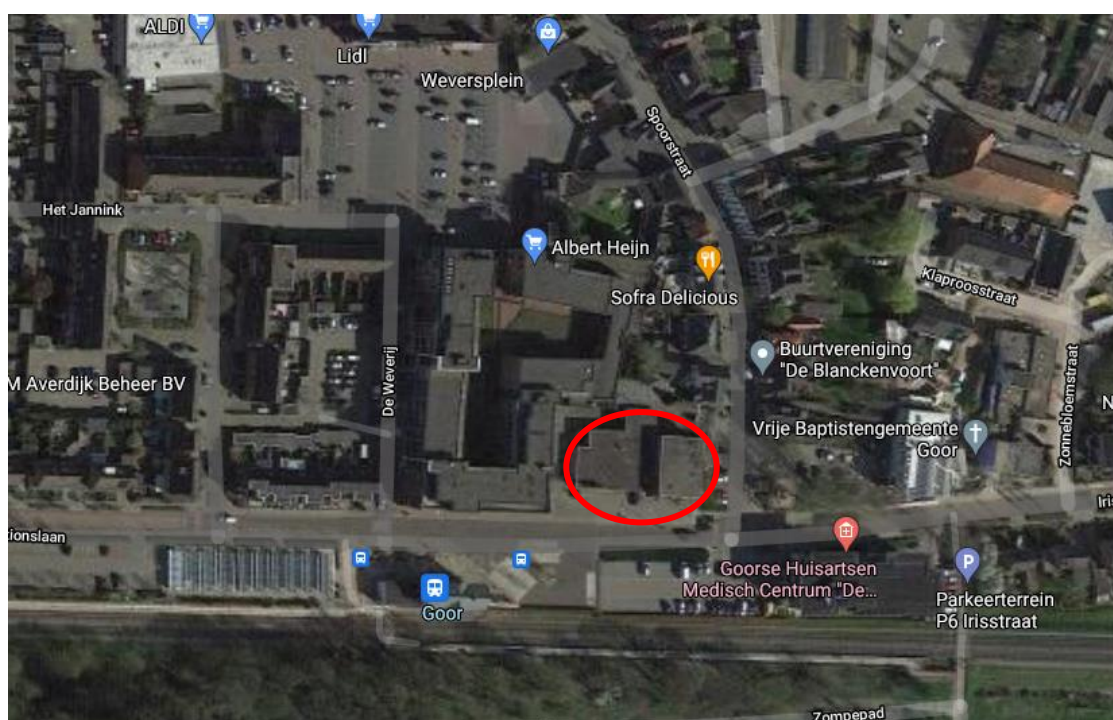
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de realisatie transformatie/nieuwbouw appartementencomplex aan de Stationslaan 2 te Goor, gemeente Hof van Twente, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het rechter gedeelte van het bestaande gebouw wordt getransformeerd/gerenoveerd maar acht appartementen. Het linker gedeelte wordt nieuwbouw van twaalf appartementen en twee penthouses.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Zutphen-Hengelo. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Stationslaan, Irisstraat, Spoorstraat en De Weverij opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens voor de Stationslaan, Irisstraat, Spoorstraat en De Weverij zijn aangereikt door de gemeente Hof van Twente. De gegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen het 2012, 2015 of 2016. Om te komen tot het maatgevende jaar 2031 is gebruik gemaakt van een groeipercentage van 1%. De verdeling licht-, middel- en zwaar verkeer zijn afkomstig uit de verkeerstelling. Het percentage dag/avond/nacht is afkomstig van de standaard verdeling, zie bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Eetmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Stationslaan	4.001 (2012) 4.834 (2031)	D	6,70%	87,00%	10,80%	2,20%	30	80
		A	3,70%	87,00%	10,80%	2,20%		
		N	0,60%	87,00%	10,80%	2,20%		
Irisstraat	2.820 (2015) 3.307 (2031)	D	6,70%	92,70%	5,90%	1,40%	30	80
		A	3,70%	92,70%	5,90%	1,40%		
		N	0,60%	92,70%	5,90%	1,40%		
Spoorstraat	590 (2012) 713 (2031)	D	6,70%	96,90%	2,70%	0,40%	30	80
		A	3,70%	96,90%	2,70%	0,40%		
		N	0,60%	96,90%	2,70%	0,40%		
De Weverij	2.467 (2016) 2.864 (2031)	D	6,70%	91,30%	8,10%	0,60%	30	80
		A	3,70%	91,30%	8,10%	0,60%		
		N	0,60%	91,30%	8,10%	0,60%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorlijn van Zutphen naar Hengelo zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 31 mei 2021 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerdergenoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt onder de 56 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 100m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen, dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder

een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechte verstrekte niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Railverkeerslawaaai

4.1.1 Spoorlijn Zutphen-Hengelo

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten spoorlijn Zutphen-Hengelo (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2.3	53	53	wonen	55	68
1	5.3	53	53	wonen	55	68
1	8.3	55	55	wonen	55	68
2	2.3	53	53	wonen	55	68
2	5.3	53	53	wonen	55	68
2	8.3	55	55	wonen	55	68
3	2.3	53	53	wonen	55	68
3	5.3	54	54	wonen	55	68
3	8.3	55	55	wonen	55	68
4	2.3	54	54	wonen	55	68
4	5.3	54	54	wonen	55	68
4	8.3	55	55	wonen	55	68

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten spoorlijn Zutphen-Hengelo (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	2.3	-	-	wonen	55	68
5	5.3	-	-	wonen	55	68
5	8.3	-	-	wonen	55	68
6	2.3	-	-	wonen	55	68
6	5.3	-	-	wonen	55	68
6	8.3	-	-	wonen	55	68
7	2.3	-	-	wonen	55	68
7	5.3	-	-	wonen	55	68
7	8.3	-	-	wonen	55	68
8	2.3	-	-	wonen	55	68
8	5.3	-	-	wonen	55	68
8	8.3	-	-	wonen	55	68
9	2.3	53	53	wonen	55	68
9	5.3	53	53	wonen	55	68
9	8.3	55	55	wonen	55	68
9	11.3	56	56	wonen	55	68
10	5.3	53	53	wonen	55	68
10	8.3	55	55	wonen	55	68
11	5.3	50	50	wonen	55	68
11	8.3	51	51	wonen	55	68
12	5.3	49	49	wonen	55	68
12	8.3	50	50	wonen	55	68
13	5.3	49	49	wonen	55	68
13	8.3	50	50	wonen	55	68
14	5.3	-	-	wonen	55	68
14	8.3	-	-	wonen	55	68
15	11.3	55	55	wonen	55	68
16	11.3	56	56	wonen	55	68
17	11.3	52	52	wonen	55	68
18	11.3	-	-	wonen	55	68
19	11.3	-	-	wonen	55	68
20	11.3	52	52	wonen	55	68
21	2.3	49	49	wonen	55	68
21	5.3	49	49	wonen	55	68
21	8.3	50	50	wonen	55	68

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Stationslaan, Irisstraat, Spoorstraat en De Weverij kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus

ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Stationslaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Stationslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2.3	65	5	60	wonen	48	63
1	5.3	65	5	60	wonen	48	63
1	8.3	64	5	59	wonen	48	63
2	2.3	65	5	60	wonen	48	63
2	5.3	65	5	60	wonen	48	63
2	8.3	64	5	59	wonen	48	63
3	2.3	65	5	60	wonen	48	63
3	5.3	65	5	60	wonen	48	63
3	8.3	64	5	59	wonen	48	63
4	2.3	65	5	60	wonen	48	63
4	5.3	65	5	60	wonen	48	63
4	8.3	64	5	59	wonen	48	63
5	2.3	-	5	-	wonen	48	63
5	5.3	-	5	-	wonen	48	63
5	8.3	-	5	-	wonen	48	63
6	2.3	-	5	-	wonen	48	63
6	5.3	-	5	-	wonen	48	63
6	8.3	-	5	-	wonen	48	63
7	2.3	-	5	-	wonen	48	63
7	5.3	-	5	-	wonen	48	63
7	8.3	-	5	-	wonen	48	63
8	2.3	-	5	-	wonen	48	63
8	5.3	-	5	-	wonen	48	63
8	8.3	-	5	-	wonen	48	63
9	2.3	63	5	58	wonen	48	63
9	5.3	63	5	58	wonen	48	63
9	8.3	62	5	57	wonen	48	63
9	11.3	62	5	57	wonen	48	63
10	5.3	63	5	58	wonen	48	63
10	8.3	63	5	58	wonen	48	63
11	5.3	57	5	52	wonen	48	63
11	8.3	57	5	52	wonen	48	63
12	5.3	49	5	44	wonen	48	63
12	8.3	55	5	50	wonen	48	63
13	5.3	46	5	41	wonen	48	63
13	8.3	51	5	46	wonen	48	63
14	5.3	-	5	-	wonen	48	63
14	8.3	-	5	-	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Stationslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	11.3	51	5	46	wonen	48	63
16	11.3	51	5	46	wonen	48	63
17	11.3	48	5	43	wonen	48	63
18	11.3	-	5	-	wonen	48	63
19	11.3	-	5	-	wonen	48	63
20	11.3	52	5	47	wonen	48	63
21	2.3	58	5	53	wonen	48	63
21	5.3	59	5	54	wonen	48	63
21	8.3	59	5	54	wonen	48	63

