



Toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000- activiteit

ten behoeve van het perceel aan de Mossendamsweg 4 a te Ambt Delden

Initiatiefnemer: **Familie Ten Thije-Koebrugge**

Initiatieflocatie: **Mossendamsweg 4 a
7495 RW AMBT DELDEN**

Datum: 24 juni 2025
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: LZ//004476//N2000



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting behorend bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000 - activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ten behoeve van het bedrijf van de familie Ten Thije-Koebrugge aan de Mossendamsweg 4 a te Ambt Delden.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	4
2.	AANLEIDING	6
3.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	7
3.1.	NATUURTOESTEMMING	7
3.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
3.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	8
3.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	8
3.5.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN	9
3.6.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	9
3.7.	OVERIGE BRONNEN	10
4.	IN TE ZETTEN 15%	11
5.	UITVOERINGSFASE.....	12
5.1.	OMSCHRIJVING	12
5.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
5.3.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	13
5.4.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	15
5.5.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN	15
5.6.	BOUWVERKEER - INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	16
5.7.	AERIUS UITVOERINGSFASE.....	17
6.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	18
6.1.	DIERBEZETTING	18
6.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	19
6.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	19
6.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	21
6.5.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN	21
6.6.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	22
6.7.	OVERIGE BRONNEN	22
6.8.	AERIUS GEBRUIKSFASE.....	23
7.	INVOERGEGEVENS AERIUS	25
7.1.	REFERENTIESITUATIE	25
7.2.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	25
8.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	26

8.1.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	26
8.2.	REFERENTIE VS. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	26
8.2.1.	BEOORDELING RANDEFFECT	26
8.3.	UITVOERINGSFASE	26

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Familie Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a
7495 RW AMBT DELDEN

Statutaire naam KvK: Maatschap H.A.W.M. ten Thije en J.E.E. ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a
7495 RW AMBT DELDEN

Initiatieflocatie: Mossendamsweg 4 a
7495 RW AMBT DELDEN

Kadastraal: kad. gem. Ambt Delden (DDN01), sectie G, nummer 2579
Soort activiteit: erfontwikkeling i.h.k.v. deelname LBV-regeling – omschakeling naar een niet agrarische bedrijfsfunctie
KvK: 08212784 // 000015082709

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE
Tel.: 0544-379737
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Projectleider: Mevrouw W. (Wieteke) Schotsman
Tel.: 06-23044667
E: schotsman@vanwestreenen.nl

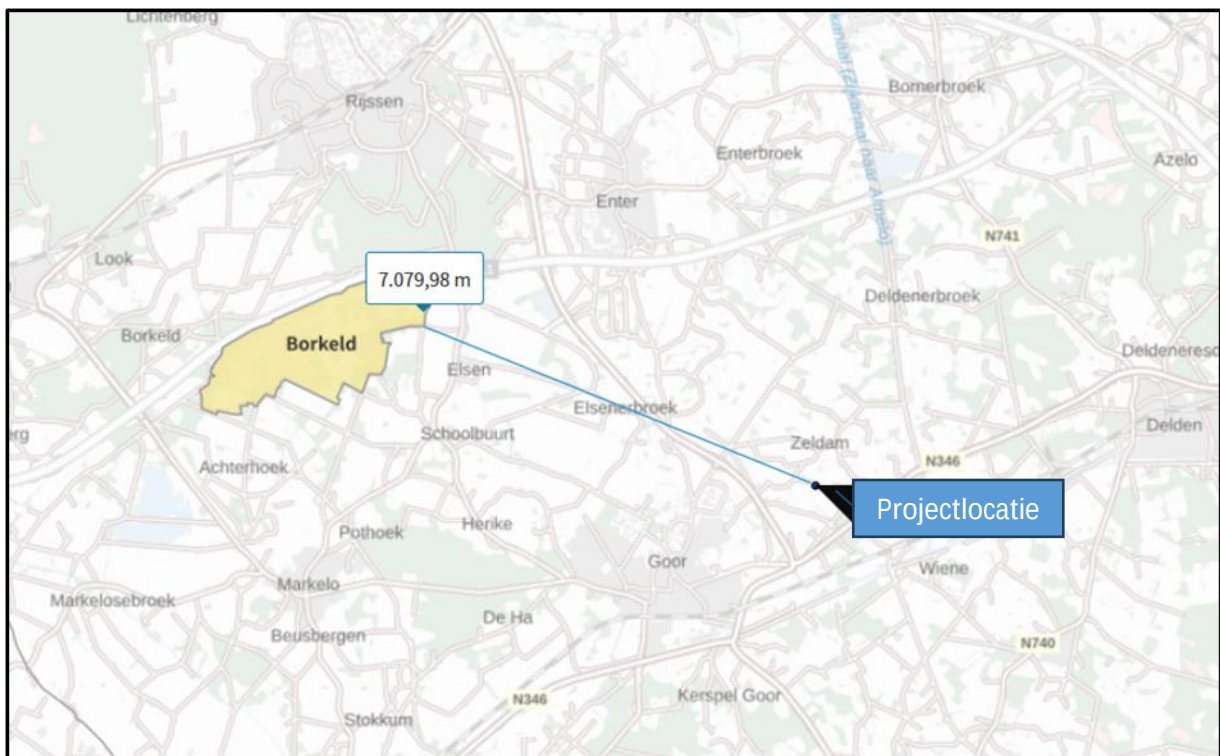
Auteur: De heer L.W. (Lars) Zandbelt
Tel.: 06-45070414
E: zandbelt@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
24 juni 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto perceel Mossendamsweg 4 a te Ambt Delden (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)



Figuur 2: Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000- gebieden (bron: calculator.aerius.nl)

2. AANLEIDING

In voorliggende toelichting wordt een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit op grond van de Omgevingswet, artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e voor het perceel aan de Mossendamsweg 4 a te Ambt Delden. Ondernemer neemt deel aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: LBV). Een voorwaarde van deelname aan de LBV regeling is het saneren van het gehele (agrarische) bedrijf. Na de beëindiging van het agrarische bedrijf is de ondernemer voornemens een kleinschalige camping (kampeerterrein), timmerwerkplaats en extensief akkerbouwbedrijf met agrarische opslag te exploiteren. Daarnaast wordt een nieuwe woning opgericht en blijft de bestaande bedrijfswoning ongewijzigd in stand. Door de exploitatie van o.a. het kampeerterrein creëert ondernemer een nieuw verdienmodel. Zonder een nieuw verdienmodel is deelname aan de LBV-regeling namelijk niet rendabel.

Ondernemer wenst doorgang te vinden in de realisatie van het plan. Er komt echter stikstofemissie (- en depositie) voort uit de voorgenoemde plannen. Hiervan is enkel sprake in de gebruiksfase.

Op grond van de LBV overeenkomst tussen de ondernemer en de overheid is een van de vervolgacties dat de vigerende natuurtoestemming (gedeeltelijk) wordt ingetrokken.¹ In de voorwaarden van de LBV-regeling is opgenomen dat, wanneer er na de beëindiging van het agrarische bedrijf andere activiteiten op de locatie worden uitgevoerd die stikstofdepositie veroorzaken, maximaal 15% van de stikstofemissie afkomstig uit de geldende natuurtoestemming (referentie) behouden mag blijven ten behoeve van de gewenste activiteit.²

Voor onderhavige onderneming is op 4 juli 2013 een onherroepelijke vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. In deze vergunning is opgenomen dat op de locatie maximaal 2.750 vleesvarkens gehouden mogen worden. Bij deze diercategorieën en aantallen hoort een stikstofemissie van 2.546 kg NH3 per jaar.

Omwille van de exploitatie van het kampeerterrein, het timmerbedrijf, het akkerbouwbedrijf, de ingebruikname van (in totaal) twee woningen en de bijbehorende stikstofemissie (- en depositie) wenst ondernemer aanspraak te maken op het behoud van (een deel van de) 15% van de bestaande stikstofemissie. Dit betekent feitelijk dat de ondernemer maximaal 380,40 kg NH3 per jaar wenst te binden aan het perceel. Deze stikstof wordt ingezet om de toekomstige activiteiten op de locatie mogelijk te maken.

Wij willen middels voorliggende aanvraag een verzoek indienen voor het verlenen van een onherroepelijke omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit³, met het oog op het verkrijgen van een onherroepelijke beschikking. Aangezien 'intern salderen' sinds 18 december 2024 opnieuw vergunningsplichting geworden is maakt het bedrijf hierdoor aanspraak voor een onherroepelijke omgevingsvergunning.

¹ Artikel 5, lid e, van de LBV

² Artikel 5, lid f van de LBV

³ Omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet

3. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

3.1. Natuurtoestemming

Voor het bedrijf aan de Mossendamsweg 4 a te Ambt Delden is op 4 juli 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2013/0228814 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1: Vigerende natuurtoestemming d.d. 4 juli 2013

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
					OW code	Omschrijving		Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
B	1	Vleesvarkens	1440	HD5.100	OW 2007.05.V1	overige huisvestingssystemen	LW2.5 - chemische luchtwater	0,15	216
C	2	Vleesvarkens	800	HD5.9.1.2	OW 2004.03.V1	Mestkelders met (water-en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met metalen driekantroosters op het mestkanaal		1	800
D	3	Vleesvarkens	240	HD5.100		overige huisvestingssystemen		3	720
E	4	Vleesvarkens	270	HD5.100		overige huisvestingssystemen		3	810
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling								Totaal:	2546

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	6059	252	4,24	0,17	1,07	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	730	30	64,65	0,71	1,94	0,02
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1460	243	92,49	0,90	22,47	0,22
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	25,48
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,28

Bovenstaande invoerwaarden zijn bepaald aan de hand van onderstaande uitgangspunten:

- Licht wegverkeer
 - o 8,6 vervoersbewegingen/ etmaal behorend bij de bedrijfswoning (CROW-norm)
 - o 8 vervoersbewegingen/ etmaal behorend bij het agrarische bedrijf
- Middelzwaar wegverkeer
 - o 2 vervoersbewegingen/ etmaal behorend bij het agrarische bedrijf
- Zwaar wegverkeer
 - o 4 vervoersbewegingen/ etmaal bestaande uit bijv. levering veevoeder, aan- en afvoer vleesvarkens

3.4. Externe vervoersbewegingen, koude starts

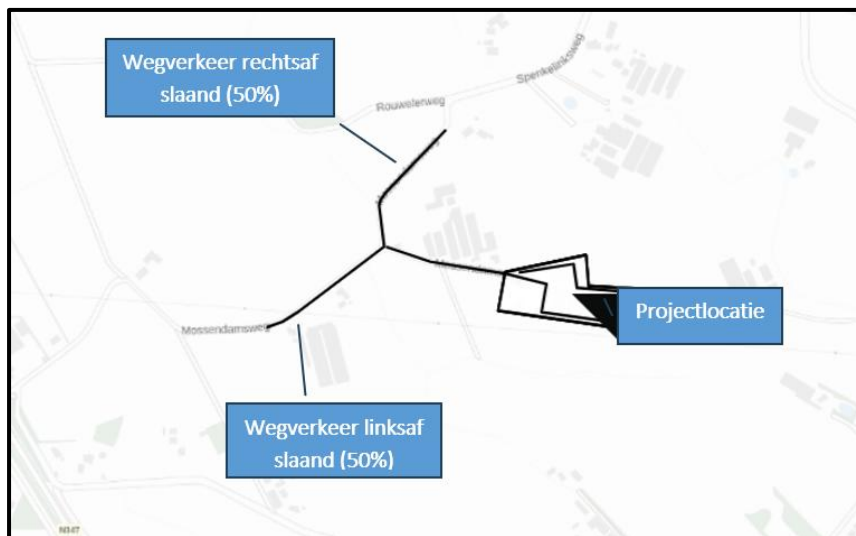
Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies voor stationair draaien, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig. Voor het lichte wegverkeer is uitgegaan van twee koude starts per etmaal behorend bij het agrarische bedrijf (adviseur, dierenarts) en twee koude starts behorend bij de aanwezige bedrijfswoning. Het middelzware wegverkeer resulteert naar alle verwachting niet in koude starts. Tenslotte is voor het zware wegverkeer één koude start per etmaal gemodelleerd. Bovenstaande is hieronder in tabelvorm weergegeven:

Tabel 3: Externe vervoersbewegingen, koude starts

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/jr)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1460	0,27	0,04	0,40	0,06
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	23,83	0,29	8,70	0,10
		Totaal		9,10	0,17

3.5. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

Het verkeer zal naar verwachting voor de helft rechtsaf over de Mossendamsweg richting de Rouwelerweg rijden, het overige verkeer zal over de Mossendamsweg richting de Twickelerweg rijden. De rijlijnen zijn dan ook aan de hand van deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor de rijroute van het aan- en afrijdende verkeer is een afstand van 250 meter gemodelleerd, hierna is, mede door de snelheid en het rij- en stopgedrag, het verkeer niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken wegen bevindt.



Figuur 3: Uitsnede rijrichtingen extern wegverkeer

3.6. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			188,15	0,06
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	500	3595	n.v.t.	110,35	0,03
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	500	5020	n.v.t.	77,80	0,04
Totaal:				1000	8615	0,0	188,15	0,06

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Bovenstaande werktuigen worden hieronder nader toegelicht.

- Eigen landbouwtrekker (70 kW), ten behoeve van het uitvoeren van lichtere werkzaamheden op en rondom het erf;
- Eigen landbouwtrekker (100 kW), voor het uitvoeren van zwaardere werkzaamheden op en rondom het erf.

3.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 5: Overige bronnen referentiesituatie

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.00
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

4. IN TE ZETTEN 15%

Op grond van de LBV overeenkomst tussen de ondernemer en de overheid is een van de vervolgacties dat de Nbw/ Wnb-vergunning (gedeeltelijk) wordt ingetrokken.⁴ In de voorwaarden van de LBV-regeling is opgenomen dat, wanneer er na de beëindiging van het agrarische bedrijf andere activiteiten op de locatie worden uitgevoerd die stikstofdepositie veroorzaken, maximaal 15% van de stikstofemissie afkomstig uit de geldende natuurtoestemming (referentie) behouden mag blijven ten behoeve van de gewenste activiteit. Op basis van deze 15%-regel mag maximaal onderstaande hoeveelheid stikstofemissie worden opgevoerd als referentie voor de nieuwe bedrijfsactiviteiten. Hierin is per stal in beeld gebracht wat de referentie is o.b.v. 15%.

Tabel 6: In te zetten ammoniak conform 15% regel

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
					OW code	Omschrijving		Kg NH3 per dier- plaats*	Kg NH3 totaal
B	1	Vleesvarkens	216	HD5.100	OW 2007.05.V1	overige huisvestingssystemen	LW2.5 - chemische luchtwater	0,15	32,4
C	2	Vleesvarkens	120	HD5.9.1.2	OW 2004.03.V1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met metalen driekanroosters op het mestkanaal		1	120
D	3	Vleesvarkens	36	HD5.100		overige huisvestingssystemen		3	108
E	4	Vleesvarkens	40	HD5.100		overige huisvestingssystemen		3	120
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling								Totaal:	380,4

⁴ Artikel 5, lid d, sub 2 van de LBV+

5. UITVOERINGSFASE

5.1. Omschrijving

Het voornemen betreft de omschakeling van een agrarisch bedrijf (vleesvarkenshouderij) naar een niet-agrarische bedrijfsfunctie met enkele camperplekken. Hieronder is een overzicht te zien van de ontwikkelingen/werkzaamheden.

1. de sloop van vijf bestaande bedrijfsgebouwen (stallen)
2. breken van het vrijgekomen puin
3. de aanleg van een kampeerterrein, waaronder
 - a. het aanleggen van een puinverharding
 - b. het oprichten van een sanitairgebouw
 - c. het oprichten van twee trekkershutten
 - d. het aanleggen van 24 camperplekken
4. de bouw van een compensatiewoning
5. verlenging van de bestaande werktuigenberging/loods

Tijdens de uitvoeringsfase zal er vervoer van personen plaatsvinden (o.a. kraanmachinist, tractorchauffeur) alsmede aanvoer van werktuigen (o.a. puinbreker, shovel). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhaivge situatie betreft dit een rijafstand van circa 250 meter voor zowel linksaf als rechtsaf slaand verkeer. Vanaf deze punten is het namelijk aannemelijk dat het wegverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

5.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. mobiele kraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de uitvoeringsfase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Tabel 7: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1500	63	4,24	0,17	0,27	0,01	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	30	1	64,65	0,71	0,06	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	750	125	92,49	0,90	11,56	0,11	
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	11,89	0,12
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig							

Sloop bedrijfsgebouwen

Tijdens de sloopfase worden drie bedrijfsgebouwen gesloopt.

- slooperperiode gedurende ca. twee weken (10 werkdagen)
 - o vier personen per werkdag aanwezig op het terrein (4 personenauto's)
 - totaal 40 lichte voertuigen – 80 bewegingen
 - o één mobiele kraan t.b.v. de sloop van de gebouwen
 - o één shovel t.b.v. het opscheppen van sloopafval
 - o één tractor t.b.v. het afvoeren van sloopafval niet zijnde puin
 - o één verreiker t.b.v. het saneren van de dakplaten (geen asbest)
 - o vijftien vrachtauto's t.b.v. afvoer sloopafval niet zijnde puin
 - totaal 19 zware voertuigen – 38 bewegingen

Breken puin

In totaal komt er circa 4.500 m3 puin vrij van de gebouwen. Gemiddeld breekt een puinbreker 300 m3 per uur.

- Breekperiode ca. 15 uur (4.500/300) staat gelijk aan ruim twee werkdag
 - o drie personen per werkdagen (zes personenauto's)
 - totaal zes lichte voertuigen – 12 bewegingen
 - o één puinbreker t.b.v. breken vrijgekomen puin
 - o één mobiele kraan t.b.v. vullen puinbreker
 - o één shovel t.b.v. opscheppen gebroken puin
 - totaal drie zware voertuigen – zes bewegingen

Aanleggen puinverharding op kampeerterrein

Het vrijgekomen en gebroken puin wordt op het eigen terrein gebruikt ten behoeve van het aanleggen van een puinpad op het kampeerterrein.

- Aanlegperiode ca. twee dagen, inclusief trillen en afwerking.
 - o drie personen per werkdagen (zes personenauto's)
 - totaal zes lichte voertuigen – 12 bewegingen
 - o één shovel t.b.v. verdelen/ egaliseren puinpad

- o één minishovel ter afwerking van het pad
- o één trilplaat t.b.v. aantrillen/verdichten van het puinpad
 - totaal drie zware voertuigen (trilplaat wordt middels tractor o.i.d geleverd) – zes bewegingen

Oprichting van een sanitairgebouw, twee trekkershutten en 24 camperplekken

Ten behoeve van het beoogde kampeerterrein wordt een sanitairgebouw opgericht. Het sanitairgebouw zal worden opgericht ten behoeve van de kampeergasten. Het aanleggen van het kampeerterrein bestaat voornamelijk uit het bestraten van de ondergrond en het aanplanten van de erfinplanting.

- Aanlegperiode camperplekken ca. twee weken (10 werkdagen)
 - o drie personen per werkdag (30 personenauto's)
 - totaal 30 lichte voertuigen – 60 bewegingen
 - o één minishovel t.b.v. aanvoer van materialen
 - o één minikraan t.b.v. egaliseren te bestraten oppervlakte
 - o één trilplaat t.b.v. aantrillen ondergrond/bestrating
 - totaal drie zware voertuigen (alle werktuigen worden middels een tractor op de locatie geleverd) – zes bewegingen
- Oprichting sanitairgebouw en twee trekkershutten ca. zes weken (30 werkdagen)
 - o vier personen per werkdag (120 personenauto's)
 - totaal 120 lichte voertuigen – 240 bewegingen
 - o één mobiele kraan t.b.v. uitgraven gebouwen
 - o één verreiker t.b.v. opzetten spanten e.d.
 - o één hoogwerker t.b.v. montage materiaal op hoogte
 - o één betonstorter
 - o één ruw terrein heftruck
 - totaal vijf zware voertuigen (of zelfrijdend, of geleverd middels tractor/vrachtauto) – tien bewegingen

Oprichting compensatiewoning

Naast de bestaande woning wordt een compensatiewoning opgericht. Deze woning zal worden bewoond door exploitanten van het niet-agrarische bedrijf.

- Oprichting compensatiewoning ca. acht werkweken (40 werkdagen)
 - o zes personen per werkdag (240 personenauto's)
 - totaal 240 lichte voertuigen – 480 bewegingen
 - o één mobiele kraan t.b.v. uitgraven gebouwen
 - o één verreiker
 - o één hoogwerker t.b.v. montage materiaal op hoogte
 - o één betonstorter
 - o één ruw terrein heftruck
 - totaal vijf zware voertuigen (of zelfrijdend, of geleverd middels tractor/vrachtauto) – tien bewegingen

Verlenging werktuigenberging/loods

Tenslotte wordt de bestaande werktuigenberging/loods uitgebreid met 400 m². De werktuigenberging wordt uitgebreid ten behoeve van de exploitatie van het toekomstige bedrijf.

- Verlenging van de bestaande werktuigenberging/loods ca. vier werkweken (20 werkdagen)
 - o drie personen per werkdag (60 personenauto's)
 - totaal 60 lichte voertuigen – 120 bewegingen
 - o één mobiele kraan t.b.v. uitgraven gebouwen
 - o één verreiker t.b.v. monteren dakplaten/damwand

- o één hoogwerker t.b.v. montage materiaal op hoogte
- o één betonstorter
- o één hijskraan t.b.v. plaatsen spanten
 - totaal vijf zware voertuigen (of zelfrijdend, of geleverd middels tractor/vrachtauto) – tien bewegingen

Voor de aanvoer van materialen t.b.v. de bouw (stenen, kozijnen, spanten etc.) zijn voor het gehele project *worst-case* 300 vrachtauto's (600 vervoersbewegingen) ingevoerd.

Tevens zijn als zijnde *worst-case* nog 30 vervoersbewegingen (15 voertuigen) ingevoerd voor middelzwaar wegverkeer

Totaal:

Licht wegverkeer 502 voertuigen – 1.004 vervoersbewegingen *worst-case 1.500 bew. ingevoerd*

Middelzwaar wegverkeer *worst-case* 30 vervoersbewegingen

Zwaar wegverkeer 343 voertuigen – 686 vervoersbewegingen *worst-case 750 bew. ingevoerd*

5.4. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, koude starts

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies voor stationair draaien, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig. Tijdens de realisatiefase is *worst-case* ieder aanwezig licht voertuig gemodelleerd als één koude start. Deze voertuigen zullen naar verwachting namelijk langer dan twee uur met een stilstaande motor verblijven op het terrein.

Voor het middelzware wegverkeer zijn in totaal tien koude starts ingevoerd. In de praktijk zullen dit er echter minder zijn.

Het zware wegverkeer, bestaande uit werktuigen, zal voornamelijk resulteren in koude starts. Deze worden namelijk 's ochtends koud gestart. Ruim benaderd zijn hiervoor alle vrachtbewegingen ingevoerd als zijnde koude start. Dit resulteert in 375 koude starts tijdens de realisatiefase. Hierbij zijn ook de vrachten ingevoerd die dienen ten aanvoer van bouwmaterialen.

Tabel 8: Externe vervoersbewegingen, koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	750	0,27	0,04	0,21	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	18,77	0,21	0,19	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	375	23,83	0,29	8,93	0,11
		Totaal		9,33	0,14

5.5. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

De rijrichtingen van het externe wegverkeer komen overeen met hetgeen reeds beschreven in paragraaf 3.5.

5.6. Bouwverkeer - Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Tabel 9: Interne vervoersbewegingen

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			96,51	0,67
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	60	745	n.v.t.	7,20	0,05
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	40	402	n.v.t.	6,23	0,00
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	502	30,00	3,02	0,12
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	60	602	n.v.t.	9,33	0,00
puinbreker 375 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	15	542	33,00	2,78	0,13
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	15	186	n.v.t.	1,80	0,01
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	15	151	n.v.t.	2,34	0,00
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	16	161	n.v.t.	2,50	0,00
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	16	54	n.v.t.	1,16	0,00
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel (2-Takt)	n.v.t.	E	12	18	n.v.t.	0,07	0,00
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	20	68	n.v.t.	1,46	0,00
graafmachine 28 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	40	128	n.v.t.	2,76	0,00
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel (2-Takt)	n.v.t.	E	12	18	n.v.t.	0,07	0,00
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	40	497	n.v.t.	4,80	0,04
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	50	502	n.v.t.	7,78	0,00
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	25	204	12,00	1,34	0,05
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	10	195	n.v.t.	2,98	0,00
ruw terrein hefrucks 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	15	79	n.v.t.	1,66	0,00
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	30	372	n.v.t.	3,60	0,03
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	40	402	n.v.t.	6,23	0,00
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	326	20,00	1,76	0,08
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	10	195	n.v.t.	2,98	0,00
ruw terrein hefrucks 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	20	106	n.v.t.	2,22	0,00
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	40	497	n.v.t.	4,80	0,04
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	30	301	n.v.t.	4,67	0,00
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	407	24,00	2,64	0,10
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	15	293	n.v.t.	4,47	0,00
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	25	251	n.v.t.	3,89	0,00
Totaal:				811	8204	119,0	96,51	0,67

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

Bovenstaande vervoersbewegingen zijn onderverdeeld per fase en aangegeven door middel van arceringen:

- Blauw → slopen bestaande bebouwing
- Oranje → breken puin vrijgekomen van de sloop
- Geel → aanleg puinverharding
- Groen → aanleg camperplaatsen, sanitairgebouw en trekkershutten
- Grijs → oprichting compensatiewoning
- Overige werktuigen → uitbreiding/verlenging werktuigenberging

Bovenstaande aantal draaiuren is allen als zijnde *worst-case* ruim aangehouden. In de praktijk zal de hoeveelheid werkelijke draaiuren lager zijn.

5.7. AERIUS Uitvoeringsfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de uitvoeringsfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Familie Ten Thije-Koebrugge		
Inrichtingslocatie	Mossendamsweg 4 a, 7495RW Ambt Delden		
Activiteit			
Omschrijving	Uitvoeringsfase		
Toelichting	Uitvoeringsfase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RuYp3aJgq37Z		
Datum berekening	16 juni 2025, 15:33		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
Uitvoeringsfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,0 kg/j	Emissie NO _x 123,0 kg/j
Resultaten			
Uitvoeringsfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 4: Resultaten AERIUS-berekening uitvoeringsfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de uitvoeringsfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de uitvoeringsfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitvoeringsfase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

De gewenste bedrijfsopzet ziet toe op:

1. de ingebruikname van een woning en het ongewijzigd bewonen van de bestaande woning;
2. het exploiteren van een kleinschalig kampeerterrein (reeds vergund door de gemeente);
3. het exploiteren van een (niet-agrarische) vervolgfunctie, te weten een timmerwerkplaats, extensief akkerbouwbedrijf en agrarische opslag;
4. het niet-bedrijfsmatig houden van enkele hobbydieren (max. planologisch toegestaan).

Tevens is de bestaande woning uitgevoerd met een Cv-ketel op aardgas. De emissies behorend bij deze Cv-ketel zijn meegenomen in de AERIUS berekening. De nieuwe woning en de op te richten trekkershutten worden niet voorzien van een gasaansluiting.

6.1. Dierbezetting

Initiatiefnemer is voornemens uitsluitend hobbymatig dieren te houden waarmee onder andere omliggende percelen zullen worden begraaasd.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. In onderstaande tabel zijn de dieraantallen te zien behorend bij de maximaal planologische mogelijkheden op grond van artikel 22.96, lid 2.

Tabel 10: Gewenste dierbezetting hobbymatig houden van dieren

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
schapen	9	HB1.100	overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
paarden	4	HL1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	20
geiten	9	HC1.100	overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
legkippen	24	HE2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
diercategorie voedster	24	HK1.100	overige systemen	1,2	28,8
zoogkoeien incl. ongespeende kalveren	9	HA4.100	overige huisvestingssystemen	4,1	36,9
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling				Totaal:	116,66

6.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een auto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Auto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Auto rijdt naar bijv. parkeerplaats*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Auto staat stil, motor draait stationair. Bijv. lossen beperkte vracht/ in- en uitladen koffer e.d.*)
- IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. tractoren etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Om de verkeersgeneratie van de erftransitie met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie zijn meerdere hoofdgroepen van toepassing, te weten:

- Het kampeerterrein en de trekkershutten kunnen geschaard worden onder de hoofdgroepen horeca en verblijfsrecreatie, subcategorieën “Camping (kampeerterrein)” & “Bungalowpark” (voor de trekkershutten).
- De woningen worden geschaard onder de hoofdgroep “Wonen”, subcategorie “Koop, huis, vrijstaand”.
- Voor het akkerbouwbedrijf zijn geen CROW-normen in beeld gebracht, hiervoor worden *worst-case* 20 bewegingen gemodelleerd.

Tabel 11: CROW-normen “Camping”

	Camping (kampeerterrein)							
	Verkeersgeneratie(per standplaats)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4

Zoals in bovenstaande tabel is te zien resulteert een camping in het buitengebied in maximaal 0,4 vervoersbewegingen per etmaal. Er worden 24 camperplaatsen opgericht waardoor in totaal 9,6 vervoersbewegingen per etmaal voortkomen uit de camperplaatsen.

Een bungalow resulteert in maximaal 2,8 vervoersbewegingen per etmaal. Er zijn in de beoogde situatie twee bungalows (trekkershutten) aanwezig. Hierdoor kunnen in totaal 2,8 vervoersbewegingen per etmaal worden toegekend aan de trekkershutten.

Tabel 12: CROW-normen "Bungalowpark"

Bungalowpark (huisjescomplex)								
	Verkeersgeneratie (per bungalow)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
<i>Opmerking</i>								
Aandeel bezoekers: 89%								

De woningen worden aangemerkt als vrijstaande woning in het buitengebied. Hiervoor worden maximaal 8,6 vervoersbewegingen toegekend per woning. De gebruiksfase ziet toe op de ingebruikname van twee woningen waardoor de totale verkeersgeneratie behorend bij de woningen uitkomt op 17,2 vervoersbewegingen per etmaal.

Tabel 13: CROW-normen "Koop, huis, vrijstaand"

Koop, huis, vrijstaand								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Worst-case zijn er 20 vervoersbewegingen gemodelleerd behorend bij het akkerbouwbedrijf. Deze voertuigen behoren bij eventuele werknemers, opslag e.d.

Tenslotte is er uitgegaan van zes voertuigen zwaar wegverkeer in de gebruiksfase. Deze zullen o.a. bestaan uit tractoren/werktuigen van derden, vuilniswagens etc.

Voornoemde vervoersbewegingen worden hieronder in tabelvorm weergegeven.

