

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Bolinkweg 2, Markelo

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

BOLINKWEG 2, MARKELO

Datum: 11-09-2025
Projectnummer: 2025-395



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen	5
2.4 Toetsing Wgh	6
2.4.1 Zone langs wegen	6
2.4.2 Grenswaarden	6
2.4.3 Berekenen geluidsbelasting	7
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Het geluid van wegen	10
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	11
4.3.2 Gezamenlijk geluid	11
4.4 Afwijken standaardwaarde	11
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	11
4.5.1 Bronmaatregelen	11
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.5.3 Gevelmaatregelen	12
4.6 Geluid en gezondheid	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	13
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek	14
Bijlage 1 Planboek	14
Bijlage 2 Rekenmodellen	15
Bijlage 3 Itemeigenschappen	17
Bijlage 4 Resultatentabellen	18
Bijlage 5 Tabel gezamenlijk geluid door gemeente- en provinciale wegen	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Bolinkweg 2 in Markelo. De initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen en drie nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern van Markelo (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Toetsing Wgh

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg. Door het ontbreken van geluidsproductieplafonds voor de provinciale weg zal deze worden getoetst aan de Wet Geluidhinder (Wgh). Hieronder wordt het wettelijk kader beschreven.

2.4.1 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.4.2 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4.3 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hof van Twente beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing, circa 950 m², te slopen en drie nieuwe woningen te realiseren. Tevens wordt op kavel 1 een bijgebouw gerealiseerd. In bijlage 1 is het planboek weergegeven.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie (Bron: BIZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Larenseweg
- Holterweg (provinciale weg en gemeenteweg)
- Bolinkweg
- Dijkerhoekweg
- Langeweg

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het RVMO (deel Twente versie 14 juli 2025), aangeleverd door de gemeente Hof van Twente. Het model betreft gegevens voor prognosejaar 2040.

Aangezien de Holterweg een provinciale weg betreft waarvoor nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld dient voor deze weg aan de Wgh getoetst te worden. In tabel 2 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven die betrekking hebben op het toetsen van de geluidshinder door de provinciale wegen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï Wgh	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	4 dB

Tabel 2 *Uitgangspunten akoestisch onderzoek*

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

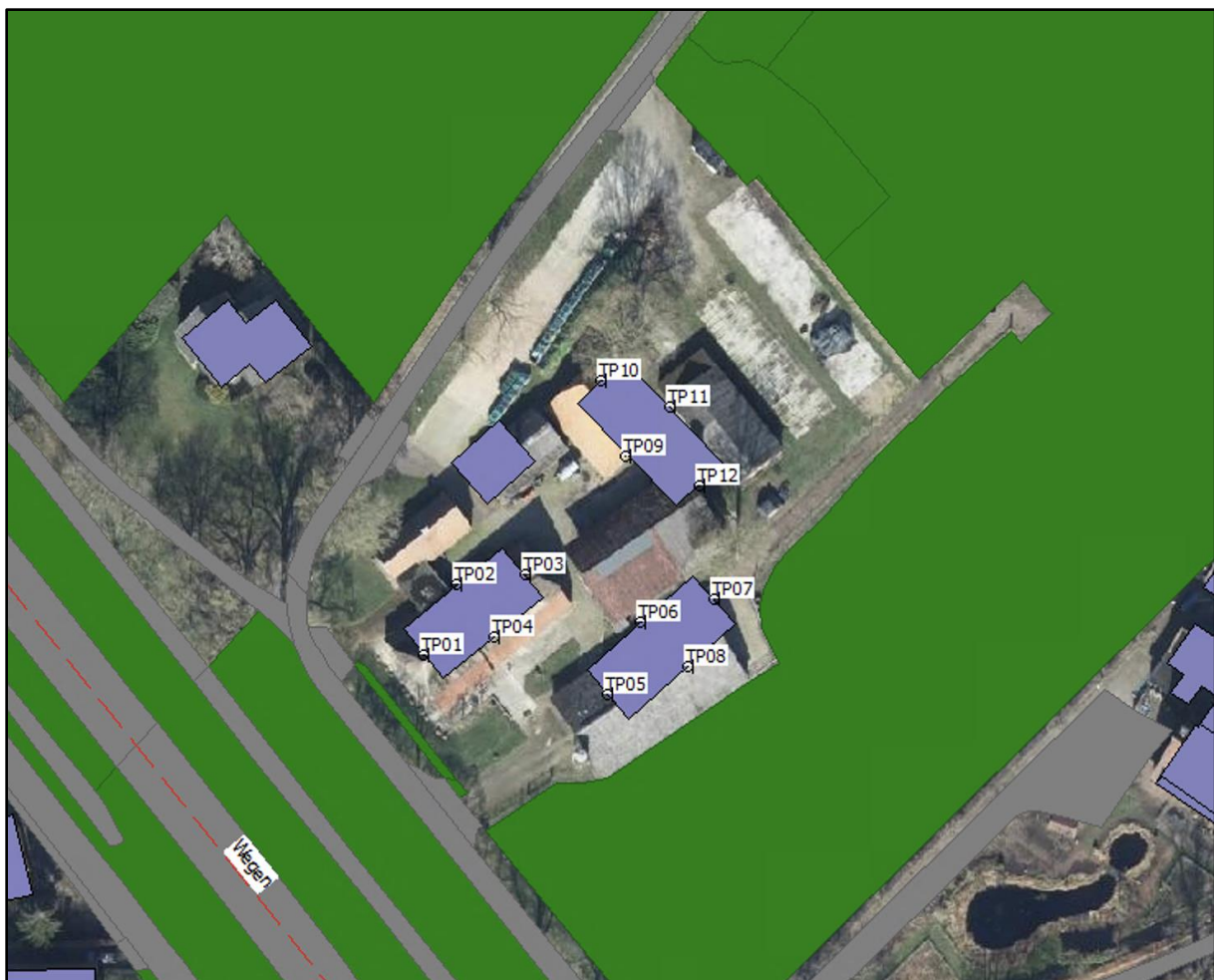
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de provinciale en gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 12 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 47 L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale wegen bedraagt, inclusief 4 dB reductie, hoogstens 53 L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 L_{den} uit de Wgh.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronssoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronssoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