4.2.2 Irisstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Irisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2.3	45	5	40	wonen	48	63
1	5.3	47	5	42	wonen	48	63
1	8.3	47	5	42	wonen	48	63
2	2.3	47	5	42	wonen	48	63
2	5.3	48	5	43	wonen	48	63
2	8.3	48	5	43	wonen	48	63
3	2.3	47	5	42	wonen	48	63
3	5.3	49	5	44	wonen	48	63
3	8.3	49	5	44	wonen	48	63
4	2.3	49	5	44	wonen	48	63
4	5.3	50	5	45	wonen	48	63
4	8.3	50	5	45	wonen	48	63
5	2.3	-	5	-	wonen	48	63
5	5.3	-	5	-	wonen	48	63
5	8.3	-	5	-	wonen	48	63
6	2.3	-	5	-	wonen	48	63
6	5.3	-	5	-	wonen	48	63
6	8.3	-	5	-	wonen	48	63
7	2.3	-	5	-	wonen	48	63
7	5.3	-	5	-	wonen	48	63
7	8.3	-	5	-	wonen	48	63
8	2.3	-	5	-	wonen	48	63
8	5.3	-	5	-	wonen	48	63
8	8.3	-	5	-	wonen	48	63
9	2.3	53	5	48	wonen	48	63
9	5.3	54	5	49	wonen	48	63
9	8.3	54	5	49	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Irisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	11.3	52	5	47	wonen	48	63
10	5.3	54	5	49	wonen	48	63
10	8.3	54	5	49	wonen	48	63
11	5.3	53	5	48	wonen	48	63
11	8.3	54	5	49	wonen	48	63
12	5.3	52	5	47	wonen	48	63
12	8.3	53	5	48	wonen	48	63
13	5.3	50	5	45	wonen	48	63
13	8.3	52	5	47	wonen	48	63
14	5.3	-	5	-	wonen	48	63
14	8.3	-	5	-	wonen	48	63
15	11.3	39	5	34	wonen	48	63
16	11.3	44	5	39	wonen	48	63
17	11.3	45	5	40	wonen	48	63
18	11.3	-	5	-	wonen	48	63
19	11.3	-	5	-	wonen	48	63
20	11.3	-	5	-	wonen	48	63
21	2.3	-	5	-	wonen	48	63
21	5.3	-	5	-	wonen	48	63
21	8.3	-	5	-	wonen	48	63

4.2.3 Spoorstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Spoorstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2.3	32	5	27	wonen	48	63
1	5.3	33	5	28	wonen	48	63
1	8.3	33	5	28	wonen	48	63
2	2.3	34	5	29	wonen	48	63
2	5.3	35	5	30	wonen	48	63
2	8.3	35	5	30	wonen	48	63
3	2.3	35	5	30	wonen	48	63
3	5.3	36	5	31	wonen	48	63
3	8.3	36	5	31	wonen	48	63
4	2.3	37	5	32	wonen	48	63
4	5.3	37	5	32	wonen	48	63
4	8.3	37	5	32	wonen	48	63
5	2.3	28	5	23	wonen	48	63
5	5.3	30	5	25	wonen	48	63
5	8.3	31	5	26	wonen	48	63
6	2.3	37	5	32	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Spoorstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	5.3	38	5	33	wonen	48	63
6	8.3	39	5	34	wonen	48	63
7	2.3	38	5	33	wonen	48	63
7	5.3	40	5	35	wonen	48	63
7	8.3	40	5	35	wonen	48	63
8	2.3	38	5	33	wonen	48	63
8	5.3	40	5	35	wonen	48	63
8	8.3	40	5	35	wonen	48	63
9	2.3	43	5	38	wonen	48	63
9	5.3	43	5	38	wonen	48	63
9	8.3	43	5	38	wonen	48	63
9	11.3	43	5	38	wonen	48	63
10	5.3	44	5	39	wonen	48	63
10	8.3	44	5	39	wonen	48	63
11	5.3	47	5	42	wonen	48	63
11	8.3	50	5	45	wonen	48	63
12	5.3	46	5	41	wonen	48	63
12	8.3	51	5	46	wonen	48	63
13	5.3	49	5	44	wonen	48	63
13	8.3	51	5	46	wonen	48	63
14	5.3	48	5	43	wonen	48	63
14	8.3	48	5	43	wonen	48	63
15	11.3	23	5	18	wonen	48	63
16	11.3	29	5	24	wonen	48	63
17	11.3	34	5	29	wonen	48	63
18	11.3	37	5	32	wonen	48	63
19	11.3	40	5	35	wonen	48	63
20	11.3	-	5	-	wonen	48	63
21	2.3	-	5	-	wonen	48	63
21	5.3	-	5	-	wonen	48	63
21	8.3	-	5	-	wonen	48	63

4.2.4 De Weverij

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten De Weverij (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2.3	40	5	35	wonen	48	63
1	5.3	42	5	37	wonen	48	63
1	8.3	42	5	37	wonen	48	63
2	2.3	39	5	34	wonen	48	63
2	5.3	41	5	36	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten De Weverij (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
2	8.3	41	5	36	wonen	48	63
3	2.3	38	5	33	wonen	48	63
3	5.3	40	5	35	wonen	48	63
3	8.3	40	5	35	wonen	48	63
4	2.3	37	5	32	wonen	48	63
4	5.3	38	5	33	wonen	48	63
4	8.3	39	5	34	wonen	48	63
5	2.3	45	5	40	wonen	48	63
5	5.3	47	5	42	wonen	48	63
5	8.3	48	5	43	wonen	48	63
6	2.3	45	5	40	wonen	48	63
6	5.3	47	5	42	wonen	48	63
6	8.3	48	5	43	wonen	48	63
7	2.3	46	5	41	wonen	48	63
7	5.3	48	5	43	wonen	48	63
7	8.3	48	5	43	wonen	48	63
8	2.3	46	5	41	wonen	48	63
8	5.3	48	5	43	wonen	48	63
8	8.3	49	5	44	wonen	48	63
9	2.3	14	5	9	wonen	48	63
9	5.3	17	5	12	wonen	48	63
9	8.3	23	5	18	wonen	48	63
9	11.3	29	5	24	wonen	48	63
10	5.3	20	5	15	wonen	48	63
10	8.3	25	5	20	wonen	48	63
11	5.3	-	5	-	wonen	48	63
11	8.3	-	5	-	wonen	48	63
12	5.3	-	5	-	wonen	48	63
12	8.3	-	5	-	wonen	48	63
13	5.3	-	5	-	wonen	48	63
13	8.3	-	5	-	wonen	48	63
14	5.3	42	5	37	wonen	48	63
14	8.3	43	5	38	wonen	48	63
15	11.3	35	5	30	wonen	48	63
16	11.3	31	5	26	wonen	48	63
17	11.3	-	5	-	wonen	48	63
18	11.3	48	5	43	wonen	48	63
19	11.3	49	5	44	wonen	48	63
20	11.3	46	5	41	wonen	48	63
21	2.3	48	5	43	wonen	48	63
21	5.3	50	5	45	wonen	48	63
21	8.3	50	5	45	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Station slaan	Iris straat	Spoor straat	De Weve Rij	Rail	L*RL	Totaal wvl		
1	2.3	65	45	32	40	53	49	65	20	32
1	5.3	65	47	33	42	53	49	65	20	32
1	8.3	64	47	33	42	55	51	65	22	32
2	2.3	65	47	34	39	53	49	65	20	32
2	5.3	65	48	35	41	53	49	65	20	32
2	8.3	64	48	35	41	55	51	65	22	32
3	2.3	65	47	35	38	53	49	65	20	32
3	5.3	65	49	36	40	54	49	65	21	32
3	8.3	64	49	36	40	55	51	65	22	32
4	2.3	65	49	37	37	54	49	65	21	32
4	5.3	65	50	37	38	54	49	65	21	32
4	8.3	64	50	37	39	55	51	65	22	32
5	2.3	-	-	28	45	-	-	45	20	20
5	5.3	-	-	30	47	-	-	47	20	20
5	8.3	-	-	31	48	-	-	48	20	20
6	2.3	-	-	37	45	-	-	46	20	20
6	5.3	-	-	38	47	-	-	47	20	20
6	8.3	-	-	39	48	-	-	48	20	20
7	2.3	-	-	38	46	-	-	47	20	20
7	5.3	-	-	40	48	-	-	48	20	20
7	8.3	-	-	40	48	-	-	49	20	20
8	2.3	-	-	38	46	-	-	47	20	20
8	5.3	-	-	40	48	-	-	49	20	20
8	8.3	-	-	40	49	-	-	49	20	20
9	2.3	63	53	43	14	53	49	63	20	30

Vervolgtabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Station slaan	Iris straat	Spoor straat	De Weve Rij	Rail	L*RL	Totaal wvl		
9	5.3	63	54	43	17	53	49	63	20	30
9	8.3	62	54	43	23	55	51	63	22	30
9	11.3	62	52	43	29	56	52	63	23	30
10	5.3	63	54	44	20	53	49	64	20	31
10	8.3	63	54	44	25	55	51	64	22	31
11	5.3	57	53	47	-	50	46	59	20	26
11	8.3	57	54	50	-	51	47	60	20	27
12	5.3	49	52	46	-	49	45	55	20	22
12	8.3	55	53	51	-	50	47	58	20	25
13	5.3	46	50	49	-	49	45	54	20	21
13	8.3	51	52	51	-	50	46	57	20	24
14	5.3	-	-	48	42	-	-	49	20	20
14	8.3	-	-	48	43	-	-	49	20	20
15	11.3	51	39	23	35	55	51	54	22	21
16	11.3	51	44	29	31	56	51	55	23	22
17	11.3	48	45	34	-	52	48	52	20	20
18	11.3	-	-	37	48	-	-	48	20	20
19	11.3	-	-	40	49	-	-	49	20	20
20	11.3	52	-	-	46	52	48	54	20	21
21	2.3	58	-	-	48	49	45	59	20	26
21	5.3	59	-	-	50	49	45	59	20	26
21	8.3	59	-	-	50	50	47	60	20	27

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de realisatie transformatie/nieuwbouw appartementencomplex aan de Stationslaan 2 te Goor, gemeente Hof van Twente, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het rechter gedeelte van het bestaande gebouw wordt getransformeerd/gerenoveerd maar acht appartementen. Het linker gedeelte wordt nieuwbouw van twaalf appartementen en twee penthouses.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Zutphen-Hengelo. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Stationslaan, Irisstraat, Spoorstraat en De Weverij opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Spoorlijn Zutphen-Hengelo

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de waarneempunt 9 en 16 op 11.3 meter hoogte, ter plaatse van de penthouses.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Hof van Twente kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. Het gedeelte waar de overschrijding plaatsvindt betreft de nieuwbouw van penthouses.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie heeft het betreffende penthouse een geluidluwe gevel ter plaatse van waarneempunten 17 en 18.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.6 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Stationslaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 65 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 60 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.3.2 Irisstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 54 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 49 dB waarmee deze boven

de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.3.3 Spoorstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 46 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 De Weverij

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 50 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 45 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Stationslaan 2 te Goor
opdrachtgever Lycens



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Stationslaan 2 te Goor
opdrachtgever Lycens



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Stationslaan 2 te Goor
opdrachtgever Lycens



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Stationslaan 2 te Goor
opdrachtgever Lycens



