



Park 15 te Oosterhout (GLD) - DC Kavel VI

Voortoets stikstofdepositie



Park 15 te Oosterhout (GLD) - DC Kavel VI

Voortoets stikstofdepositie

opdrachtgever Park15 Logistics B.V.
rapportnummer F 21884-5-RA-006
datum 27 september 2021
referentie JHa/MHo/KS/F 21884-5-RA-006
verantwoordelijke drs. ing. J.V. Harbers
opsteller MSc M. Hopma
 085 8228 672
 m.hopma@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
3	Uitgangspunten	9
3.1	Aanlegfase	9
3.1.1	Mobiele werktuigen	9
3.1.2	Verkeer	10
3.2	Gebruiksfase	10
4	Berekeningen	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Rekenresultaten	12
5	Beoordeling	13
5.1	Referentiesituatie	13
5.2	Verschilberekening	15
5.2.1	Aanlegfase	15
5.2.2	Gebruiksfase	15
6	Conclusie	18

1 Inleiding

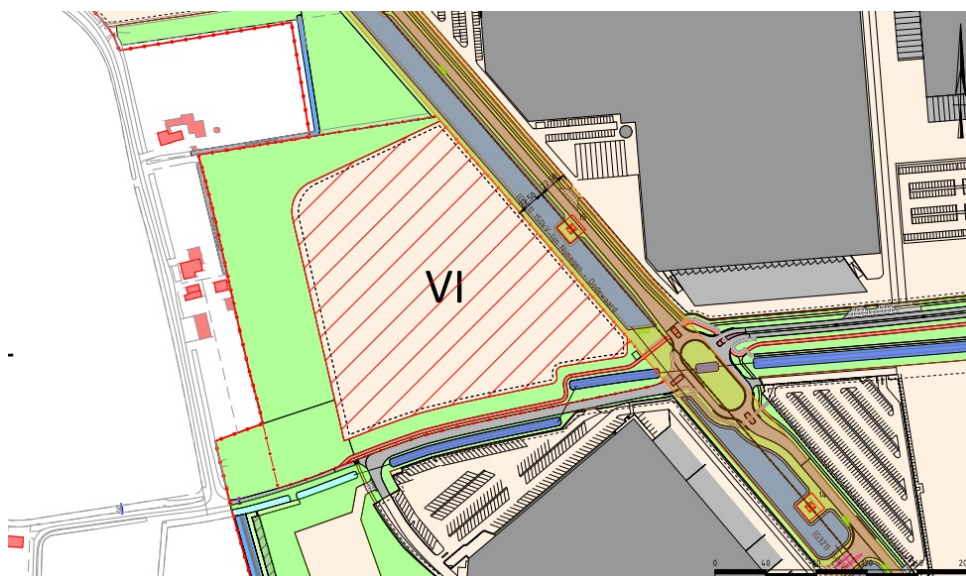
In opdracht van Park15 Logistics B.V. is voor een beoogd distributiecentrum op kavel VI (in totaal ca. 3,95 ha netto) in een plangebied van 6,4 ha op Park15 te Oosterhout een berekening uitgevoerd naar de stikstofemissies en stikstofdepositie ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In figuur 1.1 is de globale situering van het plangebied ten behoeve van het beoogde distributiecentrum te Oosterhout weergegeven.

f1.1 Globale situering plangebied Kavel VI op Park 15 te Oosterhout



f1.2 Nadere situering plangebied Kavel VI op Park 15 te Oosterhout





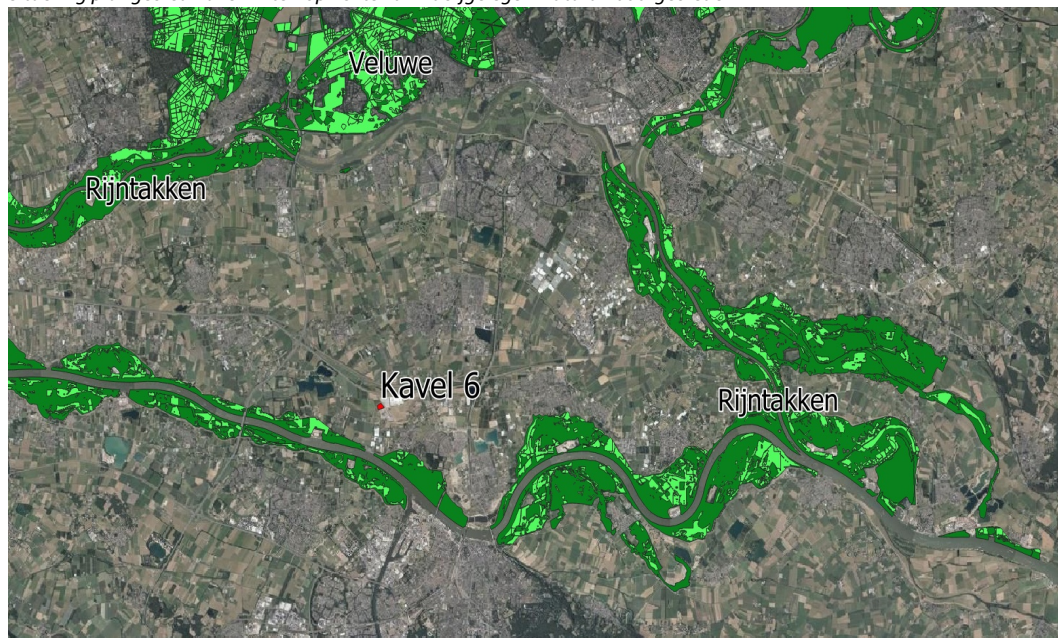
In voorliggend onderzoek naar de stikstofemissies en -depositie is zowel de aanlegfase (bouwphase) als de gebruiksfase (toekomstig gebruik) van het distributiecentrum op kavel VI beschouwd. Hierbij is onder meer gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator 2020. In deze rapportage worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1 Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitat bevindt zich in het Natura 2000-gebied de Rijntakken op ca. 1,5 km afstand van het plangebied

f2.1 Situering plangebied Kavel VI ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermeting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een plan of project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied ($>0,00$ mol N/ha/jaar), dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan de feitelijk bestaande en planologisch legale situatie als referentiesituatie heeft te gelden. Blijkt vervolgens dat significante gevolgen op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten, dan kan volstaan worden met een voortoets. Is dat niet het geval, dan dient een passende beoordeling opgesteld te worden.

Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben.

In hoeverre stikstofdepositie voor significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied ($>0,00$ mol N/ha/jaar). Van een bestemmingsplan dat ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden, waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden ($\leq 0,00$ mol N/ha/jaar), zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval kan volstaan worden met een voortoets en is een passende beoordeling derhalve niet nodig.

Voor tijdelijke stikstofdepositie ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, kan conform de Handreiking Voortoets Stikstof (februari 2021) een drempelwaarde worden gehanteerd van ten hoogste $0,05$ mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar of een equivalent hiervan (bijvoorbeeld maximaal $0,1$ N/ha/jaar gedurende maximaal 1 jaar). Significante gevolgen kunnen dan op voorhand worden uitgesloten en is een passende beoordeling niet nodig.

Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan.



Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. Dan kan een plan toch worden vastgesteld (de zogenaamde ADC-toets).

3 Uitgangspunten

In het onderzoek zijn de volgende stikstofbronnen voor de aanleg- en gebruiksfase beschouwd van het DC beschouwd:

- Aanlegfase: Stikstofemissies vanwege activiteiten met mobiele werktuigen (zoals shovel en kranen) en vanwege verbrandingsmotoren van het verkeer tijdens de aanlegfase.
- Gebruiksfase: Stikstofemissies vanwege verbrandingsmotoren van het verkeer tijdens de gebruiksfase. Voor de gebouwverwarming wordt gebruik gemaakt van duurzame energiebronnen (o.a. warmtepompen), er zal derhalve geen sprake zijn van gasgestookte installaties.

3.1 Aanlegfase

Met betrekking tot de inzet van materieel en aantal transportbewegingen van het bouwverkeer als gevolg van de realisatie van het distributiecentrum en de daarvoor benodigde bouwrijpwerkzaamheden (o.a. saneringswerkzaamheden) is een inschatting gemaakt door RHDHV. In bijlage 1 is deze materieel berekening opgenomen. In onderstaande paragrafen zijn deze gegevens samengevat weergegeven en is tevens de berekening van de NOx-emissie als gevolg van de mobiele werktuigen weergegeven.

3.1.1 Mobiele werktuigen

In tabel 3.1 zijn de bedrijfstijden en het motorisch vermogen van de verschillende diesel aangedreven werktuigen weergegeven tijdens de bouwfase en aanlegfase, waarbij ook inbegrepen de aanleg voor de aarden wallen en de saneringswerkzaamheden. De totale bouwtijd bedraagt ca. 250 werkdagen (ca. 1 jaar). De bedrijfstijden betreffen de totale bedrijfstijd per werktuig (belast + onbelast), voor de berekening van de stikstofemissies is echter worst-case aangesloten bij de emissiefactoren voor belaste werktuigen, zoals opgenomen in AERIUS Calculator. Ten aanzien van de motorische belasting is tevens uitgegaan van defaultwaarden zoals opgenomen in AERIUS.

t3.1 Werktuigen tijdens bouwfase Kavel 6

Omschrijving	Vermogen (kW)	Bouwjaar (stage-klasse)	Emissiefactor (g/kWh)	Bedrijfstijd (uren/jaar)	Motorische belasting	NO _x -emissie (kg/totaal)
Shovel	100	Vanaf 2015 (IV)	0,9	1120	55%	55,4
Heistelling	200	Vanaf 2014 (IV)	1,0	64	69%	8,8
Mobile hijskraan	90	Vanaf 2015 (IV)	1,0	2742	69%	170,3
Betonpomp	50	Vanaf 2019 (IV)	1,0	91	69%	3,1
Autolaadkraan	50	Vanaf 2015 (IV)	8,8	17	34%	2,5
Cherry picker	12	Vanaf 2019 (IV)	7,6	381	41%	14,3
Wals	25	Vanaf 2007 (II)	8,8	8	69%	1,2
Totaal:						ca. 256

3.1.2 Verkeer

Tijdens de aanlegfase van het DC zal sprake zijn van in totaal 5.750 bezoekende personenauto's en 2.484 bezoekende vrachtauto's. De gehanteerde emissiefactoren voor wegverkeer zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel AERIUS.

De afstand die per voertuig wordt afgelegd is de afstand die wordt afgelegd op het bouwterrein samen met de afstand die nodig is om in het heersende verkeersbeeld te worden opgenomen.. Dit is het geval op het moment dat het verkeer van en naar de bouwlocatie door zijn snelheid en rij- en stopgedrag zich niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het aanwezige verkeer. Hiertoe is voor de aanlegfase van het DC rekening gehouden met de afgelegde afstand per bezoekend voertuig van en tot de aansluiting met de Rietgraaf.

De totale NO_x-emissie van het bouwverkeer bedraagt dan ca. 16 kg/jaar.

3.2 Gebruiksfase

Ten aanzien van het aantal voertuigbewegingen van en naar het DC op kavel VI kan een inschatting worden gemaakt op basis van actuele verkeerscijfers (tellingen) van de Rietgraaf en de Rietgraafsingel als gevolg van reeds gerealiseerde DC's op Park 15 die reeds gebruik maken van deze wegen (zie bijlage 2). Het gaat hierbij om de kavels I, II en III met een totaal oppervlak van 36,2 ha. Uit deze verkeerstellingen volgt een weekdaggemiddelde intensiteit van in totaal 2.877 mvt/etmaal, zodat voor de DC's op Park 15 een representatief kengetal voor de verkeersgeneratie kan worden afgeleid van 79,5 mvt/ha. Uit de verkeerstellingen volgt voorts een voertuigverdeling van 59% licht verkeer (personenauto's, bestelbussen) en 41% vrachtverkeer (licht en zwaar).

In voorliggend onderzoek is voor de gebruiksfase van het DC op kavel VI uitgegaan van de hierboven weergegeven kengetal voor de verkeersgeneratie, verhoogd met 25% (conservatieve inschatting). In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde aantal verkeersbewegingen per etmaal en de NO_x-emissie zoals door AERIUS berekend op basis van de standaard emissiefactoren voor wegverkeer en de per voertuig afgelegde afstand.

De afstand die per voertuig wordt afgelegd is de afstand die wordt afgelegd op het terrein van de inrichting samen met de afstand die nodig is om in het heersende verkeersbeeld te worden opgenomen. Dit is het geval op het moment dat het verkeer van en naar het plangebied zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het aanwezige verkeer. Hiertoe is voor de gebruiksfase van het DC rekening gehouden met de afgelegde afstand per bezoekend voertuig op de openbare weg van en tot de oostelijke rotonde op de Rietgraaf.

t3.2 Vervoersbewegingen als gevolg van DC kavel VI en NO_x-emissies (1 bezoek = 2 bewegingen)

Distributiecentrum	Omschrijving	Aantal bewegingen (mvt/etmaal)	NO _x -emissie (kg/jaar)
Kavel VI (3,95 ha)	Licht verkeer	230	33,7
	Vrachtverkeer	160	345,4
	Totaal:	390	ca. 379

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020.

In het rekenmodel dat is opgesteld voor de aanleg- en gebruiksfase zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 3. In het rekenmodel zijn de emissies vanwege mobiele werktuigen in de aanlegfase gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Verkeersbewegingen in de aanlegfase en gebruiksfase zijn gemodelleerd met een lijnbron. De aanlegfase zal naar verwachting 1 jaar duren.

Voor wat betreft de aanlegfase is gerekend met het rekenjaar 2021. Voor wat betreft de gebruiksfase is gerekend met het rekenjaar 2022. Deze jaren kunnen als worst-case representatief worden beschouwd, gezien enerzijds de afnemende emissies van wegverkeer in de toekomst en anderzijds de lagere achtergronddepositie in de toekomst.

Alle in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 (aanlegfase) en bijlage 4 (gebruiksfase).

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is de berekende stikstofdepositie weergegeven in omliggende Natura 2000-gebieden, afgerond op 2 decimalen. Weergegeven is de hoogste depositiebijdrage op één hexagoon. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 3 (AERIUS-pdf aanlegfase) en bijlage 4 (AERIUS-pdf gebruiksfase).

t4.1 Stikstofdepositie vanwege de realisatie van DC Kavel VI (hoogste depositiebijdrage op een hexagoon)

Natura 2000-gebied	Aanlegfase (mol/ha/jaar)	Gebruiksfase (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,05	0,03
Overig	0,00	0,00

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in tabel 4.1 volgt dat de depositiebijdrage van Kavel VI zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt (in de aanlegfase maximaal 0,05 mol N/ha/jaar en in de gebruiksfase maximaal 0,03 mol N/ha/jaar).

5 Beoordeling

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in paragraaf 4.2 volgt dat de depositiebijdrage van het DC op kavel VI zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt, respectievelijk 0,05 en 0,03 mol N/ha/jaar ter plaatse van de Rijntakken. Conform het stappenplan van de Rijksoverheid (zie hoofdstuk 2) kan deze toename van de stikstofdepositie worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie.

5.1 Referentiesituatie

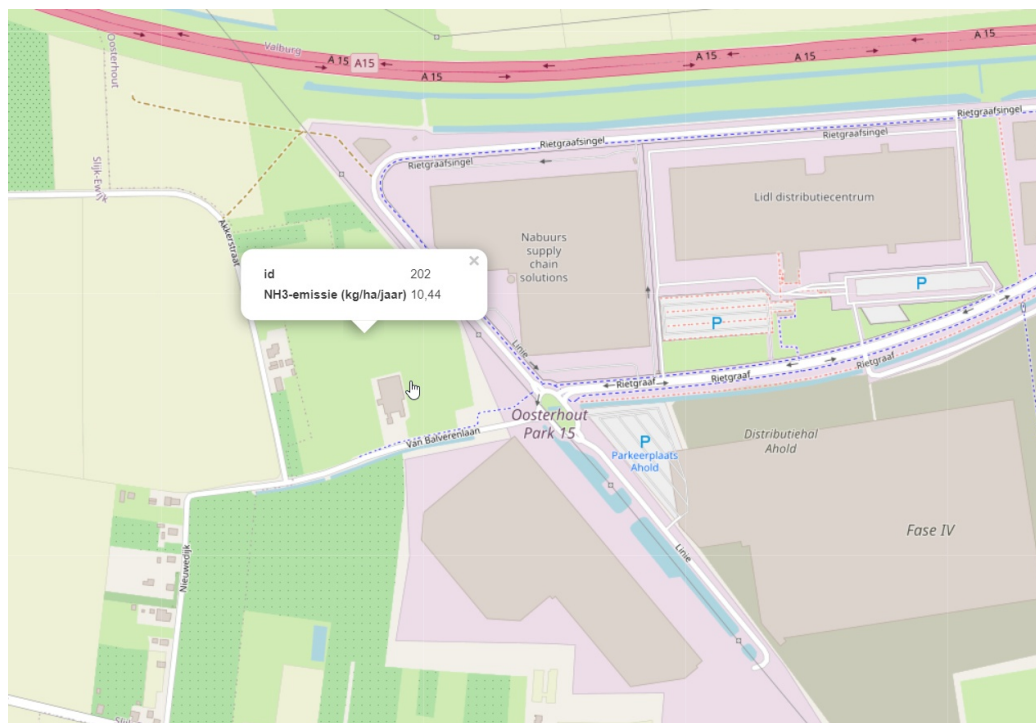
Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan de feitelijk bestaande en planologisch legale situatie als referentiesituatie heeft te gelden (zie ook hoofdstuk 2).