In voorliggend geval is sprake van één geluidbronssoort (geluid door wegen). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 57 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de provinciale weg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen

echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluidsbelasting van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 57 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 24 dB noodzakelijk is.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat in de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *“een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er voor alle woningen ten minste één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de ontwikkeling aan de Bolinkweg 2 in Markelo. Ter plaatse worden 3 nieuwe woningen gerealiseerd.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 47 L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale wegen bedraagt, inclusief 4 dB reductie, hoogstens 53 L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 L_{den} uit de Wgh.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 57 dB. Er is een gevelwering van minimaal $57 - 33 = 24$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Aangezien het geluid door de provinciale weg nog middels de Wgh is berekend dient hiervoor een hogere waarde worden opgenomen. In voorliggend geval kan een hogere waarde voor de woningen worden verleend van hoogstens 53 dB (incl. reductie).

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Planboek

Legenda

- A. Nieuwe woning boerderijvolume
- B. Evt. bijgebouw boerderijvolume
- C. Nieuwe schuurwoning

- 1. Bestaande bomen behouden
- 2. Aanplant zomereiken (Quercus robur)
- 3. Aanplant erfbosje
 - 10% Zomereik (Quercus robur)
 - 10% Els (Alnus glutinosa)
 - 10% Meidoorn (Crataegus monogyna)
 - 10% Sleetdoorn (Prunus spinosa)
 - 10% Veldesdoorn (Acer campestre)
 - 10% Gelderse roos (Viburnum opulus)
 - 10% Inheemse vogelkers (Prunus padus)
 - 10% Vuilboom (Rhamnus frangula)
 - 10% Hazelaar (Corylus avellana)
 - 10% Lijsterbes (Sorbus aucuparia)Totaal oppervlak: circa 185 m²
Plantwijze: plantverband 1,5 x 1,5 meter.
Leveringskwaliteit plantmateriaal: bosplantsoen 80-120 cm
- 4. Aan te planten bomen
 - Zomerlinde (Tilia platyphyllos)
 - Walnoot (Juglans regia)
 - Kastanje (Castanea sativa)Aantal: 3 stuks
Aanplantmaat 16-18, onderlinge afstand min. 4 meter
- 5. Aan te planten beukenhaag (Fagus sylvatica)
Totaal oppervlak: 57m² met uiteindelijke hoogte max. 100cm
Plantwijze: dubbele planrij, 4 stuks/m²
Leveringskwaliteit plantmateriaal: bosplantsoen 80-120 cm
- 6. Aan te planten boomgaard met hoogstamfruitbomen
Naar eigen keuze Pyrus/Prunus/Malus
Aantal: 6 stuks
Aanplantmaat 16-18, onderlinge afstand min. 5 meter
- 7. Aanplant solitaire zomerlinde (Tilia platyphyllos)



Bolinkweg 2, Markelo

Formaat: A3

Schaal: 1:500

Datum: September 2025



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 4844 66 | info@bjjz.nu | www.bjjz.nu

Bijlage 2 Rekenmodellen





3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	lpaardekooper
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	lpaardekooper op 5-9-2025
Laatst ingezien door	lpaardekooper op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Provinciale weg