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw Stationslaan 2 te Goor
opdrachtgever: Lycens
adviseur: TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-06-2021	07-06-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:17	12:29
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	0.0	0.0	78		80	
2	0.0	0.0	32		80	
3	0.0	0.0	24		80	
4	0.0	0.0	12		80	
5	0.0	0.0	11		80	
6	0.0	0.0	133		80	
7	0.0	0.0	55		80	
8	0.0	0.0	65		80	
9	0.0	0.0	61		80	
10	0.0	0.0	70		80	
11	0.0	0.0	71		80	
12	0.0	0.0	252		80	
13	0.0	0.0	37		80	
14	0.0	0.0	86		80	
15	0.0	0.0	33		80	
16	0.0	0.0	32		80	
17	0.0	0.0	22		80	
18	0.0	0.0	85		80	
19	0.0	0.0	56		80	
20	0.0	0.0	36		80	
21	0.0	0.0	19		80	
22	0.0	0.0	25		80	
23	0.0	0.0	46		80	
24	0.0	0.0	32		80	
25	0.0	0.0	50		80	
26	0.0	0.0	8		80	
27	0.0	0.0	144		80	
28	0.0	0.0	24		80	
29	0.0	0.0	23		80	
30	0.0	0.0	12		80	
31	0.0	0.0	12		80	
32	0.0	0.0	13		80	
33	0.0	0.0	29		80	
34	0.0	0.0	21		80	
35	0.0	0.0	22		80	
36	0.0	0.0	105		80	
37	0.0	0.0	30		80	
38	0.0	0.0	33		80	
39	0.0	0.0	29		80	
40	0.0	0.0	30		80	
41	0.0	0.0	28		80	
42	0.0	0.0	101		80	
43	0.0	0.0	17		80	
44	0.0	0.0	27		80	
45	0.0	0.0	30		80	
46	0.0	0.0	49		80	
47	0.0	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	0.0	0.0	29		80	
49	0.0	0.0	44		80	
50	0.0	0.0	30		80	
51	0.0	0.0	26		80	
52	0.0	0.0	43		80	
53	0.0	0.0	29		80	
54	0.0	0.0	26		80	
55	0.0	0.0	44		80	
56	10.5	0.0	35		80	
57	13.5	0.0	27		80	
58	10.5	0.0	71		80	
59	4.0	0.0	38		80	
60	13.5	0.0	37		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
4596	13.9	12.9	161	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6121	13.9	12.9	154	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	12.9	326	hoogtelijn + stomp scherm	
2	9.7	310	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.3	51.70	49.36	44.77	53.41	53.41	54.77	54.77	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.3	51.74	49.40	44.81	53.45	53.45	54.81	54.81	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.3	53.47	51.14	46.58	55.20	55.20	56.58	56.58	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	2.3	64.34	61.76	53.86	64.71		65	64.34	64	64.34	61.76	53.86	
						VL totaal (0)	1	5.3	64.29	61.71	53.81	64.66		65	64.29	64	64.29	61.71	53.81	
						VL totaal (0)	1	8.3	64.02	61.44	53.54	64.39		64	64.02	64	64.02	61.44	53.54	
						VL Stationslaan (1)	1	2.3	64.28	61.70	53.80	64.65	5	60	64.28	5	59	64.28	61.70	53.80
						VL Stationslaan (1)	1	5.3	64.20	61.62	53.72	64.57	5	60	64.20	5	59	64.20	61.62	53.72
						VL Stationslaan (1)	1	8.3	63.90	61.32	53.42	64.27	5	59	63.90	5	59	63.90	61.32	53.42
						VL Irisstraat (2)	1	2.3	44.93	42.35	34.45	45.30	5	40	44.93	5	40	44.93	42.35	34.45
						VL Irisstraat (2)	1	5.3	46.31	43.73	35.83	46.68	5	42	46.31	5	41	46.31	43.73	35.83
						VL Irisstraat (2)	1	8.3	46.76	44.18	36.28	47.13	5	42	46.76	5	42	46.76	44.18	36.28
						VL Spoorstraat (3)	1	2.3	31.68	29.11	20.99	32.00	5	27	31.68	5	27	31.68	29.11	20.99
						VL Spoorstraat (3)	1	5.3	33.09	30.52	22.39	33.41	5	28	33.09	5	28	33.09	30.52	22.39
						VL Spoorstraat (3)	1	8.3	33.06	30.49	22.36	33.38	5	28	33.06	5	28	33.06	30.49	22.36
						VL De Weverij (4)	1	2.3	39.75	37.17	29.26	40.12	5	35	39.75	5	35	39.75	37.17	29.26
						VL De Weverij (4)	1	5.3	41.73	39.15	31.24	42.10	5	37	41.73	5	37	41.73	39.15	31.24
						VL De Weverij (4)	1	8.3	41.79	39.21	31.30	42.16	5	37	41.79	5	37	41.79	39.21	31.30
2	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.3	51.73	49.39	44.80	53.44	53.44	54.80	54.80	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.3	51.77	49.42	44.84	53.48	53.48	54.84	54.84	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.3	53.50	51.17	46.61	55.23	55.23	56.61	56.61	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	2.3	64.39	61.81	53.91	64.76		65	64.39	64	64.39	61.81	53.91	
						VL totaal (0)	1	5.3	64.32	61.74	53.84	64.69		65	64.32	64	64.32	61.74	53.84	
						VL totaal (0)	1	8.3	64.04	61.46	53.55	64.41		64	64.04	64	64.04	61.46	53.55	
						VL Stationslaan (1)	1	2.3	64.31	61.73	53.83	64.68	5	60	64.31	5	59	64.31	61.73	53.83
						VL Stationslaan (1)	1	5.3	64.20	61.62	53.72	64.57	5	60	64.20	5	59	64.20	61.62	53.72
						VL Stationslaan (1)	1	8.3	63.90	61.32	53.42	64.27	5	59	63.90	5	59	63.90	61.32	53.42
						VL Irisstraat (2)	1	2.3	46.46	43.88	35.99	46.83	5	42	46.46	5	41	46.46	43.88	35.99
						VL Irisstraat (2)	1	5.3	47.83	45.25	37.35	48.20	5	43	47.83	5	43	47.83	45.25	37.35
						VL Irisstraat (2)	1	8.3	48.11	45.53	37.63	48.48	5	43	48.11	5	43	48.11	45.53	37.63
						VL Spoorstraat (3)	1	2.3	33.56	30.99	22.86	33.88	5	29	33.56	5	29	33.56	30.99	22.86
						VL Spoorstraat (3)	1	5.3	34.66	32.09	23.97	34.98	5	30	34.66	5	30	34.66	32.09	23.97
						VL Spoorstraat (3)	1	8.3	34.62	32.05	23.93	34.94	5	30	34.62	5	30	34.62	32.05	23.93
						VL De Weverij (4)	1	2.3	38.34	35.76	27.85	38.71	5	34	38.34	5	33	38.34	35.76	27.85
						VL De Weverij (4)	1	5.3	40.14	37.56	29.65	40.51	5	36	40.14	5	35	40.14	37.56	29.65
						VL De Weverij (4)	1	8.3	40.52	37.94	30.03	40.89	5	36	40.52	5	36	40.52	37.94	30.03
3	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.3	51.76	49.42	44.84	53.48	53.48	54.84	54.84	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.3	51.80	49.46	44.87	53.51	53.51	54.87	54.87	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.3	53.54	51.21	46.65	55.27	55.27	56.65	56.65	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	2.3	64.49	61.91	54.01	64.86		65	64.49	64	64.49	61.91	54.01	
						VL totaal (0)	1	5.3	64.40	61.82	53.92	64.77		65	64.40	64	64.40	61.82	53.92	
						VL totaal (0)	1	8.3	64.11	61.53	53.63	64.48		64	64.11	64	64.11	61.53	53.63	
						VL Stationslaan (1)	1	2.3	64.40	61.82	53.92	64.77	5	60	64.40	5	59	64.40	61.82	53.92
						VL Stationslaan (1)	1	5.3	64.28	61.70	53.80	64.65	5	60	64.28	5	59	64.28	61.70	53.80
						VL Stationslaan (1)	1	8.3	63.96	61.38	53.48	64.33	5	59	63.96	5	59	63.96	61.38	53.48
						VL Irisstraat (2)	1	2.3	46.88	44.30	36.41	47.25	5	42	46.88	5	42	46.88	44.30	36.41
						VL Irisstraat (2)	1	5.3	48.21	45.63	37.73	48.58	5	44	48.21	5	43	48.21	45.63	37.73
						VL Irisstraat (2)	1	8.3	48.43	45.85	37.96	48.80	5	44	48.43	5	43	48.43	45.85	37.96
						VL Spoorstraat (3)	1	2.3	34.82	32.25	24.12	35.14	5	30	34.82	5	30	34.82	32.25	24.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
4	0.0	0.0	gevel			VL Spoorstraat (3)	1	5.3	35.45	32.88	24.76	35.77	5	31	35.45	5	30	35.45	32.88	24.76	
				VL Spoorstraat (3)	1	8.3	35.40	32.83	24.70	35.72	5	31	35.40	5	30	35.40	32.83	24.70			
				VL De Weverij (4)	1	2.3	37.78	35.20	27.29	38.15	5	33	37.78	5	33	37.78	35.20	27.29			
				VL De Weverij (4)	1	5.3	39.36	36.79	28.88	39.73	5	35	39.36	5	34	39.36	36.79	28.88			
				VL De Weverij (4)	1	8.3	40.04	37.46	29.55	40.41	5	35	40.04	5	35	40.04	37.46	29.55			
				RL totaal (0)	1	2.3	51.81	49.47	44.89	53.53	53.53	54.89	54.89	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	5.3	51.84	49.50	44.92	53.56	53.56	54.92	54.92	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	8.3	53.59	51.26	46.71	55.33	55.33	56.71	56.71	--	--	--					
				VL totaal (0)	1	2.3	64.59	62.01	54.11	64.96	65	64.59	65	64.59	62.01	54.11					
				VL totaal (0)	1	5.3	64.48	61.90	54.00	64.85	65	64.48	64	64.48	61.90	54.00					
				VL totaal (0)	1	8.3	64.17	61.59	53.69	64.54	65	64.17	64	64.17	61.59	53.69					
				VL Stationslaan (1)	1	2.3	64.47	61.89	53.99	64.84	5	60	64.47	5	59	64.47	61.89	53.99			
				VL Stationslaan (1)	1	5.3	64.33	61.74	53.84	64.70	5	60	64.33	5	59	64.33	61.74	53.84			
				VL Stationslaan (1)	1	8.3	63.99	61.41	53.51	64.36	5	59	63.99	5	59	63.99	61.41	53.51			
				VL Irisstraat (2)	1	2.3	48.30	45.72	37.83	48.67	5	44	48.30	5	43	48.30	45.72	37.83			
				VL Irisstraat (2)	1	5.3	49.42	46.83	38.94	49.79	5	45	49.42	5	44	49.42	46.83	38.94			
				VL Irisstraat (2)	1	8.3	49.54	46.96	39.06	49.91	5	45	49.54	5	45	49.54	46.96	39.06			
				VL Spoorstraat (3)	1	2.3	36.92	34.35	26.22	37.24	5	32	36.92	5	32	36.92	34.35	26.22			
				VL Spoorstraat (3)	1	5.3	37.01	34.44	26.32	37.33	5	32	37.01	5	32	37.01	34.44	26.32			
VL Spoorstraat (3)	1	8.3	36.93	34.36	26.24	37.25	5	32	36.93	5	32	36.93	34.36	26.24							
VL De Weverij (4)	1	2.3	36.26	33.69	25.77	36.63	5	32	36.26	5	31	36.26	33.69	25.77							
VL De Weverij (4)	1	5.3	37.80	35.22	27.31	38.17	5	33	37.80	5	33	37.80	35.22	27.31							
VL De Weverij (4)	1	8.3	38.70	36.12	28.21	39.07	5	34	38.70	5	34	38.70	36.12	28.21							
5	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--			
				RL totaal (0)	1	5.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	8.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
				VL totaal (0)	1	2.3	44.80	42.22	34.30	45.17	45	44.80	45	44.80	42.22	34.30					
				VL totaal (0)	1	5.3	46.34	43.76	35.85	46.71	47	46.34	46	46.34	43.76	35.85					
				VL totaal (0)	1	8.3	47.52	44.94	37.03	47.89	48	47.52	48	47.52	44.94	37.03					
				VL Stationslaan (1)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Stationslaan (1)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Stationslaan (1)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Irisstraat (2)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Irisstraat (2)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Spoorstraat (3)	1	2.3	27.72	25.15	17.03	28.04	5	23	27.72	5	23	27.72	25.15	17.03			
				VL Spoorstraat (3)	1	5.3	29.24	26.67	18.54	29.56	5	25	29.24	5	24	29.24	26.67	18.54			
				VL Spoorstraat (3)	1	8.3	30.52	27.95	19.82	30.84	5	26	30.52	5	26	30.52	27.95	19.82			
				VL De Weverij (4)	1	2.3	44.71	42.13	34.22	45.08	5	40	44.71	5	40	44.71	42.13	34.22			
				VL De Weverij (4)	1	5.3	46.25	43.68	35.77	46.62	5	42	46.25	5	41	46.25	43.68	35.77			
				VL De Weverij (4)	1	8.3	47.43	44.86	36.94	47.80	5	43	47.43	5	42	47.43	44.86	36.94			
				6	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--
RL totaal (0)	1	5.3	--					--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
RL totaal (0)	1	8.3	--					--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
VL totaal (0)	1	2.3	45.50					42.92	34.99	45.86	46	45.50	46	45.50	42.92	34.99					
VL totaal (0)	1	5.3	47.10					44.53	36.59	47.47	47	47.10	47	47.10	44.53	36.59					
VL totaal (0)	1	8.3	48.12					45.54	37.61	48.48	48	48.12	48	48.12	45.54	37.61					
VL Stationslaan (1)	1	2.3	--					--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
VL Stationslaan (1)	1	5.3	--					--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
VL Stationslaan (1)	1	8.3	--					--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
VL Irisstraat (2)	1	2.3	--					--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
VL Irisstraat (2)	1	5.3	--					--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
7	0.0	0.0		gevel						VL	Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Spoorstraat (3)	1	2.3	36.18	33.61	25.50	36.50	5	32	36.18	5	31	36.18	33.61	25.50								
										VL	Spoorstraat (3)	1	5.3	37.99	35.42	27.30	38.31	5	33	37.99	5	33	37.99	35.42	27.30								
										VL	Spoorstraat (3)	1	8.3	38.64	36.07	27.95	38.96	5	34	38.64	5	34	38.64	36.07	27.95								
										VL	De Weverij (4)	1	2.3	44.96	42.38	34.47	45.33	5	40	44.96	5	40	44.96	42.38	34.47								
										VL	De Weverij (4)	1	5.3	46.53	43.96	36.05	46.90	5	42	46.53	5	42	46.53	43.96	36.05								
										VL	De Weverij (4)	1	8.3	47.60	45.02	37.11	47.97	5	43	47.60	5	43	47.60	45.02	37.11								
										RL	totaal (0)	1	2.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										RL	totaal (0)	1	5.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										RL	totaal (0)	1	8.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										VL	totaal (0)	1	2.3	46.17	43.60	35.66	46.54	47	46.17	46	46.17	43.60	35.66										
										VL	totaal (0)	1	5.3	47.82	45.24	37.30	48.18	48	47.82	48	47.82	45.24	37.30										
										VL	totaal (0)	1	8.3	48.64	46.06	38.12	49.00	49	48.64	49	48.64	46.06	38.12										
										VL	Stationslaan (1)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Stationslaan (1)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Stationslaan (1)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Spoorstraat (3)	1	2.3	37.54	34.97	26.86	37.86	5	33	37.54	5	33	37.54	34.97	26.86								
										VL	Spoorstraat (3)	1	5.3	39.34	36.77	28.65	39.66	5	35	39.34	5	34	39.34	36.77	28.65								
										VL	Spoorstraat (3)	1	8.3	39.89	37.32	29.20	40.21	5	35	39.89	5	35	39.89	37.32	29.20								
										VL	De Weverij (4)	1	2.3	45.53	42.96	35.04	45.90	5	41	45.53	5	41	45.53	42.96	35.04								
										VL	De Weverij (4)	1	5.3	47.15	44.58	36.66	47.52	5	43	47.15	5	42	47.15	44.58	36.66								
										VL	De Weverij (4)	1	8.3	48.02	45.44	37.53	48.39	5	43	48.02	5	43	48.02	45.44	37.53								
8	0.0	0.0		gevel						RL	totaal (0)	1	2.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										RL	totaal (0)	1	5.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										RL	totaal (0)	1	8.3	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-89.90	--	--	--									
										VL	totaal (0)	1	2.3	46.56	43.98	36.05	46.92	47	46.56	47	46.56	43.98	36.05										
										VL	totaal (0)	1	5.3	48.30	45.72	37.79	48.66	49	48.30	48	48.30	45.72	37.79										
										VL	totaal (0)	1	8.3	48.94	46.37	38.43	49.31	49	48.94	49	48.94	46.37	38.43										
										VL	Stationslaan (1)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Stationslaan (1)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Stationslaan (1)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Spoorstraat (3)	1	2.3	37.52	34.95	26.84	37.84	5	33	37.52	5	33	37.52	34.95	26.84								