In de huidige situatie is het plangebied agrarisch in gebruik en bevindt zich er tevens een fruitsorteerbedrijf. Volgens opgave van de opdrachtgever wordt een groot deel van het plangebied (5,4 ha van in totaal 6,4 ha) tot op heden beteeld en worden de gronden bemest (mestaanwending). Dit volgt ook uit de gegevens via luchtfoto's zoals opgenomen in bijlage 5, en uit www.boerenbunder.nl.

Bij de aanwending van mest vindt vervluchtiging van ammoniak (NH_3) plaats. Het vervluchtigingspercentage hangt af van het type mest en de bemestingstechniek. Voor het bemesten van landbouwgrond gelden conform het Nederlands mestbeleid onder andere maximumhoeveelheden stikstof. De stikstofgebruiksnorm hangt af van de hoeveelheid landbouwgrond, de grondsoort en het type gewas. Deze stikstofgebruiksnormen voor landbouwgrond zijn voor de jaren 2018 – 2021 vastgelegd in het “Zesde Nederlandse Actieprogramma betreffende de Nitraatrichtlijn (2018-2021).

Voor het plangebied is op basis van INITIATOR-data van RIVM (via www.bij12.nl/emissie-bemesting/) een emissiekental van 10,44 kg NH_3 -emissie/ha/jaar, zie onderstaande figuur 5.1.

f5.1 Emissiekental bemesting (bron www.bij12.nl/emissie-bemesting)



De INITIATOR-data wordt eveneens gebruikt in het kader van de emissieregistratie en kan derhalve als best beschikbare wetenschappelijke kennis worden beschouwd voor de actuele NH₃-emissie als gevolg van mestaanwending.

Uitgaande van het plangebied met een oppervlak van totaal ca. 6,4 ha waarvan 5,4 ha wordt beteeld, bedraagt de totale NH₃-emissie vanwege de mestaanwending ca. 56,4 kg NH₃/jaar.

In tabel 5.1 is als gevolg van de mestaanwending met een emissie van 10,44 kg NH₃/ha/jaar de berekende stikstofdepositie (hoogste depositie op een hexagoon) weergegeven in omliggende Natura 2000-gebieden, afgerond op 2 decimalen. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 6 (AERIUS-pdf referentiesituatie).

t5.1 Stikstofdepositie in referentiesituatie (hoogste depositie op een hexagoon)

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,04
Veluwe	0,01

Uit deze tabel volgt dat vanwege de mestaanwending in het plangebied de stikstofdepositie ter plaatse van de Rijntakken maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt.

Naast de NH_3 -emissie als gevolg van de mestaanwending zal ook nog sprake zijn geweest van enige NO_x -emissie als gevolg van de verbrandingsmotor van de werktuigen (tractoren) ten behoeve van de mestaanwending, alsmede het inzaaien en het oogsten van de verschillende gewassen. De emissies vanwege deze verbrandingsmotoren zijn niet meegenomen in voorliggende beschouwing (worst-case). Eveneens zijn de stikstofemissies van het nog te amoveren fruitsorteerbedrijf (gebouwgebonden installaties, auto's en vrachtwagens van medewerkers en leveranciers/afnemers) niet meegenomen in de referentiesituatie (worst-case).

5.2 Verschilberekening

In bijlage 7 en 8 zijn de resultaten opgenomen van de verschilberekeningen tussen de referentiesituatie en de aanlegfase (bijlage 7) en tussen de referentiesituatie en de gebruiksfase (bijlage 8).

5.2.1 Aanlegfase

Uit de verschilberekening met de (tijdelijke) aanlegfase van het DC (gedurende 1 jaar) blijkt dat sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie met maximaal 0,01 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. Op grond van de drempelwaarde voor tijdelijke deposities van 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of 0,1 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 1 jaar) kunnen significant negatieve effecten gedurende de aanlegfase met zekerheid worden uitgesloten.

5.2.2 Gebruiksfase

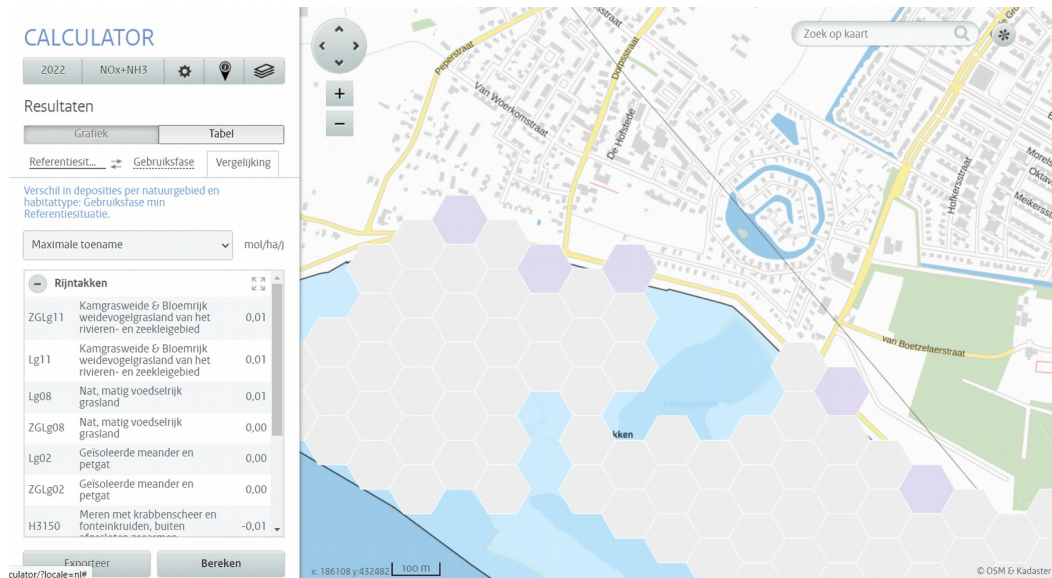
Uit de verschilberekening met de (permanente) gebruiksfase van het DC blijkt dat geen sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie op (bijna) overbelaste hexagonen (verschil maximaal 0,00 mol N/ha/jaar, zie bijlage 8.5). Op basis hiervan kunnen significant negatieve effecten gedurende de gebruiksfase met zekerheid worden uitgesloten.

Wel zal ter plaatse van een 5-tal hexagonen die *niet* (bijna) overbelast zijn met stikstof sprake zijn van een toename van de stikstofdepositie met maximaal 0,01 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. Het gaat hierbij om de volgende leefgebieden:

- 1 hexagoon ter plaatse van leefgebied LG08: KDW = 1571 mol N/ha/jaar, huidige achtergrond = 1159 mol N/ha/jaar
- 2 hexagonen ter plaatse van leefgebied LG11/ZGL11: KDW = 1429 mol N/ha/jaar, huidige achtergrond = 1193 – 1208 mol N/ha/jaar
- 2 hexagonen ter plaatse van leefgebied ZGL11: KDW = 1429 mol N/ha/jaar, huidige achtergrond = 1292 – 1359 mol N/ha/jaar.

Figuur 5.2 toont de ligging van deze hexagonen (paars).

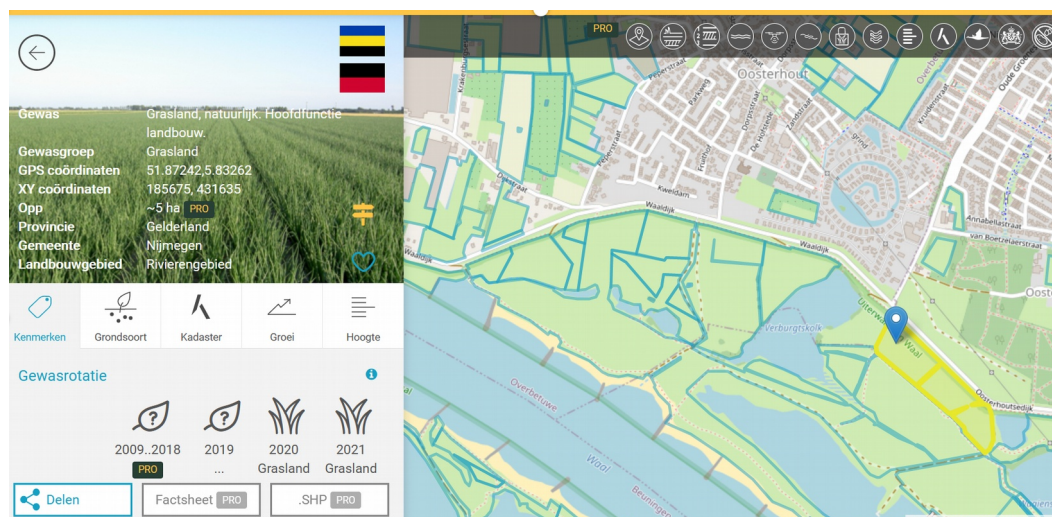
f5.2 Hexagonalen met een toename van stikstofdepositie (paars) na verschilberekening

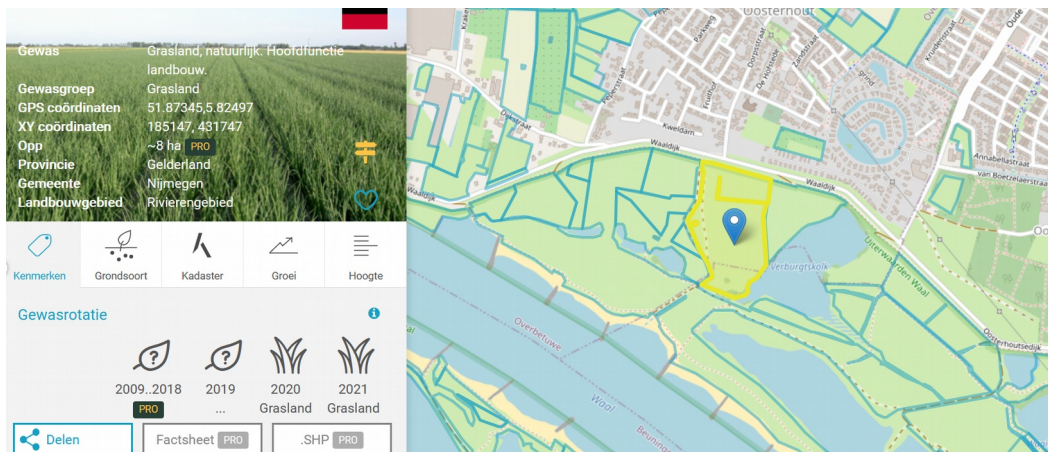


Aangezien deze 5 hexagonalen *niet* (bijna) overbelast zijn met stikstof kunnen significant negatieve effecten vanwege de gebruiksfase van het DC ter plaatse van de betreffende leefgebieden binnen deze 5 hexagonalen eveneens met zekerheid worden uitgesloten.

Bovendien volgt uit actuele luchtfoto's en informatie van www.boerenbunder.nl dat deze 5 hexagonalen momenteel agrarisch in gebruik zijn als weiland/grasland. Figuur 5.3 toont de perceelsrapportages ter plaatse van de 5 betreffende hexagonalen.

f5.3 Perceelsrapport www.boerenbunder.nl





6 Conclusie

In voorliggend onderzoek is voor het beoogde distributiecentrum op kavel VI (in totaal ca. 3,95 ha netto bedrijventerrein) in een plangebied van 6,4 ha op Park15 te Oosterhout een berekening uitgevoerd van de stikstofemissies en stikstofdepositie ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Beschouwd zijn de aanlegfase en de gebruiksfase van het DC.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat significante negatieve effecten als gevolg van het beoogde DC op kavel VI op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 18 pagina's en 8 bijlagen.



Mook,

Materieel berekening Project Park15 GVT	Oosterhout	08/07/2020
---	------------	------------

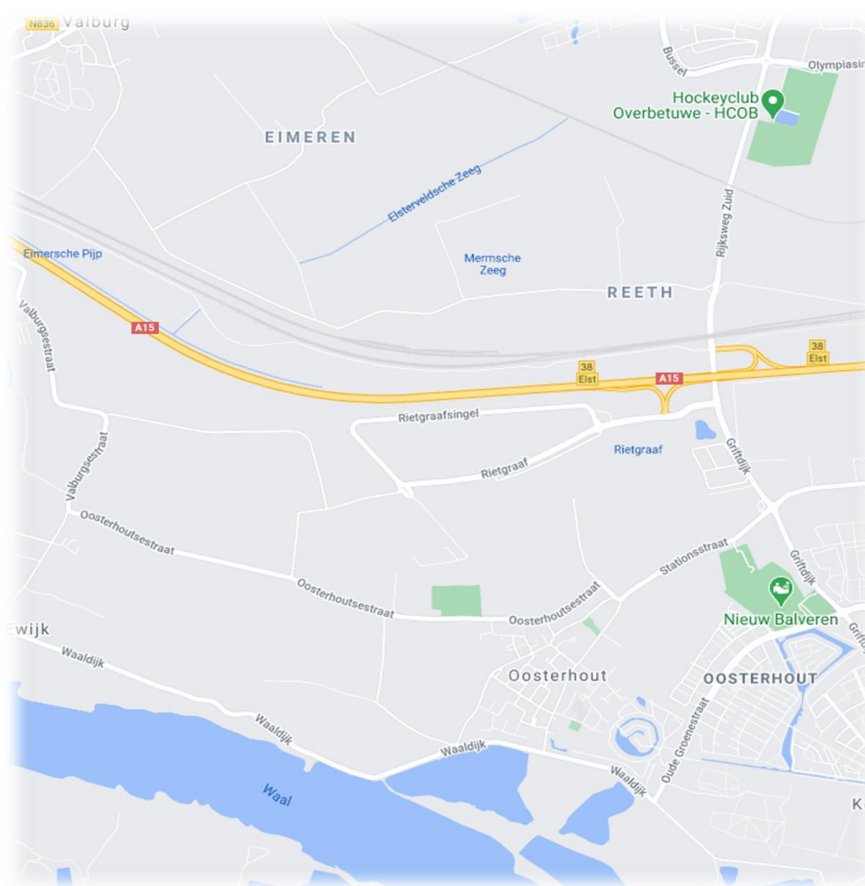
Transporten op en naar de bouwplaats en inzet materieel		
Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid
Inzet shovel 100kW ontgraven en aanvullen	1,120	uur
Inzet vrachtwagen 300kW grondwerk naar depot	341	vrachtwagens (inhoud 35 m ³)
Beton leveren, betonmixer 279kW	1,343	Betonmixers (gemiddelde inhoud: 9 m ³)
Heistelling 200kW, mortelschroefpalen; 400kN	8	dagen
Hijzen vloer mobiele kraan; 70 tons 90kW	2,742	uur
Beton pompen 50kw	91	uur
Inzet vrachtwagen 200kW voor transport materiaal	719	vrachtwagens
Lossen binnenbouw elementen 50kW	17	uur
Cherry picker, h _{min} =12 m ¹ 12 kW	381	uur
Busje met 4 man 110kW	7,500	keer op en neer
personen auto's 111kW	4,000	keer op en neer
Wals 25kW	8	uur
Asfalt bitumen leveren/storten, vrachtwagen 300kW	81	vrachtwagens (inhoud 35 m ³)



VERKEERSONDERZOEKEN

PARK 15 IN OOSTERHOUT

FEBRUARI 2021



De Verkeerstellers – Oost Indiëstraat 47 - 2013 RM Haarlem

www.deverkeerstellers.nl - info@deverkeerstellers.nl - Telefoonnummer: 023-8447927 - Mobiel: 06-24244004

KvK-nummer: 73943762 - BTW-nummer: 859778955B01 - Bankrekening: NL84KNAB 0258 5010 65 - BIC: KNABNL2H



INHOUDSOPGAVE

● Inleiding en onderzoeksopzet	Pagina 2
● Visuele weergave van het onderzoeksgebied	Pagina 3
● Samenvatting	Pagina 4
● Onderzoeksresultaten telpunt 1	Pagina 6
● Onderzoeksresultaten telpunt 2	Pagina 14
● Totalen per richting	Pagina 22



INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

INLEIDING

Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers heeft cameratellingen verricht op de Rietgraaf en Rietgraafsingel in Oosterhout.

ONDERZOEKSOPZET

De onderzoeken zijn gehouden op acht dagen:

- Maandag 22-02-2021;
- Dinsdag 23-02-2021;
- Woensdag 24-02-2021;
- Donderdag 25-02-2021;
- Vrijdag 26-02-2021;
- Zaterdag 27-02-2021;
- Zondag 28-02-2021;
- Maandag 01-03-2021.

De tellingen begonnen op maandag 22-02-2021 om 13:00 uur.
De tellingen eindigden op maandag 01-03-2021 om 24:00 uur.

Er werd geteld in verschillende categorieën:

- Personenwagens;
- Bestelbusjes;
- Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn);
- Zware vrachtwagens;
- Overig.

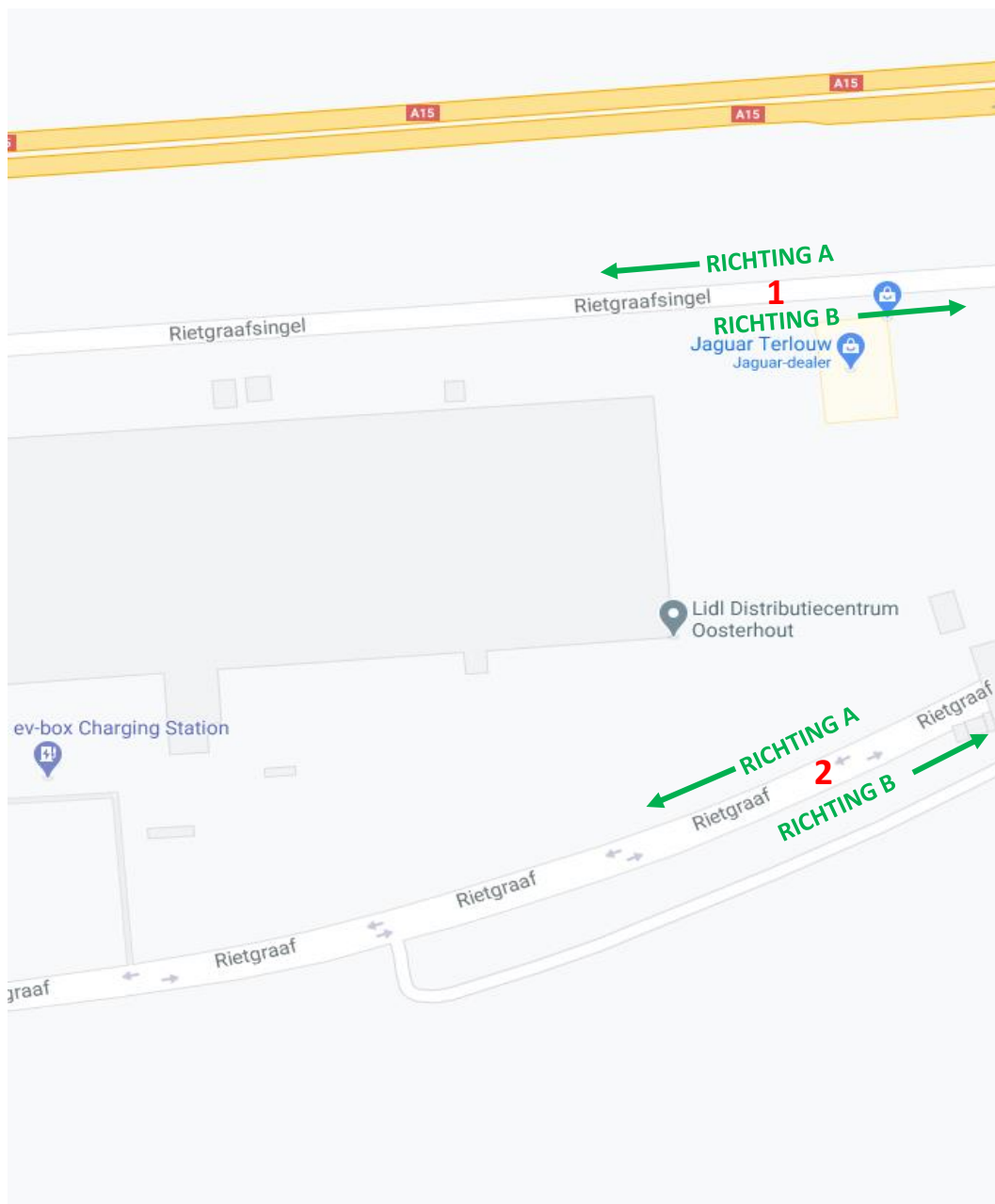
Er waren twee telpunten:

- Rietgraafsingel;
- Rietgraaf.

Per telpunt werden er twee richtingen aangehouden:

- Van oost naar west (richting A);
- Van west naar oost (richting B).

VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSPUNTEN



SAMENVATTING Telpunt 1: RIETGRAAFSINGEL (DAGTOTALEN)

Datum	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
22-2-2021	85	4	2	37	2	130	131	7	1	25	1	165
23-2-2021	263	17	8	60	6	354	221	13	3	64	5	306
24-2-2021	258	8	7	65	4	342	248	10	8	76	2	344
25-2-2021	272	12	7	54	4	349	239	16	4	50	5	314
26-2-2021	252	5	14	67	3	341	233	8	13	67	4	325
27-2-2021	87	2	3	19	0	111	98	1	1	13	2	115
28-2-2021	79	4	1	2	7	93	35	1	0	3	8	47
1-3-2021	253	9	6	71	3	342	176	8	7	75	4	270
Weektotaal	1464	57	46	338	27	1932	1250	57	36	348	30	1721

 = incomplete dag

SAMENVATTING Telpunt 2: RIETGRAAF (DAGTOTALEN)

Datum	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
22-2-2021	208	18	98	157	4	485	529	35	71	156	7	798
23-2-2021	709	64	177	440	10	1400	730	69	181	442	6	1428
24-2-2021	726	68	186	475	10	1465	739	66	188	463	11	1467
25-2-2021	705	53	181	486	8	1433	728	45	183	486	9	1451
26-2-2021	680	57	206	484	16	1443	702	50	218	489	13	1472
27-2-2021	446	12	162	179	7	806	525	15	165	182	9	896
28-2-2021	159	4	2	80	4	249	157	4	3	79	5	248
1-3-2021	636	61	141	509	12	1359	656	59	146	495	11	1367
Weektotaal	4061	319	1055	2653	67	8155	4237	308	1084	2636	64	8329

 = incomplete dag

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

SAMENVATTING Telpunt 1 en 2: TOTALEN PER RICHTING (DAGTOTALEN)

Datum	RICHTING A: Telpunt 1 + Telpunt 2						RICHTING B: Telpunt 1 + Telpunt 2					
	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
22-2-2021	293	22	100	194	6	615	660	42	72	181	8	963
23-2-2021	972	81	185	500	16	1754	951	82	184	506	11	1734
24-2-2021	984	76	193	540	14	1807	987	76	196	539	13	1811
25-2-2021	977	65	188	540	12	1782	967	61	187	536	14	1765
26-2-2021	932	62	220	551	19	1784	935	58	231	556	17	1797
27-2-2021	533	14	165	198	7	917	623	16	166	195	11	1011
28-2-2021	238	8	3	82	11	342	192	5	3	82	13	295
1-3-2021	889	70	147	580	15	1701	832	67	153	570	15	1637
Weektotaal	5525	376	1101	2991	94	10087	5487	365	1120	2984	94	10050

 = incomplete dag

**SAMENVATTING TELPUNT 1 & 2:
TOTAAL 2 TELPUNTEN 4 RICHTINGEN (DAGTOTALEN)**

Datum	RICHTING A & B - IN TOTAAL					
	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
22-2-2021	953	64	172	375	14	1578
23-2-2021	1923	163	369	1006	27	3488
24-2-2021	1971	152	389	1079	27	3618
25-2-2021	1944	126	375	1076	26	3547
26-2-2021	1867	120	451	1107	36	3581
27-2-2021	1156	30	331	393	18	1928
28-2-2021	430	13	6	164	24	637
1-3-2021	1721	137	300	1150	30	3338
Weektotaal	11012	741	2221	5975	188	20137

 = incomplete dag

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

**SAMENVATTING TELPUNT 1 & 2:
TOTAAL 2 TELPUNTEN 4 RICHTINGEN (DAGTOTALEN GEMIDDELDEN)**

Datum	RICHTING A & B - IN TOTAAL					
	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
Werkdaggem.	1885	140	377	1084	29	3514
Weekenddag	793	22	169	279	21	1283
Weekdaggem.	1573	106	317	854	27	2877

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 22-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	14:00	12	1	0	6	0	19	4	1	0	1	0	6
14:00	15:00	33	1	0	3	1	38	6	1	0	6	0	13
15:00	16:00	20	1	1	4	1	27	62	3	0	3	1	69
16:00	17:00	4	0	1	9	0	14	13	1	0	2	0	16
17:00	18:00	3	0	0	1	0	4	22	0	0	5	0	27
18:00	19:00	3	0	0	3	0	6	6	0	0	3	0	9
19:00	20:00	1	0	0	6	0	7	5	1	0	3	0	9
20:00	21:00	8	0	0	2	0	10	6	0	0	1	0	7
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
22:00	23:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
23:00	24:00	0	1	0	3	0	4	3	0	0	1	0	4
00:00	24:00	85	4	2	37	2	130	131	7	1	25	1	165

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (motor en midibussen)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 23-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	1	0	2	41	1	0	1	1	44
01:00	02:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
02:00	03:00	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1
03:00	04:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	1
05:00	06:00	59	3	0	3	1	66	3	0	0	10	0	13
06:00	07:00	9	0	0	1	0	10	4	0	0	4	0	8
07:00	08:00	22	1	0	2	1	26	0	0	0	3	1	4
08:00	09:00	14	0	0	2	0	16	2	0	0	2	0	4
09:00	10:00	23	0	0	6	0	29	4	1	0	5	0	10
10:00	11:00	6	2	0	5	0	13	7	1	0	6	0	14
11:00	12:00	5	0	2	8	0	15	6	1	1	6	0	14
12:00	13:00	9	0	2	0	0	11	14	0	0	5	1	20
13:00	14:00	10	1	1	5	0	17	13	1	0	3	0	17
14:00	15:00	44	3	1	2	1	51	12	1	0	1	0	14
15:00	16:00	25	3	1	4	1	34	60	5	0	4	1	70
16:00	17:00	7	1	0	4	0	12	17	0	0	3	0	20
17:00	18:00	3	1	0	4	1	9	17	0	0	2	0	19
18:00	19:00	3	0	1	4	1	9	9	1	0	2	1	13
19:00	20:00	6	1	0	3	0	10	4	1	2	1	0	8
20:00	21:00	6	0	0	2	0	8	3	0	0	1	0	4
21:00	22:00	1	0	0	1	0	2	2	0	0	2	0	4
22:00	23:00	1	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1
23:00	24:00	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
00:00	24:00	263	17	8	60	6	354	221	13	3	64	5	306

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren en midibussen)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - WOENSDAG 24-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	2	0	2	46	1	1	0	1	49
01:00	02:00	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1
02:00	03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00	04:00	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	3	0	1	0	0	4	0	0	0	4	0	4
05:00	06:00	60	1	1	3	0	65	4	0	0	5	0	9
06:00	07:00	9	0	0	1	0	10	3	0	0	5	0	8
07:00	08:00	28	1	0	5	1	35	1	1	0	5	0	7
08:00	09:00	16	1	0	3	0	20	3	1	0	2	0	6
09:00	10:00	6	1	0	5	0	12	2	2	0	10	0	14
10:00	11:00	8	1	0	3	0	12	10	1	0	3	0	14
11:00	12:00	4	0	0	4	0	8	9	0	0	5	0	14
12:00	13:00	4	0	0	4	0	8	7	0	1	3	1	12
13:00	14:00	13	1	1	5	2	22	12	0	1	5	0	18
14:00	15:00	37	2	2	7	1	49	15	2	0	6	0	23
15:00	16:00	28	0	1	5	0	34	66	2	1	4	0	73
16:00	17:00	6	0	1	6	0	13	15	0	2	2	0	19
17:00	18:00	2	0	0	6	0	8	24	0	0	7	0	31
18:00	19:00	5	0	0	3	0	8	8	0	1	6	0	15
19:00	20:00	13	0	0	0	0	13	10	0	0	2	0	12
20:00	21:00	9	0	0	0	0	9	7	0	1	0	0	8
21:00	22:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2
22:00	23:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
23:00	24:00	2	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	3
00:00	24:00	258	8	7	65	4	342	248	10	8	76	2	344

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (scooter/bromfiets, motoren en midibus)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 25-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	0	0	0	44	0	1	1	1	47
01:00	02:00	2	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1
02:00	03:00	1	0	1	1	0	3	0	0	0	1	0	1
03:00	04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04:00	05:00	3	0	1	0	0	4	1	0	0	2	0	3
05:00	06:00	60	2	0	2	0	64	4	0	0	6	0	10
06:00	07:00	6	1	0	2	0	9	3	0	0	1	0	4
07:00	08:00	33	1	0	2	2	38	0	0	0	4	1	5
08:00	09:00	19	0	1	2	0	22	5	0	0	4	0	9
09:00	10:00	13	1	0	2	0	16	7	2	0	2	0	11
10:00	11:00	16	2	0	4	0	22	16	4	0	3	0	23
11:00	12:00	10	0	0	1	0	11	9	1	0	3	0	13
12:00	13:00	9	2	1	3	0	15	20	2	0	4	1	27
13:00	14:00	8	0	2	8	0	18	9	0	0	2	0	11
14:00	15:00	39	1	0	4	0	44	14	3	0	5	0	22
15:00	16:00	24	0	1	6	1	32	53	2	0	3	1	59
16:00	17:00	7	1	0	6	1	15	12	2	1	2	1	18
17:00	18:00	3	0	0	4	0	7	20	0	0	1	0	21
18:00	19:00	7	0	0	2	0	9	6	0	1	1	0	8
19:00	20:00	3	0	0	1	0	4	9	0	1	1	0	11
20:00	21:00	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1
21:00	22:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
22:00	23:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2
23:00	24:00	0	1	0	2	0	3	5	0	0	0	0	5
00:00	24:00	272	12	7	54	4	349	239	16	4	50	5	314

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (motor, midibussen en grondverzet)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - VRIJDAG 26-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	1	0	2	46	1	1	0	0	48
01:00	02:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2
02:00	03:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2
03:00	04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04:00	05:00	2	0	0	2	0	4	0	0	0	2	0	2
05:00	06:00	56	1	0	3	0	60	7	0	0	4	0	11
06:00	07:00	10	1	1	5	0	17	2	0	0	3	0	5
07:00	08:00	25	0	3	3	1	32	0	0	1	4	2	7
08:00	09:00	25	0	1	3	1	30	8	1	0	4	0	13
09:00	10:00	14	0	1	1	0	16	4	1	1	5	0	11
10:00	11:00	12	0	0	5	0	17	10	0	2	3	0	15
11:00	12:00	8	0	3	4	0	15	4	0	1	5	0	10
12:00	13:00	9	0	1	7	0	17	15	0	0	9	0	24
13:00	14:00	5	0	1	1	0	7	8	0	2	4	1	15
14:00	15:00	33	2	2	1	0	38	11	2	1	3	0	17
15:00	16:00	21	0	1	7	0	29	51	3	3	3	0	60
16:00	17:00	8	0	0	7	1	16	15	0	0	3	0	18
17:00	18:00	3	0	0	5	0	8	20	0	1	1	1	23
18:00	19:00	3	0	0	4	0	7	8	0	0	3	0	11
19:00	20:00	11	0	0	3	0	14	9	0	0	2	0	11
20:00	21:00	3	0	0	1	0	4	5	0	0	3	0	8
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
22:00	23:00	0	0	0	2	0	2	2	0	0	1	0	3
23:00	24:00	2	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	5
00:00	24:00	252	5	14	67	3	341	233	8	13	67	4	325

