

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Kerkegaarden 1, Diepenheim

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE KERKEGAARDEN 1, DIEPENHEIM

Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-235



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Bouwbesluit	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Toetsing Bouwbesluit 2012	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een herontwikkelingslocatie aan De Kerkegarden 1 in het centrum van Diepenheim (gemeente Hof van Twente). Initiatiefnemer is voornemens het huidige pand te slopen en hiervoor in de plaats 7 woningen te realiseren.

De ligging van het projectgebied in Diepenheim en ten opzichte van de directe omgeving wordt in afbeelding 1 weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging projectgebied ten opzichte van de kern Diepenheim (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB. In voorliggend geval wordt de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB. Opgemerkt wordt dat er voor de toetsing aan het Bouwbesluit rekening gehouden dient te worden met een gecumuleerde, ongecorrigeerde gevelbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hof van Twente beschikt over een eigen geluidsbeleid. In de beleidsregel Hogere Grenswaarde van de gemeente Hof van Twente is beschreven hoe om te gaan met het verlenen van hogere grenswaarden op het gebied van de Wet geluidhinder.

Omdat in dit geval het projectgebied niet in de wettelijke geluidszone van een weg ligt maar enkel in de nabijheid van 30 km/uur wegen, is de Beleidsregel Hogere Grenswaarde niet aan de orde. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan het van belang zijn om de geluidssituatie in kaart te brengen en er zal daarom getoetst worden aan het Bouwbesluit.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Aan De Kerkegaarden 1 bevindt zich een voormalig pand met de bestemming maatschappelijk. Het voornemen is dit gebouw te slopen en ter plaatse 7 nieuwe woningen te realiseren. Het definitieve ontwerp is nog niet vastgelegd. In dit onderzoek is de schets aangehouden waarbij er 4 starterswoningen en 3 seniorenwoningen worden gerealiseerd. Dit is namelijk het worst-case scenario ten aanzien van de geluidsbelasting. De hoogte van de woningen is ook nog niet definitief. Er is daarom gerekend met een hoogte van 9 meter en drie bouwlagen.

In afbeelding 3.1 is de plattegrond weergegeven met de nummering van de woningen die ook is aangehouden in het rekenmodel.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie met nummering woningen (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzones van wegen. De overige wegen in de nabijheid van het projectgebied betreffen wegen met een 30 km/uur regime, waar geen wettelijke geluidzone voor geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het gewenst deze wegen toch mee te nemen in het akoestisch onderzoek. In voorliggend geval zijn De Kerkegaarden en de Borculoseweg, ten behoeve van de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door gemeente Hof van Twente. Voor de Borculoseweg is een telling uitgevoerd. Deze telgegevens kwamen uit 2014. Om tot de geprognosticeerde etmaalintensiteit voor het maatgevende jaar 2032 te komen, is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van de met 1,5%. De ontbrekende cijfers zijn aangevuld met ervaringscijfers.

Voor De Kerkegaarden is uitgegaan van ervaringscijfers omdat hier geen gegevens van bekend zijn. In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Borculoseweg	De Kerkegaarden
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	1461,60	500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,6/3,6/0,8	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen (%)	86,23/86,23/86,23	100/100/100
Middelzware vrachtwagens (%)	11,8/11,8/11,8	-
Zware vrachtwagens (%)	1,97/1,97/1,97	-
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	30
Wegdektype	Elementverharding in Keperverband	Elementverharding in Keperverband