										VL	Spoorstraat (3)	1	5.3	39.32	36.75	28.63	39.64	5	35	39.32	5	34	39.32	36.75	28.63								
										VL	Spoorstraat (3)	1	8.3	39.90	37.33	29.21	40.22	5	35	39.90	5	35	39.90	37.33	29.21								
										VL	De Weverij (4)	1	2.3	45.98	43.40	35.49	46.35	5	41	45.98	5	41	45.98	43.40	35.49								
										VL	De Weverij (4)	1	5.3	47.71	45.13	37.22	48.08	5	43	47.71	5	43	47.71	45.13	37.22								
										VL	De Weverij (4)	1	8.3	48.36	45.79	37.88	48.73	5	44	48.36	5	43	48.36	45.79	37.88								
										9	0.0	0.0	gevel							RL	totaal (0)	1	2.3	51.28	48.94	44.37	53.00	53.00	54.37	54.37	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	5.3	51.30	48.96	44.39	53.02	53.02	54.39	54.39	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	8.3	52.96	50.64	46.09	54.70	54.70	56.09	56.09	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	11.3	53.94	51.63	47.09	55.70	55.70	57.09	57.09	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	2.3	62.92	60.34	52.44	63.29	63	62.92	63	62.92	60.34	52.44
																				VL	totaal (0)	1	5.3	62.87	60.29	52.39	63.24	63	62.87	63	62.87	60.29	52.39
																				VL	totaal (0)	1	8.3	62.65	60.07	52.16	63.02	63	62.65	63	62.65	60.07	52.16
VL	totaal (0)	1	11.3	62.21	59.63	51.73	62.58	63	62.21											62	62.21	59.63	51.73										
VL	Stationslaan (1)	1	2.3	62.48	59.90	52.00	62.85	5	58											62.48	5	57	62.48	59.90	52.00								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
10	0.0	0.0				gevel	VL Stationslaan (1)	1	5.3	62.32	59.74	51.84	62.69	5	58	62.32	5	57	62.32	59.74	51.84
							VL Stationslaan (1)	1	8.3	62.06	59.48	51.58	62.43	5	57	62.06	5	57	62.06	59.48	51.58
							VL Stationslaan (1)	1	11.3	61.81	59.23	51.33	62.18	5	57	61.81	5	57	61.81	59.23	51.33
							VL Irisstraat (2)	1	2.3	52.37	49.79	41.89	52.74	5	48	52.37	5	47	52.37	49.79	41.89
							VL Irisstraat (2)	1	5.3	53.23	50.65	42.76	53.60	5	49	53.23	5	48	53.23	50.65	42.76
							VL Irisstraat (2)	1	8.3	53.35	50.77	42.87	53.72	5	49	53.35	5	48	53.35	50.77	42.87
							VL Irisstraat (2)	1	11.3	51.14	48.56	40.66	51.51	5	47	51.14	5	46	51.14	48.56	40.66
							VL Spoorstraat (3)	1	2.3	42.48	39.91	31.79	42.80	5	38	42.48	5	37	42.48	39.91	31.79
							VL Spoorstraat (3)	1	5.3	42.45	39.88	31.75	42.77	5	38	42.45	5	37	42.45	39.88	31.75
							VL Spoorstraat (3)	1	8.3	42.35	39.78	31.66	42.67	5	38	42.35	5	37	42.35	39.78	31.66
							VL Spoorstraat (3)	1	11.3	42.21	39.64	31.52	42.53	5	38	42.21	5	37	42.21	39.64	31.52
							VL De Weverij (4)	1	2.3	13.97	11.40	3.48	14.34	5	9	13.97	5	9	13.97	11.40	3.48
							VL De Weverij (4)	1	5.3	17.03	14.45	6.54	17.40	5	12	17.03	5	12	17.03	14.45	6.54
							VL De Weverij (4)	1	8.3	22.88	20.30	12.39	23.25	5	18	22.88	5	18	22.88	20.30	12.39
							VL De Weverij (4)	1	11.3	28.80	26.23	18.31	29.17	5	24	28.80	5	24	28.80	26.23	18.31
							RL totaal (0)	1	5.3	51.37	49.03	44.46	53.09		53.09	54.46		54.46	--	--	--
							RL totaal (0)	1	8.3	53.02	50.69	46.14	54.76		54.76	56.14		56.14	--	--	--
							VL totaal (0)	1	5.3	63.19	60.61	52.71	63.56		64	63.19		63	63.19	60.61	52.71
							VL totaal (0)	1	8.3	62.96	60.38	52.48	63.33		63	62.96		63	62.96	60.38	52.48
							VL Stationslaan (1)	1	5.3	62.60	60.02	52.12	62.97	5	58	62.60	5	58	62.60	60.02	52.12
							VL Stationslaan (1)	1	8.3	62.33	59.75	51.85	62.70	5	58	62.33	5	57	62.33	59.75	51.85
							VL Irisstraat (2)	1	5.3	53.81	51.23	43.34	54.18	5	49	53.81	5	49	53.81	51.23	43.34
							VL Irisstraat (2)	1	8.3	53.92	51.34	43.44	54.29	5	49	53.92	5	49	53.92	51.34	43.44
							VL Spoorstraat (3)	1	5.3	43.70	41.13	33.00	44.02	5	39	43.70	5	39	43.70	41.13	33.00
							VL Spoorstraat (3)	1	8.3	43.54	40.97	32.85	43.86	5	39	43.54	5	39	43.54	40.97	32.85
							VL De Weverij (4)	1	5.3	19.17	16.60	8.68	19.54	5	15	19.17	5	14	19.17	16.60	8.68
							VL De Weverij (4)	1	8.3	25.04	22.47	14.56	25.41	5	20	25.04	5	20	25.04	22.47	14.56
11	0.0	0.0			gevel	RL totaal (0)	1	5.3	48.16	45.83	41.28	49.90		49.90	51.28		51.28	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	8.3	49.70	47.39	42.86	51.46		51.46	52.86		52.86	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	5.3	58.35	55.77	47.85	58.72		59	58.35		58	58.35	55.77	47.85	
						VL totaal (0)	1	8.3	59.24	56.66	48.73	59.60		60	59.24		59	59.24	56.66	48.73	
						VL Stationslaan (1)	1	5.3	56.46	53.88	45.98	56.83	5	52	56.46	5	51	56.46	53.88	45.98	
						VL Stationslaan (1)	1	8.3	57.04	54.46	46.56	57.41	5	52	57.04	5	52	57.04	54.46	46.56	
						VL Irisstraat (2)	1	5.3	52.90	50.32	42.43	53.27	5	48	52.90	5	48	52.90	50.32	42.43	
						VL Irisstraat (2)	1	8.3	53.67	51.09	43.19	54.04	5	49	53.67	5	49	53.67	51.09	43.19	
						VL Spoorstraat (3)	1	5.3	46.57	44.00	35.89	46.89	5	42	46.57	5	42	46.57	44.00	35.89	
						VL Spoorstraat (3)	1	8.3	50.04	47.47	39.34	50.36	5	45	50.04	5	45	50.04	47.47	39.34	
						VL De Weverij (4)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL De Weverij (4)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
12	0.0	0.0			gevel	RL totaal (0)	1	5.3	47.41	45.08	40.53	49.15		49.15	50.53		50.53	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	8.3	48.74	46.42	41.88	50.49		50.49	51.88		51.88	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	5.3	53.94	51.37	43.43	54.31		54	53.94		54	53.94	51.37	43.43	
						VL totaal (0)	1	8.3	57.61	55.03	47.09	57.97		58	57.61		58	57.61	55.03	47.09	
						VL Stationslaan (1)	1	5.3	48.73	46.15	38.25	49.10	5	44	48.73	5	44	48.73	46.15	38.25	
						VL Stationslaan (1)	1	8.3	54.39	51.81	43.91	54.76	5	50	54.39	5	49	54.39	51.81	43.91	
						VL Irisstraat (2)	1	5.3	51.31	48.73	40.83	51.68	5	47	51.31	5	46	51.31	48.73	40.83	
						VL Irisstraat (2)	1	8.3	52.83	50.25	42.35	53.20	5	48	52.83	5	48	52.83	50.25	42.35	
						VL Spoorstraat (3)	1	5.3	45.81	43.24	35.12	46.13	5	41	45.81	5	41	45.81	43.24	35.12	
						VL Spoorstraat (3)	1	8.3	50.43	47.86	39.74	50.75	5	46	50.43	5	45	50.43	47.86	39.74	
						VL De Weverij (4)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL De Weverij (4)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
13	0.0	0.0			gevel	RL totaal (0)	1	5.3	46.78	44.45	39.90	48.52		48.52	49.90		49.90	--	--	--	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
14	0.0	0.0		gevel			RL	totaal (0)	1	8.3	47.84	45.52	40.98	49.59	49.59	50.98	50.98	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	5.3	53.31	50.74	42.76	53.67	54	53.31	53	53.31	50.74	42.76		
							VL	totaal (0)	1	8.3	55.97	53.40	45.43	56.33	56	55.97	56	55.97	53.40	45.43		
							VL	Stationslaan (1)	1	5.3	45.23	42.65	34.75	45.60	5	41	45.23	5	40	45.23	42.65	34.75
							VL	Stationslaan (1)	1	8.3	50.66	48.08	40.18	51.03	5	46	50.66	5	46	50.66	48.08	40.18
							VL	Irisstraat (2)	1	5.3	50.03	47.45	39.56	50.40	5	45	50.03	5	45	50.03	47.45	39.56
							VL	Irisstraat (2)	1	8.3	52.06	49.48	41.58	52.43	5	47	52.06	5	47	52.06	49.48	41.58
							VL	Spoorstraat (3)	1	5.3	49.05	46.48	38.36	49.37	5	44	49.05	5	44	49.05	46.48	38.36
							VL	Spoorstraat (3)	1	8.3	50.74	48.17	40.05	51.06	5	46	50.74	5	46	50.74	48.17	40.05
							VL	De Weverij (4)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	De Weverij (4)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	5.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	8.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	5.3	48.74	46.17	38.09	49.07	49	48.74	49	48.74	46.17	38.09		
							VL	totaal (0)	1	8.3	48.95	46.38	38.31	49.28	49	48.95	49	48.95	46.38	38.31		
							VL	Stationslaan (1)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Stationslaan (1)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Irisstraat (2)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							15	0.0	0.0	gevel	VL	Spoorstraat (3)	1	5.3	47.76	45.19	37.07	48.08	5	43	47.76	5
VL	Spoorstraat (3)	1	8.3	47.66	45.09	36.97					47.98	5	43	47.66	5	43	47.66	45.09	36.97			
VL	De Weverij (4)	1	5.3	41.78	39.20	31.29					42.15	5	37	41.78	5	37	41.78	39.20	31.29			
VL	De Weverij (4)	1	8.3	43.04	40.46	32.55					43.41	5	38	43.04	5	38	43.04	40.46	32.55			
RL	totaal (0)	1	11.3	53.69	51.36	46.80					55.42	55.42	56.80	56.80	--	--	--					
VL	totaal (0)	1	11.3	51.33	48.75	40.85					51.70	52	51.33	51	51.33	48.75	40.85					
VL	Stationslaan (1)	1	11.3	50.99	48.41	40.51					51.36	5	46	50.99	5	46	50.99	48.41	40.51			
VL	Irisstraat (2)	1	11.3	38.71	36.13	28.23					39.08	5	34	38.71	5	34	38.71	36.13	28.23			
VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	22.22	19.65	11.47					22.52	5	18	22.22	5	17	22.22	19.65	11.47			
VL	De Weverij (4)	1	11.3	34.34	31.77	23.86					34.71	5	30	34.34	5	29	34.34	31.77	23.86			
16	0.0	0.0	gevel	RL	totaal (0)	1	11.3	53.78	51.46	46.90	55.52	55.52	56.90	56.90	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	11.3	51.62	49.04	41.14	51.99	52	51.62	52	51.62	49.04	41.14					
				VL	Stationslaan (1)	1	11.3	50.72	48.14	40.24	51.09	5	46	50.72	5	46	50.72	48.14	40.24			
				VL	Irisstraat (2)	1	11.3	43.99	41.41	33.52	44.36	5	39	43.99	5	39	43.99	41.41	33.52			
				VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	28.50	25.94	17.78	28.81	5	24	28.50	5	23	28.50	25.94	17.78			
				VL	De Weverij (4)	1	11.3	30.80	28.23	20.32	31.17	5	26	30.80	5	26	30.80	28.23	20.32			
				RL	totaal (0)	1	11.3	50.68	48.37	43.84	52.44	52.44	53.84	53.84	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	11.3	49.82	47.24	39.34	50.19	50	49.82	50	49.82	47.24	39.34					
17	0.0	0.0	gevel	VL	Stationslaan (1)	1	11.3	48.02	45.44	37.54	48.39	5	43	48.02	5	43	48.02	45.44	37.54			
				VL	Irisstraat (2)	1	11.3	44.77	42.19	34.29	45.14	5	40	44.77	5	40	44.77	42.19	34.29			
				VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	34.15	31.58	23.41	34.45	5	29	34.15	5	29	34.15	31.58	23.41			
				VL	De Weverij (4)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	11.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	11.3	48.04	45.47	37.54	48.41	48	48.04	48	48.04	45.47	37.54					
				VL	Stationslaan (1)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Irisstraat (2)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
18	0.0	0.0	gevel	VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	36.81	34.24	26.11	37.13	5	32	36.81	5	32	36.81	34.24	26.11			
				VL	De Weverij (4)	1	11.3	47.70	45.13	37.21	48.07	5	43	47.70	5	43	47.70	45.13	37.21			
				RL	totaal (0)	1	11.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	11.3	48.87	46.29	38.35	49.23	49	48.87	49	48.87	46.29	38.35					
				VL	Stationslaan (1)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Irisstraat (2)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	39.98	37.41	29.28	40.30	5	35	39.98	5	35	39.98	37.41	29.28			
				19	0.0	0.0		gevel			RL	totaal (0)	1	11.3	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--
VL	totaal (0)	1	11.3	48.87	46.29	38.35	49.23	49	48.87	49	48.87	46.29	38.35									
VL	Stationslaan (1)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	Irisstraat (2)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	Spoorstraat (3)	1	11.3	39.98	37.41	29.28	40.30	5	35	39.98	5	35	39.98	37.41	29.28							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																				(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
20	0.0	0.0		gevel					VL De Weverij (4)	1	11.3	48.26	45.69	37.78	48.63	5	44	48.26	5	43	48.26	45.69	37.78
									RL totaal (0)	1	11.3	49.90	47.56	42.96	51.61		51.61	52.96		52.96	--	--	--
									VL totaal (0)	1	11.3	52.36	49.78	41.87	52.73		53	52.36		52	52.36	49.78	41.87
									VL Stationslaan (1)	1	11.3	51.35	48.77	40.87	51.72	5	47	51.35	5	46	51.35	48.77	40.87
									VL Irisstraat (2)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Spoorstraat (3)	1	11.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
21	0.0	0.0	gevel						VL De Weverij (4)	1	11.3	45.50	42.93	35.01	45.87	5	41	45.50	5	41	45.50	42.93	35.01
									RL totaal (0)	1	2.3	47.28	44.94	40.35	48.99		48.99	50.35		50.35	--	--	--
									RL totaal (0)	1	5.3	47.32	44.98	40.38	49.03		49.03	50.38		50.38	--	--	--
									RL totaal (0)	1	8.3	48.74	46.40	41.82	50.46		50.46	51.82		51.82	--	--	--
									VL totaal (0)	1	2.3	58.45	55.87	47.97	58.82		59	58.45		58	58.45	55.87	47.97
									VL totaal (0)	1	5.3	58.95	56.37	48.47	59.32		59	58.95		59	58.95	56.37	48.47
									VL totaal (0)	1	8.3	58.98	56.40	48.50	59.35		59	58.98		59	58.98	56.40	48.50
									VL Stationslaan (1)	1	2.3	58.11	55.52	47.62	58.48	5	53	58.11	5	53	58.11	55.52	47.62
									VL Stationslaan (1)	1	5.3	58.46	55.88	47.98	58.83	5	54	58.46	5	53	58.46	55.88	47.98
									VL Stationslaan (1)	1	8.3	58.46	55.88	47.98	58.83	5	54	58.46	5	53	58.46	55.88	47.98
									VL Irisstraat (2)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Irisstraat (2)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Irisstraat (2)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Spoorstraat (3)	1	2.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Spoorstraat (3)	1	5.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Spoorstraat (3)	1	8.3	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL De Weverij (4)	1	2.3	47.29	44.71	36.80	47.66	5	43	47.29	5	42	47.29	44.71	36.80
									VL De Weverij (4)	1	5.3	49.22	46.64	38.73	49.59	5	45	49.22	5	44	49.22	46.64	38.73
									VL De Weverij (4)	1	8.3	49.53	46.95	39.04	49.90	5	45	49.53	5	45	49.53	46.95	39.04