Model eigenschap

Omschrijving	Provinciale weg
Verantwoordelijke	lpaardekooper
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lpaardekooper op 8-9-2025
Laatst ingezien door	lpaardekooper op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Prinses Ir	Prinses Irenestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Wiemerinkw	Wiemerinkweg	0,00	0,00	Relatief				0
Tolweg	Tolweg	0,00	0,00	Relatief				0
Tolweg	Tolweg	0,00	0,00	Relatief				0
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Burgemeest	Burgemeester de Beaufortplein	0,00	0,00	Relatief				0
Tolweg	Tolweg	0,00	0,00	Relatief				0
Tolweg	Tolweg	0,00	0,00	Relatief				0
Prinses Ir	Prinses Irenestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Rijssensew	Rijssenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Prinses Ir	Prinses Irenestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Koekoeksla	Koekoekslaan	0,00	0,00	Relatief				0
Koekoeksla	Koekoekslaan	0,00	0,00	Relatief				0
Koekoeksla	Koekoekslaan	0,00	0,00	Relatief				0
Larenseweg	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Larenseweg	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Larenseweg	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Larenseweg	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Larenseweg	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Bolinkweg	Bolinkweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Goorseweg	Goorseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Prinses Ir	Prinses Irenestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Goorseweg	Goorseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Prinses Ir	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Wiemerinkw	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Tolweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Tolweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Grotestraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Burgemeest	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Tolweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Tolweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Prinses Ir	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Rijssensew	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Grotestraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Stationsst	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Prinses Ir	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Koekoeksla	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Koekoeksla	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Koekoeksla	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Larenseweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Larenseweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Larenseweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Larenseweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Larenseweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Bolinkweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Holterweg	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Goorseweg	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Prinses Ir	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Goorseweg	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Grotestraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Grotestraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Grotestraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Prinses Ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wiemerinkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tolweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tolweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Burgemeest	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tolweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tolweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Prinses Ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Rijssensew	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stationsst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Prinses Ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Holterweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Holterweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Koekoeksla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Koekoeksla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Koekoeksla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Larenseweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Larenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Larenseweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Larenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Larenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Bolinkweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Holterweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Holterweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Holterweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Holterweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Holterweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Holterweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Goorseweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Prinses Ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Goorseweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Prinses Ir	3629,86	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	93,55	94,70	92,53
Wiemerinkw	709,99	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,18	99,34	99,02
Tolweg	709,99	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,18	99,34	99,02
Tolweg	592,67	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,41	99,52	99,27
Grotestraa	5587,59	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,82	92,43	89,38
Burgemeest	596,26	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--	95,92	96,68	95,06
Tolweg	331,42	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,66	98,92	98,34
Tolweg	449,18	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,01	99,20	98,78
Prinses Ir	3302,88	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	93,40	94,58	92,38
Rijssensew	3506,28	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	93,74	94,86	92,76
Grotestraa	5347,98	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,41	92,08	88,93
Stationsst	596,26	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--	95,92	96,68	95,06
Prinses Ir	3733,98	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	93,68	94,81	92,68
Holterweg	5866,49	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,21	92,75	89,83
Holterweg	5866,49	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,21	92,75	89,83
Koekoeksla	1110,83	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,13	98,48	97,69
Koekoeksla	1110,83	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,13	98,48	97,69
Koekoeksla	1110,83	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,13	98,48	97,69
Lareneweg	1932,59	6,79	3,33	0,66	--	--	--	--	--	93,10	96,37	90,49
Lareneweg	1932,59	6,79	3,33	0,66	--	--	--	--	--	93,10	96,37	90,49
Lareneweg	1932,59	6,79	3,33	0,66	--	--	--	--	--	93,10	96,37	90,49
Lareneweg	1932,59	6,69	2,91	1,00	--	--	--	--	--	93,19	96,48	90,96
Lareneweg	1932,59	6,79	3,33	0,66	--	--	--	--	--	93,10	96,37	90,49
Bolinkweg	333,28	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--	97,80	98,80	97,71
Holterweg	6148,65	6,71	2,87	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,14	88,50
Holterweg	5865,03	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,20	92,74	89,82
Holterweg	5865,03	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,20	92,74	89,82
Holterweg	5865,03	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,20	92,74	89,82
Holterweg	5865,03	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,20	92,74	89,82
Holterweg	5865,03	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	91,20	92,74	89,82
Goorseweg	5634,71	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,88	92,48	89,43
Prinses Ir	3733,98	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	93,68	94,81	92,68
Goorseweg	3034,67	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,06	91,79	88,26
Grotestraa	5396,61	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,51	92,17	89,04
Grotestraa	5470,74	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,64	92,27	89,18
Grotestraa	5470,74	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,64	92,27	89,18

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Prinses Ir	--	4,62	3,78	5,76	--	1,83	1,52	1,71	--	--	--	--	--
Wiemerinkw	--	0,66	0,54	0,83	--	0,15	0,13	0,15	--	--	--	--	--
Tolweg	--	0,66	0,54	0,83	--	0,15	0,13	0,15	--	--	--	--	--
Tolweg	--	0,55	0,45	0,70	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	6,71	5,52	8,33	--	2,47	2,06	2,29	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	3,57	2,91	4,46	--	0,51	0,42	0,47	--	--	--	--	--
Tolweg	--	1,26	1,02	1,59	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--
Tolweg	--	0,93	0,75	1,17	--	0,05	0,05	0,05	--	--	--	--	--
Prinses Ir	--	4,64	3,80	5,80	--	1,95	1,62	1,82	--	--	--	--	--
Rijssensew	--	4,42	3,62	5,52	--	1,84	1,53	1,72	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	6,97	5,74	8,65	--	2,61	2,18	2,42	--	--	--	--	--
Stationsst	--	3,57	2,91	4,46	--	0,51	0,42	0,47	--	--	--	--	--
Prinses Ir	--	4,53	3,70	5,65	--	1,79	1,48	1,67	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,40	5,26	7,95	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,40	5,26	7,95	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Koekoeksla	--	1,76	1,43	2,21	--	0,10	0,09	0,10	--	--	--	--	--
Koekoeksla	--	1,76	1,43	2,21	--	0,10	0,09	0,10	--	--	--	--	--
Koekoeksla	--	1,76	1,43	2,21	--	0,10	0,09	0,10	--	--	--	--	--
Larenseweg	--	2,69	1,56	3,02	--	4,21	2,06	6,49	--	--	--	--	--
Larenseweg	--	2,69	1,56	3,02	--	4,21	2,06	6,49	--	--	--	--	--
Larenseweg	--	2,69	1,56	3,02	--	4,21	2,06	6,49	--	--	--	--	--
Larenseweg	--	2,72	1,27	2,82	--	4,09	2,25	6,21	--	--	--	--	--
Larenseweg	--	2,69	1,56	3,02	--	4,21	2,06	6,49	--	--	--	--	--
Bolinkweg	--	1,52	0,83	1,50	--	0,69	0,37	0,79	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,87	3,27	7,17	--	2,84	1,59	4,33	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,41	5,27	7,96	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,41	5,27	7,96	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,41	5,27	7,96	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,41	5,27	7,96	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Holterweg	--	6,41	5,27	7,96	--	2,39	1,99	2,22	--	--	--	--	--
Goorseweg	--	6,74	5,54	8,37	--	2,38	1,98	2,20	--	--	--	--	--
Prinses Ir	--	4,53	3,70	5,65	--	1,79	1,48	1,67	--	--	--	--	--
Goorseweg	--	8,20	6,75	10,14	--	1,74	1,45	1,61	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	6,90	5,68	8,56	--	2,59	2,16	2,40	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	6,81	5,60	8,46	--	2,55	2,13	2,36	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	6,81	5,60	8,46	--	2,55	2,13	2,36	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Prinses Ir	227,51	125,81	20,82	--	11,24	5,02	1,30	--	4,45	2,02
Wiemerinkw	47,11	26,03	4,29	--	0,31	0,14	0,04	--	0,07	0,03
Tolweg	47,11	26,03	4,29	--	0,31	0,14	0,04	--	0,07	0,03
Tolweg	39,42	21,82	3,59	--	0,22	0,10	0,03	--	0,02	0,01
Grotestraa	340,00	187,99	30,96	--	25,12	11,23	2,89	--	9,25	4,19
Burgemeest	38,26	21,16	3,51	--	1,42	0,64	0,16	--	0,20	0,09
Tolweg	21,87	12,10	1,99	--	0,28	0,12	0,03	--	0,02	0,01
Tolweg	29,75	16,44	2,71	--	0,28	0,12	0,03	--	0,02	0,01
Prinses Ir	206,69	114,33	18,92	--	10,27	4,59	1,19	--	4,32	1,96
Rijssensew	220,21	121,73	20,17	--	10,38	4,65	1,20	--	4,32	1,96
Grotestraa	323,95	179,25	29,49	--	24,97	11,17	2,87	--	9,35	4,24
Stationsst	38,26	21,16	3,51	--	1,42	0,64	0,16	--	0,20	0,09
Prinses Ir	234,37	129,57	21,46	--	11,33	5,06	1,31	--	4,48	2,02
Holterweg	358,51	198,06	32,67	--	25,16	11,23	2,89	--	9,39	4,25
Holterweg	358,51	198,06	32,67	--	25,16	11,23	2,89	--	9,39	4,25
Koekoeksla	72,92	40,37	6,62	--	1,31	0,59	0,15	--	0,07	0,04
Koekoeksla	72,92	40,37	6,62	--	1,31	0,59	0,15	--	0,07	0,04
Koekoeksla	72,92	40,37	6,62	--	1,31	0,59	0,15	--	0,07	0,04
Larenseweg	122,17	62,02	11,54	--	3,53	1,00	0,39	--	5,52	1,33
Larenseweg	122,17	62,02	11,54	--	3,53	1,00	0,39	--	5,52	1,33
Larenseweg	122,17	62,02	11,54	--	3,53	1,00	0,39	--	5,52	1,33
Larenseweg	120,49	54,26	17,58	--	3,52	0,71	0,54	--	5,29	1,27
Larenseweg	122,17	62,02	11,54	--	3,53	1,00	0,39	--	5,52	1,33
Bolinkweg	21,97	10,60	2,54	--	0,34	0,09	0,04	--	0,15	0,04
Holterweg	372,51	167,89	53,87	--	28,34	5,77	4,36	--	11,72	2,81
Holterweg	358,38	197,99	32,66	--	25,19	11,25	2,89	--	9,39	4,25
Holterweg	358,38	197,99	32,66	--	25,19	11,25	2,89	--	9,39	4,25
Holterweg	358,38	197,99	32,66	--	25,19	11,25	2,89	--	9,39	4,25
Holterweg	358,38	197,99	32,66	--	25,19	11,25	2,89	--	9,39	4,25
Holterweg	358,38	197,99	32,66	--	25,19	11,25	2,89	--	9,39	4,25
Goorseweg	343,10	189,68	31,24	--	25,45	11,36	2,92	--	8,99	4,06
Prinses Ir	234,37	129,57	21,46	--	11,33	5,06	1,31	--	4,48	2,02
Goorseweg	183,11	101,39	16,61	--	16,67	7,46	1,91	--	3,54	1,60
Grotestraa	327,26	181,06	29,79	--	24,95	11,16	2,86	--	9,36	4,24
Grotestraa	332,23	183,74	30,25	--	24,96	11,15	2,87	--	9,35	4,24
Grotestraa	332,23	183,74	30,25	--	24,96	11,15	2,87	--	9,35	4,24

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Prinses Ir	0,38	--	--	74,18	80,14	87,39	92,77	95,60	90,66
Wiemerinkw	0,01	--	--	72,69	78,33	85,65	88,20	90,10	81,75
Tolweg	0,01	--	--	72,69	78,33	85,65	88,20	90,10	81,75
Tolweg	--	--	--	71,83	77,40	84,80	87,34	89,28	80,92
Grotestraa	0,79	--	--	83,21	90,19	96,15	98,84	99,89	91,75
Burgemeest	0,02	--	--	72,32	78,63	85,40	87,95	89,58	81,32
Tolweg	--	--	--	69,37	75,11	82,38	84,91	86,80	78,46
Tolweg	--	--	--	70,66	76,32	83,65	86,18	88,10	79,75
Prinses Ir	0,37	--	--	73,82	79,80	87,02	92,41	95,22	90,29
Rijssensew	0,37	--	--	74,03	79,96	87,22	92,61	95,44	90,49
Grotestraa	0,80	--	--	83,09	90,11	96,03	98,72	99,74	91,61
Stationsst	0,02	--	--	72,32	78,63	85,40	87,95	89,58	81,32
Prinses Ir	0,39	--	--	74,29	80,23	87,49	92,87	95,71	90,76
Holterweg	0,81	--	--	76,55	82,79	89,79	95,20	97,89	93,04
Holterweg	0,81	--	--	83,37	90,31	96,31	98,99	100,07	91,93
Koekoeksla	0,01	--	--	68,12	73,24	81,36	86,59	89,88	84,70
Koekoeksla	0,01	--	--	74,67	80,53	87,71	90,23	92,09	83,76
Koekoeksla	0,01	--	--	74,67	80,53	87,71	90,23	92,09	83,76
Lareneweg	0,83	--	--	73,32	82,33	89,31	97,29	102,48	97,41
Lareneweg	0,83	--	--	72,91	81,20	88,16	95,51	100,12	95,18
Lareneweg	0,83	--	--	73,32	82,33	89,31	97,29	102,48	97,41
Lareneweg	1,20	--	--	72,81	81,10	88,06	95,40	100,04	95,10
Lareneweg	0,83	--	--	72,91	81,20	88,16	95,51	100,12	95,18
Bolinkweg	0,02	--	--	63,79	71,79	79,05	85,94	91,80	87,01
Holterweg	2,64	--	--	77,89	86,34	93,31	100,58	105,10	100,19
Holterweg	0,81	--	--	77,49	85,90	92,90	100,13	104,80	99,90
Holterweg	0,81	--	--	76,55	82,79	89,79	95,20	97,89	93,04
Holterweg	0,81	--	--	83,37	90,31	96,31	98,99	100,07	91,93
Holterweg	0,81	--	--	77,49	85,90	92,90	100,13	104,80	99,90
Holterweg	0,81	--	--	77,79	86,01	93,02	100,18	104,43	99,06
Goorseweg	0,77	--	--	76,38	82,66	89,64	95,05	97,73	92,89
Prinses Ir	0,39	--	--	74,29	80,23	87,49	92,87	95,71	90,76
Goorseweg	0,30	--	--	73,48	79,85	86,89	92,22	94,98	90,14
Grotestraa	0,80	--	--	83,12	90,12	96,05	98,75	99,77	91,64
Grotestraa	0,80	--	--	83,15	90,15	96,09	98,78	99,82	91,69
Grotestraa	0,80	--	--	83,15	90,15	96,09	98,78	99,82	91,69

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Prinses Ir	84,70	74,86	--	71,39	77,19	84,59	89,95	92,86	87,87
Wiemerinkw	75,76	66,08	--	70,09	75,69	83,04	85,59	87,50	79,15
Tolweg	75,76	66,08	--	70,09	75,69	83,04	85,59	87,50	79,15
Tolweg	74,86	65,11	--	69,25	74,79	82,21	84,75	86,70	78,34
Grotestraa	87,20	78,52	--	80,32	87,13	93,25	95,93	97,10	88,93
Burgemeest	75,89	66,68	--	69,62	75,80	82,68	85,22	86,92	78,64
Tolweg	72,53	62,90	--	66,76	72,45	79,76	82,29	84,20	75,86
Tolweg	73,75	64,07	--	68,06	73,68	81,04	83,58	85,50	77,15
Prinses Ir	84,36	74,54	--	71,03	76,85	84,21	89,59	92,47	87,49
Rijssensew	84,52	74,68	--	71,24	77,02	84,43	89,80	92,70	87,71
Grotestraa	87,11	78,46	--	80,19	87,04	93,13	95,80	96,94	88,78
Stationsst	75,89	66,68	--	69,62	75,80	82,68	85,22	86,92	78,64
Prinses Ir	84,79	74,94	--	71,50	77,28	84,69	90,05	92,97	87,97
Holterweg	87,34	77,67	--	73,71	79,76	86,93	92,32	95,10	90,19
Holterweg	87,33	78,63	--	80,48	87,25	93,42	96,09	97,28	89,11
Koekoeksla	77,84	67,31	--	65,51	70,57	78,74	83,97	87,28	82,08
Koekoeksla	77,92	68,37	--	72,06	77,85	85,08	87,61	89,48	81,15
Koekoeksla	77,92	68,37	--	72,06	77,85	85,08	87,61	89,48	81,15
Larenseweg	89,44	78,66	--	69,35	78,27	85,28	92,97	98,99	94,07
Larenseweg	87,66	77,16	--	68,93	77,04	84,17	91,27	96,61	91,76
Larenseweg	89,44	78,66	--	69,35	78,27	85,28	92,97	98,99	94,07
Larenseweg	87,57	77,06	--	68,39	76,49	83,60	90,72	96,04	91,19
Larenseweg	87,66	77,16	--	68,93	77,04	84,17	91,27	96,61	91,76
Bolinkweg	78,92	67,89	--	60,33	68,23	75,56	82,36	88,49	83,73
Holterweg	92,77	82,42	--	73,35	81,55	88,67	95,75	101,01	96,17
Holterweg	92,40	81,99	--	74,57	82,91	89,96	97,12	102,02	97,15
Holterweg	87,34	77,67	--	73,70	79,77	86,93	92,32	95,10	90,19
Holterweg	87,33	78,63	--	80,48	87,26	93,42	96,09	97,28	89,11
Holterweg	92,40	81,99	--	74,57	82,91	89,96	97,12	102,02	97,15
Holterweg	92,03	81,69	--	74,90	83,03	90,09	97,18	101,63	96,27
Goorseweg	87,21	77,55	--	73,54	79,63	86,77	92,16	94,94	90,04
Prinses Ir	84,79	74,94	--	71,50	77,28	84,69	90,05	92,97	87,97
Goorseweg	84,42	74,74	--	70,66	76,83	84,03	89,35	92,19	87,30
Grotestraa	87,13	78,47	--	80,22	87,06	93,15	95,83	96,98	88,81
Grotestraa	87,16	78,49	--	80,26	87,09	93,19	95,87	97,02	88,86
Grotestraa	87,16	78,49	--	80,26	87,09	93,19	95,87	97,02	88,86

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Prinses Ir	81,76	71,82	--	63,83	69,91	77,11	82,47	85,29	80,38
Wiemerinkw	73,13	63,42	--	62,30	67,98	75,27	77,82	79,70	71,36
Tolweg	73,13	63,42	--	62,30	67,98	75,27	77,82	79,70	71,36
Tolweg	72,25	62,48	--	61,44	67,04	74,42	76,95	78,89	70,53
Grotestraa	84,19	75,40	--	72,85	79,99	85,90	88,55	89,59	81,48
Burgemeest	73,09	63,79	--	62,02	68,47	75,16	77,68	79,28	71,04
Tolweg	69,88	60,21	--	58,99	64,80	72,02	74,54	76,42	68,09
Tolweg	71,13	61,41	--	60,27	65,98	73,28	75,81	77,71	69,37
Prinses Ir	81,41	71,49	--	63,47	69,57	76,74	82,11	84,91	80,01
Rijssensew	81,59	71,64	--	63,68	69,73	76,94	82,31	85,13	80,21
Grotestraa	84,09	75,33	--	72,74	79,91	85,78	88,43	89,44	81,34
Stationsst	73,09	63,79	--	62,02	68,47	75,16	77,68	79,28	71,04
Prinses Ir	81,84	71,89	--	63,93	70,00	77,21	82,57	85,40	80,48
Holterweg	84,32	74,54	--	66,20	72,58	79,53	84,91	87,59	82,78
Holterweg	84,33	75,52	--	73,02	80,11	86,06	88,70	89,77	81,65
Koekoeksla	75,17	64,58	--	57,73	62,95	71,01	76,23	79,51	74,34
Koekoeksla	75,25	65,66	--	64,30	70,25	77,37	79,88	81,71	73,40
Koekoeksla	75,25	65,66	--	64,30	70,25	77,37	79,88	81,71	73,40
Lareneweg	85,82	74,75	--	63,86	72,92	79,87	88,03	92,68	87,50
Lareneweg	83,89	73,07	--	63,49	71,87	78,71	86,23	90,35	85,33
Lareneweg	85,82	74,75	--	63,86	72,92	79,87	88,03	92,68	87,50
Lareneweg	83,32	72,50	--	65,20	73,57	80,42	87,92	92,10	87,09
Lareneweg	83,89	73,07	--	63,49	71,87	78,71	86,23	90,35	85,33
Bolinkweg	75,51	64,35	--	54,46	62,47	69,72	76,62	82,45	77,66
Holterweg	88,36	77,63	--	70,06	78,56	85,45	92,84	97,03	92,06
Holterweg	89,53	79,00	--	67,26	75,74	82,74	89,96	94,52	89,62
Holterweg	84,32	74,54	--	66,20	72,58	79,53	84,91	87,59	82,78
Holterweg	84,33	75,52	--	73,02	80,11	86,06	88,70	89,77	81,65
Holterweg	89,53	79,00	--	67,26	75,74	82,74	89,96	94,52	89,62
Holterweg	89,12	78,67	--	67,56	75,85	82,85	90,01	94,16	88,80
Goorseweg	84,19	74,42	--	66,03	72,45	79,38	84,75	87,43	82,63
Prinses Ir	81,84	71,89	--	63,93	70,00	77,21	82,57	85,40	80,48
Goorseweg	81,40	71,62	--	63,15	69,71	76,67	81,96	84,70	79,92
Grotestraa	84,11	75,35	--	72,76	79,93	85,81	88,46	89,47	81,37
Grotestraa	84,14	75,37	--	72,80	79,95	85,84	88,50	89,52	81,41
Grotestraa	84,14	75,37	--	72,80	79,95	85,84	88,50	89,52	81,41