Tabel 2 Ingevoerde weggegevens rekenmodel

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

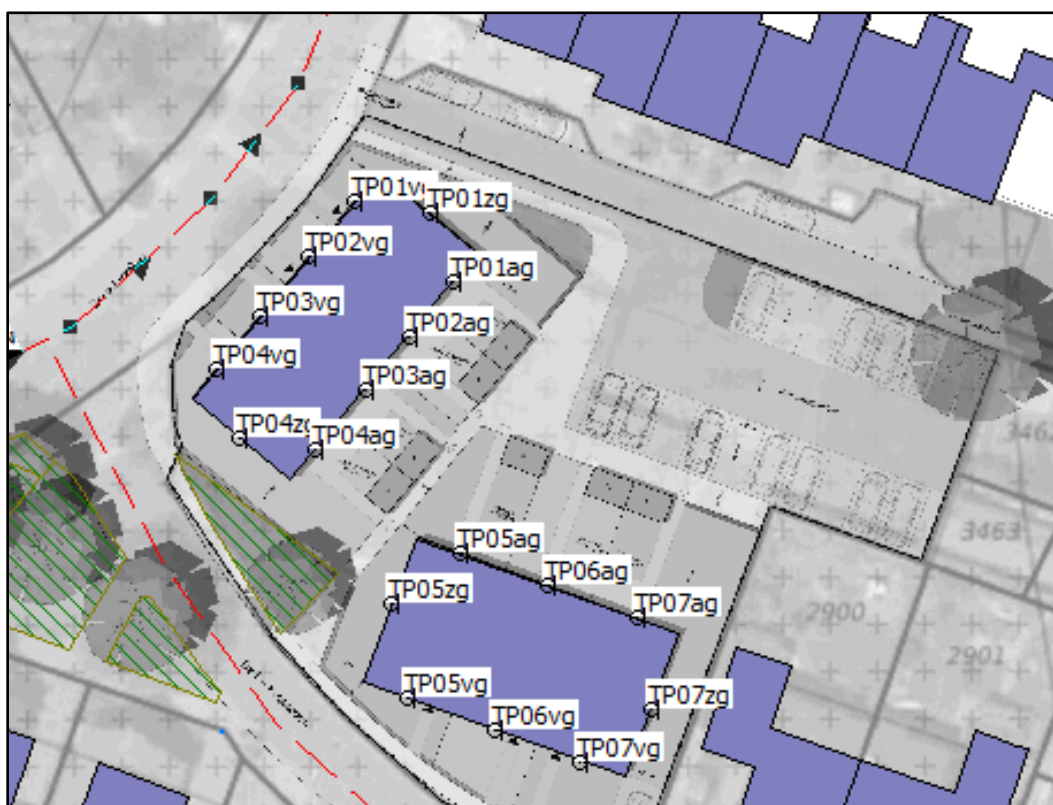
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