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																						
2182	13.1	14	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	29886000	29900500	1341	29.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>4.08</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.82</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.82</td><td>55</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>4.10</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>2.66</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.88</td><td>55</td><td>j</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	55	n	0.00	80	n	2.82	55	n	0.00	80	n	0.82	55	n	8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	55	n	0.00	80	n	2.82	55	n	0.00	80	n	0.82	55	n																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j																																																																																																																															
13075	13.1	48	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30683000	30731000	1309	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>4.06</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.66</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.14</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>4.10</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>2.66</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>1.10</td><td>72</td><td>n</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	74	j	0.00	80	n	2.66	74	j	0.00	80	n	1.14	74	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	72	n	0.00	81	n	2.66	72	n	0.00	81	n	1.10	72	n
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	74	j	0.00	80	n	2.66	74	j	0.00	80	n	1.14	74	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	72	n	0.00	81	n	2.66	72	n	0.00	81	n	1.10	72	n																																																																																																																															
13076	13.1	48	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30731000	30779000	1309	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>4.06</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.66</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.14</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>4.10</td><td>75</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>2.66</td><td>75</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>1.10</td><td>75</td><td>n</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	74	j	0.00	80	n	2.66	74	j	0.00	80	n	1.14	74	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	75	n	0.00	81	n	2.66	75	n	0.00	81	n	1.10	75	n
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	74	j	0.00	80	n	2.66	74	j	0.00	80	n	1.14	74	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	75	n	0.00	81	n	2.66	75	n	0.00	81	n	1.10	75	n																																																																																																																															
13077	13.2	52	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30779000	30831000	1309	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>4.06</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.66</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.14</td><td>78</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>4.10</td><td>75</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>2.66</td><td>75</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>1.10</td><td>75</td><td>n</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	78	j	0.00	80	n	2.66	78	j	0.00	80	n	1.14	78	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	75	n	0.00	81	n	2.66	75	n	0.00	81	n	1.10	75	n
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	78	j	0.00	80	n	2.66	78	j	0.00	80	n	1.14	78	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	81	n	4.10	75	n	0.00	81	n	2.66	75	n	0.00	81	n	1.10	75	n																																																																																																																															
14222	13.1	14	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	29900500	29915000	1345	29.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>4.10</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>2.66</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.88</td><td>55</td><td>j</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j																																														
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j																																																																																																																															
18636	13.1	14	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	29900500	29915000	1342	29.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>4.08</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.82</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.82</td><td>55</td><td>n</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	55	n	0.00	80	n	2.82	55	n	0.00	80	n	0.82	55	n																																														
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	55	n	0.00	80	n	2.82	55	n	0.00	80	n	0.82	55	n																																																																																																																															
27101	13.1	27	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	29915000	29942000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>4.10</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>2.66</td><td>55</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.88</td><td>55</td><td>j</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j																																														
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j																																																																																																																															
27102	13.1	29	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	29942000	29971000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>4.10</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>2.66</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.88</td><td>44</td><td>j</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	44	j	0.00	103	j	2.66	44	j	0.00	103	j	0.88	44	j																																														
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																															
8	4	lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	44	j	0.00	103	j	2.66	44	j	0.00	103	j	0.88	44	j																																																																																																																															
27103	13.1	71	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	29971000	30042000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Nacht</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr></table>																					Dag						Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																												
				Dag						Avond				Nacht																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
															km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
27104	13.1	29	Stationslaa3	4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	98	j	4.10	44	j	0.00	98	j	2.66	44	j	0.00	98	j	0.88	44	j			
				2=niet doorgelast spoor										30042000	30071000	1346	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
27105	13.1	4	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	98	j	4.10	40	j	0.00	98	j	2.66	40	j	0.00	98	j	0.88	40	j	0.00	98	j
27106	13.1	75	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	96	j	4.10	40	j	0.00	96	j	2.66	40	j	0.00	96	j	0.88	40	j	0.00	96	j
27107	13.1	21	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	96	j	4.10	40	j	0.00	96	j	2.66	40	j	0.00	96	j	1.10	40	j	0.00	96	j
27108	13.1	60	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	92	j	4.10	40	n	0.00	92	j	2.66	40	n	0.00	92	j	1.10	40	n	0.00	92	j
27109	13.1	40	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	88	j	4.10	40	n	0.00	88	j	2.66	40	n	0.00	88	j	1.10	40	n	0.00	88	j
27110	13.1	60	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	88	j	4.10	46	n	0.00	88	j	2.66	46	n	0.00	88	j	1.10	46	n	0.00	88	j
27111	13.1	40	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	85	j	4.10	46	n	0.00	85	j	2.66	46	n	0.00	85	j	1.10	46	n	0.00	85	j
27112	13.0	60	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	82	j	4.10	55	n	0.00	82	j	2.66	55	n	0.00	82	j	1.10	55	n	0.00	82	j
27113	13.0	40	Stationslaa3	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	82	j	4.10	60	n	0.00	82	j	2.66	60	n	0.00	82	j	1.10	60	n	0.00	82	j
27114	12.9	60	Stationslaa3	2=niet doorgelast spoor										30471000	30531000	1346	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
27115	13.0	24	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	30531000	30555000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
27116	13.0	45	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	30555000	30600000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
27117	13.0	31	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	30600000	30631000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
27118	13.1	9	Stationslaa3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	30631000	30640000	1346	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
36879	13.1	21	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30640000	30661500	1347	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
49621	13.1	60	Stationslaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29915000	29975000	1343	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
49622	13.1	101	Stationslaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29975000	30075000	1343	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
49623	13.1	101	Stationslaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30075000	30175000	1343	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
49624	13.1	105	Stationslaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30175000	30279000	1343	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
49625	13.1	101	Stationslaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30279000	30379000	1343	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
49626	13.1	101	Stationslaa 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	45	j	0.00	80	n	2.66	45	j	0.00	80	n	1.14	45	j
				1=voegloos spoor of wissel						30379000	30479000	1343	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
49627	13.1	101	Stationslaa 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	53	j	0.00	80	n	2.66	53	j	0.00	80	n	1.14	53	j
				1=voegloos spoor of wissel						30479000	30579000	1343	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
49628	13.1	21	Stationslaa 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	61	j	0.00	80	n	2.66	61	j	0.00	80	n	1.14	61	j
				1=voegloos spoor of wissel						30579000	30600000	1343	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
49629	13.1	40	Stationslaa 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	65	j	0.00	80	n	2.66	65	j	0.00	80	n	1.14	65	j
				1=voegloos spoor of wissel						30600000	30640000	1343	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
58728	13.1	21	Stationslaa 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	68	j	0.00	80	n	2.66	68	j	0.00	80	n	1.14	68	j
				1=voegloos spoor of wissel						30640000	30661500	1344	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
76549	13.1	17	Stationslaa 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	68	j	0.00	80	n	2.66	68	j	0.00	80	n	1.14	68	j
				1=voegloos spoor of wissel						30661500	30679000	1308	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
76550	13.1	4	Stationslaa 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	68	j	0.00	80	n	2.66	68	j	0.00	80	n	1.14	68	j
86271	13.1	55	Stationslaa 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.06	74	j	0.00	80	n	2.66	74	j	0.00	80	n	1.14	74	j
86272	13.1	12	Stationslaa 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	107	j	4.10	67	j	0.00	81	n	2.66	72	n	0.00	81	n	1.10	72	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
					a	o	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n		2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n	brug	raildemp	algemeen	prognose
86273	13.1	29	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n	2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n				
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	107	j	4.10	67	j	0.00	107	j	2.66	67	j	0.00	107	j	0.88	67	j				
				1=voegloos spoor of wissel						29842000		29871000		1340		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				Dag						Avond						Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n	2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n								
8 4 lint	reizigers	o	0.00	107	j	4.10	55	j	0.00	107	j	2.66	55	j	0.00	107	j	0.88	55	j								
86274	13.1	4	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n	2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n				
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	107	j	4.10	55	j	0.00	107	j	2.66	55	j	0.00	107	j	0.88	55	j				
				1=voegloos spoor of wissel						29871000		29875000		1340		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				Dag						Avond						Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n	2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n								
8 4 lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j								
86275	13.1	11	Stationslaa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	62	n	0.00	80	n	2.82	62	n	0.00	80	n	0.82	62	n				
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j				
				1=voegloos spoor of wissel						29875000		29886000		1340		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				Dag						Avond						Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen	goederen	a	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
4 3 goederen	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 lint	reizigers	a	0.00	80	n	4.08	55	n	0.00	80	n	2.82	55	n	0.00	80	n	0.82	55	n								
8 4 lint	reizigers	o	0.00	103	j	4.10	55	j	0.00	103	j	2.66	55	j	0.00	103	j	0.88	55	j								

