

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gruttostraat, Goor

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GRUTTOSTRAAT, GOOR

Auteur;	BJZ.nu
Status:	Definitief
Datum:	23-11-2023
Projectnummer:	2023-534
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen 11	
Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 4 Resultatentabellen.....	15
Bijlage 5 Overzicht toetspunten	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de onbebouwde gronden aan de Gruttostraat in Goor (gemeente Hof van Twente). Deze locatie wordt ontwikkeld in het kader van het plan 'Goor op Stoom', waarbij het voormalige Twentsche Stoomblekerij (TSB) terrein wordt herontwikkeld ten behoeve van wonen.

Het voornemen bestaat om ter plaatse van het plangebied vijf woonwagenaanplaatsen, 24 appartementen en negen rijwoningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Goor (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied in Goor en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om op een onbebouwde locatie in Goor (Gruttostraat) te herontwikkelen naar woningbouwlocatie. Aangezien de gronden in de huidige situatie onbebouwd zijn, vindt er geen sloop plaats ten behoeve van het voornemen. In totaal worden 38 woningen gebouwd. Concreet worden de volgende woningtypen gerealiseerd:

- 5 woonwagenplaatsen;
- 9 rijwoningen;
- 24 appartementen.

De woningen en de appartementen zullen een maximale bouwhoogte hebben van 10 meter. Voor de woonwagenplaatsen zijn de toetspunten op het bouwvak geplaatst. Tevens worden (ontsluitings)wegen, parkeerplaatsen en tuinen gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is een situatietekening van de stedenbouwkundige plan met de aantal woningen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Stedenbouwkundig plan met aantallen (Bron: Stootman Landschapsarchitecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van een deel van de Gruttostraat (50 km/uur), de Ambachtsweg en de Wheeweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen 30 km/uur wegen ook worden meegenomen, ondanks het ontbreken van een wettelijke geluidszone. In voorliggend geval is de Sperwerstraat meegenomen aangezien deze in de nabijheid van de projectgebied ligt en een aanzienlijke verkeersintensiteit heeft. De overige 30 km/uur wegen in de nabijheid hebben geen intensiteiten of een zeer lage intensiteit waardoor er geen relevante geluidbelasting te verwachten is afkomstig van deze wegen.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig en ook aangeleverd door de gemeente Hof van Twente. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het jaar 2020 en 2023. Het akoestisch onderzoek wordt berekend voor over 10 jaar, dat houdt in dat het voor de prognosejaar 2035 moet gerekend worden. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt namelijk: Intensiteit 2020 * 1,015¹⁵ = intensiteit prognosejaar 2035 voor Wheeweg en Intensiteit 2023 * 1,015¹² = intensiteit prognosejaar 2035 voor Gruttostraat. De voertuigverdeling is afkomstig uit de tellingen van de gemeente Hof van Twente.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven. In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens in het rekenmodel weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Wheeweg 01	Gruttostraat 01 en 02	Sperwerstraat01	Ambachtsweg01
Etmaalintensiteit 2035 (prognose)	5876,1	1229,1	1000	500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,70/0,60	6,70/3,70/0,60	6,70/3,70/0,60	6,70/3,70/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/avond/ nacht (%)	91,48/91,48/91,48	94,14/94,14/94,14	94,14/94,14/94,14	94,14/94,14/94,14
Middelzware vrachtwagens dag/avond/ nacht (%)	4,26/4,26/4,26	4,86/4,86/4,86	4,86/4,86/4,86	4,86/4,86/4,86
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	4,26/4,26/4,26	1,00/1,00/1,00	1,00/1,00/1,00	1,00/1,00/1,00
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/uur	50-30 km/uur	30 km/uur	50 km/uur
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	Elementverharding in keperverband	Asfalt

Tabel 4 Intensiteiten wegen (Bron: gemeente)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

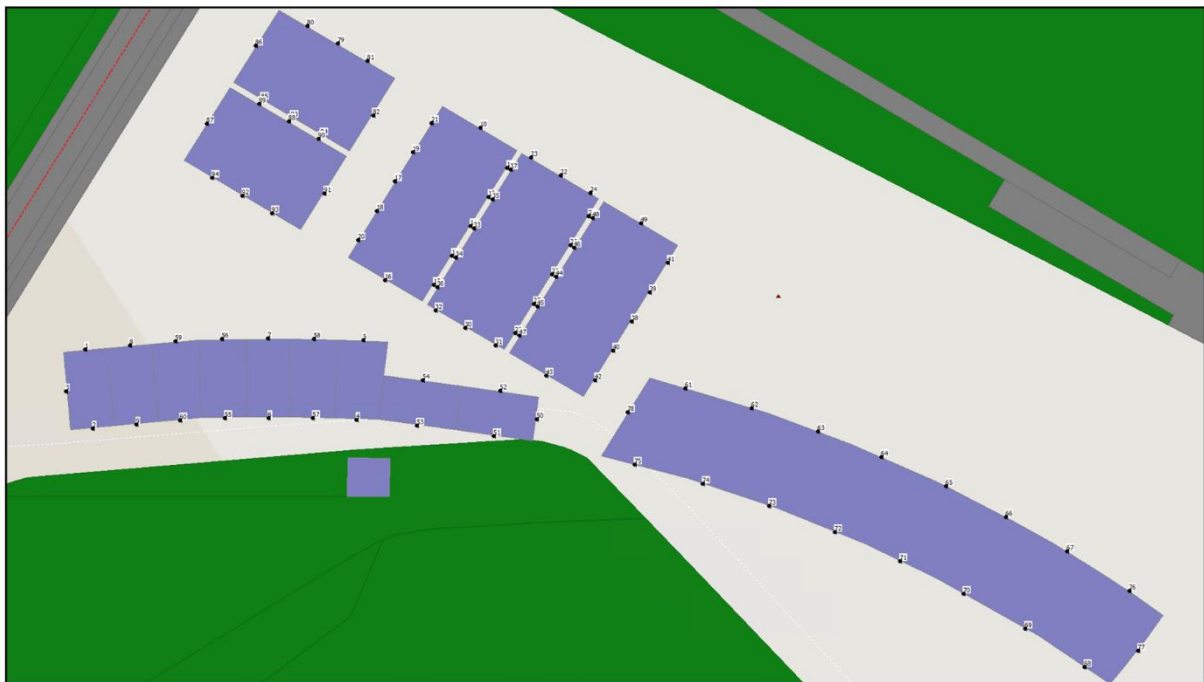
In het model zijn de verharde delen ingeladen (bodemfactor 0,0) en de onverharde delen (bodemfactor 1,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven, tuinen en openbaar groen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven met de genummerde gebouwen en toetspunten en in bijlage 3 zijn de model- en iteimeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 99 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels ter plaatse van de nieuwe woningen. In bijlage 5 zijn alle toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toets punten op de gevels (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Gruttostraat (50 km/uur), Gruttostraat (30 km/uur), Sperwerstraat, Wheeweg en Ambachtsweg bedragen, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op nabijgelegen locatie, namelijk de onbebouwde gronden aan de Gruttostraat in Goor (gemeente Hof van Twente). Deze locatie wordt ontwikkeld in het kader van het project 'Goor op Stoom', waarbij het voormalige Twentsche Stoomblekerij (TSB) terrein wordt herontwikkeld ten behoeve van wonen, werken en recreëren.