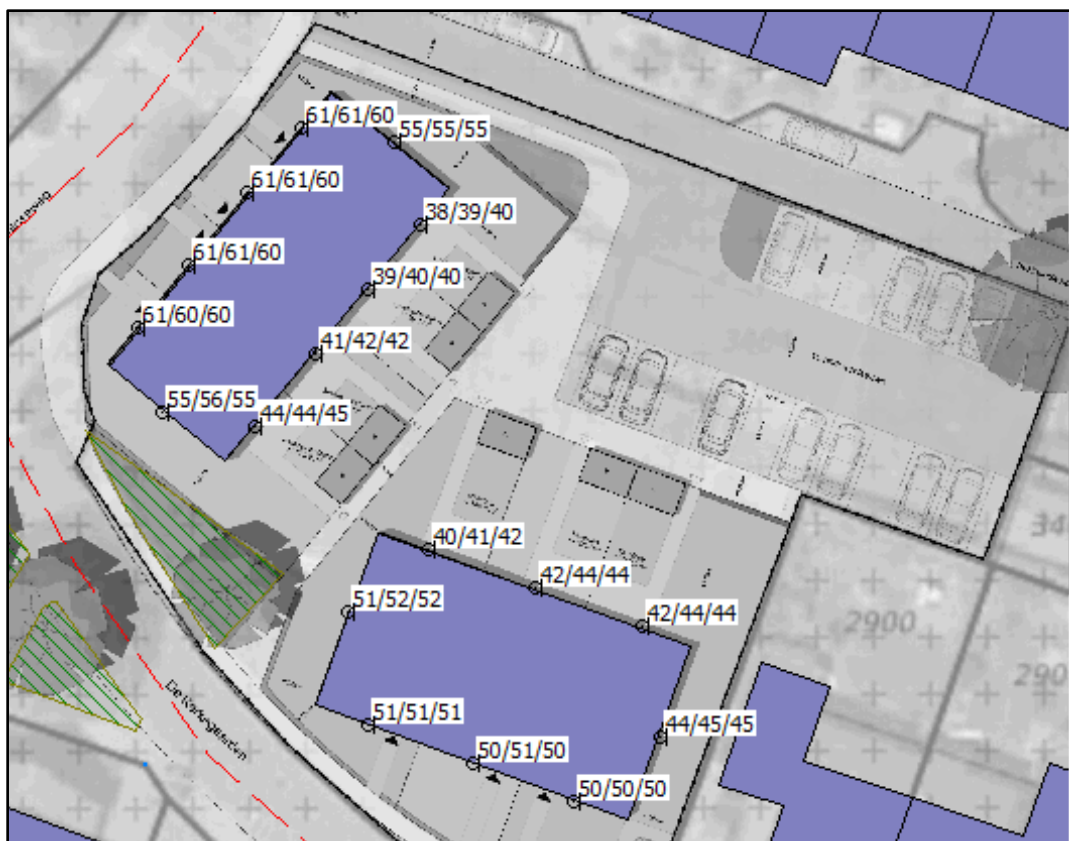
4.2 Geluidsbelasting

In totaal zijn er 18 toetspunten gelegd op de relevante gevels van de woningen. In afbeelding 4.1 zijn de toetspunten weergegeven waarbij het nummer van het toetspunt overeen komt met het nummer van de woning.



Afbeelding 4.1 Toetspunten met naam (Bron: BJZ.nu)

De berekende cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen, is hoogstens 61 dB ter plaatse van de toetspunten 01,02, 03 en 04 (voorgevel). In afbeelding 4.2 zijn de resultaten per gevel weergegeven.



Afbeelding 4.2 Resultaten cumulatieve geluidbelasting in dB (exclusief reductie)(bron: BJZ.nu))

In bijlage 3 zijn de resultaten van de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

4.3 Toetsing Bouwbesluit 2012

Ondanks dat in voorliggend geval niet kan worden getoetst aan de Wgh, moet wel worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012. Om een binnenniveau van 33 dB in alle woningen te realiseren zijn extra gevelmaatregelen nodig voor de gevels die hoger zijn dan 53 dB. In afbeelding 4.2 is te zien dat er sprake is van overschrijding bij de voor- en zijgevels van de woningen 1 t/m 4. Het maximaal aantal benodigde dB aan geluidwerende maatregelen bedraagt hier hoogstens $(61-33=)$ 28 dB.

Dit kan gerealiseerd worden met aanvullende gevelmaatregelen zoals een susrooster (GlasMax) of een suskast (DucoMax), dubbele kierdichting en/of geluidwerend glas. Met het treffen van gevelmaatregelen kan een binnenniveau van 33 dB op alle gevels worden gewaarborgd en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De benodigde gevelwering per gevel is eenvoudig te berekenen door van de waarden in afbeelding 4.2 de benodigde binnenwaarde van 33 dB af te trekken.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een herontwikkelingslocatie aan De Kerkegaarden 1 in het centrum van Diepenheim (gemeente Hof van Twente). Initiatiefnemer is voornemens het huidige pand te slopen en hiervoor in de plaats 7 woningen te realiseren.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB.

De berekende cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen, is hoogstens 61 dB ter plaatse van de voorgevels van woning 1 t/m 4. Om een binnenniveau van 33 dB in alle woningen te realiseren zijn gevelmaatregelen nodig van hoogstens 28 dB. Met het nemen van extra gevelmaatregelen kan het vereiste binnenniveau bereikt worden.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 10-5-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 19-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Borculosew	Borculoseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
dKerkgaard	De Kerkgaarden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Borculosew	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
dKerkgaard	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaiv									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Borculosew	--	30	30	30	--	1461,60		6,60	3,60	0,80
dKerkgaard	--	30	30	30	--	300,00		6,70	3,70	0,60

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Borculosew	--	--	--	--	--	86,23	86,23	86,23	--	11,80	11,80	11,80
dKerkgaard	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	
Borculosew	--	1,97	1,97	1,97	--	--	--	--	--	83,18	45,37	
dKerkgaard	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,10	11,10	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Borculosew	10,08	--	11,38	6,21	1,38	--	1,90	1,04	0,23	--
dKerkgaard	1,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaiv								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Borculosew	85,24	90,46	99,80	95,58	98,41	92,43	87,47	84,43	82,61
dKerkgaard	73,34	76,73	80,00	86,34	90,03	83,04	77,81	68,44	70,76