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (motor, brommer/scooter, midibussen en grondverzet)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 27-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	0	0	1	42	1	0	0	0	43
01:00	02:00	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	0	4
02:00	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	04:00	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	3	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	1
05:00	06:00	11	0	0	1	0	12	0	0	1	4	0	5
06:00	07:00	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
07:00	08:00	4	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	2
08:00	09:00	1	0	0	3	0	4	1	0	0	2	0	3
09:00	10:00	1	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1
10:00	11:00	5	0	0	1	0	6	4	0	0	0	0	4
11:00	12:00	3	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	3
12:00	13:00	8	0	0	1	0	9	4	0	0	1	0	5
13:00	14:00	10	0	1	0	0	11	9	0	0	0	1	10
14:00	15:00	4	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	1
15:00	16:00	7	1	0	0	0	8	17	0	0	0	1	18
16:00	17:00	5	0	1	0	0	6	1	0	0	1	0	2
17:00	18:00	6	1	0	0	0	7	5	0	0	0	0	5
18:00	19:00	10	0	1	0	0	11	2	0	0	0	0	2
19:00	20:00	2	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	1
20:00	21:00	4	0	0	2	0	6	4	0	0	0	0	4
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	24:00	87	2	3	19	0	111	98	1	1	13	2	115

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (motoren)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 28-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
10:00	11:00	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
11:00	12:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2
12:00	13:00	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1
13:00	14:00	10	2	0	1	0	13	6	0	0	0	0	6
14:00	15:00	10	2	0	0	4	16	3	0	0	0	1	4
15:00	16:00	9	0	0	0	0	9	6	0	0	0	2	8
16:00	17:00	4	0	1	0	0	5	3	0	0	0	3	6
17:00	18:00	6	0	0	0	3	9	3	0	0	0	2	5
18:00	19:00	10	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	1
19:00	20:00	7	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	6
20:00	21:00	12	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	3
21:00	22:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	24:00	79	4	1	2	7	93	35	1	0	3	8	47

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (motoren, quad, brommers/scooters)

TELPUNT 1: RIETGRAAFSINGEL
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 01-03-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	02:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
02:00	03:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
03:00	04:00	3	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	3
04:00	05:00	5	0	0	2	0	7	2	0	0	5	0	7
05:00	06:00	62	0	1	3	0	66	4	0	0	3	0	7
06:00	07:00	8	0	1	4	0	13	2	0	0	6	0	8
07:00	08:00	23	2	0	5	2	32	0	2	0	1	1	4
08:00	09:00	22	0	0	4	0	26	3	0	0	4	0	7
09:00	10:00	6	0	0	3	0	9	2	1	0	3	0	6
10:00	11:00	6	0	2	4	0	12	4	1	0	3	0	8
11:00	12:00	2	0	0	2	0	4	4	1	2	6	0	13
12:00	13:00	9	0	1	6	0	16	9	0	1	7	1	18
13:00	14:00	17	1	0	5	0	23	9	1	0	4	0	14
14:00	15:00	29	1	1	3	0	34	1	0	0	6	0	7
15:00	16:00	25	1	0	8	1	35	64	1	3	8	2	78
16:00	17:00	5	1	0	8	0	14	15	0	0	5	0	20
17:00	18:00	1	2	0	4	0	7	20	0	0	1	0	21
18:00	19:00	6	1	0	3	0	10	10	0	0	1	0	11
19:00	20:00	4	0	0	3	0	7	11	1	0	2	0	14
20:00	21:00	18	0	0	2	0	20	10	0	0	3	0	13
21:00	22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	6
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	24:00	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	3
00:00	24:00	253	9	6	71	3	342	176	8	7	75	4	270

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (midibussen, brommers/scooters)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 22-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	14:00	65	8	23	28	0	124	54	4	1	34	0	93
14:00	15:00	44	2	11	31	0	88	107	4	5	23	2	141
15:00	16:00	31	2	3	21	0	57	51	12	42	17	1	123
16:00	17:00	26	0	1	19	2	48	89	7	19	25	0	140
17:00	18:00	8	4	1	21	0	34	68	4	3	16	0	91
18:00	19:00	6	0	1	9	0	16	19	2	0	13	2	36
19:00	20:00	3	0	7	7	0	17	5	0	0	11	0	16
20:00	21:00	1	0	17	8	2	28	15	0	0	3	1	19
21:00	22:00	6	0	29	8	0	43	27	0	1	3	0	31
22:00	23:00	16	2	5	2	0	25	62	2	0	3	0	67
23:00	24:00	2	0	0	3	0	5	32	0	0	8	1	41
00:00	24:00	208	18	98	157	4	485	529	35	71	156	7	798

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters en motoren)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 23-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	2	0	2	1	0	0	5	0	6
01:00	02:00	0	0	0	1	0	1	8	0	0	2	0	10
02:00	03:00	4	0	0	12	0	16	1	0	0	0	0	1
03:00	04:00	9	0	0	10	0	19	2	0	0	10	0	12
04:00	05:00	6	0	0	9	2	17	1	1	0	18	0	20
05:00	06:00	106	3	0	22	0	131	3	1	0	23	0	27
06:00	07:00	70	16	6	19	1	112	16	1	4	18	0	39
07:00	08:00	117	9	3	37	0	166	5	1	39	24	0	69
08:00	09:00	83	5	4	42	1	135	14	5	23	43	0	85
09:00	10:00	24	3	5	35	0	67	19	4	16	35	0	74
10:00	11:00	18	7	7	44	1	77	24	4	8	41	0	77
11:00	12:00	12	3	11	34	0	60	21	5	5	47	0	78
12:00	13:00	42	5	18	28	0	93	39	5	5	32	0	81
13:00	14:00	66	6	41	20	0	133	65	7	7	33	1	113
14:00	15:00	51	1	15	16	4	87	145	7	8	13	0	173
15:00	16:00	30	0	5	24	0	59	43	11	35	18	0	107
16:00	17:00	27	2	4	25	1	59	90	11	26	18	1	146
17:00	18:00	10	3	1	12	0	26	69	3	4	13	2	91
18:00	19:00	8	0	0	9	0	17	17	1	1	11	0	30
19:00	20:00	3	0	5	4	0	12	10	0	0	11	0	21
20:00	21:00	1	0	18	17	0	36	9	0	0	6	0	15
21:00	22:00	9	0	27	11	0	47	37	0	0	7	0	44
22:00	23:00	12	1	7	7	0	27	66	2	0	4	2	74
23:00	24:00	1	0	0	0	0	1	25	0	0	10	0	35
00:00	24:00	709	64	177	440	10	1400	730	69	181	442	6	1428

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren en landbouwvoertuigen)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - WOENSDAG 24-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	2	0	3	1	0	0	3	0	4
01:00	02:00	0	0	0	4	0	4	10	1	0	5	0	16
02:00	03:00	3	0	0	9	0	12	0	0	0	1	0	1
03:00	04:00	11	0	0	13	0	24	2	0	0	6	0	8
04:00	05:00	7	0	0	10	2	19	0	0	0	25	0	25
05:00	06:00	106	4	0	19	0	129	2	2	0	18	0	22
06:00	07:00	60	13	3	23	0	99	16	1	7	17	0	41
07:00	08:00	127	8	2	45	0	182	2	0	35	33	0	70
08:00	09:00	81	6	2	43	1	133	12	2	28	36	1	79
09:00	10:00	27	3	3	37	1	71	16	1	13	50	0	80
10:00	11:00	18	7	1	32	0	58	16	8	4	37	0	65
11:00	12:00	21	3	6	31	1	62	19	7	6	38	1	71
12:00	13:00	26	6	30	37	1	100	35	4	1	36	0	76
13:00	14:00	70	7	44	25	1	147	60	4	4	32	3	103
14:00	15:00	63	4	10	33	1	111	130	11	2	30	0	173
15:00	16:00	33	2	2	24	0	61	68	13	52	17	1	151
16:00	17:00	33	1	4	23	1	62	103	4	27	21	0	155
17:00	18:00	7	2	0	22	0	31	52	3	6	17	1	79
18:00	19:00	5	0	3	9	0	17	22	2	1	15	3	43
19:00	20:00	2	0	0	8	0	10	10	0	0	2	0	12
20:00	21:00	3	1	21	11	1	37	13	0	1	7	0	21
21:00	22:00	7	0	46	6	0	59	58	2	1	4	0	65
22:00	23:00	14	1	9	7	0	31	56	1	0	2	0	59
23:00	24:00	1	0	0	2	0	3	36	0	0	11	1	48
00:00	24:00	726	68	186	475	10	1465	739	66	188	463	11	1467

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren en landbouwvoertuigen)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 25-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	0	4
01:00	02:00	0	0	0	6	0	6	1	1	0	3	0	5
02:00	03:00	3	0	0	10	0	13	11	0	0	3	0	14
03:00	04:00	12	0	0	12	0	24	3	0	0	9	0	12
04:00	05:00	10	0	0	7	2	19	2	0	0	16	0	18
05:00	06:00	112	4	0	13	0	129	1	2	1	28	0	32
06:00	07:00	88	9	4	28	0	129	15	1	8	13	1	38
07:00	08:00	71	3	4	49	0	127	10	0	38	32	0	80
08:00	09:00	72	11	3	53	2	141	12	3	23	46	0	84
09:00	10:00	29	6	1	48	0	84	10	5	13	40	1	69
10:00	11:00	23	3	2	40	0	68	17	3	2	52	0	74
11:00	12:00	10	1	4	40	1	56	22	3	2	48	1	76
12:00	13:00	44	4	17	30	0	95	30	2	3	46	0	81
13:00	14:00	68	3	49	28	0	148	43	1	2	27	0	73
14:00	15:00	43	2	13	23	1	82	117	2	3	29	1	152
15:00	16:00	36	2	1	30	1	70	72	14	44	20	2	152
16:00	17:00	40	2	1	15	0	58	107	4	34	22	1	168
17:00	18:00	8	1	3	12	0	24	58	2	6	12	0	78
18:00	19:00	7	0	1	10	0	18	28	0	3	12	1	44
19:00	20:00	5	0	2	8	0	15	11	0	0	7	1	19
20:00	21:00	5	1	20	10	0	36	8	0	1	2	0	11
21:00	22:00	7	1	45	7	1	61	27	0	0	6	0	33
22:00	23:00	9	0	11	4	0	24	46	0	0	4	0	50
23:00	24:00	3	0	0	1	0	4	76	2	0	6	0	84
00:00	24:00	705	53	181	486	8	1433	728	45	183	486	9	1451

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren, landbouwvoertuig en midibus)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - VRIJDAG 26-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	10
01:00	02:00	0	0	0	4	0	4	6	0	0	2	0	8
02:00	03:00	4	0	0	8	0	12	11	0	0	3	0	14
03:00	04:00	9	0	0	12	0	21	3	0	0	8	0	11
04:00	05:00	11	0	0	16	1	28	0	3	1	14	0	18
05:00	06:00	107	3	1	22	0	133	1	0	0	31	0	32
06:00	07:00	85	13	6	23	1	128	14	0	10	22	0	46
07:00	08:00	89	10	2	47	4	152	5	2	47	32	1	87
08:00	09:00	53	3	2	50	2	110	12	3	34	36	2	87
09:00	10:00	18	4	5	32	0	59	13	3	5	47	0	68
10:00	11:00	16	4	5	32	0	57	12	5	9	51	0	77
11:00	12:00	14	3	15	35	0	67	22	4	3	38	0	67
12:00	13:00	36	7	39	44	1	127	40	7	6	29	0	82
13:00	14:00	69	2	38	28	2	139	55	0	7	40	1	103
14:00	15:00	55	3	8	27	2	95	107	6	5	23	4	145
15:00	16:00	35	2	2	26	0	65	69	8	40	24	0	141
16:00	17:00	40	1	1	25	1	68	98	5	40	22	3	168
17:00	18:00	7	1	2	8	0	18	50	2	7	16	1	76
18:00	19:00	5	0	1	10	0	16	20	1	2	15	0	38
19:00	20:00	5	0	2	8	1	16	20	0	1	11	0	32
20:00	21:00	3	0	26	7	0	36	13	0	1	3	0	17
21:00	22:00	4	0	44	11	1	60	29	0	0	5	0	34
22:00	23:00	10	1	7	4	0	22	57	0	0	8	0	65
23:00	24:00	5	0	0	3	0	8	40	1	0	4	1	46
00:00	24:00	680	57	206	484	16	1443	702	50	218	489	13	1472

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren, landbouwvoertuigen en midibussen)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 27-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	1	0	2	18	1	0	7	0	26
01:00	02:00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	2	0	3
02:00	03:00	4	0	1	4	0	9	13	0	0	1	0	14
03:00	04:00	5	1	1	16	0	23	2	0	1	5	0	8
04:00	05:00	15	0	1	10	0	26	1	0	0	21	0	22
05:00	06:00	118	4	0	7	0	129	4	0	0	26	0	30
06:00	07:00	35	0	0	5	1	41	8	0	9	6	0	23
07:00	08:00	42	1	0	17	0	60	11	1	49	7	0	68
08:00	09:00	17	0	0	21	0	38	3	0	29	5	0	37
09:00	10:00	10	1	0	14	0	25	9	2	5	17	1	34
10:00	11:00	6	0	2	13	0	21	8	0	1	21	1	31
11:00	12:00	9	1	11	13	0	34	9	1	0	18	1	29
12:00	13:00	24	0	36	14	1	75	36	0	0	11	0	47
13:00	14:00	51	2	34	7	1	95	74	0	0	16	2	92
14:00	15:00	34	0	5	12	2	53	98	2	1	5	2	108
15:00	16:00	33	1	0	10	2	46	51	2	26	7	0	86
16:00	17:00	21	0	1	2	0	24	22	1	37	7	0	67
17:00	18:00	8	1	0	2	0	11	16	1	6	0	0	23
18:00	19:00	5	0	0	2	0	7	14	0	0	0	0	14
19:00	20:00	3	0	5	4	0	12	14	0	0	0	0	14
20:00	21:00	2	0	31	1	0	34	15	1	0	0	1	17
21:00	22:00	0	0	25	0	0	25	22	2	1	0	1	26
22:00	23:00	1	0	8	0	0	9	43	0	0	0	0	43
23:00	24:00	2	0	1	1	0	4	33	1	0	0	0	34
00:00	24:00	446	12	162	179	7	806	525	15	165	182	9	896

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 28-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4
01:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	06:00	7	0	0	7	0	14	0	0	1	0	0	1
06:00	07:00	12	0	0	5	0	17	0	0	0	4	0	4
07:00	08:00	11	0	0	4	0	15	0	0	0	16	0	16
08:00	09:00	4	0	0	4	0	8	2	0	0	8	0	10
09:00	10:00	4	2	0	9	0	15	4	0	0	6	0	10
10:00	11:00	6	1	0	8	0	15	2	0	0	11	0	13
11:00	12:00	4	0	0	9	0	13	10	0	0	4	0	14
12:00	13:00	4	0	0	8	0	12	16	0	0	6	0	22
13:00	14:00	17	0	0	4	0	21	17	1	0	4	0	22
14:00	15:00	18	0	0	5	0	23	19	3	0	2	2	26
15:00	16:00	24	0	0	2	2	28	22	0	0	2	1	25
16:00	17:00	7	0	1	1	0	9	7	0	0	1	2	10
17:00	18:00	6	0	1	0	0	7	13	0	1	2	0	16
18:00	19:00	4	0	0	1	1	6	11	0	1	2	0	14
19:00	20:00	6	0	0	4	0	10	8	0	0	1	0	9
20:00	21:00	1	0	0	4	0	5	7	0	0	1	0	8
21:00	22:00	7	0	0	4	1	12	13	0	0	0	0	13
22:00	23:00	14	1	0	1	0	16	2	0	0	4	0	6
23:00	24:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5
00:00	24:00	159	4	2	80	4	249	157	4	3	79	5	248

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, motoren, quad)

TELPUNT 2: RIETGRAAF
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 01-03-2021

Van	Tot	RICHTING A: VAN OOST NAAR WEST						RICHTING B: VAN WEST NAAR OOST					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	1	0	2	0	3	16	1	0	2	0	19
01:00	02:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3
02:00	03:00	5	0	0	8	0	13	0	0	0	1	0	1
03:00	04:00	6	0	0	10	1	17	1	0	1	5	0	7
04:00	05:00	14	0	0	8	0	22	0	0	0	17	0	17
05:00	06:00	102	2	0	14	0	118	12	1	0	23	0	36
06:00	07:00	71	16	5	26	3	121	14	0	3	16	0	33
07:00	08:00	65	8	1	37	2	113	5	1	17	20	2	45
08:00	09:00	84	7	4	63	1	159	8	1	20	39	0	68
09:00	10:00	28	4	2	41	0	75	16	3	9	48	0	76
10:00	11:00	14	5	5	50	0	74	10	8	8	59	1	86
11:00	12:00	12	3	3	45	0	63	17	5	3	49	0	74
12:00	13:00	29	1	13	29	1	73	17	3	5	32	0	57
13:00	14:00	66	5	28	27	0	126	44	2	3	24	0	73
14:00	15:00	41	1	11	29	0	82	114	6	6	32	0	158
15:00	16:00	33	5	5	23	1	67	80	11	45	29	1	166
16:00	17:00	26	1	0	22	1	50	61	9	19	20	1	110
17:00	18:00	6	1	1	20	0	28	69	5	6	24	1	105
18:00	19:00	6	0	2	12	0	20	31	0	1	15	2	49
19:00	20:00	1	0	5	14	0	20	6	0	0	10	1	17
20:00	21:00	3	0	19	10	1	33	15	0	0	5	0	20
21:00	22:00	11	0	33	11	1	56	29	1	0	5	1	36
22:00	23:00	11	1	4	6	0	22	65	2	0	2	0	69
23:00	24:00	2	0	0	1	0	3	26	0	0	15	1	42
00:00	24:00	636	61	141	509	12	1359	656	59	146	495	11	1367

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig (brommers/scooters, landbouwvoertuigen, veegwagen, midibus, motoren, quad)

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 22-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	14:00	77	9	23	34	0	143	58	5	1	35	0	99
14:00	15:00	77	3	11	34	1	126	113	5	5	29	2	154
15:00	16:00	51	3	4	25	1	84	113	15	42	20	2	192
16:00	17:00	30	0	2	28	2	62	102	8	19	27	0	156
17:00	18:00	11	4	1	22	0	38	90	4	3	21	0	118
18:00	19:00	9	0	1	12	0	22	25	2	0	16	2	45
19:00	20:00	4	0	7	13	0	24	10	1	0	14	0	25
20:00	21:00	9	0	17	10	2	38	21	0	0	4	1	26
21:00	22:00	6	0	29	8	0	43	30	0	2	3	0	35
22:00	23:00	17	2	5	2	0	26	63	2	0	3	0	68
23:00	24:00	2	1	0	6	0	9	35	0	0	9	1	45
00:00	24:00	293	22	100	194	6	615	660	42	72	181	8	963

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 23-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	3	0	4	42	1	0	6	1	50
01:00	02:00	1	0	0	1	0	2	8	0	0	3	0	11
02:00	03:00	5	0	0	13	0	18	1	0	0	1	0	2
03:00	04:00	10	0	0	10	0	20	2	0	0	10	0	12
04:00	05:00	12	0	0	9	2	23	1	1	0	19	0	21
05:00	06:00	165	6	0	25	1	197	6	1	0	33	0	40
06:00	07:00	79	16	6	20	1	122	20	1	4	22	0	47
07:00	08:00	139	10	3	39	1	192	5	1	39	27	1	73
08:00	09:00	97	5	4	44	1	151	16	5	23	45	0	89
09:00	10:00	47	3	5	41	0	96	23	5	16	40	0	84
10:00	11:00	24	9	7	49	1	90	31	5	8	47	0	91
11:00	12:00	17	3	13	42	0	75	27	6	6	53	0	92
12:00	13:00	51	5	20	28	0	104	53	5	5	37	1	101
13:00	14:00	76	7	42	25	0	150	78	8	7	36	1	130
14:00	15:00	95	4	16	18	5	138	157	8	8	14	0	187
15:00	16:00	55	3	6	28	1	93	103	16	35	22	1	177
16:00	17:00	34	3	4	29	1	71	107	11	26	21	1	166
17:00	18:00	13	4	1	16	1	35	86	3	4	15	2	110
18:00	19:00	11	0	1	13	1	26	26	2	1	13	1	43
19:00	20:00	9	1	5	7	0	22	14	1	2	12	0	29
20:00	21:00	7	0	18	19	0	44	12	0	0	7	0	19
21:00	22:00	10	0	27	12	0	49	39	0	0	9	0	48
22:00	23:00	13	1	7	9	0	30	67	2	0	4	2	75
23:00	24:00	1	1	0	0	0	2	27	0	0	10	0	37
00:00	24:00	972	81	185	500	16	1754	951	82	184	506	11	1734

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - WOENSDAG 24-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	4	0	5	47	1	1	3	1	53
01:00	02:00	1	0	0	5	0	6	10	1	0	6	0	17
02:00	03:00	3	0	0	9	0	12	1	0	0	1	0	2
03:00	04:00	13	0	0	14	0	27	2	0	0	6	0	8
04:00	05:00	10	0	1	10	2	23	0	0	0	29	0	29
05:00	06:00	166	5	1	22	0	194	6	2	0	23	0	31
06:00	07:00	69	13	3	24	0	109	19	1	7	22	0	49
07:00	08:00	155	9	2	50	1	217	3	1	35	38	0	77
08:00	09:00	97	7	2	46	1	153	15	3	28	38	1	85
09:00	10:00	33	4	3	42	1	83	18	3	13	60	0	94
10:00	11:00	26	8	1	35	0	70	26	9	4	40	0	79
11:00	12:00	25	3	6	35	1	70	28	7	6	43	1	85
12:00	13:00	30	6	30	41	1	108	42	4	2	39	1	88
13:00	14:00	83	8	45	30	3	169	72	4	5	37	3	121
14:00	15:00	100	6	12	40	2	160	145	13	2	36	0	196
15:00	16:00	61	2	3	29	0	95	134	15	53	21	1	224
16:00	17:00	39	1	5	29	1	75	118	4	29	23	0	174
17:00	18:00	9	2	0	28	0	39	76	3	6	24	1	110
18:00	19:00	10	0	3	12	0	25	30	2	2	21	3	58
19:00	20:00	15	0	0	8	0	23	20	0	0	4	0	24
20:00	21:00	12	1	21	11	1	46	20	0	2	7	0	29
21:00	22:00	8	0	46	6	0	60	59	2	1	5	0	67
22:00	23:00	15	1	9	7	0	32	57	1	0	2	0	60
23:00	24:00	3	0	0	3	0	6	39	0	0	11	1	51
00:00	24:00	984	76	193	540	14	1807	987	76	196	539	13	1811

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 25-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	0	0	2	0	2	45	0	1	4	1	51
01:00	02:00	2	0	0	7	0	9	1	1	0	4	0	6
02:00	03:00	4	0	1	11	0	16	11	0	0	4	0	15
03:00	04:00	12	0	0	13	0	25	3	0	0	10	0	13
04:00	05:00	13	0	1	7	2	23	3	0	0	18	0	21
05:00	06:00	172	6	0	15	0	193	5	2	1	34	0	42
06:00	07:00	94	10	4	30	0	138	18	1	8	14	1	42
07:00	08:00	104	4	4	51	2	165	10	0	38	36	1	85
08:00	09:00	91	11	4	55	2	163	17	3	23	50	0	93
09:00	10:00	42	7	1	50	0	100	17	7	13	42	1	80
10:00	11:00	39	5	2	44	0	90	33	7	2	55	0	97
11:00	12:00	20	1	4	41	1	67	31	4	2	51	1	89
12:00	13:00	53	6	18	33	0	110	50	4	3	50	1	108
13:00	14:00	76	3	51	36	0	166	52	1	2	29	0	84
14:00	15:00	82	3	13	27	1	126	131	5	3	34	1	174
15:00	16:00	60	2	2	36	2	102	125	16	44	23	3	211
16:00	17:00	47	3	1	21	1	73	119	6	35	24	2	186
17:00	18:00	11	1	3	16	0	31	78	2	6	13	0	99
18:00	19:00	14	0	1	12	0	27	34	0	4	13	1	52
19:00	20:00	8	0	2	9	0	19	20	0	1	8	1	30
20:00	21:00	12	1	20	10	0	43	9	0	1	2	0	12
21:00	22:00	8	1	45	7	1	62	28	0	0	6	0	34
22:00	23:00	10	0	11	4	0	25	46	0	0	6	0	52
23:00	24:00	3	1	0	3	0	7	81	2	0	6	0	89
00:00	24:00	977	65	188	540	12	1782	967	61	187	536	14	1765

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - VRIJDAG 26-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	3	0	4	51	1	1	5	0	58
01:00	02:00	1	0	0	4	0	5	6	0	0	4	0	10
02:00	03:00	4	0	0	9	0	13	11	0	0	5	0	16
03:00	04:00	9	0	0	13	0	22	3	0	0	9	0	12
04:00	05:00	13	0	0	18	1	32	0	3	1	16	0	20
05:00	06:00	163	4	1	25	0	193	8	0	0	35	0	43
06:00	07:00	95	14	7	28	1	145	16	0	10	25	0	51
07:00	08:00	114	10	5	50	5	184	5	2	48	36	3	94
08:00	09:00	78	3	3	53	3	140	20	4	34	40	2	100
09:00	10:00	32	4	6	33	0	75	17	4	6	52	0	79
10:00	11:00	28	4	5	37	0	74	22	5	11	54	0	92
11:00	12:00	22	3	18	39	0	82	26	4	4	43	0	77
12:00	13:00	45	7	40	51	1	144	55	7	6	38	0	106
13:00	14:00	74	2	39	29	2	146	63	0	9	44	2	118
14:00	15:00	88	5	10	28	2	133	118	8	6	26	4	162
15:00	16:00	56	2	3	33	0	94	120	11	43	27	0	201
16:00	17:00	48	1	1	32	2	84	113	5	40	25	3	186
17:00	18:00	10	1	2	13	0	26	70	2	8	17	2	99
18:00	19:00	8	0	1	14	0	23	28	1	2	18	0	49
19:00	20:00	16	0	2	11	1	30	29	0	1	13	0	43
20:00	21:00	6	0	26	8	0	40	18	0	1	6	0	25
21:00	22:00	4	0	44	11	1	60	32	0	0	5	0	37
22:00	23:00	10	1	7	6	0	24	59	0	0	9	0	68
23:00	24:00	7	1	0	3	0	11	45	1	0	4	1	51
00:00	24:00	932	62	220	551	19	1784	935	58	231	556	17	1797

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 27-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	2	0	0	1	0	3	60	2	0	7	0	69
01:00	02:00	0	0	0	5	0	5	2	0	0	5	0	7
02:00	03:00	4	0	1	4	0	9	13	0	0	1	0	14
03:00	04:00	6	1	1	17	0	25	2	0	1	5	0	8
04:00	05:00	18	0	1	11	0	30	1	0	0	22	0	23
05:00	06:00	129	4	0	8	0	141	4	0	1	30	0	35
06:00	07:00	36	0	0	6	1	43	8	0	9	6	0	23
07:00	08:00	46	1	0	17	0	64	12	1	49	8	0	70
08:00	09:00	18	0	0	24	0	42	4	0	29	7	0	40
09:00	10:00	11	1	0	16	0	28	10	2	5	17	1	35
10:00	11:00	11	0	2	14	0	27	12	0	1	21	1	35
11:00	12:00	12	1	11	14	0	38	12	1	0	18	1	32
12:00	13:00	32	0	36	15	1	84	40	0	0	12	0	52
13:00	14:00	61	2	35	7	1	106	83	0	0	16	3	102
14:00	15:00	38	0	5	13	2	58	99	2	1	5	2	109
15:00	16:00	40	2	0	10	2	54	68	2	26	7	1	104
16:00	17:00	26	0	2	2	0	30	23	1	37	8	0	69
17:00	18:00	14	2	0	2	0	18	21	1	6	0	0	28
18:00	19:00	15	0	1	2	0	18	16	0	0	0	0	16
19:00	20:00	5	0	5	6	0	16	15	0	0	0	0	15
20:00	21:00	6	0	31	3	0	40	19	1	0	0	1	21
21:00	22:00	0	0	25	0	0	25	23	2	1	0	1	27
22:00	23:00	1	0	8	0	0	9	43	0	0	0	0	43
23:00	24:00	2	0	1	1	0	4	33	1	0	0	0	34
00:00	24:00	533	14	165	198	7	917	623	16	166	195	11	1011

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 28-02-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4
01:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	06:00	7	0	0	7	0	14	0	0	1	0	0	1
06:00	07:00	12	0	0	5	0	17	0	0	0	4	0	4
07:00	08:00	11	0	0	4	0	15	0	0	0	16	0	16
08:00	09:00	6	0	0	4	0	10	2	0	0	10	0	12
09:00	10:00	4	2	0	9	0	15	6	0	0	6	0	12
10:00	11:00	6	1	0	9	0	16	2	1	0	11	0	14
11:00	12:00	5	0	0	9	0	14	11	0	0	5	0	16
12:00	13:00	11	0	0	8	0	19	17	0	0	6	0	23
13:00	14:00	27	2	0	5	0	34	23	1	0	4	0	28
14:00	15:00	28	2	0	5	4	39	22	3	0	2	3	30
15:00	16:00	33	0	0	2	2	37	28	0	0	2	3	33
16:00	17:00	11	0	2	1	0	14	10	0	0	1	5	16
17:00	18:00	12	0	1	0	3	16	16	0	1	2	2	21
18:00	19:00	14	0	0	1	1	16	12	0	1	2	0	15
19:00	20:00	13	0	0	4	0	17	14	0	0	1	0	15
20:00	21:00	13	0	0	4	0	17	10	0	0	1	0	11
21:00	22:00	8	0	0	4	1	13	13	0	0	0	0	13
22:00	23:00	14	1	0	1	0	16	2	0	0	4	0	6
23:00	24:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5
00:00	24:00	238	8	3	82	11	342	192	5	3	82	13	295

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig

TELPUNT 1 EN 2 (RICHTING A EN B IN TOTAAL)
ONDERZOEKSRESULTATEN - MAANDAG 01-03-2021

Van	Tot	RICHTING A: TELPUNT 1 + TELPUNT 2						RICHTING B: TELPUNT 1 + TELPUNT 2					
		P	B	LV	ZV	Ov	Totaal	P	B	LV	ZV	Ov	Totaal
00:00	01:00	0	1	0	2	0	3	16	1	0	2	0	19
01:00	02:00	1	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	4
02:00	03:00	6	0	0	8	0	14	1	0	0	1	0	2
03:00	04:00	9	0	0	10	1	20	2	0	1	7	0	10
04:00	05:00	19	0	0	10	0	29	2	0	0	22	0	24
05:00	06:00	164	2	1	17	0	184	16	1	0	26	0	43
06:00	07:00	79	16	6	30	3	134	16	0	3	22	0	41
07:00	08:00	88	10	1	42	4	145	5	3	17	21	3	49
08:00	09:00	106	7	4	67	1	185	11	1	20	43	0	75
09:00	10:00	34	4	2	44	0	84	18	4	9	51	0	82
10:00	11:00	20	5	7	54	0	86	14	9	8	62	1	94
11:00	12:00	14	3	3	47	0	67	21	6	5	55	0	87
12:00	13:00	38	1	14	35	1	89	26	3	6	39	1	75
13:00	14:00	83	6	28	32	0	149	53	3	3	28	0	87
14:00	15:00	70	2	12	32	0	116	115	6	6	38	0	165
15:00	16:00	58	6	5	31	2	102	144	12	48	37	3	244
16:00	17:00	31	2	0	30	1	64	76	9	19	25	1	130
17:00	18:00	7	3	1	24	0	35	89	5	6	25	1	126
18:00	19:00	12	1	2	15	0	30	41	0	1	16	2	60
19:00	20:00	5	0	5	17	0	27	17	1	0	12	1	31
20:00	21:00	21	0	19	12	1	53	25	0	0	8	0	33
21:00	22:00	11	0	33	12	1	57	30	1	1	9	1	42
22:00	23:00	11	1	4	6	0	22	65	2	0	2	0	69
23:00	24:00	2	0	0	2	0	4	29	0	0	15	1	45
00:00	24:00	889	70	147	580	15	1701	832	67	153	570	15	1637

Code	Omschrijving
P	Personenwagens
B	Bestelbussen
LV	Lichte vrachtwagens/bakwagens (bijvoorbeeld bezorgdienst Albert Heijn)
ZV	Zware vrachtwagens
Ov	Overig



Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

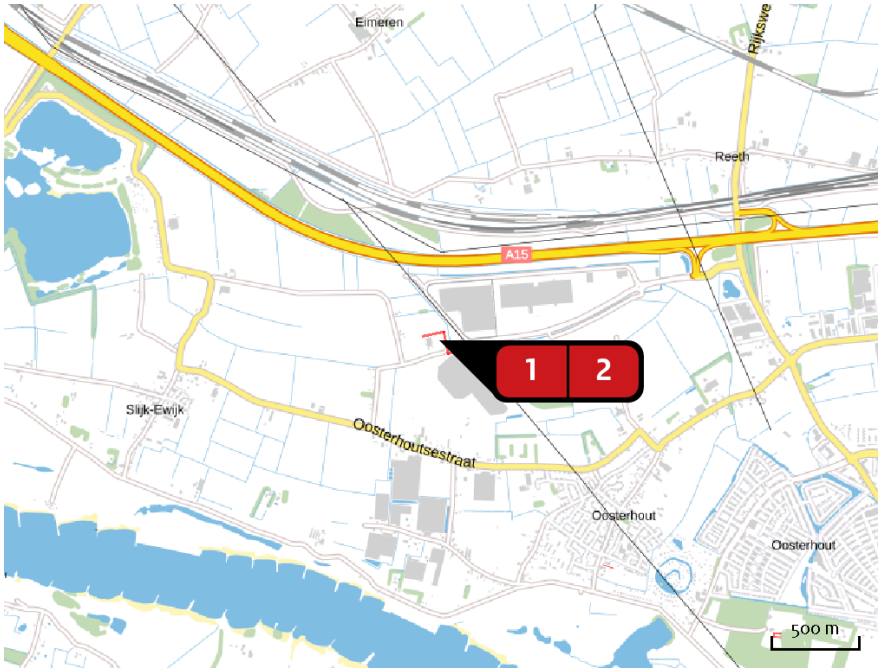
RS76ACq5F6Yu (o8 juni 2021)
pagina 1/8

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Peutz bv		Rietgraaf, Oosterhout	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Park 15 - kavel VI		RS76ACqsF6Yu	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	o8 juni 2021, 21:10		2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	271,85 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		Bijdrage	
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)		Rijntakken	0,05
Toelichting	Aanlegfase Kavel 6			

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DC kavel VI Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	255,69 kg/j
2	Bouwverkeer op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,15 kg/j



AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
--------------	------------------	---

Rijntakken 0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

**Resultaten
per
habitattype**
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

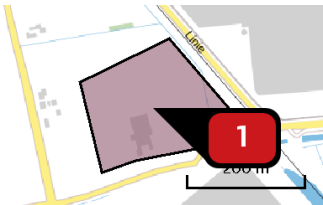
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,05	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	0,02
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



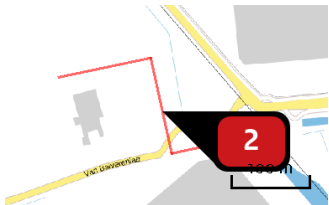
Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

DC kavel VI
184199, 433484
255,69 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Shovel	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	55,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	170,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Autolaadkraan	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	Cherry picker	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer op terrein
184274, 433444
16,15 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.500,0 / jaar	NOx NH3	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.968,0 / jaar	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

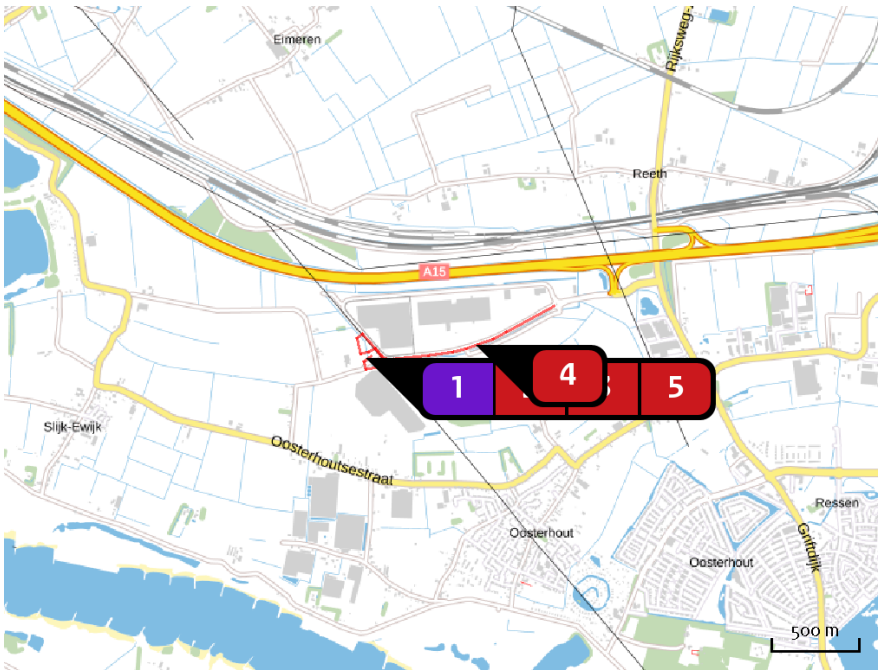
RkHVeHDBcUaZ (o8 juni 2021)
pagina 1/8

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Peutz bv		Rietgraaf, Oosterhout	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Park 15 - Kavel VI		RkHVeHDBcUaZ	
	Datum berekening		Rekenjaar	
	08 juni 2021, 21:06		2022	
			Rekenconfiguratie	
			Berekend voor natuurgebieden	
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	379,00 kg/j		
	NH3	7,73 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		Bijdrage	
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)		Rijntakken	
			0,03	
Toelichting	Gebruiksfase			
	- 390 mvt/etmaal			
	- 59% lv en 41% zwaar verkeer			

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Kavel 6 Industrie Overig	-	-
2 Personenverkeer terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,32 kg/j
3 Vrachtverkeer terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,02 kg/j	81,96 kg/j
4 verkeer Rietgraaf Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,81 kg/j	266,22 kg/j
5 verkeer rotonde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,50 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Rijntakken	0,03	
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.			

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

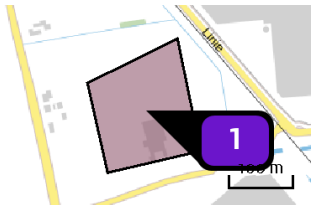
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGL ₁₁ Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	
ZGL ₀₈ Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
L ₁₁ Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	
L ₀₈ Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

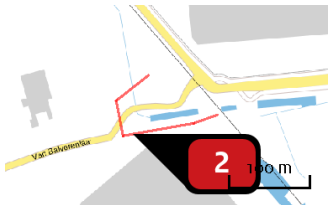
Resultaten

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

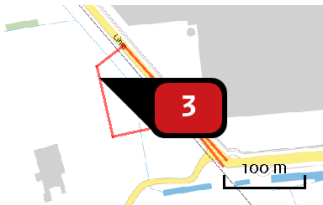
Kavel 6
184166, 433484
22,0 m
2,5 ha
11,0 m
0,280 MW
Standaard profiel industrie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenverkeer terrein
184298, 433392
6,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	6,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachverkeer terrein
184240, 433554
81,96 kg/j
1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	81,96 kg/j 1,02 kg/j

AERIUS CALCULATOR

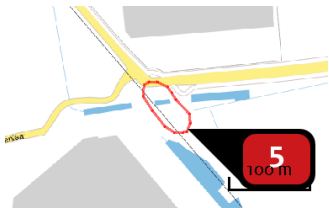
Resultaten



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer Rietgraaf
184917, 433529
266,22 kg/j
5,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	25,05 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	241,17 kg/j 4,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer rotonde
184448, 433392
24,50 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	22,19 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

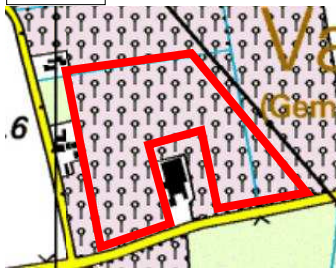
Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Gebruik Plangebied Kavel VI Periode 2000 tm 2020 obv kaarten en luchtfoto's