De geluidbelasting ten gevolge van de Gruttostraat, Wheeweg en Ambachtsweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Beste [REDACTED]

Hierbij de gegevens waarover wij beschikken.

Gruttostraat tussen Sperwerstraat en Wheeweg (telling 2023, werkdagemaalgemiddelden)

Het huidige snelheidsregime is 50 km/u. Op de Gruttostraat zullen wij t.b.v. de nieuwbouw de 30km-zone wat verder naar het noorden opschuiven (zie bijlage voor exacte locatie).

Wegverharding: asfalt.

Lichte mvt: 978

Middelzware mvt: 50

Zware mvt: 0

TOTAAL: 1.028 mvt/etm

Wheeweg tussen Gruttostraat en Breukersweg (intensiteiten 2020)

Snelheidsregime: 50 km/u

Wegverharding: asfalt

Vrachtverkeer: 400 mvt.

TOTAAL: 4.700 mvt/etm

Sperwerstraat

Snelheidsregime: 30 km/u

Wegverharding: klinkerverharding

Geen intensiteiten bekend. Inschatting is minder dan 1.000 mvt.

Ambachtsweg

Snelheidsregime: 50 km/u

Wegverharding: asfalt

Geen intensiteiten bekend. Inschatting is minder dan 500 mvt.

Met vriendelijke groet,

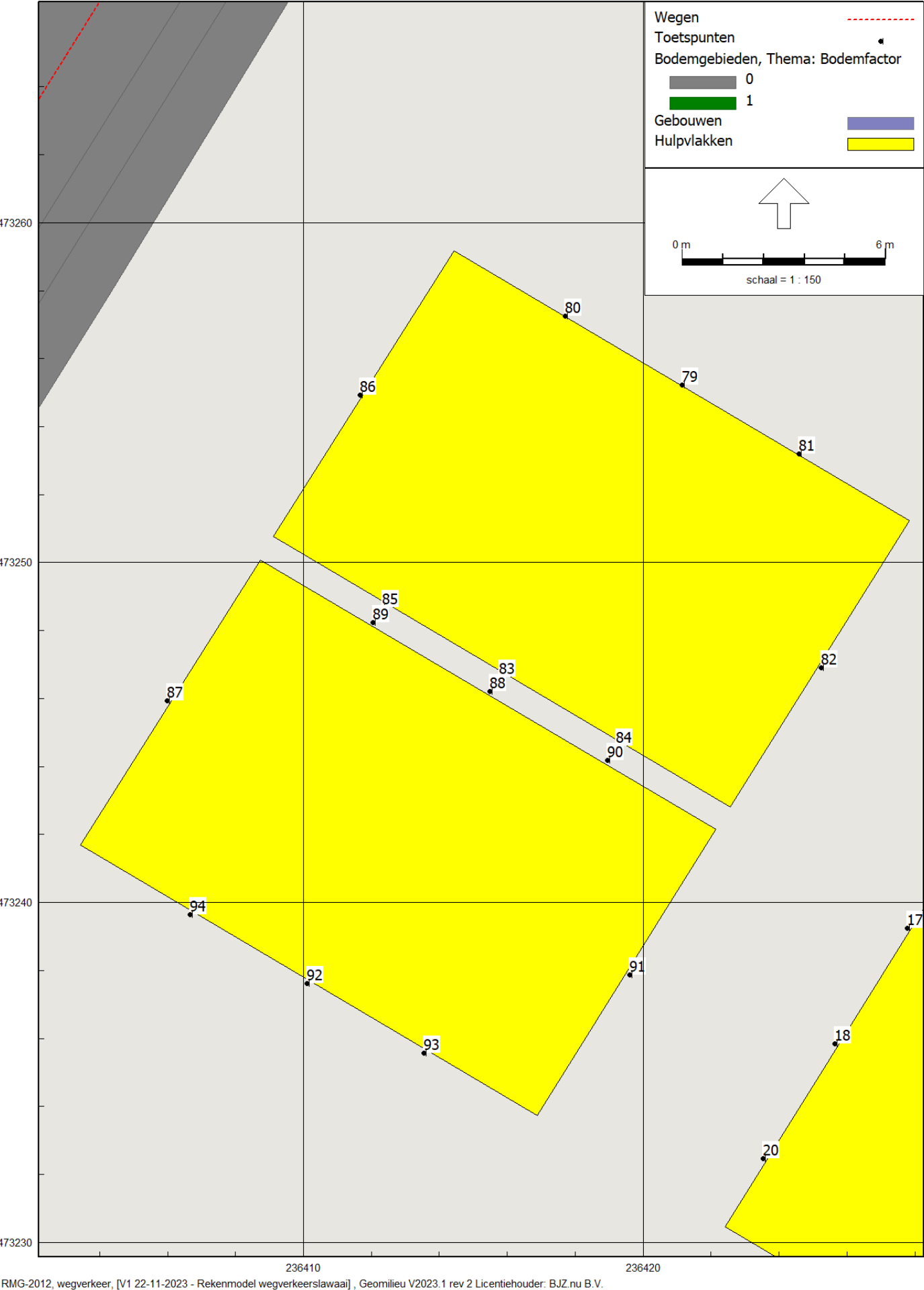


Gemeente Hof van Twente
De Hofte 7, 7471 DK GOOR
Postbus 54, 7470 AB GOOR
0547 – 85 85 85
info@hofvantwente.nl
www.hofvantwente.nl