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Borculosew	87,83	97,17	92,95	95,78	89,80	84,83	81,80	76,08	81,30
dKerkgaard	74,15	77,42	83,77	87,45	80,47	75,24	65,86	62,86	66,25

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	
Borculosew	90,63	86,41	89,25	83,26	78,30	75,27	--	--	
dKerkgaard	69,52	75,87	79,55	72,57	67,34	57,96	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Borculosew	--	--	--	--	--	--
dKerkgaard	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
NW01/04	Nieuwe woningen 01 t/m 04	9,00	0,00	Relatief					0
NW05/07	Nieuwe woningen 05 t/m 07	9,00	0,00	Relatief					0
53	1735100000021567	8,00	0,00	Relatief					0
34	1735100000023159	8,00	0,00	Relatief					0
36	1735100000023158	8,00	0,00	Relatief					0
55	1735100000023150	8,00	0,00	Relatief					0
9	1735100000022926	8,00	0,00	Relatief					0
25	1735100000023805	8,00	0,00	Relatief					0
4	1735100000022615	9,00	0,00	Relatief					0
7	1735100000022614	8,00	0,00	Relatief					0
2	1735100000021429	8,00	0,00	Relatief					0
13	1735100000022928	8,00	0,00	Relatief					0
6	1735100000021551	9,00	0,00	Relatief					0
11	1735100000022927	8,00	0,00	Relatief					0
17	1735100000023781	8,00	0,00	Relatief					0
2	1735100000023142	9,00	0,00	Relatief					0
24	1735100000021489	8,00	0,00	Relatief					0
2	1735100000025880	8,00	0,00	Relatief					0
9	1735100000023145	8,00	0,00	Relatief					0
18	1735100000021599	8,00	0,00	Relatief					0
2b	1735100000025676	8,00	0,00	Relatief					0
19	1735100000023808	8,00	0,00	Relatief					0
22	1735100000022931	8,00	0,00	Relatief					0
28	1735100000022943	8,00	0,00	Relatief					0
10	1735100000021550	9,00	0,00	Relatief					0
4	1735100000021428	8,00	0,00	Relatief					0
32	1735100000023156	8,00	0,00	Relatief					0
10	1735100000023542	8,00	0,00	Relatief					0
4	1735100000021425	8,00	0,00	Relatief					0
2a	1735100000025882	8,00	0,00	Relatief					0
10	1735100000021485	8,00	0,00	Relatief					0
20	1735100000022930	8,00	0,00	Relatief					0
6	1735100000023503	8,00	0,00	Relatief					0
8	1735100000023141	9,00	0,00	Relatief					0
30	1735100000023157	8,00	0,00	Relatief					0
21	1735100000023417	8,00	0,00	Relatief					0
3	1735100000023144	8,00	0,00	Relatief					0
5	1735100000022925	8,00	0,00	Relatief					0
5	1735100000023143	8,00	0,00	Relatief					0
12	1735100000023140	8,00	0,00	Relatief					0
4-8	1735100000022471	8,00	0,00	Relatief					0
15	1735100000022929	8,00	0,00	Relatief					0
7	1735100000021487	8,00	0,00	Relatief					0
8	1735100000023504	8,00	0,00	Relatief					0
26	1735100000022944	8,00	0,00	Relatief					0
14	1735100000023139	8,00	0,00	Relatief					0
23	1735100000023418	8,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
NW01/04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW05/07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
NW01/04	0,80
NW05/07	0,80
53	0,80
34	0,80
36	0,80
55	0,80
9	0,80
25	0,80
4	0,80
7	0,80
2	0,80
13	0,80
6	0,80
11	0,80
17	0,80
2	0,80
24	0,80
2	0,80
9	0,80
18	0,80
2b	0,80
19	0,80
22	0,80
28	0,80
10	0,80
4	0,80
32	0,80
10	0,80
4	0,80
2a	0,80
10	0,80
20	0,80
6	0,80
8	0,80
30	0,80
21	0,80
3	0,80
5	0,80
5	0,80
12	0,80
4-8	0,80
15	0,80
7	0,80
8	0,80
26	0,80
14	0,80
23	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01vg	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02vg	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03vg	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04vg	Woning 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04zg	Woning 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04ag	Woning 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03ag	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02ag	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01ag	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01zg	Woning 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05zg	Woning 5 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05ag	Woning 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05vg	Woning 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06vg	Woning 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07vg	Woning 7 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07zg	Woning 7 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07ag	Woning 7 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06ag	Woning 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01vg	Ja
TP02vg	Ja
TP03vg	Ja
TP04vg	Ja
TP04zg	Ja
TP04ag	Ja
TP03ag	Ja
TP02ag	Ja
TP01ag	Ja
TP01zg	Ja
TP05zg	Ja
TP05ag	Ja
TP05vg	Ja
TP06vg	Ja
TP07vg	Ja
TP07zg	Ja
TP07ag	Ja
TP06ag	Ja

