



Colofon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hengevelderstraat 29-37 te Goor

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hengevelderstraat
29-37 te Goor
projectnummer 18.1873
referentie

opdrachtgever Gemeente Hof van Twente
postadres Postbus 54, 7470 AB GOOR
status Definitief
versie 1

datum 30 januari 2019

auteur W. Huisjes
W. Bont f

gecontroleerd W. Bont
W. Bont

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
2.1	Locatie van het plan	4
2.2	Omschrijving van het plan	5
3	BEOORDELINGSKADER	6
3.1	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Geluidzone	6
3.1.2	Grenswaarden	6
3.1.3	Toe te passen aftrek	7
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	VERKEERSGEGEVENS	9
5	MODELLERING EN BEREKENDE GELUIDBELASTING	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
5.2.1	Deldensestraat	11
5.2.2	Hengevelderstraat	11
5.2.3	Kloosterlaan	12
5.2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
6	MAATREGELEN	13
6.1	Geluidbeperkende maatregelen	13
7	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	15
BIJLAGE 1:	ONTWERPTEKENINGEN	16
BIJLAGE 2:	GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS	17
BIJLAGE 3:	INVOERGEDEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE 4:	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	19

1 INLEIDING

In het kader van het woningbouwplan aan de Hengevelderstraat 29-37 te Goor is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De opdrachtgever heeft het voornemen op de hiervoor genoemde locatie 12 appartementen te realiseren. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek van wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Deldensestraat. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de Beleidsregel Hogere Waarde van de gemeente Hof van Twente. Naast de wegen met een wettelijke geluidzone liggen rondom het plangebied ook de Hengevelderstraat en Kloosterlaan met een maximale snelheid van 30 km/uur. Wegen met een snelheid van 30 km/uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen op het plangebied beschouwd. Daarnaast is er aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

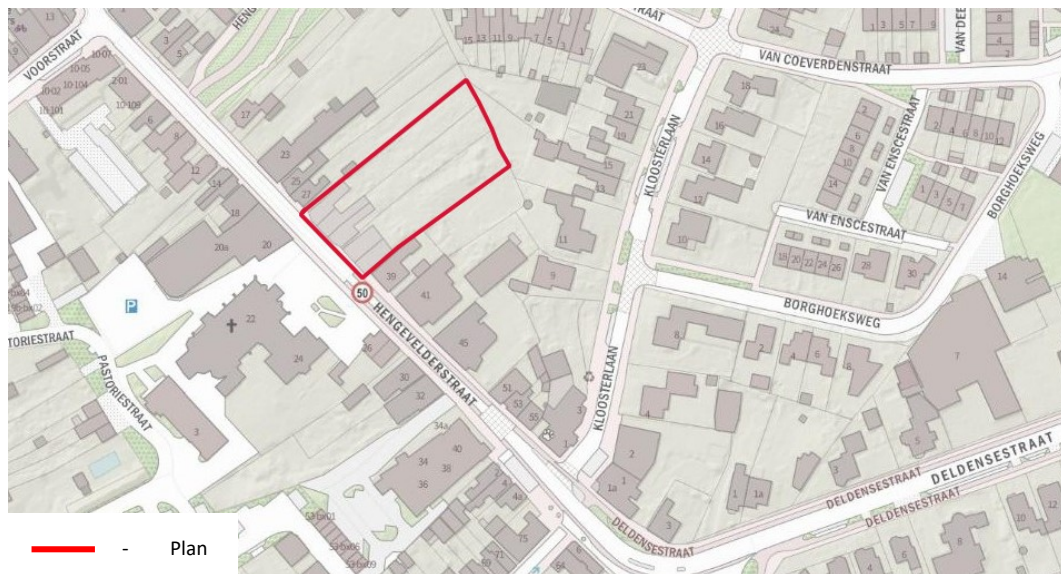
Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen op de gevels van het plan niet voldoen aan de wettelijke voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaaï worden geluidbeperkende voorzieningen afgewogen. Verder dient het plan getoetst te worden aan de Beleidsregel Hogere Grenswaarde van gemeente Hof van Twente en is het aanvragen van hogere grenswaarden aan de orde.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het plan nader toegelicht. Het beoordelingskader is beschreven in hoofdstuk 3, gevolgd door de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de modellering en zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd. In hoofdstuk 6 is verder ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen en het woon- en leefklimaat. Ten slotte is in hoofdstuk 7 afgesloten met een samenvatting en conclusie.

2 SITUATIE

2.1 Locatie van het plan

Het plan ligt aan de Hengevelderstraat te Goor. Verder liggen er rond de locatie van het plan nog diverse gemeentelijke wegen, waaronder de doorgaande Kloosterlaan aan de oostzijde en Deldensestraat aan de zuidoostzijde. Figuur 2.1 toont de ligging van het plangebied en de relevante wegen.



Figuur 2.1: Ligging planlocatie en relevante wegen

2.2 Omschrijving van het plan

Het plan omvat het realiseren van 12 appartementen. In de onderstaande figuur is een 3D impressie van het voorgenomen plan weergegeven.



Figuur 2.2: Vooraanzicht voorgenomen appartementen

De ontwerptekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De wegen nabij het plangebied zijn binnenstedelijk gesitueerd met 2 rijstroken, de zonebreedte is 200 meter.

Formeel hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone, waardoor akoestisch onderzoek niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen wel gewenst. In de directe omgeving van de locatie zijn de 30 km/uur weg nader onderzocht. Deze weg grenst aan het plangebied en is vanwege de verkeersintensiteit akoestisch relevant.

3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woonfuncties binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeurswaarde'. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woonfuncties gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging.

3.1.3 Toe te passen aftrek

In artikel 110g uit de Wet geluidhinder is bepaald dat ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder een aftrek mag worden toegepast op de berekende geluidbelasting. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ¹⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Beleidsregel Hogere Grenswaarde van de gemeente Hof van Twente (30 januari 2008) is beschreven hoe omgegaan wordt met het verlenen van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder. Hierbij geldt dat enerzijds wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidhinder. Anderzijds is gesteld dat geluid in het stedelijk gebied en langs infrastructuur onvermijdelijk is en dat een optimale ruimtelijke ontwikkeling van gebieden ondanks de geluidbelasting mogelijk moet blijven. Hierna zijn in het kort de belangrijkste bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid overgenomen.

Als blijft dat de voorkeurswaarden worden overschreden dient in eerst onderzocht worden of er bron- en/ of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken. Indien dat niet mogelijk is dan dient dat voldoende te worden gemotiveerd.

De procedure voor hogere grenswaarden wordt gevolgd voor de situatie als gevolg van een aanwezige weg voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom. Binnen de volgende voorwaarde is de aanvraag van hogere waarde mogelijk:

- 1e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten, of
- 2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- 3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- 4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing

Bij de hogere geluidwaarden procedure hoeven de aangevraagde hogere geluidniveaus niet gecumuleerd te worden. Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet bij bijvoorbeeld wegverkeerslawaaï wel rekening worden gehouden met cumulatie. Een betere gevelisolatie is ter bescherming van bewoners.

4 VERKEERSGEGEVENS

De bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementen is uitgevoerd voor het peiljaar 2030. Dit is een prognose voor het jaar (ten minste) 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Hof van Twente. Voor de Hengevelderstraat, Kloosterlaan en Deldensestraat zijn dit telgegevens uit respectievelijk het jaar 2016, 2015 en 2014. Vervolgens is op basis van extrapolatie, rekening houdend met 1% autonome groei conform opgave van de gemeente, de etmaalintensiteit voor het jaar 2030 bepaald.

De uurintensiteiten en voertuigverdelingen van de wegen zijn eveneens uit telgegevens bepaald. De aangeleverde telgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De aantallen voertuigen zijn daarvoor omgerekend in percentages.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2030)

Weg	Wegvak	Etmaal- Intensiteit [mvt/etmaal]		Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Hengevelderstraat	Voorstraat - Wijnkamp	6.988	dag	5,74	92,7	6,6	0,7
			avond	6,20	96,9	3,0	0,1
			nacht	0,79	96,9	3,1	0,0
Kloosterlaan	Van Hoevellstraat - Van Coeverdenstraat	1.272	dag	5,17	92,5	7,5	0,0
			avond	7,45	95,7	4,3	0,0
			nacht	1,03	95,6	4,4	0,0
Deldensestraat	Iependijk - Lindelaan	7.148	dag	6,71	92,8	6,7	0,5
			avond	3,67	96,7	3,2	0,1
			nacht	0,59	93,4	5,5	1,0

Voor de rijsnelheid is aangesloten bij huidige situatie. De Hengevelderstraat is een 30 km/uur weg. Op de Deldensestraat geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. De toegestane rijsnelheid op de Kloosterlaan is 30 km/uur.