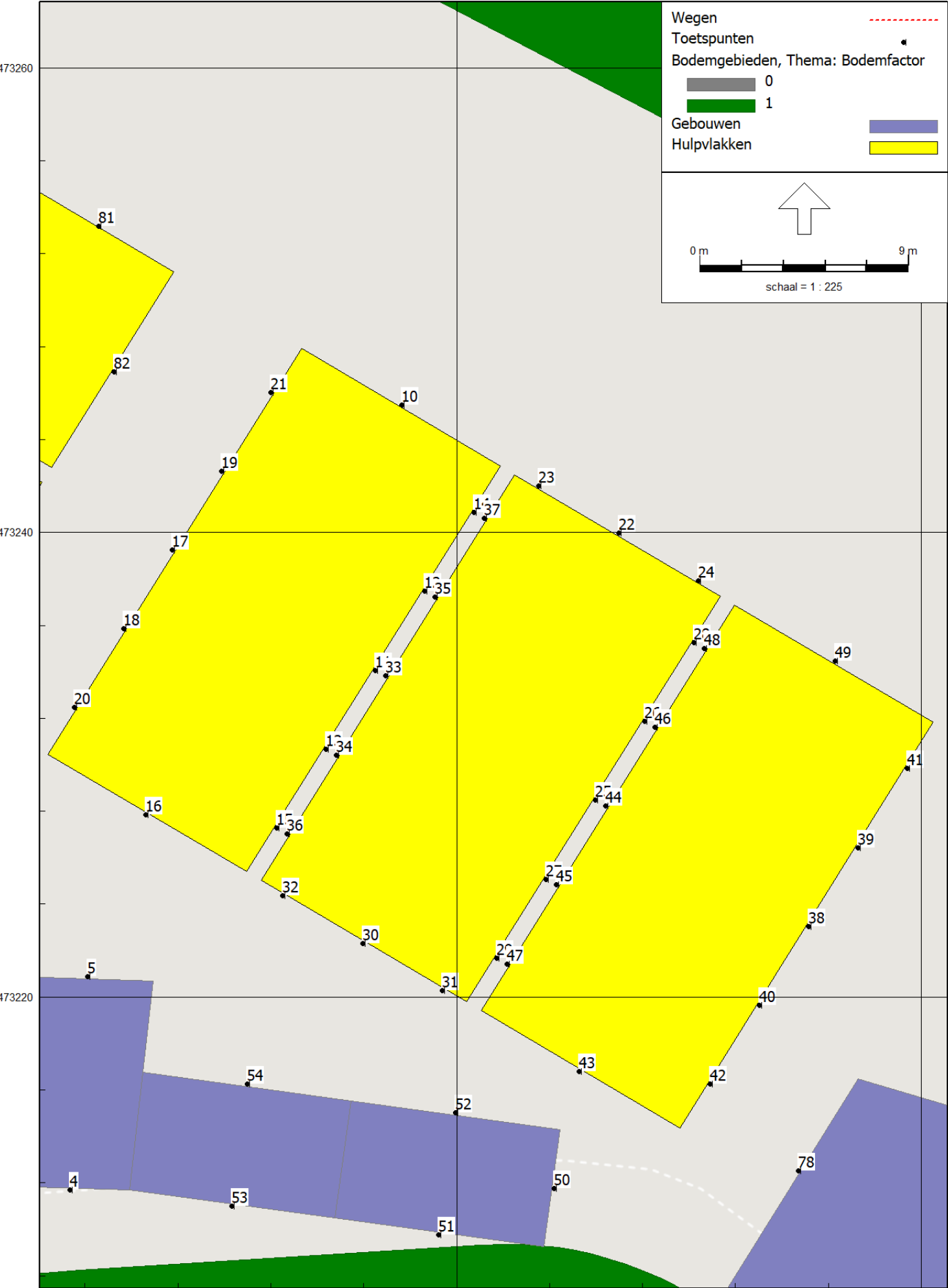
Bijlage 2 Rekenmodel

23 nov 2023, 16:40



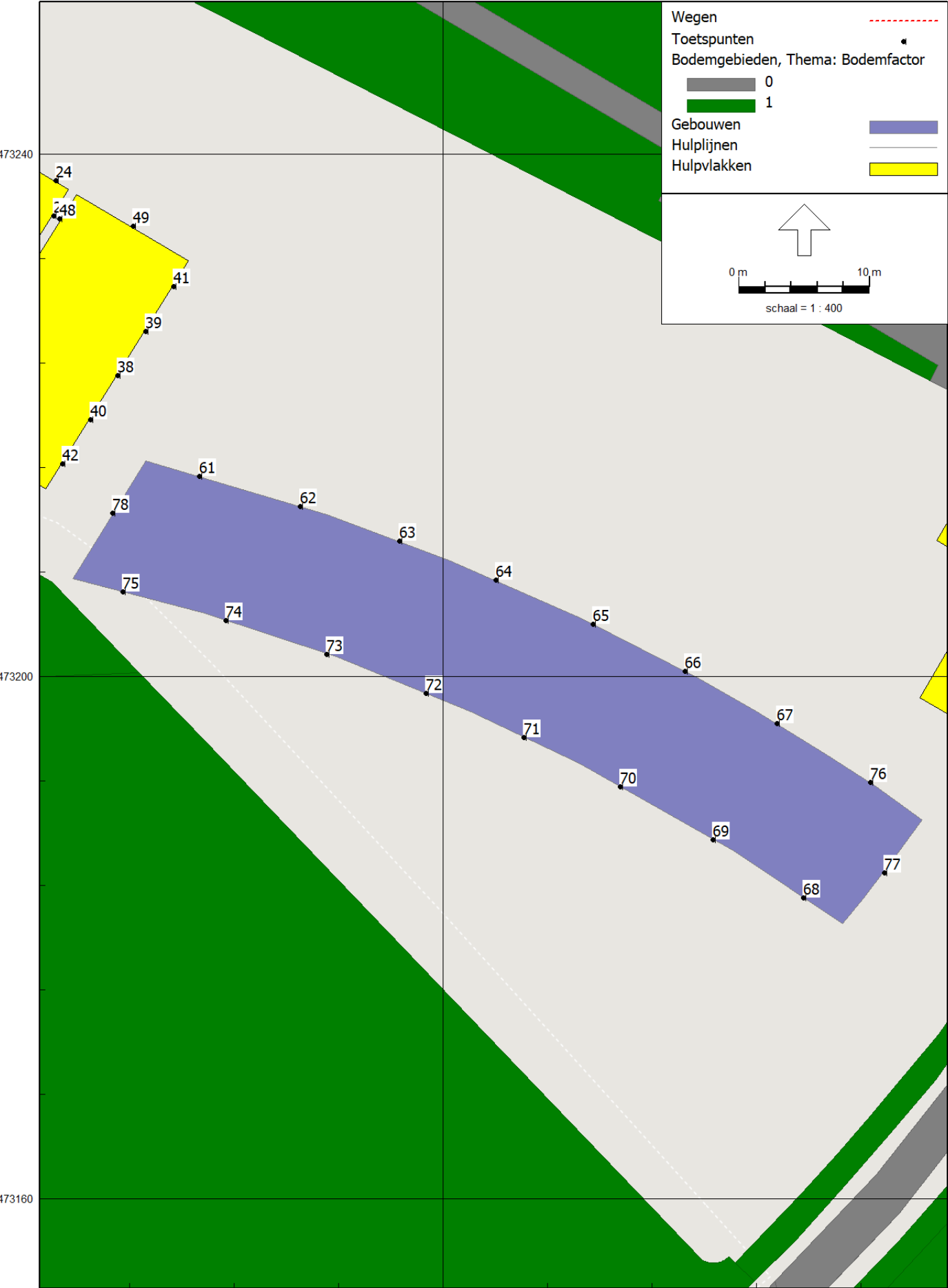


23 nov 2023, 16:37





23 nov 2023, 16:40



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
GR01	Gruttostraat01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
WH01	Wheeweg01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
SW01	Sperwerstraat01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
AM01	Ambachtstraat01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
GR03	Gruttostraat03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
GR02	Gruttostraat02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï											
	V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gruttostraat, Goor											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	
GR01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
WH01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
SW01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	
AM01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
GR03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	
GR02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
GR01	50	50	--	1229,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
WH01	50	50	--	5876,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
SW01	30	30	--	1000,00	--	--	--	--	--	--	--
AM01	50	50	--	500,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
GR03	30	30	--	1229,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
GR02	30	30	--	1229,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
GR01	--	94,14	94,14	94,14	--	4,86	4,86	4,86	--	1,00	1,00	1,00	--	--
WH01	--	91,48	91,48	91,48	--	4,26	4,26	4,26	--	4,26	4,26	4,26	--	--
SW01	--	94,14	94,14	94,14	--	4,86	4,86	4,86	--	1,00	1,00	1,00	--	--
AM01	--	94,14	94,14	94,14	--	4,86	4,86	4,86	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GR03	--	94,14	94,14	94,14	--	4,86	4,86	4,86	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GR02	--	94,14	94,14	94,14	--	4,86	4,86	4,86	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
GR01	--	--	--	77,52	42,81	6,94	--	4,00	2,21	0,36	--	0,82
WH01	--	--	--	360,16	198,89	32,25	--	16,77	9,26	1,50	--	16,77
SW01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AM01	--	--	--	31,54	17,42	2,82	--	1,63	0,90	0,15	--	0,34
GR03	--	--	--	77,52	42,81	6,94	--	4,00	2,21	0,36	--	0,82
GR02	--	--	--	77,52	42,81	6,94	--	4,00	2,21	0,36	--	0,82

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
GR01	0,45	0,07	--	74,25	81,57	88,25	92,99	99,25	95,87	89,13
WH01	9,26	1,50	--	82,25	89,46	96,36	101,02	106,48	103,11	96,40
SW01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AM01	0,18	0,03	--	70,35	77,67	84,34	89,08	95,34	91,97	85,22
GR03	0,45	0,07	--	82,37	87,17	95,70	93,73	96,92	90,48	85,41
GR02	0,45	0,07	--	75,06	79,44	88,84	89,75	94,96	92,20	85,63

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
GR01	79,73	71,68	78,99	85,67	90,41	96,67	93,30	86,55	77,15	63,78
WH01	87,53	79,67	86,89	93,79	98,44	103,90	100,53	93,82	84,95	71,77
SW01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AM01	75,83	67,77	75,09	81,76	86,50	92,76	89,39	82,64	73,25	59,87
GR03	80,74	79,79	84,59	93,12	91,15	94,34	87,90	82,84	78,16	71,89
GR02	79,89	72,48	76,86	86,26	87,18	92,38	89,62	83,05	77,31	64,58

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
GR01	71,09	77,77	82,51	88,77	85,40	78,65	69,25	--	--
WH01	78,99	85,88	90,54	96,00	92,63	85,92	77,05	--	--
SW01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AM01	67,19	73,86	78,60	84,86	81,49	74,74	65,35	--	--
GR03	76,69	85,22	83,25	86,44	80,00	74,93	70,26	--	--
GR02	68,96	78,36	79,28	84,48	81,72	75,15	69,41	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaai					
	V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Gruttostraat, Goor					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GR01	--	--	--	--	--	--
WH01	--	--	--	--	--	--
SW01	--	--	--	--	--	--
AM01	--	--	--	--	--	--
GR03	--	--	--	--	--	--
GR02	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
21	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
22	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
26	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
27	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
29	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
30	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
31	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
32	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
34	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
35	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
36	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
38	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40	Woonwagenplaats	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
41	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
42	Woonwagenplaats	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
43	Woonwagenplaats	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
44	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
45	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
46	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
48	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
49	Woonwagenplaatsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
50	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Toetspunten rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gruttostraat, Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
64	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78	toetspunten appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
80	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
81	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
82	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
83	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
84	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
85	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
86	Woonwagenplaats01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
87	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
88	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
89	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
90	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
91	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
92	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
93	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
94	Woonwagenplaats02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï
V1 22-11-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gruttostraat, Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
64	Ja
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
87	Ja
88	Ja
89	Ja
90	Ja
91	Ja
92	Ja
93	Ja
94	Ja

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	fgulsen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	fgulsen op 22-11-2023
Laatst ingezien door	fgulsen op 23-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Gruttostraat, Goor

Bijlage 4 Resultatentabellen

Cumulatieve geluidsbelasting (excl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	48
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	48
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	48
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	51
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	51
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	51
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	48
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	48
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	49
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	43
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	44
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	45
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelasting (excl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	46
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	48
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	44
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	46
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	46
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	50
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	51
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	51
40_A	Woonwagenplaats	1,50	44
40_B	Woonwagenplaats	4,50	46
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	46
42_A	Woonwagenplaats	1,50	44
42_B	Woonwagenplaats	4,50	46
43_A	Woonwagenplaats	1,50	44
43_B	Woonwagenplaats	4,50	45
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	45
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	47
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	37
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	39
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	40
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	40
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	41
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	42
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	37
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	38
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	44
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	45
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	46
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	36
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	38
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	39
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	43
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	45
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	45
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	39
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	41
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	42
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	47
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	48
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	49
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	38
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	40
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	40
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	46
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelasting (excl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	48
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	48
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	49
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	49
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	45
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	47
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	47
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	40
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	42
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	43
61_A	toetspunten appartementen		1,50	43
61_B	toetspunten appartementen		4,50	45
61_C	toetspunten appartementen		7,50	45
62_A	toetspunten appartementen		1,50	43
62_B	toetspunten appartementen		4,50	44
62_C	toetspunten appartementen		7,50	45
63_A	toetspunten appartementen		1,50	42
63_B	toetspunten appartementen		4,50	44
63_C	toetspunten appartementen		7,50	45
64_A	toetspunten appartementen		1,50	42
64_B	toetspunten appartementen		4,50	44
64_C	toetspunten appartementen		7,50	44
65_A	toetspunten appartementen		1,50	42
65_B	toetspunten appartementen		4,50	44
65_C	toetspunten appartementen		7,50	44
66_A	toetspunten appartementen		1,50	42
66_B	toetspunten appartementen		4,50	44
66_C	toetspunten appartementen		7,50	44
67_A	toetspunten appartementen		1,50	41
67_B	toetspunten appartementen		4,50	43
67_C	toetspunten appartementen		7,50	44
68_A	toetspunten appartementen		1,50	31
68_B	toetspunten appartementen		4,50	33
68_C	toetspunten appartementen		7,50	34
69_A	toetspunten appartementen		1,50	32
69_B	toetspunten appartementen		4,50	33
69_C	toetspunten appartementen		7,50	34
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	39
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	41
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	41
70_A	toetspunten appartementen		1,50	32
70_B	toetspunten appartementen		4,50	33
70_C	toetspunten appartementen		7,50	34
71_A	toetspunten appartementen		1,50	32
71_B	toetspunten appartementen		4,50	34
71_C	toetspunten appartementen		7,50	35
72_A	toetspunten appartementen		1,50	33
72_B	toetspunten appartementen		4,50	34
72_C	toetspunten appartementen		7,50	35
73_A	toetspunten appartementen		1,50	33
73_B	toetspunten appartementen		4,50	35
73_C	toetspunten appartementen		7,50	36
74_A	toetspunten appartementen		1,50	33
74_B	toetspunten appartementen		4,50	35
74_C	toetspunten appartementen		7,50	36
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelasting (excl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
76_B	toetspunten appartementen	4,50	43
76_C	toetspunten appartementen	7,50	44
77_A	toetspunten appartementen	1,50	37
77_B	toetspunten appartementen	4,50	40
77_C	toetspunten appartementen	7,50	40
78_A	toetspunten appartementen	1,50	42
78_B	toetspunten appartementen	4,50	43
78_C	toetspunten appartementen	7,50	44
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	50
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	51
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	46
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	48
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	48
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	51
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	52
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	49
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	50
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	49
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	50
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	50
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	51
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	49
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	51
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	51
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	52
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	53
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	53
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	53
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	53
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	50
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	51
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	51
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	52
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	49
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	50
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	50
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	49
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	51
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	49
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	50
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	50
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	51
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	49
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	51
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	51
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	52
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	41
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	43
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Ambachtsweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	28
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	31
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	31
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	31
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	30
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	31
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	32
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	31
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	28
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	19
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	20
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	21
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	28
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	28
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	31
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting AMbachtsweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	32
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	27
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	28
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	27
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	28
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	26
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	28
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	31
40_A	Woonwagenplaats	1,50	29
40_B	Woonwagenplaats	4,50	30
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	27
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	28
42_A	Woonwagenplaats	1,50	30
42_B	Woonwagenplaats	4,50	31
43_A	Woonwagenplaats	1,50	27
43_B	Woonwagenplaats	4,50	28
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	30
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	29
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	30
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	28
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	29
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	13
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	14
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	14
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	9
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	11
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	5
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	15
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	15
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	15
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	26
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	26
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	27
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	7
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	8
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	10
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	17
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	18
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	19
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	9
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	10
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	11
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	30
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	31
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	32
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	14
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	14
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	15
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	29
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Ambachtsweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	31
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	30
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	31
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	32
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	29
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	30
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	31
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	10
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	11
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	12
61_A	toetspunten appartementen		1,50	26
61_B	toetspunten appartementen		4,50	27
61_C	toetspunten appartementen		7,50	27
62_A	toetspunten appartementen		1,50	26
62_B	toetspunten appartementen		4,50	26
62_C	toetspunten appartementen		7,50	26
63_A	toetspunten appartementen		1,50	21
63_B	toetspunten appartementen		4,50	22
63_C	toetspunten appartementen		7,50	22
64_A	toetspunten appartementen		1,50	20
64_B	toetspunten appartementen		4,50	21
64_C	toetspunten appartementen		7,50	21
65_A	toetspunten appartementen		1,50	15
65_B	toetspunten appartementen		4,50	16
65_C	toetspunten appartementen		7,50	17
66_A	toetspunten appartementen		1,50	15
66_B	toetspunten appartementen		4,50	16
66_C	toetspunten appartementen		7,50	16
67_A	toetspunten appartementen		1,50	7
67_B	toetspunten appartementen		4,50	9
67_C	toetspunten appartementen		7,50	9
68_A	toetspunten appartementen		1,50	10
68_B	toetspunten appartementen		4,50	13
68_C	toetspunten appartementen		7,50	15
69_A	toetspunten appartementen		1,50	8
69_B	toetspunten appartementen		4,50	11
69_C	toetspunten appartementen		7,50	13
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	8
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	9
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	10
70_A	toetspunten appartementen		1,50	9
70_B	toetspunten appartementen		4,50	12
70_C	toetspunten appartementen		7,50	14
71_A	toetspunten appartementen		1,50	14
71_B	toetspunten appartementen		4,50	15
71_C	toetspunten appartementen		7,50	16
72_A	toetspunten appartementen		1,50	15
72_B	toetspunten appartementen		4,50	16
72_C	toetspunten appartementen		7,50	16
73_A	toetspunten appartementen		1,50	14
73_B	toetspunten appartementen		4,50	15
73_C	toetspunten appartementen		7,50	15
74_A	toetspunten appartementen		1,50	14
74_B	toetspunten appartementen		4,50	15
74_C	toetspunten appartementen		7,50	15
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Ambachtsweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
76_B	toetspunten appartementen	4,50	9
76_C	toetspunten appartementen	7,50	9
77_A	toetspunten appartementen	1,50	10
77_B	toetspunten appartementen	4,50	11
77_C	toetspunten appartementen	7,50	11
78_A	toetspunten appartementen	1,50	27
78_B	toetspunten appartementen	4,50	27
78_C	toetspunten appartementen	7,50	28
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	29
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	30
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	29
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	30
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	31
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	29
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	31
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	29
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	30
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	31
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	32
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	31
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	32
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	32
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	33
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	31
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	32
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	30
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	32
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	31
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	31
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	32
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	31
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	32
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	31
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	32
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	32
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	32
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	32
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	32
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	32
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	31
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	33
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	10
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	11
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (30 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	38
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	38
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	38
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	38
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	39
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	41
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	40
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	42
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	40
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	42
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	40
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	41
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	45
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	45
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	45
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	40
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	42
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	39
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	41
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	38
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	39
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	39
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	38
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (30 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	40
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	39
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	45
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	46
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	45
40_A	Woonwagenplaats	1,50	34
40_B	Woonwagenplaats	4,50	36
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
42_A	Woonwagenplaats	1,50	34
42_B	Woonwagenplaats	4,50	36
43_A	Woonwagenplaats	1,50	33
43_B	Woonwagenplaats	4,50	35
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	32
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	27
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	28
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	29
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	30
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	32
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	33
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	35
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	36
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	31
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	33
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	32
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	34
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	37
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	40
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	41
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	41
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	38
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (30 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	40
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	42
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	43
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	43
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	37
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	39
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	39
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	35
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	37
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	37
61_A	toetspunten appartementen		1,50	30
61_B	toetspunten appartementen		4,50	32
61_C	toetspunten appartementen		7,50	33
62_A	toetspunten appartementen		1,50	30
62_B	toetspunten appartementen		4,50	31
62_C	toetspunten appartementen		7,50	32
63_A	toetspunten appartementen		1,50	29
63_B	toetspunten appartementen		4,50	30
63_C	toetspunten appartementen		7,50	31
64_A	toetspunten appartementen		1,50	28
64_B	toetspunten appartementen		4,50	29
64_C	toetspunten appartementen		7,50	30
65_A	toetspunten appartementen		1,50	26
65_B	toetspunten appartementen		4,50	27
65_C	toetspunten appartementen		7,50	28
66_A	toetspunten appartementen		1,50	26
66_B	toetspunten appartementen		4,50	27
66_C	toetspunten appartementen		7,50	28
67_A	toetspunten appartementen		1,50	25
67_B	toetspunten appartementen		4,50	26
67_C	toetspunten appartementen		7,50	26
68_A	toetspunten appartementen		1,50	26
68_B	toetspunten appartementen		4,50	27
68_C	toetspunten appartementen		7,50	27
69_A	toetspunten appartementen		1,50	26
69_B	toetspunten appartementen		4,50	27
69_C	toetspunten appartementen		7,50	28
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	34
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	35
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	36
70_A	toetspunten appartementen		1,50	26
70_B	toetspunten appartementen		4,50	27
70_C	toetspunten appartementen		7,50	28
71_A	toetspunten appartementen		1,50	27
71_B	toetspunten appartementen		4,50	28
71_C	toetspunten appartementen		7,50	29
72_A	toetspunten appartementen		1,50	27
72_B	toetspunten appartementen		4,50	28
72_C	toetspunten appartementen		7,50	29
73_A	toetspunten appartementen		1,50	28
73_B	toetspunten appartementen		4,50	29
73_C	toetspunten appartementen		7,50	30
74_A	toetspunten appartementen		1,50	28
74_B	toetspunten appartementen		4,50	29
74_C	toetspunten appartementen		7,50	30
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (30 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
76_B	toetspunten appartementen	4,50	24
76_C	toetspunten appartementen	7,50	25
77_A	toetspunten appartementen	1,50	9
77_B	toetspunten appartementen	4,50	12
77_C	toetspunten appartementen	7,50	12
78_A	toetspunten appartementen	1,50	32
78_B	toetspunten appartementen	4,50	34
78_C	toetspunten appartementen	7,50	35
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	44
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	44
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	39
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	40
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	40
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	45
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	46
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	42
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	43
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	41
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	43
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	44
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	45
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	42
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	44
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	45
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	46
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	47
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	47
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	47
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	47
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	44
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	45
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	45
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	46
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	43
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	44
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	44
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	42
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	44
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	41
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	43
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	44
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	45
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	43
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	44
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	45
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	46
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	36
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	38
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (50 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	16
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	19
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	19
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (50 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	33
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	34
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	33
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	34
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	15
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	18
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	20
40_A	Woonwagenplaats	1,50	33
40_B	Woonwagenplaats	4,50	34
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	33
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
42_A	Woonwagenplaats	1,50	32
42_B	Woonwagenplaats	4,50	33
43_A	Woonwagenplaats	1,50	33
43_B	Woonwagenplaats	4,50	34
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	36
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	34
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	35
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	15
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	17
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	17
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	29
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	30
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	31
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	13
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	15
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	16
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	14
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	16
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	16
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	15
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	18
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	18
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	15
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	17
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	18
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (50 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	35
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	33
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	34
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	35
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	33
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	34
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	35
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	16
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	19
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	19
61_A	toetspunten appartementen		1,50	32
61_B	toetspunten appartementen		4,50	33
61_C	toetspunten appartementen		7,50	34
62_A	toetspunten appartementen		1,50	32
62_B	toetspunten appartementen		4,50	33
62_C	toetspunten appartementen		7,50	33
63_A	toetspunten appartementen		1,50	32
63_B	toetspunten appartementen		4,50	32
63_C	toetspunten appartementen		7,50	33
64_A	toetspunten appartementen		1,50	32
64_B	toetspunten appartementen		4,50	32
64_C	toetspunten appartementen		7,50	33
65_A	toetspunten appartementen		1,50	31
65_B	toetspunten appartementen		4,50	32
65_C	toetspunten appartementen		7,50	32
66_A	toetspunten appartementen		1,50	31
66_B	toetspunten appartementen		4,50	32
66_C	toetspunten appartementen		7,50	32
67_A	toetspunten appartementen		1,50	31
67_B	toetspunten appartementen		4,50	31
67_C	toetspunten appartementen		7,50	32
68_A	toetspunten appartementen		1,50	12
68_B	toetspunten appartementen		4,50	14
68_C	toetspunten appartementen		7,50	15
69_A	toetspunten appartementen		1,50	13
69_B	toetspunten appartementen		4,50	15
69_C	toetspunten appartementen		7,50	16
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	17
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	19
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	19
70_A	toetspunten appartementen		1,50	14
70_B	toetspunten appartementen		4,50	16
70_C	toetspunten appartementen		7,50	17
71_A	toetspunten appartementen		1,50	13
71_B	toetspunten appartementen		4,50	15
71_C	toetspunten appartementen		7,50	16
72_A	toetspunten appartementen		1,50	13
72_B	toetspunten appartementen		4,50	15
72_C	toetspunten appartementen		7,50	16
73_A	toetspunten appartementen		1,50	14
73_B	toetspunten appartementen		4,50	16
73_C	toetspunten appartementen		7,50	16
74_A	toetspunten appartementen		1,50	13
74_B	toetspunten appartementen		4,50	14
74_C	toetspunten appartementen		7,50	14
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Gruttostraat (50 km/uur) (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gruttostraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
76_B	toetspunten appartementen	4,50	31
76_C	toetspunten appartementen	7,50	31
77_A	toetspunten appartementen	1,50	20
77_B	toetspunten appartementen	4,50	22
77_C	toetspunten appartementen	7,50	20
78_A	toetspunten appartementen	1,50	32
78_B	toetspunten appartementen	4,50	33
78_C	toetspunten appartementen	7,50	33
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	39
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	38
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	39
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	37
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	37
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	39
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	37
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	38
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	38
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	37
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	38
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	14
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	17
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Sperwerstraat (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sperwerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Sperwerstraat (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sperwerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
40_A	Woonwagenplaats	1,50	--
40_B	Woonwagenplaats	4,50	--
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
42_A	Woonwagenplaats	1,50	--
42_B	Woonwagenplaats	4,50	--
43_A	Woonwagenplaats	1,50	--
43_B	Woonwagenplaats	4,50	--
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	--
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	--
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Sperwerstraat (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sperwerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	--
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	--
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	--
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	--
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	--
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	--
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	--
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	--
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	--
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	--
61_A	toetspunten appartementen		1,50	--
61_B	toetspunten appartementen		4,50	--
61_C	toetspunten appartementen		7,50	--
62_A	toetspunten appartementen		1,50	--
62_B	toetspunten appartementen		4,50	--
62_C	toetspunten appartementen		7,50	--
63_A	toetspunten appartementen		1,50	--
63_B	toetspunten appartementen		4,50	--
63_C	toetspunten appartementen		7,50	--
64_A	toetspunten appartementen		1,50	--
64_B	toetspunten appartementen		4,50	--
64_C	toetspunten appartementen		7,50	--
65_A	toetspunten appartementen		1,50	--
65_B	toetspunten appartementen		4,50	--
65_C	toetspunten appartementen		7,50	--
66_A	toetspunten appartementen		1,50	--
66_B	toetspunten appartementen		4,50	--
66_C	toetspunten appartementen		7,50	--
67_A	toetspunten appartementen		1,50	--
67_B	toetspunten appartementen		4,50	--
67_C	toetspunten appartementen		7,50	--
68_A	toetspunten appartementen		1,50	--
68_B	toetspunten appartementen		4,50	--
68_C	toetspunten appartementen		7,50	--
69_A	toetspunten appartementen		1,50	--
69_B	toetspunten appartementen		4,50	--
69_C	toetspunten appartementen		7,50	--
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	--
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	--
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	--
70_A	toetspunten appartementen		1,50	--
70_B	toetspunten appartementen		4,50	--
70_C	toetspunten appartementen		7,50	--
71_A	toetspunten appartementen		1,50	--
71_B	toetspunten appartementen		4,50	--
71_C	toetspunten appartementen		7,50	--
72_A	toetspunten appartementen		1,50	--
72_B	toetspunten appartementen		4,50	--
72_C	toetspunten appartementen		7,50	--
73_A	toetspunten appartementen		1,50	--
73_B	toetspunten appartementen		4,50	--
73_C	toetspunten appartementen		7,50	--
74_A	toetspunten appartementen		1,50	--
74_B	toetspunten appartementen		4,50	--
74_C	toetspunten appartementen		7,50	--
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Sperwerstraat (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sperwerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
76_B	toetspunten appartementen	4,50	--
76_C	toetspunten appartementen	7,50	--
77_A	toetspunten appartementen	1,50	--
77_B	toetspunten appartementen	4,50	--
77_C	toetspunten appartementen	7,50	--
78_A	toetspunten appartementen	1,50	--
78_B	toetspunten appartementen	4,50	--
78_C	toetspunten appartementen	7,50	--
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	--
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	--
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	--
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	--
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	--
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	--
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Wheeweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wheeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
10_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
11_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
11_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
12_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
12_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
13_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
13_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
14_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
14_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
15_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
15_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
16_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
16_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
17_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
17_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
18_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
18_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
19_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
19_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
1_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
1_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	35
1_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
20_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
20_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
21_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
21_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
22_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
22_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
23_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
23_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
24_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
24_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
25_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
25_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
26_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
26_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
27_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
27_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
28_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
28_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
29_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
29_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
2_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	20
2_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	22
2_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	24
30_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
30_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
31_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
31_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
32_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
32_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
33_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
33_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
34_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
34_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
35_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
35_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
36_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Wheeweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wheeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
37_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
37_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
38_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
38_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
39_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
39_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
3_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	22
3_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	26
3_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	27
40_A	Woonwagenplaats	1,50	35
40_B	Woonwagenplaats	4,50	37
41_A	Woonwagenplaatsen	1,50	37
41_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
42_A	Woonwagenplaats	1,50	35
42_B	Woonwagenplaats	4,50	36
43_A	Woonwagenplaats	1,50	35
43_B	Woonwagenplaats	4,50	36
44_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
44_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
45_A	Woonwagenplaatsen	1,50	35
45_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
46_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
46_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
47_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
47_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
48_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
48_B	Woonwagenplaatsen	4,50	37
49_A	Woonwagenplaatsen	1,50	36
49_B	Woonwagenplaatsen	4,50	38
4_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	17
4_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	20
4_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	23
50_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	33
50_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	34
50_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	34
51_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	16
51_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	18
51_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	21
52_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
52_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36
52_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	37
53_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	16
53_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	19
53_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	22
54_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
54_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36
54_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	37
55_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	19
55_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	22
55_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	23
56_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
56_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36
56_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	36
57_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	17
57_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	20
57_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	22
58_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
58_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Wheeweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wheeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
58_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	37
59_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	34
59_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	35
59_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	36
5_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	35
5_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	36
5_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	37
60_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	21
60_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	23
60_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	25
61_A	toetspunten appartementen		1,50	35
61_B	toetspunten appartementen		4,50	37
61_C	toetspunten appartementen		7,50	37
62_A	toetspunten appartementen		1,50	35
62_B	toetspunten appartementen		4,50	37
62_C	toetspunten appartementen		7,50	37
63_A	toetspunten appartementen		1,50	35
63_B	toetspunten appartementen		4,50	37
63_C	toetspunten appartementen		7,50	37
64_A	toetspunten appartementen		1,50	35
64_B	toetspunten appartementen		4,50	37
64_C	toetspunten appartementen		7,50	38
65_A	toetspunten appartementen		1,50	35
65_B	toetspunten appartementen		4,50	37
65_C	toetspunten appartementen		7,50	38
66_A	toetspunten appartementen		1,50	35
66_B	toetspunten appartementen		4,50	37
66_C	toetspunten appartementen		7,50	38
67_A	toetspunten appartementen		1,50	34
67_B	toetspunten appartementen		4,50	37
67_C	toetspunten appartementen		7,50	38
68_A	toetspunten appartementen		1,50	17
68_B	toetspunten appartementen		4,50	19
68_C	toetspunten appartementen		7,50	21
69_A	toetspunten appartementen		1,50	16
69_B	toetspunten appartementen		4,50	20
69_C	toetspunten appartementen		7,50	23
6_A	Toetspunten rijwoningen		1,50	20
6_B	Toetspunten rijwoningen		4,50	22
6_C	Toetspunten rijwoningen		7,50	24
70_A	toetspunten appartementen		1,50	14
70_B	toetspunten appartementen		4,50	17
70_C	toetspunten appartementen		7,50	21
71_A	toetspunten appartementen		1,50	13
71_B	toetspunten appartementen		4,50	17
71_C	toetspunten appartementen		7,50	21
72_A	toetspunten appartementen		1,50	13
72_B	toetspunten appartementen		4,50	17
72_C	toetspunten appartementen		7,50	21
73_A	toetspunten appartementen		1,50	13
73_B	toetspunten appartementen		4,50	17
73_C	toetspunten appartementen		7,50	20
74_A	toetspunten appartementen		1,50	14
74_B	toetspunten appartementen		4,50	17
74_C	toetspunten appartementen		7,50	20
75_A	toetspunten appartementen		1,50	--
75_B	toetspunten appartementen		4,50	--
75_C	toetspunten appartementen		7,50	--
76_A	toetspunten appartementen		1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Wheeweg (incl. 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wheeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
76_B	toetspunten appartementen	4,50	37
76_C	toetspunten appartementen	7,50	38
77_A	toetspunten appartementen	1,50	31
77_B	toetspunten appartementen	4,50	34
77_C	toetspunten appartementen	7,50	35
78_A	toetspunten appartementen	1,50	30
78_B	toetspunten appartementen	4,50	32
78_C	toetspunten appartementen	7,50	33
79_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
79_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
7_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	35
7_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	36
7_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	36
80_A	Woonwagenplaats01	1,50	37
80_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
81_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
81_B	Woonwagenplaats01	4,50	37
82_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
82_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
83_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
83_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
84_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
84_B	Woonwagenplaats01	4,50	38
85_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
85_B	Woonwagenplaats01	4,50	37
86_A	Woonwagenplaats01	1,50	36
86_B	Woonwagenplaats01	4,50	37
87_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
87_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
88_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
88_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
89_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
89_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
8_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	34
8_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	35
8_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	35
90_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
90_B	Woonwagenplaats02	4,50	38
91_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
91_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
92_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
92_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
93_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
93_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
94_A	Woonwagenplaats02	1,50	36
94_B	Woonwagenplaats02	4,50	37
9_A	Toetspunten rijwoningen	1,50	20
9_B	Toetspunten rijwoningen	4,50	22
9_C	Toetspunten rijwoningen	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Overzicht toetspunten