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	257	80 keperverband elementenverh CROW316	Stationslaan (1)	Stationlaan		vlicht		4834.0	☒	dag	6.70	87.00	10.80	2.20	30	30	30	
											avond	3.70	87.00	10.80	2.20	30	30	30	
											nacht	.60	87.00	10.80	2.20	30	30	30	
2	0.0	139	80 keperverband elementenverh CROW316	Irisstraat (2)	Irisstraat		vlicht		3307.0	☒	dag	6.70	92.70	5.90	1.40	30	30	30	
											avond	3.70	92.70	5.90	1.40	30	30	30	
											nacht	.60	92.70	5.90	1.40	30	30	30	
3	0.0	117	80 keperverband elementenverh CROW316	Spoorstraat (3)	Spoorstraat		vlicht		713.0	☒	dag	6.70	96.90	2.70	.40	30	30	30	
											avond	3.70	96.90	2.70	.40	30	30	30	
											nacht	.60	96.90	2.70	.40	30	30	30	
4	0.0	86	80 keperverband elementenverh CROW316	De Weverij (4)	De Weverij		vlicht		2864.0	☒	dag	6.70	91.30	8.10	.60	30	30	30	
											avond	3.70	91.30	8.10	.60	30	30	30	
											nacht	.60	91.30	8.10	.60	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	76	100.0	Ballast
2	898	100.0	Ballast
3	920	100.0	Ballast