2000



2005



2006



2010

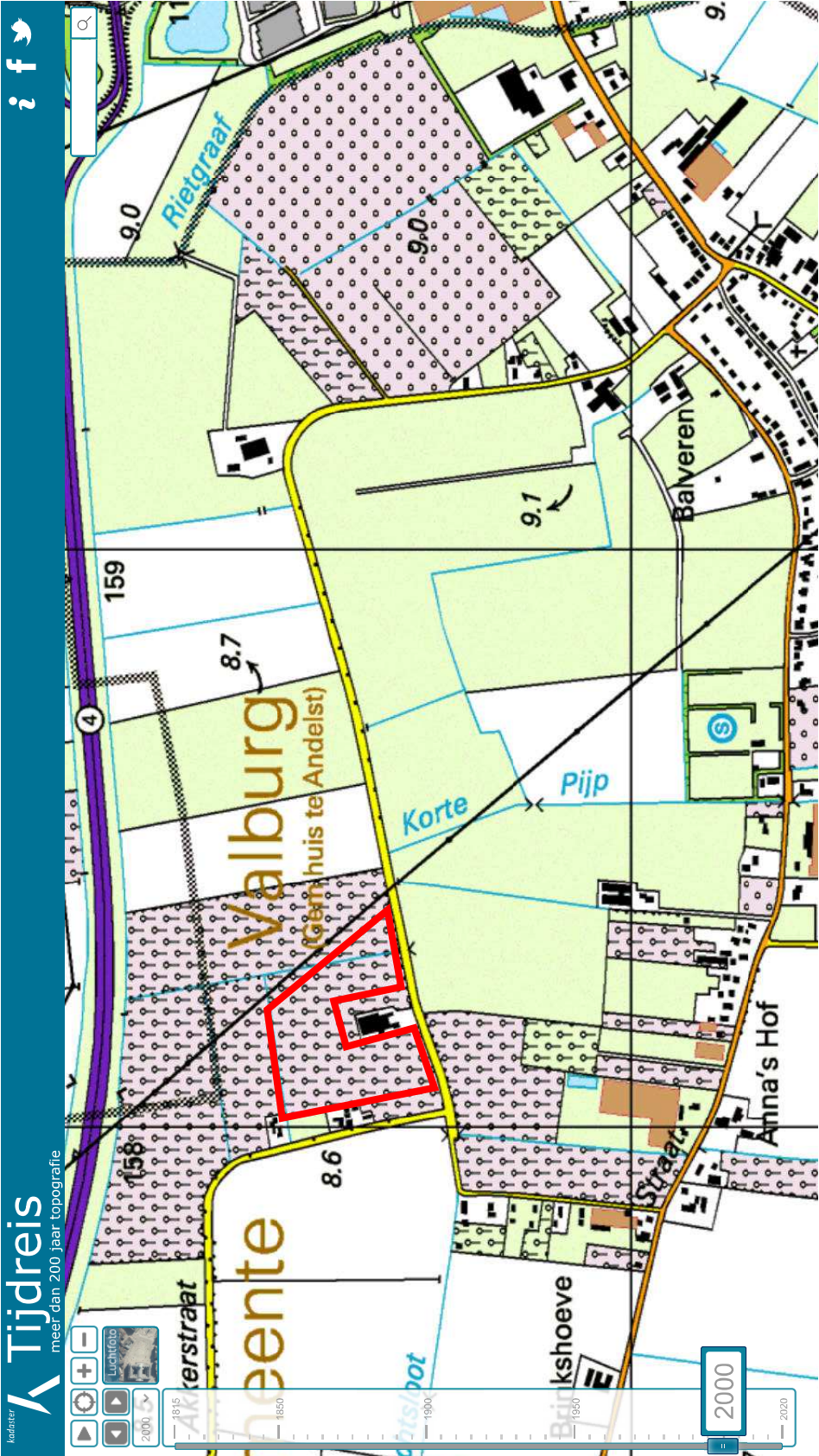


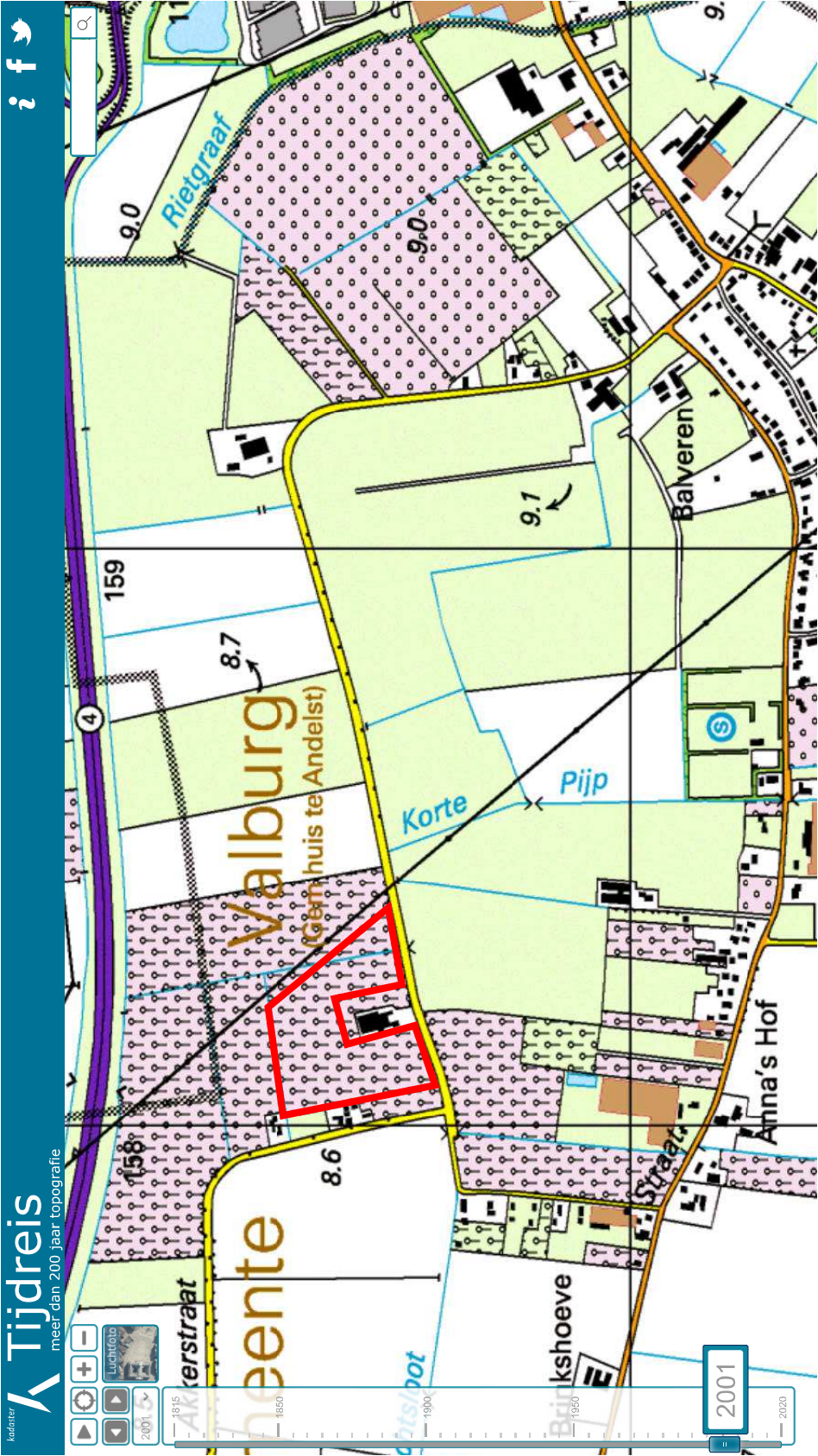
2015

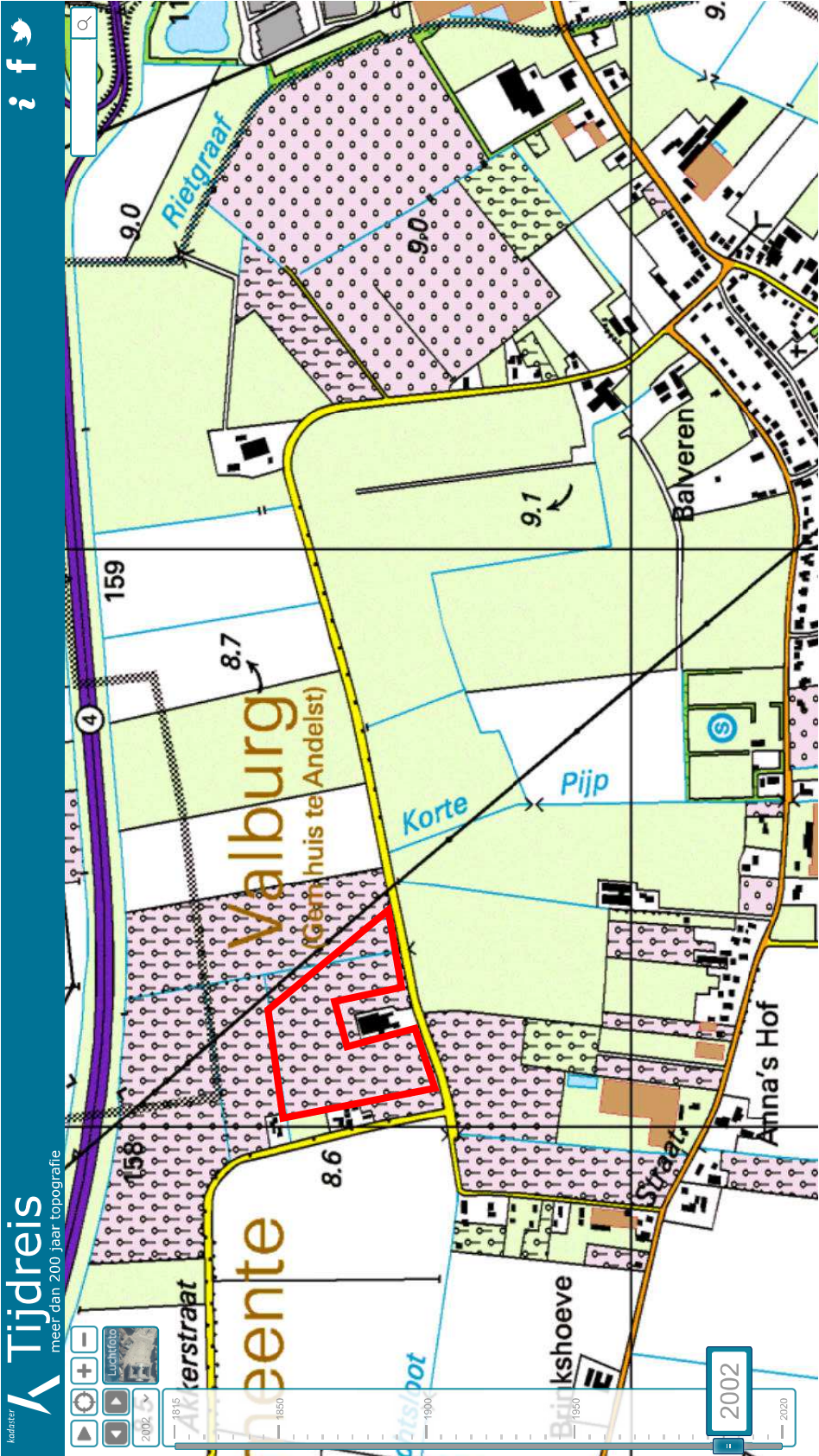


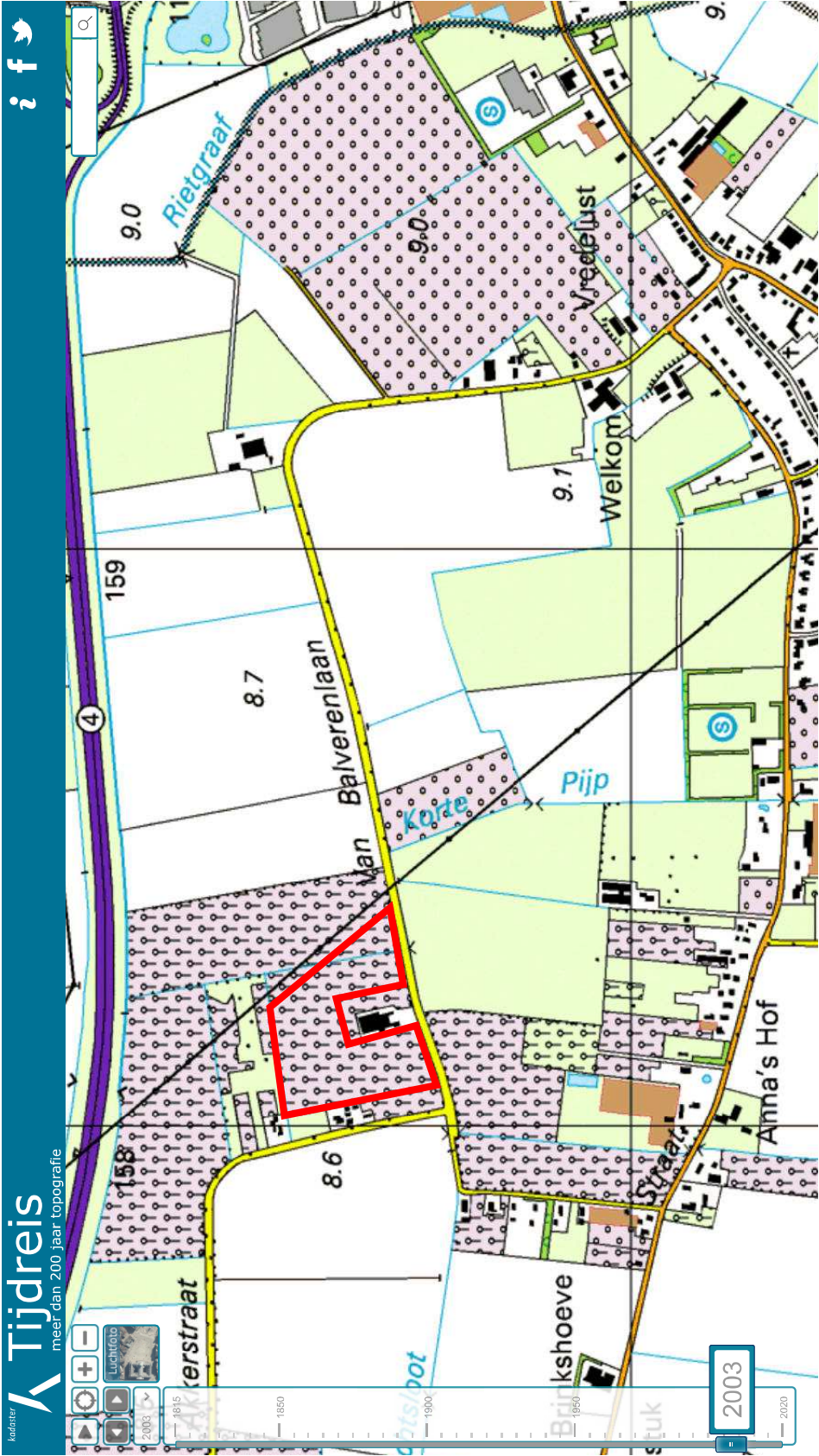
2019

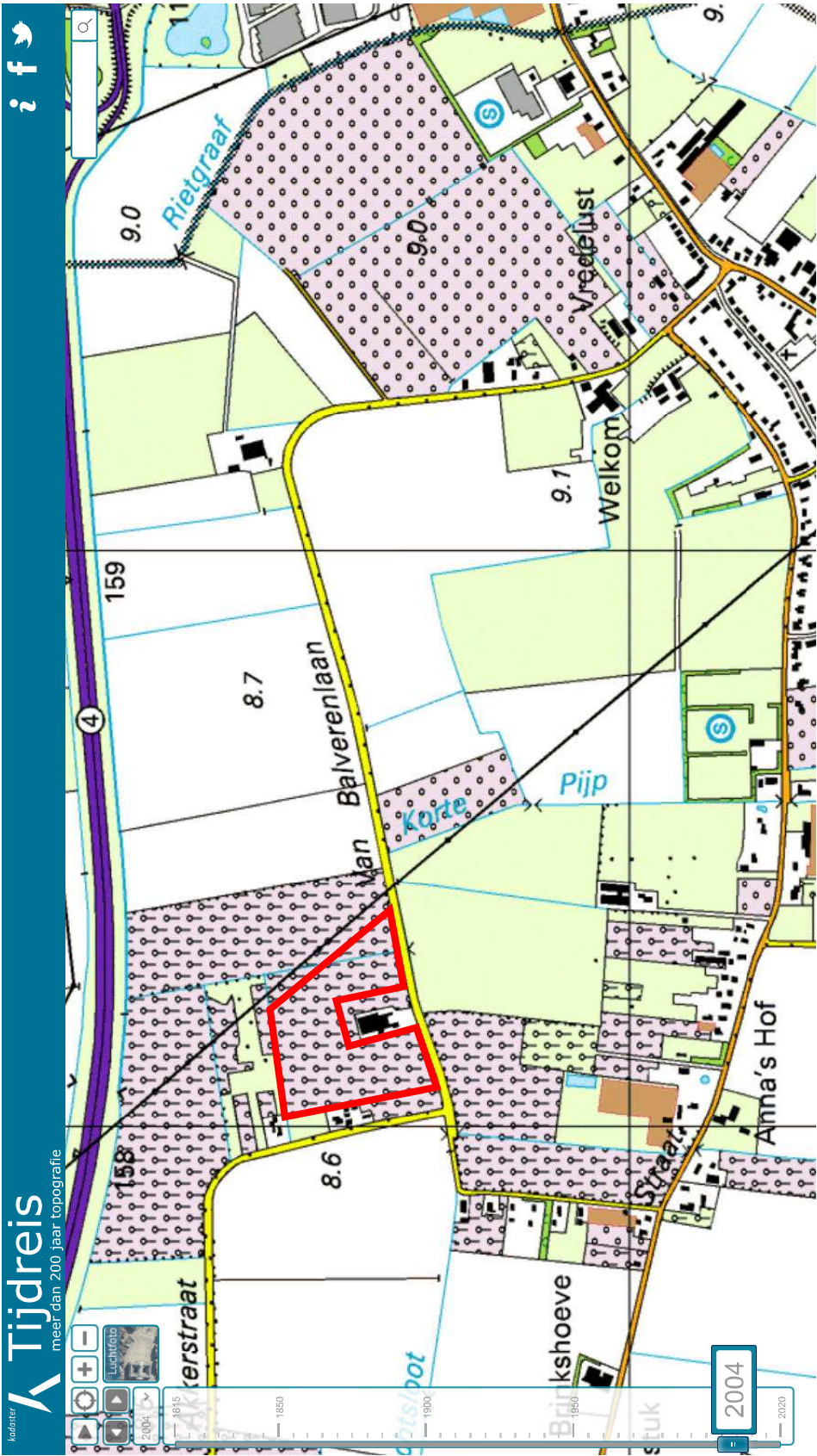


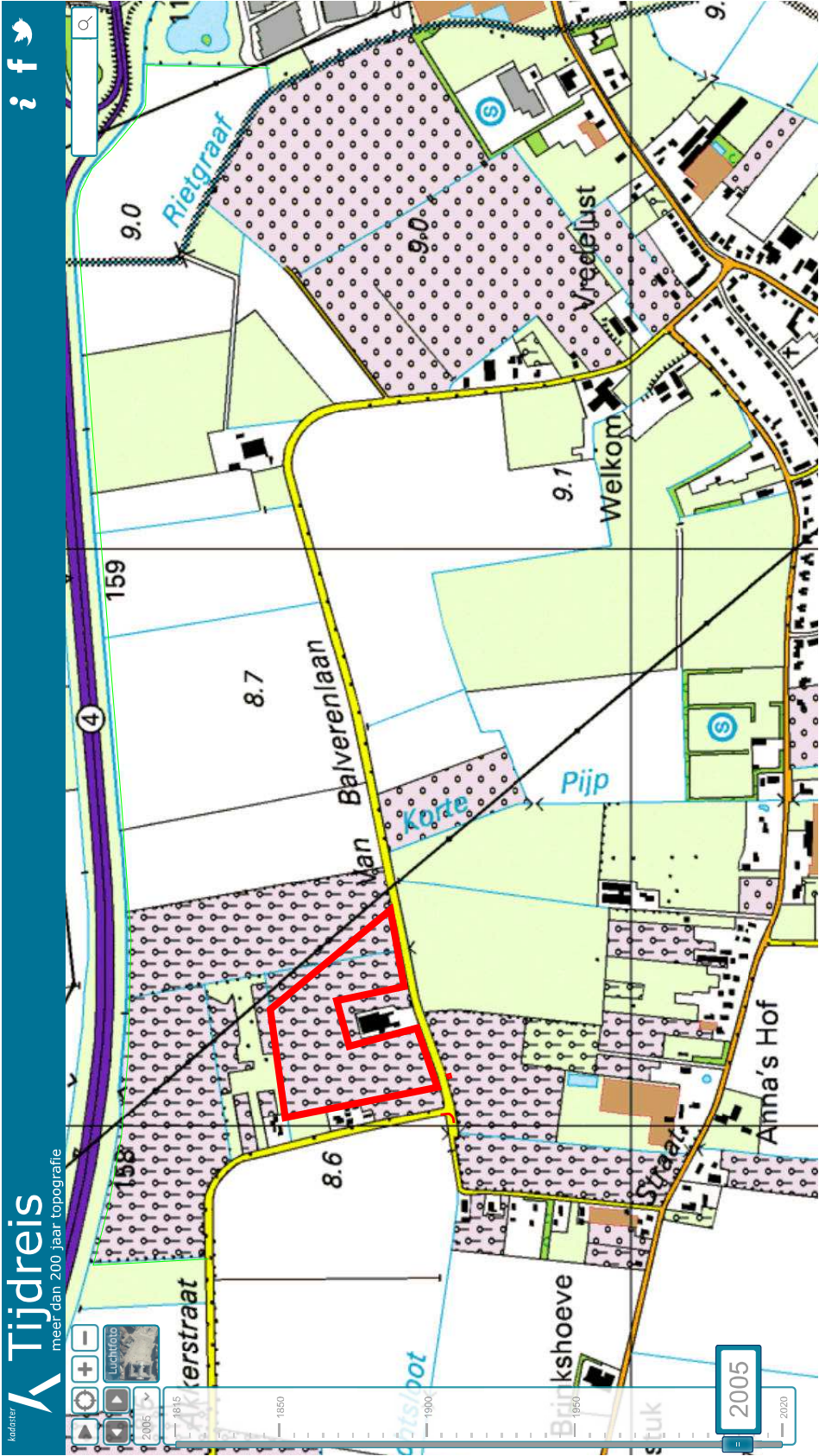










































Print perceel GR-BRP20-114880928 51.88797,5.80941

https://boerenbunder.nl/print_report/



PERCEEL GR-BRP20-114880928



Gewas
Gewasgroep
GPS coördinaten
XY coördinaten
Oppervlakte
Provincie
Gemeente
Waterschap
Watertrap

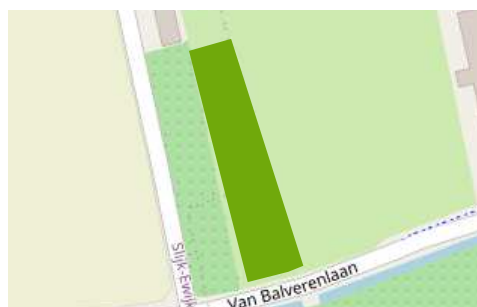
Maïs, snij-
Maïs
51.88797, 5.80941
184066, 433356
0.2928 ha
Gelderland
Overbetuwe
Rivierenland
VI = H 40-80 L >120



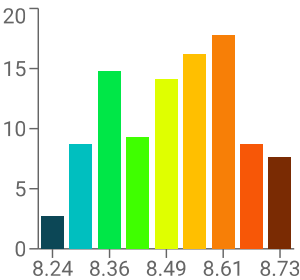
				
2011 Maïs	2012 Maïs	2013 Maïs	2014 Aardappelen	2015 Maïs
				
2016 Grasland	2017 Maïs	2018 Maïs	2019 Maïs	2020 Maïs

GRONDSOORT

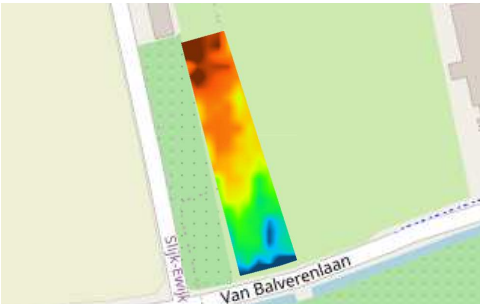
Grondsoort:  Zware zavel: 100%
Gronds. mestwet:  Klei: 100%



HOOGTE



laagst: 8.21 m
gemiddeld: 8.51 m
hoogst: 8.76 m
verschil: 0.55 m



KADASTER

Kadastraal perceel	Opp	Overlap
VBG02 L 72	0.34 ha	0.22 ha
VBG02 L 73	1.60 ha	0.07 ha
VBG02 L 2401	1.15 ha	0.04 ha
VBG02 L 2400	0.46 ha	0.03 ha



SLOTEN

nr	type	lengte
totaal:		0 m



Print perceel GR-BRP20-114645517 51.88903,5.81153

https://boerenbunder.nl/print_report/



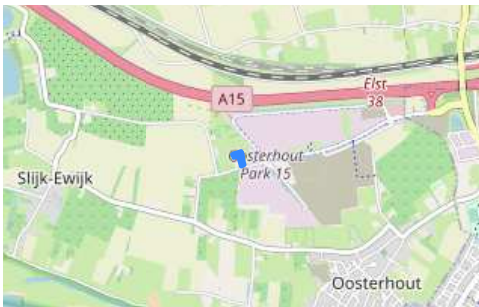
PERCEEL GR-BRP20-114645517



Gewas	Grasland, blijvend
Gewasgroep	Grasland
GPS coördinaten	51.88903, 5.81153
XY coördinaten	184211, 433475
Oppervlakte	0.4684 ha
Provincie	Gelderland
Gemeente	Overbetuwe
Waterschap	Rivierenland
Watertrap	VI = H 40-80 L >120
Grasland	Blijvend grasland

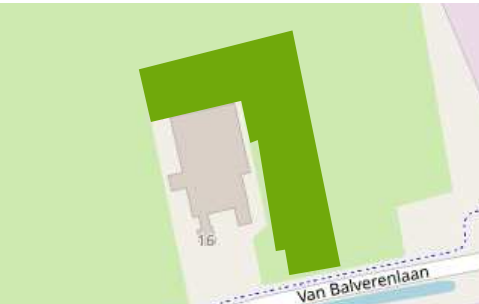


				
2011	2012	2013	2014	2015
Grasland	Grasland	Grasland	Grasland	Grasland
				
2016	2017	2018	2019	2020
Grasland	Grasland	Grasland	Grasland	Grasland

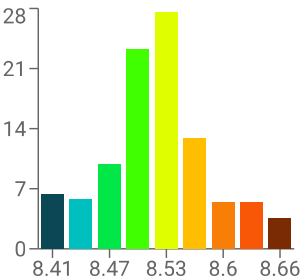


GRONDSOORT

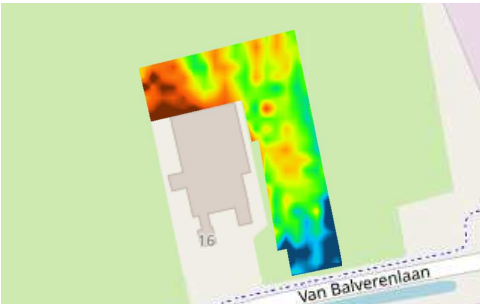
Grondsoort:	 Zware zavel: 100%
Gronds. mestwet:	 Klei: 100%



HOOGTE

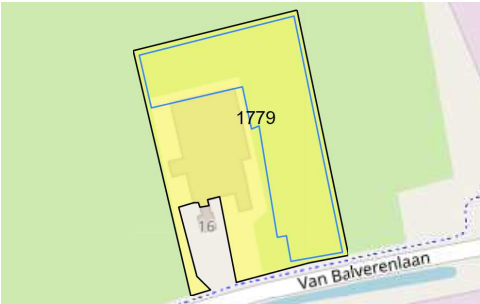


laagst: 8.39 m
gemiddeld: 8.52 m
hoogst: 8.68 m
verschil: 0.29 m



KADASTER

Kadastraal perceel	Opp	Overlap
VBG02 L 1779	0.91 ha	0.47 ha



SLOTEN

nr	type	lengte
totaal:		0 m



Print perceel GR-BRP20-114401805 51.88942,5.80978

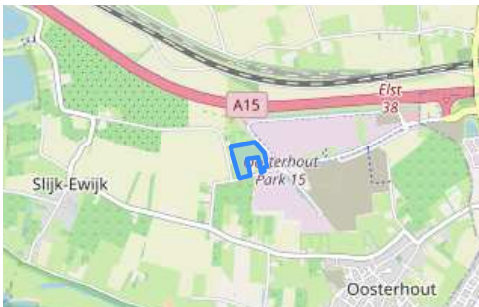
https://boerenbunder.nl/print_report/



PERCEEL GR-BRP20-114401805



Gewas	Grasland, tijdelijk
Gewasgroep	Grasland
GPS coördinaten	51.88942, 5.80978
XY coördinaten	184091, 433517
Oppervlakte	4.4934 ha
Provincie	Gelderland
Gemeente	Overbetuwe
Waterschap	Rivierenland
Watertrap	VI = H 40-80 L >120



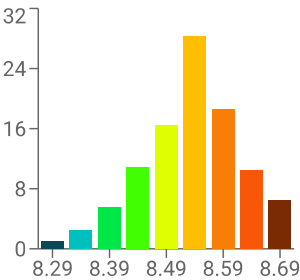
				
2011	2012	2013	2014	2015
Maïs	Maïs	Maïs	Aardappelen	Maïs
				
2016	2017	2018	2019	2020
Grasland	Grasland	Grasland	Grasland	Grasland

GRONDSOORT

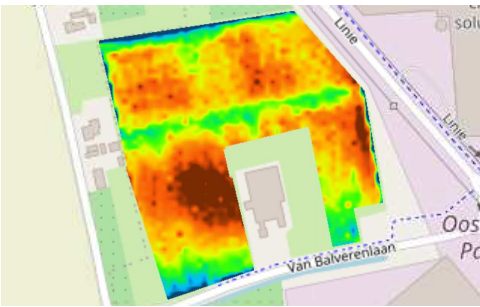
Grondsoort:	 Zware zavel: 100%
Gronds. mestwet:	 Klei: 100%



HOOGTE

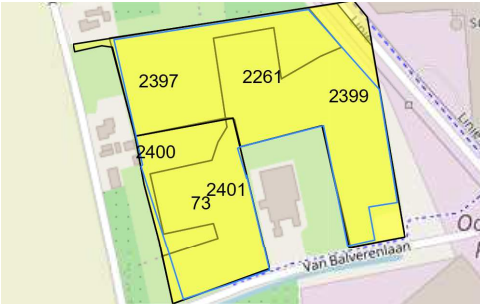


laagst: 8.26 m
gemiddeld: 8.53 m
hoogst: 8.72 m
verschil: 0.45 m



KADASTER

Kadastraal perceel	Opp	Overlap
VBG02 L 2397	1.28 ha	1.22 ha
VBG02 L 2399	2.07 ha	1.76 ha
VBG02 L 2400	0.46 ha	0.42 ha
VBG02 L 2401	1.15 ha	1.09 ha
VBG02 L 73	1.60 ha	1.51 ha
VBG02 L 2261	3.43 ha	2.97 ha



SLOTEN

nr	type	lengte
1	waterloop	100 m
2	waterloop	216 m
3	waterloop	31 m
4	waterloop	29 m
5	waterloop	42 m
totaal:		418 m





Berekening Referentiesituatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RWJXj5yBoQJ4 (o8 juni 2021)
pagina 1/8

Resultaten

AERIUS **CALCULATOR**

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Peutz bv		Rietgraaf, Oosterhout	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Park 15 - kavel VI		RWJXj5yBoQJ4	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	08 juni 2021, 21:15		2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	-		
	NH3	56,40 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		Bijdrage	
	Rijntakken		0,04	
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)				
Toelichting	Referentiesituatie			

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Agrarisch gebruik Landbouw Landbouwgrond	56,40 kg/j	-

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Rijntakken	0,04	
	Veluwe	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,04	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	-

Veluwe

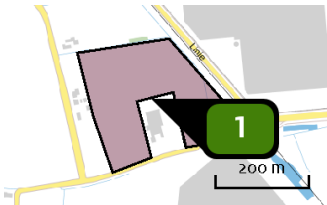
Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH3

Agrarisch gebruik
184172, 433494
0,5 m
5,4 ha
0,3 m
0,000 MW
56,40 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	56,40 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Berekening Referentiesituatie en Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

S31vVWuskRTa (o8 juni 2021)
pagina 1/11

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Peutz bv		Rietgraaf, Oosterhout	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Park 15 - kavel VI		S31vVWuskRTa	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	08 juni 2021, 21:13		2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		Situatie 2	Verschil
	NOx	-	271,85 kg/j	271,85 kg/j
	NH3	56,40 kg/j	< 1 kg/j	-55,47 kg/j
Resultaten	Natuurgebied		Verschil	
	Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)		Rijntakken	
			+ 0,01	
Toelichting	Vergelijking Aanlegfase kavel 6 en referentiesituatie			

Resultaten

Referentiesituatie
AanlegfaseS31vVWuskRTa (08 juni 2021)
pagina 2/11

Locatie
Referentiesituatie



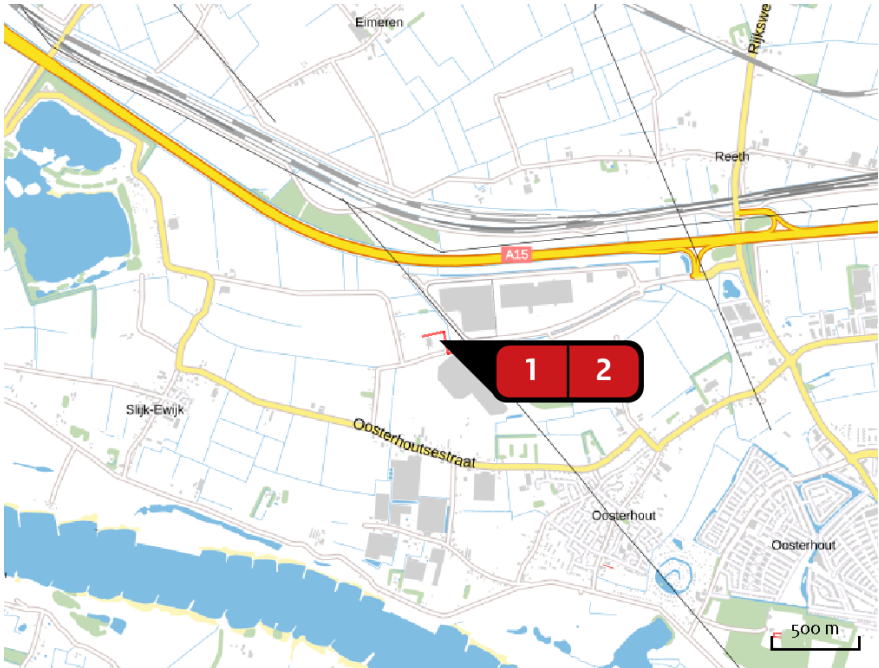
Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Agrarisch gebruik Landbouw Landbouwgrond	56,40 kg/j	-

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DC kavel VI Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	255,69 kg/j
2	Bouwverkeer op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,15 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie
Aanlegfase

S31vWuskRTa (o8 juni 2021)
pagina 4/11

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Rijntakken	0,02	0,03	+ 0,01	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	0,03	+ 0,01	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,03	+ 0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	0,03	+ 0,01	0,00
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,02	+ 0,01	-0,00
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

Resultaten

Referentiesituatie
AanlegfaseS31vVWuskRTa (08 juni 2021)
pagina 6/11

Veluwe

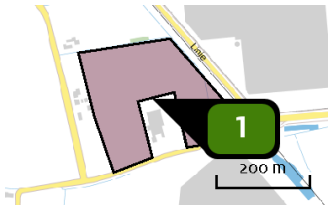
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH₃

Agrarisch gebruik
184172, 433494
0,5 m
5,4 ha
0,3 m
0,000 MW
56,40 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	56,40 kg/j

Resultaten

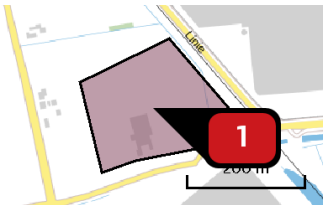
Referentiesituatie
Aanlegfase

S31vVWuskRTa (08 juni 2021)
pagina 8/11

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



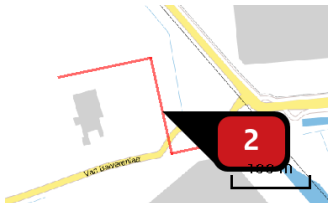
Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

DC kavel VI
184199, 433484
255,69 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Shovel	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	55,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	170,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Autolaadkraan	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	Cherry picker	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer op terrein
184274, 433444
16,15 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.500,0 / jaar	NOx NH3	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.968,0 / jaar	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
 AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b
 Database versie 2020_20210525_2040287d5b
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RpKRXYoanppb (o8 juni 2021)
pagina 1/11

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Peutz bv		Rietgraaf, Oosterhout	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Park 15 - Kavel VI		RpKRXYoanppb	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	08 juni 2021, 21:03		2022	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		Situatie 2	
	NOx		Verschil	
	-		379,00 kg/j	
	NH3		56,40 kg/j	
	-		7,73 kg/j	
	-		-48,67 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied			Verschil
	Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)			
	Rijntakken			+ 0,01
Toelichting	Vergelijking gebruiksfase en agrarisch gebruik			
	- 390 mvt/etmaal			
	- 59% lv en 41% zwaar verkeer			

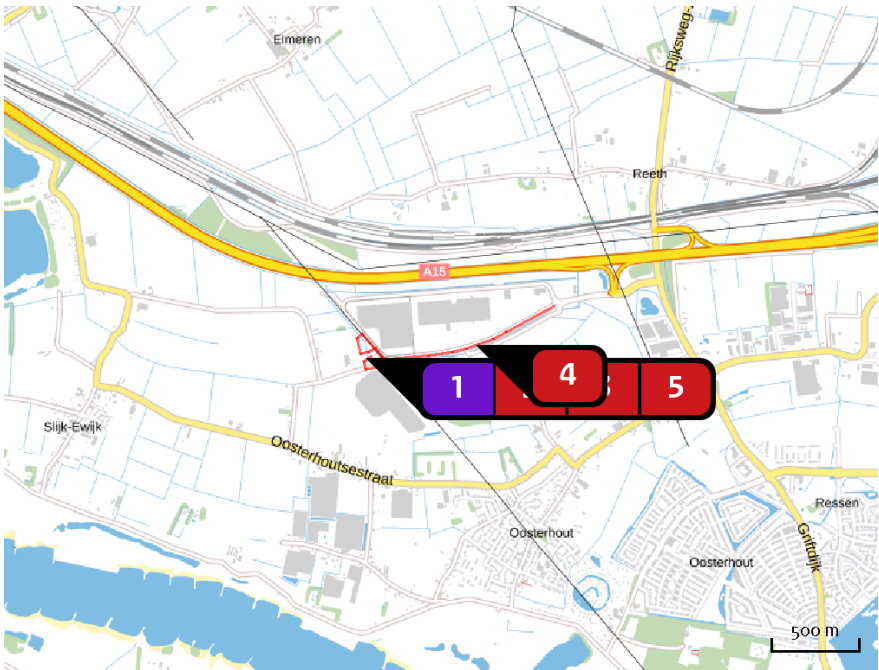
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 agrarisch gebruik Landbouw Landbouwgrond	56,40 kg/j	-

Locatie
Gebruiksfasen



Emissie
Gebruiksfasen

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Kavel 6 Industrie Overig	-	-
2 Personenverkeer terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,32 kg/j
3 Vrachtverkeer terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,02 kg/j	81,96 kg/j
4 verkeer Rietgraaf Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,81 kg/j	266,22 kg/j
5 verkeer rotonde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,50 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Rijntakken	0,02	0,03	+ 0,01	0,00
Veluwe	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	0,03	+ 0,01	0,00
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,02	+ 0,01	0,00
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,02	+ 0,01	-0,00
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	0,03	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	

Resultaten

Referentiesituatie
Gebruiksfase

RpKRXYoanppb (08 juni 2021)
pagina 6/11

Veluwe

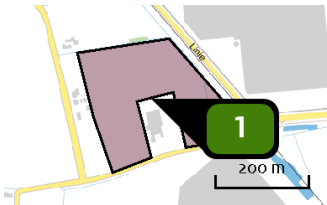
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam agrarisch gebruik
Locatie (X,Y) 184172, 433494
Uitstoothoogte 0,5 m
Oppervlakte 5,4 ha
Spreiding 0,3 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH3 56,40 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	56,40 kg/j

Resultaten

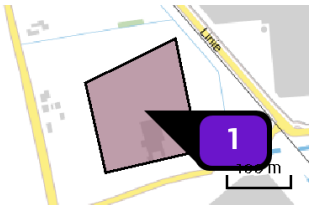
Referentiesituatie
Gebruiksfase

RpKRXYoanppb (08 juni 2021)
pagina 8/11

AERIUS CALCULATOR

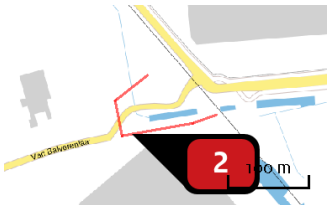
Resultaten

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

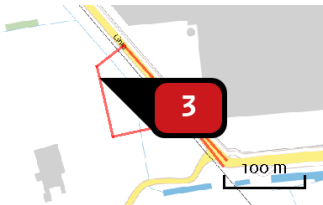
Kavel 6
184166, 433484
22,0 m
2,5 ha
11,0 m
0,280 MW
Standaard profiel industrie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenverkeer terrein
184298, 433392
6,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	6,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtverkeer terrein
184240, 433554
81,96 kg/j
1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	81,96 kg/j 1,02 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie
Gebruiksfase

RpKRXYoanppb (08 juni 2021)
pagina 9/11

AERIUS CALCULATOR

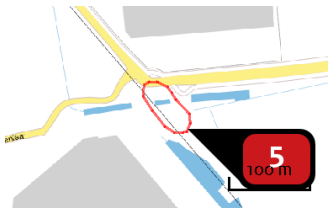
Resultaten



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer Rietgraaf
184917, 433529
266,22 kg/j
5,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	25,05 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	241,17 kg/j 4,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer rotonde
184448, 433392
24,50 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	22,19 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
 AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b
 Database versie 2020_20210525_2040287d5b
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>