Tabel 14: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	15622	651	4,24	0,17	2,76	0,11	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	6424	268	64,65	0,71	17,33	0,19	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4380	730	92,49	0,90	67,52	0,66	
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	87,60	0,96
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig							

6.4. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Naast rijdend verkeer dient de uitstoot door opstartend verkeer berekend te worden. Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor dusdanig afgekoeld waardoor er sprake is van extra emissies, deze emissies worden ook wel 'koude starts' genoemd.

Voor bewoners wordt uitgegaan van één hoofdauto per woning welke twee koude starts per dag realiseert. Deze hoofdauto is ten behoeve van het woon- en werkverkeer en voor eigen gebruik. Tevens is er in enkele gevallen sprake van een tweede auto of een auto behorend bij bijvoorbeeld bezoekers. Voor deze voertuigen is maximaal één koude start per etmaal per woning gemodelleerd.

Worst-case berekend is tevens van één koude start per etmaal voor de trekkershutten uitgegaan. Voor de camperplekken is ook uitgegaan van één koude start per etmaal (ingevoerd als middelzwaar wegverkeer).

Voor zwaar wegverkeer is één koude start per etmaal gemodelleerd. Deze zal *worst-case* voortkomen uit een aanwezige vrachtauto op het terrein.

Bovenstaande is hieronder in tabelvorm weergegeven.

Tabel 15: Externe vervoersbewegingen, koude starts

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/jr)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	8760	18,77	0,21	164,40	1,83
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	23,83	0,29	8,70	0,10
		Totaal		173,70	2,04

6.5. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

De rijrichtingen van het externe wegverkeer komen overeen met hetgeen reeds beschreven in paragraaf 3.5.

6.6. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Deze bestaan uit werkzaamheden behorend bij het akkerbouwbedrijf. In onderstaande tabel zijn de interne werktuigen weergegeven.

Tabel 16: Interne vervoersbewegingen

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			85,05	3,55
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	500	5020	301,00	29,70	1,20
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	500	9770	586,00	55,35	2,34
Totaal:				1000	14790	887,0	85,05	3,55

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bestaande bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 17: Overige bronnen

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.88
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6.8. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gewenste bedrijfsopzet weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Familie Ten Thije-Koebrugge		
Inrichtingslocatie	Mossendamsweg 4 a, 7495RW Ambt Delden		
Activiteit			
Omschrijving	Gewenst/gebruiksfase		
Toelichting	Gewenst/gebruiksfase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RuJG347eYds5		
Datum berekening	16 juni 2025, 15:33		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 124,1 kg/j	Emissie NO _x 406,2 kg/j
Resultaten			
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,03 mol/ha/j	Hexagon 5144789	Gebied Borkeld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)			
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)			
Grootste toename			
Grootste afname			

Figuur 5: Resultaten AERIUS-berekening gewenste bedrijfsopzet

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening is op te maken dat de aangevraagde emissie ten behoeve van de gebruiksfase (ruimschoots) aan de toegestane 15% van de voorheen vergunde activiteiten voldoet. Hiermee is er weliswaar een effect, maar door de deelname aan de LBV-regeling voldoet deze depositie aan de voorwaarden uit de LBV-regeling.

Voor de volledigheid is tevens een AEIRUS-verschilberekening opgesteld.

In de AERIUS-verschilberekening (opgenomen in bijlage 3) is de onherroepelijke Nbw-vergunning uit 2013 opgevoerd als zijnde referentiesituatie. In het kader van de LBV-regeling is het zoals reeds genoemd toegestaan om hiervan 15% van de vergunde stikstof in te zetten voor de nieuwe bedrijfsactiviteiten.

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.751,86	4.100,25	0,00	-	2.751,86	0,43

Figuur 6: Resultaten AERIUS-bijlage beoordeling randhexagonen

Uit de verschilberekening van de gebruiksfase, in samenhang met bijbehorende bijlage randeffecten (opgenomen in bijlage 4), blijkt dat er hoewel de AERIUS-calculatie enkele beperkte toenames laat zien, geen sprake is van daadwerkelijke rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Uit de bijlage randhexagonen volgt namelijk dat alle hexagonen met een berekende toename als randhexagonen aangemerkt kunnen worden. De op deze hexagonen berekende toenames betreffen dus allen AERIUS-artefacten. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase zijn dan ook uitgesloten.

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal B:	emissiepunthoogte	=	6,3 m.	(uitlaatopening luchtwasser)
	diameter ventilator	=	1,0 m.	(standaard diameter luchtwasser)
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/sec.	(standaard bij verticale uitstroom)
Stal C:	emissiepunthoogte	=	7,1 m.	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,6 m.	(gem. diameter ventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/sec.	(standaard bij verticale uitstroom)
Stal D:	emissiepunthoogte	=	4,7 m.	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,6 m.	(gem. diameter ventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/sec.	(standaard bij verticale uitstroom)
Stal E:	emissiepunthoogte	=	4,9 m.	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,6 m.	(gem. diameter ventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/sec.	(standaard bij verticale uitstroom)

7.2. Gewenste bedrijfsopzet

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Veestal:	emissiepunthoogte	=	1,8 m.	(gem. hoogte open front)
	onforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Gewenste bedrijfsopzet

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- De aangevraagde NH₃/NO_x emissie voldoet aan het gestelde in de LBV-regeling (max. 15%);
- Door deelname aan de LBV-regeling is sprake van een emissie afname van 95,13%;
- Provincie Overijssel (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet, de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel en de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties wordt voldaan.

8.2. Referentie vs. gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een verschilberekening gemaakt van de referentie en de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

8.2.1. Beoordeling randeffect

De PDF met de AERIUS Verschilberekening stelt dat er in de gewenste bedrijfsopzet sprake is van een lichte toename van stikstofdepositie. Echter, volgt uit de middels de AERIUS Calculator opgestelde bijlage “hulpmiddel randhexagonen” dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op niet-randhexagonen. Het betreffende document is als bijlage 6 bij onderhavig document gevoegd.

Gelet op voornoemde is het evident dat de berekende toename qua depositie veroorzaakt wordt door een randeffect. Geconcludeerd kan dan ook worden dat in onderhavige situatie feitelijk geen toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie plaatsvindt.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Omgevingswet.

8.3. Uitvoeringsfase

Tevens is een AERIUS-berekening opgesteld waarin de uitvoeringsfase is opgenomen. Deze berekening is aan onderhavige aanvraag toegevoegd als bijlage 7. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De NH₃/NO_x emissie afkomstig uit de uitvoeringsfase voldoet vallen ruimschoots binnen de toegestane 15%;
- Er is geen sprake van significant nadelige effecten;
- Provincie Overijssel (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet, de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel en de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties wordt voldaan.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Nb-vergunning d.d. 17 april 2013
- Bijlage 2: Plattegrondtekening/erfinpassing gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3: AERIUS berekening: gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: referentiesituatie vs. gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 5: AERIUS bijlage hulpmiddel randhexagonen referentie vs. gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 6: AERIUS berekening: uitvoeringsfase

Bijlage 1. Nb-vergunning d.d. 17 april 2013

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

Van Westreenen B.V.
de heer W. Schotsman
Varsseveldseweg 65-d
7131 JA LICHTENVOORDE

Inlichtingen bij
Rense van Echtelt
tel 038 499 76 74
fax 038 425 75 00
R.v.Echtelt@overijssel.nl

Zaaknummer
Z-HZ_NB-2013-016498
2221463

Natuurbeschermingswet 1998; aanvraag vergunning

Datum
04.07.2013
Kenmerk
2013/0228578
Pagina
1
Uw brief

Uw kenmerk

Geachte heer Schotsman,

Op 17 april 2013 ontvingen wij de aanvraag voor een vergunning Natuurbeschermingswet 1998.

U vraagt namens Maatschap H.A.W.M. ten Thije en J.E.E. ten Thije-Koebrugge een vergunning Natuurbeschermingswet 1998 aan voor de locatie Mossendamsweg 4A in Ambt Delden. In deze brief geef ik u onze reactie.

Ons besluit

Wij hebben besloten de vergunning Natuurbeschermingswet 1998 te verlenen. In het besluit leest u de verdere procedure.

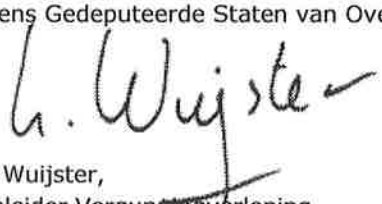
Inzien

Van 17 juli 2013 tot 21 augustus 2013 kan iedereen ons besluit inzien op onze website <http://www.overijssel.nl/loket/bekendmakingen>. De bezwarentermin loopt tot 21 augustus 2013.

Vragen

Heeft u vragen over ons besluit of de verdere procedure? Belt u dan met Rense van Echtelt, te bereiken tijdens kantooruren op nummer 038 499 76 74.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,


Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen
2
Datum verzending

09. JULI 2013

Mededeling van het provinciaal bestuur van Overijssel

Vergunning Natuurbeschermingswet

Gedeputeerde Staten van Overijssel delen mee dat zij op 4 juli 2013 een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend aan Maatschap H.A.W.M. ten Thije en J.E.E. ten Thije-Koebrugge voor de locatie aan de Mossendamsweg 4A te Ambt Delden, gemeente Hof van Twente. Gedeputeerde Staten hebben de vergunning in overeenstemming met de aanvraag verleend.

Het besluit kunt u inzien op de website <http://www.overijssel.nl/loket/bekendmakingen>. In het besluit kun u ook lezen over de mogelijkheid voor het indienen van bezwaar. Het besluit is verzonden op 9 juli 2013 en belanghebbenden kunnen bezwaar indienen tot 21 augustus 2013.

Nadere inlichtingen: Team Vergunningverlening, 038 499 76 20.

Te plaatsen op 17 juli 2013 In het Hofweekblad



Ambtelijk mandaat van Rense van Echtelt

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

Maatschap H.A.W.M. ten Thije en
J.E.E. Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4-a
7495 RW AMBT-DELLEN



Inlichtingen bij

Mevrouw Cootje Jonkman
telefoon 038 499 7675
JH.Jonkman@overijssel.nl

Zaaknummer
Z-HZ_NB-2013-016498

Natuurbeschermingswet: aanvraag vergunning

Datum
04.07.2013
Kenmerk
2013/0228814
Pagina
1
Uw brief

Uw kenmerk

Geachte mevrouw Thije-Koebrugge,

U heeft een aanvraag om een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nbwt) op 17 april 2013¹ toegezonden. De aanvraag betreft het in werking hebben van een vleesvarkenbedrijf en de bouw van een nieuwe stal aan de Mossendamsweg 4a te Ambt-Delden. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

Besluit

Wij verlenen u een vergunning² voor het in werking hebben van een vleesvarkenbedrijf en de bouw van een nieuwe stal aan de Mossendamsweg 4a te Ambt-Delden. De motivering hiervoor is in bijlage 1 weergegeven.

De volgende stukken maken onderdeel van de vergunning uit:

- tekening aangevraagde situatie, datum 16 april 2013 (kenmerk WM-Thije-2);
- Leaflet stalsysteem BWL 2007.05.V3.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Wij verbinden aan deze vergunning de volgende voorschriften:

1. Het bedrijf van Maatschap ten Thije-Koebrugge aan de Mossendamsweg 4a te Ambt-Delden mag maximaal de hier vermelde depositie veroorzaken met de aangevraagde activiteiten:

¹ EDO-kenmerk 2013/0133737

² Op basis van art. 16 en 19d

Bijlagen
Bijlage 1
Datum verzending

09. JULI 2013

provincie  overijssel

Grens Vogelrichtlijn- en/of habitats in Habitatrichtlijngebied	Coördinaten grens VR-gebied en/of habitattypen		Depositie mol N/ha/jr
	X	Y	
'Borkeld'			
H4030	229 205	475 584	0,22
H4010A	231 099	475 728	0,29
H6230	231 051	475 776	0,28
H5130	231 623	477 387	0,35
'Sallandse Heuvelrug'			
Grens en H4030	224 673	479 367	0,13
H5230	224 940	481 582	0,15
H5130	224 523	482 545	0,14
H7110B	223 260	483 422	0,12
H4010A	222 693	483 326	0,12
H3160	227 669	484 161	0,18
'Engbertsdijkvenen'			
Grens	242 940	481 582	0,16

Datum

04.07.2013

Kenmerk

2013/0228814

Pagina

2

Uw brief

Uw kenmerk

De depositie, afkomstig van de inrichting is berekend op de volgende aantallen dieren en stalsystemen:

Stalnummer	Diersoort	Aantal dieren	RAV-code	Emissiefactor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
C	Vleesvarkens	800	D3.2.7.1.1	1,0	800,0
B	Vleesvarkens	1.440	D3.2.14.1*	0,13	187,2
D	Vleesvarkens	240	D3.100.1	2,5	600,0
E	Vleesvarkens	270	D3.100.2	3,5	945,0
Totaal					2.532,2

* BWL 2007.05.V3

2. Vergunninghouder dient door middel van een registratie, zoals bedoeld in 'Regeling identificatie en registratie dieren 2003' en/of aanvulling dan wel de opvolger van genoemde regeling, op verzoek van de toezichthouder aan te tonen dat de in de bovenstaande voorwaarde genoemde emissies en depositie niet worden overschreden als gevolg van toename van de dieraantallen.
3. De inrichting moet in werking zijn in overeenstemming met de aanvraag.
4. De **start** en de **oplevering** van de bouwwerkzaamheden moeten een **week van te voren** worden **gemeld** bij het Meldpunt van provincie Overijssel (tel.nr. 038 425 24 23), onder vermelding van de naam van het betrokken Natura 2000-gebied, de naam van de locatie en het kenmerk van de vergunning.

Wanneer de houder van de vergunning handelt in strijd met de voorschriften, kan deze vergunning op grond van artikel 43 lid 2 van de Nbwet worden gewijzigd of ingetrokken.

Tot slot

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze beslissing dan kunt u bellen met Cootje Jonkman op telefoonnummer 038 4997675.

Afschriften

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hof van Twente en het ministerie van Economische Zaken.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,


Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Datum
04.07.2013
Kenmerk
2013/0228814
Pagina
3

Bijlagen:

Bijlage 1 **Overwegingen bij het besluit**

Niet mee eens?

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Overijssel. Hoe u dat moet doen kunt u hieronder lezen.

Uw brief
Uw kenmerk

Rechtsmiddel

Binnen zes weken, ingaand op de dag na de datum van verzending van dit besluit, kan een belanghebbende een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 - 499 93 05).

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat in ieder geval:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

U kunt het bezwaarschrift ook per elektronisch formulier verzenden. Dit formulier kunt u vinden op www.overijssel.nl/loket/bezwaar-klachten

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarprocedure kunt u zich wenden tot de provinciaal medewerker die bij het besluit is vermeld.

Indien spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

- milieuvergunning, afgegeven op 23 mei 2011 (kenmerk MPM 7169), met bijbehorende tekening.

A1.4 Aanvullende gegevens

Er zijn geen aanvullende gegevens gevraagd.

A1.5 De aanvraag en het Natura 2000-gebied

Uw bedrijf heeft invloed op verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Borkeld' het dichtst bij uw bedrijf ligt (circa 6.860 meter).

Daarnaast ligt op een afstand van circa 3.700 meter van het bedrijf het Beschermd Natuurmonument 'Weldam'.

A2 Bevoegdheid

De betrokken Natura 2000-gebieden liggen volledig op het grondgebied van provincie Overijssel, zodat wij bevoegd zijn om te beslissen op de vergunningaanvraag³.

A3 Procedure

De vergunningprocedure is uitgevoerd in overeenstemming met het bepaalde in hoofdstuk VIII van de Nbwet en de hiervoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht.

A3.1 Relevante overige besluiten

Wij wijzen u erop, dat voor de door u te verrichten activiteit, voor zover ons bekend, ook de navolgende op aanvraag te nemen besluiten nodig zijn (artikel 19ka, lid 1, Nbwet):

Naam wet en van toepassing zijnde artikel	Bevoegd bestuursorgaan en adres
Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1	Gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB Goor
Flora- en faunawet, artikel 75	Dienst Regelingen, Team vergunningen en ontheffingen uitvoering, Postbus 19530, 2500 CM Den Haag

A3.2 Betrokkenheid andere provincie

De betrokken Natura 2000-gebieden liggen volledig binnen de begrenzing van provincie Overijssel. Ook het Beschermd Natuurmonument 'Weldam' ligt op ons grondgebied. Overeenstemming met een andere provincie is in dit geval niet aan de orde.

A4 Vergunningplicht

Op basis van de aanvraag en de daarbij behorende bijlagen en tekeningen hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsveranderingen de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied en/of beschermd natuurmonument kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten

³ Art 2 Nbwet

waarvoor een gebied is aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat de activiteit negatieve effecten hebben op habitats in Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof. De activiteit leidt mogelijk tot een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats.

Op 3.700 meter afstand bevindt zich tevens het Beschermd Natuurmonument 'Weldam'. De aangevraagde activiteit kunnen ook schadelijk zijn voor de wezenlijke kenmerken van dit gebied.

Er is geen sprake van een project of handeling conform een vastgesteld beheerplan. Verder is er geen sprake van bestaand gebruik, in overeenstemming met art. 1 van de Nbwet. Daarmee is deze activiteit vergunningplichtig in het kader van art. 19d en art. 16 Nbwet. Uit de nadere afweging moet voor het voorliggende project blijken of een vergunning kan worden afgegeven.

B TOETSING

B1 Inhoudelijke beoordeling

Effecten op Natura 2000-gebied

De aangevraagde activiteiten hebben een (mogelijke) negatieve invloed op de aanwezige habitattypen en/of soorten in omliggende Natura 2000-gebieden voor wat betreft de factoren verzuring en vermeting.

Hieronder wordt uw aanvraag getoetst aan de beoordelingskaders vanuit de Nbwet.

Stap 1: toets aan artikel 19f

Rondom uw bedrijf bevinden zich meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Daarvan ligt het Natura 2000-gebied 'Borkeld' het dichtst bij. Aangezien uw bedrijf stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. In overeenstemming met art. 19f is een passende beoordeling dan aan de orde.

Uit jurisprudentie⁴ blijkt dat er uitzonderingen zijn voor die gevallen, waarbij de stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de milieuvergunde situatie op het tijdstip van aanwijzing⁵ van een beschermd gebied. In die situatie is een passende beoordeling niet noodzakelijk en kan een vergunning worden verleend. Voor alle Habitatrichtlijngebieden in Overijssel gaat het dan om de datum van 7 december 2004. De aanwijzingen als Vogelrichtlijngebied zijn in Overijssel van eerdere datum. Aangezien het om verschillende data gaat moeten we in de beoordeling die stikstofgevoelige Vogelrichtlijngebieden betrekken waarvan de aanwijzingsdatum verschillen. In overeenstemming met de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011⁶ geldt voor gebieden die voor 10 juni 1994 zijn aangewezen deze datum als toetsingsmoment.

⁴ ABRvS 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1

⁵ Voor speciale beschermingszones in de zin van de Vogelrichtlijn, die zijn aangewezen voor afloop van de omzettingstermijn van de Habitatrichtlijn gelden de bepalingen van artikel 6, tweede, derde en vierde lid, van de Habitatrichtlijn vanaf 10 juni 1994

⁶ ABRvS zaaknummer 201003301/1

Gezien de afstand ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Borkeld' zijn er geen andere effecten te verwachten, ook niet tijdens de bouwwerkzaamheden.

We hebben verder vastgesteld dat we de aanvraag tevens moeten beschouwen als een aanvraag op basis van art. 16 van de Nbwet. Dit heeft te maken met de invloed die het bedrijf tevens heeft op het Beschermd Natuurmonument 'Weldam'.

Uit de toetsing van uw aanvraagde project blijkt dat er door de maatregelen geen sprake is van negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Er zijn geen belemmeringen om de vergunning af te geven op basis van deze toetsing.

B3 Zienswijzen

B3.1 Bespreking van ingediende zienswijze

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente is gedurende een termijn van 8 weken in de gelegenheid gesteld over deze aanvraag hun zienswijze kenbaar te maken⁷.

De gemeente heeft binnen de gestelde termijn geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze uit te brengen.

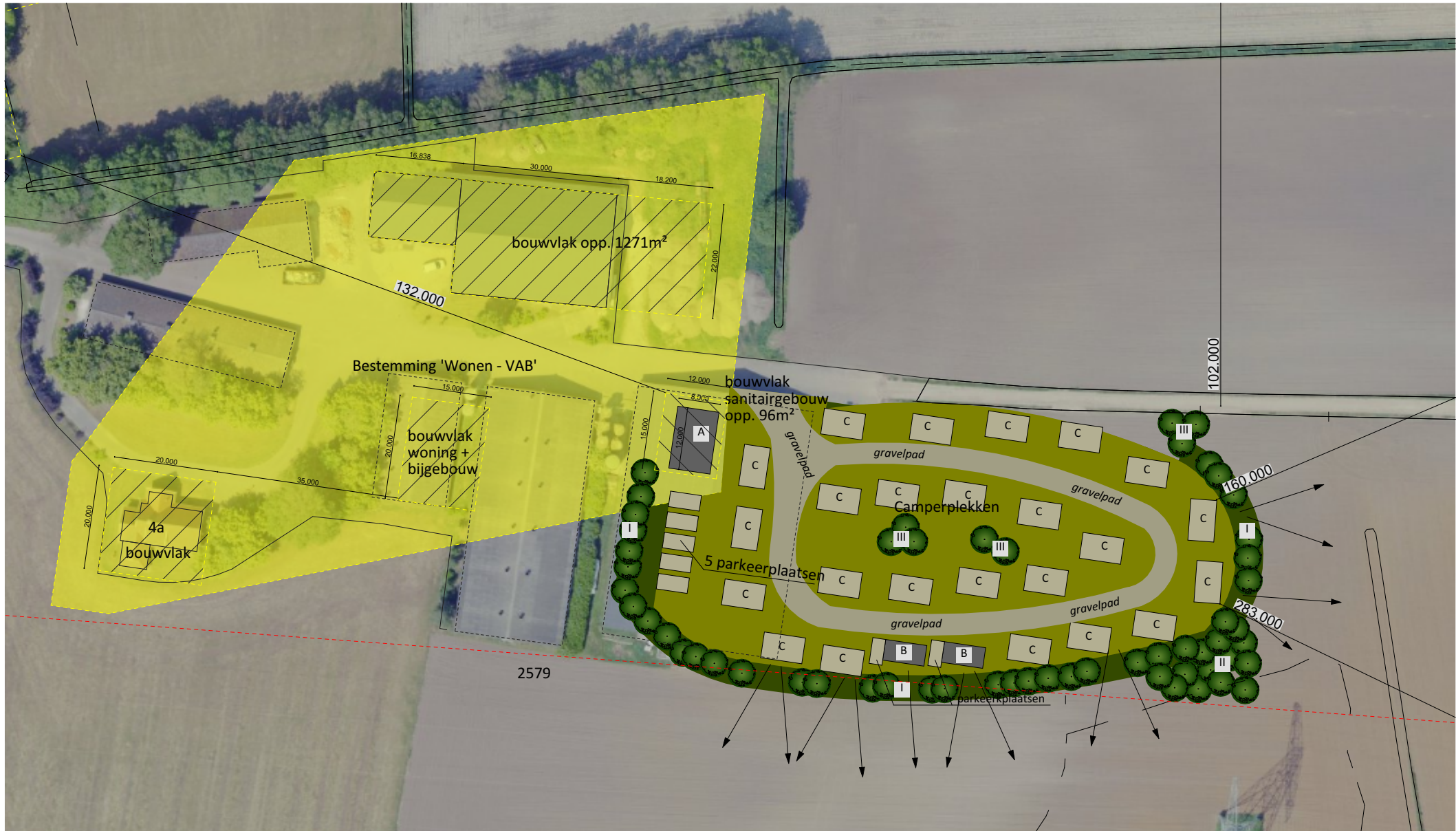
C Slotconclusie

Uit de beoordeling van de gewenste uitbreiding van het vleesvarkenbedrijf van Maatschap Thijs-Koebrugge aan de Mossendamsweg 4a te Ambt-Delden blijkt dat er geen sprake is van een verslechtering van de kwaliteit van gebieden ten opzichte van de relevante aanwysdata.

Vergunning in het kader van de Nbwet kan, onder voorwaarden, worden verleend.

⁷ In overeenstemming met art. 44, lid 3 Nbwet

Bijlage 2. Plattegrondtekening/erfinpassing gewenste situatie



AANPLANT & BEHEER:

BOMENGROEP:

Aanplant:
Aanplant groep elzen, 10meter h.o.h. voorzien van boompaal en vraatraster

Beheer:
zo min mogelijk snoeien heeft de voorkeur, omdat er zo weinig mogelijk wonden ontstaan. De bomengroep zal met de mogelijkheden van de groeiplaats uitgroeien tot een volwassen boom

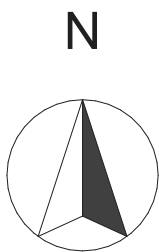
BOSSTRUWEEL:

Aanplant:
Soorten: Gelderse roos, hazelaar, kardinaalsmuts en lijsterbes. Als boomvormers zwarte els en zachte berk. De verdeling van het plantgoed in een gelijke verhouding van circa 15%.
3 jarig bosplantsoen met de maat 60-80cm hoogte, in rijen h.o.h. 1,5x1,5meter in driehoeksverband. Plant de soorten aan in groepen van minstens 5-7 stuks per soort. Dit voorkomt dat langzaam groeiende soorten worden overgroeid door snel groeiende soorten. Boomvormers worden in het midden van de singel aangeplant, struiken aan de randen.

Beheer:
Een goed onderhouden bosstruweel bestaat uit een boom-, kruid- en struiklaag. Na ongeveer 5-6 jaar. Zullen de takken in de houtsingel elkaar gaan raken en dient er waar nodig gesnoeid en gedund te worden. Na 10 jaar is de eerste keer onderhoud noodzakelijk. Een bosstruweel wordt beheerd als hakhout en wordt tussen de 10-12 jaar afgezet. Dit betekent dat de bomen en struiken tot 10 à 20cm boven de grond worden afgezet. Bij voorkeur dient er kleinschalig gewerkt te worden waarbij niet alle singels tegelijk een onderhoudsbeurt krijgen. De boomvormers waar mogelijk over te houden als boomvormers.

Situatie

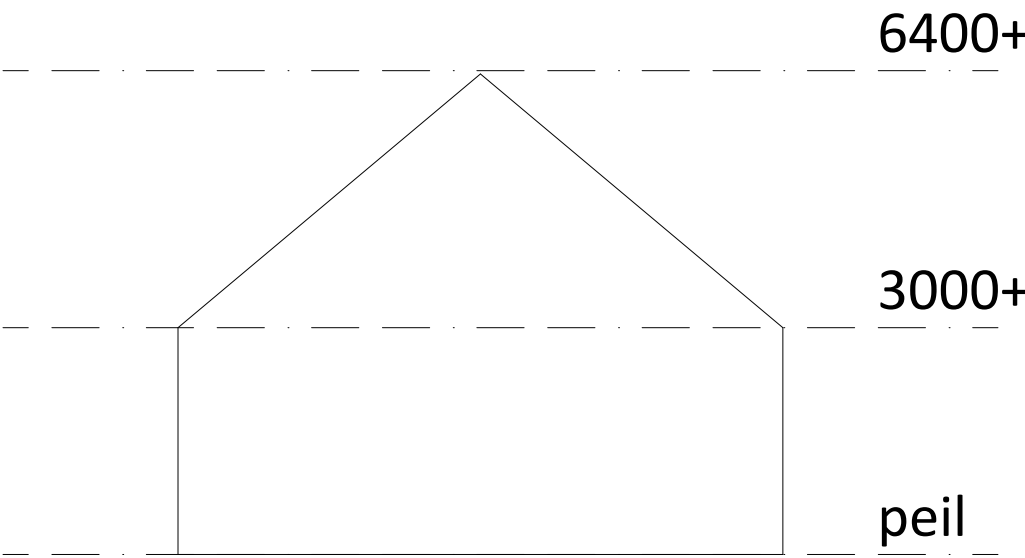
Schaal 1 : 1000
Kad. Gemeente: Ambt-Delden
Sectie: G
Kad. Nummer: 2579



LEGENDA

- A Sanitairgebouw (opp. 96m²)
- B Trekkershut (opp. 30m²)
- C 24 camperplaatsen
- I Aanplant bosstruweel (totaal 180 x 5m) voorzien van 'sleutelgaten'
- II Aanplant bosstruweel (hakhoutbosje)
- III Aanplant boomgroep

camperplek (8x4meter) half-verharding



Doorsnede gebouw A

Van Westreenen Adviseurs
Scherpenzeelseweg 11
3772 MD Lunteren
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl
Haarweg 9a
7651 KE Tubbergen
T: (0546) 70 65 86
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

PROJECT:
Bedrijfsontwikkeling
OPDRACHTGEVER:
Mts. H.A.W.M. ten Thije en J.E.e. ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4a
7495 RW AMBT DELDEN

LOCATIE: Mossendamsweg 4a Ambt Delden

ONDERDEEL:
Gewenste situatie
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:1000
GETEKEND: AV
FORMAAT: A2
DATUM: 10-04-2024
WIJZIGING: 11-01-2025

PROJECTNUMMER:
2024RO-tenThije
Blad 1 van 2

Bijlage 3. AERIUS-berekening Gewenste situatie

Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a,
7495RW Ambt Delden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gewenst/gebruiksfase
Gewenst/gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuJG347eYds5
16 juni 2025, 15:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	124,1 kg/j	406,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

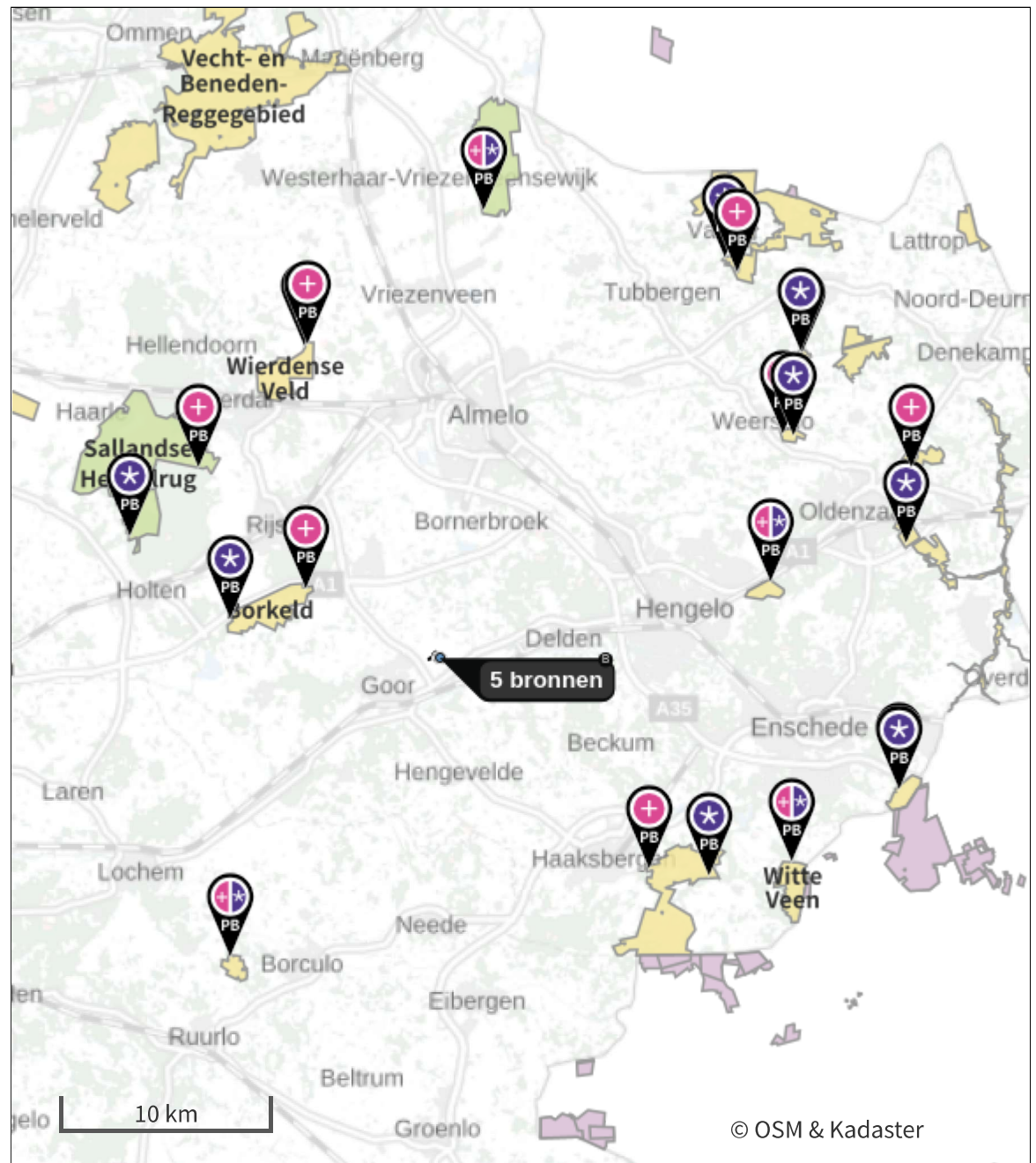
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5144789	Borkeld

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,0 kg/j	87,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	3,5 kg/j	85,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,0 kg/j	173,7 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Cv- ketel woning 4a	-	3,6 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Veestals	116,7 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	56,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	505,90	4.100,40	505,90	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Borkeld (44)	85,80	2.056,76	85,80	0,03	0,00	-
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	119,93	2.298,46	119,93	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	85,25	2.143,90	85,25	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	60,31	2.690,42	60,31	0,01	0,00	-
Engbertsdijkvenen (40)	39,26	2.131,42	39,26	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	36,71	2.282,85	36,71	0,01	0,00	-
Wierdense Veld (43)	27,71	2.151,63	27,71	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	21,33	4.100,40	21,33	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,92	11,27	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	11,27	2.038,09	11,27	0,01	0,00	-
Witte Veen (54)	3,95	2.131,54	3,95	0,01	0,00	-
Aamsveen (55)	1,65	2.095,10	1,65	0,01	0,00	-
Stelkampsveld (60)	1,46	2.017,58	1,46	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:238968,59 Y:474267,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	250,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.811,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.212,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:239089,69 Y:474457,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	250,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.811,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.212,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:239386,13 Y:474221,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	759,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.622,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.424,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	87,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	85,1 kg/j			
		NH ₃	3,5 kg/j			
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	500 u/j	301 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9770 l/j	500 u/j	586 l/j	NO _x	55,4 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	173,7 kg/j
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8.760,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel woning 4a	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239305,4 Y:474242,35	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veestal	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	116,7 kg/j
Locatie	X:239377,9 Y:474283,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9		17,1 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315		7,6 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	24	NH ₃	1,2		28,8 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	9	NH ₃	4,1		36,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4. AERIUS-verschilberekening Referentie vs. Gewenst

Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a,
7495RW Ambt Delden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Referentie vs. Gewenst
Referentie vs. Gewenst

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqeejp8oZnyE
16 juni 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Ref. Nbw 2013 - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2.546,8 kg/j	239,9 kg/j
2025	124,1 kg/j	406,2 kg/j

Resultaten

Ref. Nbw 2013 - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,46 mol/ha/j	5144789	Borkeld
0,03 mol/ha/j	5144789	Borkeld
2,21 ha		
2.774,81 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,43 mol/ha/j		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

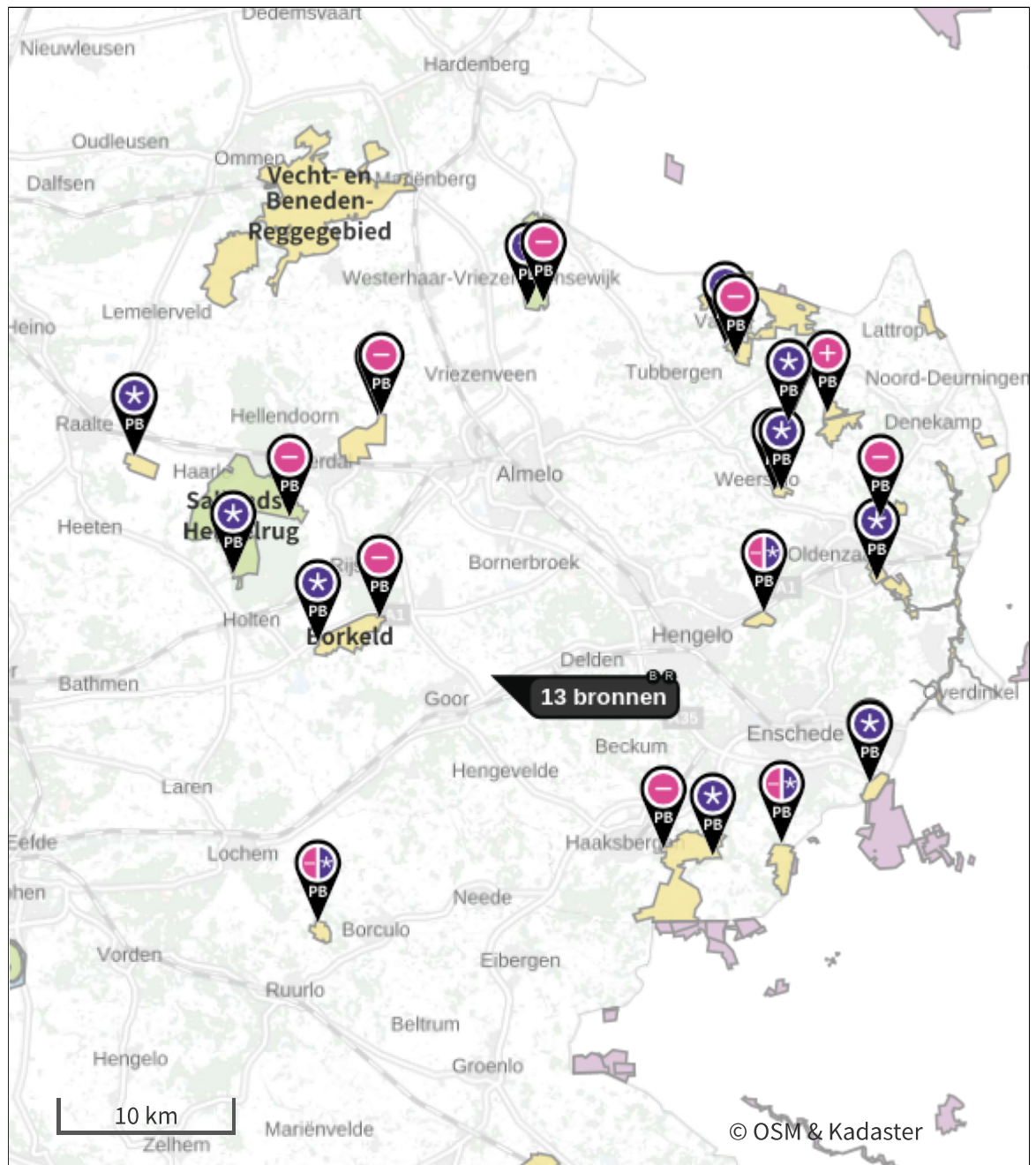
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,0 kg/j	87,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	3,5 kg/j	85,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,0 kg/j	173,7 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Cv- ketel woning 4a	-	3,6 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Veestals	116,7 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	56,2 kg/j

Ref. Nbw 2013 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw B	216,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw C	800,0 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw D	720,0 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw E	810,0 kg/j	-
8	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,3 kg/j	25,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	64,6 g/j	188,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Cv- woning 4a	-	3,6 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	9,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.777,02	4.100,25	2,21	0,01	2.774,81	0,43

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	36,71	2.282,69	2,21	0,01	34,50	0,16
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,29	0,00	-	1.028,25	0,18
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	545,05	2.298,32	0,00	-	545,05	0,15
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,52	0,00	-	384,25	0,13
Engbertsdijkvenen (40)	381,21	2.131,29	0,00	-	381,21	0,13
Landgoederen Oldenzaal (50)	91,73	2.143,76	0,00	-	91,73	0,14
Borkeld (44)	85,80	2.056,49	0,00	-	85,80	0,43
Witte Veen (54)	63,72	2.131,43	0,00	-	63,72	0,11
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,27	0,00	-	50,87	0,07
Aamsveen (55)	49,86	2.095,00	0,00	-	49,86	0,09
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	21,33	4.100,25	0,00	-	21,33	0,16
Stelkampsveld (60)	15,69	2.017,48	0,00	-	15,69	0,09
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,72	0,00	-	11,27	0,19
Lonnekermeer (51)	11,27	2.037,87	0,00	-	11,27	0,21

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:238968,59 Y:474267,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	250,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.811,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.212,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:239089,69 Y:474457,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	250,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.811,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.212,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:239386,13 Y:474221,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	759,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.622,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.424,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	87,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	85,1 kg/j			
		NH ₃	3,5 kg/j			
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	500 u/j	301 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9770 l/j	500 u/j	586 l/j	NO _x	55,4 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	173,7 kg/j
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8.760,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel woning 4a	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239305,4 Y:474242,35	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veestal	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	116,7 kg/j
Locatie	X:239377,9 Y:474283,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9		17,1 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315		7,6 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	24	NH ₃	1,2		28,8 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	9	NH ₃	4,1		36,9 kg/j

Ref. Nbw 2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw B	Uittreedhoogte	6,3 m	NH ₃	216,0 kg/j
Locatie	X:239408 Y:474215	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1440	NH ₃	3		4.320,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	216,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw C	Uittreedhoogte	7,1 m	NH ₃	800,0 kg/j
Locatie	X:239378 Y:474242	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.9.1.2 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	800	NH ₃	1		800,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw D	Uittreedhoogte	4,7 m	NH ₃	720,0 kg/j
Locatie	X:239352 Y:474258	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	240	NH ₃	3		720,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw E	Uittreedhoogte	4,9 m	NH ₃	810,0 kg/j
Locatie	X:239313 Y:474277	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	270	NH ₃	3		810,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:238968,59 Y:474267,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	250,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	36,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.029,5 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:239089,69 Y:474457,02	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	250,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃	36,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.029,5 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:239386,13 Y:474221,94	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	759,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.059,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			100,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	25,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	188,2 kg/j			
		NH ₃	64,6 g/j			
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3595 l/j	500 u/j		NO _x	110,4 kg/j
					NH ₃	27,0 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5020 l/j	500 u/j		NO _x	77,8 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- woning 4a	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239305,4 Y:474242,35	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.460,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5. AERIUS-bijlage beoordeling randhexagonen

Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rqeejp8oZnyE

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a,
7495RW Ambt Delden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Referentie vs. Gewenst
Rqeejp8oZnyE
16 juni 2025, 15:34

Totale emissie

Ref. Nbw 2013 - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2.546,8 kg/j	239,9 kg/j
2025	124,1 kg/j	406,2 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk
randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.751,86	4.100,25	0,00	-	2.751,86	0,43

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,29	0,00	-	1.028,25	0,18
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	545,05	2.298,32	0,00	-	545,05	0,15
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,52	0,00	-	384,25	0,13
Engbertsdijkerven (40)	372,53	2.131,29	0,00	-	372,53	0,13
Borkeld (44)	85,80	2.056,49	0,00	-	85,80	0,43
Landgoederen Oldenzaal (50)	85,13	2.143,76	0,00	-	85,13	0,14
Witte Veen (54)	63,72	2.131,43	0,00	-	63,72	0,11
Aamsveen (55)	49,86	2.095,00	0,00	-	49,86	0,09
Boetelerveld (41)	48,74	2.312,27	0,00	-	48,74	0,07
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	29,73	2.282,69	0,00	-	29,73	0,16
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	20,56	4.100,25	0,00	-	20,56	0,16
Stelkampsveld (60)	15,69	2.017,48	0,00	-	15,69	0,09
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,72	0,00	-	11,27	0,19
Lonnekermeer (51)	11,27	2.037,87	0,00	-	11,27	0,21

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Gebruiksfase' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5466023	0,01	0,00	0,01
5467551	-0,09	0,10	0,01
5472138	-0,05	0,06	0,01
5473666	-0,15	0,16	0,01
5476724	0,01	0,00	0,01
5478253	-0,09	0,10	0,01
5482839	-0,06	0,06	0,01
5484368	-0,15	0,16	0,01
5487426	0,01	0,00	0,01
5488954	-0,09	0,10	0,01
5493541	0,01	0,00	0,01

Engbertsdijkvenen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5756440	-0,05	0,05	0,00
5756441	-0,05	0,05	0,00
5756442	-0,03	0,03	0,00
5757966	-0,04	0,04	0,00
5757967	-0,04	0,04	0,00
5757968	-0,01	0,02	0,00
5759492	-0,04	0,05	0,00
5759493	-0,04	0,04	0,00
5759494	-0,03	0,03	0,00
5759495	-0,01	0,02	0,00
5761019	-0,02	0,03	0,00
5761020	-0,01	0,01	0,00

Landgoederen Oldenzaal

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5149543	-0,05	0,05	0,00
5152601	-0,06	0,07	0,01
5155659	-0,06	0,07	0,00
5158717	-0,03	0,03	0,00
5296320	-0,11	0,11	0,01
5299378	-0,06	0,06	0,00
5311609	-0,09	0,09	0,01
5314667	-0,05	0,06	0,01
5319254	-0,09	0,09	0,01
5323840	-0,10	0,11	0,01

Boetelerveld

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5409225	-0,03	0,03	0,00
5413813	-0,03	0,03	0,00
5416871	-0,03	0,03	0,00
5418400	-0,03	0,03	0,00
5419929	-0,02	0,03	0,00
5421458	-0,03	0,03	0,00

Springendal & Dal van de Mosbeek

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5612780	-0,10	0,11	0,01
5614308	-0,10	0,10	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6. AERIUS-berekening Uitvoeringsfase

Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie Ten Thije-Koebrugge
Mossendamsweg 4 a,
7495RW Ambt Delden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitvoeringsfase
Uitvoeringsfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuYp3aJgq37Z
16 juni 2025, 15:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Uitvoeringsfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	123,0 kg/j

Resultaten

Uitvoeringsfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

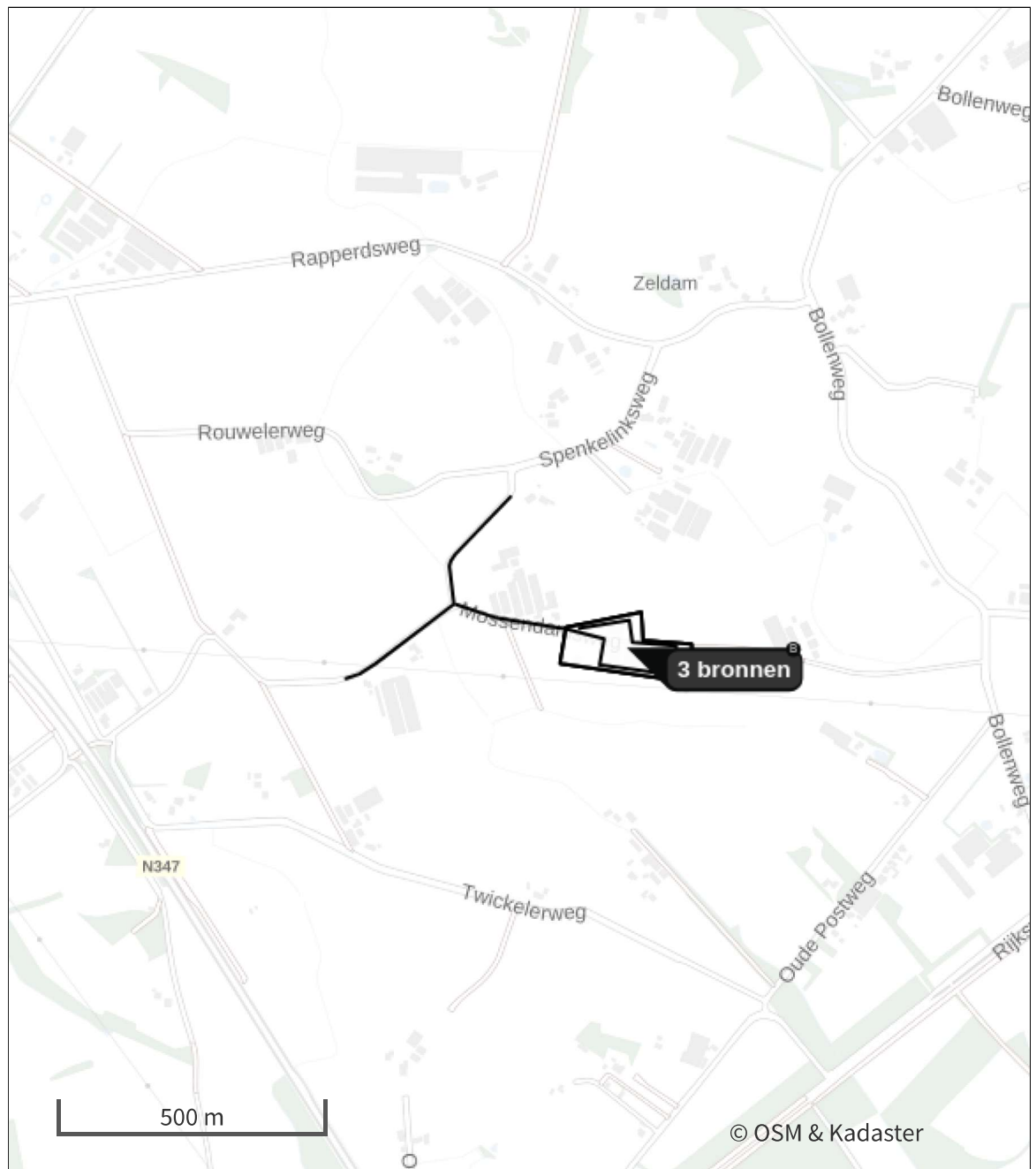
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Uitvoeringsfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	11,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,7 kg/j	96,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts - Realisatiefase	0,1 kg/j	9,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	84,0 g/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Uitvoeringsfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Uitvoeringsfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:238968,59 Y:474267,08	Type scherm	- -	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,15 m	Hoogte	- -	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:239089,69 Y:474457,02	Type scherm	- -	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,12 m	Hoogte	- -	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:239386,13 Y:474221,94	Type scherm	- -	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	759,37 m	Hoogte	- -	NH ₃ 58,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x			96,5 kg/j
			NH ₃			0,7 kg/j
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j	40 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	602 l/j	60 u/j		NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
puinbreker 375 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	15 u/j	33 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		15 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	151 l/j	15 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	161 l/j	16 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	18 l/j			NO _x	72,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	68 l/j	20 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
graafmachine 28 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	18 l/j			NO _x	72,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	502 l/j	50 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	25 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	10 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j	15 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		30 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	26,4 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j	40 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	10 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j	20 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	407 l/j	50 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	97,7 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	293 l/j	15 u/j		NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	251 l/j	25 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - Realisatiefase	NO _x	9,3 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:239398,22 Y:474261,08		
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		375,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>