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Prinses Ir	74,48	64,68	--	--	--	--	--	--	--
Wiemerinkw	65,40	55,74	--	--	--	--	--	--	--
Tolweg	65,40	55,74	--	--	--	--	--	--	--
Tolweg	64,49	54,77	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	77,00	68,36	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	65,70	56,55	--	--	--	--	--	--	--
Tolweg	62,20	52,62	--	--	--	--	--	--	--
Tolweg	63,41	53,76	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ir	74,13	64,36	--	--	--	--	--	--	--
Rijssensew	74,30	64,49	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	76,91	68,29	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	65,70	56,55	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ir	74,56	64,76	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	77,14	67,51	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	77,13	68,47	--	--	--	--	--	--	--
Koekoeksla	67,54	57,07	--	--	--	--	--	--	--
Koekoeksla	67,62	58,13	--	--	--	--	--	--	--
Koekoeksla	67,62	58,13	--	--	--	--	--	--	--
Larenseweg	79,74	69,13	--	--	--	--	--	--	--
Larenseweg	78,08	67,77	--	--	--	--	--	--	--
Larenseweg	79,74	69,13	--	--	--	--	--	--	--
Larenseweg	79,80	69,46	--	--	--	--	--	--	--
Larenseweg	78,08	67,77	--	--	--	--	--	--	--
Bolinkweg	69,58	58,57	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	84,82	74,58	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	82,19	71,86	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	77,14	67,51	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	77,13	68,47	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	82,19	71,86	--	--	--	--	--	--	--
Holterweg	81,84	71,58	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	77,01	67,39	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ir	74,56	64,76	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	74,29	64,67	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	76,92	68,31	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	76,95	68,33	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	76,95	68,33	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N755 - Hol	N755 - Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N755 - Hol	N755 - Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N755 - Ho1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N755 - Ho1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N755 - Hol	--	50	50	50	--	6148,65	6,71	2,87	0,99	--
N755 - Hol	--	80	80	80	--	6148,65	6,71	2,87	0,99	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model:	Provinciale weg													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	
N755 - Ho1	--	--	--	--	90,29	95,14	88,50	--	6,87	3,27	7,17	--	2,84	
N755 - Ho1	--	--	--	--	90,29	95,14	88,50	--	6,87	3,27	7,17	--	2,84	

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N755 - Hol	1,59	4,33	--	--	--	--	--	372,51	167,89	53,87	--	28,34
N755 - Hol	1,59	4,33	--	--	--	--	--	372,51	167,89	53,87	--	28,34

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N755 - Ho1	5,77	4,36	--	11,72	2,81	2,64	--	82,42	89,87	96,91
N755 - Ho1	5,77	4,36	--	11,72	2,81	2,64	--	79,85	89,74	94,99

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N755 - Hol	100,98	106,60	103,30	96,59	87,84	77,46	84,59	91,09	96,36
N755 - Hol	101,95	108,48	104,69	97,83	86,86	75,10	84,84	90,04	97,30

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N755 - Ho1	102,57	99,15	92,40	82,85	74,66	82,09	89,22	93,22	98,50
N755 - Ho1	104,63	100,83	93,95	82,78	72,13	81,81	87,10	94,16	100,29

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model:	Provinciale weg												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k				
N755 - Ho1	95,21	88,52	80,02	--	--	--	--	--	--				
N755 - Ho1	96,48	89,62	78,72	--	--	--	--	--	--				

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: Provinciale weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N755 - Ho1	--	--
N755 - Ho1	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP05		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP06		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP07		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP08		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP09		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4. Resultatentabel gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Lden
TP01_A	230093,35	472873,10	43,31
TP01_B	230093,35	472873,10	43,93
TP01_C	230093,35	472873,10	44,61
TP02_A	230097,62	472882,75	32,00
TP02_B	230097,62	472882,75	32,05
TP02_C	230097,62	472882,75	27,48
TP03_A	230107,55	472884,80	25,83
TP03_B	230107,55	472884,80	26,78
TP03_C	230107,55	472884,80	27,54
TP04_A	230103,63	472875,52	44,47
TP04_B	230103,63	472875,52	45,14
TP04_C	230103,63	472875,52	45,73
TP05_A	230118,77	472868,89	45,70
TP05_B	230118,77	472868,89	46,37
TP05_C	230118,77	472868,89	46,91
TP06_A	230122,98	472879,34	38,76
TP06_B	230122,98	472879,34	38,86
TP06_C	230122,98	472879,34	37,50
TP07_A	230132,22	472881,61	25,30
TP07_B	230132,22	472881,61	25,50
TP07_C	230132,22	472881,61	25,39
TP08_A	230129,00	472872,16	43,27
TP08_B	230129,00	472872,16	43,94
TP08_C	230129,00	472872,16	44,68
TP09_A	230117,93	472897,99	36,82
TP09_B	230117,93	472897,99	36,01
TP09_C	230117,93	472897,99	36,69
TP10_A	230114,56	472908,23	27,62
TP10_B	230114,56	472908,23	27,17
TP10_C	230114,56	472908,23	23,78
TP11_A	230124,47	472904,73	25,97
TP11_B	230124,47	472904,73	25,31
TP11_C	230124,47	472904,73	24,20
TP12_A	230127,36	472894,97	34,75
TP12_B	230127,36	472894,97	35,10
TP12_C	230127,36	472894,97	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Resultatentabel provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Provinciale weg
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Lden
TP01_A	230093,35	472873,10	55,22
TP01_B	230093,35	472873,10	56,60
TP01_C	230093,35	472873,10	56,86
TP02_A	230097,62	472882,75	52,19
TP02_B	230097,62	472882,75	53,61
TP02_C	230097,62	472882,75	53,87
TP03_A	230107,55	472884,80	41,32
TP03_B	230107,55	472884,80	42,89
TP03_C	230107,55	472884,80	45,02
TP04_A	230103,63	472875,52	49,07
TP04_B	230103,63	472875,52	50,82
TP04_C	230103,63	472875,52	51,00
TP05_A	230118,77	472868,89	50,85
TP05_B	230118,77	472868,89	52,53
TP05_C	230118,77	472868,89	53,06
TP06_A	230122,98	472879,34	47,42
TP06_B	230122,98	472879,34	48,93
TP06_C	230122,98	472879,34	50,59
TP07_A	230132,22	472881,61	23,26
TP07_B	230132,22	472881,61	24,35
TP07_C	230132,22	472881,61	27,59
TP08_A	230129,00	472872,16	45,36
TP08_B	230129,00	472872,16	46,88
TP08_C	230129,00	472872,16	47,50
TP09_A	230117,93	472897,99	47,43
TP09_B	230117,93	472897,99	49,40
TP09_C	230117,93	472897,99	52,01
TP10_A	230114,56	472908,23	46,29
TP10_B	230114,56	472908,23	47,62
TP10_C	230114,56	472908,23	50,72
TP11_A	230124,47	472904,73	29,19
TP11_B	230124,47	472904,73	29,94
TP11_C	230124,47	472904,73	31,97
TP12_A	230127,36	472894,97	43,88
TP12_B	230127,36	472894,97	45,15
TP12_C	230127,36	472894,97	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Tabel gezamenlijk geluid door gemeente- en provinciale wegen

Toetspunt	Geluid door gemeentewegen	Geluid door provinciale weg (excl. reductie)	Gezamenlijk geluid
TP01_A	43,31	55,22	55,49
TP01_B	43,93	56,60	56,83
TP01_C	44,61	56,86	57,11
TP02_A	32,00	52,19	52,23
TP02_B	32,05	53,61	53,64
TP02_C	27,48	53,87	53,88
TP03_A	25,83	41,32	41,44
TP03_B	26,78	42,89	43,00
TP03_C	27,54	45,02	45,10
TP04_A	44,47	49,07	50,36
TP04_B	45,14	50,82	51,86
TP04_C	45,73	51,00	52,13
TP05_A	45,70	50,85	52,01
TP05_B	46,37	52,53	53,47
TP05_C	46,91	53,06	54,00
TP06_A	38,76	47,42	47,97
TP06_B	38,86	48,93	49,34
TP06_C	37,50	50,59	50,80
TP07_A	25,30	23,26	27,42
TP07_B	25,50	24,35	27,98
TP07_C	25,39	27,59	29,64
TP08_A	43,27	45,36	47,45
TP08_B	43,94	46,88	48,66
TP08_C	44,68	47,50	49,33
TP09_A	36,82	47,43	47,79
TP09_B	36,01	49,40	49,59
TP09_C	36,69	52,01	52,14
TP10_A	27,62	46,29	46,35
TP10_B	27,17	47,62	47,66
TP10_C	23,78	50,72	50,73
TP11_A	25,97	29,19	30,89
TP11_B	25,31	29,94	31,23
TP11_C	24,20	31,97	32,64
TP12_A	34,75	43,88	44,38
TP12_B	35,10	45,15	45,56
TP12_C	36,12	46,31	46,71