De ingevoerde wegdekverharding voor de Kloosterlaan is elementenverharding in keperverband en voor de Hengevelderstraat en Deldensestraat dicht asfaltbeton (referentiewegdek), conform de huidige situatie.

5 MODELLERING EN BEREKENDE GELUIDBELASTING

5.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 4.30).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, passend bij bebouwde omgeving, uitgegaan van een half reflecterende bodem ($B_f = 0,5$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$;
- Wateroppervlakken zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$;

De bepaling van de geluidniveaus op de gevels van het gebouw vindt halverwege de bouwlaag plaats. De gehanteerde beoordelingshoogten zijn 1,5 meter voor de begane grond en vervolgens met 3 meter verhoogd per verdieping.

De invoergegevens van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï is bepaald ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen, in eerste instantie zonder de afschermende werking van balkons en balustrades. In deze paragraaf zijn de maatgevende geluidbelastingen per weg gepresenteerd. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2.1 Deldensestraat

De Deldensestraat is binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 50 km/ uur. De berekende geluidbelasting als gevolg van deze weg bedraagt maximaal 39 dB. De geluidbelasting is hiermee lager dan voorkeurswaarde van 48 dB waardoor er geen hogere waarde van toepassing zijn en toetsing aan de Beleidsregel van de gemeente is niet aan de orde.

5.2.2 Hengevelderstraat

De Hengevelderstraat betreft een binnenstedelijke 30 km/uur weg. De berekende geluidbelasting als gevolg van de Hengevelderstraat bedraagt ten hoogste 60 dB, op de zuidwest gevel. Voor 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Maar in het kader van een goed woon- en leefklimaat worden geluidreducerende maatregelen worden afgewogen. De geluidbelasting is namelijk hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB (niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB) zoals gehanteerd in de Wet geluidhinder en is onderzoek uitgevoerd naar maatregelen. In figuur 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen.



Figuur 5.1: Geluidbelastingen Hengeveldestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

5.2.3 Kloosterlaan

De Kloosterlaan is binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. De berekende geluidbelasting als gevolg van deze weg bedraagt maximaal 31 dB op het gebouw. De geluidbelasting is hiermee lager dan voorkeurswaarde van 48 dB en is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient inzichtelijk te worden gemaakt in het geval dat meer dan twee geluidbronnen de voorkeurswaarde overschrijden. In dit geval is alleen de geluidbelasting ten gevolge van de Hengeveldestraat hoger dan de voorkeurswaarde waardoor de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk is gemaakt.

6 MAATREGELEN

In hoofdstuk 5 is vastgesteld dat de individuele geluidbelasting als gevolg van de Hengevelderstraat op een aantal waarneempunten de voorkeurswaarde van 48 dB overstijgt. Om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken hoeft hiervoor geen ontheffing te worden aangevraagd met een hogere waarde procedure. Maar in het kader van een goed woon- en leefklimaat kunnen geluidreducerende maatregelen worden afgewogen. Daarnaast is er een mogelijkheid om ontvangermaatregelen te onderzoeken om de binnenwaarde te waarborgen en hierdoor een goed woon- en leefklimaat te creëren.

6.1 Geluidbeperkende maatregelen

Bronmaatregelen wegverkeerslawaaï

Bronmaatregelen ter beperking van wegverkeerslawaaï kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt en het beperken van de rijsnelheid, omvang en/of samenstelling van het verkeer.

De Hengevelderstraat is een weg met een noodzakelijke verkeers- en vervoerskundige functie. Het beperken van de omvang of samenstelling van het verkeer stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. Vanwege de noodzakelijk verkeersfunctie van de betreffende weg is het niet mogelijk de rijsnelheid en verkeersintensiteit te beperken.

Met het toepassen van geluidreducerend asfalt kan de geluidbelasting niet worden verlaagd tot onder de voorkeurswaarde. Het effect op de betreffende 30 km/uur-weg is minimaal. De bronmaatregel met het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding, is hiermee als onvoldoende effectief beoordeeld.

De conclusie is dat bronmaatregelen ter beperking van wegverkeerslawaaï op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard stuiten, dan wel onvoldoende effectief zijn.

Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaaï

Maatregelen in de overdracht ter beperking van wegverkeerslawaaï zijn het plaatsen van een geluidscherm of -wal, het realiseren van niet-geluidgevoelige afschermdende bebouwing en het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

Voor de aanleg van geluidschermen -wallen, niet-geluidgevoelige afschermdende bebouwing en het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger is niet wenselijk of inpasbaar in de binnenstedelijke situatie.

Maatregelen bij de ontvanger, wegverkeerslawaaï

Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend, als laatste zijn maatregelen aan de geluidgevoelige

bestemming mogelijkheid om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Om in dit geval een goed woon- en leefklimaat te waarborgen zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit te waarborgen.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

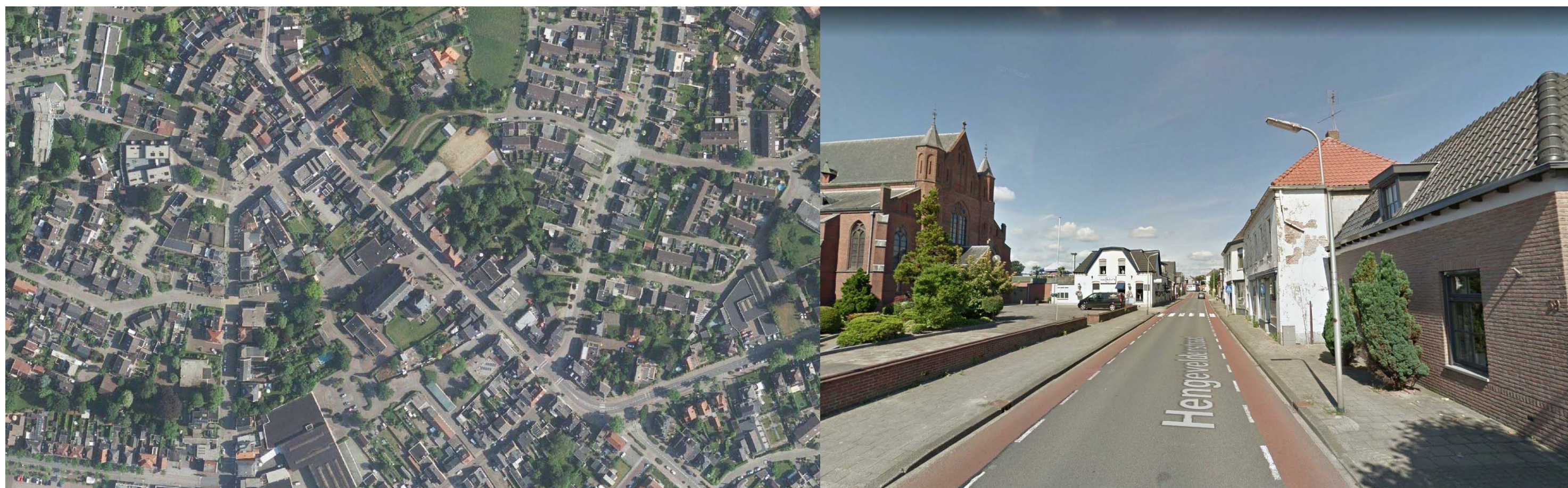
In het kader van het woningbouwplan aan de Hengevelderstraat 29-37 te Goor is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De opdrachtgever heeft het voornemen op de hiervoor genoemde locatie 12 appartementen te realiseren. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek van wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Deldensestraat. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de Beleidsregel Hogere Waarde van de gemeente Hof van Twente. Naast de wegen met een wettelijke geluidzone liggen rondom het plangebied ook de Hengevelderstraat met een maximale snelheid van 30 km/uur. Wegen met een snelheid van 30 km/uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen op het plangebied beschouwd. Daarnaast is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De bevindingen in het akoestisch onderzoek zijn:

- De berekende geluidbelasting als gevolg van de wettelijk geluidgezoneerde weg de Deldensestraat bedraagt maximaal 39 dB. De geluidbelasting is hiermee lager dan voorkeurswaarde van 48 dB waardoor er geen hogere waarde van toepassing zijn en toetsing aan de Beleidsregel van de gemeente is niet aan de orde;
- De berekende geluidbelasting als gevolg van de Hengevelderstraat (30 km/uur weg) is met 60 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Conform de Wet geluidhinder dient onderzoek te worden uitgevoerd naar maatregelen. Voor 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Maar in het kader van een goed woon- en leefklimaat worden geluidreducerende maatregelen worden afgewogen.
- De berekende geluidbelasting als gevolg van de Kloosterlaan is met 31 dB lager dan voorkeurswaarde van 48 dB en vormt hiermee geen belemmering voor een goed- en leefklimaat.
- In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn geluidreducerende maatregelen zoals rijsnelheid, omvang en/of samenstelling van het verkeer, geluidschermen en -wallen, geluidreducerend asfalt afgewogen. De conclusie is dat maatregelen stuiten op verkeers- en vervoerskundige aard, onvoldoende effectief zijn of niet wenselijk zijn.
- Om het woon- en leefklimaat te waarborgen dienen de maatregelen in het pand te worden gezocht. De geluidwering van de gevel dient de binnenwaarde van de 33 dB te waarborgen.

BIJLAGE 1: ONTWERPTEKENINGEN



HENGEVELDERSTRAAT 29T/M37 GOOR

Opdrachtgever:
Hegeman Ontwikkeling B.V.

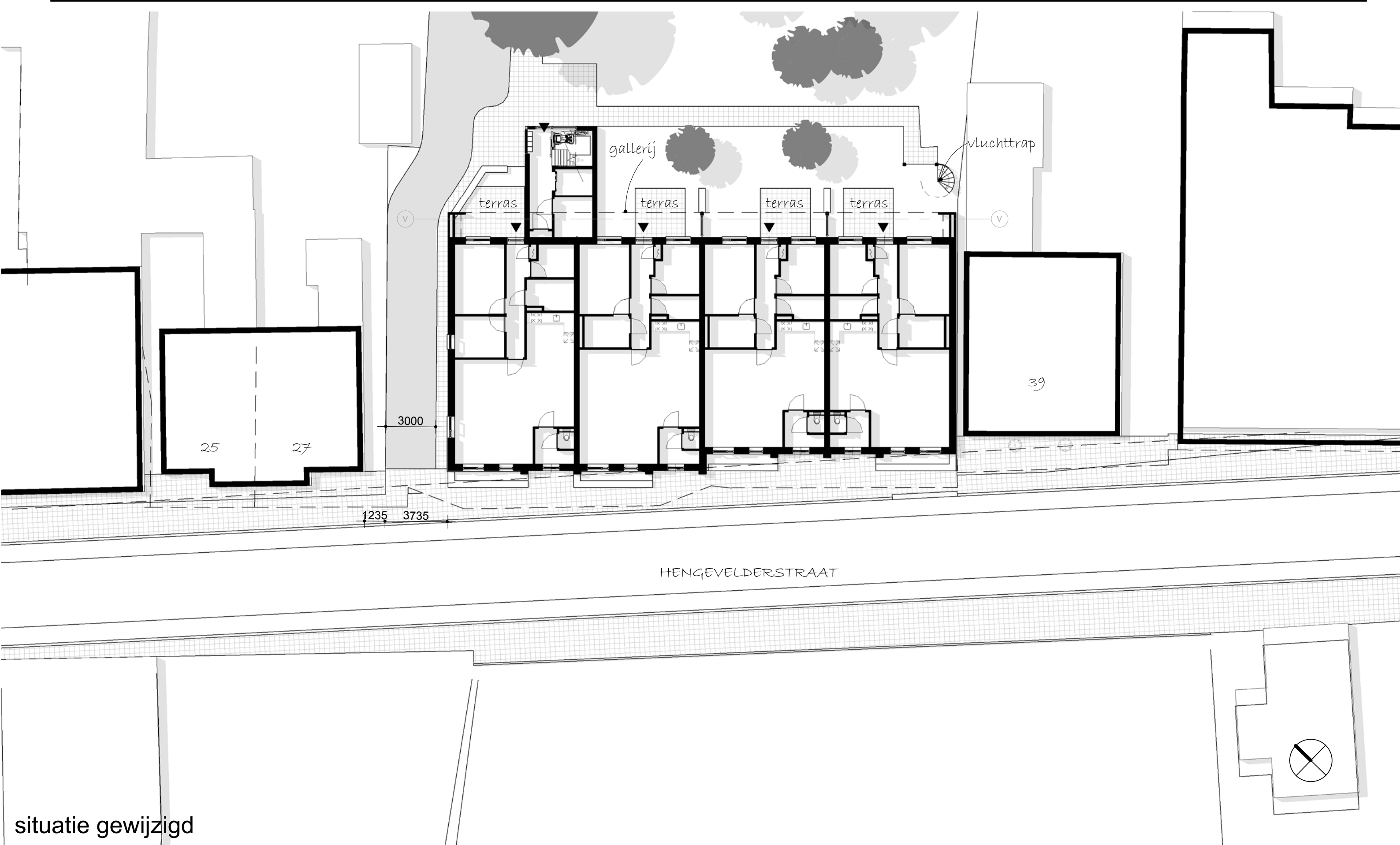
Onderdeel: Ontwerp Vervangende Nieuwbouw
Datum: 21 01 2019



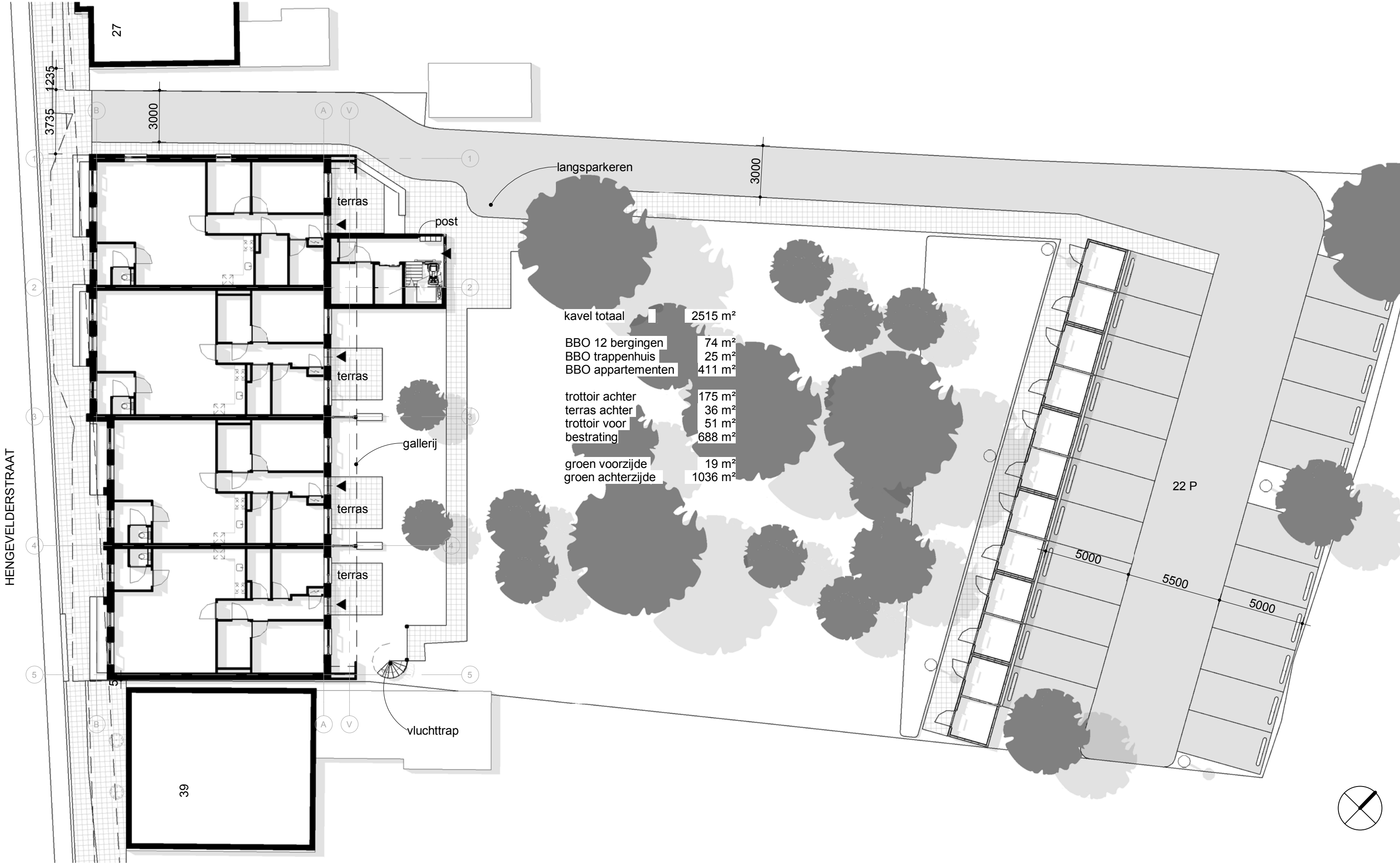


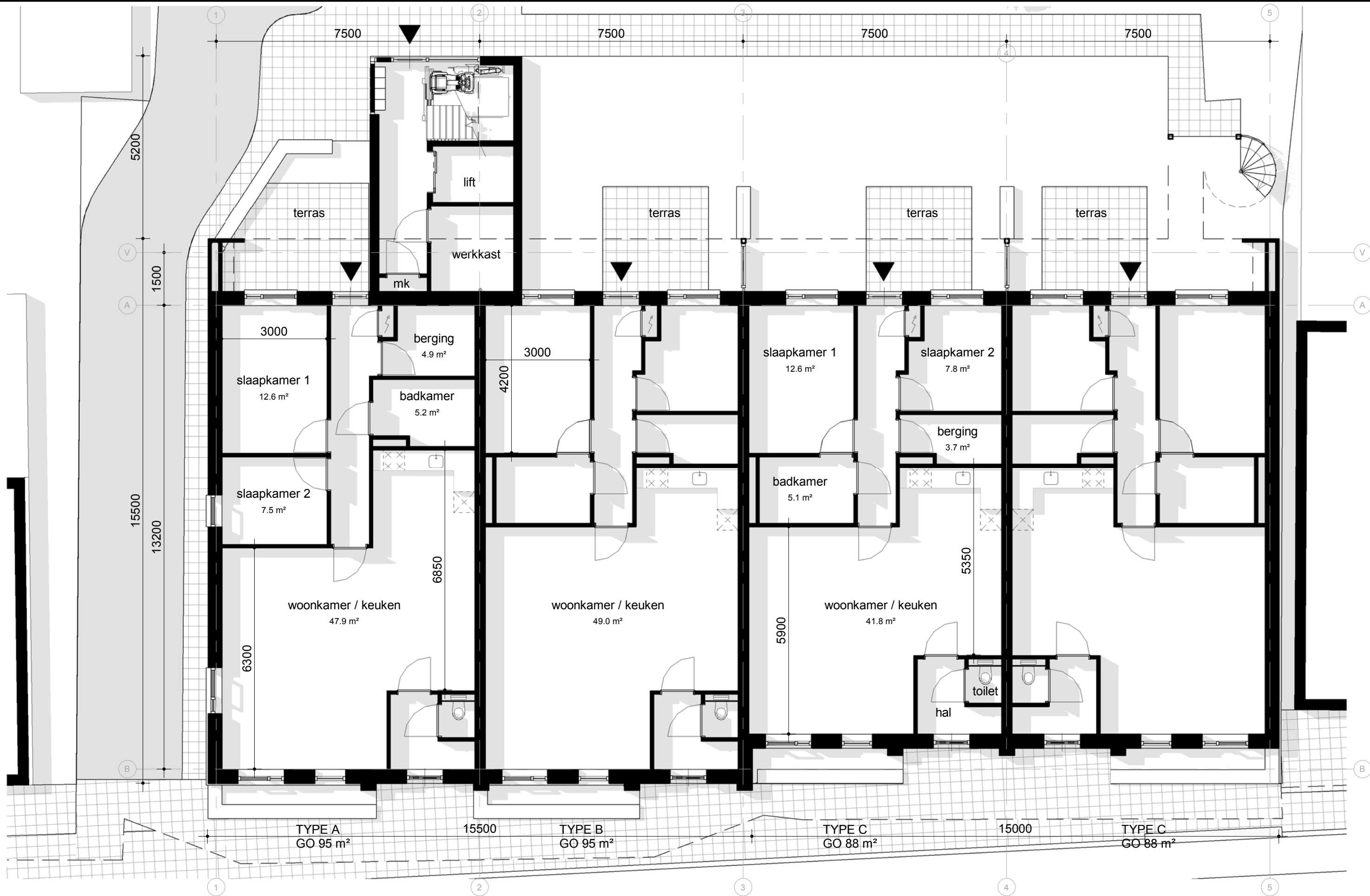


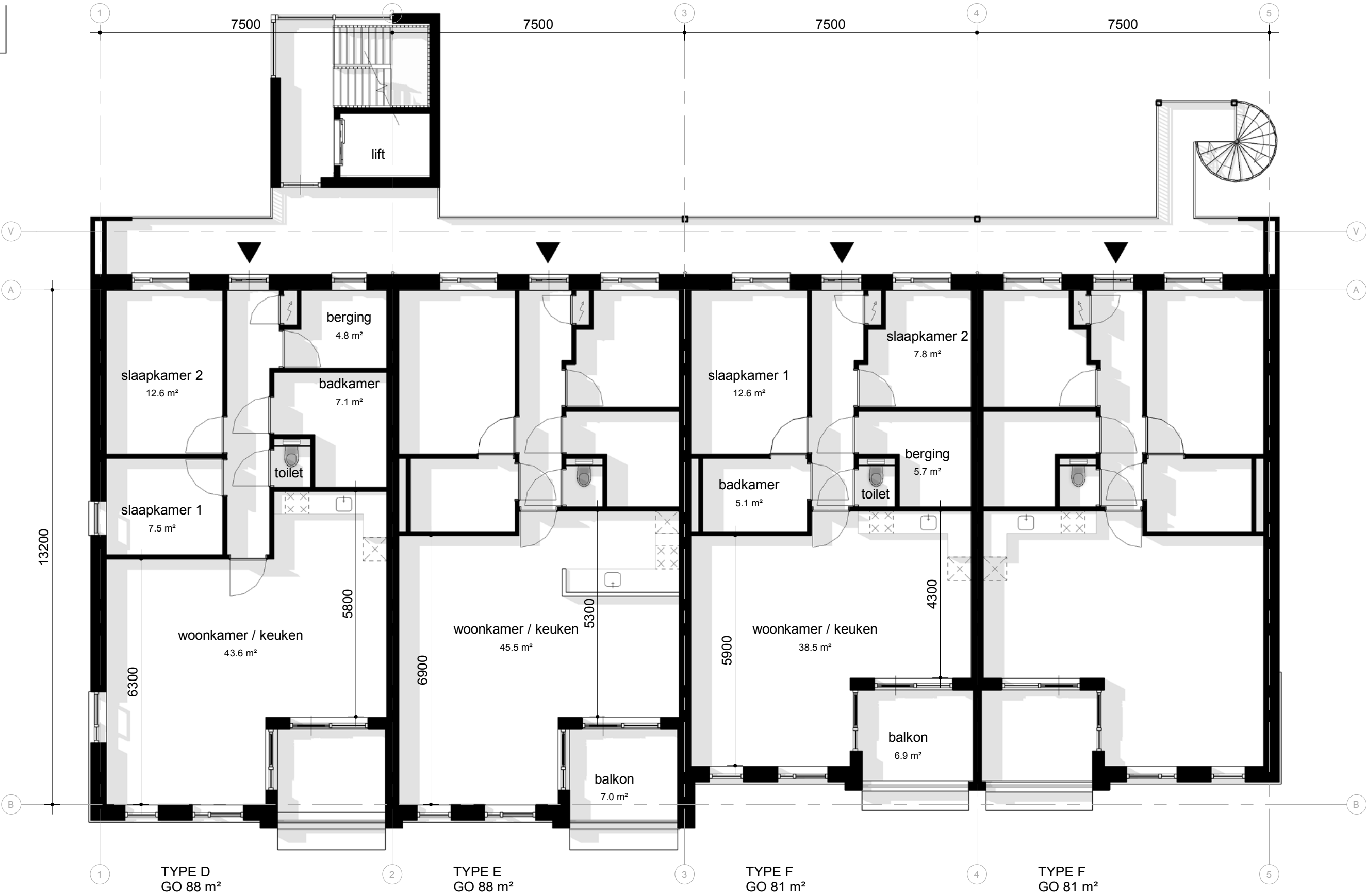
situatie bestaand



situatie gewijzigd





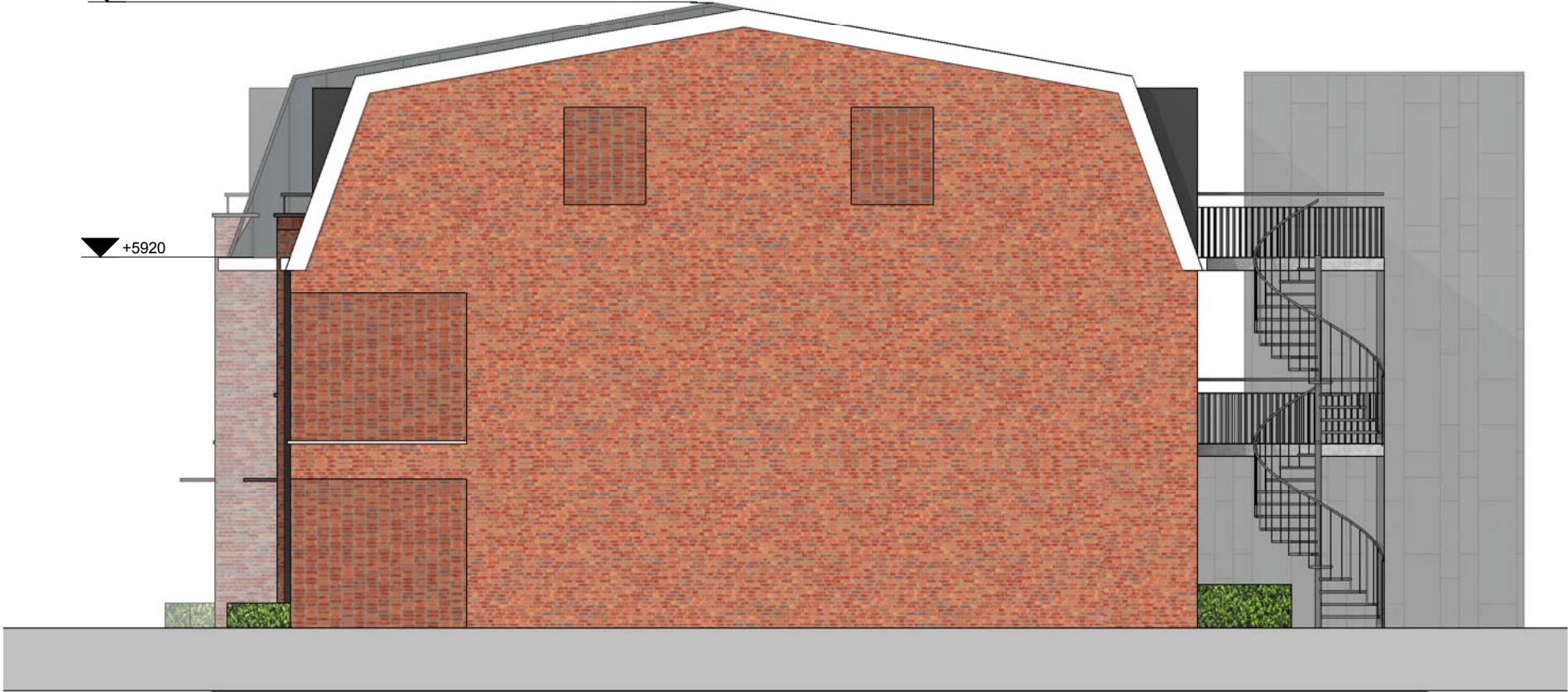






Voorgevel
1 : 100

▼ +10000



▼ +5920

Rechtergevel
1 : 100



Achtergevel

1 : 100



Linkergevel

1 : 100













info@beltmanarchitecten.nl
Spinnerij Oosterveld - unit 2.14
Rijtersbleek-Zandvoort 10

www.beltmanarchitecten.nl
T 053 430 22 55
7521 BE Enschede

BIJLAGE 2: GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 105			
Straatnaam : DELDENSESTRAAT			Jaar : 2014
Locatie :			periode van : 1 okt 2014
Wijk : Geen			T/m : 9 okt 2014
Telpunt	105	105	105
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	telpunt 105-4_1	telpunt 105-4_1	telpunt 105-4_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	2-10-14 [00:00]	2-10-14 [00:00]	2-10-14 [00:00]
Eind	8-10-14 [23:00]	8-10-14 [23:00]	8-10-14 [23:00]
KanaalInfo	westwaarts_van Lindelaan naar Hengevelderstaat	oostwaarts_van Hengevelderstraat naar Lindelaan	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1888	1744	3632
Maandag	3242	2973	6215
Dinsdag	3526	3213	6739
Woensdag	3445	3066	6511
Donderdag	3404	3118	6522
Vrijdag	3388	3068	6456
Zaterdag	2714	2510	5224
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	3087	2813	5900
Werkdag	3401	3088	6489
Weekenddag	2301	2127	4428
07-19 uur (werkdag)	2711	2544	5256
19-23 uur (werkdag)	532	398	929
23-07 uur (werkdag)	158	146	304

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3105	2588	5693
Middel	218	156	374
Zwaar	16	13	29
Tweewieler	62	331	392
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2453	2103	4556
Middel	192	137	329
Zwaar	14	11	26
Tweewieler	52	293	345
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	506	360	866
Middel	18	11	29
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	7	26	33
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	146	125	271
Middel	8	8	16
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	3	11	14
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
0 - 10 km/h		0	1 2
10 - 15 km/h		2	5 6
15 - 20 km/h		4	12 16
20 - 25 km/h		4	13 17
25 - 30 km/h		7	23 29
30 - 35 km/h		29	55 84
35 - 40 km/h		147	170 317
40 - 45 km/h		627	546 1172
45 - 50 km/h		1479	1089 2568
50 - 55 km/h		765	676 1441
55 - 60 km/h		213	310 522
60 - 65 km/h		82	123 205
65 - 70 km/h		23	38 62
70 - 75 km/h		8	17 25
75 - 80 km/h		5	5 10
80 - 85 km/h		3	3 6
85 - 90 km/h		1	1 2
90 - 95 km/h		1	1 1
95 - 100 km/h		0	0 0
100 - 105 km/h		0	0 0
105 - 110 km/h		0	0 0
110 - 115 km/h		0	0 0
115 - 120 km/h		0	0 0
120 - 125 km/h		0	0 0
125 - 130 km/h		0	0 0
130 - 140 km/h		0	0 0
140 - 150 km/h		0	0 0
150 - 160 km/h		0	0 0
160 - 170 km/h		0	0 0
170 - 200 km/h		0	0 0
200 - 240 km/h		0	0 0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Snelheid werkdagen			
V15	43 km/h	42 km/h	42 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h	48 km/h	48 km/h
V85	54 km/h	56 km/h	55 km/h
V90	56 km/h	58 km/h	57 km/h
% te hard rijders	34 %	39 %	36 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 108			
Straatnaam : Hengevelderstraat			Jaar : 2014
Locatie :			periode van : 29 mrt 2016
Wijk : Geen			T/m : 6 apr 2016
Telpunt	108	108	108
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	.telpunt 108 -1_1	.telpunt 108 -1_1	.telpunt 108 -1_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	30-03-16 [00:00]	30-03-16 [00:00]	30-03-16 [00:00]
Eind	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]
KanaalInfo	zuidooswaarts_van Voorstrstraat naar Wijnkamp	noodwestwaarts_van Wijnkamp naar Voorstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1518	2525	4043
Maandag	2305	4282	6587
Dinsdag	2350	4597	6947
Woensdag	2552	4735	7287
Donderdag	2500	4779	7279
Vrijdag	2626	5130	7756
Zaterdag	2267	4039	6306
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2303	4298	6601
Werkdag	2467	4705	7171
Weekenddag	1892	3282	5174
07-19 uur (werkdag)	1749	3197	4946
19-23 uur (werkdag)	552	1239	1791
23-07 uur (werkdag)	165	269	434

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1552	4165	5717
Middel	119	214	333
Zwaar	8	21	29
Tweewieler	787	305	1092
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1084	2797	3881
Middel	100	176	276
Zwaar	8	20	28
Tweewieler	557	204	761
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	342	1120	1462
Middel	16	30	45
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	195	88	283
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	126	248	374
Middel	3	8	12
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	36	13	48
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
0 - 10 km/h		1	2
10 - 15 km/h		5	40
15 - 20 km/h		31	78
20 - 25 km/h		31	69
25 - 30 km/h		62	127
30 - 35 km/h		253	335
35 - 40 km/h		528	831
40 - 45 km/h		731	1319
45 - 50 km/h		568	1221
50 - 55 km/h		172	426
55 - 60 km/h		52	162
60 - 65 km/h		20	62
65 - 70 km/h		7	18
70 - 75 km/h		3	8
75 - 80 km/h		1	4
80 - 85 km/h		0	1
85 - 90 km/h		0	0
90 - 95 km/h		0	1
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Snelheid werkdagen			
V15	34 km/h	35 km/h	35 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	43 km/h	43 km/h
V85	49 km/h	50 km/h	50 km/h
V90	51 km/h	53 km/h	52 km/h
% te hard rijders	11 %	15 %	14 %