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP07zg_C	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	7,50	45	
TP07zg_B	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	4,50	45	
TP07zg_A	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	1,50	44	
TP07vg_C	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	7,50	50	
TP07vg_B	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	4,50	50	
TP07vg_A	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	1,50	50	
TP07ag_C	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	7,50	44	
TP07ag_B	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	4,50	44	
TP07ag_A	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	1,50	42	
TP06vg_C	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	7,50	50	
TP06vg_B	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	4,50	51	
TP06vg_A	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	1,50	50	
TP06ag_C	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	7,50	44	
TP06ag_B	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	4,50	44	
TP06ag_A	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	1,50	42	
TP05zg_C	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	7,50	52	
TP05zg_B	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	4,50	52	
TP05zg_A	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	1,50	51	
TP05vg_C	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	7,50	51	
TP05vg_B	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	4,50	51	
TP05vg_A	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	1,50	51	
TP05ag_C	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	7,50	42	
TP05ag_B	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	4,50	41	
TP05ag_A	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	1,50	40	
TP04zg_C	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	7,50	55	
TP04zg_B	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	4,50	56	
TP04zg_A	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	1,50	55	
TP04vg_C	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	7,50	60	
TP04vg_B	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	4,50	60	
TP04vg_A	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	1,50	61	
TP04ag_C	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	7,50	45	
TP04ag_B	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	4,50	44	
TP04ag_A	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	1,50	44	
TP03vg_C	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	7,50	60	
TP03vg_B	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	4,50	61	
TP03vg_A	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	1,50	61	
TP03ag_C	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	7,50	42	
TP03ag_B	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	4,50	42	
TP03ag_A	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	1,50	41	
TP02vg_C	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	7,50	60	
TP02vg_B	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	4,50	61	
TP02vg_A	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	1,50	61	
TP02ag_C	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	7,50	40	
TP02ag_B	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	4,50	40	
TP02ag_A	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	1,50	39	
TP01zg_C	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	7,50	55	
TP01zg_B	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	4,50	55	
TP01zg_A	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	1,50	55	
TP01vg_C	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	7,50	60	
TP01vg_B	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	4,50	61	
TP01vg_A	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	1,50	61	
TP01ag_C	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	7,50	40	
TP01ag_B	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	4,50	39	
TP01ag_A	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	1,50	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Borculoseweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borculoseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP07zg_C	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	7,50	41	
TP07zg_B	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	4,50	40	
TP07zg_A	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	1,50	38	
TP07vg_C	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	7,50	45	
TP07vg_B	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	4,50	44	
TP07vg_A	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	1,50	43	
TP07ag_C	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	7,50	44	
TP07ag_B	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	4,50	44	
TP07ag_A	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	1,50	42	
TP06vg_C	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	7,50	46	
TP06vg_B	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	4,50	45	
TP06vg_A	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	1,50	44	
TP06ag_C	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	7,50	44	
TP06ag_B	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	4,50	43	
TP06ag_A	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	1,50	42	
TP05zg_C	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	7,50	51	
TP05zg_B	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	4,50	51	
TP05zg_A	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	1,50	49	
TP05vg_C	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	7,50	47	
TP05vg_B	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	4,50	46	
TP05vg_A	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	1,50	44	
TP05ag_C	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	7,50	42	
TP05ag_B	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	4,50	41	
TP05ag_A	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	1,50	39	
TP04zg_C	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	7,50	55	
