



PLANSTUDIE LOCATIE DELDENSESTRAAT 198, GOOR

30-10-2023 | 23-103

PROJECTDEFINITIE: BOUW VAN EEN WONING EN BIJGEBOUW

[illegible]

KADASTRALE GEMEENTE:	GOOR
BURGERLIJKE GEMEENTE:	HOF VAN TWENTE
SECTIE:	A
NUMMER:	4182, 4186, 4187
KADASTRALEGROOTTE:	1.630 M ² , 2.500 M ² , 4.418 M ²





BESTAANDE SITUATIE

Nieuwe situatie schaal 1:2000



STUDIE PLAN DELDENSESTRAAT 198
BRON LUCHTFOTO: QGIS

KADASTRALE GEMEENTE:	GOOR
BURGERLIJKE GEMEENTE:	HOF VAN TWENTE
SECTIE:	A
NUMMER:	4182, 4186, 4187
KADASTRALEGROOTTE:	1.630 M², 2.500 M², 4.418 M²



Deldensestraat 198

beknopte analyse bestaand, en nieuwe opzet/invulling



Landkaart (bron:TopTijdreis) uit 1900.



Landschap op locatie.

Het plangebied is gelegen aan de Deldensestraat, omgeven door een landschap met grillige vormen in een kleinschalig landschap. Het erf ligt in een landschap met verspreide liggende erven, behorende bij de ontginningen in het gebied Gijminkshoek. (oude hoevenlandschap). Er is verwantschap met een essenlandschap, alleen in een meer kleinschalige ,meer individuele en jongere variant. Een samenhangend systeem van es/kamp, erf op de flank,natte laagtes en -voormalige- heidevelden met lijnen in het landschap , geaccentueerd met begroeiing, die de 'organische' vormen volgen. De landschapselementen volgen deze lijnen in het landschap.

De nieuwe woning zal qua hierarchie op het erf ondegeschikt worden aan het hoofdgebouw aan de noordzijde van het erf. De woning heeft een opzichzelf staande kavel, maar heeft een ruimtelijk relatie met de overige bebouwing.

Op het erf worden diverse beplantingsmaatregelen getroffen om de nieuwe situatie in te passen, passend in het oude hoevenlandschap. De perceelsgrenzen zijn grotendeels reeds voorzien van houtsingels en worden versterkt. Enkele solitaire bomen (kastanje-eik) markeren het erf en benadrukken het kleinschalig karakter. T.p.v het zuidlijk gelegen gedeelte langs de N346 is een verschil in maaiveldhoogtes aanwezig van ca 1,2m, De N346 ligt aanzienlijk hoger. Het hoogteverschil wordt landschappelijk opgelost door nieuw aanplant in vorm van struikvormers (ondergroei) hier worden streekeigen struiken -planten toegepast als lijsterbes, sleedoorn etc.

Nieuwe situatie

schaal 1:500

De bestaande woning
is het hoofdgebouw
op het erf.

erf-ontsluiting (bestaand)

Erf

bestaande tijdelijke woon-unit

woning

bijgebouw (schuur)

nieuwe struikvormers
minimaal 5m breed

Nieuwe bebouwing als onderdeel van een
(bestaand) erf, georiënteerd op de
Deldensestraat en de bestaande bebouwing.

Het nieuwe bijgebouw is ondergeschikt
aan de nieuwe woning in hoogte
en architectuur.

Dit bijgebouw is een duidelijke
beeindiging van het erf en is
in lengte noodzakelijk, om als
geluids-buffer te fungeren
tussen de N346 en de nieuwe
woning.

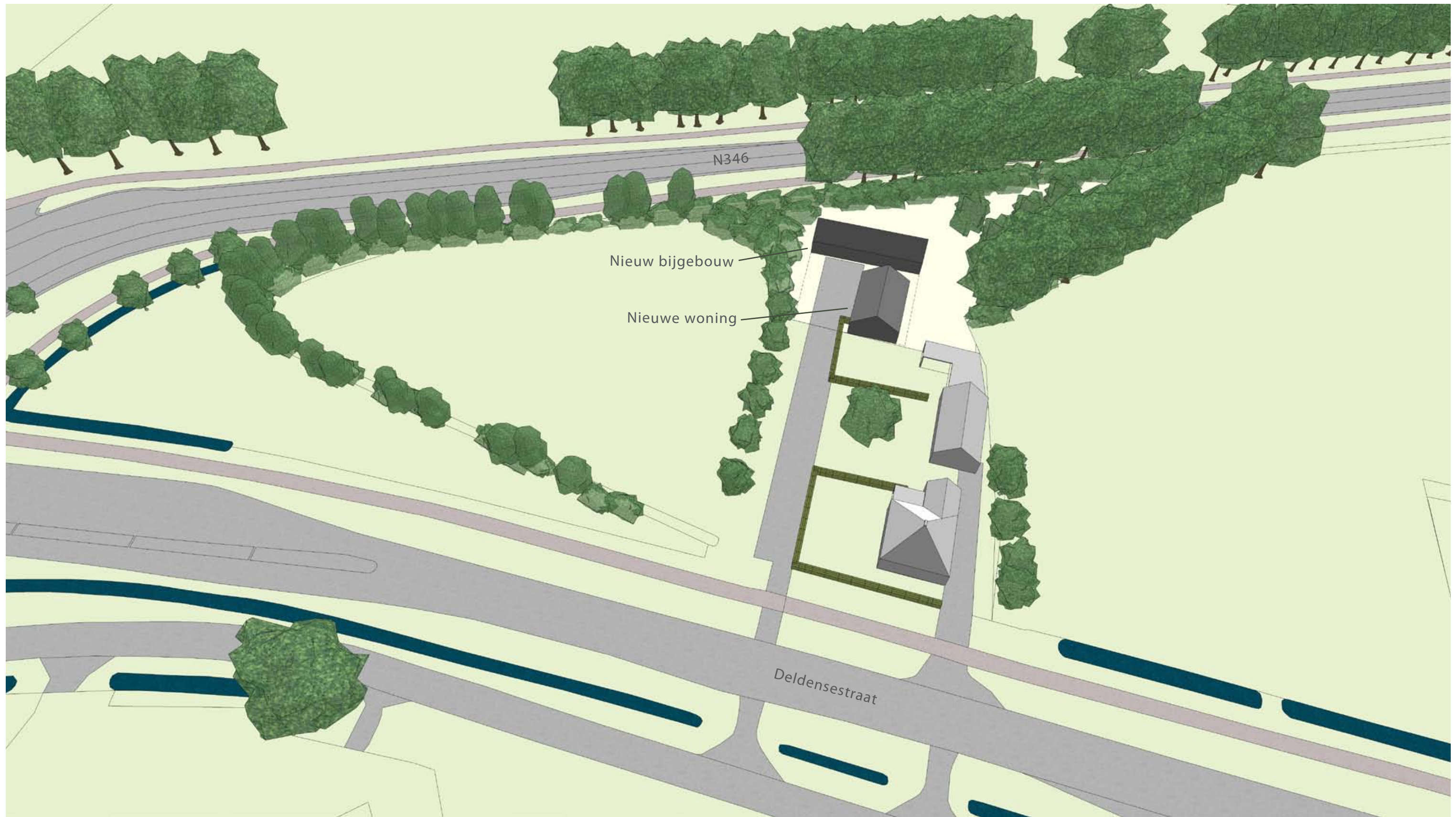
Dit i.p.v. een hoge
geluidwal o.i.d.

Nieuwe
hazelaars

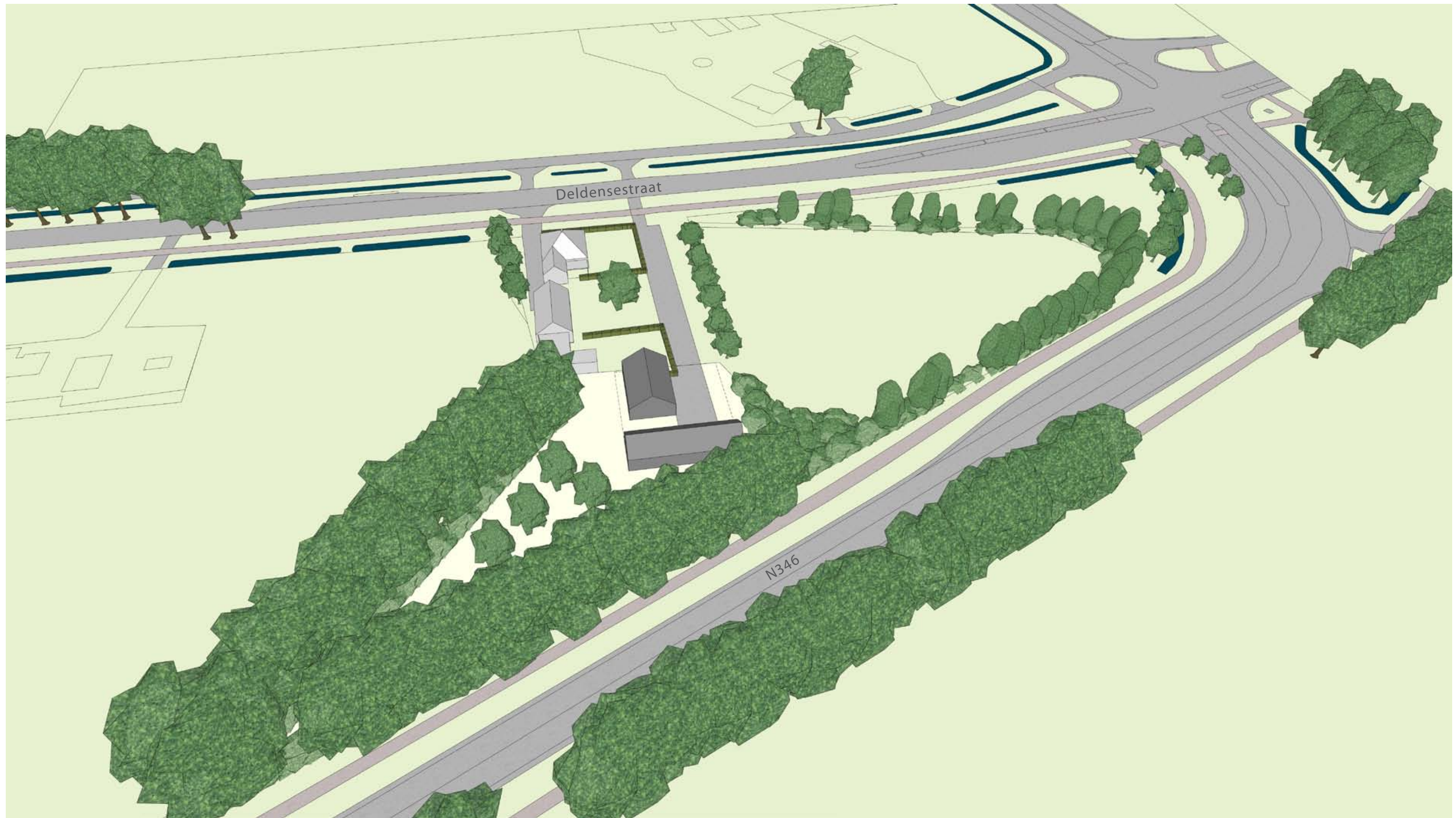
N346

De N346 ligt ca 1,2m. hoger dan
het maaiveld van
betreffend perceel.

'geluidswerende' gevels



IMPRESSIE



IMPRESSIE



IMPRESSIE



REFERENTIE WONINGEN - TYPE SCHUURWONING



COLOFON

FASE	PROJECTDEFINITIE
PROJECTNUMMER	23-103
ONTWERP	ARTHUR WINKEL
PROJECTLEIDER	ROY POL

DISCLAIMER

ARTIST IMPRESSIONS / HANDSCHETSEN

DE TEKENINGEN EN AFBEELDINGEN GEVEN EEN IMPRESSIE WEER. DE WERKELIJKE UITVOERING EN KLEUREN VAN DE MATERIALEN EN AFWERKINGEN KUNNEN AFWIJKEN. DE TUINAANLEG, INRICHTING EN BESTRATING VAN DE OPENBARE RUIMTE IS DE VERBEELDING VAN DE ARCHITECT. DE POSITIE VAN BOMEN ZIJN, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN, DECORATIEF AANGEGEVEN EN CORRESPONDEREN NIET MET DE WERKELIJKHEID. OMDAT ONDERLEGGERS VEELAL AFKOMSTIG ZIJN VAN DERDEN, ZIJN WIJ NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN IN DIE BRONDOCUMENTEN. AAN DEZE TEKENINGEN KUNNEN, ONDANKS ALLE ZORGVULDIGHEID DIE IS NAGESTREEFD, GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND.

MAATVOERING EN INRICHTING

DE MATEN OP DE TEKENINGEN ZIJN CIRCA-MATEN EN ZIJN, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN, IN MILLI-METERS. BIJ DE MAATVOERING TUSSEN DE WANDEN IS GEEN REKENING GEHOUDEN MET ENIGE WAND AFWERKING. TIJDENS DE BOUWVOORBEREIDINGSFASE EN/OF BOUWUITVOERINGSFASE KUNNEN VERANDERINGEN VOORDOEN DIE KUNNEN LEIDEN TOT MAATVERSCHILLEN. OP DE TEKENINGEN AANGEGEVEN MEUBILAIR EN APPARATUUR DIENEN ALLEEN TER INDICATIE.

COPYRIGHT

© NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERMENIGVULDIGD ZONDER TOESTEMMING VAN ONZE OPDRACHTGEVER OF BUILDING DESIGN ARCHITECTUUR BV TE BORNE.

Bodemonderzoek

PM

Quicksan Wet natuurbescherming

PM

Sealers Afdichtingsbedrijf V.O.F.

T.a.v. de heer H. Van Beek

Deldensestraat 198

7471 KZ GOOR

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 14 augustus 2023

Ons kenmerk B01.23.175-RM

projectnummer 23.175

project Plan woning Deldensestraat 198, Goor

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Van Beek,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woning aan de Deldensestraat (nabij nummer 198) te Goor. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een nieuwbouwwoning te realiseren ten zuiden van de Deldensestraat 198. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de Deldensestraat, de Rondweg N346, de Rijksweg N346 en de N347. In het plan is rekening gehouden met de aanleg van een geluidswal aan de zuidzijde van het plangebied.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Hof van Twente kent geluidbeleid dat is verankerd in de "Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2013-2020" en de "Beleidsregel Hogere Grenswaarde". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. De geluidnota bevat voor 7 gebiedstypen beleid met betrekking tot wegverkeerslawaaai. Voor het plangebied hanteert de gemeente een ambitiewaarde van 'rustig' (maximaal 43 dB) met een plafondwaarde van 'onrustig' (maximaal 53 dB). De plafondwaarde komt overeen met de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder van 53 dB voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied.

Wettelijke geluidszone

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rondweg N346, de Rijksweg N346, de N347 en de Deldensestraat.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de nieuwbouwwoning gelegen in de zone van de Deldensestraat, de Rondweg N346, de Rijksweg N346 en de N347. De geplande woning ligt buiten de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot de betreffende wegen dient te worden getoetst aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaai**Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de Deldensestraat zijn afkomstig van de gemeente Hof van Twente. De verkeersgegevens van de Rondweg N346, De Rijksweg N346 en de N347 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. Voor alle wegen is gerekend met referentiewegdek DAB.

De gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen voor het jaar 2033 zijn in onderstaande tabellen samengevat. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2033

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Rondweg N346	6,85	2,37	1,04	84,4-93,0-82,9	9,3 - 4,4 - 8,7	6,3 - 2,6 - 8,4	10652
Deldensestr.	6,6	3,6	0,8	92,5-94,25-96,0	5,5 - 4,0 - 2,5	2,0 - 1,75 - 1,5	4533
Rijksweg N346	6,86	2,50	0,96	89,10-95,6-88,3	7,3 - 2,8 - 7,0	3,6 - 1,6 - 4,7	12644
N347	6,8	2,4	1,1	82,3-92,5-82,7	10,9 - 4,8 - 10,4	6,8 - 2,7 - 6,9	10583

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Alle wegen
Snelheid	80 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	Referentiewegdek
Beoordelingshoogte (m)	1,5 m - 4,5 m

Resultaten

Voor de geplande woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). Het nieuwe bijgebouw moet voor akoestische afscherming zorgen voor de geplande nieuwe woning, ten gevolge van de Rondweg N346. In het plan is een bijgebouw opgenomen van 150 m² met een goothoogte van 3 meter en een nokhoogte van 6 meter.

De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4: Resultaten geluidbelasting incl. wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]							
	Deldensestraat		Rondweg N346		N347		Rijksweg N346	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
01 - Noordwestgevel	46	48	43	43	41	43	42	43
02 - Noordwestgevel	46	48	40	41	42	43	42	43
03 - Noordoostgevel	46	47	51	53	42	43	42	43
04 - Noordoostgevel	46	47	50	52	43	44	42	42
05 - Zuidoostgevel	42	42	51	53	38	37	--	--
06 - Zuidwestgevel	42	43	53	53	25	29	19	26
07 - Zuidwestgevel	42	43	52	53	27	30	28	32
08 - Noordwestgevel	46	48	44	43	41	42	42	43

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB L_{den} .

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge de Rondweg N346 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg N346 bedraagt 53 dB op de noordoost-, zuidoost- en zuidwestgevel. Daarmee wordt tevens niet voldaan aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het geluidbeleid maar wordt wel voldaan aan de plafondwaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Deldensestraat, de N347 en de Rijksweg N346 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op de Rondweg N346 kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm of geluidswal. Het realiseren van een geluidswal of scherm wordt door de gemeente niet wenselijk geacht.

Het is realistisch om een hogere waarde van 53 dB ten gevolge van de Rondweg N346 aan te vragen.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven bij toepassing van de geluidwal.

Tabel 5: Rekenresultaten geluidbelasting excl. Aftrek ex artikel 110s Wgh.

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Noordwestgevel	52	53
02 - Noordwestgevel	51	53
03 - Noordoostgevel	55	56
04 - Noordoostgevel	54	56
05 - Zuidoostgevel	54	57
06 - Zuidwestgevel	55	57
07 - Zuidwestgevel	54	56
08 - Noordwestgevel	52	53

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit de berekende geluidbelasting, exclusief aftrek blijkt dat de maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau wordt overschreden op de noordoost-, zuidoost- en zuidwestgevel. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit moet in een geluidweringsonderzoek worden aangetoond.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woning aan de Deldensestraat (nabij nummer 198) te Goor. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een nieuwbouwwoning te realiseren ten zuiden van de Deldensestraat 198. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Deldensestraat, de Rondweg N346, de Rijksweg N346 en de N347. In het plan is rekening gehouden met de aanleg van een geluidswal aan de zuidzijde van het plangebied.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge de Rondweg N346 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg N346 bedraagt 53 dB op de zuidwestgevel. Daarmee wordt tevens niet voldaan aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het geluidbeleid maar wordt wel voldaan aan de plafondwaarde van 53 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de Deldensestraat, de N347 en de Rijksweg N346 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuiten naar verwachten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Er moet een hogere waarde worden aangevraagd van 53 dB ten gevolge van de Rondweg N346;
- Uit de berekende geluidbelasting, exclusief aftrek blijkt dat de maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau wordt overschreden op de noordoost-, zuidoost- en zuidwestgevel. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit moet in een geluidweringsonderzoek worden aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

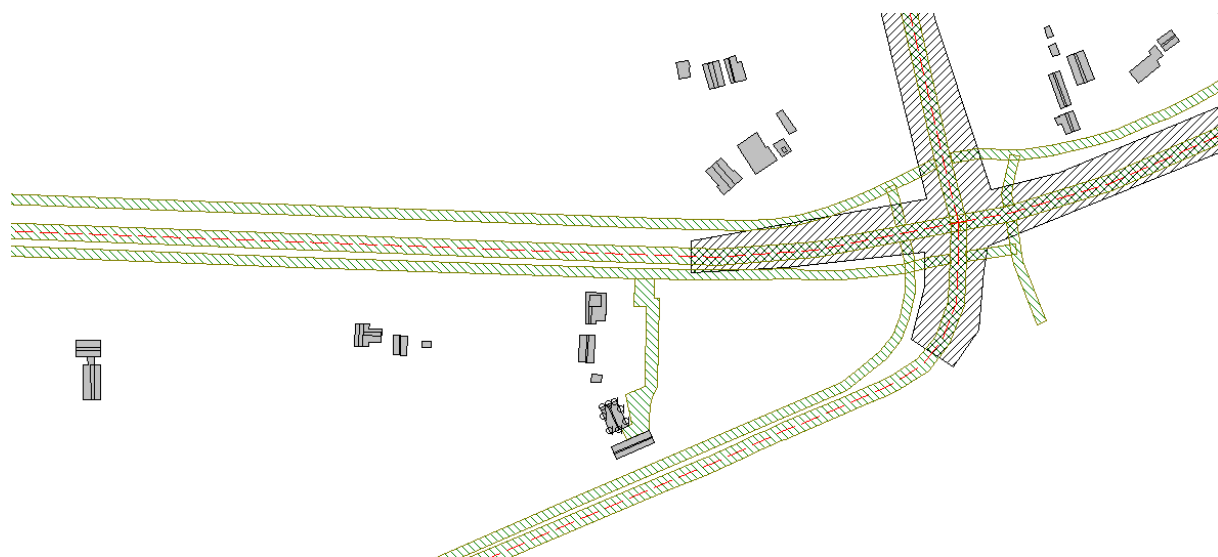
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

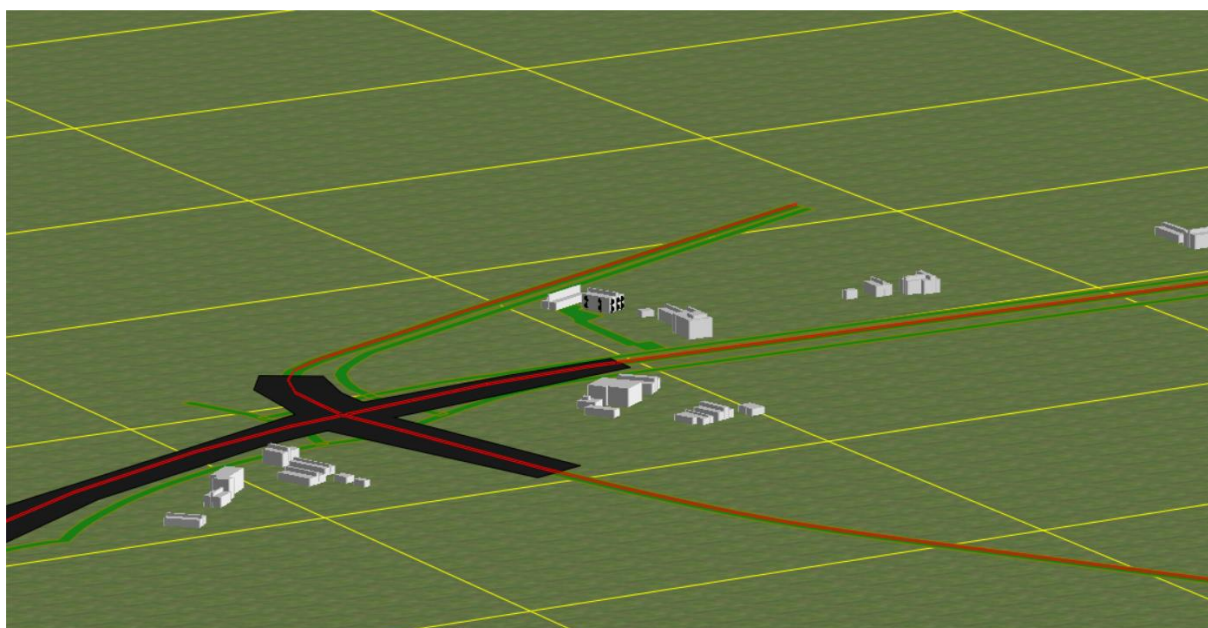
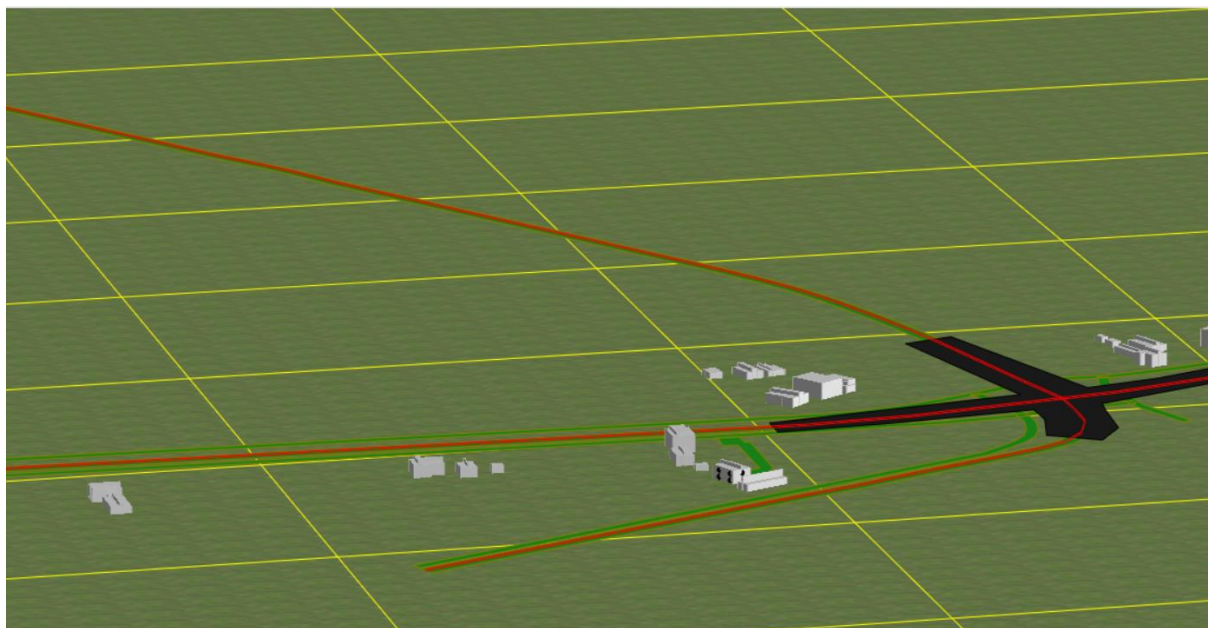
Bijlagen: 1 tot en met 3

A series of five concentric, light blue curved lines that sweep from the bottom left towards the top right, creating a sense of motion or sound waves across the lower half of the page.

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

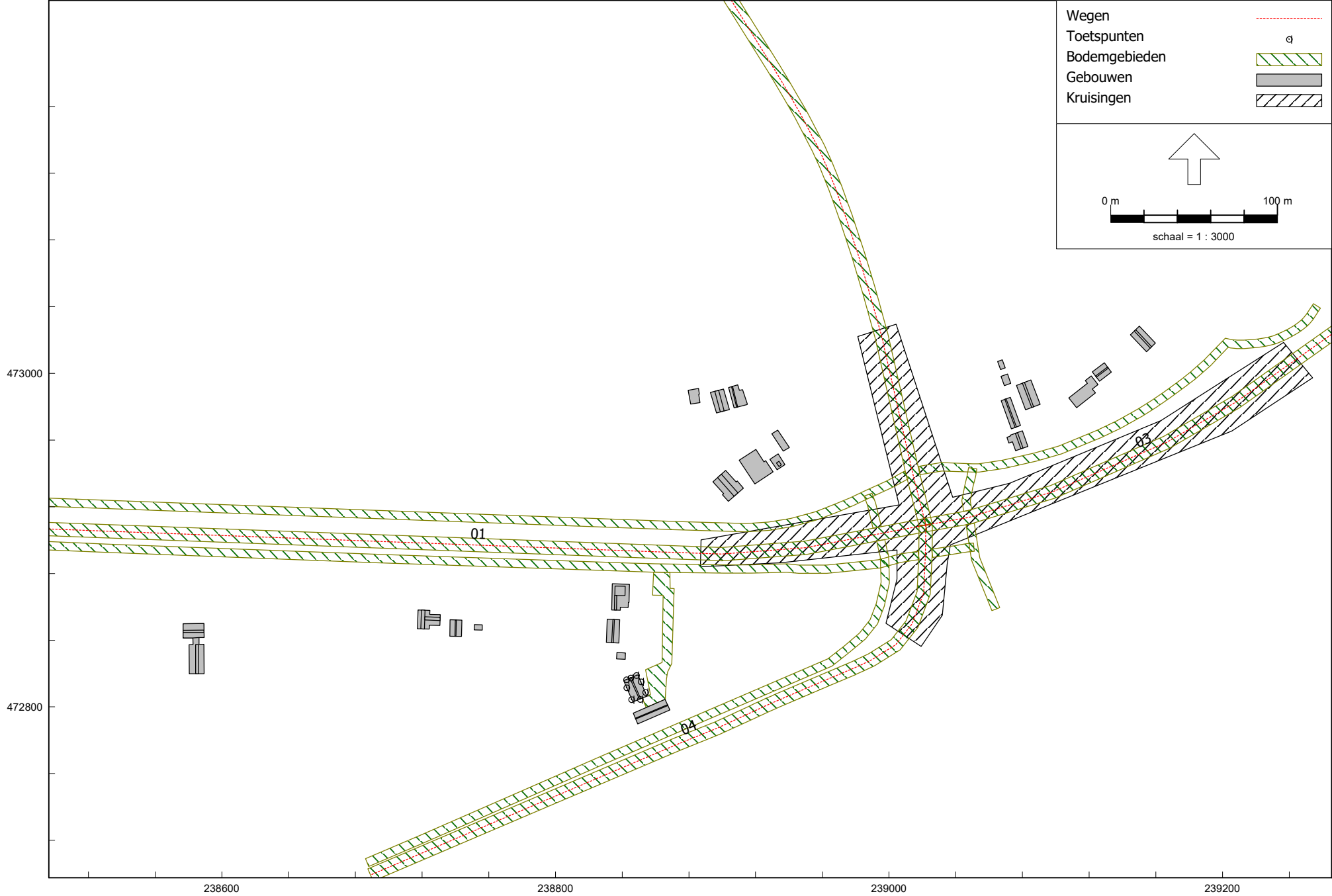
Plan woning Deldensestraat 198, Goor 23.175

Invoergegevens, rekenparameters Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Inpasbaar model

Model eigenschap

Omschrijving	Inpasbaar model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 18-6-2023
Laatst ingezien door	bouwm op 13-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Origineel project	Deldensestraat 198, Goor
Originele omschrijving	Inpasbaar model
Geïmporteerd door	bouwm op 11-8-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie 20-7-2023 van Gebied - Inpasbaar model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Verkeersgegevens N346/N347 Goor

ter hoogte van wegvak bij vri de Poste t.b.v. akoestisch onderzoek Deldensestraat 198, Goor

1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N347	N346 (Deldensestraat) - Zomerweg	GS117	11,401	10,419	12,572	2,153	81,6	9,6	8,8
N346	N347 (Haaksbergen-Goor) - N347 (Goor-Rijssen)	GS003	36,000	34,880	36,640	1,760	82,2	9,5	8,3
N346	N347 (Goor-Rijssen) - Langestraat	HS150	40,150	36,640	41,500	4,860	82,3	10,0	7,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar
N347	N346 (Deldensestraat) - Zomerweg	GS117	11,401	10,419	12,572	2,153	82,3	10,9	6,8	92,5	4,8	2,7	82,1	9,6	8,3	82,7	10,4	6,9
N346	N347 (Haaksbergen-Goor) - N347 (Goor-Rijssen)	GS003	36,000	34,880	36,640	1,760	84,4	9,3	6,3	93,0	4,4	2,6	82,9	8,7	8,4	84,6	9,0	6,4
N346	N347 (Goor-Rijssen) - Langestraat	HS150	40,150	36,640	41,500	4,860	89,1	7,3	3,6	95,6	2,8	1,6	88,3	7,0	4,7	89,5	6,9	3,6

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

3. Verkeersintensiteit 2022, 2030, 2034 en 2040

Weekdagintensiteit	2022	2030	2034	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
mvt/etm in beide richtingen N347, meetpunt GS117	9.482	10.404	10.641	11.009	1,17%	0,57%
mvt/etm in beide richtingen N346, meetpunt GS003	9.724	10.412	10.733	11.234	0,86%	0,76%
mvt/etm in beide richtingen N346, meetpunt HS150	11.887	12.349	12.745	13.362	0,48%	0,79%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies
Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

4. Maximum snelheid

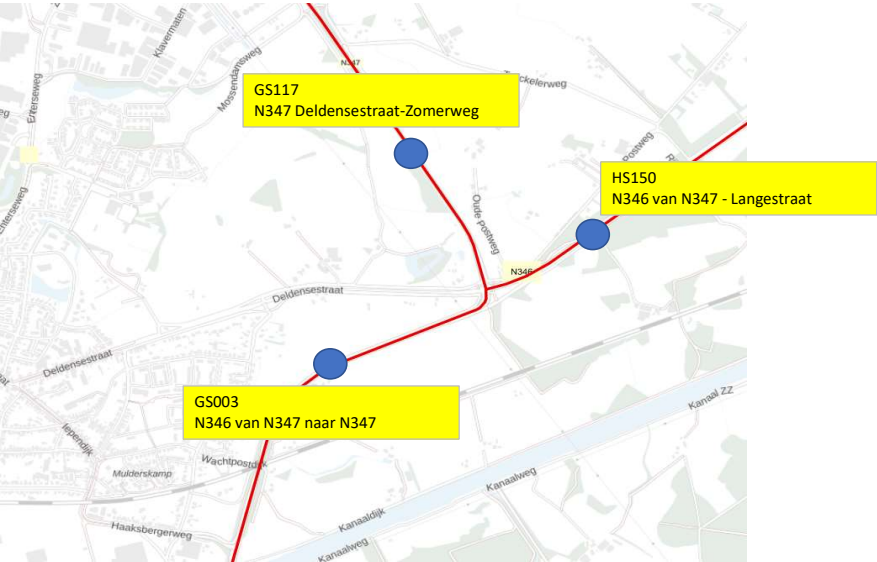
Max toegestane snelheid N347	80 km/u
Max toegestane snelheid N346	80 km/u

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

5. Wegdekverharding

wegnr	wegvak	type
N347	Deldensestraat - Zomerweg	SMA-NL 11B
N346	beide wegvakken	SMA 0/11

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen



Overzichtkaart wegvakken

Plan woning Deldensestraat 198, Goor
23.175

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

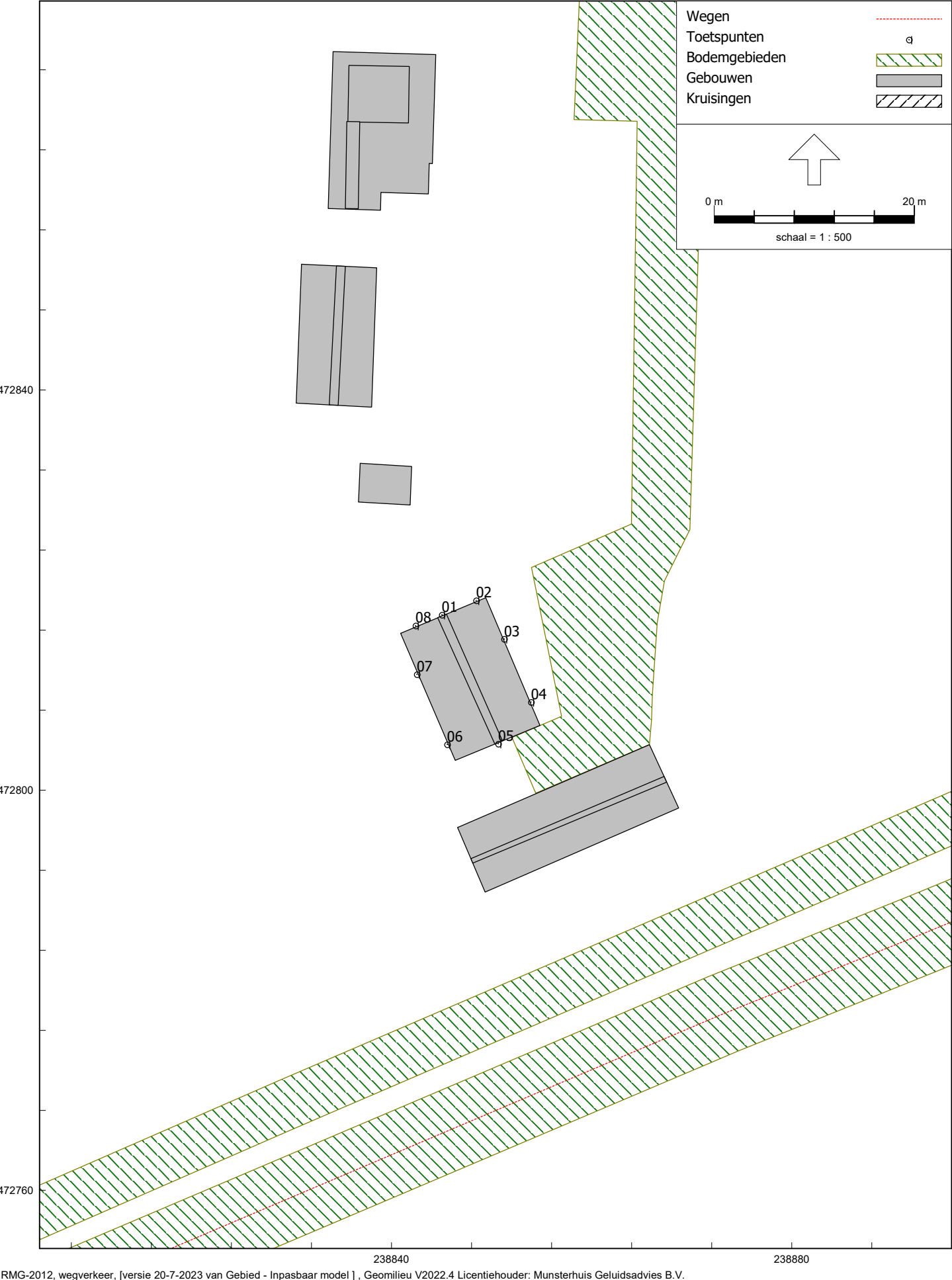
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Deldensestraat	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4533,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25
02	N347	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10583,00	6,80	2,40	1,10	82,30	92,50
03	Rijksweg N346	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12644,00	6,86	2,50	0,96	89,10	95,60
04	Rondweg N346	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10652,00	6,85	2,37	1,04	84,40	93,00

Plan woning Deldensestraat 198, Goor
23.175

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

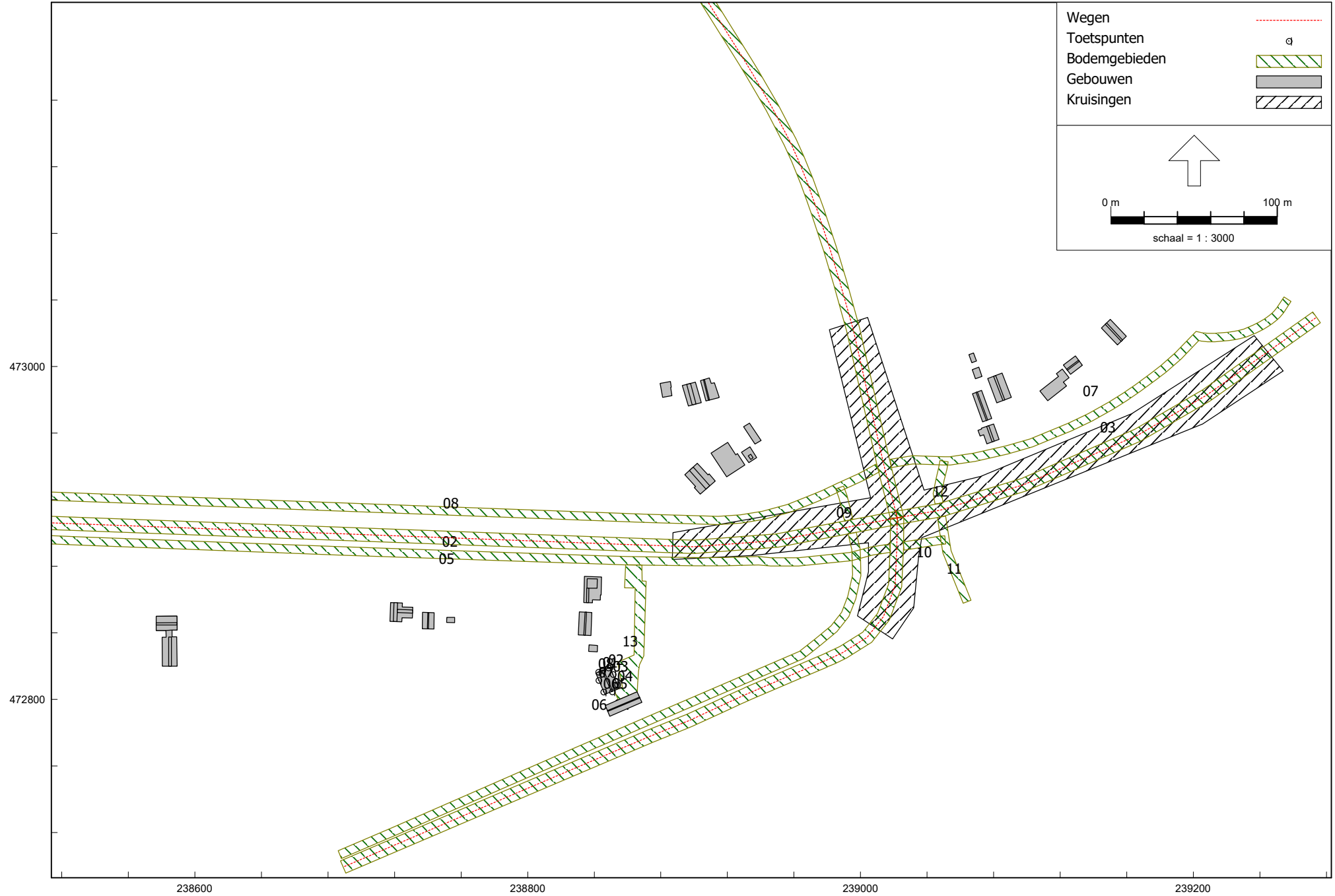
Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
02	82,70	10,90	4,80	10,40	6,80	2,70	6,90
03	88,30	7,30	2,80	7,00	3,60	1,60	4,70
04	82,90	9,30	4,40	8,70	6,30	2,60	8,40



Figuur 2

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

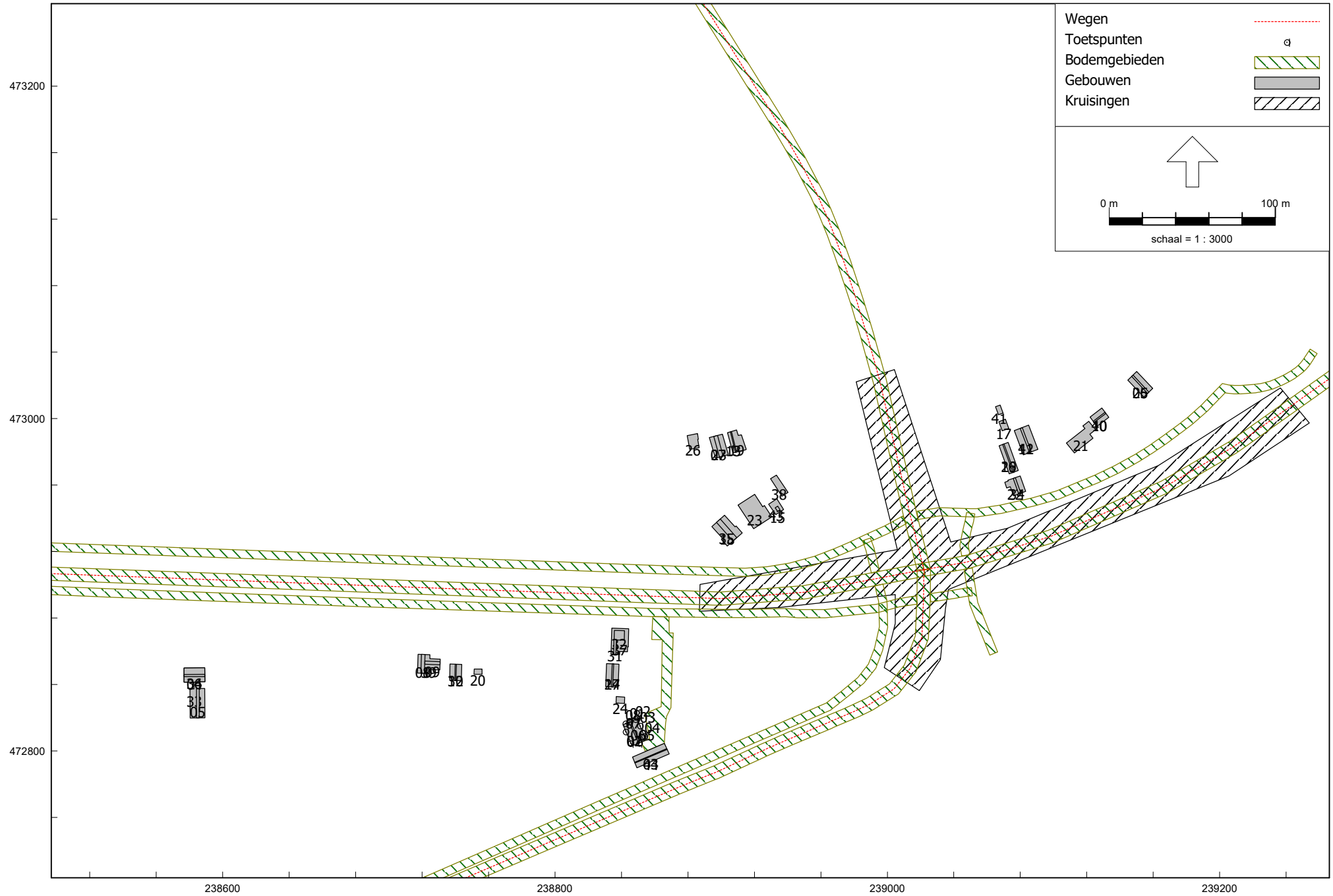


RMG-2012, wegverkeer, [versie 20-7-2023 van Gebied - Inpasbaar model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	verhard gebied	0,00
02	verhard gebied	0,00
03	verhard gebied	0,00
04	verhard gebied	0,00
05	verhard gebied	0,00
06	verhard gebied	0,00
07	verhard gebied	0,00
08	verhard gebied	0,00
09	verhard gebied	0,00
10	verhard gebied	0,00
11	verhard gebied	0,00
12	verhard gebied	0,00
13	verhard gebied	0,00



RMG-2012, wegverkeer, [versie 20-7-2023 van Gebied - Inpasbaar model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan woning Deldensestraat 198, Goor
23.175

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	nieuwe woning	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
02	nok nieuwe woning	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
03	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
04	Bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
05	Bestaand gebouw	4,75	0,00	0 dB	0,80	4,75	Relatief	4,75
06	Bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
07	Bestaand gebouw	4,75	0,00	0 dB	0,80	4,75	Relatief	4,75
08	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
09	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
10	Bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
11	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
12	Bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
13	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
14	Bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
15	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
16	Bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
17	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
18	Bestaand gebouw	4,25	0,00	0 dB	0,80	4,25	Relatief	4,25
19	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
20	Bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80	3,50	Relatief	3,50
21	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
22	Bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
23	Bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
24	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
25	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
26	Bestaand gebouw	2,75	0,00	0 dB	0,80	2,75	Relatief	2,75
27	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
28	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
29	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
30	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
31	Bestaand gebouw	9,25	0,00	0 dB	0,80	9,25	Relatief	9,25
32	Bestaand gebouw	9,25	0,00	0 dB	0,80	9,25	Relatief	9,25
33	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
34	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
35	Bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
36	Bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
37	Bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
38	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
39	Bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
40	Bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
41	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
42	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
43	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
44	nok nieuw bijgebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00

Model: Inpasbaar model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	Gelijkwaardige kruising van de eerste orde	1

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Inpasbaar model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg N346
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	1,50	44,5	39,4	36,4	45,2	
01_B	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	4,50	43,8	38,8	35,8	44,6	
02_A	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	1,50	40,9	35,9	32,9	41,7	
02_B	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	4,50	42,3	37,3	34,3	43,1	
03_A	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	1,50	51,9	46,9	43,9	52,7	
03_B	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	4,50	54,0	49,0	46,0	54,8	
04_A	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	1,50	50,8	45,7	42,7	51,5	
04_B	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	4,50	53,7	48,6	45,7	54,4	
05_A	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	1,50	52,4	47,4	44,4	53,2	
05_B	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	4,50	55,9	50,8	47,9	56,7	
06_A	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	1,50	54,2	49,1	46,1	54,9	
06_B	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	4,50	56,3	51,2	48,2	57,0	
07_A	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	1,50	53,2	48,2	45,2	54,0	
07_B	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	4,50	55,2	50,2	47,2	56,0	
08_A	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	1,50	45,1	40,0	37,0	45,8	
08_B	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	4,50	44,2	39,2	36,2	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woning Deldensestraat 198, Goor
23.175

Resultaten Deldensestraat, exclusief aftrek
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Inpasbaar model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deldensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	1,50	47,6	44,9	38,2	48,3	
01_B	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	4,50	49,2	46,5	39,8	49,9	
02_A	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	1,50	47,8	45,1	38,4	48,5	
02_B	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	4,50	49,5	46,8	40,1	50,2	
03_A	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	1,50	47,0	44,3	37,6	47,7	
03_B	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	4,50	48,3	45,5	38,9	48,9	
04_A	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	1,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
04_B	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	4,50	48,3	45,6	38,9	49,0	
05_A	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	1,50	43,4	40,7	34,1	44,1	
05_B	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	4,50	43,6	40,9	34,3	44,3	
06_A	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	1,50	43,1	40,3	33,7	43,7	
06_B	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	4,50	44,3	41,6	35,0	45,0	
07_A	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	1,50	43,2	40,5	33,8	43,9	
07_B	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	4,50	44,5	41,8	35,2	45,2	
08_A	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	1,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
08_B	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	4,50	48,9	46,2	39,6	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Inpasbaar model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N347
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	1,50	42,7	37,7	34,8	43,5	
01_B	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	4,50	43,9	38,9	36,0	44,7	
02_A	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	1,50	42,8	37,8	34,9	43,6	
02_B	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	4,50	44,1	39,1	36,2	44,9	
03_A	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	1,50	43,6	38,6	35,7	44,4	
03_B	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	4,50	44,4	39,4	36,5	45,2	
04_A	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	1,50	43,8	38,8	35,9	44,6	
04_B	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	4,50	44,8	39,7	36,8	45,6	
05_A	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	1,50	39,0	34,0	31,1	39,8	
05_B	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	4,50	38,4	33,4	30,5	39,2	
06_A	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	1,50	26,1	21,1	18,2	26,9	
06_B	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	4,50	30,4	25,4	22,5	31,3	
07_A	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	1,50	28,1	23,0	20,2	28,9	
07_B	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	4,50	31,5	26,5	23,6	32,3	
08_A	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	1,50	42,0	37,0	34,1	42,8	
08_B	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	4,50	43,2	38,2	35,3	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Inpasbaar model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N346
Groepsreductie: Nee

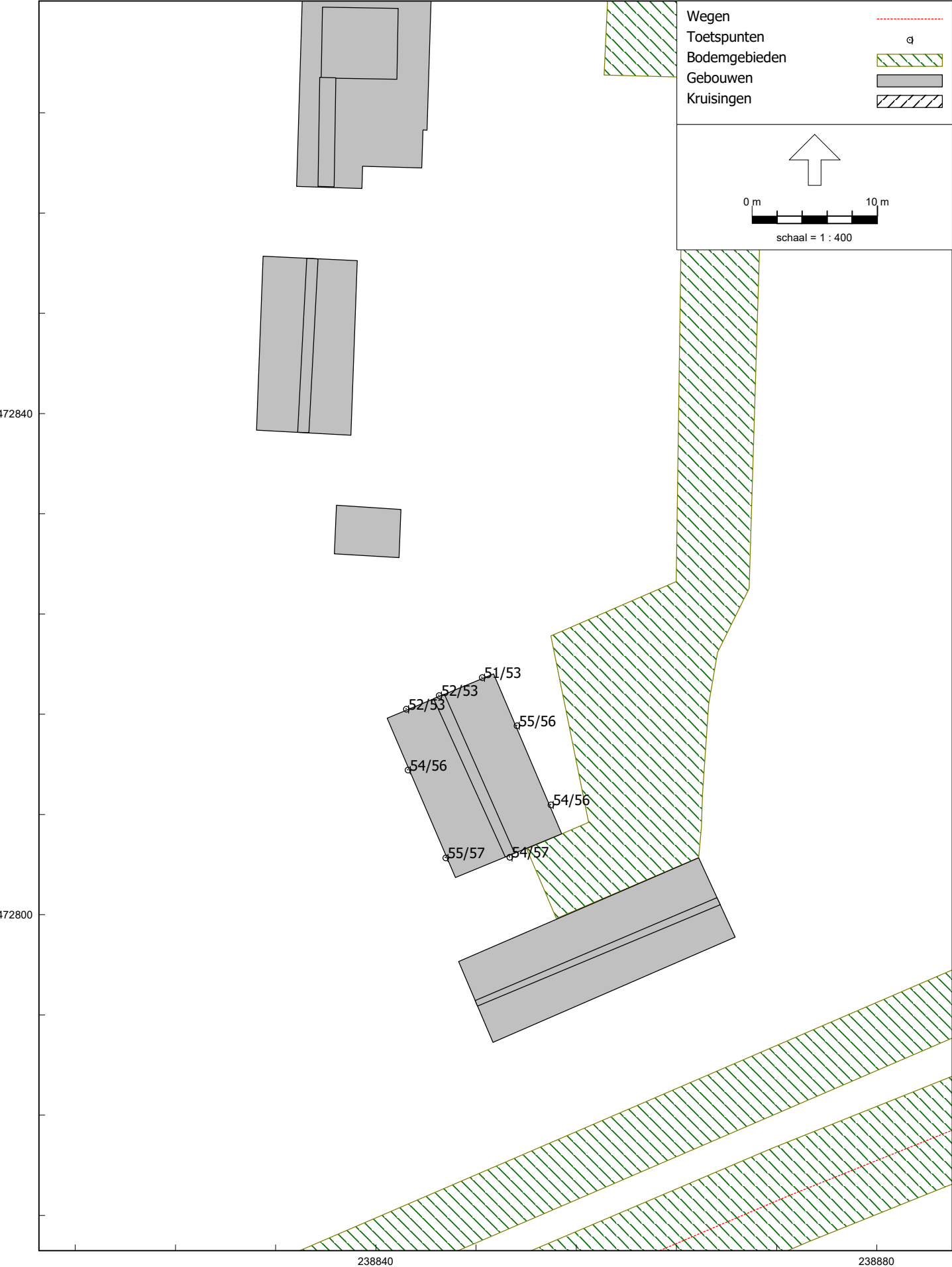
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	1,50	43,4	38,7	34,9	44,0	
01_B	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	4,50	44,5	39,7	36,1	45,1	
02_A	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	1,50	43,4	38,7	35,0	44,1	
02_B	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	4,50	44,6	39,8	36,1	45,2	
03_A	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	1,50	43,1	38,4	34,7	43,8	
03_B	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	4,50	44,0	39,3	35,6	44,6	
04_A	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	1,50	42,9	38,2	34,5	43,6	
04_B	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	4,50	43,9	39,1	35,4	44,5	
05_A	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	1,50	--	--	--	--	
05_B	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	4,50	--	--	--	--	
06_A	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	1,50	20,6	15,9	12,2	21,3	
06_B	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	4,50	27,6	22,9	19,1	28,2	
07_A	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	1,50	29,8	25,1	21,4	30,4	
07_B	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	4,50	33,2	28,5	24,8	33,9	
08_A	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	1,50	43,1	38,4	34,7	43,7	
08_B	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	4,50	44,3	39,5	35,8	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Inpasbaar model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	1,50	51,0	47,2	42,3	51,7	
01_B	Noordwestgevel	238845,03	472817,51	4,50	52,1	48,4	43,3	52,7	
02_A	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	1,50	50,6	46,9	41,8	51,3	
02_B	Noordwestgevel	238848,46	472818,96	4,50	52,0	48,5	43,3	52,7	
03_A	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	1,50	54,0	49,5	45,7	54,7	
03_B	Noordoostgevel	238851,26	472815,11	4,50	55,7	51,2	47,5	56,5	
04_A	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	1,50	53,4	49,1	45,0	54,1	
04_B	Noordoostgevel	238853,95	472808,79	4,50	55,5	51,0	47,2	56,2	
05_A	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	1,50	53,1	48,4	45,0	53,9	
05_B	Zuidoostgevel	238850,67	472804,62	4,50	56,2	51,3	48,2	57,0	
06_A	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	1,50	54,5	49,7	46,4	55,2	
06_B	Zuidwestgevel	238845,56	472804,56	4,50	56,6	51,7	48,5	57,3	
07_A	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	1,50	53,7	48,9	45,5	54,4	
07_B	Zuidwestgevel	238842,54	472811,56	4,50	55,6	50,8	47,5	56,4	
08_A	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	1,50	50,9	47,1	42,3	51,6	
08_B	Noordwestgevel	238842,42	472816,43	4,50	51,8	48,2	43,1	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5