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Tessa Eykenboom

Van: Meijer, J.B.H. (John) <J.Meijer@hofvantwente.nl>
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 16:59
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte mevrouw Eykenboom, beste Tessa,

U heeft op 10 mei jl. een email naar de gemeente gestuurd, waarin u vraagt om verkeersgegevens. Wij hebben niet alle gegevens, maar bij deze ontvangt u de gegevens die wij wel hebben.

Het gevraagde wegvak van de Spoorstraat heeft klinkers als wegdektype en een snelheidsregime van 30 km/u.

Van het gevraagde wegvak van de Stationslaan hebben we geen telgegevens. Wel van de Stationslaan op het wegvak Diepenheimseweg-'t Jannink en ook van de nabij gelegen Iristraat (overzijde aansluiting Stationsweg-Spoorstraat) van het wegvak (Spoorstraat-Anjerstraat).

Stationslaan (wegvak Diepenheimseweg-'t Jannink); telling uit 2012

licht: 3.480 mvt = 87,0%

mizw: 431 mvt = 10,8%

zwaar: 90 mvt = 2,2%

totaal: 4.001 mvt/etmaal

wegdektype: klinkers

snelheidsregime: 30 km/u

Irisstraat (wegvak Spoorstraat-Anjerstraat); telling uit 2015

licht: 2.614 mvt = 92,7%

mizw: 166 mvt = 5,9%

zwaar: 40 mvt = 1,4%

totaal: 2.820 mvt/etmaal

wegdektype: klinkers

snelheidsregime: 30 km/u

Spoorstraat (wegvak tussen Stationslaan en weggetje naar parkeerterrein richting Schoolstraat); telling uit 2012

licht: 572 mvt = 96,9%.

mizw: 16 mvt = 2,7%

zwaar: 2 mvt = 0,4%

totaal: 590 mvt/etmaal

wegdektype: klinkerverharding

snelheidsregime: 30 km/u

De Weverij (wegvak tussen Stationslaan en Weversplein); telling uit 2016

licht: 2.254 mvt = 91,3%

mizw: 199 mvt = 8,1%

zwaar: 14 mvt = 0,6%
totaal: 2.467 mvt/etmaal

wegdektype: klinkerverharding
snelheidsregime: 30 km/u

Meer gegevens hebben wij helaas niet. Hopelijk kunt u hiermee uit de voeten.

Met vriendelijke groet,

John Meijer

Allround medewerker Verkeer en Vervoer



Gemeente Hof van Twente

de Höfte 7, 7471 DK GOOR

Postbus 54, 7470 AB GOOR

0547 - 85 85 85

info@hofvantwente.nl

www.hofvantwente.nl

E-Mailbericht Zaak 164399

Van: T.Eykenboom@k-plus.nl (Tessa Eykenboom)

Aan: info@hofvantwente.nl

Datum: 10-05-2021 om 13:37:52

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek op 10-05-2021 om 13:37:52

Geachte meneer/mevrouw,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een transformatie aan de Stationslaan 2 te Goor. Het plan is gelegen in de zone van de Stationslaan, Spoorstraat en De Weverij.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Indien de gemeente Hof van Twente een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Verkeersprognose M210357

Stationslaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				4001
				jaar 2012
				4834
				jaar 2031

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		87.00	87.00	87.00
mz		10.80	10.80	10.80
z		2.20	2.20	2.20
		100.0	100.0	100.0
verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.70	3.70	0.60

Irisstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				2820
				jaar 2015
				3307
				jaar 2031

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		92.70	92.70	92.70
mz		5.90	5.90	5.90
z		1.40	1.40	1.40
		100.0	100.0	100.0
verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.70	3.70	0.60

Spoorstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				590
				jaar 2012
				713
				jaar 2031

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		96.90	96.90	96.90
mz		2.70	2.70	2.70
z		0.40	0.40	0.40
		100.0	100.0	100.0
verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.70	3.70	0.60

De Weverij

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				2467
				jaar 2016
				2864
				jaar 2031

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		91.30	91.30	91.30
mz		8.10	8.10	8.10
z		0.60	0.60	0.60
		100.0	100.0	100.0
verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.70	3.70	0.60