TP04zg_B	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	4,50	55	
TP04zg_A	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	1,50	54	
TP04vg_C	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	7,50	60	
TP04vg_B	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	4,50	60	
TP04vg_A	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	1,50	60	
TP04ag_C	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	7,50	39	
TP04ag_B	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	4,50	38	
TP04ag_A	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	1,50	36	
TP03vg_C	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	7,50	60	
TP03vg_B	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	4,50	61	
TP03vg_A	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	1,50	61	
TP03ag_C	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	7,50	37	
TP03ag_B	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	4,50	36	
TP03ag_A	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	1,50	34	
TP02vg_C	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	7,50	60	
TP02vg_B	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	4,50	61	
TP02vg_A	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	1,50	61	
TP02ag_C	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	7,50	34	
TP02ag_B	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	4,50	32	
TP02ag_A	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	1,50	31	
TP01zg_C	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	7,50	55	
TP01zg_B	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	4,50	55	
TP01zg_A	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	1,50	55	
TP01vg_C	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	7,50	60	
TP01vg_B	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	4,50	61	
TP01vg_A	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	1,50	61	
TP01ag_C	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	7,50	35	
TP01ag_B	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	4,50	34	
TP01ag_A	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	1,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting De Kerkegaarden (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kerkegaarden
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP07zg_C	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	7,50	43	
TP07zg_B	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	4,50	43	
TP07zg_A	Woning 7 zijgevel	234843,04	468401,12	1,50	43	
TP07vg_C	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	7,50	48	
TP07vg_B	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	4,50	49	
TP07vg_A	Woning 7 voorgevel	234837,89	468397,37	1,50	49	
TP07ag_C	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	7,50	30	
TP07ag_B	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	4,50	29	
TP07ag_A	Woning 7 achtergevel	234841,97	468407,68	1,50	28	
TP06vg_C	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	7,50	48	
TP06vg_B	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	4,50	49	
TP06vg_A	Woning 6 voorgevel	234831,93	468399,55	1,50	49	
TP06ag_C	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	7,50	31	
TP06ag_B	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	4,50	30	
TP06ag_A	Woning 6 achtergevel	234835,71	468409,94	1,50	29	
TP05zg_C	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	7,50	45	
TP05zg_B	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	4,50	46	
TP05zg_A	Woning 5 zijgevel	234824,53	468408,57	1,50	46	
TP05vg_C	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	7,50	49	
TP05vg_B	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	4,50	49	
TP05vg_A	Woning 5 voorgevel	234825,73	468401,82	1,50	50	
TP05ag_C	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	7,50	31	
TP05ag_B	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	4,50	31	
TP05ag_A	Woning 5 achtergevel	234829,38	468412,22	1,50	30	
TP04zg_C	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	7,50	47	
TP04zg_B	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	4,50	48	
TP04zg_A	Woning 4 zijgevel	234813,61	468420,41	1,50	48	
TP04vg_C	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	7,50	43	
TP04vg_B	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	4,50	44	
TP04vg_A	Woning 4 voorgevel	234812,13	468425,39	1,50	44	
TP04ag_C	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	7,50	43	
TP04ag_B	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	4,50	43	
TP04ag_A	Woning 4 achtergevel	234819,09	468419,52	1,50	43	
TP03vg_C	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	7,50	40	
TP03vg_B	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	4,50	41	
TP03vg_A	Woning 3 voorgevel	234815,18	468429,11	1,50	41	
TP03ag_C	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	7,50	41	
TP03ag_B	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	4,50	41	
TP03ag_A	Woning 3 achtergevel	234822,65	468423,88	1,50	40	
TP02vg_C	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	7,50	38	
TP02vg_B	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	4,50	38	
TP02vg_A	Woning 2 voorgevel	234818,65	468433,35	1,50	38	
TP02ag_C	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	7,50	39	
TP02ag_B	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	4,50	39	
TP02ag_A	Woning 2 achtergevel	234825,75	468427,67	1,50	38	
TP01zg_C	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	7,50	17	
TP01zg_B	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	4,50	15	
TP01zg_A	Woning 1 zijgevel	234827,29	468436,40	1,50	13	
TP01vg_C	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	7,50	36	
TP01vg_B	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	4,50	36	
TP01vg_A	Woning 1 voorgevel	234821,82	468437,24	1,50	36	
TP01ag_C	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	7,50	38	
TP01ag_B	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	4,50	37	
TP01ag_A	Woning 1 achtergevel	234828,90	468431,52	1,50	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen