

Tebodin Netherlands B.V.
Postbus 233, 7550 AE Hengelo

Majoto Holding B.V.
T.a.v. de heer A. de Jager
Postbus 856
7550 AW Hengelo



BILFINGER

Contactpersoon	Referentie	Telefoon	E-mail
R. van den Berg	RB/pe/48343/BU2015-063	074-249 63 03	r.vandenberg@tebodin.com

**Onderwerp: Akoestisch onderzoek naar aanleiding van de
verbreding van de activiteiten**

2 juni 2015

Tebodin

Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 101
7559 SP Hengelo
Postbus 233
7550 AE Hengelo

Telefoon 074 249 64 96
hengelo@tebodin.com
www.tebodin.bilfinger.com

Bankgegevens
Deutsche Bank
Account nr. 26.51.77.014
IBAN NL72DEUT0265177014
BIC DEUTNL2A
BTW-identificatie nr.
NL820421960B01
Handelsregister nr. 27336603,
Den Haag

Geachte heer De Jager,

Tebodin Netherlands B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan de Hagmolenweg 13 te Bentelo. Middels onderliggend schrijven worden de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek gerapporteerd.

Inleiding

De huidige activiteiten van de inrichting bestaan voornamelijk uit het houden en fokken van pluimvee, siervogels en koikarpers. Men is voornemens de activiteiten te verbreden door het organiseren van workshops/rondleidingen en het realiseren van een theeschenkerij.

Voor de verbreding van de activiteiten wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling of deze activiteiten voor geluid invloed hebben op het woon- en leefklimaat in de omgeving. Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de wijzigingen binnen de inrichting en de geluidsimmissie op de omliggende woningen vast te stellen.

In het onderzoek wordt alleen de nieuwe activiteit beschouwd. Hiermee is dan duidelijk wat het effect van de nieuwe activiteit is. Het onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" van 1999.

Beschrijving van de gewijzigde activiteiten

In de huidige situatie rijdt er gemiddeld 1 vrachtauto voor dierenvoer per week, met de uitbreiding zal er één vrachtauto per twee weken extra rijden voor de aanvoer van eten en drinken. De vrachtwagens zullen niet op dezelfde dag het terrein van de inrichting betreden. Dit betekent dat er maximaal één vrachtwagen per dag (dagperiode) op het terrein van de inrichting rijdt. Dit was in de oude situatie reeds zo, en zal dus niet wijzigen.

Ten behoeve van de theeschenkerij en de workshops zullen de meeste bezoekers met de fiets naar de inrichting komen. Er komen hooguit 10 auto's in de dagperiode naar de nieuwe parkeerplaats aan de voorzijde van de eigen woning. In de meeste gevallen



BILFINGER

Referentie: RB/pe/48343/BU2015-063

2 juni 2015

Pagina 2 / 4

zullen de auto's ook weer in de dagperiode het terrein van de inrichting weer verlaten. De workshops kunnen hooguit doorgaan tot 22.00 uur en dan verlaten de auto's de inrichting in de avondperiode. Om de maximale situatie in kaart te brengen zijn er in totaal 20 bewegingen in de dagperiode meegenomen (10 aankomende en 10 vertrekkende auto's) en 10 bewegingen in de avondperiode (alleen 10 vertrekkende auto's).

Normstelling

In het verleden viel de inrichting onder het "besluit landbouw milieubeheer", dit besluit is echter per 1 januari 2013 vervallen en vervangen door het Activiteitenbesluit. In het activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor inrichtingen waar in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden, de grenswaarden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 1: grenswaarden agrarische bedrijven

Norm (dB(A)) voor agrarische bedrijven	Periode (uur)		
	06.00-19.00	19.00-22.00	22.00-06.00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45	40	35
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Door het wijzigen van de activiteiten zullen de activiteiten niet uitsluitend uit agrarische activiteiten bestaan. De grenswaarden voor bedrijven in het algemeen zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2: grenswaarden algemene bedrijven

Norm (dB(A)) voor bedrijven in het algemeen	Periode (uur)		
	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Met betrekking tot de beoordeling van indirecte hinder (hinder die wordt veroorzaakt door voertuigen van en naar het terrein van de inrichting) wordt aansluiting gezocht bij de circulaire¹ van de minister van VROM. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

¹ Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m. d.d. 29-02-1996 Nr. MBG 96006131.



BILFINGER

Referentie: RB/pe/48343/BU2015-063

2 juni 2015

Pagina 3 / 4

Overdrachtsberekeningen

De aangevraagde bedrijfssituatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn meebeschouwd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) zijn bepaald ter plaatse van punten nabij woningen van derden. De beoordeling op de rekenpunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 m+MV in de dagperiode en 5 m+MV in de avondperiode en wordt gerekend met invallende geluidsniveaus.

In bijlage 1 en 2 zijn de invoergegevens en computerplots van het model opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van enkele woningen van derden ten gevolge van de nieuwe activiteit van de inrichting is in tabel 3 opgenomen. In bijlage 3 zijn voor alle rekenpunten in het model de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) gegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
003	Woning Hagmolenweg 17	15	20	-
005	Woning Hagmolenweg 19	9	12	-
009	Woning Hagmolenweg 6	7	11	-

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

De berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van enkele woningen van derden ten gevolge van de nieuwe activiteit van de inrichting is in tabel 4 opgenomen. In bijlage 4 zijn voor alle rekenpunten in het model de berekeningsresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) gegeven.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
003	Woning Hagmolenweg 17	49	52	-
005	Woning Hagmolenweg 19	42	44	-
009	Woning Hagmolenweg 6	40	42	-

Indirecte hinder

Indirecte hinder kan worden veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Hieronder wordt verstaan het aan- en afrijden van voertuigen over de openbare weg naar de inrichting. De 10 auto's rijden over de Hagmolenweg naar de inrichting. Het is niet aan te geven van welke zijde (oostkant of westkant) de auto's naar de inrichting rijden. Om deze reden is de indirecte hinder berekend aan zowel de oost- als de westkant.



BILFINGER

Referentie: RB/pe/48343/BU2015-063
2 juni 2015
Pagina 4 / 4

De berekende geluidsniveaus van de indirecte hinder ter plaatse van enkele woningen van derden is in tabel 5 opgenomen. Het betreft hierbij alleen de indirecte hinder van de nieuwe activiteit. In bijlage 5 zijn voor alle rekenpunten in het model de berekeningsresultaten gegeven.

Tabel 5: Indirecte hinder ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Indirecte hinder in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
005	Woning Hagmolenweg 19	22	25	-
007	Woning Hagmolenweg 9	23	26	-
008	Woning Hagmolenweg 6	22	25	-

Conclusie

De berekende waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de nieuwe activiteit bedraagt in de dagperiode 30 dB(A) en in de avondperiode 20 dB(A) onder de normstelling. Hiermee is de bijdrage van deze activiteit niet relevant.

De berekende waarden van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) van de nieuwe activiteit bedraagt in de dagperiode 21 dB(A) en in de avondperiode 13 dB(A) onder de normstelling. Hiermee voldoet de nieuwe activiteit met betrekking tot het maximale geluidsniveaus aan de normstelling.

De berekende waarden van de indirecte hinder van de nieuwe activiteit bedraagt in de dagperiode 27 dB(A) en in de avondperiode 19 dB(A) onder de grenswaarden. Hiermee is de bijdrage van deze activiteit niet relevant.

Hieruit blijkt dat de wijzigingen geen relevante bijdrage leveren, het woon- en leefklimaat in de omgeving van de inrichting wordt door de wijzigingen niet verslechtert. Er wordt geen belemmering gezien voor de aangevraagde activiteiten.

Met vriendelijke groet,

Renske van den Berg
Consultant Environmental Management

Bijlagen:

- 1) Invoergegevens model
- 2) Computerplots model
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$
- 4) Resultaten L_{Amax}
- 5) Resultaten indirecte hinder