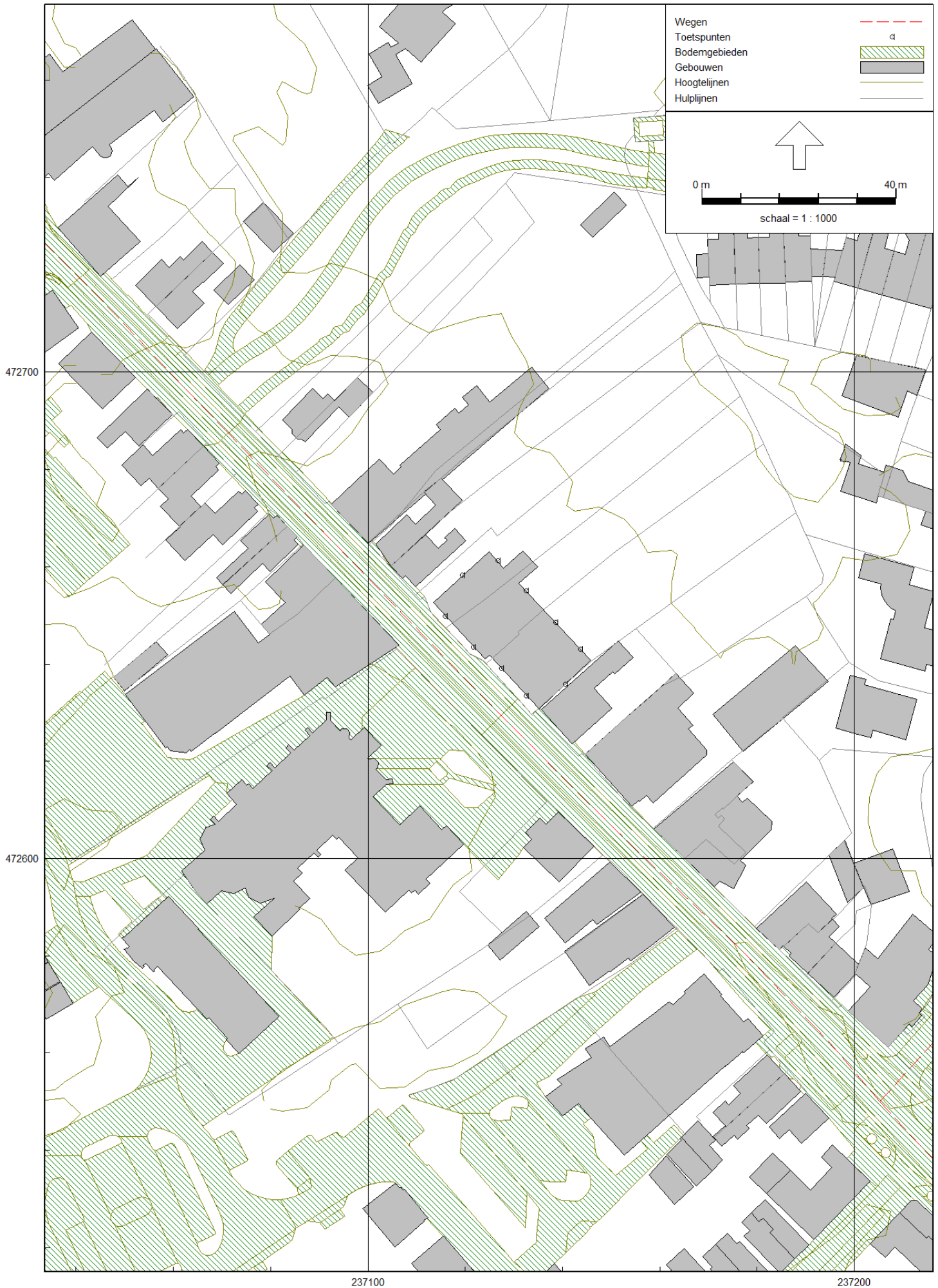
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 1012			
Straatnaam : Kloosterlaan			Jaar : 2011
Locatie :			periode van : 27 okt 2015
Wijk : Geen			T/m : 5 nov 2015
Telpunt	1012	1012	1012
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	telpunt; 1012-3_1	telpunt; 1012-3_1	telpunt; 1012-3_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-10-15 [00:00]	28-10-15 [00:00]	28-10-15 [00:00]
Eind	4-11-15 [23:00]	4-11-15 [23:00]	4-11-15 [23:00]
KanaalInfo	zuidwaarts_van Van Hoevellstr naar Van Coevordenst	noordwaarts_van Van Coevordenstr naar Van Hoevels	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	658	382	1040
Maandag	1050	532	1582
Dinsdag	1157	642	1799
Woensdag	1152	600	1752
Donderdag	1158	671	1829
Vrijdag	1218	679	1897
Zaterdag	1050	495	1545
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1074	575	1650
Werkdag	1148	620	1768
Weekenddag	854	438	1292
07-19 uur (werkdag)	725	407	1132
19-23 uur (werkdag)	335	172	508
23-07 uur (werkdag)	88	42	129

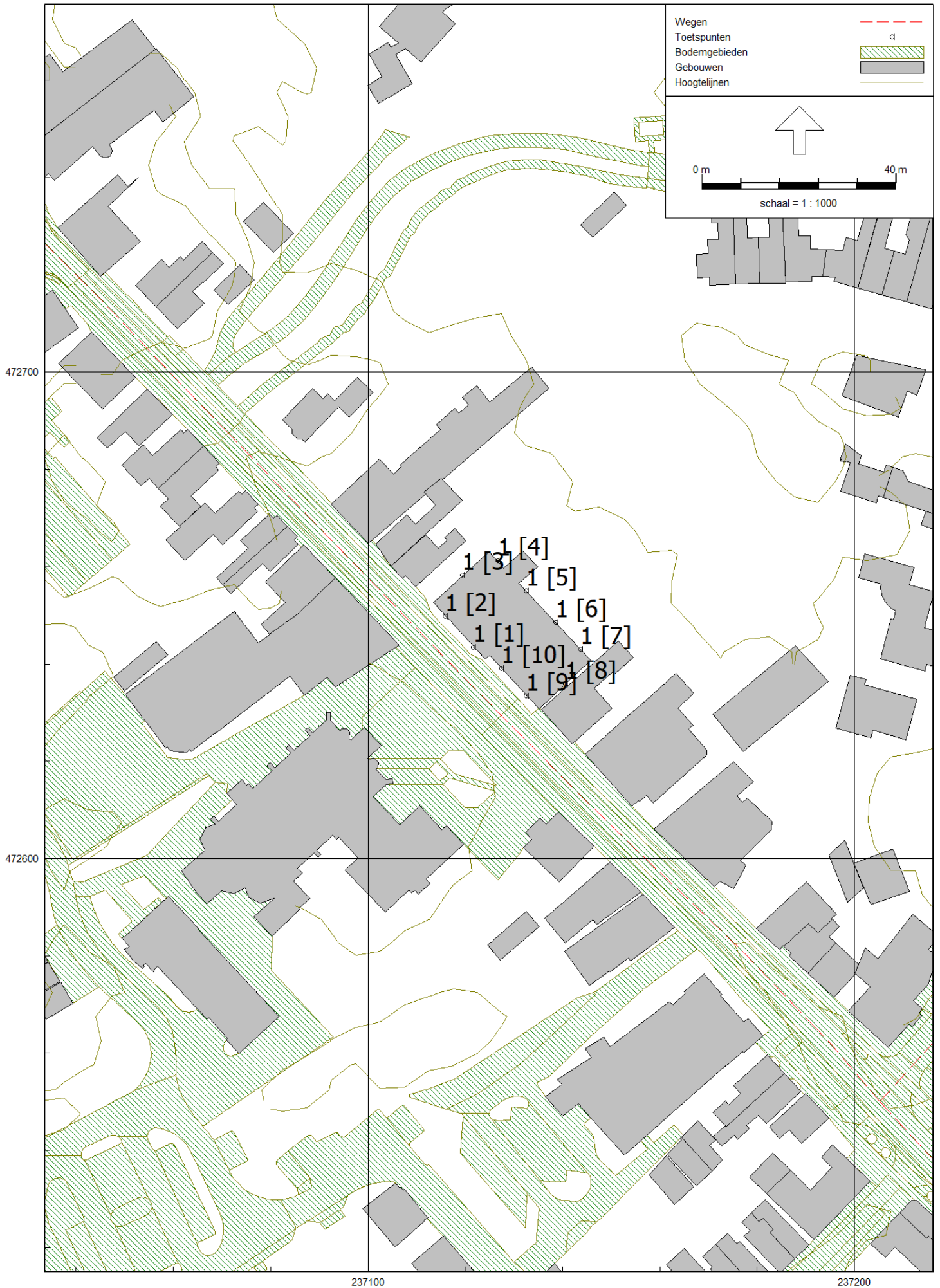
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	783	244	1027
Middel	48	21	69
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	317	355	672
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	472	157	629
Middel	34	17	51
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	220	232	452
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	245	68	313
Middel	12	2	14
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	78	102	181
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	66	20	86
Middel	2	2	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	19	20	40
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			

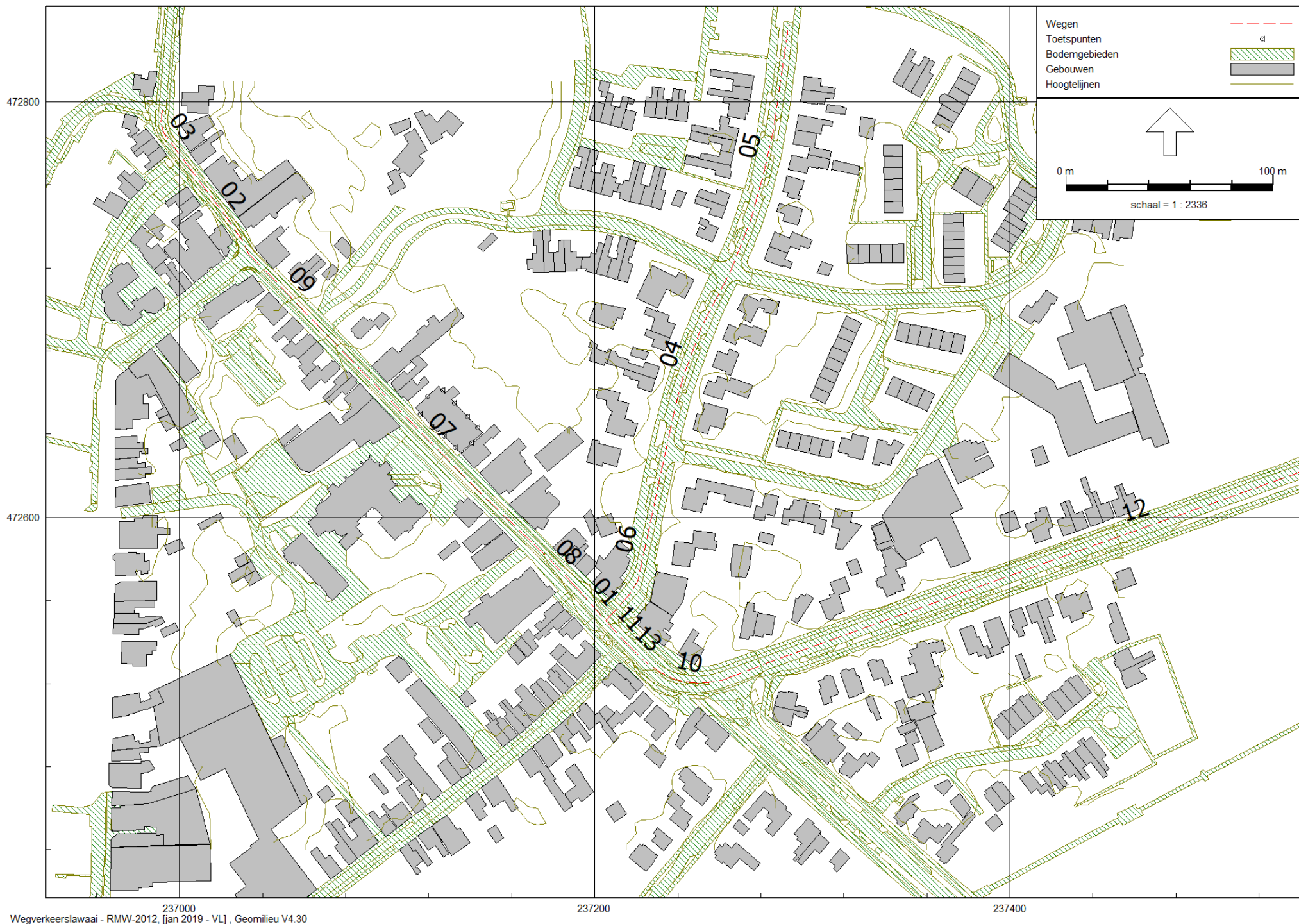
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
0 - 10 km/h		1	8
10 - 15 km/h		22	183
15 - 20 km/h		243	187
20 - 25 km/h		290	146
25 - 30 km/h		339	82
30 - 35 km/h		218	12
35 - 40 km/h		31	1
40 - 45 km/h		4	0
45 - 50 km/h		0	0
50 - 55 km/h		0	0
55 - 60 km/h		0	0
60 - 65 km/h		0	0
65 - 70 km/h		0	0
70 - 75 km/h		0	0
75 - 80 km/h		0	0
80 - 85 km/h		0	0
85 - 90 km/h		0	0
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Snelheid werkdagen			
V15	18 km/h	12 km/h	15 km/h
gemiddelde snelheid	25 km/h	18 km/h	23 km/h
V85	32 km/h	25 km/h	30 km/h
V90	33 km/h	27 km/h	32 km/h
% te hard rijders	22 %	2 %	15 %

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS REKENMODEL







Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
	Deldensestraat	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Deldensestraat	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Deldensestraat	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Deldensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Kloosterlaan	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Kloosterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Kloosterlaan	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Prinses Julianaplein	0,00	11,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Hengevelderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Hengevelderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Hengevelderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	50	50	50	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	50	50	50	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	50	50	50	--	7148,00	6,71	3,67	0,59	--	--	--
	30	30	30	--	1272,00	5,17	7,45	1,03	--	--	--
	30	30	30	--	1272,00	5,17	7,45	1,03	--	--	--
	30	30	30	--	1272,00	5,17	7,45	1,03	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--
	30	30	30	--	6988,00	5,74	6,20	0,79	--	--	--

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,80	96,70	93,40	--	6,70	3,20	5,50	--	0,50	0,10	1,00
	--	--	92,50	95,70	95,60	--	7,50	4,30	4,40	--	--	--	--
	--	--	92,50	95,70	95,60	--	7,50	4,30	4,40	--	--	--	--
	--	--	92,50	95,70	95,60	--	7,50	4,30	4,40	--	--	--	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--
	--	--	92,70	96,90	96,90	--	6,60	3,00	3,10	--	0,70	0,10	--

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	445,10	253,67	39,39	--	32,14	8,39	2,32
	--	--	--	--	--	60,83	90,69	12,53	--	4,93	4,07	0,58
	--	--	--	--	--	60,83	90,69	12,53	--	4,93	4,07	0,58
	--	--	--	--	--	60,83	90,69	12,53	--	4,93	4,07	0,58
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71
	--	--	--	--	--	371,83	419,83	53,49	--	26,47	13,00	1,71

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	--	2,81	0,43	--	--	81,39	88,89	95,76	99,95	106,16
--	--	2,81	0,43	--	--	81,39	88,89	95,76	99,95	106,16
--	--	2,81	0,43	--	--	81,39	88,89	95,76	99,95	106,16
--	--	2,40	0,26	0,42	--	82,10	89,62	96,48	100,65	106,91
--	--	--	--	--	--	81,89	86,57	95,60	92,55	95,92
--	--	--	--	--	--	81,89	86,57	95,60	92,55	95,92
--	--	--	--	--	--	81,89	86,57	95,60	92,55	95,92
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91
--	--	2,81	0,43	--	--	82,39	86,79	96,53	96,68	101,91

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
	102,84	96,10	86,94	80,50	87,59	93,74	99,48	106,23	102,79	96,01
	102,84	96,10	86,94	80,50	87,59	93,74	99,48	106,23	102,79	96,01
	102,84	96,10	86,94	80,50	87,59	93,74	99,48	106,23	102,79	96,01
	103,59	96,85	87,67	78,38	85,50	91,70	97,33	104,07	100,63	93,85
	89,61	84,51	80,29	82,33	86,72	95,05	93,72	97,21	90,65	85,50
	89,61	84,51	80,29	82,33	86,72	95,05	93,72	97,21	90,65	85,50
	89,61	84,51	80,29	82,33	86,72	95,05	93,72	97,21	90,65	85,50
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12
	99,26	92,69	87,37	81,13	84,97	93,63	96,24	101,76	98,78	92,12

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
	85,99	71,53	78,63	84,78	90,49	97,28	93,83	87,05	77,03	--
	85,99	71,53	78,63	84,78	90,49	97,28	93,83	87,05	77,03	--
	85,99	71,53	78,63	84,78	90,49	97,28	93,83	87,05	77,03	--
	83,88	71,49	78,88	85,64	90,16	96,37	93,01	86,27	76,99	--
	80,10	73,78	78,18	86,54	85,14	88,62	82,07	76,93	71,58	--
	80,10	73,78	78,18	86,54	85,14	88,62	82,07	76,93	71,58	--
	80,10	73,78	78,18	86,54	85,14	88,62	82,07	76,93	71,58	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--
	85,01	72,18	75,98	84,67	87,25	92,79	89,82	83,15	76,02	--

Model: VL
jan 2019 - Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL
 jan 2019 - Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 [1]	Zuidwest [1]	11,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [2]	Zuidwest [2]	11,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [3]	Noordwest [3]	11,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [4]	Noordoost [4]	11,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [5]	Noordoost [5]	11,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [6]	Noordoost [6]	11,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [7]	Noordoost [7]	11,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [8]	Zuidoost [8]	11,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [9]	Zuidwest [9]	11,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 [10]	Zuidwest [10]	11,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4: REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deldensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1 [1]_A	Zuidwest [1]	1,50	37,80	
1 [1]_B	Zuidwest [1]	4,50	36,40	
1 [1]_C	Zuidwest [1]	7,50	36,66	
1 [10]_A	Zuidwest [10]	1,50	36,90	
1 [10]_B	Zuidwest [10]	4,50	37,20	
1 [10]_C	Zuidwest [10]	7,50	37,88	
1 [2]_A	Zuidwest [2]	1,50	38,01	
1 [2]_B	Zuidwest [2]	4,50	35,81	
1 [2]_C	Zuidwest [2]	7,50	35,95	
1 [3]_A	Noordwest [3]	1,50	23,76	
1 [3]_B	Noordwest [3]	4,50	26,30	
1 [3]_C	Noordwest [3]	7,50	22,04	
1 [4]_A	Noordoost [4]	1,50	24,08	
1 [4]_B	Noordoost [4]	4,50	25,36	
1 [4]_C	Noordoost [4]	7,50	21,48	
1 [5]_A	Noordoost [5]	1,50	26,21	
1 [5]_B	Noordoost [5]	4,50	27,74	
1 [5]_C	Noordoost [5]	7,50	28,19	
1 [6]_A	Noordoost [6]	1,50	25,94	
1 [6]_B	Noordoost [6]	4,50	27,58	
1 [6]_C	Noordoost [6]	7,50	27,87	
1 [7]_A	Noordoost [7]	1,50	25,25	
1 [7]_B	Noordoost [7]	4,50	26,65	
1 [7]_C	Noordoost [7]	7,50	28,46	
1 [8]_A	Zuidoost [8]	1,50	21,63	
1 [8]_B	Zuidoost [8]	4,50	23,07	
1 [8]_C	Zuidoost [8]	7,50	30,73	
1 [9]_A	Zuidwest [9]	1,50	37,56	
1 [9]_B	Zuidwest [9]	4,50	37,92	
1 [9]_C	Zuidwest [9]	7,50	38,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengevelderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1 [1]_A	Zuidwest [1]	1,50	59,74	
1 [1]_B	Zuidwest [1]	4,50	59,24	
1 [1]_C	Zuidwest [1]	7,50	58,17	
1 [10]_A	Zuidwest [10]	1,50	58,94	
1 [10]_B	Zuidwest [10]	4,50	58,59	
1 [10]_C	Zuidwest [10]	7,50	57,69	
1 [2]_A	Zuidwest [2]	1,50	59,72	
1 [2]_B	Zuidwest [2]	4,50	59,29	
1 [2]_C	Zuidwest [2]	7,50	58,29	
1 [3]_A	Noordwest [3]	1,50	50,37	
1 [3]_B	Noordwest [3]	4,50	50,67	
1 [3]_C	Noordwest [3]	7,50	50,78	
1 [4]_A	Noordoost [4]	1,50	16,21	
1 [4]_B	Noordoost [4]	4,50	16,76	
1 [4]_C	Noordoost [4]	7,50	17,94	
1 [5]_A	Noordoost [5]	1,50	19,82	
1 [5]_B	Noordoost [5]	4,50	21,93	
1 [5]_C	Noordoost [5]	7,50	22,41	
1 [6]_A	Noordoost [6]	1,50	18,77	
1 [6]_B	Noordoost [6]	4,50	21,69	
1 [6]_C	Noordoost [6]	7,50	22,77	
1 [7]_A	Noordoost [7]	1,50	17,07	
1 [7]_B	Noordoost [7]	4,50	20,56	
1 [7]_C	Noordoost [7]	7,50	22,41	
1 [8]_A	Zuidoost [8]	1,50	41,06	
1 [8]_B	Zuidoost [8]	4,50	41,15	
1 [8]_C	Zuidoost [8]	7,50	42,01	
1 [9]_A	Zuidwest [9]	1,50	59,06	
1 [9]_B	Zuidwest [9]	4,50	58,74	
1 [9]_C	Zuidwest [9]	7,50	57,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1 [1]_A	Zuidwest [1]	1,50	22,03	
1 [1]_B	Zuidwest [1]	4,50	22,10	
1 [1]_C	Zuidwest [1]	7,50	23,28	
1 [10]_A	Zuidwest [10]	1,50	21,91	
1 [10]_B	Zuidwest [10]	4,50	23,02	
1 [10]_C	Zuidwest [10]	7,50	23,80	
1 [2]_A	Zuidwest [2]	1,50	21,44	
1 [2]_B	Zuidwest [2]	4,50	21,30	
1 [2]_C	Zuidwest [2]	7,50	22,29	
1 [3]_A	Noordwest [3]	1,50	21,10	
1 [3]_B	Noordwest [3]	4,50	22,61	
1 [3]_C	Noordwest [3]	7,50	16,76	
1 [4]_A	Noordoost [4]	1,50	24,78	
1 [4]_B	Noordoost [4]	4,50	25,95	
1 [4]_C	Noordoost [4]	7,50	25,45	
1 [5]_A	Noordoost [5]	1,50	26,88	
1 [5]_B	Noordoost [5]	4,50	28,61	
1 [5]_C	Noordoost [5]	7,50	30,44	
1 [6]_A	Noordoost [6]	1,50	26,84	
1 [6]_B	Noordoost [6]	4,50	28,51	
1 [6]_C	Noordoost [6]	7,50	30,59	
1 [7]_A	Noordoost [7]	1,50	27,59	
1 [7]_B	Noordoost [7]	4,50	29,20	
1 [7]_C	Noordoost [7]	7,50	31,48	
1 [8]_A	Zuidoost [8]	1,50	20,48	
1 [8]_B	Zuidoost [8]	4,50	22,90	
1 [8]_C	Zuidoost [8]	7,50	29,90	
1 [9]_A	Zuidwest [9]	1,50	24,19	
1 [9]_B	Zuidwest [9]	4,50	25,24	
1 [9]_C	Zuidwest [9]	7,50	25,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1 [1]_A	Zuidwest [1]	1,50	64,77	
1 [1]_B	Zuidwest [1]	4,50	64,27	
1 [1]_C	Zuidwest [1]	7,50	63,21	
1 [10]_A	Zuidwest [10]	1,50	63,97	
1 [10]_B	Zuidwest [10]	4,50	63,63	
1 [10]_C	Zuidwest [10]	7,50	62,74	
1 [2]_A	Zuidwest [2]	1,50	64,75	
1 [2]_B	Zuidwest [2]	4,50	64,31	
1 [2]_C	Zuidwest [2]	7,50	63,31	
1 [3]_A	Noordwest [3]	1,50	55,39	
1 [3]_B	Noordwest [3]	4,50	55,69	
1 [3]_C	Noordwest [3]	7,50	55,78	
1 [4]_A	Noordoost [4]	1,50	32,77	
1 [4]_B	Noordoost [4]	4,50	33,94	
1 [4]_C	Noordoost [4]	7,50	32,43	
1 [5]_A	Noordoost [5]	1,50	35,01	
1 [5]_B	Noordoost [5]	4,50	36,69	
1 [5]_C	Noordoost [5]	7,50	37,88	
1 [6]_A	Noordoost [6]	1,50	34,78	
1 [6]_B	Noordoost [6]	4,50	36,55	
1 [6]_C	Noordoost [6]	7,50	37,89	
1 [7]_A	Noordoost [7]	1,50	34,82	
1 [7]_B	Noordoost [7]	4,50	36,49	
1 [7]_C	Noordoost [7]	7,50	38,59	
1 [8]_A	Zuidoost [8]	1,50	46,14	
1 [8]_B	Zuidoost [8]	4,50	46,29	
1 [8]_C	Zuidoost [8]	7,50	47,56	
1 [9]_A	Zuidwest [9]	1,50	64,09	
1 [9]_B	Zuidwest [9]	4,50	63,78	
1 [9]_C	Zuidwest [9]	7,50	62,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen