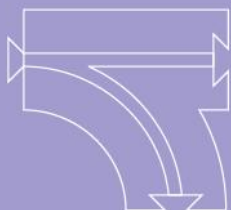


Verkeersonderzoek

Nieuwbouw aan de Kerkstraat in Randwijk



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode: 2024

Opdrachtgever: Lagerdijk

Rapportnummer: 232691a-04

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Lagerdijk.B.V.
Titel rapport	: Verkeersonderzoek nieuwbouw aan de Kerstraat in Randwijk
Kenmerk	: P232691a-04
Datum publicatie	: 11 september 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. H. Dijkstra
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een verkeersonderzoek naar de gevolgen van de nieuwbouw aan de Kerkstraat in Randwijk.
Trefwoorden	: Verkeersgeneratie, intensiteiten
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Inhoud rapportage	3
2	Onderzoekslocatie	4
2.1	Omschrijving onderzoekslocatie	4
3	Verkeersgeneratie berekening	6
3.1	Huidige situatie	6
3.2	Toekomstige situatie	7
3.3	Verwachte toename verkeer	8
4	Effecten verkeerstoename	9
4.1	Verkeerstellingen bestaande situatie	9
4.2	Effecten van de verkeerstoename	10
4.3	Capaciteit van de weg	11
5	Conclusies	13

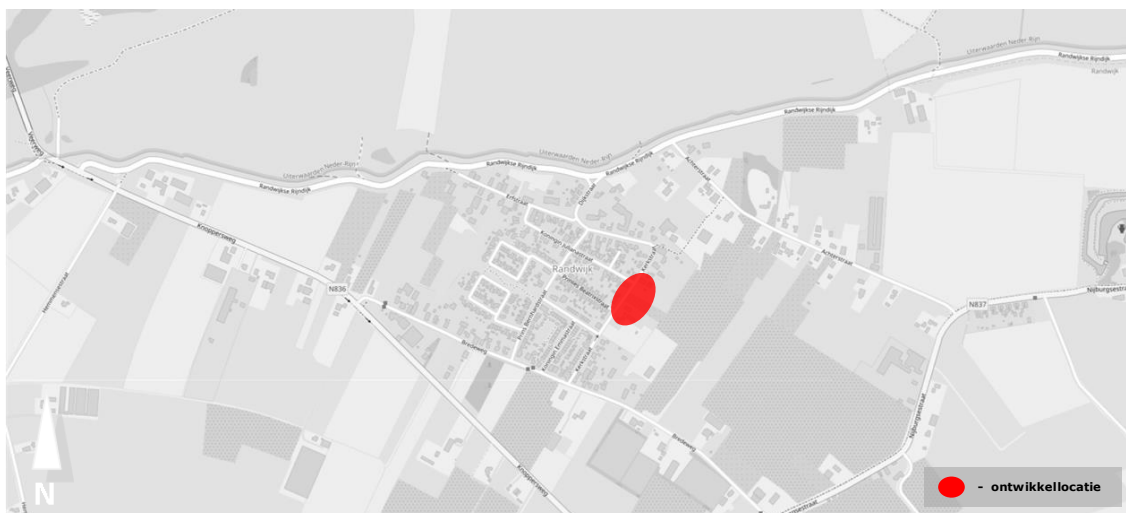


1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De ontwikkelaar Lagerdijk is voornemens om in de omgeving van de Kerkstraat in Randwijk een aantal nieuwbouwwoningen te realiseren. Op dit moment is niet duidelijk hoeveel verkeer het bouwplan gaat genereren. Bureau de Groot Volker is gevraagd om de verkeerskundige gevolgen van dit plan inzichtelijk te maken. De toekomstige toename van de verkeersgeneratie is aan de hand van CROW kencijfers berekend. Vervolgens is het effect van de toename op de bestaande intensiteiten van de weg in beeld gebracht. De locatie van de ontwikkeling staat globaal afgebeeld in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Onderzoekslocatie Kerkstraat Randwijk

1.2 Inhoud rapportage

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het onderzoeksgebied en de nieuwe ontwikkelingen binnen het gebied. In hoofdstuk 3 wordt de verkeersgeneratie van de aanwezige functies berekend. De effecten van de toekomstige verkeerstoename op de huidige intensiteiten staan omschreven in hoofdstuk 4 van dit rapport. Hoofdstuk 5 sluit af met de belangrijkste conclusies van het onderzoek.



2 Onderzoekslocatie

In dit hoofdstuk worden de onderzoekslocatie, de huidige invulling van het plangebied en de toekomstige invulling van het plangebied omschreven.

2.1 Omschrijving onderzoekslocatie

Het onderzoek omvat de herontwikkeling van enkele percelen aan de Kerkstraat in Randwijk. In figuur 2.1 staat een kaart van het onderzoeksgebied met de huidige bebouwing weergegeven. Het plangebied bestaande uit twee afzonderlijke percelen staat op de kaart met een rode stippellijn gemarkeerd.



Figuur 2.1: Onderzoekslocatie met de huidige bebouwing

De Kerkstraat ligt binnen de bebouwde kom van Randwijk en is onderdeel van een maximaal 30 kilometer per uur zone. De Kerkstraat is gelegen aan de rand van de dorpskern. Naast woningen liggen in de huidige situatie nog enkele agrarische percelen aan de Kerkstraat. Het zuidelijke gedeelte van de Kerkstraat (tussen de Bredeweg en de Koningin Wilhelminastraat) is ingericht als éénrichtingsverkeersweg. Het verkeer mag hier alleen in noordelijke richting rijden. Op deze weg zijn geen parkeerverboden of parkeerregimes van toepassing. Verder in noordelijke richting ontsluit de Kerkstraat naast woonfuncties ook de plaatselijke basisschool en de kerk van Randwijk.

► Huidige invulling plangebied

De huidige invulling van het plangebied bestaat uit de percelen aan de Kerkstraat 26 t/m 30, Koningin Julianastraat 2 (hoek Kerkstraat) en de percelen aan de Kerkstraat 31 en 33. Naast woningen bestaat het onderzoeksgebied voor een gedeelte uit landbouwgrond. Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende functies aanwezig:

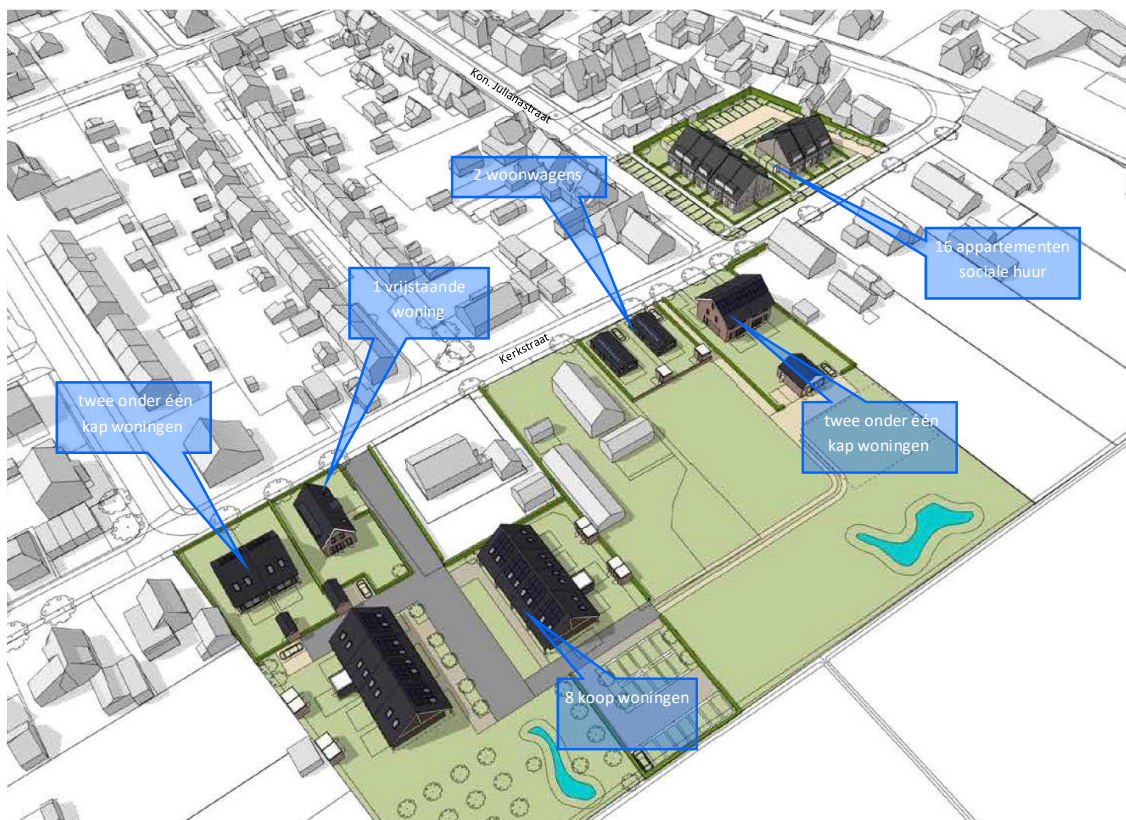
- 2 woningen (vrijstaand)
- 4 sociale huurwoningen
- Landbouwgrond

► Toekomstige invulling plangebied

De eigenaar is voornemens om op de huidige locatie van de woningen aan de Kerkstraat 26 t/m 30 en Koningin Julianastraat 2 een appartementencomplex met 16 sociale huurwoningen te realiseren. Op de percelen en het gedeelte landbouwgrond aan de Kerkstraat 31 en 33, zijn 13 koopwoningen en 2 woonwagens voorzien. Dit betreft de volgende functies:

- 3 woningen, vrijstaand (waarvan 1 nieuw en 2 bestaand)
- 4 woningen, twee onder één kap
- 8 koopwoningen, tussen/hoek
- 16 appartementen, sociale huur
- 2 woonwagens

In figuur 2.2 staat de toekomstige invulling van het plangebied op kaart afgebeeld.



Figuur 2.2: Toekomstige invulling van het plangebied (AGBvanDijk)



3 Verkeersgeneratie berekening

In dit hoofdstuk wordt de verkeersgeneratie voor de huidige en voor de toekomstige in het gebied aanwezige functies berekend. Als gevolg van de functiewijzigingen zal de vervoerssituatie in de toekomst veranderen. Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van kengetallen en vuistregels die zijn uitgegeven door het CROW. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie. Verkeersgeneratie is de som van de verkeersproductie en de verkeersattractie:

- **Verkeersproductie:** De verkeersproductie is de totale hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer in (motorvoertuig)bewegingen die een voorziening produceert (vertrekkend verkeer). Dit is exclusief openbaar vervoer.
- **Verkeersattractie:** Bij verkeersattractie gaat het om hetzelfde verkeer dat door de aanwezigheid van de voorziening of functie wordt aangetrokken (aankomend verkeer).

De eenheid van verkeersgeneratie, verkeersproductie en verkeersattractie wordt weergegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

CROW

Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. In verschillende publicaties heeft het CROW berekeningsmethoden en kengetallen uitgegeven die de basis vormen van de verkeersgeneratie berekeningen. De kengetallen uit de CROW-publicaties zijn afkomstig uit praktijksituaties, literatuur en uit onderbouwde bewerkingen hiervan. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie.

De gebruikte kengetallen per functie zijn het gemiddelde van de door het CROW aangegeven bandbreedte. Voor de huidige en voor de toekomstige situatie is de verkeersgeneratie voor de verschillende functies in beeld gebracht.

3.1 Huidige situatie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de huidige situatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheidsgraad; weinig stedelijk.
- Ligging in het stedelijk gebied; rest bebouwde kom.
- 2 koopwoningen, vrijstaand.
- 4 huurwoningen, sociale huur.
- Ontsluiting van het verkeer via de Kerkstraat.

In tabel 3.1 staat de berekende verkeersgeneratie voor de huidige inrichting van het onderzoeksgebied afgebeeld.



Tabel 3.1: Verkeergeneratie huidige situatie (weekdag)

Functie	Eenheid	Aantal	Kengetal	Totaal
Koop (vrijstaand)	per woning	2	8,2	16,4
huurhuis (sociale huur)	per woning	4	5,6	22,4
totaal				38,8

De totale verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied in de huidige situatie bedraagt 38,8 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag.

Toelichting landbouwgrond

Voor agrarische functies als landbouwgrond zijn geen kengetallen voor de verkeersgeneratie voorhanden. Voor bedrijfsfuncties is het wel mogelijk om de verkeersgeneratie te berekenen op basis van het aantal arbeidsplaatsen. De verwachte verkeersgeneratie van de landbouwgrond aan de Kerkstraat heeft geen tot weinig invloed op de uitkomsten van de berekening. Deze functie is hierom voor de berekening van de bestaande situatie buiten beschouwing gelaten.

3.2 Toekomstige situatie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheidsgraad; weinig stedelijk.
- Ligging in het stedelijk gebied; rest bebouwde kom.
- 3 koopwoningen, vrijstaand.
- 4 koopwoningen, twee onder één kap
- 8 koopwoningen, tussen/hoek
- 16 appartementen, sociale huur
- 2 standplaatsen voor een woonwagen.

In tabel 3.2 staat de berekende verkeersgeneratie voor de toekomstige inrichting van het onderzoeksgebied afgebeeld.

Tabel 3.2: Verkeergeneratie toekomstige situatie (weekdag)

Functie	Eenheid	Aantal	Kengetal	Totaal
Koop (vrijstaand)	per woning	3	8,2	24,6
Koop (twee onder één kap)	per woning	4	7,8	31,2
Koop (tussen/hoek)	per woning	8	7,4	59,2
huurappartement (sociale huur)	per woning	16	4,1	65,6
woonwag	per woning	2	7,4	14,8
totaal				195,4

De totale verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied in de toekomstige situatie bedraagt 195,4 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag.



Toelichting standplaats woonwagen

Voor woonwagens zijn geen kengetallen met de verkeersgeneratie voorhanden. Hierom is een vergelijkbare functie gekozen met betrekking tot de verwachte verkeersgeneratie. In deze berekening worden de woonwagens berekend met de kengetallen van een huurhuis in de vrije sector. De kengetallen van een huurwoning in de vrije sector liggen iets hoger dan die voor een sociale huurwoning.

3.3 Verwachte toename verkeer

In tabel 3.3 staat de berekende verkeersgeneratie voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie weergegeven. Het verschil tussen de huidige en toekomstige verkeersgeneratie is de verwachte toename van de verkeersgeneratie.

Tabel 3.3: Toename verkeersgeneratie (weekdag)

	verkeersgeneratie
huidig	38,8
toekomstig	195,4
toename (weekdag)	156,6

In totaal neemt de berekende verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied toe met 156,6 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag.

► Toename werkdag

Om de huidige en de toekomstige situatie te kunnen vergelijken wordt gebruik gemaakt van een gemiddelde werkdag. De kencijfers van de verkeersgeneratie zijn voor een gemiddelde weekdag. Voor de functie wonen kunnen deze worden omgerekend naar een gemiddelde werkdag met een omrekenfactor van 1,11. In tabel 3.4 staat de berekende toename in de verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag afgebeeld.

Tabel 3.4 : Toename verkeersgeneratie (werkdag)

	verkeersgeneratie
Huidige functies	43,1
Toekomstig functies	216,9
toename (werkdag)	173,8

Ten gevolge van het bouwplan bedraagt de toename in de verkeersgeneratie op een gemiddelde werkdag in totaal 173,8 motorvoertuigen per etmaal.

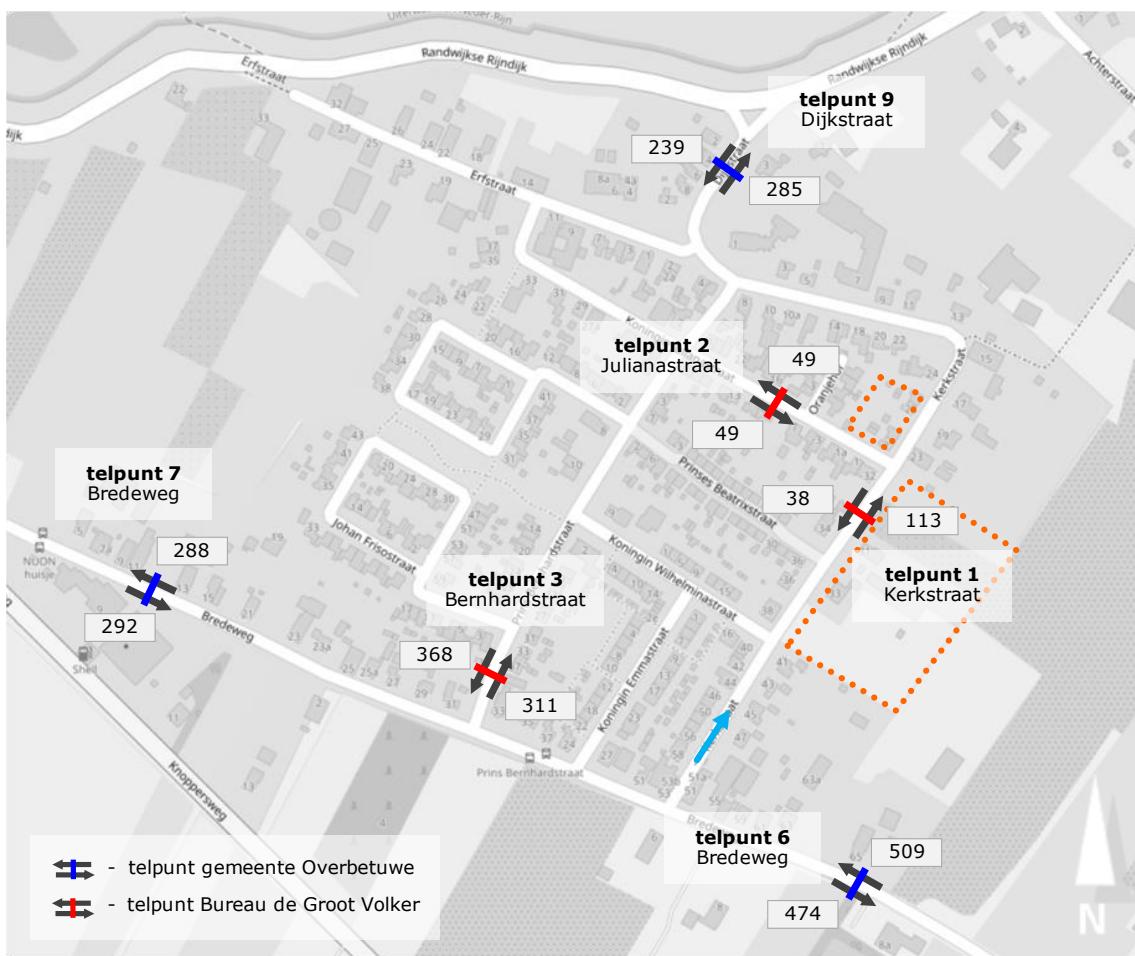


4 Effecten verkeerstoename

Als gevolg van de functiewijziging veranderen de verkeersintensiteiten op de Kerkstraat in Randwijk. Het effect van de toename op de huidige verkeersintensiteiten wordt in dit hoofdstuk in beeld gebracht. Hierbij worden de huidige en de verwachte toekomstige intensiteiten omschreven.

4.1 Verkeerstellingen bestaande situatie

Voor het in beeld brengen van de huidige hoeveelheid verkeer op de wegen in de omgeving van het bouwplan zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Met behulp van mechanische verkeerstellers is het verkeer per rijrichting in beeld gebracht. In de maanden februari en maart van het jaar 2024 heeft Bureau de Groot Volker op 3 locaties in de omgeving van de Kerkstraat verkeerstellingen uitgevoerd. In juni en juli van het jaar 2024 heeft de gemeente Overbetuwe op nog 3 andere locaties in Randwijk verkeerstellingen laten uitvoeren. In figuur 4.1 zijn de intensiteiten van de motorvoertuigen weergegeven voor een gemiddelde werkdag. De contouren van het bouwplan zijn in de afbeelding met een oranjestippellijn weergegeven.



Figuur 4.1: Overzicht motorvoertuigen per werkdag op basis van de uitgevoerde verkeerstellingen

Op een gemiddelde werkdag zijn op de Kerkstraat in Randwijk 151 motorvoertuigen per etmaal geregistreerd. Het geregistreerde aantal motorvoertuigen per werkdag op de Koningin Julianastraat bedraagt in totaal 98 stuks.

De tellingen op de telpunten 1 tot en met 3 zijn uitgevoerd door Bureau de Groot Volker. De resultaten van de telpunten 6, 7 en 9 zijn door de gemeente Overbetuwe aangeleverd. Een uitgebreidere rapportage van de afzonderlijk verkeersstellingen is als bijlage aan deze notitie toegevoegd.

4.2 Effecten van de verkeerstoename

In hoofdstuk 3 van deze notitie is de verkeerstoename ten gevolg van de nieuwbouwplannen berekend voor een gemiddelde werkdag. Onderstaand wordt het effect van deze verkeerstoename op de aanliggende wegen omschreven.

► Verkeersstromen Kerkstraat

Niet al het verkeer neemt dezelfde route van en naar de toekomstige bestemming. Op de Kerkstraat kan verkeer de toekomstige functies vanuit de noordzijde en vanaf de zuidzijde benaderen. Hierbij wordt aangenomen dat 50% van deze voertuigen van en naar het noorden rijdt. De overige 50% komt of vertrekt in zuidelijke richting. In tabel 4.1 staat de berekende toename van de intensiteiten met gebruik van de verdeling van de verkeersstromen op de Kerkstraat weergegeven.

Tabel 4.1: Toename verkeersintensiteiten Kerkstraat (motorvoertuigen per etmaal, gem. werkdag)

Kerkstraat	verdeling	toename	huidige intensiteit	toekomstig intensiteit
richting het noorden	50%	86,9	151	237,9
richting het zuiden	50%	86,9	151	237,9

Het aantal motorvoertuigen op de Kerkstraat neemt als gevolg van het bouwplan toe van 151 motorvoertuigen in de huidige situatie naar afgerond 238 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie.

Vanaf de Kerkstraat verdeelt het verkeer zich verder naar de verschillende wegen in de omgeving. Naast de Kerkstraat kan (in mindere mate) ook een toename van het verkeer worden verwacht op de Koningin Julianastraat, de Koningin Wilhelminastraat, de Prins Bernhardstraat, Dijkstraat en de Bredeweg in Randwijk.

► Verkeersstromen Julianastraat

De ontsluiting van de 16 nieuwe appartementen vindt gedeeltelijk plaats op de Koningin Julianastraat. Hierom is naast de Kerkstraat ook de verwachte toename van het verkeer op de Koningin Julianastraat berekend. Het verkeer kan de ontsluiting van de toekomstige functies aan de Koningin Julianastraat vanaf twee zijden bereiken. Aan de zuidzijde via de Kerkstraat en vanaf de noordzijde via de Prins Bernhardstraat. De totale verkeersgeneratie voor de 16 appartementen bedraagt maximaal 72,8 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag. Bij de berekening wordt aangenomen dat de verdeling over beide rijrichtingen gelijk is.



In tabel 4.2 staat de berekende toename van de intensiteiten met gebruik van de verdeling van de verkeerstromen op de Koningin Julianastraat weergegeven. De huidige huurwoningen op deze locatie ontsluiten op Kerkstraat. Hierom is de verkeersgeneratie van de huidige functies bij deze berekening niet in mindering gebracht.

Tabel 4.2: Toename verkeersintensiteiten Julianastraat (motorvoertuigen per etmaal, gem. werkdag)

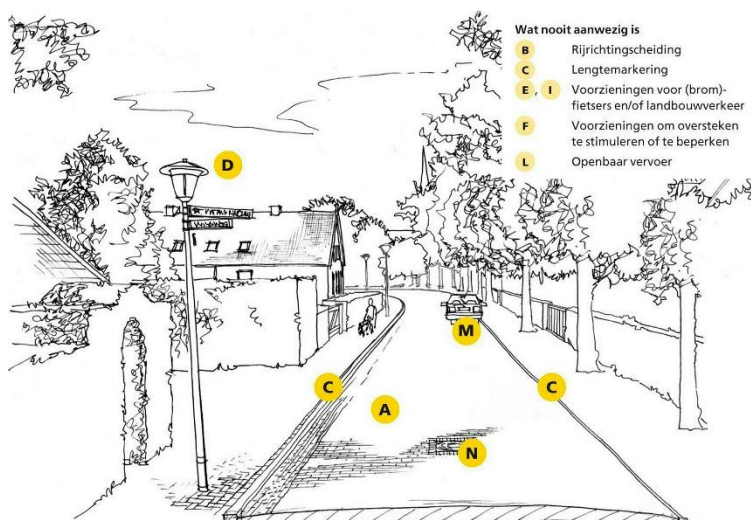
Julianastraat	Verdeling	toename	huidige intensiteit	toekomstig intensiteit
richting het noorden	50%	36,4	98	134,4
richting het zuiden	50%	36,4	98	134,4

Het aantal motorvoertuigen op de Koningin Julianastraat neemt als gevolg van het bouwplan toe van 98 motorvoertuigen in de huidige situatie naar afgerond 135 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie.

4.3 Capaciteit van de weg

De Kerkstraat en de Koningin Julianastraat betreft zogenaamde 'erftoegangswegen' binnen de bebouwde kom van Randwijk. In Randwijk is een maximum toegestane snelheid van maximaal 30 km/ uur van toepassing. Een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom heeft in theorie een capaciteit van circa 5000 tot 6000 motorvoertuigen per etmaal. De weergegeven maximale capaciteit is voornamelijk van toepassing voor de afwikkeling van het verkeer op gelijkwaardige kruisingen en voor de noodzaak van aanvullende voorzieningen voor het fietsverkeer op de weg. Bij hoge intensiteiten worden aanvullende fietsvoorzieningen aanbevolen.

In figuur 4.2 staat een afbeelding weergegeven van de ideale inrichting van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom volgens de basiskennmerken van het CROW.



Figuur 4.2: Ideale inrichting erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (CROW)

► Effecten Kerkstraat

Het effect van de toename van de intensiteiten als gevolg van het bouwplan op de verkeerscapaciteit van de Kerkstraat is getoetst. Op deze weg zijn de volgende kenmerken van toepassing;

- Snelheidsregime; 30 km/uur.
- Profiel; gemengd verkeer (fietsers op de rijbaan).
- Wegverharding; asfalt.
- Parkeren; op de rijbaan toegestaan.
- Rijbaan breedte; circa 5,0 meter.
- Kruispuntvormen; gelijkwaardig/ uitritconstructie.
- Overige; op de Kerkstraat tussen de kruising met de Bredeweg en kruising met de Koningin Wilhelminastraat is eenrichtingsverkeer van toepassing.

Met de berekende verkeersintensiteiten van 238 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie worden geen problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling verwacht. Dergelijke intensiteiten zijn niet ongewoon voor een soortgelijke erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

► Effecten Koningin Julianastraat

Het effect van de toename van de intensiteiten als gevolg van het bouwplan op de verkeerscapaciteit van de Koningin Julianastraat is getoetst. Op deze weg zijn de volgende kenmerken van toepassing;

- Snelheidsregime; 30 km/uur.
- Profiel; gemengd verkeer (fietsers op de rijbaan).
- Wegverharding; klinkers.
- Parkeren; op de rijbaan toegestaan.
- Rijbaan breedte; circa 4,0 meter.
- Kruispuntvormen; gelijkwaardig.

Met een breedte van circa 4 meter is de rijbaan van de Koningin Julianastraat relatief smal. Tussen de rijbaan en het trottoir is geen hoogte verschil aanwezig. Hierdoor kan het verkeer op verschillende plaatsen wel gemakkelijk uitwijken om tegenliggers te passeren. Een bijkomend voordeel van de relatief smalle rijbaan is dat dit een snelheidsremmende werking heeft. Met de berekende verkeersintensiteiten van 135 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie worden geen problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling verwacht.



5 Conclusies

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de berekende verkeersgeneratie en op het effect van deze verkeerstoename op de aanliggende wegen.

► Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie voor de huidige in het gebied aanwezige functies bedraagt 43,1 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag. Voor de toekomstige functies van het gebied bedraagt de verkeersgeneratie 216,9 motorvoertuigen. De toename van het verkeer ten gevolge van het bouwplan komt hiermee in totaal op 173,8 motorvoertuigen voor een gemiddelde werkdag.

► Effecten Kerkstraat

Bij verkeerstellingen op de Kerkstraat is een intensiteit van 151 motorvoertuigen per etmaal geregistreerd op een gemiddelde werkdag. Rekening houdend met de aanname dat niet alle voertuigen via dezelfde route van en naar hun bestemming rijden komt de toekomstige intensiteit van de Kerkstraat op 238 motorvoertuigen per etmaal voor een gemiddelde werkdag. Bij deze intensiteiten zijn geen aanvullende maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op de weg te verbeteren.

► Effecten Oranjestraat

Bij verkeerstellingen op de Koningin Julianastraat is een intensiteit van 98 motorvoertuigen per etmaal geregistreerd op een gemiddelde werkdag. Rekening houdend met de aanname dat niet alle voertuigen via dezelfde route van en naar hun bestemming rijden komt de toekomstige intensiteit van de Koningin Julianastraat op 135 motorvoertuigen per etmaal voor een gemiddelde werkdag. Bij deze intensiteiten zijn geen aanvullende maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op de weg te verbeteren.



Bijlagen



Bijlagen verkeersonderzoek (*digitaal*)

Rapport verkeerstellingen Bureau de Groot Volker;

- 232691b-02 mechanische verkeerstellingen drie locaties Randwijk.pdf

Verkeerstellingen gemeente Overbetuwe;

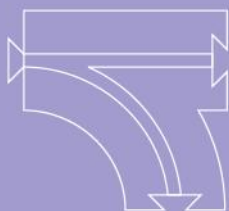
- Loc_06.Bredeweg.Nijburgsestraat-Kerkstraat.Randwijk.Jun-Jul2024.Telling.xlsx
- Loc_07.Bredeweg.PrBernhardstra-Knoppersweg.Randwijk.JunJul2024.Telling.xlsx
- Loc_09.Dijkstraat.Erfstraat-Randwijkse Rijn.Randwijk.Jun-Jul2024.Telling.xlsx

Mechanische verkeerstellingen

op drie locaties in Randwijk



Verkeersonderzoek | **Mechanische telling** | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Februari/maart 2024

Opdrachtgever: Lagerdijk

Rapportnummer: P232691b-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Lagerdijk
Titel rapport	: Mechanische verkeerstellingen, op drie locaties in Randwijk
Kenmerk	: P232691b-02
Datum publicatie	: 4 september 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. H. Dijkstra
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van mechanische verkeerstellingen op drie locaties in Randwijk.
Trefwoorden	: Mechanische tellingen, classificatietelling
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Toelichting mechanische tellingen	4
2.2	Onderzoekslocaties	4
2.3	Gegevens verkeerstelling	5
2.4	Onderzoekperiode	6
2.5	Weersomstandigheden	7
3	Resultaten mechanische verkeerstellingen	8
3.1	Intensiteiten	8
3.2	Voertuigverdeling	10
3.3	Snelheid en V85-waarde	13

BIJLAGE 1 **Resultaten telpunt 1 (Kerkstraat)**

BIJLAGE 2 **Resultaten telpunt 2 (Kon. Julianastraat)**

BIJLAGE 3 **Resultaten telpunt 3 (Pr. Bernhardstraat)**



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de opbouw van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Bureau de Groot Volker een verkeersonderzoek uitgevoerd om de gevolgen van de nieuwbouw aan de Kerkstraat in Randwijk in beeld te brengen. In het onderzoek is de verkeersgeneratie van de toekomstige functies berekend. Daarnaast is een omschrijving weergegeven van het effect van deze toename op de wegen in de omgeving.

Voor een aantal wegen in de omgeving van het bouwplan is meer gedetailleerde informatie gewenst over de huidige verkeerssituatie. Bureau de Groot Volker heeft hiervoor op drie verschillende locaties mechanische verkeerstellingen uitgevoerd. Het betreft de volgende tellocaties;

- De Kerkstraat in Randwijk.
- De Koningin Julianastraat in Randwijk.
- De Prins Bernhardstraat in Randwijk.

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd als zogenaamde classificatietellingen. Dit betekent dat de mechanische verkeerstellingen inzicht geven in de hoeveelheid verkeer, het type voertuig en de snelheid van het verkeer.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op en een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde mechanische tellingen. In de bijlagen van deze rapportage zijn de telrapporten, de lengterapporten en de snelheidsrapporten van de mechanische verkeerstellingen opgenomen. Hierin worden de geregistreerde gegevens per rijrichting en per uur weergegeven.



2 Werkwijze

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de werkwijze weergegeven. Daarnaast zijn de onderzoekslocaties, de onderzoeksperiode en de onderzoeksomstandigheden omschreven.

2.1 Toelichting mechanische tellingen

Door het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling kan inzicht worden verkregen in het verkeer op een bepaalde weg. Hieronder wordt kort de werking van een mechanische verkeerstelling beschreven.

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Eén luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig.



Figuur 2.1: Voorbeeld mechanische verkeerstelling

Door het aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, kan naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) en de snelheid van het verkeer worden geregistreerd. Al deze gegevens worden door het telapparaat geregistreerd en worden achteraf uitgelezen.

2.2 Onderzoekslocaties

De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd op drie verschillende locaties in Randwijk. Een overzicht van deze tellocaties staat weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Onderzoekslocaties

Nr.	Locatie	Wegvak tussen kruispunten	Ter hoogte van huisnummer
1.	Kerkstraat	tussen Prinses Beatrixstraat en Koningin Julianastraat	31
2.	Koningin Julianastraat	tussen Oranjarahof en Prins Bernhardstraat	9
3.	Prins Bernhardstraat	tussen Bredeweg en Johan Frisostraat	37

De aangegeven tellocaties liggen binnen de bebouwde kom van Randwijk op een zogenaamde erftoegangsweg. De maximum toegestane snelheid op deze wegen is 30 kilometer per uur. In figuur 2.2 staan de betreffende tellocaties met de in het onderzoek gebruikte nummering op kaart weergegeven. De beoogde nieuwbouwlocaties zijn in de kaart met de kleur oranje gemarkeerd.





Figuur 2.2: Locaties mechanische telpunten

2.3 Gegevens verkeerstelling

Bij het uitvoeren van de mechanische verkeerstellingen zijn de volgende instellingen toegepast.

► Voertuigverdeling

Om te bepalen wat de samenstelling van het verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling staat in tabel 2.2 weergegeven. De verdeling komt overeen met de waarden uit de Wet Geluidhinder. Fietzers zijn niet geregistreerd.

Tabel 2.2: Voertuigverdeling

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	Lengteklassen (as-afstanden)
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 – 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter



► Snelheid

Middels een classificatietelling kan ook de snelheid van het passerende verkeer worden geregistreerd. De voertuigen worden hierbij geclassificeerd in 6 verschillende snelheidsklassen. Onderstaand staat per tellocatie de gebruikte snelheidscategorieën weergegeven.



Figuur 2.3: Snelheidscategorieën 30 km/uur zone

► Tijdsinterval

De registratie van het verkeer is uitgevoerd per tijdsinterval van 1 uur.

2.4 Onderzoeksperiode

De mechanische tellingen zijn uitgevoerd vanaf woensdag 28 februari 2024 tot vrijdag 8 maart 2024. De telperiode per tellocatie staat weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Onderzoeksperiode per tellocatie

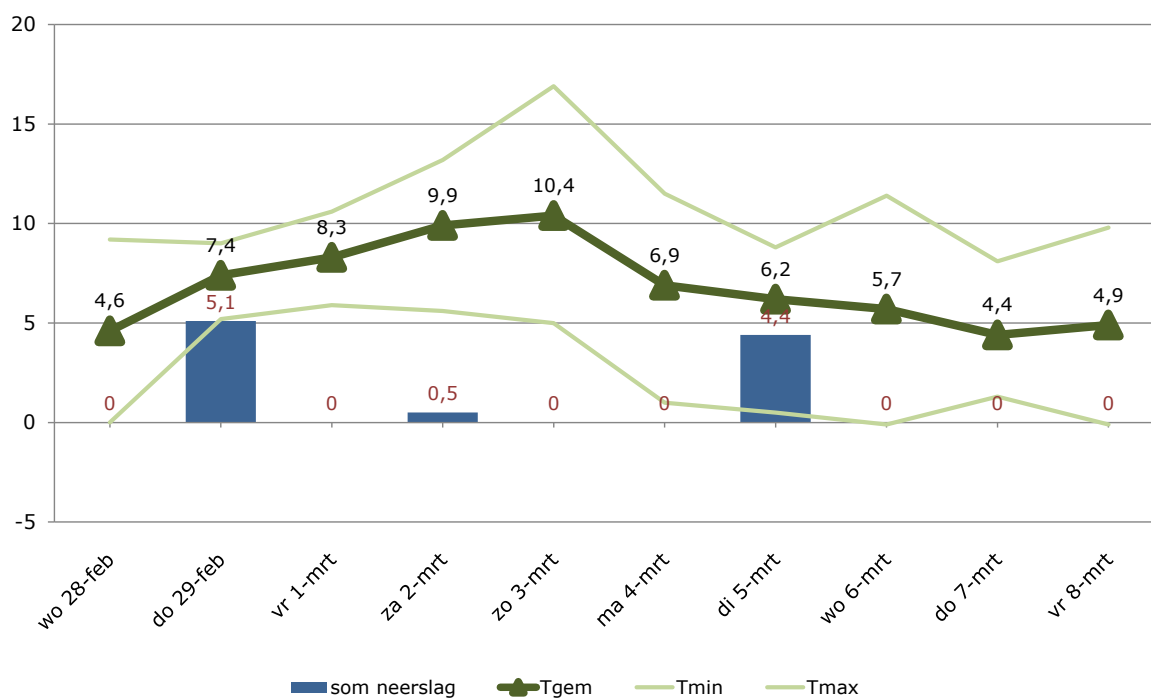
Nr.	Locatie	Begin datum	Eind datum
1.	Kerkstraat	woensdag 28 februari 2024	vrijdag 8 maart 2024
2.	Koningin Julianastraat	woensdag 28 februari 2024	vrijdag 8 maart 2024
3.	Prins Bernhardstraat	woensdag 28 februari 2024	vrijdag 8 maart 2024

Deze periode valt buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en schoolvakanties. De onderzoeksperiode kan daarmee als representatief worden gezien voor het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling.



2.5 Weersomstandigheden

De weersgegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij vliegbasis Deelen. De weersomstandigheden tijdens de meting op de telpunten 1 tot en met 3 staan weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Verklaring grafiektitels weersomstandigheden:

- neerslag* = Etmaalsom van de neerslag (in mm);
- Tgem.* = Gemiddelde temperatuur (in graden Celsius);
- Tmin.* = Minimum temperatuur (in graden Celsius);
- Tmax.* = Maximum temperatuur (in graden Celsius).



3 Resultaten mechanische verkeerstellingen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de mechanische verkeerstellingen beknopt weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de geregistreerde intensiteiten, de voertuigverdeling en de snelheid van de motorvoertuigen.

3.1 Intensiteiten

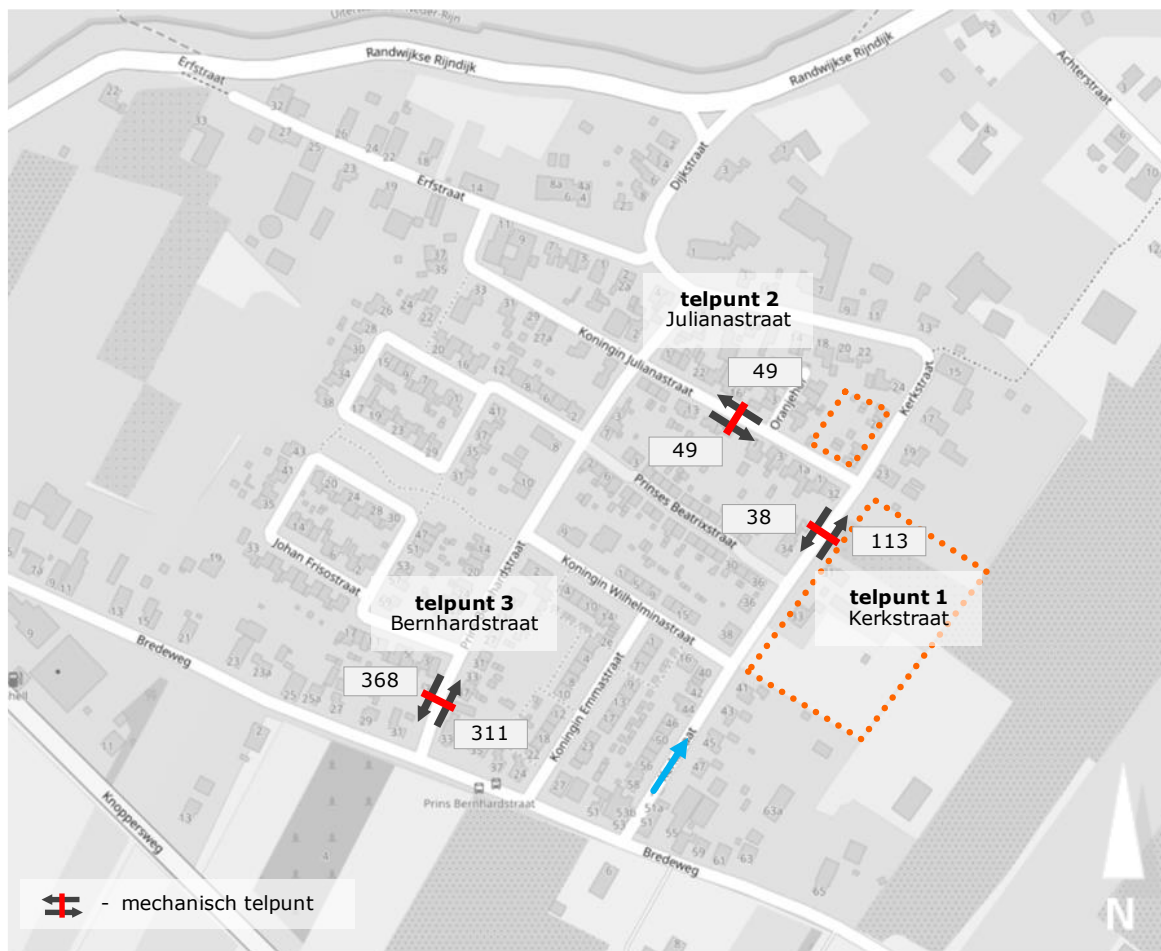
In tabel 3.1 staan de gemiddelde intensiteiten per tellocatie en per rijrichting weergegeven voor een gemiddelde werkdag, een gemiddelde weekdag en een gemiddelde weekenddag.

Tabel 3.1: Gemiddelde intensiteiten

Locatie	Rijrichting	Intensiteiten (mvt./etmaal)					
		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
1. Kerkstraat	richting Kon. Julianastraat	113	151	81	110	104	140
	richting Pr. Beatrixstraat	38		29		36	
2. Julianastraat	richting Oranjehof	49	98	35	74	45	91
	richting Pr. Bernhardstraat	49		39		46	
3. Bernhardstraat	richting Bredeweg	368	679	259	489	337	625
	richting Johan Frisostraat	311		231		288	

In figuur 3.1 staat een overzicht van de geregistreerde motorvoertuigen weergegeven voor een gemiddelde werkdag.





Figuur 3.1: Overzicht intensiteiten gemiddelde werkdag

3.2 Voertuigverdeling

Per rijrichting is de verdeling van het verkeer bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is de voertuigverdeling weergegeven tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Onderstaand staat per telpunt de verdeling weergegeven. De gegevens van de voertuigverdeling (werkdag) per uur en per rijrichting zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

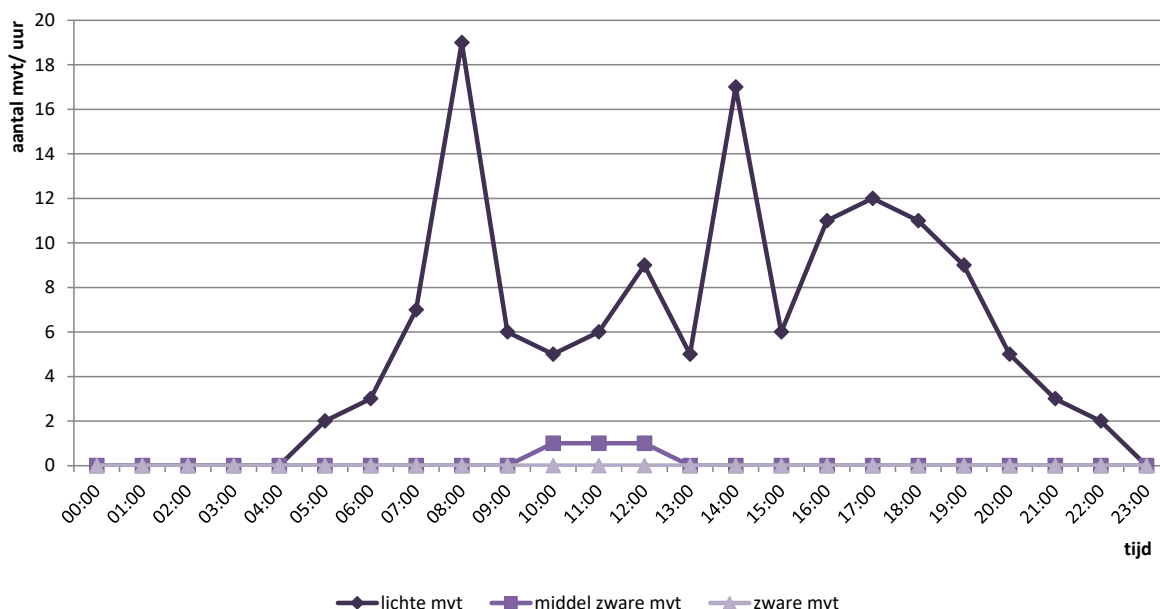
Telpunt 1 (Kerkstraat)

In tabel 3.2 is de verdeling van het verkeer op telpunt 1 per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.2: Percentages dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

telpunt 1	dag periode (%)	avond-periode (%)	nacht-periode (%)	Voertuigverdeling (%)		
				licht	middelzwaar	zwaar
richting Kon. Julianastraat	83,9	14,3	3,6	94,6	4,5	0,9
richting Pr. Beatrixstraat	78,9	18,4	2,6	94,7	5,3	0,0

Figuur 3.2 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde werkdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor telpunt 1.



Figuur 3.2: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde werkdag)



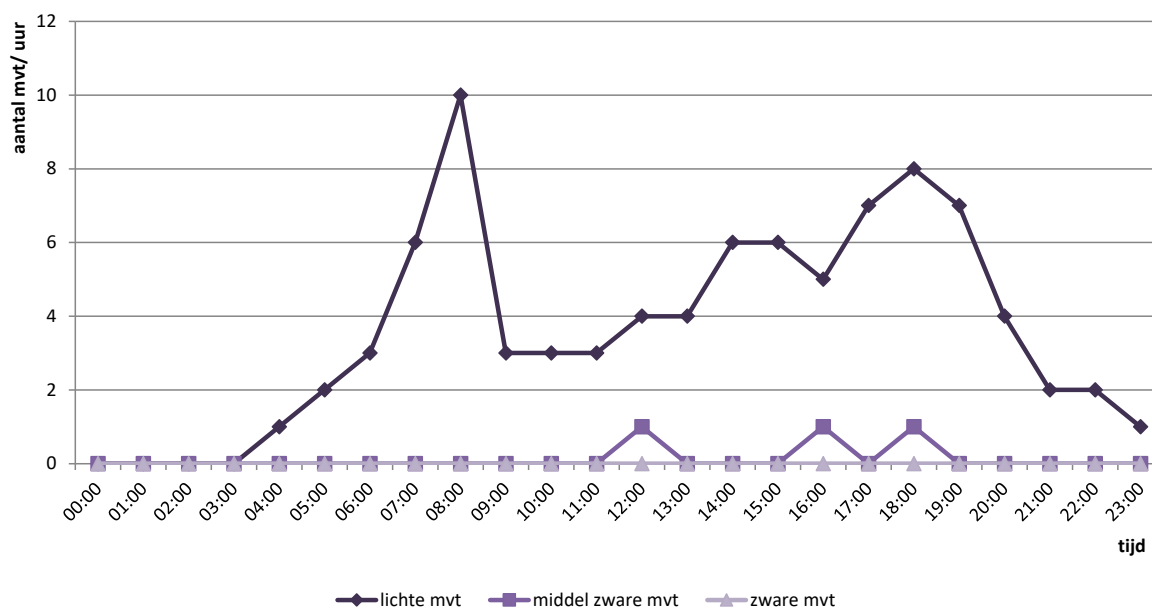
Telpunt 2 (Kon. Julianastraat)

In tabel 3.3 is de verdeling van het verkeer op telpunt 2 per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.3: Percentages dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

telpunt 2	dag periode (%)	avond-periode (%)	nacht-periode (%)	Voertuigverdeling (%)		
				licht	middelzwaar	zwaar
richting Oranjarahof	80,0	18,0	0,0	90,0	8,0	2,0
richting Pr. Bernhardstraat	75,0	16,7	10,4	95,8	4,2	0,0

Figuur 3.3 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde werkdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor telpunt 2.



Figuur 3.3: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde werkdag)



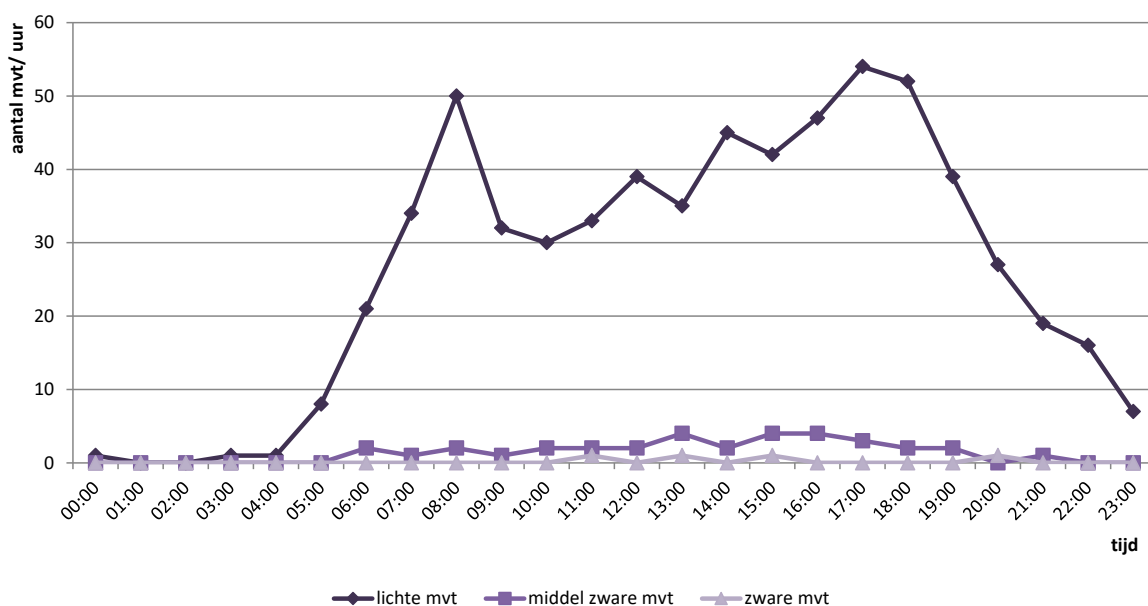
Telpunt 3 (Prins Bernhardstraat)

In tabel 3.4 is de verdeling van het verkeer op telpunt 3 per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.4: Percentages dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

telpunt 3	dag periode (%)	avond-periode (%)	nacht-periode (%)	Voertuigverdeling (%)		
				licht	middelzwaar	zwaar
richting Bredeweg	78,7	12,8	8,4	94,3	4,6	1,1
richting Johan Frisostraat	77,5	21,5	1,0	92,3	6,1	1,6

Figuur 3.4 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde werkdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor telpunt 3.



Figuur 3.4: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde werkdag)



3.3 Snelheid en V85-waarde

Naast de intensiteit en de voertuigverdeling is ook de snelheid van het verkeer geclassificeerd. Om te bepalen of er 'structureel' te hard wordt gereden op een weg, kan echter beter worden gekeken naar de V85-waarde.

V85-waarde

De V85-waarde is een veelgebruikte term bij de analyse van de geregistreerde snelheden op een weg. Het is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De overige 15% rijdt harder dan deze snelheid.

Indien de V85-waarde (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, is het snelheidsregime overeenkomstig met de inrichting van de weg. 85% van de weggebruikers houdt zich aan de snelheid.

In tabel 3.5 zijn de gemiddelde snelheid en de V85-waarde voor de verschillende rijrichtingen weergegeven. De snelheidsrapporten met daarin de verdeling naar verschillende snelheidsklassen en gegevens per uur, zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

Tabel 3.5: Gemiddelde snelheid en V85-waarde

Locatie	Rijrichting	maximum snelheid	gemiddelde werkdag			
			gemiddelde snelheid (km/uur)		V85-waarde (km/uur)	
1. Kerkstraat	richting Kon. Julianastraat	30	32	32	42	40
	richting Pr. Beatrixstraat		29	32	37	40
2. Kon. Julianastraat	richting Oranjehof	30	26	25	30	29
	richting Pr. Bernhardstraat		24	25	29	29
3. Pr. Bernhardstraat	richting Bredeweg	30	28	28	35	35
	richting Johan Frisostraat		27	28	34	35



Bijlagen



Bijlage 1 Resultaten telpunt 1

- Kerkstraat, Randwijk -

- Telrapport, Kerkstraat, richting Kon. Julianastraat
- Telrapport, Kerkstraat, richting Pr. Beatrixstraat
- Telrapport, Kerkstraat, beide richtingen
- Lengte rapport, Kerkstraat, richting Kon. Julianastraat
- Lengte rapport, Kerkstraat, richting Pr. Beatrixstraat
- Lengte rapport, Kerkstraat, beide richtingen
- Snelheidsrapport, Kerkstraat, richting Kon. Julianastraat
- Snelheidsrapport, Kerkstraat, richting Pr. Beatrixstraat
- Snelheidsrapport, Kerkstraat, beide richtingen
- Resultaten, samenvatting



B1 TELPUNT 1 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Kerkstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Kon. Julianastraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	1	1,0	1	0,9	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	1,0
06:00	4	4,3	4	3,9	3	2,6	4	3,1	2	1,6	2	1,9	0	0,0	3	2,6	3	2,9
07:00	5	5,3	4	3,9	4	3,4	3	2,3	2	1,6	3	2,9	1	1,8	4	3,5	3	2,9
08:00	18	19,1	15	14,6	20	17,1	24	18,6	18	14,8	4	3,8	1	1,8	19	16,7	14	13,6
09:00	3	3,2	5	4,9	8	6,8	5	3,9	3	2,5	9	8,6	5	8,8	5	4,4	5	4,9
10:00	4	4,3	4	3,9	3	2,6	5	3,9	9	7,4	10	9,5	7	12,3	5	4,4	6	5,8
11:00	2	2,1	5	4,9	4	3,4	4	3,1	7	5,7	5	4,8	4	7,0	4	3,5	4	3,9
12:00	2	2,1	3	2,9	18	15,4	5	3,9	11	9,0	8	7,6	2	3,5	8	7,0	7	6,8
13:00	3	3,2	5	4,9	4	3,4	4	3,1	4	3,3	9	8,6	7	12,3	4	3,5	5	4,9
14:00	15	16,0	19	18,4	4	3,4	21	16,3	13	10,7	14	13,3	6	10,5	14	12,3	13	12,6
15:00	5	5,3	4	3,9	10	8,5	4	3,1	3	2,5	8	7,6	3	5,3	5	4,4	5	4,9
16:00	10	10,6	8	7,8	8	6,8	11	8,5	6	4,9	6	5,7	5	8,8	9	7,9	8	7,8
17:00	7	7,4	5	4,9	8	6,8	13	10,1	12	9,8	14	13,3	6	10,5	9	7,9	9	8,7
18:00	4	4,3	6	5,8	7	6,0	10	7,8	11	9,0	6	5,7	4	7,0	8	7,0	7	6,8
19:00	2	2,1	6	5,8	8	6,8	8	6,2	9	7,4	3	2,9	3	5,3	7	6,1	6	5,8
20:00	4	4,3	6	5,8	5	4,3	4	3,1	4	3,3	1	1,0	0	0,0	5	4,4	3	2,9
21:00	4	4,3	2	1,9	2	1,7	1	0,8	3	2,5	0	0,0	0	0,0	2	1,8	2	1,9
22:00	2	2,1	1	1,0	0	0,0	1	0,8	1	0,8	1	1,0	1	1,8	1	0,9	1	1,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	1,6	2	1,9	0	0,0	1	0,9	1	1,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	94	82,9	103	90,8	120	105,8	128	112,9	122	107,6	105	92,6	57	50,3	113	99,6	104	91,7
Tot. 0-7	4	3,5	5	4,4	4	3,5	5	4,4	4	3,5	2	1,8	2	1,8	4	3,5	4	3,5
Tot. 7-19	78	68,8	83	73,2	100	88,2	108	95,2	99	87,3	96	84,7	51	45,0	94	82,9	88	77,6
Tot. 19-24	12	10,6	15	13,2	16	14,1	14	12,3	19	16,8	7	6,2	4	3,5	15	13,2	12	10,6
Tot. 23-7	4	3,5	5	4,4	4	3,5	5	4,4	4	3,5	4	3,5	4	3,5	4	3,5	4	3,5

B1 TELPUNT 1 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Kerkstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Pr. Beatrixstraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	2	5,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	1	2,4	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
07:00	4	9,5	1	2,7	3	7,5	2	5,9	4	11,4	1	3,2	1	3,8	3	8,1	2	5,9
08:00	1	2,4	1	2,7	2	5,0	2	5,9	2	5,7	2	6,5	0	0,0	2	5,4	1	2,9
09:00	1	2,4	2	5,4	0	0,0	2	5,9	2	5,7	0	0,0	0	0,0	1	2,7	1	2,9
10:00	2	4,8	2	5,4	2	5,0	2	5,9	1	2,9	3	9,7	3	11,5	2	5,4	2	5,9
11:00	5	11,9	1	2,7	0	0,0	0	0,0	3	8,6	3	9,7	2	7,7	2	5,4	2	5,9
12:00	3	7,1	2	5,4	2	5,0	2	5,9	2	5,7	4	12,9	2	7,7	2	5,4	2	5,9
13:00	1	2,4	3	8,1	3	7,5	2	5,9	1	2,9	2	6,5	1	3,8	2	5,4	2	5,9
14:00	2	4,8	6	16,2	3	7,5	4	11,8	2	5,7	3	9,7	1	3,8	3	8,1	3	8,8
15:00	2	4,8	3	8,1	2	5,0	3	8,8	1	2,9	4	12,9	6	23,1	2	5,4	3	8,8
16:00	5	11,9	3	8,1	3	7,5	2	5,9	5	14,3	2	6,5	5	19,2	4	10,8	4	11,8
17:00	7	16,7	2	5,4	2	5,0	4	11,8	3	8,6	4	12,9	2	7,7	4	10,8	3	8,8
18:00	5	11,9	4	10,8	3	7,5	2	5,9	3	8,6	0	0,0	1	3,8	3	8,1	3	8,8
19:00	3	7,1	3	8,1	6	15,0	5	14,7	2	5,7	1	3,2	1	3,8	4	10,8	3	8,8
20:00	0	0,0	1	2,7	2	5,0	1	2,9	2	5,7	0	0,0	0	0,0	1	2,7	1	2,9
21:00	0	0,0	1	2,7	5	12,5	0	0,0	1	2,9	1	3,2	0	0,0	1	2,7	1	2,9
22:00	0	0,0	0	0,0	1	2,5	1	2,9	1	2,9	0	0,0	1	3,8	1	2,7	1	2,9
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	42	109	37	96	40	104	38	99	35	91	31	81	26	68	38	99	36	94
Tot. 0-7	1	2,6	2	5,2	1	2,6	1	2,6	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,6	1	2,6
Tot. 7-19	38	99,0	30	78,1	24	62,5	28	72,9	28	72,9	28	72,9	24	62,5	30	78,1	29	75,5
Tot. 19-24	3	7,8	5	13,0	15	39,1	8	20,8	6	15,6	2	5,2	2	5,2	7	18,2	6	15,6
Tot. 23-7	1	2,6	2	5,2	1	2,6	2	5,2	1	2,6	1	2,6	0	0,0	1	2,6	1	2,6

B1 TELPUNT 1 **TELRAPPORT (gemiddelden)**

Locatie

Naam Kerkstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	3	2,1	1	0,6	1	0,6	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7
06:00	5	3,7	4	2,9	4	2,5	4	2,5	2	1,3	3	2,2	0	0,0	3	2,0	3	2,2
07:00	9	6,6	5	3,6	7	4,5	5	3,1	6	3,8	4	2,9	2	2,4	7	4,6	5	3,6
08:00	19	14,0	16	11,4	22	14,0	26	16,0	20	12,7	6	4,4	1	1,2	21	13,9	15	10,9
09:00	4	2,9	7	5,0	8	5,1	7	4,3	5	3,2	9	6,6	5	6,0	6	4,0	6	4,4
10:00	6	4,4	6	4,3	5	3,2	7	4,3	10	6,4	13	9,6	10	12,0	7	4,6	8	5,8
11:00	7	5,1	6	4,3	4	2,5	4	2,5	10	6,4	8	5,9	6	7,2	6	4,0	6	4,4
12:00	5	3,7	5	3,6	20	12,7	7	4,3	13	8,3	12	8,8	4	4,8	10	6,6	9	6,6
13:00	4	2,9	8	5,7	7	4,5	6	3,7	5	3,2	11	8,1	8	9,6	6	4,0	7	5,1
14:00	17	12,5	25	17,9	7	4,5	25	15,3	15	9,6	17	12,5	7	8,4	17	11,3	16	11,7
15:00	7	5,1	7	5,0	12	7,6	7	4,3	4	2,5	12	8,8	9	10,8	7	4,6	8	5,8
16:00	15	11,0	11	7,9	11	7,0	13	8,0	11	7,0	8	5,9	10	12,0	13	8,6	12	8,8
17:00	14	10,3	7	5,0	10	6,4	17	10,4	15	9,6	18	13,2	8	9,6	13	8,6	12	8,8
18:00	9	6,6	10	7,1	10	6,4	12	7,4	14	8,9	6	4,4	5	6,0	11	7,3	10	7,3
19:00	5	3,7	9	6,4	14	8,9	13	8,0	11	7,0	4	2,9	4	4,8	11	7,3	9	6,6
20:00	4	2,9	7	5,0	7	4,5	5	3,1	6	3,8	1	0,7	0	0,0	6	4,0	4	2,9
21:00	4	2,9	3	2,1	7	4,5	1	0,6	4	2,5	1	0,7	0	0,0	3	2,0	3	2,2
22:00	2	1,5	1	0,7	1	0,6	2	1,2	2	1,3	1	0,7	2	2,4	2	1,3	2	1,5
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,3	2	1,5	0	0,0	1	0,7	1	0,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	136	90,1	140	92,7	160	106,0	166	109,9	157	104,0	136	90,1	83	55,0	151	100,0	140	92,7
Tot. 0-7	5	3,3	7	4,6	5	3,3	6	4,0	4	2,6	3	2,0	2	1,3	5	3,3	5	3,3
Tot. 7-19	116	76,8	113	74,8	124	82,1	136	90,1	127	84,1	124	82,1	75	49,7	124	82,1	117	77,5
Tot. 19-24	15	9,9	20	13,2	31	20,5	22	14,6	25	16,6	9	6,0	6	4,0	22	14,6	18	11,9
Tot. 23-7	5	3,3	7	4,6	5	3,3	7	4,6	5	3,3	5	3,3	4	2,6	5	3,3	5	3,3

B1 TELPUNT 1 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Kerkstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting	
Omschrijving	richting Kon. Julianastraat
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	1	0	0	1	0,9
06:00		0	3	0	0	3	2,8
07:00		0	4	0	0	4	3,8
08:00		0	18	0	0	18	17,0
09:00		0	4	0	0	4	3,8
10:00		0	4	1	0	5	4,7
11:00		0	4	1	0	5	4,7
12:00		0	7	1	0	8	7,5
13:00		0	3	0	0	3	2,8
14:00		0	14	0	0	14	13,2
15:00		1	3	0	0	4	3,8
16:00		0	8	0	0	8	7,5
17:00		1	8	0	0	9	8,5
18:00		0	7	0	0	7	6,6
19:00		0	6	0	0	6	5,7
20:00		0	4	0	0	4	3,8
21:00		0	2	0	0	2	1,9
22:00		0	1	0	0	1	0,9
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-7		4	3,6	102	91,1	5	4,5	1	0,9	112	100,0	100,0
Tot. 7-19		0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	3,6
Tot. 19-24		4	4,3	85	90,4	4	4,3	1	1,1	94	100,0	83,9
Tot. 23-7		1	6,3	14	87,5	1	6,3	0	0,0	16	100,0	14,3
		0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	3,6

B1 TELPUNT 1 **LENGTERAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Kerkstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Pr. Beatrixstraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		1	0	0	0	1	2,9
06:00		0	0	0	0	0	0,0
07:00		0	3	0	0	3	8,6
08:00		0	1	0	0	1	2,9
09:00		0	2	0	0	2	5,7
10:00		0	1	0	0	1	2,9
11:00		0	2	0	0	2	5,7
12:00		0	2	0	0	2	5,7
13:00		0	2	0	0	2	5,7
14:00		0	3	0	0	3	8,6
15:00		0	2	0	0	2	5,7
16:00		0	3	0	0	3	8,6
17:00		0	3	0	0	3	8,6
18:00		1	3	0	0	4	11,4
19:00		0	3	0	0	3	8,6
20:00		0	1	0	0	1	2,9
21:00		0	1	0	0	1	2,9
22:00		0	1	0	0	1	2,9
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		4	10,5	32	84,2	2	5,3	0	0,0	38	100,0	100,0
Tot. 0-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	2,6
Tot. 7-19		2	6,7	26	86,7	2	6,7	0	0,0	30	100,0	78,9
Tot. 19-24		1	14,3	6	85,7	0	0,0	0	0,0	7	100,0	18,4
Tot. 23-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	2,6

B1 TELPUNT 1 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Kerkstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	Klassen	Totaal					
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		1	1	0	0	2	1,4
06:00		0	3	0	0	3	2,1
07:00		0	7	0	0	7	5,0
08:00		0	19	0	0	19	13,5
09:00		0	6	0	0	6	4,3
10:00		0	5	1	0	6	4,3
11:00		0	6	1	0	7	5,0
12:00		0	9	1	0	10	7,1
13:00		0	5	0	0	5	3,5
14:00		0	17	0	0	17	12,1
15:00		1	5	0	0	6	4,3
16:00		0	11	0	0	11	7,8
17:00		1	11	0	0	12	8,5
18:00		1	10	0	0	11	7,8
19:00		0	9	0	0	9	6,4
20:00		0	5	0	0	5	3,5
21:00		0	3	0	0	3	2,1
22:00		0	2	0	0	2	1,4
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		8	5,3	134	89,3	7	4,7	1	0,7	150	100,0	100,0
Tot. 7-19		1	20,0	4	80,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	3,3
Tot. 19-24		6	4,8	111	89,5	6	4,8	1	0,8	124	100,0	82,7
Tot. 23-7		2	8,7	20	87,0	1	4,3	0	0,0	23	100,0	15,3
		1	20,0	4	80,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	3,3

B1 TELPUNT 1 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Kerkstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Kon. Julianastraat	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	> 60	Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	1	0	0	1	1,0	100,0	42	45	48	45,0	0,0
06:00		0	2	1	0	0	0	3	2,9	33,3	22	28	36	28,3	5,8
07:00		0	1	2	0	0	0	3	2,9	66,7	24	32	38	31,7	5,8
08:00		1	5	9	4	0	0	19	18,3	68,4	24	34	43	33,7	7,8
09:00		0	2	2	1	0	0	5	4,8	60,0	24	32	42	33,0	8,4
10:00		1	1	2	1	0	0	5	4,8	60,0	20	32	42	32,0	9,7
11:00		0	2	1	0	0	0	3	2,9	33,3	22	28	36	28,3	5,8
12:00		0	2	3	2	0	0	7	6,7	71,4	25	35	45	35,0	8,2
13:00		0	2	1	0	0	0	3	2,9	33,3	22	28	36	28,3	5,8
14:00		0	4	7	3	0	0	14	13,5	71,4	25	34	43	34,3	7,3
15:00		0	2	2	1	0	0	5	4,8	60,0	24	32	42	33,0	8,4
16:00		0	3	5	1	0	0	9	8,7	66,7	24	33	39	32,8	6,7
17:00		0	3	3	2	0	0	8	7,7	62,5	24	33	44	33,8	8,3
18:00		0	2	3	2	0	0	7	6,7	71,4	25	35	45	35,0	8,2
19:00		0	3	2	1	0	0	6	5,8	50,0	23	30	41	31,7	8,2
20:00		0	2	2	0	0	0	4	3,8	50,0	23	30	37	30,0	5,8
21:00		0	1	1	0	0	0	2	1,9	50,0	23	30	37	30,0	7,1
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.					
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.								
Tot. 0-24		7	6,2	38	33,6	48	42,5	20	17,7	0	0,0	0	0,0	113	100	100	60	23	32	42	32
Tot. 0-7		1	20,0	2	40,0	1	20,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	5	100	4	40	20	28	42	30
Tot. 7-19		5	5,3	30	31,9	41	43,6	18	19,1	0	0,0	0	0,0	94	100	83	63	23	33	42	33
Tot. 19-24		1	6,7	7	46,7	6	40,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	15	100	13	47	22	29	38	30
Tot. 23-7		1	16,7	2	33,3	2	33,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	6	100	5	50	20	30	41	31

B1 TELPUNT 1 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Kerkstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Pr. Beatrixstraat	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
07:00		0	2	1	0	0	0	3	9,4	33,3	22	28	36	28,3	5,8
08:00		0	1	0	0	0	0	1	3,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
09:00		0	1	0	0	0	0	1	3,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
10:00		0	0	1	0	0	0	1	3,1	100,0	32	35	38	35,0	0,0
11:00		0	0	1	0	0	0	1	3,1	100,0	32	35	38	35,0	0,0
12:00		0	1	1	0	0	0	2	6,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
13:00		0	1	1	0	0	0	2	6,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
14:00		0	2	2	0	0	0	4	12,5	50,0	23	30	37	30,0	5,8
15:00		0	1	1	0	0	0	2	6,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
16:00		0	2	2	0	0	0	4	12,5	50,0	23	30	37	30,0	5,8
17:00		0	2	1	0	0	0	3	9,4	33,3	22	28	36	28,3	5,8
18:00		0	2	1	0	0	0	3	9,4	33,3	22	28	36	28,3	5,8
19:00		0	2	1	0	0	0	3	9,4	33,3	22	28	36	28,3	5,8
20:00		0	1	0	0	0	0	1	3,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
21:00		0	1	0	0	0	0	1	3,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		3	7,9	19	50,0	14	36,8	2	5,3	0	0,0	0	0,0	38	100	100	42	21	28	37	29
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 7-19		2	6,9	14	48,3	11	37,9	2	6,9	0	0,0	0	0,0	29	100	76	45	22	29	38	30
Tot. 19-24		0	0,0	4	57,1	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100	18	43	23	29	36	29
Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100	3	100	32	35	38	35

B1 TELPUNT 1 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Kerkstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	beide richtingen	
Aantal rijstroken	2	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		1	0	0	1	0	0	2	1,4	50,0	20	20	47	32,5	17,7
06:00		0	2	1	0	0	0	3	2,1	33,3	22	28	36	28,3	5,8
07:00		0	3	2	0	0	0	5	3,4	40,0	22	28	36	29,0	5,5
08:00		1	6	10	4	0	0	21	14,5	66,7	24	34	42	33,3	7,6
09:00		1	3	2	1	0	0	7	4,8	42,9	20	28	40	30,0	8,7
10:00		1	2	2	2	0	0	7	4,8	57,1	20	32	45	32,9	9,9
11:00		1	2	2	0	0	0	5	3,4	40,0	20	28	36	28,0	6,7
12:00		1	3	4	2	0	0	10	6,9	60,0	22	32	42	32,5	8,6
13:00		0	3	2	0	0	0	5	3,4	40,0	22	28	36	29,0	5,5
14:00		0	6	9	3	0	0	18	12,4	66,7	24	33	41	33,3	7,1
15:00		0	3	3	1	0	0	7	4,8	57,1	24	32	40	32,1	7,6
16:00		0	5	6	1	0	0	12	8,3	58,3	24	32	39	31,7	6,5
17:00		0	5	4	3	0	0	12	8,3	58,3	24	32	44	33,3	8,3
18:00		0	4	4	2	0	0	10	6,9	60,0	24	32	42	33,0	7,9
19:00		1	5	4	1	0	0	11	7,6	45,5	21	29	38	30,0	7,4
20:00		0	3	2	0	0	0	5	3,4	40,0	22	28	36	29,0	5,5
21:00		0	2	1	0	0	0	3	2,1	33,3	22	28	36	28,3	5,8
22:00		0	1	1	0	0	0	2	1,4	50,0	23	30	37	30,0	7,1
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		10	6,6	57	37,5	62	40,8	22	14,5	1	0,7	0	0,0	152	100	100	56	22	31	40	32
Tot. 0-7		1	16,7	2	33,3	2	33,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	6	100	4	50	20	30	41	31
Tot. 7-19		7	5,7	44	35,8	52	42,3	19	15,4	1	0,8	0	0,0	123	100	81	59	23	32	41	32
Tot. 19-24		2	9,1	11	50,0	8	36,4	1	4,5	0	0,0	0	0,0	22	100	14	41	21	28	37	29
Tot. 23-7		1	16,7	2	33,3	2	33,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	6	100	4	50	20	30	41	31

B1 TELPUNT 1

SAMENVATTING

Locatie		
Naam	Kerkstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Pr. Beatrixstraat en Kon. Julianastraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekday	
richting Kon. Julianastraat	113	151	81	110	104	140
richting Pr. Beatrixstraat	38		29		36	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Kon. Julianastraat	83,9	14,3	3,6	94,6	4,5	0,9
richting Pr. Beatrixstraat	78,9	18,4	2,6	94,7	5,3	0,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekday		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekday	
richting Kon. Julianastraat	32	32	31	31	32	32	42	40	39	39	41	40
richting Pr. Beatrixstraat	29		31		29		37		40		38	

Bijlage 2 Resultaten telpunt 2

- Kon. Julianastraat, Randwijk -

- Telrapport, Kon. Julianastraat, richting Oranjehof
- Telrapport, Kon. Julianastraat, richting Prins Bernhardstraat
- Telrapport, Kon. Julianastraat, beide richtingen
- Lengte rapport, Kon. Julianastraat, richting Oranjehof
- Lengte rapport, Kon. Julianastraat, richting Prins Bernhardstraat
- Lengte rapport, Kon. Julianastraat, beide richtingen
- Snelheidsrapport, Kon. Julianastraat, richting Oranjehof
- Snelheidsrapport, Kon. Julianastraat, richting Prins Bernhardstraat
- Snelheidsrapport, Kon. Julianastraat, beide richtingen
- Resultaten, samenvatting



B2 TELPUNT 2 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjarahof en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Oranjarahof
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
07:00	1	2,3	1	1,6	0	0,0	2	4,0	2	4,7	2	4,2	0	0,0	1	2,0	1	2,3
08:00	7	16,3	8	13,1	4	8,0	6	12,0	5	11,6	1	2,1	0	0,0	6	12,2	4	9,3
09:00	1	2,3	0	0,0	1	2,0	1	2,0	3	7,0	2	4,2	0	0,0	1	2,0	1	2,3
10:00	0	0,0	2	3,3	2	4,0	2	4,0	1	2,3	3	6,3	1	4,5	1	2,0	2	4,7
11:00	3	7,0	2	3,3	2	4,0	1	2,0	2	4,7	4	8,3	0	0,0	2	4,1	2	4,7
12:00	1	2,3	2	3,3	8	16,0	2	4,0	3	7,0	2	4,2	1	4,5	3	6,1	3	7,0
13:00	3	7,0	0	0,0	1	2,0	2	4,0	3	7,0	4	8,3	3	13,6	2	4,1	2	4,7
14:00	4	9,3	6	9,8	2	4,0	4	8,0	2	4,7	5	10,4	1	4,5	4	8,2	3	7,0
15:00	3	7,0	4	6,6	6	12,0	4	8,0	6	14,0	5	10,4	1	4,5	5	10,2	4	9,3
16:00	5	11,6	9	14,8	4	8,0	4	8,0	4	9,3	2	4,2	2	9,1	5	10,2	4	9,3
17:00	8	18,6	4	6,6	8	16,0	6	12,0	4	9,3	3	6,3	5	22,7	6	12,2	5	11,6
18:00	4	9,3	7	11,5	3	6,0	4	8,0	2	4,7	4	8,3	3	13,6	4	8,2	4	9,3
19:00	0	0,0	7	11,5	3	6,0	4	8,0	0	0,0	1	2,1	2	9,1	3	6,1	2	4,7
20:00	1	2,3	5	8,2	2	4,0	4	8,0	2	4,7	3	6,3	0	0,0	3	6,1	2	4,7
21:00	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	4,0	2	4,7	2	4,2	1	4,5	1	2,0	1	2,3
22:00	2	4,7	3	4,9	2	4,0	0	0,0	0	0,0	3	6,3	1	4,5	1	2,0	2	4,7
23:00	0	0,0	1	1,6	1	2,0	1	2,0	2	4,7	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,3

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	43	88,1	61	125,0	50	102,5	48	98,4	42	86,1	48	98,4	22	45,1	49	100,0	45	92,2
Tot. 0-7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	2	4,1	1	2,0	0	0,0	1	2,0
Tot. 7-19	40	82,0	45	92,2	40	82,0	36	73,8	36	73,8	37	75,8	17	34,8	39	79,9	36	73,8
Tot. 19-24	3	6,1	16	32,8	10	20,5	11	22,5	6	12,3	9	18,4	4	8,2	9	18,4	8	16,4
Tot. 23-7	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	4,1	1	2,0	4	8,2	1	2,0	1	2,0	1	2,0

B2 TELPUNT 2 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjehof en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Pr. Bernhardstraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	2,4	1	1,9	1	1,8	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,2
05:00	1	2,4	1	1,9	2	3,6	2	4,2	4	8,2	0	0,0	0	0,0	2	4,0	1	2,2
06:00	4	9,8	2	3,8	3	5,5	2	4,2	2	4,1	0	0,0	0	0,0	3	6,0	2	4,3
07:00	4	9,8	6	11,5	5	9,1	6	12,5	4	8,2	1	1,9	0	0,0	5	10,0	4	8,7
08:00	3	7,3	3	5,8	6	10,9	4	8,3	6	12,2	4	7,7	2	7,7	4	8,0	4	8,7
09:00	2	4,9	5	9,6	1	1,8	2	4,2	2	4,1	5	9,6	0	0,0	2	4,0	2	4,3
10:00	4	9,8	1	1,9	2	3,6	2	4,2	4	8,2	6	11,5	2	7,7	3	6,0	3	6,5
11:00	1	2,4	2	3,8	2	3,6	0	0,0	1	2,0	4	7,7	0	0,0	1	2,0	1	2,2
12:00	3	7,3	2	3,8	4	7,3	2	4,2	1	2,0	7	13,5	0	0,0	2	4,0	3	6,5
13:00	1	2,4	0	0,0	4	7,3	2	4,2	5	10,2	1	1,9	4	15,4	2	4,0	2	4,3
14:00	0	0,0	7	13,5	4	7,3	2	4,2	2	4,1	5	9,6	3	11,5	3	6,0	3	6,5
15:00	4	9,8	1	1,9	3	5,5	2	4,2	3	6,1	5	9,6	2	7,7	3	6,0	3	6,5
16:00	0	0,0	3	5,8	2	3,6	1	2,1	2	4,1	2	3,8	3	11,5	2	4,0	2	4,3
17:00	2	4,9	0	0,0	4	7,3	4	8,3	1	2,0	4	7,7	4	15,4	2	4,0	3	6,5
18:00	4	9,8	7	13,5	5	9,1	8	16,7	5	10,2	1	1,9	0	0,0	6	12,0	4	8,7
19:00	5	12,2	3	5,8	4	7,3	4	8,3	4	8,2	4	7,7	3	11,5	4	8,0	4	8,7
20:00	1	2,4	7	13,5	2	3,6	3	6,3	0	0,0	1	1,9	1	3,8	3	6,0	2	4,3
21:00	0	0,0	1	1,9	1	1,8	1	2,1	0	0,0	2	3,8	2	7,7	1	2,0	1	2,2
22:00	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,1	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,2
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	41	83	52	106	54	110	51	104	48	98	52	106	26	53	49	100	46	93
Tot. 0-7	6	12,2	4	8,1	6	12,2	6	12,2	6	12,2	0	0,0	0	0,0	6	12,2	4	8,1
Tot. 7-19	28	56,9	37	75,2	41	83,3	36	73,2	36	73,2	45	91,5	20	40,7	36	73,2	35	71,1
Tot. 19-24	7	14,2	11	22,4	7	14,2	9	18,3	7	14,2	7	14,2	6	12,2	8	16,3	8	16,3
Tot. 23-7	6	12,2	4	8,1	6	12,2	6	12,2	6	12,2	0	0,0	0	0,0	6	12,2	4	8,1

B2 Telpunt 2 **TELRAPPORT (gemiddelden)**

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjarahof en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	1,2	1	0,9	1	1,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,1
05:00	1	1,2	1	0,9	2	1,9	2	2,0	4	4,3	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1
06:00	4	4,8	2	1,8	3	2,9	3	3,1	2	2,2	0	0,0	0	0,0	3	3,0	2	2,2
07:00	5	6,0	7	6,2	5	4,8	8	8,2	6	6,5	3	3,0	0	0,0	6	6,1	5	5,6
08:00	10	11,9	11	9,7	10	9,5	10	10,2	11	12,0	5	5,0	2	4,2	10	10,1	8	9,0
09:00	3	3,6	5	4,4	2	1,9	3	3,1	5	5,4	7	7,0	0	0,0	3	3,0	3	3,4
10:00	4	4,8	3	2,7	4	3,8	4	4,1	5	5,4	9	9,0	3	6,3	4	4,0	5	5,6
11:00	4	4,8	4	3,5	4	3,8	1	1,0	3	3,3	8	8,0	0	0,0	3	3,0	3	3,4
12:00	4	4,8	4	3,5	12	11,4	4	4,1	4	4,3	9	9,0	1	2,1	5	5,1	6	6,7
13:00	4	4,8	0	0,0	5	4,8	4	4,1	8	8,7	5	5,0	7	14,6	4	4,0	4	4,5
14:00	4	4,8	13	11,5	6	5,7	6	6,1	4	4,3	10	10,0	4	8,3	7	7,1	6	6,7
15:00	7	8,3	5	4,4	9	8,6	6	6,1	9	9,8	10	10,0	3	6,3	8	8,1	7	7,9
16:00	5	6,0	12	10,6	6	5,7	5	5,1	6	6,5	4	4,0	5	10,4	7	7,1	6	6,7
17:00	10	11,9	4	3,5	12	11,4	10	10,2	5	5,4	7	7,0	9	18,8	8	8,1	8	9,0
18:00	8	9,5	14	12,4	8	7,6	12	12,2	7	7,6	5	5,0	3	6,3	10	10,1	8	9,0
19:00	5	6,0	10	8,8	7	6,7	8	8,2	4	4,3	5	5,0	5	10,4	7	7,1	6	6,7
20:00	2	2,4	12	10,6	4	3,8	7	7,1	2	2,2	4	4,0	1	2,1	6	6,1	4	4,5
21:00	0	0,0	1	0,9	2	1,9	3	3,1	2	2,2	4	4,0	3	6,3	2	2,0	2	2,2
22:00	3	3,6	3	2,7	2	1,9	0	0,0	3	3,3	3	3,0	1	2,1	2	2,0	3	3,4
23:00	0	0,0	1	0,9	1	1,0	1	1,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	84	85,7	113	115,3	104	106,1	99	101,0	90	91,8	100	102,0	48	49,0	98	100,0	91	92,9
Tot. 0-7	6	6,1	4	4,1	6	6,1	7	7,1	6	6,1	2	2,0	1	1,0	6	6,1	5	5,1
Tot. 7-19	68	69,4	82	83,7	81	82,7	72	73,5	72	73,5	82	83,7	37	37,8	75	76,5	71	72,4
Tot. 19-24	10	10,2	27	27,6	17	17,3	20	20,4	13	13,3	16	16,3	10	10,2	17	17,3	16	16,3
Tot. 23-7	6	6,1	4	4,1	7	7,1	8	8,2	7	7,1	4	4,1	1	1,0	7	7,1	5	5,1

B2 TELPUNT 2 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjestad en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Oranjestad
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0,0
06:00		0	0	0	0	0	0,0
07:00		0	1	0	0	1	2,3
08:00		1	5	0	0	6	13,6
09:00		0	1	0	0	1	2,3
10:00		0	1	0	0	1	2,3
11:00		0	2	0	0	2	4,5
12:00		0	2	1	0	3	6,8
13:00		0	2	0	0	2	4,5
14:00		0	3	0	0	3	6,8
15:00		0	4	0	0	4	9,1
16:00		0	4	1	0	5	11,4
17:00		0	5	0	0	5	11,4
18:00		0	3	0	0	3	6,8
19:00		0	3	0	0	3	6,8
20:00		0	2	0	0	2	4,5
21:00		0	1	0	0	1	2,3
22:00		0	1	0	0	1	2,3
23:00		0	1	0	0	1	2,3

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-7		4	8,0	41	82,0	4	8,0	1	2,0	50	100,0	100,0
Tot. 7-19		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
Tot. 19-24		3	7,5	33	82,5	3	7,5	1	2,5	40	100,0	80,0
Tot. 23-7		1	11,1	7	77,8	1	11,1	0	0,0	9	100,0	18,0
		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	2,0

B2 TELPUNT 2 **LENGTERAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjestad en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Pr. Bernhardstraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	2,2
05:00		0	2	0	0	2	4,3
06:00		0	3	0	0	3	6,5
07:00		0	5	0	0	5	10,9
08:00		0	4	0	0	4	8,7
09:00		0	2	0	0	2	4,3
10:00		0	2	0	0	2	4,3
11:00		0	1	0	0	1	2,2
12:00		0	2	0	0	2	4,3
13:00		0	2	0	0	2	4,3
14:00		0	3	0	0	3	6,5
15:00		0	2	0	0	2	4,3
16:00		0	1	0	0	1	2,2
17:00		0	2	0	0	2	4,3
18:00		0	5	1	0	6	13,0
19:00		0	4	0	0	4	8,7
20:00		0	2	0	0	2	4,3
21:00		0	1	0	0	1	2,2
22:00		0	1	0	0	1	2,2
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		1	2,1	45	93,8	2	4,2	0	0,0	48	100,0	100,0
Tot. 0-7		0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	10,4
Tot. 7-19		1	2,8	33	91,7	2	5,6	0	0,0	36	100,0	75,0
Tot. 19-24		1	12,5	7	87,5	0	0,0	0	0,0	8	100,0	16,7
Tot. 23-7		0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	12,5

B2 TELPUNT 2 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Koningin Julianastraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Oranjestad en Pr. Bernhardstraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	Klassen	Totaal					
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	1,1
05:00		0	2	0	0	2	2,2
06:00		0	3	0	0	3	3,3
07:00		0	6	0	0	6	6,7
08:00		1	9	0	0	10	11,1
09:00		0	3	0	0	3	3,3
10:00		0	3	0	0	3	3,3
11:00		0	3	0	0	3	3,3
12:00		0	4	1	0	5	5,6
13:00		0	4	0	0	4	4,4
14:00		0	6	0	0	6	6,7
15:00		0	6	0	0	6	6,7
16:00		0	5	1	0	6	6,7
17:00		0	7	0	0	7	7,8
18:00		0	8	1	0	9	10,0
19:00		0	7	0	0	7	7,8
20:00		0	4	0	0	4	4,4
21:00		0	2	0	0	2	2,2
22:00		0	2	0	0	2	2,2
23:00		0	1	0	0	1	1,1

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		5	5,1	86	87,8	6	6,1	1	1,0	98	100,0	100,0
Tot. 7-19		0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	5,1
Tot. 19-24		4	5,3	66	86,8	5	6,6	1	1,3	76	100,0	77,6
Tot. 23-7		2	11,8	14	82,4	1	5,9	0	0,0	17	100,0	17,3
		0	0,0	7	100,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0	7,1

B2 TELPUNT 2 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Koningin Julianastraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Oranjehof en Pr. Bernhardstraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Oranjehof	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	> 60	Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
07:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
08:00		2	3	1	0	0	0	6	13,3	16,7	20	23	31	25,0	5,5
09:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
10:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
11:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
12:00		1	1	0	0	0	0	2	4,4	0,0	20	20	27	22,5	3,5
13:00		1	1	0	0	0	0	2	4,4	0,0	20	20	27	22,5	3,5
14:00		1	2	0	0	0	0	3	6,7	0,0	20	22	28	23,3	2,9
15:00		1	3	0	0	0	0	4	8,9	0,0	20	23	28	23,8	2,5
16:00		2	3	1	0	0	0	6	13,3	16,7	20	23	31	25,0	5,5
17:00		2	3	1	0	0	0	6	13,3	16,7	20	23	31	25,0	5,5
18:00		2	2	0	0	0	0	4	8,9	0,0	20	20	27	22,5	2,9
19:00		1	2	1	0	0	0	4	8,9	25,0	20	25	34	26,3	6,3
20:00		0	2	0	0	0	0	2	4,4	0,0	22	25	28	25,0	0,0
21:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
22:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
23:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60									
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.					
Tot. 0-24		14	29,2	27	56,3	6	12,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	48	100	100	15	20	24	30	26
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	
Tot. 7-19		12	30,8	22	56,4	5	12,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	39	100	81	13	20	23	30	25
Tot. 19-24		2	25,0	5	62,5	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100	17	12	20	24	30	25
Tot. 23-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100	2	0	20	20	20	20

B2 Telpunt 2 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Koningin Julianastraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Oranjarahof en Pr. Bernhardstraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Pr. Bernhardstraat	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		1	1	0	0	0	0	2	4,3	0,0	20	20	27	22,5	3,5
06:00		1	2	0	0	0	0	3	6,5	0,0	20	22	28	23,3	2,9
07:00		1	3	1	0	0	0	5	10,9	20,0	20	25	32	26,0	5,5
08:00		2	2	0	0	0	0	4	8,7	0,0	20	20	27	22,5	2,9
09:00		0	2	0	0	0	0	2	4,3	0,0	22	25	28	25,0	0,0
10:00		1	1	0	0	0	0	2	4,3	0,0	20	20	27	22,5	3,5
11:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
12:00		1	1	0	0	0	0	2	4,3	0,0	20	20	27	22,5	3,5
13:00		1	1	0	0	0	0	2	4,3	0,0	20	20	27	22,5	3,5
14:00		1	2	1	0	0	0	4	8,7	25,0	20	25	34	26,3	6,3
15:00		2	1	0	0	0	0	3	6,5	0,0	20	20	26	21,7	2,9
16:00		1	1	0	0	0	0	2	4,3	0,0	20	20	27	22,5	3,5
17:00		0	1	1	0	0	0	2	4,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
18:00		2	3	0	0	0	0	5	10,9	0,0	20	22	28	23,0	2,7
19:00		1	2	0	0	0	0	3	6,5	0,0	20	22	28	23,3	2,9
20:00		1	2	0	0	0	0	3	6,5	0,0	20	22	28	23,3	2,9
21:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
22:00		0	1	0	0	0	0	1	2,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		19	38,8	26	53,1	4	8,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	100	100	8	20	22	29	24
Tot. 0-7		2	40,0	3	60,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100	10	0	20	22	28	23
Tot. 7-19		14	40,0	18	51,4	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35	100	71	9	20	22	29	24
Tot. 19-24		2	25,0	5	62,5	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100	16	12	20	24	30	25
Tot. 23-7		2	40,0	3	60,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100	10	0	20	22	28	23

B2 TELPUNT 2 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Koningin Julianastraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Oranjehof en Pr. Bernhardstraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	beide richtingen	
Aantal rijstroken	2	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		1	1	0	0	0	0	2	2,1	0,0	20	20	27	22,5	3,5
06:00		1	2	0	0	0	0	3	3,2	0,0	20	22	28	23,3	2,9
07:00		2	3	1	0	0	0	6	6,4	16,7	20	23	31	25,0	5,5
08:00		4	5	1	0	0	0	10	10,6	10,0	20	22	29	24,0	4,6
09:00		1	3	0	0	0	0	4	4,3	0,0	20	23	28	23,8	2,5
10:00		1	2	0	0	0	0	3	3,2	0,0	20	22	28	23,3	2,9
11:00		0	2	1	0	0	0	3	3,2	33,3	22	28	36	28,3	5,8
12:00		2	2	1	0	0	0	5	5,3	20,0	20	22	32	25,0	6,1
13:00		2	2	0	0	0	0	4	4,3	0,0	20	20	27	22,5	2,9
14:00		2	4	1	0	0	0	7	7,4	14,3	20	24	30	25,0	5,0
15:00		3	3	1	0	0	0	7	7,4	14,3	20	22	30	24,3	5,3
16:00		2	4	1	0	0	0	7	7,4	14,3	20	24	30	25,0	5,0
17:00		2	4	1	0	0	0	7	7,4	14,3	20	24	30	25,0	5,0
18:00		4	5	1	0	0	0	10	10,6	10,0	20	22	29	24,0	4,6
19:00		2	4	1	0	0	0	7	7,4	14,3	20	24	30	25,0	5,0
20:00		1	3	1	0	0	0	5	5,3	20,0	20	25	32	26,0	5,5
21:00		0	1	0	0	0	0	1	1,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
22:00		1	1	0	0	0	0	2	2,1	0,0	20	20	27	22,5	3,5
23:00		0	1	0	0	0	0	1	1,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0

Tijd	Klassen														Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																					
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60											
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.							
Tot. 0-24		33	34,0	53	54,6	10	10,3	0	0,0	0	0,0	1	1,0	97	100	100	11	20	23	29	25	
Tot. 0-7		3	50,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	100	6	0	20	20	27	22	
Tot. 7-19		26	35,1	40	54,1	8	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	100	76	11	20	23	29	24	
Tot. 19-24		4	25,0	10	62,5	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	100	16	12	20	24	30	25	
Tot. 23-7		3	50,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	100	6	0	20	20	27	22	

B2 Telpunt 2

SAMENVATTING

Locatie	
Naam	Koningin Julianastraat
Plaats	Randwijk
Omschrijving	tussen Oranjarahof en Pr. Bernhardstraat

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval		1 uur

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekday	
richting Oranjarahof	49	98	35	74	45	91
richting Pr. Bernhardstraat	49		39		46	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Oranjarahof	80,0	18,0	0,0	90,0	8,0	2,0
richting Pr. Bernhardstraat	75,0	16,7	10,4	95,8	4,2	0,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)			
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekday		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag	
richting Oranjarahof	26	25	29	24	25	25	30	29	23	29
richting Pr. Bernhardstraat	24		24		24		29		29	

Bijlage 3 Resultaten telpunt 3

- Prins Bernhardstraat, Randwijk -

- Telrapport, Prins Bernhardstraat, richting Bredeweg
- Telrapport, Prins Bernhardstraat, richting Johan Frisostraat
- Telrapport, Prins Bernhardstraat, beide richtingen
- Lengte rapport, Prins Bernhardstraat, richting Bredeweg
- Lengte rapport, Prins Bernhardstraat, richting Johan Frisostraat
- Lengte rapport, Prins Bernhardstraat, beide richtingen
- Snelheidsrapport, Prins Bernhardstraat, richting Bredeweg
- Snelheidsrapport, Prins Bernhardstraat, richting Johan Frisostraat
- Snelheidsrapport, Prins Bernhardstraat, beide richtingen
- Resultaten, samenvatting



B3 TELPUNT 3 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Bredeweg
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,5	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,5	0	0,0	0	0,0
03:00	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,5	1	0,3	1	0,3
04:00	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3
05:00	4	1,2	6	1,7	8	2,2	12	2,9	8	2,1	3	0,9	1	0,5	8	2,2	6	1,8
06:00	21	6,5	25	7,1	17	4,6	26	6,4	22	5,7	6	1,8	1	0,5	22	6,0	17	5,1
07:00	32	10,0	28	8,0	29	7,8	30	7,3	26	6,8	12	3,7	0	0,0	29	7,9	22	6,5
08:00	43	13,4	38	10,8	46	12,4	44	10,8	34	8,9	21	6,4	5	2,6	41	11,1	33	9,8
09:00	14	4,4	21	6,0	22	5,9	28	6,8	28	7,3	26	7,9	19	10,1	23	6,3	23	6,8
10:00	12	3,7	20	5,7	16	4,3	20	4,9	19	4,9	29	8,8	12	6,3	17	4,6	18	5,4
11:00	10	3,1	20	5,7	24	6,5	20	4,9	19	4,9	38	11,6	25	13,2	19	5,2	22	6,5
12:00	13	4,0	17	4,8	30	8,1	16	3,9	23	6,0	31	9,5	16	8,5	20	5,4	21	6,3
13:00	19	5,9	15	4,3	18	4,8	22	5,4	27	7,0	32	9,8	13	6,9	20	5,4	21	6,3
14:00	23	7,2	27	7,7	26	7,0	38	9,3	32	8,3	23	7,0	20	10,6	29	7,9	27	8,0
15:00	22	6,9	25	7,1	19	5,1	20	4,9	32	8,3	30	9,1	13	6,9	24	6,5	23	6,8
16:00	17	5,3	18	5,1	24	6,5	18	4,4	28	7,3	18	5,5	19	10,1	21	5,7	20	6,0
17:00	26	8,1	19	5,4	20	5,4	24	5,9	14	3,6	16	4,9	12	6,3	21	5,7	19	5,7
18:00	17	5,3	21	6,0	29	7,8	32	7,8	26	6,8	16	4,9	4	2,1	25	6,8	21	6,3
19:00	23	7,2	25	7,1	18	4,8	26	6,4	13	3,4	7	2,1	13	6,9	21	5,7	18	5,4
20:00	10	3,1	12	3,4	11	3,0	14	3,4	10	2,6	10	3,0	4	2,1	11	3,0	10	3,0
21:00	4	1,2	7	2,0	6	1,6	12	2,9	7	1,8	4	1,2	3	1,6	7	1,9	6	1,8
22:00	6	1,9	5	1,4	6	1,6	4	1,0	8	2,1	4	1,2	4	2,1	6	1,6	5	1,5
23:00	2	0,6	1	0,3	1	0,3	2	0,5	5	1,3	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,6

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	321	87,3	352	95,7	372	101,1	410	111,5	384	104,4	328	89,2	189	51,4	368	100,0	337	91,6
Tot. 0-7	28	7,6	33	9,0	27	7,3	38	10,3	33	9,0	11	3,0	7	1,9	32	8,7	25	6,8
Tot. 7-19	248	67,4	269	73,1	303	82,4	314	85,4	308	83,7	292	79,4	158	43,0	288	78,3	270	73,4
Tot. 19-24	45	12,2	50	13,6	42	11,4	58	15,8	43	11,7	25	6,8	24	6,5	48	13,1	41	11,1
Tot. 23-7	28	7,6	35	9,5	28	7,6	39	10,6	34	9,2	16	4,4	7	1,9	33	9,0	27	7,3

B3 TELPUNT 3 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode *van* woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Johan Frisostraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,7	1	0,3	0	0,0	2	0,7	8	2,8	1	0,6	1	0,3	2	0,7
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	4	2,3	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,4	1	0,6	0	0,0	1	0,3
03:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0
06:00	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3
07:00	7	2,4	11	3,7	2	0,6	12	3,5	4	1,3	5	1,7	1	0,6	7	2,3	6	2,1
08:00	15	5,1	9	3,0	13	4,1	10	2,9	10	3,3	7	2,4	4	2,3	11	3,5	10	3,5
09:00	10	3,4	14	4,7	9	2,8	14	4,0	13	4,3	18	6,3	12	6,9	12	3,9	13	4,5
10:00	10	3,4	9	3,0	16	5,0	14	4,0	16	5,3	26	9,1	7	4,0	13	4,2	14	4,8
11:00	11	3,7	23	7,7	20	6,3	18	5,2	19	6,3	14	4,9	6	3,4	18	5,8	16	5,5
12:00	22	7,5	17	5,7	21	6,6	24	6,9	19	6,3	27	9,4	16	9,1	21	6,8	21	7,3
13:00	19	6,5	18	6,0	19	6,0	18	5,2	23	7,6	21	7,3	15	8,6	19	6,1	19	6,6
14:00	22	7,5	19	6,4	16	5,0	24	6,9	16	5,3	25	8,7	14	8,0	19	6,1	19	6,6
15:00	28	9,5	14	4,7	24	7,5	24	6,9	28	9,2	26	9,1	17	9,7	24	7,7	23	8,0
16:00	25	8,5	34	11,4	30	9,4	36	10,4	29	9,6	25	8,7	14	8,0	31	10,0	28	9,7
17:00	35	11,9	38	12,7	43	13,5	44	12,7	28	9,2	21	7,3	15	8,6	38	12,2	32	11,1
18:00	28	9,5	23	7,7	32	10,0	28	8,1	35	11,6	18	6,3	13	7,4	29	9,3	25	8,7
19:00	19	6,5	25	8,4	22	6,9	20	5,8	16	5,3	12	4,2	8	4,6	20	6,4	17	5,9
20:00	13	4,4	15	5,0	16	5,0	22	6,4	16	5,3	10	3,5	18	10,3	16	5,1	16	5,5
21:00	14	4,8	17	5,7	16	5,0	14	4,0	9	3,0	7	2,4	6	3,4	14	4,5	12	4,2
22:00	12	4,1	5	1,7	10	3,1	16	4,6	10	3,3	4	1,4	1	0,6	11	3,5	8	2,8
23:00	2	0,7	3	1,0	8	2,5	6	1,7	8	2,6	5	1,7	1	0,6	5	1,6	5	1,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	294	94	299	96	317	102	344	111	302	97	286	92	175	56	311	100	288	93
Tot. 0-7	2	0,6	5	1,6	2	0,6	4	1,3	4	1,3	15	4,8	7	2,2	3	1,0	6	1,9
Tot. 7-19	232	74,6	229	73,6	244	78,4	264	84,8	240	77,1	233	74,9	134	43,1	242	77,8	225	72,3
Tot. 19-24	60	19,3	65	20,9	70	22,5	77	24,7	59	19,0	38	12,2	34	10,9	66	21,2	58	18,6
Tot. 23-7	3	1,0	7	2,2	5	1,6	12	3,9	9	2,9	23	7,4	12	3,9	7	2,2	10	3,2

B3 Telpunt 3 **TELRAPPORT (gemiddelden)**

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,3	9	1,5	2	0,5	1	0,1	2	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	1	0,2	6	1,6	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,8	2	0,5	0	0,0	1	0,2
03:00	1	0,2	1	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,5	1	0,1	1	0,2
04:00	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,2
05:00	5	0,8	7	1,1	8	1,2	12	1,6	9	1,3	3	0,5	1	0,3	9	1,3	6	1,0
06:00	22	3,6	26	4,0	18	2,6	28	3,7	22	3,2	8	1,3	1	0,3	23	3,4	18	2,9
07:00	39	6,3	39	6,0	31	4,5	42	5,6	30	4,4	17	2,8	1	0,3	36	5,3	28	4,5
08:00	58	9,4	47	7,2	59	8,5	54	7,2	44	6,4	28	4,6	9	2,5	52	7,7	43	6,9
09:00	24	3,9	35	5,4	31	4,5	42	5,6	41	6,0	44	7,2	31	8,5	35	5,2	36	5,8
10:00	22	3,6	29	4,5	32	4,6	34	4,5	35	5,1	55	9,0	19	5,2	30	4,4	32	5,1
11:00	21	3,4	43	6,6	44	6,4	38	5,0	38	5,5	52	8,5	31	8,5	37	5,4	38	6,1
12:00	35	5,7	34	5,2	51	7,4	40	5,3	42	6,1	58	9,4	32	8,8	41	6,0	42	6,7
13:00	38	6,2	33	5,1	37	5,4	40	5,3	50	7,3	53	8,6	28	7,7	39	5,7	40	6,4
14:00	45	7,3	46	7,1	42	6,1	62	8,2	48	7,0	48	7,8	34	9,3	48	7,1	46	7,4
15:00	50	8,1	39	6,0	43	6,2	44	5,8	60	8,7	56	9,1	30	8,2	48	7,1	46	7,4
16:00	42	6,8	52	8,0	54	7,8	54	7,2	57	8,3	43	7,0	33	9,1	52	7,7	48	7,7
17:00	61	9,9	57	8,8	63	9,1	68	9,0	42	6,1	37	6,0	27	7,4	59	8,7	51	8,2
18:00	45	7,3	44	6,8	61	8,8	60	7,9	61	8,9	34	5,5	17	4,7	54	8,0	46	7,4
19:00	42	6,8	50	7,7	40	5,8	46	6,1	29	4,2	19	3,1	21	5,8	41	6,0	35	5,6
20:00	23	3,7	27	4,1	27	3,9	36	4,8	26	3,8	20	3,3	22	6,0	27	4,0	26	4,2
21:00	18	2,9	24	3,7	22	3,2	26	3,4	16	2,3	11	1,8	9	2,5	21	3,1	18	2,9
22:00	18	2,9	10	1,5	16	2,3	20	2,6	18	2,6	8	1,3	5	1,4	17	2,5	13	2,1
23:00	4	0,7	4	0,6	9	1,3	8	1,1	13	1,9	5	0,8	1	0,3	7	1,0	7	1,1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	615	90,6	651	95,9	689	101,5	754	111,0	686	101,0	614	90,4	364	53,6	679	100,0	625	92,0
Tot. 0-7	30	4,4	38	5,6	29	4,3	42	6,2	37	5,4	26	3,8	14	2,1	35	5,2	31	4,6
Tot. 7-19	480	70,7	498	73,3	547	80,6	578	85,1	548	80,7	525	77,3	292	43,0	530	78,1	495	72,9
Tot. 19-24	105	15,5	115	16,9	112	16,5	135	19,9	102	15,0	63	9,3	58	8,5	114	16,8	99	14,6
Tot. 23-7	31	4,6	42	6,2	33	4,9	51	7,5	43	6,3	39	5,7	19	2,8	40	5,9	37	5,4

B3 TELPUNT 3 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Bredeweg
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	1	0	0	1	0,3
04:00		0	1	0	0	1	0,3
05:00		0	7	0	0	7	1,9
06:00		1	19	2	0	22	6,0
07:00		1	27	1	0	29	7,9
08:00		1	39	1	0	41	11,2
09:00		2	19	1	0	22	6,0
10:00		1	16	1	0	18	4,9
11:00		1	16	1	0	18	4,9
12:00		1	18	1	0	20	5,5
13:00		1	17	2	0	20	5,5
14:00		1	27	1	0	29	7,9
15:00		1	20	2	1	24	6,6
16:00		1	19	1	0	21	5,8
17:00		0	19	1	0	20	5,5
18:00		0	24	0	0	24	6,6
19:00		1	19	1	0	21	5,8
20:00		1	11	0	0	12	3,3
21:00		0	6	1	0	7	1,9
22:00		0	6	0	0	6	1,6
23:00		0	2	0	0	2	0,5

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		14	3,8	332	90,5	17	4,6	4	1,1	367	100,0	100,0
Tot. 7-19		1	3,2	28	90,3	2	6,5	0	0,0	31	100,0	8,4
Tot. 19-24		11	3,8	261	90,3	14	4,8	3	1,0	289	100,0	78,7
Tot. 23-7		2	4,3	43	91,5	2	4,3	0	0,0	47	100,0	12,8
		1	3,1	29	90,6	2	6,3	0	0,0	32	100,0	8,7

B3 TELPUNT 3 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Johan Frisostraat
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	1	0	0	1	0,3
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	1	0	0	1	0,3
06:00		0	1	0	0	1	0,3
07:00		0	6	0	0	6	2,0
08:00		0	10	1	0	11	3,6
09:00		0	11	0	0	11	3,6
10:00		1	12	1	0	14	4,6
11:00		1	15	1	1	18	5,9
12:00		2	18	1	0	21	6,9
13:00		1	16	2	1	20	6,5
14:00		0	17	1	0	18	5,9
15:00		2	19	2	0	23	7,5
16:00		1	26	3	0	30	9,8
17:00		1	34	2	0	37	12,1
18:00		1	27	2	0	30	9,8
19:00		0	19	1	0	20	6,5
20:00		1	14	0	1	16	5,2
21:00		0	13	0	0	13	4,2
22:00		0	10	0	0	10	3,3
23:00		0	5	0	0	5	1,6

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		12	3,9	275	88,4	19	6,1	5	1,6	311	100,0	100,0
Tot. 7-19		0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0	1,0
Tot. 19-24		9	3,7	211	87,6	17	7,1	4	1,7	241	100,0	77,5
Tot. 23-7		3	4,5	61	91,0	2	3,0	1	1,5	67	100,0	21,5
		0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	1,9

B3 TELPUNT 3 LENGTERAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Prins Bernhardstraat
Plaats Randwijk
Omschrijving tussen Bredeweg en Johan Frisostraat

Meting

Periode van woensdag 28 februari 2024
 tot vrijdag 8 maart 2024
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	Klassen	Totaal					
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	1	0	0	1	0,1
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	1	0	0	1	0,1
04:00		0	1	0	0	1	0,1
05:00		0	8	0	0	8	1,2
06:00		1	20	2	0	23	3,4
07:00		1	33	1	0	35	5,2
08:00		1	49	2	0	52	7,7
09:00		2	30	1	0	33	4,9
10:00		2	28	2	0	32	4,8
11:00		2	31	2	1	36	5,4
12:00		3	36	2	0	41	6,1
13:00		2	33	4	1	40	6,0
14:00		1	44	2	0	47	7,0
15:00		3	39	4	1	47	7,0
16:00		2	45	4	0	51	7,6
17:00		1	53	3	0	57	8,5
18:00		1	51	2	0	54	8,0
19:00		1	38	2	0	41	6,1
20:00		2	25	0	1	28	4,2
21:00		0	19	1	0	20	3,0
22:00		0	16	0	0	16	2,4
23:00		0	7	0	0	7	1,0

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		1	2,9	31	91,2	2	5,9	0	0,0	34	100,0	5,0
Tot. 7-19		20	3,8	472	89,1	31	5,8	7	1,3	530	100,0	78,2
Tot. 19-24		5	4,4	104	91,2	4	3,5	1	0,9	114	100,0	16,8
Tot. 23-7		1	2,6	35	92,1	2	5,3	0	0,0	38	100,0	5,6

B3 TELPUNT 3 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Prins Bernhardstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Bredeweg en Johan Frisostraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Bredeweg	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	> 60	Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	1	1	0	0	0	2	0,5	50,0	23	30	37	30,0	7,1
05:00		2	3	2	0	0	0	7	1,9	28,6	20	25	35	26,4	6,3
06:00		3	15	4	0	0	0	22	6,0	18,2	20	25	32	26,1	4,6
07:00		2	20	7	0	0	0	29	8,0	24,1	21	26	34	27,1	4,7
08:00		3	25	13	0	0	0	41	11,3	31,7	21	27	35	27,8	5,1
09:00		3	13	7	0	0	0	23	6,3	30,4	20	27	35	27,4	5,4
10:00		1	11	4	1	0	0	17	4,7	29,4	21	27	36	28,2	6,4
11:00		2	12	4	0	0	0	18	4,9	22,2	21	26	33	26,7	4,9
12:00		2	11	7	0	0	0	20	5,5	35,0	21	27	36	28,0	5,5
13:00		1	14	4	0	0	0	19	5,2	21,1	21	26	33	26,8	4,5
14:00		2	18	10	0	0	0	30	8,2	33,3	21	27	36	28,0	5,2
15:00		2	14	7	0	0	0	23	6,3	30,4	21	27	35	27,6	5,2
16:00		2	13	6	0	0	0	21	5,8	28,6	21	27	35	27,4	5,2
17:00		2	13	5	0	0	0	20	5,5	25,0	21	26	34	27,0	5,0
18:00		1	16	7	0	0	0	24	6,6	29,2	22	27	35	27,7	4,9
19:00		1	12	8	1	0	0	22	6,0	40,9	22	28	37	29,3	6,2
20:00		0	8	3	0	0	0	11	3,0	27,3	22	27	34	27,7	4,7
21:00		0	5	2	0	0	0	7	1,9	28,6	22	27	35	27,9	4,9
22:00		1	3	2	0	0	0	6	1,6	33,3	20	27	36	27,5	6,1
23:00		0	1	1	0	0	0	2	0,5	50,0	23	30	37	30,0	7,1

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.					
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.								
Tot. 0-24		31	8,4	228	62,1	104	28,3	4	1,1	0	0,0	0	0,0	367	100	100	29	21	27	35	28
Tot. 0-7		6	18,8	19	59,4	7	21,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	32	100	9	22	20	25	33	26
Tot. 7-19		23	8,0	181	62,8	81	28,1	3	1,0	0	0,0	0	0,0	288	100	78	29	21	27	35	28
Tot. 19-24		2	4,2	29	60,4	16	33,3	1	2,1	0	0,0	0	0,0	48	100	13	35	22	28	36	29
Tot. 23-7		6	17,6	20	58,8	8	23,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	100	9	24	20	26	34	26

B3 Telpunt 3 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Prins Bernhardstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Bredeweg en Johan Frisostraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Johan Frisostraat	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	1	0	0	0	0	1	0,3	0,0	22	25	28	25,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
06:00		0	0	1	0	0	0	1	0,3	100,0	32	35	38	35,0	0,0
07:00		1	4	1	0	0	0	6	2,0	16,7	20	25	31	25,8	4,9
08:00		1	8	2	0	0	0	11	3,6	18,2	21	26	32	26,4	4,5
09:00		1	8	3	0	0	0	12	3,9	25,0	21	26	34	27,1	5,0
10:00		1	8	4	0	0	0	13	4,2	30,8	21	27	35	27,7	5,3
11:00		2	12	4	0	0	0	18	5,9	22,2	21	26	33	26,7	4,9
12:00		2	13	6	0	0	0	21	6,9	28,6	21	27	35	27,4	5,2
13:00		1	12	6	0	0	0	19	6,2	31,6	22	27	35	27,9	5,1
14:00		2	12	6	0	0	0	20	6,5	30,0	21	27	35	27,5	5,3
15:00		2	15	7	0	0	0	24	7,8	29,2	21	27	35	27,5	5,1
16:00		3	21	7	0	0	0	31	10,1	22,6	21	26	33	26,8	4,8
17:00		2	26	9	0	0	0	37	12,1	24,3	21	26	34	27,2	4,6
18:00		2	20	6	1	0	0	29	9,5	24,1	21	26	34	27,4	5,6
19:00		2	14	4	0	0	0	20	6,5	20,0	21	26	32	26,5	4,6
20:00		1	11	4	0	0	0	16	5,2	25,0	21	26	34	27,2	4,8
21:00		0	10	2	0	0	0	12	3,9	16,7	22	26	31	26,7	3,9
22:00		1	6	3	0	0	0	10	3,3	30,0	21	27	35	27,5	5,4
23:00		1	3	1	0	0	0	5	1,6	20,0	20	25	32	26,0	5,5

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		25	8,0	207	66,3	77	24,7	2	0,6	0	0,0	1	0,3	312	100	100	26	21	26	34	27
Tot. 0-7		0	0,0	2	66,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100	1	33	22	28	36	28
Tot. 7-19		19	7,9	160	66,7	60	25,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	240	100	77	25	21	26	34	27
Tot. 19-24		6	9,1	44	66,7	15	22,7	1	1,5	0	0,0	0	0,0	66	100	21	24	21	26	34	27
Tot. 23-7		1	14,3	3	42,9	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100	2	43	20	28	36	29

B3 TELPUNT 3 SNELHEIDSRAPPORT (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Prins Bernhardstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Bredeweg en Johan Frisostraat	

Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	beide richtingen	
Aantal rijstroken	2	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	1	0	0	0	0	1	0,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	1	1	0	0	0	2	0,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
05:00		2	4	3	0	0	0	9	1,3	33,3	20	26	36	27,2	6,2
06:00		3	15	5	0	0	0	23	3,4	21,7	20	26	33	26,5	4,9
07:00		3	24	8	1	0	0	36	5,3	25,0	21	26	34	27,4	5,5
08:00		4	33	16	0	0	0	53	7,8	30,2	21	27	35	27,6	5,1
09:00		4	21	10	0	0	0	35	5,1	28,6	21	26	35	27,3	5,2
10:00		2	20	8	1	0	0	31	4,6	29,0	21	27	35	27,9	5,7
11:00		3	25	9	0	0	0	37	5,4	24,3	21	26	34	27,0	4,8
12:00		4	24	12	0	0	0	40	5,9	30,0	21	27	35	27,5	5,2
13:00		3	26	10	0	0	0	39	5,7	25,6	21	26	34	27,2	4,8
14:00		4	30	15	0	0	0	49	7,2	30,6	21	27	35	27,7	5,1
15:00		4	29	14	0	0	0	47	6,9	29,8	21	27	35	27,6	5,1
16:00		5	34	13	0	0	0	52	7,6	25,0	21	26	34	27,0	4,9
17:00		4	40	14	0	0	0	58	8,5	24,1	21	26	34	27,1	4,7
18:00		3	37	14	1	0	0	55	8,1	27,3	21	27	35	27,6	5,3
19:00		3	26	12	1	0	0	42	6,2	31,0	21	27	36	28,0	5,6
20:00		2	18	7	0	0	0	27	4,0	25,9	21	26	34	27,2	4,9
21:00		1	16	4	0	0	0	21	3,1	19,0	21	26	32	26,7	4,3
22:00		2	10	5	0	0	0	17	2,5	29,4	21	26	35	27,4	5,3
23:00		1	4	2	0	0	0	7	1,0	28,6	20	26	35	27,1	5,7

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		56	8,2	435	64,0	181	26,6	7	1,0	0	0,0	1	0,1	680	100	100	28	21	27	35	28
Tot. 0-7		6	17,1	21	60,0	8	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35	100	5	23	20	25	33	26
Tot. 7-19		42	7,9	342	64,5	142	26,8	4	0,8	0	0,0	0	0,0	530	100	78	28	21	27	35	27
Tot. 19-24		8	7,0	73	64,0	31	27,2	2	1,8	0	0,0	0	0,0	114	100	17	29	21	27	35	28
Tot. 23-7		7	17,5	23	57,5	10	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	40	100	6	25	20	26	34	27

B3 TELPUNT 3

SAMENVATTING

Locatie		
Naam	Prins Bernhardstraat	
Plaats	Randwijk	
Omschrijving	tussen Bredeweg en Johan Frisostraat	
Meting		
Periode	van	woensdag 28 februari 2024
	tot	vrijdag 8 maart 2024
Interval	1 uur	

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Bredeweg	368	679	259	489	337	625
richting Johan Frisostraat	311		231		288	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Bredeweg	78,7	12,8	8,4	94,3	4,6	1,1
richting Johan Frisostraat	77,5	21,5	1,0	92,3	6,1	1,6

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)			
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag	
richting Bredeweg	28	28	28	27	28	27	35	35	35	35
richting Johan Frisostraat	27		27		27		34		34	

VERKEERSTELLING

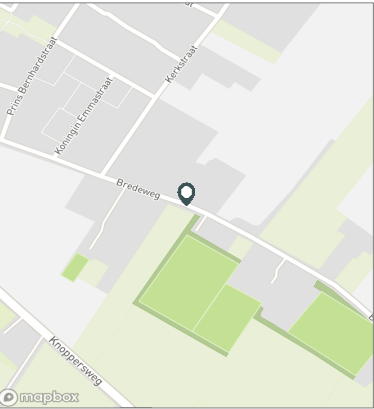
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	983	100%	929	100%	509	479	474	450
Dag (7-19u)	760	77,4%	720	77,5%	391	365	370	354
Avond (19-23u)	158	16,0%	147	15,8%	97	89	61	58
Nacht (23-7u)	65	6,6%	62	6,7%	22	25	43	37
Ochtendspits (7-9u)	114	11,6%	92	9,9%	35	28	79	64
Avondspits (16-18u)	146	14,9%	138	14,8%	93	86	53	51

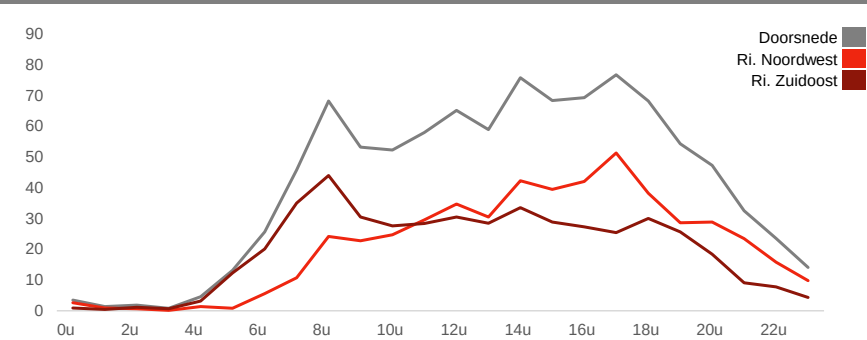
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,4%	7	0,7%	3	5	1	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	1	2	0	1
02:00 - 03:00	2	0,2%	3	0,3%	1	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	5	0,5%	4	0,4%	1	1	3	3
05:00 - 06:00	13	1,3%	10	1,1%	1	1	12	9
06:00 - 07:00	26	2,6%	20	2,2%	6	5	20	16
07:00 - 08:00	46	4,7%	36	3,9%	11	9	35	27
08:00 - 09:00	68	6,9%	56	6,0%	24	19	44	37
09:00 - 10:00	53	5,4%	53	5,7%	23	22	30	30
10:00 - 11:00	52	5,3%	55	5,9%	25	24	28	30
11:00 - 12:00	58	5,9%	58	6,2%	30	29	28	29
12:00 - 13:00	65	6,6%	64	6,9%	35	33	30	31
13:00 - 14:00	59	6,0%	61	6,6%	31	31	28	31
14:00 - 15:00	76	7,7%	72	7,8%	42	39	34	33
15:00 - 16:00	68	7,0%	65	7,0%	40	37	29	28
16:00 - 17:00	69	7,1%	67	7,2%	42	40	27	26
17:00 - 18:00	77	7,8%	71	7,6%	51	46	25	25
18:00 - 19:00	68	6,9%	63	6,8%	38	36	30	27
19:00 - 20:00	54	5,5%	50	5,4%	29	27	26	24
20:00 - 21:00	47	4,8%	44	4,8%	29	27	18	17
21:00 - 22:00	33	3,3%	29	3,2%	23	20	9	9
22:00 - 23:00	24	2,4%	23	2,5%	16	15	8	8
23:00 - 24:00	14	1,4%	15	1,6%	10	10	4	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	945	96,1%	898	96,7%	96,0%	96,6%	96,2%	96,7%
Middelzwaar (M)	27	2,8%	22	2,4%	2,7%	2,3%	2,8%	2,4%
Zwaar (Z)	11	1,1%	9	1,0%	1,2%	1,1%	1,0%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 23-jun	593
ma 24-jun	943
di 25-jun	920
wo 26-jun	1030
do 27-jun	939
vr 28-jun	1077
za 29-jun	939
zo 30-jun	659
ma 1-jul	1019
di 2-jul	998
wo 3-jul	1037
do 4-jul	1025
vr 5-jul	1051
za 6-jul	903
zo 7-jul	670
ma 8-jul	871
di 9-jul	853
wo 10-jul	979

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	44	43	45
< 20 km/u	1,5%	1,4%	1,5%
20 - 30 km/u	4,8%	4,9%	4,8%
30 - 40 km/u	24,9%	27,5%	22%
40 - 50 km/u	46,2%	47,7%	44,7%
50 - 60 km/u	19%	15,8%	22,5%
60 - 70 km/u	3,1%	2,4%	3,8%
70 - 80 km/u	0,4%	0,3%	0,6%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

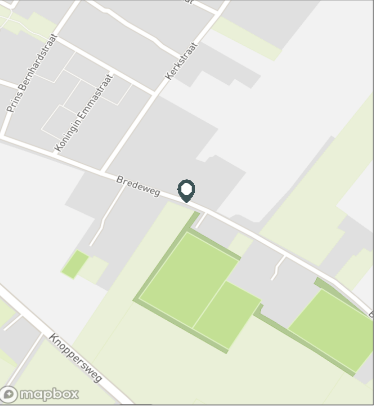
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	11	1	1	13	1	0	0	1	11	1	1	12
06:00 - 07:00	25	1	0	26	5	0	0	6	19	0	0	20
07:00 - 08:00	44	1	1	46	10	1	0	11	35	0	0	35
08:00 - 09:00	65	2	1	68	23	1	1	24	42	1	0	44
09:00 - 10:00	50	2	1	53	22	1	0	23	29	1	0	30
10:00 - 11:00	50	2	1	52	23	1	1	25	26	1	0	28
11:00 - 12:00	56	2	1	58	28	1	0	30	27	1	0	28
12:00 - 13:00	63	2	1	65	33	1	0	35	30	1	0	30
13:00 - 14:00	57	2	0	59	29	1	0	31	27	1	0	28
14:00 - 15:00	73	1	1	76	41	1	1	42	33	0	1	34
15:00 - 16:00	65	2	1	68	37	1	1	40	28	1	0	29
16:00 - 17:00	66	1	2	69	40	1	1	42	26	1	1	27
17:00 - 18:00	73	4	1	77	49	2	0	51	24	1	0	25
18:00 - 19:00	66	2	0	68	37	1	0	38	29	1	0	30
19:00 - 20:00	54	0	0	54	28	0	0	29	25	0	0	26
20:00 - 21:00	46	1	0	47	28	1	0	29	18	0	0	18
21:00 - 22:00	32	1	0	33	23	0	0	23	9	0	0	9
22:00 - 23:00	23	0	0	24	15	0	0	16	8	0	0	8
23:00 - 24:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	945	27	11	983	489	14	6	509	455	13	5	474
Dag (7-19u)	728	23	9	760	373	12	6	391	355	11	3	370
Avond (19-23u)	155	2	1	158	95	1	0	97	60	1	0	61
Nacht (23-7u)	61	2	1	65	21	1	0	22	41	1	1	43
Ochtendspits (7-9u)	110	3	1	114	33	1	1	35	77	2	0	79
Avondspits (16-18u)	139	5	2	146	89	3	1	93	50	2	1	53

VERKEERSTELLING

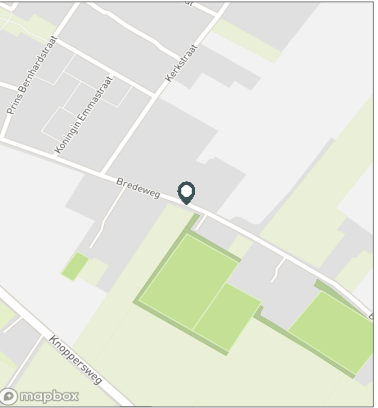
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	4	0	0	5	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
05:00 - 06:00	8	1	1	10	0	0	0	1	8	0	1	9
06:00 - 07:00	20	0	0	20	4	0	0	5	15	0	0	16
07:00 - 08:00	35	1	1	36	8	0	0	9	27	0	0	27
08:00 - 09:00	54	1	1	56	19	0	0	19	35	1	0	37
09:00 - 10:00	50	2	1	53	21	1	0	22	29	1	0	30
10:00 - 11:00	52	2	1	55	23	1	1	24	29	1	0	30
11:00 - 12:00	56	1	0	58	28	1	0	29	28	1	0	29
12:00 - 13:00	62	2	0	64	32	1	0	33	30	1	0	31
13:00 - 14:00	59	2	0	61	29	1	0	31	30	1	0	31
14:00 - 15:00	70	1	1	72	38	1	0	39	32	0	1	33
15:00 - 16:00	62	2	1	65	35	1	1	37	27	1	0	28
16:00 - 17:00	64	1	1	67	39	1	1	40	25	0	1	26
17:00 - 18:00	68	3	0	71	44	2	0	46	24	1	0	25
18:00 - 19:00	61	2	0	63	35	1	0	36	27	1	0	27
19:00 - 20:00	50	1	0	50	26	0	0	27	23	0	0	24
20:00 - 21:00	44	1	0	44	27	0	0	27	17	0	0	17
21:00 - 22:00	29	0	0	29	20	0	0	20	9	0	0	9
22:00 - 23:00	22	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
23:00 - 24:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	898	22	9	929	463	11	5	479	435	11	4	450
Dag (7-19u)	694	19	7	720	351	10	5	365	343	9	3	354
Avond (19-23u)	145	2	0	147	88	1	0	89	57	1	0	58
Nacht (23-7u)	59	1	1	62	24	1	0	25	35	1	1	37
Ochtendspits (7-9u)	89	2	1	92	26	1	1	28	62	1	0	64
Avondspits (16-18u)	132	4	2	138	83	2	1	86	49	1	1	51

VERKEERSTELLING

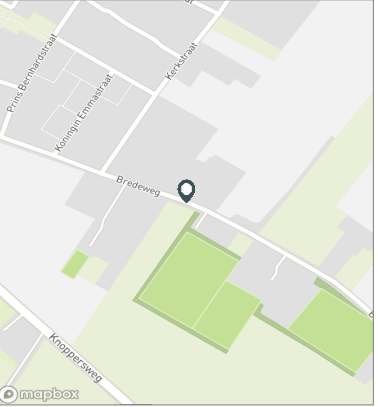
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
01:00 - 02:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
07:00 - 08:00	10	0	1	11	3	0	1	3	8	0	0	8
08:00 - 09:00	25	0	0	25	7	0	0	8	17	0	0	18
09:00 - 10:00	49	1	1	51	21	1	0	21	29	1	0	30
10:00 - 11:00	59	1	0	60	23	1	0	23	36	1	0	37
11:00 - 12:00	57	0	0	57	28	0	0	28	29	0	0	29
12:00 - 13:00	60	1	0	61	27	1	0	28	32	1	0	33
13:00 - 14:00	66	2	0	68	30	1	0	31	36	1	0	37
14:00 - 15:00	63	0	0	62	32	0	0	32	31	0	0	31
15:00 - 16:00	56	1	1	58	31	0	0	31	26	1	1	27
16:00 - 17:00	59	0	0	60	36	0	0	36	23	0	0	23
17:00 - 18:00	56	0	0	57	32	0	0	32	24	0	0	24
18:00 - 19:00	49	1	0	49	28	1	0	29	20	0	0	21
19:00 - 20:00	40	1	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
20:00 - 21:00	37	0	0	37	23	0	0	23	14	0	0	14
21:00 - 22:00	21	0	0	21	12	0	0	12	10	0	0	10
22:00 - 23:00	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
23:00 - 24:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	781	9	4	794	398	4	2	404	383	5	1	390
Dag (7-19u)	607	9	3	619	296	4	2	303	311	5	1	316
Avond (19-23u)	119	1	0	120	70	0	0	70	50	0	0	50
Nacht (23-7u)	55	0	0	55	32	0	0	32	23	0	0	23
Ochtendspits (7-9u)	35	1	1	37	10	0	1	11	25	1	0	26
Avondspits (16-18u)	116	0	0	116	68	1	0	69	48	0	0	48

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



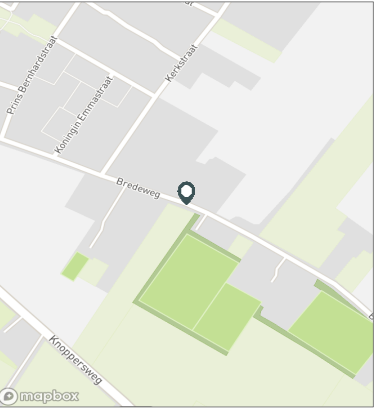
Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE																		
	zo 23-6	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7	wo 3-7	do 4-7	vr 5-7	za 6-7	zo 7-7	ma 8-7	di 9-7	wo 10-7
00:00 - 01:00	9	3	3	2	2	6	10	20	4	4	4	2	5	12	24	1	4	1
01:00 - 02:00	7	4	1	1	1	1	2	13	0	1	1	3	2	8	10	1	1	0
02:00 - 03:00	3	2	1	1	1	2	1	4	3	2	2	1	2	5	10	4	1	1
03:00 - 04:00	1	2	0	0	0	1	1	4	0	1	0	2	1	0	6	1	2	0
04:00 - 05:00	1	4	5	8	4	2	5	0	5	5	5	6	5	3	0	3	4	5
05:00 - 06:00	0	17	13	9	16	13	1	0	16	14	12	16	13	3	2	14	9	12
06:00 - 07:00	4	28	28	28	31	25	5	7	28	29	29	23	17	13	5	24	23	26
07:00 - 08:00	3	52	43	42	51	53	19	6	50	48	49	50	45	15	8	43	38	34
08:00 - 09:00	15	83	68	75	80	75	40	9	80	75	91	77	63	37	12	46	54	40
09:00 - 10:00	34	57	50	67	43	49	89	31	62	51	48	41	84	55	26	47	47	44
10:00 - 11:00	53	45	48	43	45	64	76	37	51	52	57	49	62	77	40	48	58	53
11:00 - 12:00	47	53	50	51	50	67	65	48	49	53	65	60	70	68	49	63	55	60
12:00 - 13:00	49	53	56	93	56	85	57	41	53	59	89	44	66	81	58	72	47	79
13:00 - 14:00	46	54	55	72	59	66	71	66	43	56	60	56	77	68	69	45	45	67
14:00 - 15:00	33	98	76	73	71	74	69	63	91	87	62	92	72	68	57	50	62	75
15:00 - 16:00	48	47	57	75	60	86	67	45	55	64	76	79	76	72	48	55	76	69
16:00 - 17:00	53	77	56	60	54	68	76	43	87	77	87	65	77	63	39	63	72	65
17:00 - 18:00	41	71	85	65	84	75	64	52	82	92	78	90	64	58	40	66	56	87
18:00 - 19:00	35	57	57	69	72	60	40	54	73	64	67	84	78	64	52	57	63	76
19:00 - 20:00	31	49	36	61	49	63	57	41	58	50	41	67	50	35	29	58	51	67
20:00 - 21:00	31	27	53	47	45	60	36	38	60	47	47	51	46	42	45	44	29	52
21:00 - 22:00	20	35	42	46	35	31	30	15	37	40	32	27	27	15	22	29	28	19
22:00 - 23:00	20	16	25	27	22	32	32	16	23	18	22	25	31	18	13	27	20	10
23:00 - 24:00	9	9	12	15	8	19	26	6	9	9	13	15	18	23	6	10	8	37
Etmaal (0-24u)	593	943	920	1030	939	1077	939	659	1019	998	1037	1025	1051	903	670	871	853	979
Dag (7-19u)	457	747	701	785	725	822	733	495	776	778	829	787	834	726	498	655	673	749
Avond (19-23u)	102	127	156	181	151	186	155	110	178	155	142	170	154	110	109	158	128	148
Nacht (23-7u)	34	69	63	64	63	69	51	54	65	65	66	68	63	67	63	58	52	82
Ochtendspits (7-9u)	18	135	111	117	131	128	59	15	130	123	140	127	108	52	20	89	92	74
Avondspits (16-18u)	94	148	141	125	138	143	140	95	169	169	165	155	141	121	79	129	128	152
Validatie																		

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7
Ri. Noordwest	300	487	464	528	467	565	474	346	527	525	529	548	543	464	355	449	451	512
Ri. Zuidoost	293	456	456	502	472	512	465	313	492	473	508	477	508	439	315	422	402	467
Ri. Noordwest	51%	52%	50%	51%	50%	52%	50%	53%	52%	53%	51%	53%	52%	51%	53%	52%	53%	52%
Ri. Zuidoost	49%	48%	50%	49%	50%	48%	50%	47%	48%	47%	49%	47%	48%	49%	47%	48%	47%	48%
Licht (L)	591	912	890	997	912	1029	916	650	965	952	1000	987	1002	883	668	833	822	945
Middelzwaar (M)	1	23	26	22	23	34	15	9	35	37	28	28	32	14	2	23	20	21
Zwaar (Z)	1	8	4	11	4	14	8	0	19	9	9	10	17	6	0	15	11	13
% Licht (L)	99,7%	96,7%	96,7%	96,8%	97,1%	95,5%	97,6%	98,6%	94,7%	95,4%	96,4%	96,3%	95,3%	97,8%	99,7%	95,6%	96,4%	96,5%
% Middelzwaar (M)	0,2%	2,4%	2,8%	2,1%	2,4%	3,2%	1,6%	1,4%	3,4%	3,7%	2,7%	2,7%	3,0%	1,6%	0,3%	2,6%	2,3%	2,1%
% Zwaar (Z)	0,2%	0,8%	0,4%	1,1%	0,4%	1,3%	0,9%	0,0%	1,9%	0,9%	0,9%	1,0%	1,6%	0,7%	0,0%	1,7%	1,3%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



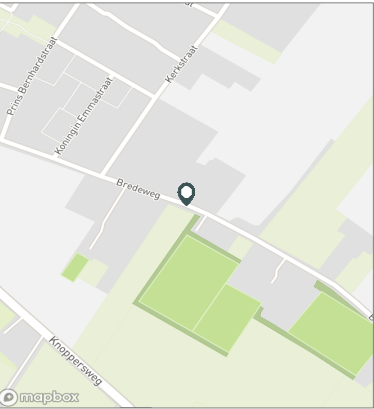
Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

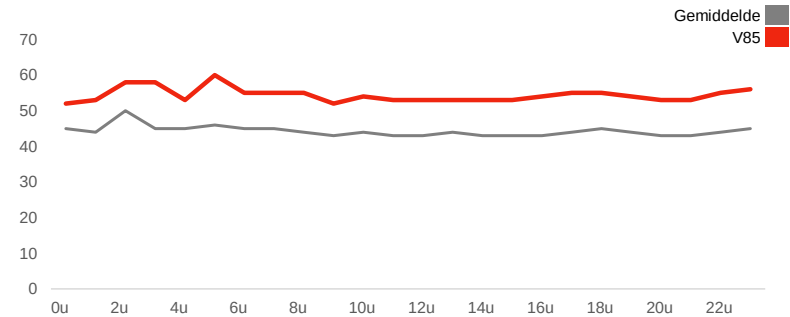


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	45	52	45	53	44	50
01:00	- 02:00	44	53	43	54	45	50
02:00	- 03:00	50	58	48	58	52	58
03:00	- 04:00	45	58	47	56	44	60
04:00	- 05:00	45	53	45	50	45	54
05:00	- 06:00	46	60	39	58	46	60
06:00	- 07:00	45	55	47	58	45	54
07:00	- 08:00	45	55	43	54	46	56
08:00	- 09:00	44	55	41	51	46	56
09:00	- 10:00	43	52	41	50	44	54
10:00	- 11:00	44	54	43	52	45	55
11:00	- 12:00	43	53	43	52	43	54
12:00	- 13:00	43	53	42	50	44	55
13:00	- 14:00	44	53	43	52	44	54
14:00	- 15:00	43	53	42	51	43	54
15:00	- 16:00	43	53	43	51	43	54
16:00	- 17:00	43	54	43	52	44	56
17:00	- 18:00	44	55	44	54	45	57
18:00	- 19:00	45	55	44	53	46	56
19:00	- 20:00	44	54	43	52	45	56
20:00	- 21:00	43	53	42	50	45	55
21:00	- 22:00	43	53	42	52	44	55
22:00	- 23:00	44	55	44	55	44	56
23:00	- 24:00	45	56	46	55	44	56
Gemiddelde		44	54	43	52	45	55

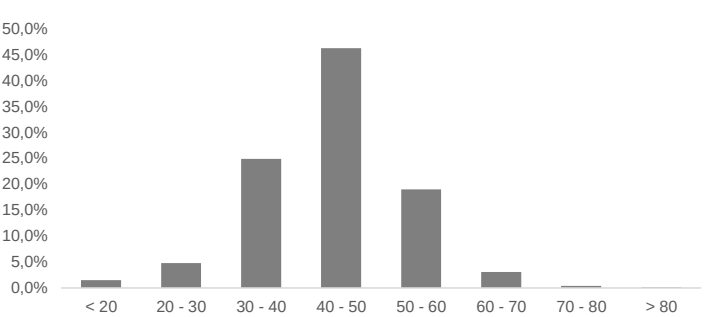
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	43	53	42	52	44	55
Dinsdag	44	55	44	53	45	56
Woensdag	44	54	43	52	45	56
Donderdag	44	55	43	52	45	56
Vrijdag	43	54	42	52	44	55
Zaterdag	44	53	43	52	44	54
Zondag	44	54	43	53	45	55
Werkdag	44	54	43	52	45	56
Weekdag	44	54	43	52	45	55

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,5%	1,5%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%
20 - 30 km/u	4,8%	6,3%	4,9%	6,3%	4,8%	6,3%
30 - 40 km/u	24,9%	31,2%	27,5%	33,8%	22,0%	28,3%
40 - 50 km/u	46,2%	77,4%	47,7%	81,5%	44,7%	73,0%
50 - 60 km/u	19,0%	96,4%	15,8%	97,3%	22,5%	95,5%
60 - 70 km/u	3,1%	99,5%	2,4%	99,7%	3,8%	99,3%
70 - 80 km/u	0,4%	99,9%	0,3%	100,0%	0,6%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

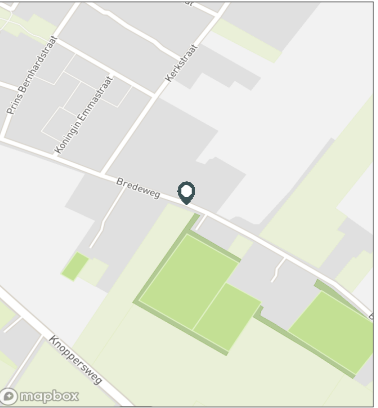
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



ZONDAG 23 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
01:00 - 02:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
07:00 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
08:00 - 09:00	14	1	0	15	3	0	0	3	11	1	0	12
09:00 - 10:00	33	0	1	34	14	0	1	15	19	0	0	19
10:00 - 11:00	53	0	0	53	21	0	0	21	32	0	0	32
11:00 - 12:00	47	0	0	47	19	0	0	19	28	0	0	28
12:00 - 13:00	49	0	0	49	21	0	0	21	28	0	0	28
13:00 - 14:00	46	0	0	46	22	0	0	22	24	0	0	24
14:00 - 15:00	33	0	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
15:00 - 16:00	48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
16:00 - 17:00	53	0	0	53	36	0	0	36	17	0	0	17
17:00 - 18:00	41	0	0	41	19	0	0	19	22	0	0	22
18:00 - 19:00	35	0	0	35	23	0	0	23	12	0	0	12
19:00 - 20:00	31	0	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15
20:00 - 21:00	31	0	0	31	21	0	0	21	10	0	0	10
21:00 - 22:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
22:00 - 23:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
23:00 - 24:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	591	1	1	593	299	0	1	300	292	1	0	293
Dag (7-19u)	455	1	1	457	216	0	1	217	239	1	0	240
Avond (19-23u)	102	0	0	102	61	0	0	61	41	0	0	41
Nacht (23-7u)	34	0	0	34	22	0	0	22	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	17	1	0	18	3	0	0	3	14	1	0	15
Avondspits (16-18u)	94	0	0	94	55	0	0	55	39	0	0	39

VERKEERSTELLING

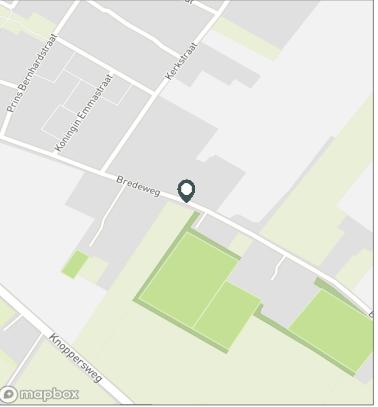
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



MAANDAG 24 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	14	2	1	17	1	0	0	1	13	2	1	16
06:00 - 07:00	28	0	0	28	6	0	0	6	22	0	0	22
07:00 - 08:00	52	0	0	52	14	0	0	14	38	0	0	38
08:00 - 09:00	79	0	4	83	26	0	2	28	53	0	2	55
09:00 - 10:00	52	5	0	57	26	3	0	29	26	2	0	28
10:00 - 11:00	44	1	0	45	21	0	0	21	23	1	0	24
11:00 - 12:00	52	1	0	53	25	1	0	26	27	0	0	27
12:00 - 13:00	50	2	1	53	26	2	1	29	24	0	0	24
13:00 - 14:00	53	1	0	54	30	1	0	31	23	0	0	23
14:00 - 15:00	95	3	0	98	56	2	0	58	39	1	0	40
15:00 - 16:00	46	1	0	47	26	0	0	26	20	1	0	21
16:00 - 17:00	73	3	1	77	44	2	1	47	29	1	0	30
17:00 - 18:00	69	2	0	71	51	1	0	52	18	1	0	19
18:00 - 19:00	56	1	0	57	32	1	0	33	24	0	0	24
19:00 - 20:00	49	0	0	49	21	0	0	21	28	0	0	28
20:00 - 21:00	26	1	0	27	16	1	0	17	10	0	0	10
21:00 - 22:00	35	0	0	35	23	0	0	23	12	0	0	12
22:00 - 23:00	15	0	1	16	12	0	1	13	3	0	0	3
23:00 - 24:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	912	23	8	943	468	14	5	487	444	9	3	456
Dag (7-19u)	721	20	6	747	377	13	4	394	344	7	2	353
Avond (19-23u)	125	1	1	127	72	1	1	74	53	0	0	53
Nacht (23-7u)	66	2	1	69	19	0	0	19	47	2	1	50
Ochtendspits (7-9u)	131	0	4	135	40	0	2	42	91	0	2	93
Avondspits (16-18u)	142	5	1	148	95	3	1	99	47	2	0	49

VERKEERSTELLING

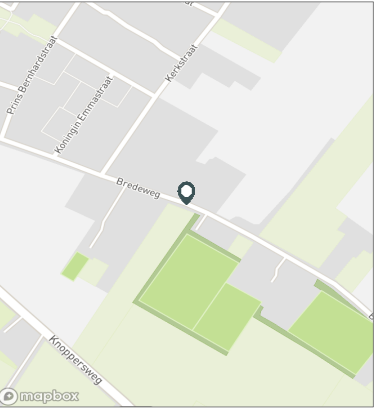
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



DINSdag 25 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
05:00 - 06:00	12	1	0	13	0	0	0	0	12	1	0	13
06:00 - 07:00	27	0	1	28	6	0	0	6	21	0	1	22
07:00 - 08:00	42	1	0	43	10	1	0	11	32	0	0	32
08:00 - 09:00	66	2	0	68	28	0	0	28	38	2	0	40
09:00 - 10:00	49	0	1	50	15	0	0	15	34	0	1	35
10:00 - 11:00	47	1	0	48	24	0	0	24	23	1	0	24
11:00 - 12:00	45	4	1	50	22	3	0	25	23	1	1	25
12:00 - 13:00	54	2	0	56	29	1	0	30	25	1	0	26
13:00 - 14:00	54	1	0	55	29	1	0	30	25	0	0	25
14:00 - 15:00	74	1	1	76	40	1	1	42	34	0	0	34
15:00 - 16:00	55	2	0	57	35	1	0	36	20	1	0	21
16:00 - 17:00	54	2	0	56	29	2	0	31	25	0	0	25
17:00 - 18:00	83	2	0	85	47	2	0	49	36	0	0	36
18:00 - 19:00	54	3	0	57	34	2	0	36	20	1	0	21
19:00 - 20:00	35	1	0	36	18	1	0	19	17	0	0	17
20:00 - 21:00	50	3	0	53	22	1	0	23	28	2	0	30
21:00 - 22:00	42	0	0	42	26	0	0	26	16	0	0	16
22:00 - 23:00	25	0	0	25	19	0	0	19	6	0	0	6
23:00 - 24:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	890	26	4	920	447	16	1	464	443	10	3	456
Dag (7-19u)	677	21	3	701	342	14	1	357	335	7	2	344
Avond (19-23u)	152	4	0	156	85	2	0	87	67	2	0	69
Nacht (23-7u)	61	1	1	63	20	0	0	20	41	1	1	43
Ochtendspits (7-9u)	108	3	0	111	38	1	0	39	70	2	0	72
Avondspits (16-18u)	137	4	0	141	76	4	0	80	61	0	0	61

VERKEERSTELLING

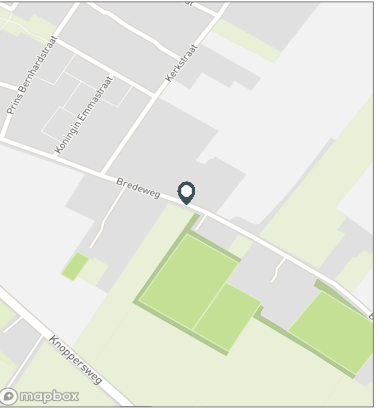
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WOENSDAG 26 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	6	2	0	8	1	2	0	3	5	0	0	5
05:00 - 06:00	8	0	1	9	0	0	0	0	8	0	1	9
06:00 - 07:00	27	1	0	28	8	0	0	8	19	1	0	20
07:00 - 08:00	42	0	0	42	10	0	0	10	32	0	0	32
08:00 - 09:00	74	1	0	75	32	1	0	33	42	0	0	42
09:00 - 10:00	66	1	0	67	21	0	0	21	45	1	0	46
10:00 - 11:00	40	0	3	43	21	0	2	23	19	0	1	20
11:00 - 12:00	50	1	0	51	27	0	0	27	23	1	0	24
12:00 - 13:00	91	0	2	93	51	0	1	52	40	0	1	41
13:00 - 14:00	67	5	0	72	34	2	0	36	33	3	0	36
14:00 - 15:00	69	2	2	73	31	2	1	34	38	0	1	39
15:00 - 16:00	68	4	3	75	35	1	3	39	33	3	0	36
16:00 - 17:00	60	0	0	60	36	0	0	36	24	0	0	24
17:00 - 18:00	62	3	0	65	39	2	0	41	23	1	0	24
18:00 - 19:00	69	0	0	69	40	0	0	40	29	0	0	29
19:00 - 20:00	60	1	0	61	29	0	0	29	31	1	0	32
20:00 - 21:00	47	0	0	47	30	0	0	30	17	0	0	17
21:00 - 22:00	45	1	0	46	31	1	0	32	14	0	0	14
22:00 - 23:00	27	0	0	27	18	0	0	18	9	0	0	9
23:00 - 24:00	15	0	0	15	13	0	0	13	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	997	22	11	1030	510	11	7	528	487	11	4	502
Dag (7-19u)	758	17	10	785	377	8	7	392	381	9	3	393
Avond (19-23u)	179	2	0	181	108	1	0	109	71	1	0	72
Nacht (23-7u)	60	3	1	64	25	2	0	27	35	1	1	37
Ochtendspits (7-9u)	116	1	0	117	42	1	0	43	74	0	0	74
Avondspits (16-18u)	122	3	0	125	75	2	0	77	47	1	0	48

VERKEERSTELLING

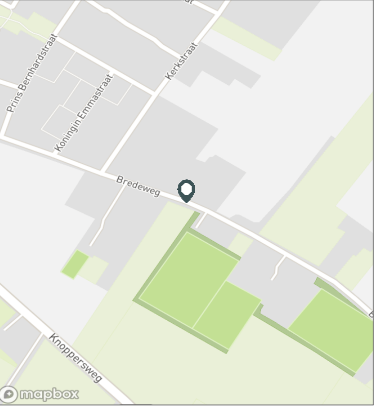
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



DONDERDAG 27 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	12	3	1	16	0	2	0	2	12	1	1	14
06:00 - 07:00	30	1	0	31	7	0	0	7	23	1	0	24
07:00 - 08:00	48	2	1	51	8	1	0	9	40	1	1	42
08:00 - 09:00	79	1	0	80	32	1	0	33	47	0	0	47
09:00 - 10:00	41	2	0	43	17	2	0	19	24	0	0	24
10:00 - 11:00	44	1	0	45	19	1	0	20	25	0	0	25
11:00 - 12:00	49	1	0	50	24	0	0	24	25	1	0	26
12:00 - 13:00	55	1	0	56	29	1	0	30	26	0	0	26
13:00 - 14:00	56	2	1	59	28	0	1	29	28	2	0	30
14:00 - 15:00	69	2	0	71	39	2	0	41	30	0	0	30
15:00 - 16:00	59	1	0	60	38	1	0	39	21	0	0	21
16:00 - 17:00	53	1	0	54	31	1	0	32	22	0	0	22
17:00 - 18:00	82	2	0	84	50	1	0	51	32	1	0	33
18:00 - 19:00	70	2	0	72	29	1	0	30	41	1	0	42
19:00 - 20:00	49	0	0	49	25	0	0	25	24	0	0	24
20:00 - 21:00	44	1	0	45	24	0	0	24	20	1	0	21
21:00 - 22:00	35	0	0	35	26	0	0	26	9	0	0	9
22:00 - 23:00	21	0	1	22	16	0	0	16	5	0	1	6
23:00 - 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	912	23	4	939	452	14	1	467	460	9	3	472
Dag (7-19u)	705	18	2	725	344	12	1	357	361	6	1	368
Avond (19-23u)	149	1	1	151	91	0	0	91	58	1	1	60
Nacht (23-7u)	58	4	1	63	17	2	0	19	41	2	1	44
Ochtendspits (7-9u)	127	3	1	131	40	2	0	42	87	1	1	89
Avondspits (16-18u)	135	3	0	138	81	2	0	83	54	1	0	55

VERKEERSTELLING

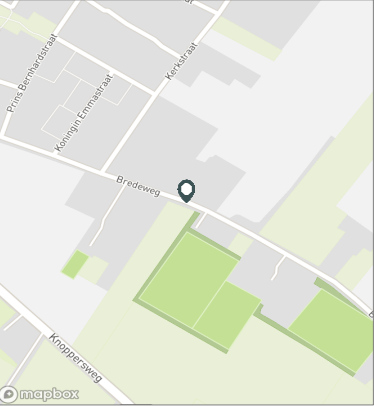
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



VRIJDAG 28 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	1	1	13	0	0	0	0	11	1	1	13
06:00 - 07:00	22	1	2	25	5	0	1	6	17	1	1	19
07:00 - 08:00	50	2	1	53	11	2	1	14	39	0	0	39
08:00 - 09:00	70	4	1	75	24	2	0	26	46	2	1	49
09:00 - 10:00	47	2	0	49	22	1	0	23	25	1	0	26
10:00 - 11:00	61	3	0	64	32	1	0	33	29	2	0	31
11:00 - 12:00	66	1	0	67	33	1	0	34	33	0	0	33
12:00 - 13:00	80	5	0	85	36	3	0	39	44	2	0	46
13:00 - 14:00	66	0	0	66	32	0	0	32	34	0	0	34
14:00 - 15:00	72	0	2	74	43	0	1	44	29	0	1	30
15:00 - 16:00	81	2	3	86	43	1	3	47	38	1	0	39
16:00 - 17:00	63	2	3	68	42	1	1	44	21	1	2	24
17:00 - 18:00	68	6	1	75	48	3	1	52	20	3	0	23
18:00 - 19:00	58	2	0	60	33	0	0	33	25	2	0	27
19:00 - 20:00	63	0	0	63	33	0	0	33	30	0	0	30
20:00 - 21:00	58	2	0	60	41	2	0	43	17	0	0	17
21:00 - 22:00	30	1	0	31	21	1	0	22	9	0	0	9
22:00 - 23:00	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
23:00 - 24:00	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1029	34	14	1077	539	18	8	565	490	16	6	512
Dag (7-19u)	782	29	11	822	399	15	7	421	383	14	4	401
Avond (19-23u)	183	3	0	186	115	3	0	118	68	0	0	68
Nacht (23-7u)	64	2	3	69	25	0	1	26	39	2	2	43
Ochtendspits (7-9u)	120	6	2	128	35	4	1	40	85	2	1	88
Avondspits (16-18u)	131	8	4	143	90	4	2	96	41	4	2	47

VERKEERSTELLING

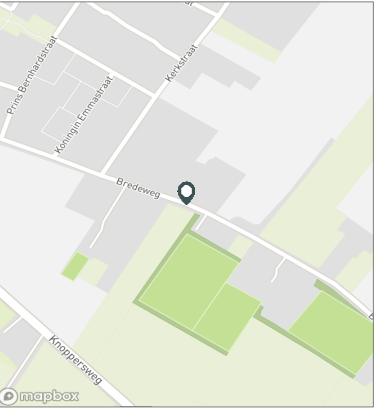
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



ZATERDAG 29 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
07:00 - 08:00	16	1	2	19	4	0	2	6	12	1	0	13
08:00 - 09:00	39	1	0	40	11	0	0	11	28	1	0	29
09:00 - 10:00	84	3	2	89	34	1	1	36	50	2	1	53
10:00 - 11:00	75	1	0	76	27	1	0	28	48	0	0	48
11:00 - 12:00	64	0	1	65	37	0	1	38	27	0	0	27
12:00 - 13:00	53	4	0	57	29	2	0	31	24	2	0	26
13:00 - 14:00	70	1	0	71	31	1	0	32	39	0	0	39
14:00 - 15:00	69	0	0	69	34	0	0	34	35	0	0	35
15:00 - 16:00	64	2	1	67	36	0	0	36	28	2	1	31
16:00 - 17:00	75	0	1	76	46	0	1	47	29	0	0	29
17:00 - 18:00	64	0	0	64	37	0	0	37	27	0	0	27
18:00 - 19:00	40	0	0	40	21	0	0	21	19	0	0	19
19:00 - 20:00	55	2	0	57	33	2	0	35	22	0	0	22
20:00 - 21:00	36	0	0	36	24	0	0	24	12	0	0	12
21:00 - 22:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
22:00 - 23:00	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
23:00 - 24:00	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	916	15	8	939	462	7	5	474	454	8	3	465
Dag (7-19u)	713	13	7	733	347	5	5	357	366	8	2	376
Avond (19-23u)	153	2	0	155	91	2	0	93	62	0	0	62
Nacht (23-7u)	50	0	1	51	24	0	0	24	26	0	1	27
Ochtendspits (7-9u)	55	2	2	59	15	0	2	17	40	2	0	42
Avondspits (16-18u)	139	0	1	140	83	0	1	84	56	0	0	56

VERKEERSTELLING

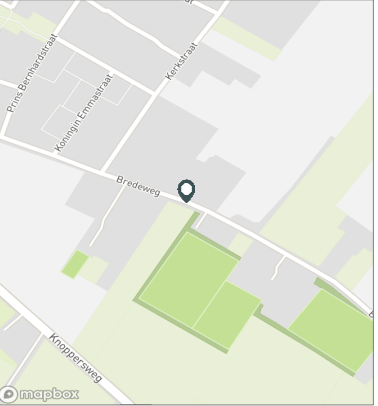
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



ZONDAG 30 JUNI 2024													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
01:00	- 02:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
02:00	- 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00	- 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
07:00	- 08:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
08:00	- 09:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
09:00	- 10:00	31	0	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15
10:00	- 11:00	37	0	0	37	12	0	0	12	25	0	0	25
11:00	- 12:00	47	1	0	48	20	1	0	21	27	0	0	27
12:00	- 13:00	40	1	0	41	21	1	0	22	19	0	0	19
13:00	- 14:00	62	4	0	66	27	1	0	28	35	3	0	38
14:00	- 15:00	63	0	0	63	37	0	0	37	26	0	0	26
15:00	- 16:00	45	0	0	45	22	0	0	22	23	0	0	23
16:00	- 17:00	42	1	0	43	23	1	0	24	19	0	0	19
17:00	- 18:00	52	0	0	52	31	0	0	31	21	0	0	21
18:00	- 19:00	53	1	0	54	33	1	0	34	20	0	0	20
19:00	- 20:00	41	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
20:00	- 21:00	38	0	0	38	26	0	0	26	12	0	0	12
21:00	- 22:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
22:00	- 23:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
23:00	- 24:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		650	9	0	659	341	5	0	346	309	4	0	313
Dag (7-19u)		486	9	0	495	244	5	0	249	242	4	0	246
Avond (19-23u)		110	0	0	110	67	0	0	67	43	0	0	43
Nacht (23-7u)		54	0	0	54	30	0	0	30	24	0	0	24
Ochtendspits (7-9u)		14	1	0	15	2	0	0	2	12	1	0	13
Avondspits (16-18u)		94	1	0	95	54	1	0	55	40	0	0	40

VERKEERSTELLING

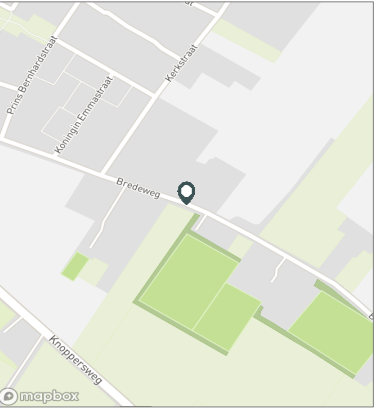
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



MAANDAG 1 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
05:00 - 06:00	14	1	1	16	0	1	0	1	14	0	1	15
06:00 - 07:00	28	0	0	28	5	0	0	5	23	0	0	23
07:00 - 08:00	48	1	1	50	10	0	1	11	38	1	0	39
08:00 - 09:00	77	1	2	80	27	0	2	29	50	1	0	51
09:00 - 10:00	56	5	1	62	29	2	0	31	27	3	1	31
10:00 - 11:00	48	1	2	51	21	1	2	24	27	0	0	27
11:00 - 12:00	43	4	2	49	23	2	1	26	20	2	1	23
12:00 - 13:00	51	2	0	53	27	0	0	27	24	2	0	26
13:00 - 14:00	39	4	0	43	23	1	0	24	16	3	0	19
14:00 - 15:00	91	0	0	91	52	0	0	52	39	0	0	39
15:00 - 16:00	53	1	1	55	29	0	1	30	24	1	0	25
16:00 - 17:00	79	2	6	87	49	1	1	51	30	1	5	36
17:00 - 18:00	76	5	1	82	51	3	0	54	25	2	1	28
18:00 - 19:00	69	4	0	73	37	1	0	38	32	3	0	35
19:00 - 20:00	58	0	0	58	33	0	0	33	25	0	0	25
20:00 - 21:00	57	2	1	60	34	1	0	35	23	1	1	25
21:00 - 22:00	36	1	0	37	27	1	0	28	9	0	0	9
22:00 - 23:00	22	1	0	23	16	0	0	16	6	1	0	7
23:00 - 24:00	8	0	1	9	5	0	0	5	3	0	1	4
Etmaal (0-24u)	965	35	19	1019	505	14	8	527	460	21	11	492
Dag (7-19u)	730	30	16	776	378	11	8	397	352	19	8	379
Avond (19-23u)	173	4	1	178	110	2	0	112	63	2	1	66
Nacht (23-7u)	62	1	2	65	17	1	0	18	45	0	2	47
Ochtendspits (7-9u)	125	2	3	130	37	0	3	40	88	2	0	90
Avondspits (16-18u)	155	7	7	169	100	4	1	105	55	3	6	64

VERKEERSTELLING

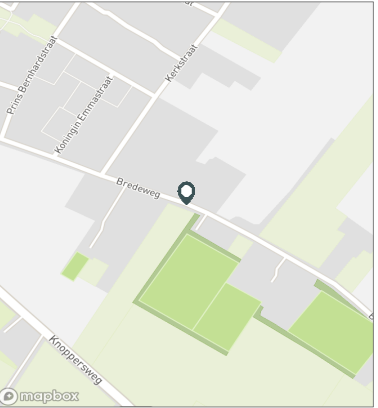
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



DINSDAG 2 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
05:00 - 06:00	13	1	0	14	0	1	0	1	13	0	0	13
06:00 - 07:00	27	1	1	29	7	0	1	8	20	1	0	21
07:00 - 08:00	47	1	0	48	9	1	0	10	38	0	0	38
08:00 - 09:00	74	1	0	75	28	0	0	28	46	1	0	47
09:00 - 10:00	44	5	2	51	18	2	1	21	26	3	1	30
10:00 - 11:00	50	2	0	52	24	1	0	25	26	1	0	27
11:00 - 12:00	51	2	0	53	30	1	0	31	21	1	0	22
12:00 - 13:00	55	3	1	59	29	2	1	32	26	1	0	27
13:00 - 14:00	51	3	2	56	22	2	1	25	29	1	1	31
14:00 - 15:00	81	5	1	87	44	4	0	48	37	1	1	39
15:00 - 16:00	63	1	0	64	33	0	0	33	30	1	0	31
16:00 - 17:00	74	2	1	77	44	1	1	46	30	1	0	31
17:00 - 18:00	90	2	0	92	65	2	0	67	25	0	0	25
18:00 - 19:00	60	4	0	64	39	4	0	43	21	0	0	21
19:00 - 20:00	49	1	0	50	26	0	0	26	23	1	0	24
20:00 - 21:00	45	2	0	47	29	1	0	30	16	1	0	17
21:00 - 22:00	39	1	0	40	31	0	0	31	8	1	0	9
22:00 - 23:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
23:00 - 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	952	37	9	998	498	22	5	525	454	15	4	473
Dag (7-19u)	740	31	7	778	385	20	4	409	355	11	3	369
Avond (19-23u)	151	4	0	155	96	1	0	97	55	3	0	58
Nacht (23-7u)	61	2	2	65	17	1	1	19	44	1	1	46
Ochtendspits (7-9u)	121	2	0	123	37	1	0	38	84	1	0	85
Avondspits (16-18u)	164	4	1	169	109	3	1	113	55	1	0	56

VERKEERSTELLING

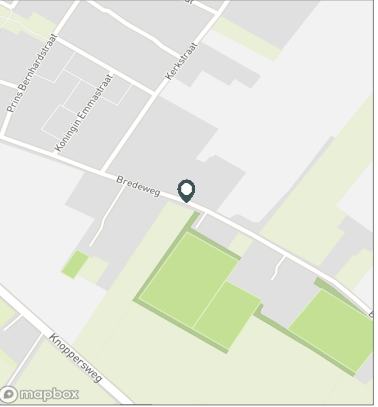
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WOENSDAG 3 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
05:00 - 06:00	10	1	1	12	1	0	0	1	9	1	1	11
06:00 - 07:00	26	2	1	29	4	1	0	5	22	1	1	24
07:00 - 08:00	48	1	0	49	12	0	0	12	36	1	0	37
08:00 - 09:00	87	4	0	91	35	2	0	37	52	2	0	54
09:00 - 10:00	45	0	3	48	18	0	1	19	27	0	2	29
10:00 - 11:00	56	1	0	57	23	0	0	23	33	1	0	34
11:00 - 12:00	64	1	0	65	27	1	0	28	37	0	0	37
12:00 - 13:00	87	2	0	89	49	1	0	50	38	1	0	39
13:00 - 14:00	60	0	0	60	33	0	0	33	27	0	0	27
14:00 - 15:00	61	0	1	62	33	0	1	34	28	0	0	28
15:00 - 16:00	70	5	1	76	39	2	1	42	31	3	0	34
16:00 - 17:00	86	1	0	87	56	1	0	57	30	0	0	30
17:00 - 18:00	73	4	1	78	41	1	0	42	32	3	1	36
18:00 - 19:00	61	5	1	67	38	3	1	42	23	2	0	25
19:00 - 20:00	41	0	0	41	15	0	0	15	26	0	0	26
20:00 - 21:00	46	1	0	47	29	1	0	30	17	0	0	17
21:00 - 22:00	32	0	0	32	23	0	0	23	9	0	0	9
22:00 - 23:00	22	0	0	22	20	0	0	20	2	0	0	2
23:00 - 24:00	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1000	28	9	1037	512	13	4	529	488	15	5	508
Dag (7-19u)	798	24	7	829	404	11	4	419	394	13	3	410
Avond (19-23u)	141	1	0	142	87	1	0	88	54	0	0	54
Nacht (23-7u)	61	3	2	66	21	1	0	22	40	2	2	44
Ochtendspits (7-9u)	135	5	0	140	47	2	0	49	88	3	0	91
Avondspits (16-18u)	159	5	1	165	97	2	0	99	62	3	1	66

VERKEERSTELLING

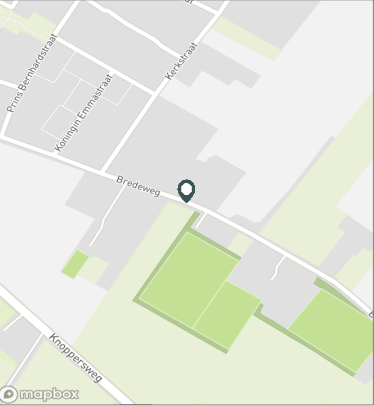
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



DONDERDAG 4 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
05:00 - 06:00	14	1	1	16	3	0	0	3	11	1	1	13
06:00 - 07:00	23	0	0	23	4	0	0	4	19	0	0	19
07:00 - 08:00	48	0	2	50	13	0	2	15	35	0	0	35
08:00 - 09:00	76	1	0	77	30	0	0	30	46	1	0	47
09:00 - 10:00	39	2	0	41	18	0	0	18	21	2	0	23
10:00 - 11:00	46	3	0	49	23	1	0	24	23	2	0	25
11:00 - 12:00	58	1	1	60	29	0	1	30	29	1	0	30
12:00 - 13:00	43	1	0	44	25	0	0	25	18	1	0	19
13:00 - 14:00	53	2	1	56	28	1	0	29	25	1	1	27
14:00 - 15:00	91	0	1	92	46	0	0	46	45	0	1	46
15:00 - 16:00	73	4	2	79	42	3	1	46	31	1	1	33
16:00 - 17:00	61	3	1	65	40	1	1	42	21	2	0	23
17:00 - 18:00	84	6	0	90	58	4	0	62	26	2	0	28
18:00 - 19:00	82	2	0	84	44	0	0	44	38	2	0	40
19:00 - 20:00	66	0	1	67	35	0	1	36	31	0	0	31
20:00 - 21:00	51	0	0	51	37	0	0	37	14	0	0	14
21:00 - 22:00	27	0	0	27	22	0	0	22	5	0	0	5
22:00 - 23:00	24	1	0	25	15	1	0	16	9	0	0	9
23:00 - 24:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	987	28	10	1025	530	12	6	548	457	16	4	477
Dag (7-19u)	754	25	8	787	396	10	5	411	358	15	3	376
Avond (19-23u)	168	1	1	170	109	1	1	111	59	0	0	59
Nacht (23-7u)	65	2	1	68	25	1	0	26	40	1	1	42
Ochtendspits (7-9u)	124	1	2	127	43	0	2	45	81	1	0	82
Avondspits (16-18u)	145	9	1	155	98	5	1	104	47	4	0	51

VERKEERSTELLING

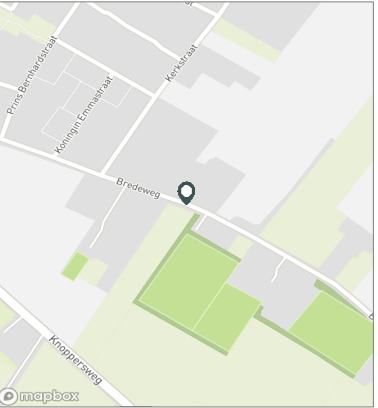
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



VRIJDAG 5 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
05:00 - 06:00	11	1	1	13	0	0	0	0	11	1	1	13
06:00 - 07:00	16	1	0	17	3	0	0	3	13	1	0	14
07:00 - 08:00	44	0	1	45	9	0	1	10	35	0	0	35
08:00 - 09:00	59	3	1	63	17	0	1	18	42	3	0	45
09:00 - 10:00	82	2	0	84	36	1	0	37	46	1	0	47
10:00 - 11:00	57	2	3	62	28	1	2	31	29	1	1	31
11:00 - 12:00	70	0	0	70	37	0	0	37	33	0	0	33
12:00 - 13:00	65	1	0	66	38	1	0	39	27	0	0	27
13:00 - 14:00	73	4	0	77	39	2	0	41	34	2	0	36
14:00 - 15:00	67	2	3	72	40	2	1	43	27	0	2	29
15:00 - 16:00	71	4	1	76	43	3	1	47	28	1	0	29
16:00 - 17:00	72	1	4	77	40	1	2	43	32	0	2	34
17:00 - 18:00	59	3	2	64	39	2	2	43	20	1	0	21
18:00 - 19:00	76	2	0	78	40	1	0	41	36	1	0	37
19:00 - 20:00	49	1	0	50	30	1	0	31	19	0	0	19
20:00 - 21:00	45	1	0	46	26	0	0	26	19	1	0	20
21:00 - 22:00	25	2	0	27	17	1	0	18	8	1	0	9
22:00 - 23:00	30	0	1	31	19	0	1	20	11	0	0	11
23:00 - 24:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1002	32	17	1051	515	17	11	543	487	15	6	508
Dag (7-19u)	795	24	15	834	406	14	10	430	389	10	5	404
Avond (19-23u)	149	4	1	154	92	2	1	95	57	2	0	59
Nacht (23-7u)	58	4	1	63	17	1	0	18	41	3	1	45
Ochtendspits (7-9u)	103	3	2	108	26	0	2	28	77	3	0	80
Avondspits (16-18u)	131	4	6	141	79	3	4	86	52	1	2	55

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 6 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	0	12	10	0	0	10	2	0	0	2
01:00 - 02:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
07:00 - 08:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
08:00 - 09:00	36	0	1	37	12	0	1	13	24	0	0	24
09:00 - 10:00	53	2	0	55	18	1	0	19	35	1	0	36
10:00 - 11:00	73	3	1	77	35	1	1	37	38	2	0	40
11:00 - 12:00	67	1	0	68	33	0	0	33	34	1	0	35
12:00 - 13:00	80	1	0	81	33	1	0	34	47	0	0	47
13:00 - 14:00	63	3	2	68	37	2	1	40	26	1	1	28
14:00 - 15:00	68	0	0	68	36	0	0	36	32	0	0	32
15:00 - 16:00	69	1	2	72	38	0	1	39	31	1	1	33
16:00 - 17:00	63	0	0	63	38	0	0	38	25	0	0	25
17:00 - 18:00	58	0	0	58	34	0	0	34	24	0	0	24
18:00 - 19:00	62	2	0	64	37	0	0	37	25	2	0	27
19:00 - 20:00	34	1	0	35	18	0	0	18	16	1	0	17
20:00 - 21:00	42	0	0	42	24	0	0	24	18	0	0	18
21:00 - 22:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
22:00 - 23:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
23:00 - 24:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	883	14	6	903	455	5	4	464	428	9	2	439
Dag (7-19u)	707	13	6	726	355	5	4	364	352	8	2	362
Avond (19-23u)	109	1	0	110	62	0	0	62	47	1	0	48
Nacht (23-7u)	67	0	0	67	38	0	0	38	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	51	0	1	52	16	0	1	17	35	0	0	35
Avondspits (16-18u)	121	0	0	121	72	0	0	72	49	0	0	49

VERKEERSTELLING

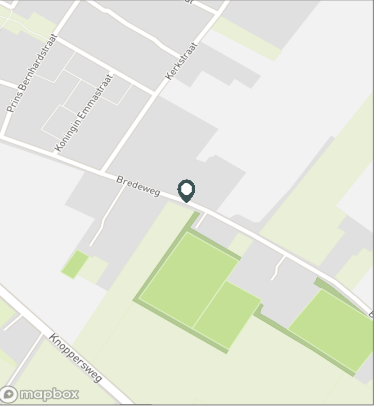
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



ZONDAG 7 JULI 2024													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
01:00	- 02:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
02:00	- 03:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
03:00	- 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00	- 07:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00	- 08:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
08:00	- 09:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
09:00	- 10:00	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
10:00	- 11:00	40	0	0	40	10	0	0	10	30	0	0	30
11:00	- 12:00	49	0	0	49	22	0	0	22	27	0	0	27
12:00	- 13:00	58	0	0	58	29	0	0	29	29	0	0	29
13:00	- 14:00	68	1	0	69	26	0	0	26	42	1	0	43
14:00	- 15:00	57	0	0	57	33	0	0	33	24	0	0	24
15:00	- 16:00	47	1	0	48	27	0	0	27	20	1	0	21
16:00	- 17:00	39	0	0	39	25	0	0	25	14	0	0	14
17:00	- 18:00	40	0	0	40	26	0	0	26	14	0	0	14
18:00	- 19:00	52	0	0	52	32	0	0	32	20	0	0	20
19:00	- 20:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
20:00	- 21:00	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22
21:00	- 22:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
22:00	- 23:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
23:00	- 24:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		668	2	0	670	355	0	0	355	313	2	0	315
Dag (7-19u)		496	2	0	498	253	0	0	253	243	2	0	245
Avond (19-23u)		109	0	0	109	61	0	0	61	48	0	0	48
Nacht (23-7u)		63	0	0	63	41	0	0	41	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)		20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)		79	0	0	79	51	0	0	51	28	0	0	28

VERKEERSTELLING

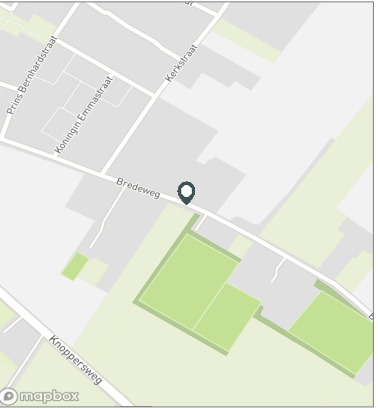
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



MAANDAG 8 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	12	1	1	14	0	0	0	0	12	1	1	14
06:00 - 07:00	23	0	1	24	2	0	1	3	21	0	0	21
07:00 - 08:00	41	2	0	43	9	1	0	10	32	1	0	33
08:00 - 09:00	41	3	2	46	10	1	2	13	31	2	0	33
09:00 - 10:00	42	3	2	47	21	1	0	22	21	2	2	25
10:00 - 11:00	43	3	2	48	18	2	1	21	25	1	1	27
11:00 - 12:00	61	2	0	63	31	1	0	32	30	1	0	31
12:00 - 13:00	71	1	0	72	36	0	0	36	35	1	0	36
13:00 - 14:00	45	0	0	45	26	0	0	26	19	0	0	19
14:00 - 15:00	46	0	4	50	28	0	2	30	18	0	2	20
15:00 - 16:00	53	1	1	55	26	1	1	28	27	0	0	27
16:00 - 17:00	62	1	0	63	38	1	0	39	24	0	0	24
17:00 - 18:00	61	4	1	66	45	3	1	49	16	1	0	17
18:00 - 19:00	57	0	0	57	38	0	0	38	19	0	0	19
19:00 - 20:00	57	1	0	58	28	0	0	28	29	1	0	30
20:00 - 21:00	44	0	0	44	25	0	0	25	19	0	0	19
21:00 - 22:00	28	1	0	29	20	0	0	20	8	1	0	9
22:00 - 23:00	26	0	1	27	16	0	1	17	10	0	0	10
23:00 - 24:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	833	23	15	871	429	11	9	449	404	12	6	422
Dag (7-19u)	623	20	12	655	326	11	7	344	297	9	5	311
Avond (19-23u)	155	2	1	158	89	0	1	90	66	2	0	68
Nacht (23-7u)	55	1	2	58	14	0	1	15	41	1	1	43
Ochtendspits (7-9u)	82	5	2	89	19	2	2	23	63	3	0	66
Avondspits (16-18u)	123	5	1	129	83	4	1	88	40	1	0	41

VERKEERSTELLING

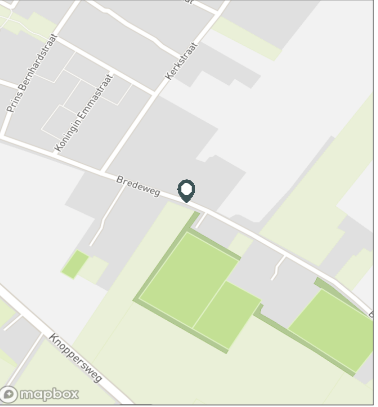
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



DINSDAG 9 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	8	0	1	9	1	0	0	1	7	0	1	8
06:00 - 07:00	23	0	0	23	4	0	0	4	19	0	0	19
07:00 - 08:00	37	1	0	38	8	1	0	9	29	0	0	29
08:00 - 09:00	52	1	1	54	13	1	1	15	39	0	0	39
09:00 - 10:00	45	2	0	47	19	0	0	19	26	2	0	28
10:00 - 11:00	54	4	0	58	25	1	0	26	29	3	0	32
11:00 - 12:00	50	3	2	55	26	0	2	28	24	3	0	27
12:00 - 13:00	45	0	2	47	24	0	1	25	21	0	1	22
13:00 - 14:00	42	2	1	45	18	1	1	20	24	1	0	25
14:00 - 15:00	61	1	0	62	36	0	0	36	25	1	0	26
15:00 - 16:00	73	2	1	76	48	2	1	51	25	0	0	25
16:00 - 17:00	70	0	2	72	43	0	1	44	27	0	1	28
17:00 - 18:00	53	2	1	56	38	1	1	40	15	1	0	16
18:00 - 19:00	63	0	0	63	35	0	0	35	28	0	0	28
19:00 - 20:00	51	0	0	51	31	0	0	31	20	0	0	20
20:00 - 21:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
21:00 - 22:00	27	1	0	28	23	1	0	24	4	0	0	4
22:00 - 23:00	19	1	0	20	11	0	0	11	8	1	0	9
23:00 - 24:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	822	20	11	853	435	8	8	451	387	12	3	402
Dag (7-19u)	645	18	10	673	333	7	8	348	312	11	2	325
Avond (19-23u)	126	2	0	128	84	1	0	85	42	1	0	43
Nacht (23-7u)	51	0	1	52	18	0	0	18	33	0	1	34
Ochtendspits (7-9u)	89	2	1	92	21	2	1	24	68	0	0	68
Avondspits (16-18u)	123	2	3	128	81	1	2	84	42	1	1	44

VERKEERSTELLING

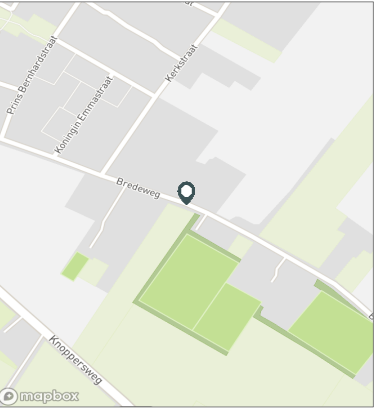
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kerkstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nijburgsestraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Nijburgsestraat en Kerkstraat



WOENSDAG 10 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
05:00 - 06:00	11	0	1	12	1	0	0	1	10	0	1	11
06:00 - 07:00	25	1	0	26	6	1	0	7	19	0	0	19
07:00 - 08:00	33	0	1	34	5	0	0	5	28	0	1	29
08:00 - 09:00	39	0	1	40	10	0	0	10	29	0	1	30
09:00 - 10:00	43	1	0	44	19	0	0	19	24	1	0	25
10:00 - 11:00	49	3	1	53	19	2	1	22	30	1	0	31
11:00 - 12:00	56	3	1	60	31	1	1	33	25	2	0	27
12:00 - 13:00	75	2	2	79	37	1	2	40	38	1	0	39
13:00 - 14:00	65	2	0	67	35	1	0	36	30	1	0	31
14:00 - 15:00	73	1	1	75	38	1	0	39	35	0	1	36
15:00 - 16:00	63	2	4	69	36	1	2	39	27	1	2	30
16:00 - 17:00	64	0	1	65	37	0	1	38	27	0	0	27
17:00 - 18:00	84	3	0	87	62	2	0	64	22	1	0	23
18:00 - 19:00	75	1	0	76	45	1	0	46	30	0	0	30
19:00 - 20:00	66	1	0	67	40	0	0	40	26	1	0	27
20:00 - 21:00	52	0	0	52	29	0	0	29	23	0	0	23
21:00 - 22:00	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00	36	1	0	37	24	0	0	24	12	1	0	13
Etmaal (0-24u)	945	21	13	979	494	11	7	512	451	10	6	467
Dag (7-19u)	719	18	12	749	374	10	7	391	345	8	5	358
Avond (19-23u)	147	1	0	148	87	0	0	87	60	1	0	61
Nacht (23-7u)	79	2	1	82	33	1	0	34	46	1	1	48
Ochtendspits (7-9u)	72	0	2	74	15	0	0	15	57	0	2	59
Avondspits (16-18u)	148	3	1	152	99	2	1	102	49	1	0	50

VERKEERSTELLING

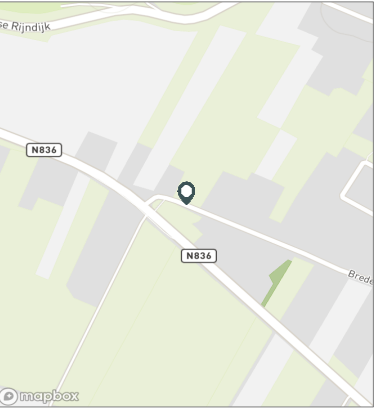
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	580	100%	534	100%	288	267	292	268	
Dag (7-19u)	461	79,5%	424	79,4%	230	212	231	212	
Avond (19-23u)	84	14,5%	79	14,7%	49	45	35	34	
Nacht (23-7u)	35	6,1%	32	5,9%	10	10	25	22	
Ochtendspits (7-9u)	72	12,4%	59	11,0%	22	18	50	40	
Avondspits (16-18u)	94	16,2%	84	15,6%	59	51	35	32	

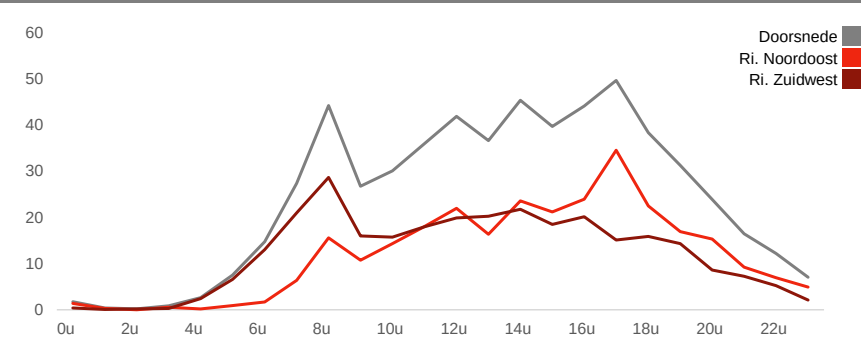
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,6%	1	2	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	3	0,5%	2	0,4%	0	0	2	2	
05:00 - 06:00	8	1,3%	6	1,0%	1	1	7	5	
06:00 - 07:00	15	2,5%	12	2,2%	2	1	13	11	
07:00 - 08:00	27	4,7%	22	4,1%	6	5	21	17	
08:00 - 09:00	44	7,6%	37	6,9%	16	13	29	23	
09:00 - 10:00	27	4,6%	25	4,8%	11	10	16	15	
10:00 - 11:00	30	5,2%	30	5,6%	14	15	16	15	
11:00 - 12:00	36	6,2%	35	6,6%	18	17	18	18	
12:00 - 13:00	42	7,2%	40	7,5%	22	21	20	18	
13:00 - 14:00	37	6,3%	35	6,5%	16	16	20	19	
14:00 - 15:00	45	7,8%	43	8,1%	24	22	22	21	
15:00 - 16:00	40	6,9%	39	7,2%	21	20	19	18	
16:00 - 17:00	44	7,6%	40	7,5%	24	22	20	18	
17:00 - 18:00	50	8,6%	44	8,2%	35	29	15	14	
18:00 - 19:00	38	6,6%	34	6,4%	23	20	16	14	
19:00 - 20:00	31	5,4%	29	5,4%	17	16	14	13	
20:00 - 21:00	24	4,1%	23	4,3%	15	14	9	9	
21:00 - 22:00	17	2,8%	15	2,7%	9	8	7	6	
22:00 - 23:00	12	2,1%	12	2,3%	7	7	5	6	
23:00 - 24:00	7	1,2%	7	1,2%	5	4	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	556	95,9%	514	96,2%	96,9%	97,2%	95,0%	95,3%	
Middelzwaar (M)	13	2,2%	10	1,9%	1,2%	1,0%	3,1%	2,8%	
Zwaar (Z)	11	1,9%	10	1,9%	1,9%	1,8%	1,9%	2,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 23-jun	318	
ma 24-jun	553	
di 25-jun	538	
wo 26-jun	647	
do 27-jun	626	
vr 28-jun	691	
za 29-jun	573	
zo 30-jun	316	
ma 1-jul	567	
di 2-jul	587	
wo 3-jul	555	
do 4-jul	641	
vr 5-jul	583	
za 6-jul	473	
zo 7-jul	311	
ma 8-jul	488	
di 9-jul	473	
wo 10-jul	502	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	29	28	31
	35	33	37
< 15 km/u	0,8%	0,9%	0,7%
15 - 20 km/u	3,2%	4%	2,5%
20 - 25 km/u	13,8%	18,6%	9%
25 - 30 km/u	36,1%	46,1%	26,2%
30 - 35 km/u	31,6%	26,1%	37,2%
35 - 40 km/u	12,2%	3,9%	20,5%
40 - 45 km/u	1,9%	0,4%	3,4%
> 45 km/u	0,3%	0%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	7	0	0	8	1	0	0	1	6	0	0	7
06:00 - 07:00	14	0	0	15	2	0	0	2	13	0	0	13
07:00 - 08:00	26	0	1	27	6	0	0	6	20	0	0	21
08:00 - 09:00	43	1	1	44	15	0	0	16	28	0	1	29
09:00 - 10:00	25	1	1	27	10	0	0	11	15	1	0	16
10:00 - 11:00	29	1	1	30	14	0	0	14	15	1	0	16
11:00 - 12:00	34	1	1	36	18	0	0	18	17	1	1	18
12:00 - 13:00	39	1	1	42	21	0	1	22	18	1	1	20
13:00 - 14:00	35	1	1	37	16	0	0	16	19	1	0	20
14:00 - 15:00	44	1	1	45	23	0	0	24	21	1	0	22
15:00 - 16:00	39	1	0	40	21	0	0	21	18	1	0	19
16:00 - 17:00	42	1	1	44	23	0	0	24	19	1	0	20
17:00 - 18:00	47	1	1	50	33	1	1	35	14	1	1	15
18:00 - 19:00	37	1	1	38	22	0	1	23	15	1	0	16
19:00 - 20:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
20:00 - 21:00	23	0	0	24	15	0	0	15	8	0	0	9
21:00 - 22:00	16	0	0	17	9	0	0	9	7	0	0	7
22:00 - 23:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	556	13	11	580	279	3	5	288	277	9	6	292
Dag (7-19u)	440	11	10	461	221	3	5	230	219	8	5	231
Avond (19-23u)	82	1	1	84	48	0	0	49	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	34	1	0	35	10	0	0	10	24	1	0	25
Ochtendspits (7-9u)	69	1	1	72	21	0	0	22	48	1	1	50
Avondspits (16-18u)	89	2	2	94	57	1	1	59	33	1	1	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	5	0	0	6	1	0	0	1	4	0	0	5
06:00 - 07:00	11	0	0	12	1	0	0	1	10	0	0	11
07:00 - 08:00	21	0	0	22	5	0	0	5	16	0	0	17
08:00 - 09:00	36	1	1	37	13	0	0	13	23	0	0	23
09:00 - 10:00	24	1	1	25	9	0	0	10	15	1	0	15
10:00 - 11:00	29	1	1	30	14	0	0	15	14	0	0	15
11:00 - 12:00	34	1	1	35	17	0	0	17	17	1	1	18
12:00 - 13:00	38	1	1	40	21	0	1	21	17	1	0	18
13:00 - 14:00	34	1	1	35	16	0	0	16	18	1	0	19
14:00 - 15:00	42	1	1	43	22	0	0	22	20	0	0	21
15:00 - 16:00	37	1	1	39	20	0	0	20	18	0	0	18
16:00 - 17:00	38	1	1	40	22	0	0	22	17	1	0	18
17:00 - 18:00	42	1	1	44	28	0	1	29	14	0	0	14
18:00 - 19:00	33	1	1	34	20	0	1	20	13	1	0	14
19:00 - 20:00	28	0	0	29	15	0	0	16	13	0	0	13
20:00 - 21:00	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
21:00 - 22:00	14	0	0	15	8	0	0	8	6	0	0	6
22:00 - 23:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	6
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	514	10	10	534	259	3	5	267	255	7	5	268
Dag (7-19u)	406	9	9	424	205	2	4	212	201	6	5	212
Avond (19-23u)	77	1	1	79	44	0	0	45	33	0	0	34
Nacht (23-7u)	31	1	0	32	10	0	0	10	21	1	0	22
Ochtendspits (7-9u)	57	1	1	59	18	0	0	18	39	1	1	40
Avondspits (16-18u)	80	2	2	84	50	1	1	51	30	1	1	32

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	5
07:00 - 08:00	7	0	0	8	1	0	0	1	6	0	0	7
08:00 - 09:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
09:00 - 10:00	21	0	1	22	8	0	0	8	13	0	1	14
10:00 - 11:00	29	1	1	30	16	1	0	17	13	0	1	13
11:00 - 12:00	33	0	1	34	15	0	0	15	18	0	1	19
12:00 - 13:00	34	1	0	35	20	0	0	20	14	1	0	15
13:00 - 14:00	30	0	0	31	15	0	0	16	15	0	0	15
14:00 - 15:00	37	0	1	37	19	0	0	19	18	0	1	19
15:00 - 16:00	34	0	1	36	17	0	1	18	17	0	0	17
16:00 - 17:00	29	0	0	29	17	0	0	18	12	0	0	12
17:00 - 18:00	27	0	1	28	15	0	1	16	12	0	0	13
18:00 - 19:00	23	0	1	24	14	0	1	14	10	0	0	10
19:00 - 20:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
20:00 - 21:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
21:00 - 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	5
22:00 - 23:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	409	4	8	421	209	1	3	213	200	3	5	208
Dag (7-19u)	323	3	7	332	165	1	3	169	158	2	4	164
Avond (19-23u)	65	1	0	65	35	0	0	35	30	1	0	31
Nacht (23-7u)	22	1	1	23	9	0	0	10	13	1	1	14
Ochtendspits (7-9u)	25	1	0	26	9	0	0	9	16	1	0	17
Avondspits (16-18u)	56	0	1	58	32	0	1	33	24	0	0	25

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

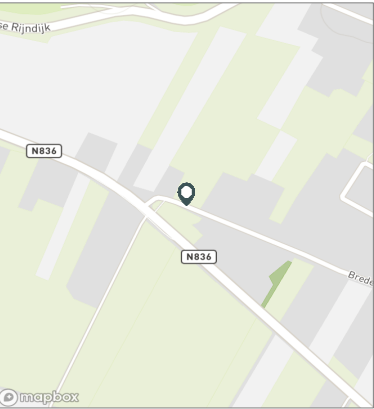
BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie
Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting
Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE																		
	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7
00:00 - 01:00	10	0	0	2	1	3	11	6	0	3	4	2	1	4	8	2	2	0
01:00 - 02:00	1	1	0	0	1	1	3	3	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	1	2	1	1	0	2	0	2	2	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	2	3	4	3	2	2	0	2	0	3	2	1	2	0	6	2	4
05:00 - 06:00	0	9	7	6	9	6	0	1	8	7	9	7	7	1	1	6	8	7
06:00 - 07:00	2	13	23	16	17	15	5	0	12	19	11	16	14	11	3	10	15	13
07:00 - 08:00	5	23	23	26	37	24	16	2	27	30	30	42	22	10	1	24	21	32
08:00 - 09:00	10	57	50	57	50	57	23	9	56	56	45	38	26	30	11	35	34	35
09:00 - 10:00	17	26	20	32	22	23	39	12	24	29	39	29	31	22	12	25	30	19
10:00 - 11:00	21	20	28	32	34	31	49	15	28	33	27	36	29	37	16	25	25	39
11:00 - 12:00	24	28	30	23	45	35	40	28	41	37	28	51	32	50	22	37	38	34
12:00 - 13:00	20	40	33	59	35	59	49	27	27	33	45	38	56	48	26	42	31	37
13:00 - 14:00	28	29	26	58	45	37	40	25	29	34	28	48	41	28	20	29	30	31
14:00 - 15:00	22	54	40	43	46	52	52	24	54	51	34	53	52	43	34	30	35	36
15:00 - 16:00	30	37	30	36	46	67	39	41	27	36	40	41	47	37	22	29	28	32
16:00 - 17:00	13	38	41	52	41	52	39	20	41	53	42	40	62	31	29	45	25	33
17:00 - 18:00	26	35	57	51	56	53	28	26	53	53	55	61	42	23	28	42	43	39
18:00 - 19:00	24	36	33	50	43	40	29	19	32	40	40	44	35	26	17	28	39	35
19:00 - 20:00	23	45	34	28	38	36	27	19	38	19	29	36	29	20	17	21	25	22
20:00 - 21:00	20	18	25	28	23	43	27	21	29	21	23	25	19	20	22	22	11	17
21:00 - 22:00	12	22	13	20	14	21	19	6	18	14	13	15	17	7	9	15	17	15
22:00 - 23:00	6	16	16	17	13	17	27	7	14	13	4	11	11	6	10	10	9	6
23:00 - 24:00	3	4	6	5	7	16	7	4	6	5	3	6	7	14	0	5	4	14
Etmaal (0-24u)	318	553	538	647	626	691	573	316	567	587	555	641	583	473	311	488	473	502
Dag (7-19u)	240	423	411	519	500	530	443	248	439	485	453	521	475	385	238	391	379	402
Avond (19-23u)	61	101	88	93	88	117	100	53	99	67	69	87	76	53	58	68	62	60
Nacht (23-7u)	17	29	39	35	38	44	30	15	29	35	33	33	32	35	15	29	32	40
Ochtendspits (7-9u)	15	80	73	83	87	81	39	11	83	86	75	80	48	40	12	59	55	67
Avondspits (16-18u)	39	73	98	103	97	105	67	46	94	106	97	101	104	54	57	87	68	72
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7
Ri. Noordoost	157	255	284	333	334	345	291	150	276	281	274	312	280	242	162	238	232	251
Ri. Zuidwest	161	298	254	314	292	346	282	166	291	306	281	329	303	231	149	250	241	251
Ri. Noordoost	49%	46%	53%	51%	53%	50%	51%	47%	49%	48%	49%	49%	48%	51%	52%	49%	49%	50%
Ri. Zuidwest	51%	54%	47%	49%	47%	50%	49%	53%	51%	52%	51%	51%	52%	49%	48%	51%	51%	50%
Licht (L)	314	525	522	620	603	664	559	310	546	565	538	623	561	456	299	460	445	473
Middelzwaar (M)	1	15	10	13	12	17	6	2	13	15	13	11	12	7	1	9	8	11
Zwaar (Z)	3	13	6	14	11	10	8	4	8	7	4	7	10	10	11	19	20	18
% Licht (L)	98,7%	94,9%	97,0%	95,8%	96,3%	96,1%	97,6%	98,1%	96,3%	96,3%	96,9%	97,2%	96,2%	96,4%	96,1%	94,3%	94,1%	94,2%
% Middelzwaar (M)	0,3%	2,7%	1,9%	2,0%	1,9%	2,5%	1,0%	0,6%	2,3%	2,6%	2,3%	1,7%	2,1%	1,5%	0,3%	1,8%	1,7%	2,2%
% Zwaar (Z)	0,9%	2,4%	1,1%	2,2%	1,8%	1,4%	1,4%	1,3%	1,4%	1,2%	0,7%	1,1%	1,7%	2,1%	3,5%	3,9%	4,2%	3,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg

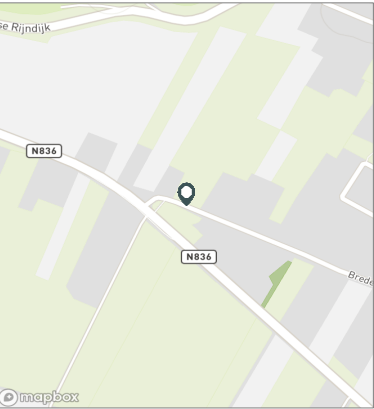


Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

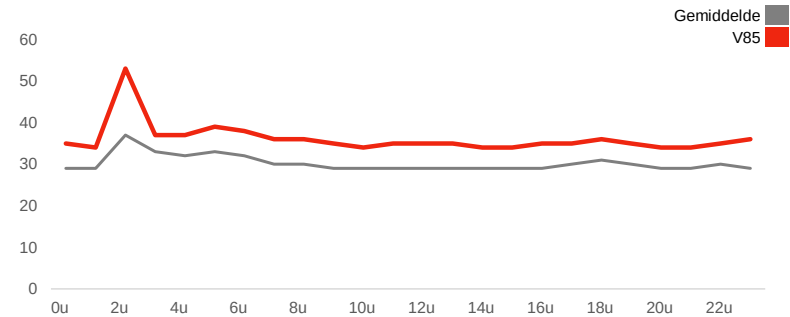


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	29	35	28	33	30	40
01:00 - 02:00	29	34	28	30	29	35
02:00 - 03:00	37	53	28	29	40	56
03:00 - 04:00	33	37	32	36	34	42
04:00 - 05:00	32	37	33	34	31	38
05:00 - 06:00	33	39	30	34	34	39
06:00 - 07:00	32	38	29	34	32	38
07:00 - 08:00	30	36	27	32	31	37
08:00 - 09:00	30	36	27	33	31	38
09:00 - 10:00	29	35	27	32	30	36
10:00 - 11:00	29	34	27	32	31	37
11:00 - 12:00	29	35	28	33	30	36
12:00 - 13:00	29	35	28	33	31	37
13:00 - 14:00	29	35	27	33	31	37
14:00 - 15:00	29	34	27	32	30	36
15:00 - 16:00	29	34	27	33	30	35
16:00 - 17:00	29	35	28	33	31	37
17:00 - 18:00	30	35	29	33	32	39
18:00 - 19:00	31	36	29	34	34	39
19:00 - 20:00	30	35	28	33	32	38
20:00 - 21:00	29	34	28	33	31	37
21:00 - 22:00	29	34	28	33	30	35
22:00 - 23:00	30	35	28	34	31	37
23:00 - 24:00	29	36	28	33	32	39
Gemiddelde	29	35	28	33	31	37

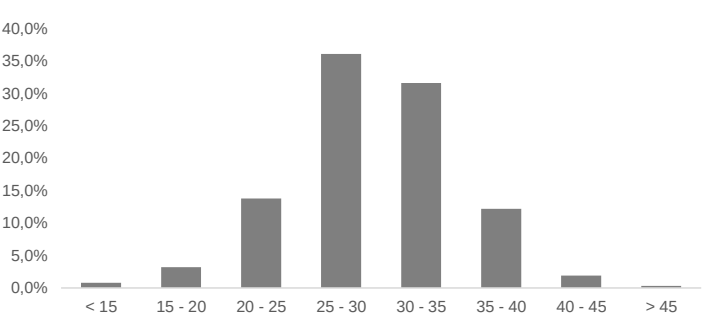
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	30	35	28	33	32 37
Dinsdag	30	36	28	33	32 38
Woensdag	30	35	28	33	31 37
Donderdag	29	35	28	33	31 37
Vrijdag	29	34	28	33	31 36
Zaterdag	29	35	28	33	31 37
Zondag	29	35	27	32	31 37
Werkdag	30	35	28	33	31 37
Weekdag	29	35	28	33	31 37

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7% 0,7%
15 - 20 km/u	3,2%	4,0%	4,0%	4,9%	2,5% 3,2%
20 - 25 km/u	13,8%	17,8%	18,6%	23,5%	9,0% 12,2%
25 - 30 km/u	36,1%	53,9%	46,1%	69,6%	26,2% 38,5%
30 - 35 km/u	31,6%	85,6%	26,1%	95,6%	37,2% 75,6%
35 - 40 km/u	12,2%	97,8%	3,9%	99,5%	20,5% 96,1%
40 - 45 km/u	1,9%	99,7%	0,4%	100,0%	3,4% 99,5%
> 45 km/u	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%	0,5% 100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

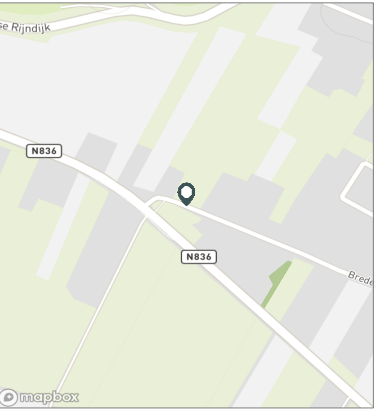
BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie
Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting
Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 23 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 - 08:00	4	0	1	5	1	0	1	2	3	0	0	3
08:00 - 09:00	9	1	0	10	3	0	0	3	6	1	0	7
09:00 - 10:00	16	0	1	17	4	0	0	4	12	0	1	13
10:00 - 11:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
11:00 - 12:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
12:00 - 13:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
13:00 - 14:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
14:00 - 15:00	21	0	1	22	11	0	0	11	10	0	1	11
15:00 - 16:00	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
16:00 - 17:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
17:00 - 18:00	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
18:00 - 19:00	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
19:00 - 20:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
20:00 - 21:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
21:00 - 22:00	12	0	0	12	10	0	0	10	2	0	0	2
22:00 - 23:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	314	1	3	318	156	0	1	157	158	1	2	161
Dag (7-19u)	236	1	3	240	109	0	1	110	127	1	2	130
Avond (19-23u)	61	0	0	61	39	0	0	39	22	0	0	22
Nacht (23-7u)	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	13	1	1	15	4	0	1	5	9	1	0	10
Avondspits (16-18u)	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19

VERKEERSTELLING

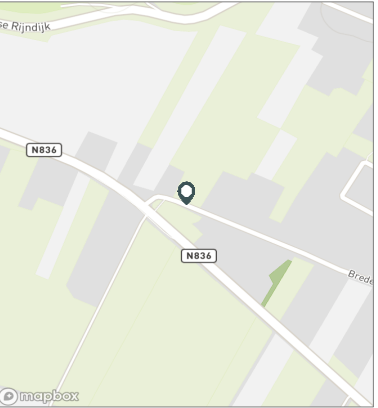
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



MAANDAG 24 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	7	1	1	9	1	0	0	1	6	1	1	8
06:00 - 07:00	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	13
07:00 - 08:00	21	0	2	23	4	0	1	5	17	0	1	18
08:00 - 09:00	56	0	1	57	18	0	0	18	38	0	1	39
09:00 - 10:00	25	1	0	26	9	1	0	10	16	0	0	16
10:00 - 11:00	19	1	0	20	10	0	0	10	9	1	0	10
11:00 - 12:00	26	1	1	28	11	0	1	12	15	1	0	16
12:00 - 13:00	34	1	5	40	19	0	3	22	15	1	2	18
13:00 - 14:00	25	4	0	29	9	1	0	10	16	3	0	19
14:00 - 15:00	52	2	0	54	24	1	0	25	28	1	0	29
15:00 - 16:00	36	1	0	37	14	0	0	14	22	1	0	23
16:00 - 17:00	36	2	0	38	18	1	0	19	18	1	0	19
17:00 - 18:00	33	1	1	35	23	0	1	24	10	1	0	11
18:00 - 19:00	35	0	1	36	19	0	0	19	16	0	1	17
19:00 - 20:00	45	0	0	45	30	0	0	30	15	0	0	15
20:00 - 21:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
21:00 - 22:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
22:00 - 23:00	15	0	1	16	10	0	1	11	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	525	15	13	553	244	4	7	255	281	11	6	298
Dag (7-19u)	398	14	11	423	178	4	6	188	220	10	5	235
Avond (19-23u)	100	0	1	101	62	0	1	63	38	0	0	38
Nacht (23-7u)	27	1	1	29	4	0	0	4	23	1	1	25
Ochtendspits (7-9u)	77	0	3	80	22	0	1	23	55	0	2	57
Avondspits (16-18u)	69	3	1	73	41	1	1	43	28	2	0	30

VERKEERSTELLING

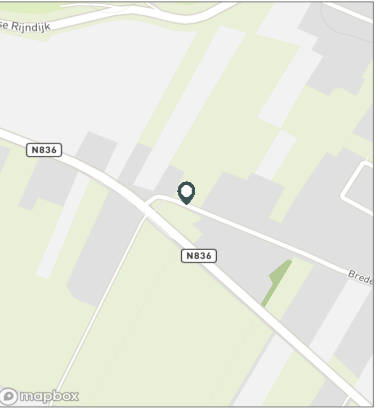
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



DINSdag 25 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
06:00 - 07:00	22	0	1	23	6	0	1	7	16	0	0	16
07:00 - 08:00	22	1	0	23	5	0	0	5	17	1	0	18
08:00 - 09:00	48	1	1	50	19	0	1	20	29	1	0	30
09:00 - 10:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
10:00 - 11:00	26	2	0	28	14	1	0	15	12	1	0	13
11:00 - 12:00	27	1	2	30	16	0	0	16	11	1	2	14
12:00 - 13:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
13:00 - 14:00	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12
14:00 - 15:00	38	1	1	40	23	0	0	23	15	1	1	17
15:00 - 16:00	29	1	0	30	14	1	0	15	15	0	0	15
16:00 - 17:00	39	2	0	41	27	0	0	27	12	2	0	14
17:00 - 18:00	56	0	1	57	38	0	1	39	18	0	0	18
18:00 - 19:00	33	0	0	33	21	0	0	21	12	0	0	12
19:00 - 20:00	33	1	0	34	16	0	0	16	17	1	0	18
20:00 - 21:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
21:00 - 22:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
22:00 - 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	522	10	6	538	279	2	3	284	243	8	3	254
Dag (7-19u)	397	9	5	411	219	2	2	223	178	7	3	188
Avond (19-23u)	87	1	0	88	49	0	0	49	38	1	0	39
Nacht (23-7u)	38	0	1	39	11	0	1	12	27	0	0	27
Ochtendspits (7-9u)	70	2	1	73	24	0	1	25	46	2	0	48
Avondspits (16-18u)	95	2	1	98	65	0	1	66	30	2	0	32

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 26 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
05:00 - 06:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
06:00 - 07:00	16	0	0	16	2	0	0	2	14	0	0	14
07:00 - 08:00	25	0	1	26	5	0	0	5	20	0	1	21
08:00 - 09:00	56	0	1	57	18	0	0	18	38	0	1	39
09:00 - 10:00	29	1	2	32	16	0	1	17	13	1	1	15
10:00 - 11:00	31	0	1	32	20	0	0	20	11	0	1	12
11:00 - 12:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
12:00 - 13:00	54	4	1	59	27	0	1	28	27	4	0	31
13:00 - 14:00	52	3	3	58	26	1	3	30	26	2	0	28
14:00 - 15:00	42	1	0	43	26	0	0	26	16	1	0	17
15:00 - 16:00	35	1	0	36	22	1	0	23	13	0	0	13
16:00 - 17:00	50	0	2	52	30	0	0	30	20	0	2	22
17:00 - 18:00	48	1	2	51	34	0	2	36	14	1	0	15
18:00 - 19:00	49	1	0	50	27	0	0	27	22	1	0	23
19:00 - 20:00	27	0	1	28	13	0	1	14	14	0	0	14
20:00 - 21:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
21:00 - 22:00	20	0	0	20	15	0	0	15	5	0	0	5
22:00 - 23:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
23:00 - 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	620	13	14	647	323	2	8	333	297	11	6	314
Dag (7-19u)	494	12	13	519	263	2	7	272	231	10	6	247
Avond (19-23u)	92	0	1	93	52	0	1	53	40	0	0	40
Nacht (23-7u)	34	1	0	35	8	0	0	8	26	1	0	27
Ochtendspits (7-9u)	81	0	2	83	23	0	0	23	58	0	2	60
Avondspits (16-18u)	98	1	4	103	64	0	2	66	34	1	2	37

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 27 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	8	0	1	9	2	0	0	2	6	0	1	7
06:00 - 07:00	16	1	0	17	0	0	0	0	16	1	0	17
07:00 - 08:00	37	0	0	37	10	0	0	10	27	0	0	27
08:00 - 09:00	50	0	0	50	21	0	0	21	29	0	0	29
09:00 - 10:00	21	1	0	22	9	0	0	9	12	1	0	13
10:00 - 11:00	30	3	1	34	15	1	1	17	15	2	0	17
11:00 - 12:00	44	1	0	45	28	0	0	28	16	1	0	17
12:00 - 13:00	34	1	0	35	20	0	0	20	14	1	0	15
13:00 - 14:00	44	1	0	45	18	1	0	19	26	0	0	26
14:00 - 15:00	44	1	1	46	22	0	1	23	22	1	0	23
15:00 - 16:00	45	0	1	46	27	0	1	28	18	0	0	18
16:00 - 17:00	39	2	0	41	23	1	0	24	16	1	0	17
17:00 - 18:00	53	1	2	56	35	1	2	38	18	0	0	18
18:00 - 19:00	42	0	1	43	27	0	1	28	15	0	0	15
19:00 - 20:00	37	0	1	38	27	0	1	28	10	0	0	10
20:00 - 21:00	21	0	2	23	16	0	1	17	5	0	1	6
21:00 - 22:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
22:00 - 23:00	12	0	1	13	7	0	0	7	5	0	1	6
23:00 - 24:00	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	603	12	11	626	322	4	8	334	281	8	3	292
Dag (7-19u)	483	11	6	500	255	4	6	265	228	7	0	235
Avond (19-23u)	84	0	4	88	56	0	2	58	28	0	2	30
Nacht (23-7u)	36	1	1	38	11	0	0	11	25	1	1	27
Ochtendspits (7-9u)	87	0	0	87	31	0	0	31	56	0	0	56
Avondspits (16-18u)	92	3	2	97	58	2	2	62	34	1	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

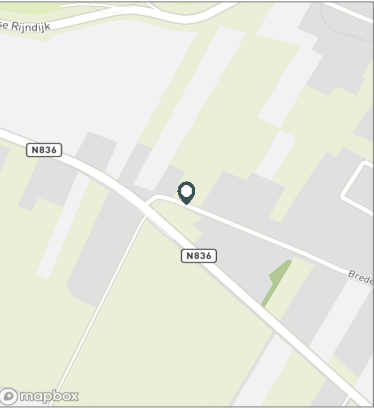
BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie
Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting
Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 28 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
06:00 - 07:00	14	1	0	15	2	1	0	3	12	0	0	12
07:00 - 08:00	24	0	0	24	7	0	0	7	17	0	0	17
08:00 - 09:00	55	1	1	57	20	0	0	20	35	1	1	37
09:00 - 10:00	21	1	1	23	7	1	1	9	14	0	0	14
10:00 - 11:00	30	1	0	31	17	0	0	17	13	1	0	14
11:00 - 12:00	33	0	2	35	16	0	1	17	17	0	1	18
12:00 - 13:00	55	3	1	59	33	1	0	34	22	2	1	25
13:00 - 14:00	35	2	0	37	21	0	0	21	14	2	0	16
14:00 - 15:00	52	0	0	52	19	0	0	19	33	0	0	33
15:00 - 16:00	64	3	0	67	35	0	0	35	29	3	0	32
16:00 - 17:00	49	0	3	52	25	0	2	27	24	0	1	25
17:00 - 18:00	50	2	1	53	36	1	0	37	14	1	1	16
18:00 - 19:00	38	1	1	40	21	0	1	22	17	1	0	18
19:00 - 20:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
20:00 - 21:00	42	1	0	43	27	0	0	27	15	1	0	16
21:00 - 22:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
22:00 - 23:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
23:00 - 24:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	664	17	10	691	336	4	5	345	328	13	5	346
Dag (7-19u)	506	14	10	530	257	3	5	265	249	11	5	265
Avond (19-23u)	116	1	0	117	66	0	0	66	50	1	0	51
Nacht (23-7u)	42	2	0	44	13	1	0	14	29	1	0	30
Ochtendspits (7-9u)	79	1	1	81	27	0	0	27	52	1	1	54
Avondspits (16-18u)	99	2	4	105	61	1	2	64	38	1	2	41

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 29 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	1	0	11	5	0	0	5	5	1	0	6
01:00 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	1	5	0	0	0	0	4	0	1	5
07:00 - 08:00	15	1	0	16	0	0	0	0	15	1	0	16
08:00 - 09:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
09:00 - 10:00	37	0	2	39	12	0	0	12	25	0	2	27
10:00 - 11:00	47	2	0	49	29	1	0	30	18	1	0	19
11:00 - 12:00	39	0	1	40	15	0	0	15	24	0	1	25
12:00 - 13:00	49	0	0	49	38	0	0	38	11	0	0	11
13:00 - 14:00	39	1	0	40	16	0	0	16	23	1	0	24
14:00 - 15:00	52	0	0	52	26	0	0	26	26	0	0	26
15:00 - 16:00	37	0	2	39	22	0	2	24	15	0	0	15
16:00 - 17:00	39	0	0	39	23	0	0	23	16	0	0	16
17:00 - 18:00	26	1	1	28	14	1	1	16	12	0	0	12
18:00 - 19:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
19:00 - 20:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
20:00 - 21:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
21:00 - 22:00	18	0	1	19	8	0	0	8	10	0	1	11
22:00 - 23:00	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	559	6	8	573	286	2	3	291	273	4	5	282
Dag (7-19u)	432	5	6	443	225	2	3	230	207	3	3	213
Avond (19-23u)	99	0	1	100	51	0	0	51	48	0	1	49
Nacht (23-7u)	28	1	1	30	10	0	0	10	18	1	1	20
Ochtendspits (7-9u)	38	1	0	39	11	0	0	11	27	1	0	28
Avondspits (16-18u)	65	1	1	67	37	1	1	39	28	0	0	28

VERKEERSTELLING

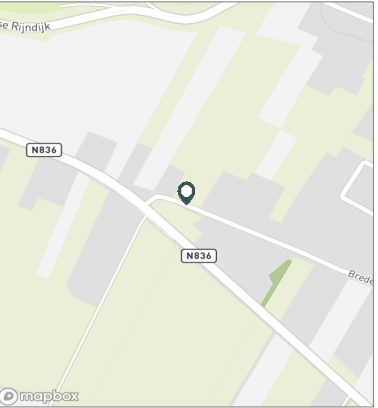
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



ZONDAG 30 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
08:00 - 09:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
09:00 - 10:00	11	0	1	12	3	0	1	4	8	0	0	8
10:00 - 11:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
11:00 - 12:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
12:00 - 13:00	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
13:00 - 14:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
14:00 - 15:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
15:00 - 16:00	41	0	0	41	17	0	0	17	24	0	0	24
16:00 - 17:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
17:00 - 18:00	24	1	1	26	12	0	1	13	12	1	0	13
18:00 - 19:00	17	1	1	19	8	0	1	9	9	1	0	10
19:00 - 20:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
20:00 - 21:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
21:00 - 22:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00 - 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	310	2	4	316	147	0	3	150	163	2	1	166
Dag (7-19u)	243	2	3	248	113	0	3	116	130	2	0	132
Avond (19-23u)	53	0	0	53	25	0	0	25	28	0	0	28
Nacht (23-7u)	14	0	1	15	9	0	0	9	5	0	1	6
Ochtendspits (7-9u)	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
Avondspits (16-18u)	44	1	1	46	23	0	1	24	21	1	0	22

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg

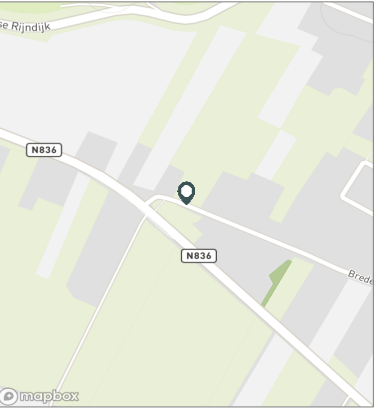


Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 1 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	7	1	0	8	1	0	0	1	6	1	0	7
06:00 - 07:00	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	12
07:00 - 08:00	25	1	1	27	6	0	1	7	19	1	0	20
08:00 - 09:00	54	0	2	56	22	0	0	22	32	0	2	34
09:00 - 10:00	22	2	0	24	9	0	0	9	13	2	0	15
10:00 - 11:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
11:00 - 12:00	39	2	0	41	17	0	0	17	22	2	0	24
12:00 - 13:00	27	0	0	27	10	0	0	10	17	0	0	17
13:00 - 14:00	27	1	1	29	12	1	0	13	15	0	1	16
14:00 - 15:00	53	1	0	54	25	0	0	25	28	1	0	29
15:00 - 16:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
16:00 - 17:00	41	0	0	41	25	0	0	25	16	0	0	16
17:00 - 18:00	49	1	3	53	37	1	1	39	12	0	2	14
18:00 - 19:00	29	2	1	32	19	1	0	20	10	1	1	12
19:00 - 20:00	37	1	0	38	16	0	0	16	21	1	0	22
20:00 - 21:00	28	1	0	29	17	1	0	18	11	0	0	11
21:00 - 22:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
22:00 - 23:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
23:00 - 24:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	546	13	8	567	270	4	2	276	276	9	6	291
Dag (7-19u)	421	10	8	439	211	3	2	216	210	7	6	223
Avond (19-23u)	97	2	0	99	53	1	0	54	44	1	0	45
Nacht (23-7u)	28	1	0	29	6	0	0	6	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)	79	1	3	83	28	0	1	29	51	1	2	54
Avondspits (16-18u)	90	1	3	94	62	1	1	64	28	0	2	30

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 2 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
06:00 - 07:00	19	0	0	19	3	0	0	3	16	0	0	16
07:00 - 08:00	29	1	0	30	4	0	0	4	25	1	0	26
08:00 - 09:00	53	1	2	56	16	1	0	17	37	0	2	39
09:00 - 10:00	27	1	1	29	12	1	1	14	15	0	0	15
10:00 - 11:00	32	0	1	33	13	0	1	14	19	0	0	19
11:00 - 12:00	35	1	1	37	18	0	0	18	17	1	1	19
12:00 - 13:00	31	2	0	33	21	1	0	22	10	1	0	11
13:00 - 14:00	33	1	0	34	14	0	0	14	19	1	0	20
14:00 - 15:00	50	1	0	51	26	1	0	27	24	0	0	24
15:00 - 16:00	36	0	0	36	23	0	0	23	13	0	0	13
16:00 - 17:00	51	2	0	53	24	0	0	24	27	2	0	29
17:00 - 18:00	51	1	1	53	36	0	1	37	15	1	0	16
18:00 - 19:00	39	1	0	40	24	0	0	24	15	1	0	16
19:00 - 20:00	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
20:00 - 21:00	19	1	1	21	10	0	1	11	9	1	0	10
21:00 - 22:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
22:00 - 23:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
23:00 - 24:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	565	15	7	587	273	4	4	281	292	11	3	306
Dag (7-19u)	467	12	6	485	231	4	3	238	236	8	3	247
Avond (19-23u)	64	2	1	67	30	0	1	31	34	2	0	36
Nacht (23-7u)	34	1	0	35	12	0	0	12	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)	82	2	2	86	20	1	0	21	62	1	2	65
Avondspits (16-18u)	102	3	1	106	60	0	1	61	42	3	0	45

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 3 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
06:00 - 07:00	10	0	1	11	0	0	0	0	10	0	1	11
07:00 - 08:00	29	1	0	30	2	1	0	3	27	0	0	27
08:00 - 09:00	43	2	0	45	12	1	0	13	31	1	0	32
09:00 - 10:00	37	2	0	39	16	1	0	17	21	1	0	22
10:00 - 11:00	26	1	0	27	13	0	0	13	13	1	0	14
11:00 - 12:00	26	2	0	28	14	1	0	15	12	1	0	13
12:00 - 13:00	44	1	0	45	22	0	0	22	22	1	0	23
13:00 - 14:00	28	0	0	28	9	0	0	9	19	0	0	19
14:00 - 15:00	32	1	1	34	20	0	1	21	12	1	0	13
15:00 - 16:00	38	2	0	40	21	0	0	21	17	2	0	19
16:00 - 17:00	42	0	0	42	23	0	0	23	19	0	0	19
17:00 - 18:00	54	1	0	55	44	0	0	44	10	1	0	11
18:00 - 19:00	39	0	1	40	17	0	1	18	22	0	0	22
19:00 - 20:00	28	0	1	29	18	0	0	18	10	0	1	11
20:00 - 21:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
21:00 - 22:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
22:00 - 23:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 24:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	538	13	4	555	268	4	2	274	270	9	2	281
Dag (7-19u)	438	13	2	453	213	4	2	219	225	9	0	234
Avond (19-23u)	68	0	1	69	43	0	0	43	25	0	1	26
Nacht (23-7u)	32	0	1	33	12	0	0	12	20	0	1	21
Ochtendspits (7-9u)	72	3	0	75	14	2	0	16	58	1	0	59
Avondspits (16-18u)	96	1	0	97	67	0	0	67	29	1	0	30

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 4 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
06:00 - 07:00	15	1	0	16	1	0	0	1	14	1	0	15
07:00 - 08:00	41	1	0	42	8	0	0	8	33	1	0	34
08:00 - 09:00	37	0	1	38	18	0	0	18	19	0	1	20
09:00 - 10:00	27	2	0	29	8	1	0	9	19	1	0	20
10:00 - 11:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
11:00 - 12:00	50	1	0	51	25	0	0	25	25	1	0	26
12:00 - 13:00	36	1	1	38	21	0	0	21	15	1	1	17
13:00 - 14:00	47	0	1	48	19	0	0	19	28	0	1	29
14:00 - 15:00	50	2	1	53	29	1	0	30	21	1	1	23
15:00 - 16:00	41	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
16:00 - 17:00	40	0	0	40	19	0	0	19	21	0	0	21
17:00 - 18:00	58	1	2	61	40	1	0	41	18	0	2	20
18:00 - 19:00	42	1	1	44	25	0	1	26	17	1	0	18
19:00 - 20:00	35	1	0	36	18	1	0	19	17	0	0	17
20:00 - 21:00	25	0	0	25	17	0	0	17	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
22:00 - 23:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
23:00 - 24:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	623	11	7	641	307	4	1	312	316	7	6	329
Dag (7-19u)	505	9	7	521	249	3	1	253	256	6	6	268
Avond (19-23u)	86	1	0	87	48	1	0	49	38	0	0	38
Nacht (23-7u)	32	1	0	33	10	0	0	10	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)	78	1	1	80	26	0	0	26	52	1	1	54
Avondspits (16-18u)	98	1	2	101	59	1	0	60	39	0	2	41

VERKEERSTELLING

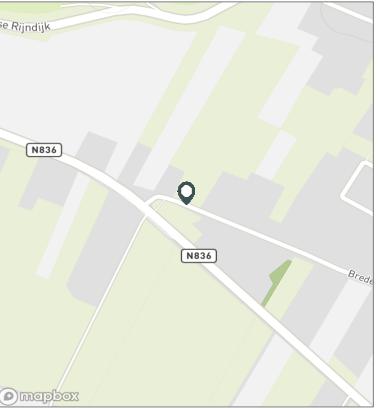
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



VRIJDAG 5 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
06:00 - 07:00	14	0	0	14	2	0	0	2	12	0	0	12
07:00 - 08:00	22	0	0	22	6	0	0	6	16	0	0	16
08:00 - 09:00	25	0	1	26	8	0	0	8	17	0	1	18
09:00 - 10:00	28	2	1	31	9	0	0	9	19	2	1	22
10:00 - 11:00	28	0	1	29	11	0	1	12	17	0	0	17
11:00 - 12:00	30	2	0	32	15	1	0	16	15	1	0	16
12:00 - 13:00	53	0	3	56	22	0	3	25	31	0	0	31
13:00 - 14:00	40	1	0	41	15	0	0	15	25	1	0	26
14:00 - 15:00	50	0	2	52	26	0	1	27	24	0	1	25
15:00 - 16:00	44	2	1	47	18	1	1	20	26	1	0	27
16:00 - 17:00	59	2	1	62	34	0	0	34	25	2	1	28
17:00 - 18:00	40	2	0	42	29	1	0	30	11	1	0	12
18:00 - 19:00	34	1	0	35	23	0	0	23	11	1	0	12
19:00 - 20:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
20:00 - 21:00	19	0	0	19	15	0	0	15	4	0	0	4
21:00 - 22:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
22:00 - 23:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	561	12	10	583	271	3	6	280	290	9	4	303
Dag (7-19u)	453	12	10	475	216	3	6	225	237	9	4	250
Avond (19-23u)	76	0	0	76	46	0	0	46	30	0	0	30
Nacht (23-7u)	32	0	0	32	9	0	0	9	23	0	0	23
Ochtendspits (7-9u)	47	0	1	48	14	0	0	14	33	0	1	34
Avondspits (16-18u)	99	4	1	104	63	1	0	64	36	3	1	40

VERKEERSTELLING

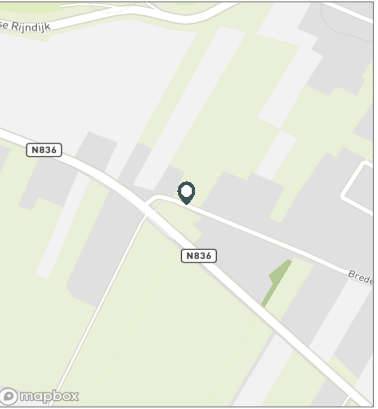
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



ZATERDAG 6 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	1	0	11	1	0	0	1	9	1	0	10
07:00 - 08:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
08:00 - 09:00	29	1	0	30	13	0	0	13	16	1	0	17
09:00 - 10:00	21	1	0	22	9	0	0	9	12	1	0	13
10:00 - 11:00	35	1	1	37	19	1	0	20	16	0	1	17
11:00 - 12:00	48	0	2	50	22	0	0	22	26	0	2	28
12:00 - 13:00	45	2	1	48	28	0	0	28	17	2	1	20
13:00 - 14:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
14:00 - 15:00	42	0	1	43	22	0	0	22	20	0	1	21
15:00 - 16:00	34	0	3	37	19	0	1	20	15	0	2	17
16:00 - 17:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
17:00 - 18:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
18:00 - 19:00	23	1	2	26	16	1	2	19	7	0	0	7
19:00 - 20:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
20:00 - 21:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
21:00 - 22:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	456	7	10	473	237	2	3	242	219	5	7	231
Dag (7-19u)	369	6	10	385	195	2	3	200	174	4	7	185
Avond (19-23u)	53	0	0	53	29	0	0	29	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	34	1	0	35	13	0	0	13	21	1	0	22
Ochtendspits (7-9u)	39	1	0	40	17	0	0	17	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	54	0	0	54	31	0	0	31	23	0	0	23

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 7 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	1	8	6	0	0	6	1	0	1	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
09:00 - 10:00	11	0	1	12	8	0	1	9	3	0	0	3
10:00 - 11:00	14	0	2	16	6	0	0	6	8	0	2	10
11:00 - 12:00	21	0	1	22	8	0	1	9	13	0	0	13
12:00 - 13:00	25	1	0	26	11	0	0	11	14	1	0	15
13:00 - 14:00	19	0	1	20	14	0	1	15	5	0	0	5
14:00 - 15:00	34	0	0	34	14	0	0	14	20	0	0	20
15:00 - 16:00	20	0	2	22	5	0	2	7	15	0	0	15
16:00 - 17:00	28	0	1	29	19	0	1	20	9	0	0	9
17:00 - 18:00	27	0	1	28	15	0	0	15	12	0	1	13
18:00 - 19:00	16	0	1	17	12	0	0	12	4	0	1	5
19:00 - 20:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
20:00 - 21:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
22:00 - 23:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	299	1	11	311	156	0	6	162	143	1	5	149
Dag (7-19u)	227	1	10	238	117	0	6	123	110	1	4	115
Avond (19-23u)	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27
Nacht (23-7u)	14	0	1	15	8	0	0	8	6	0	1	7
Ochtendspits (7-9u)	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	55	0	2	57	34	0	1	35	21	0	1	22

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 8 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
05:00 - 06:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
06:00 - 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	10
07:00 - 08:00	23	1	0	24	5	0	0	5	18	1	0	19
08:00 - 09:00	34	1	0	35	12	0	0	12	22	1	0	23
09:00 - 10:00	22	1	2	25	10	0	1	11	12	1	1	14
10:00 - 11:00	22	1	2	25	9	0	1	10	13	1	1	15
11:00 - 12:00	35	0	2	37	15	0	1	16	20	0	1	21
12:00 - 13:00	40	1	1	42	19	0	1	20	21	1	0	22
13:00 - 14:00	28	0	1	29	14	0	1	15	14	0	0	14
14:00 - 15:00	29	0	1	30	17	0	0	17	12	0	1	13
15:00 - 16:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
16:00 - 17:00	42	0	3	45	21	0	2	23	21	0	1	22
17:00 - 18:00	37	1	4	42	25	0	3	28	12	1	1	14
18:00 - 19:00	26	1	1	28	14	0	0	14	12	1	1	14
19:00 - 20:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
20:00 - 21:00	20	1	1	22	16	1	0	17	4	0	1	5
21:00 - 22:00	14	0	1	15	10	0	0	10	4	0	1	5
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	460	9	19	488	227	1	10	238	233	8	9	250
Dag (7-19u)	367	7	17	391	177	0	10	187	190	7	7	204
Avond (19-23u)	65	1	2	68	43	1	0	44	22	0	2	24
Nacht (23-7u)	28	1	0	29	7	0	0	7	21	1	0	22
Ochtendspits (7-9u)	57	2	0	59	17	0	0	17	40	2	0	42
Avondspits (16-18u)	79	1	7	87	46	0	5	51	33	1	2	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg



Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 9 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
06:00 - 07:00	15	0	0	15	2	0	0	2	13	0	0	13
07:00 - 08:00	18	0	3	21	5	0	1	6	13	0	2	15
08:00 - 09:00	33	0	1	34	12	0	1	13	21	0	0	21
09:00 - 10:00	28	0	2	30	12	0	2	14	16	0	0	16
10:00 - 11:00	22	0	3	25	8	0	1	9	14	0	2	16
11:00 - 12:00	35	0	3	38	19	0	0	19	16	0	3	19
12:00 - 13:00	28	0	3	31	17	0	1	18	11	0	2	13
13:00 - 14:00	28	1	1	30	16	1	1	18	12	0	0	12
14:00 - 15:00	33	1	1	35	17	0	0	17	16	1	1	18
15:00 - 16:00	27	0	1	28	16	0	1	17	11	0	0	11
16:00 - 17:00	23	2	0	25	14	1	0	15	9	1	0	10
17:00 - 18:00	41	2	0	43	24	1	0	25	17	1	0	18
18:00 - 19:00	37	1	1	39	22	0	1	23	15	1	0	16
19:00 - 20:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
20:00 - 21:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
21:00 - 22:00	15	1	1	17	9	0	0	9	6	1	1	8
22:00 - 23:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	445	8	20	473	220	3	9	232	225	5	11	241
Dag (7-19u)	353	7	19	379	182	3	9	194	171	4	10	185
Avond (19-23u)	60	1	1	62	32	0	0	32	28	1	1	30
Nacht (23-7u)	32	0	0	32	6	0	0	6	26	0	0	26
Ochtendspits (7-9u)	51	0	4	55	17	0	2	19	34	0	2	36
Avondspits (16-18u)	64	4	0	68	38	2	0	40	26	2	0	28

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREDEWEG, RANDWIJK

Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg

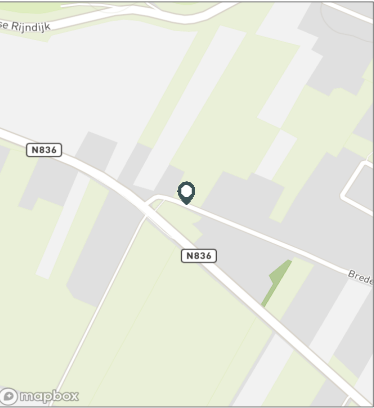


Meetlocatie

Bredeweg
Randwijk
Tussen Pr Bernhardstraat en Knoppersweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Knoppersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 11 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 10 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	1	4	0	0	0	0	3	0	1	4
05:00 - 06:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
06:00 - 07:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
07:00 - 08:00	29	1	2	32	9	0	1	10	20	1	1	22
08:00 - 09:00	34	1	0	35	13	0	0	13	21	1	0	22
09:00 - 10:00	19	0	0	19	4	0	0	4	15	0	0	15
10:00 - 11:00	36	0	3	39	18	0	1	19	18	0	2	20
11:00 - 12:00	30	2	2	34	16	1	0	17	14	1	2	17
12:00 - 13:00	34	1	2	37	20	0	1	21	14	1	1	16
13:00 - 14:00	29	1	1	31	10	1	1	12	19	0	0	19
14:00 - 15:00	33	1	2	36	24	0	1	25	9	1	1	11
15:00 - 16:00	30	1	1	32	17	0	0	17	13	1	1	15
16:00 - 17:00	28	3	2	33	16	1	1	18	12	2	1	15
17:00 - 18:00	39	0	0	39	28	0	0	28	11	0	0	11
18:00 - 19:00	33	0	2	35	22	0	1	23	11	0	1	12
19:00 - 20:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	473	11	18	502	241	3	7	251	232	8	11	251
Dag (7-19u)	374	11	17	402	197	3	7	207	177	8	10	195
Avond (19-23u)	60	0	0	60	30	0	0	30	30	0	0	30
Nacht (23-7u)	39	0	1	40	14	0	0	14	25	0	1	26
Ochtendspits (7-9u)	63	2	2	67	22	0	1	23	41	2	1	44
Avondspits (16-18u)	67	3	2	72	44	1	1	46	23	2	1	26

VERKEERSTELLING

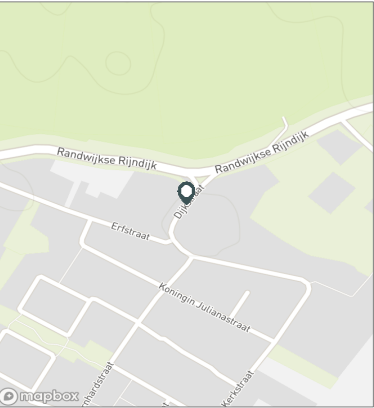
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	524	100%	492	100%	285	266
Dag (7-19u)	401	76,6%	378	76,9%	216	204
Avond (19-23u)	86	16,4%	82	16,7%	41	39
Nacht (23-7u)	37	7,0%	32	6,5%	28	23
Ochtendspits (7-9u)	76	14,5%	61	12,4%	54	43
Avondspits (16-18u)	85	16,2%	76	15,4%	31	29

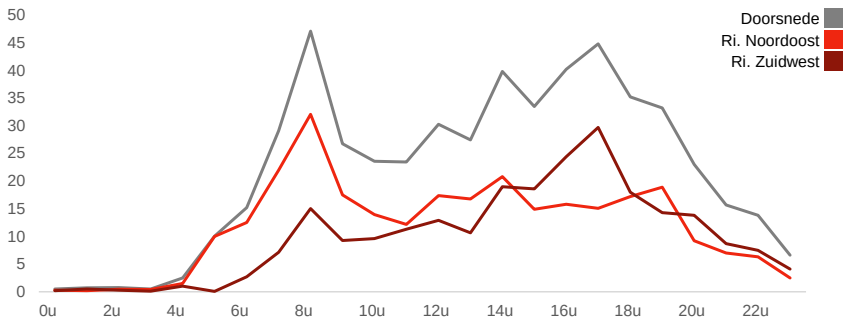
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	3	0,5%	2	0,4%	1	1
05:00 - 06:00	10	1,9%	7	1,5%	0	0
06:00 - 07:00	15	2,9%	12	2,5%	3	2
07:00 - 08:00	29	5,6%	22	4,5%	7	5
08:00 - 09:00	47	9,0%	39	8,0%	15	12
09:00 - 10:00	27	5,1%	28	5,8%	9	10
10:00 - 11:00	24	4,5%	24	4,9%	10	9
11:00 - 12:00	23	4,5%	27	5,4%	11	12
12:00 - 13:00	30	5,8%	31	6,3%	13	13
13:00 - 14:00	27	5,2%	27	5,5%	11	11
14:00 - 15:00	40	7,6%	38	7,7%	19	18
15:00 - 16:00	34	6,4%	34	6,8%	19	18
16:00 - 17:00	40	7,7%	36	7,3%	24	22
17:00 - 18:00	45	8,6%	40	8,1%	30	26
18:00 - 19:00	35	6,7%	32	6,6%	18	17
19:00 - 20:00	33	6,3%	31	6,2%	14	14
20:00 - 21:00	23	4,4%	23	4,7%	14	14
21:00 - 22:00	16	3,0%	16	3,2%	9	8
22:00 - 23:00	14	2,6%	12	2,5%	8	7
23:00 - 24:00	7	1,3%	6	1,2%	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	508	97,0%	478	97,2%	96,6%	96,9%
Middelzwaar (M)	14	2,7%	12	2,5%	2,9%	2,7%
Zwaar (Z)	2	0,4%	2	0,3%	0,5%	0,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 23-jun	327
ma 24-jun	463
di 25-jun	469
wo 26-jun	572
do 27-jun	522
vr 28-jun	565
za 29-jun	510
zo 30-jun	335
ma 1-jul	496
di 2-jul	568
wo 3-jul	514
do 4-jul	505
vr 5-jul	573
za 6-jul	450
zo 7-jul	374

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	25	26	24
V85	30	32	29
< 15 km/u	2,6%	2,1%	3,1%
15 - 20 km/u	10%	6,4%	14,4%
20 - 25 km/u	34,8%	28,2%	42,6%
25 - 30 km/u	37,8%	42,4%	32,4%
30 - 35 km/u	12,7%	18%	6,5%
35 - 40 km/u	1,7%	2,5%	0,8%
40 - 45 km/u	0,3%	0,4%	0,1%
> 45 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

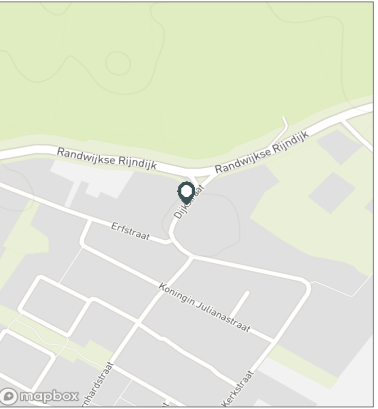
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	0	0	10	10	0	0	10	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	1	0	15	11	1	0	13	3	0	0	3
07:00 - 08:00	28	1	0	29	21	1	0	22	7	0	0	7
08:00 - 09:00	46	1	0	47	31	1	0	32	15	0	0	15
09:00 - 10:00	25	2	0	27	17	1	0	18	8	1	0	9
10:00 - 11:00	23	0	0	24	14	0	0	14	9	0	0	10
11:00 - 12:00	23	1	0	23	12	1	0	12	11	0	0	11
12:00 - 13:00	29	1	0	30	17	0	0	17	12	0	0	13
13:00 - 14:00	27	0	0	27	16	0	0	17	10	0	0	11
14:00 - 15:00	39	1	0	40	20	0	0	21	18	1	0	19
15:00 - 16:00	33	1	0	34	15	0	0	15	18	1	0	19
16:00 - 17:00	39	2	0	40	15	1	0	16	24	1	0	24
17:00 - 18:00	44	1	0	45	15	1	0	15	30	0	0	30
18:00 - 19:00	34	1	0	35	17	0	0	17	18	1	0	18
19:00 - 20:00	33	1	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
20:00 - 21:00	22	1	0	23	9	0	0	9	13	0	0	14
21:00 - 22:00	15	1	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
22:00 - 23:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	508	14	2	524	275	8	1	285	233	6	1	239
Dag (7-19u)	389	10	2	401	209	6	1	216	180	5	1	186
Avond (19-23u)	84	2	0	86	41	1	0	41	43	1	0	44
Nacht (23-7u)	35	2	0	37	26	2	0	28	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	74	2	0	76	52	1	0	54	22	1	0	22
Avondspits (16-18u)	83	2	0	85	29	2	0	31	53	1	0	54

VERKEERSTELLING

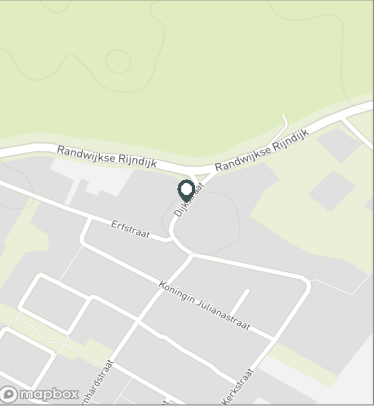
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
06:00 - 07:00	11	1	0	12	9	1	0	10	2	0	0	2
07:00 - 08:00	21	1	0	22	16	1	0	17	5	0	0	5
08:00 - 09:00	38	1	0	39	26	1	0	27	12	0	0	12
09:00 - 10:00	27	1	0	28	17	1	0	18	10	1	0	10
10:00 - 11:00	24	0	0	24	14	0	0	15	9	0	0	9
11:00 - 12:00	26	1	0	27	14	1	0	14	12	0	0	12
12:00 - 13:00	30	1	0	31	17	0	0	18	13	0	0	13
13:00 - 14:00	26	1	0	27	16	0	0	16	11	0	0	11
14:00 - 15:00	37	1	0	38	20	0	0	20	17	0	0	18
15:00 - 16:00	32	1	0	34	15	0	0	16	17	1	0	18
16:00 - 17:00	35	1	0	36	13	1	0	14	21	0	0	22
17:00 - 18:00	39	1	0	40	14	0	0	14	25	0	0	26
18:00 - 19:00	32	1	0	32	15	0	0	16	16	0	0	17
19:00 - 20:00	30	1	0	31	17	0	0	17	13	0	0	14
20:00 - 21:00	23	1	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	15	0	0	16	7	0	0	7	8	0	0	8
22:00 - 23:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	478	12	2	492	257	7	1	266	221	5	1	226
Dag (7-19u)	367	9	2	378	198	5	1	204	169	4	0	174
Avond (19-23u)	81	1	0	82	39	1	0	39	42	1	0	43
Nacht (23-7u)	30	2	0	32	21	2	0	23	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	59	2	0	61	42	1	0	43	17	0	0	18
Avondspits (16-18u)	74	2	0	76	27	1	0	29	47	0	0	47

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

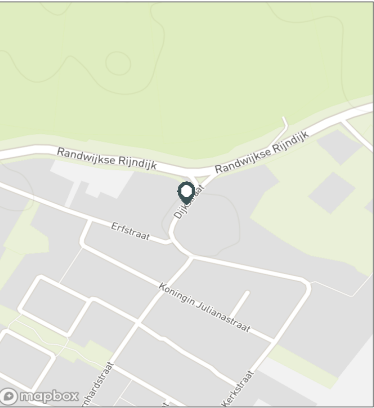


Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
08:00 - 09:00	19	1	0	20	13	0	0	14	6	0	0	6
09:00 - 10:00	32	0	0	33	19	0	0	19	13	0	0	13
10:00 - 11:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
11:00 - 12:00	34	1	0	35	20	1	0	20	15	0	0	15
12:00 - 13:00	32	1	0	33	18	1	0	18	15	0	0	15
13:00 - 14:00	26	1	0	27	14	1	0	14	12	0	0	13
14:00 - 15:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
15:00 - 16:00	32	2	0	34	17	0	0	17	15	2	0	17
16:00 - 17:00	24	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
17:00 - 18:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
18:00 - 19:00	25	0	0	25	11	0	0	12	14	0	0	14
19:00 - 20:00	24	1	0	25	12	0	0	12	12	0	0	13
20:00 - 21:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
21:00 - 22:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	404	7	1	412	213	4	1	218	191	3	0	194
Dag (7-19u)	313	6	1	320	171	3	1	175	142	3	0	145
Avond (19-23u)	72	1	0	73	33	0	0	34	39	0	0	39
Nacht (23-7u)	19	1	0	19	9	1	0	9	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	23	1	0	24	16	1	0	17	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	52	1	0	52	22	0	0	23	30	0	0	30

VERKEERSTELLING

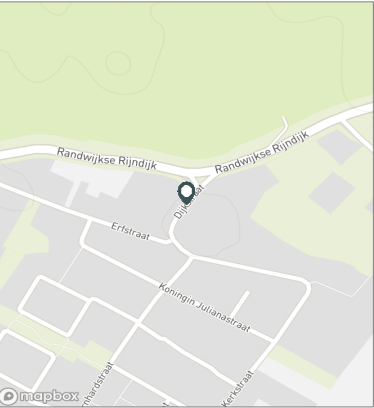
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7
00:00 - 01:00	5	0	1	0	1	0	2	5	0	0	1	0	2	3	6
01:00 - 02:00	1	1	0	1	0	2	0	1	1	0	2	0	0	1	4
02:00 - 03:00	0	1	1	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	3
03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	1	1	2
04:00 - 05:00	1	2	2	2	3	3	2	0	2	2	2	4	3	2	0
05:00 - 06:00	0	11	11	7	12	9	0	0	10	11	9	10	9	2	1
06:00 - 07:00	1	13	14	22	9	14	5	4	15	20	14	15	16	8	2
07:00 - 08:00	1	27	27	28	28	28	5	2	29	33	36	32	23	8	2
08:00 - 09:00	14	44	50	45	49	53	26	15	51	58	47	45	42	26	10
09:00 - 10:00	26	31	19	13	33	37	37	25	26	36	13	18	46	35	36
10:00 - 11:00	18	19	16	19	29	36	45	15	17	16	22	27	33	24	13
11:00 - 12:00	36	19	22	22	25	31	37	27	22	23	22	16	29	29	45
12:00 - 13:00	26	23	21	47	27	36	43	24	20	29	39	20	39	33	36
13:00 - 14:00	21	22	14	36	35	27	33	18	32	19	30	23	37	34	20
14:00 - 15:00	18	32	43	40	36	36	42	30	44	65	36	33	33	36	26
15:00 - 16:00	25	24	21	42	29	38	48	21	35	35	29	40	42	41	32
16:00 - 17:00	18	32	39	44	38	44	33	14	46	36	38	42	43	34	17
17:00 - 18:00	26	49	53	48	44	30	27	25	47	41	42	49	45	41	21
18:00 - 19:00	25	29	29	40	42	39	32	24	30	35	40	33	35	21	24
19:00 - 20:00	20	38	31	40	26	38	31	29	28	36	32	41	22	24	16
20:00 - 21:00	28	17	26	23	16	32	15	28	17	22	30	21	26	26	27
21:00 - 22:00	9	14	17	18	19	7	30	13	11	18	14	13	26	6	16
22:00 - 23:00	7	11	6	27	13	12	6	8	9	26	9	14	11	8	11
23:00 - 24:00	1	4	6	4	6	13	7	3	4	5	5	9	10	6	4
Etmaal (0-24u)	327	463	469	572	522	565	510	335	496	568	514	505	573	450	374
Dag (7-19u)	254	351	354	424	415	435	408	240	399	426	394	378	447	362	282
Avond (19-23u)	64	80	80	108	74	89	82	78	65	102	85	89	85	64	70
Nacht (23-7u)	9	32	35	40	33	41	20	17	32	40	35	38	41	24	22
Ochtendspits (7-9u)	15	71	77	73	77	81	31	17	80	91	83	77	65	34	12
Avondspits (16-18u)	44	81	92	92	82	74	60	39	93	77	80	91	88	75	38
Validatie															

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7
Ri. Noordoost	162	251	252	305	281	322	269	182	272	302	271	276	317	245	201
Ri. Zuidwest	165	212	217	267	241	243	241	153	224	266	243	229	256	205	173
Ri. Noordoost	50%	54%	54%	53%	54%	57%	53%	54%	55%	53%	53%	55%	55%	54%	54%
Ri. Zuidwest	50%	46%	46%	47%	46%	43%	47%	46%	45%	47%	47%	45%	45%	46%	46%
Licht (L)	325	450	462	550	505	550	501	332	480	549	496	489	556	432	366
Middelzwaar (M)	1	12	6	18	13	12	9	3	10	19	18	16	15	14	8
Zwaar (Z)	1	1	1	4	4	3	0	0	6	0	0	0	2	4	0
% Licht (L)	99,4%	97,2%	98,5%	96,2%	96,7%	97,3%	98,2%	99,1%	96,8%	96,7%	96,5%	96,8%	97,0%	96,0%	97,9%
% Middelzwaar (M)	0,3%	2,6%	1,3%	3,1%	2,5%	2,1%	1,8%	0,9%	2,0%	3,3%	3,5%	3,2%	2,6%	3,1%	2,1%
% Zwaar (Z)	0,3%	0,2%	0,2%	0,7%	0,8%	0,5%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

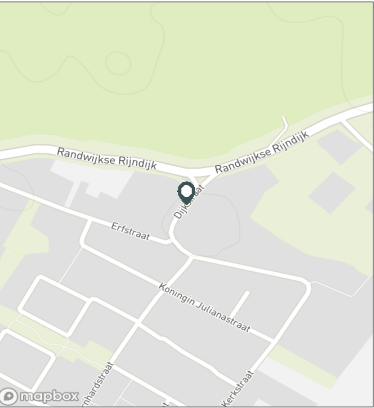
Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

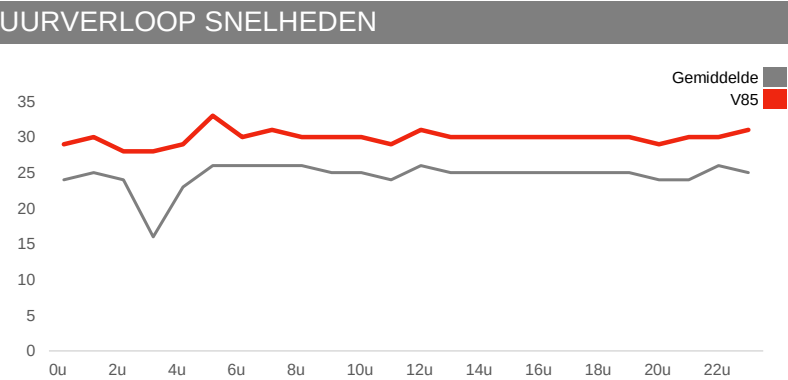
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

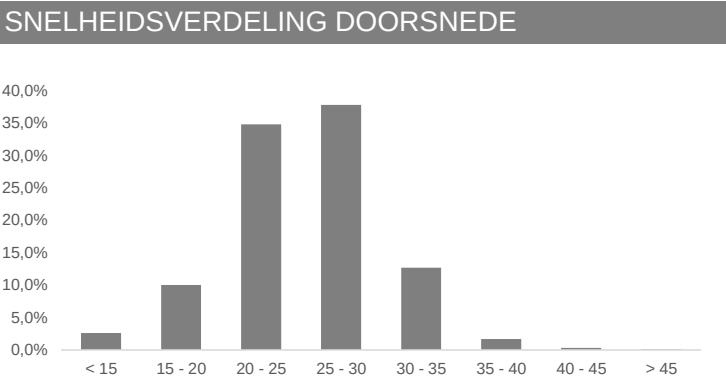
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	24	29	26	36	22	25
01:00	- 02:00	25	30	28	34	24	28
02:00	- 03:00	24	28	26	29	21	25
03:00	- 04:00	16	28	9	15	26	31
04:00	- 05:00	23	29	26	30	19	23
05:00	- 06:00	26	33	26	33	23	24
06:00	- 07:00	26	30	27	31	24	28
07:00	- 08:00	26	31	27	31	25	30
08:00	- 09:00	26	30	27	31	24	29
09:00	- 10:00	25	30	26	32	23	29
10:00	- 11:00	25	30	26	32	24	29
11:00	- 12:00	24	29	25	30	24	29
12:00	- 13:00	26	31	26	32	25	29
13:00	- 14:00	25	30	26	32	24	29
14:00	- 15:00	25	30	27	32	24	29
15:00	- 16:00	25	30	27	32	23	29
16:00	- 17:00	25	30	27	32	24	29
17:00	- 18:00	25	30	27	32	24	29
18:00	- 19:00	25	30	26	32	24	29
19:00	- 20:00	25	30	26	32	23	28
20:00	- 21:00	24	29	25	31	23	28
21:00	- 22:00	24	30	25	30	24	30
22:00	- 23:00	26	30	27	31	25	29
23:00	- 24:00	25	31	27	32	23	29
Gemiddelde		25	30	26	32	24	29



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25	30	26	32	24	29
Dinsdag	26	31	27	32	25	29
Woensdag	25	30	26	31	24	29
Donderdag	25	30	26	32	24	29
Vrijdag	25	31	26	32	24	29
Zaterdag	25	30	26	31	23	29
Zondag	24	29	25	30	23	28
Werkdag	25	30	26	32	24	29
Weekdag	25	30	26	32	24	29

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,6%	2,6%	2,1%	2,1%	3,1%	3,1%
15 - 20 km/u	10,0%	12,6%	6,4%	8,5%	14,4%	17,5%
20 - 25 km/u	34,8%	47,4%	28,2%	36,7%	42,6%	60,1%
25 - 30 km/u	37,8%	85,2%	42,4%	79,1%	32,4%	92,4%
30 - 35 km/u	12,7%	97,9%	18,0%	97,1%	6,5%	98,9%
35 - 40 km/u	1,7%	99,6%	2,5%	99,5%	0,8%	99,7%
40 - 45 km/u	0,3%	99,9%	0,4%	99,9%	0,1%	99,9%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

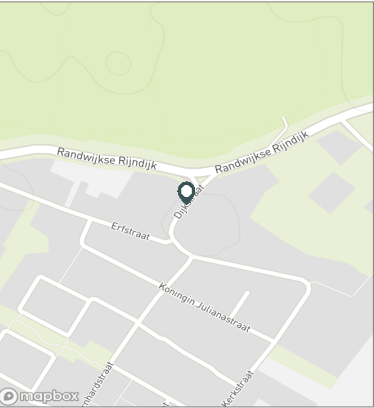


Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 23 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
09:00 - 10:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
10:00 - 11:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
11:00 - 12:00	36	0	0	36	22	0	0	22	14	0	0	14
12:00 - 13:00	25	1	0	26	13	1	0	14	12	0	0	12
13:00 - 14:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
14:00 - 15:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
15:00 - 16:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
16:00 - 17:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
17:00 - 18:00	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
18:00 - 19:00	24	0	1	25	9	0	1	10	15	0	0	15
19:00 - 20:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
20:00 - 21:00	28	0	0	28	10	0	0	10	18	0	0	18
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	325	1	1	327	160	1	1	162	165	0	0	165
Dag (7-19u)	252	1	1	254	127	1	1	129	125	0	0	125
Avond (19-23u)	64	0	0	64	29	0	0	29	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	44	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 24 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	0	0	11	11	0	0	11	0	0	0	0
06:00 - 07:00	12	1	0	13	9	1	0	10	3	0	0	3
07:00 - 08:00	26	1	0	27	20	0	0	20	6	1	0	7
08:00 - 09:00	42	1	1	44	27	1	1	29	15	0	0	15
09:00 - 10:00	28	3	0	31	17	2	0	19	11	1	0	12
10:00 - 11:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
11:00 - 12:00	18	1	0	19	9	0	0	9	9	1	0	10
12:00 - 13:00	23	0	0	23	18	0	0	18	5	0	0	5
13:00 - 14:00	21	1	0	22	10	1	0	11	11	0	0	11
14:00 - 15:00	31	1	0	32	14	1	0	15	17	0	0	17
15:00 - 16:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
16:00 - 17:00	31	1	0	32	11	1	0	12	20	0	0	20
17:00 - 18:00	48	1	0	49	16	1	0	17	32	0	0	32
18:00 - 19:00	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
19:00 - 20:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
22:00 - 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	450	12	1	463	241	9	1	251	209	3	0	212
Dag (7-19u)	340	10	1	351	174	7	1	182	166	3	0	169
Avond (19-23u)	79	1	0	80	44	1	0	45	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	31	1	0	32	23	1	0	24	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	68	2	1	71	47	1	1	49	21	1	0	22
Avondspits (16-18u)	79	2	0	81	27	2	0	29	52	0	0	52

VERKEERSTELLING

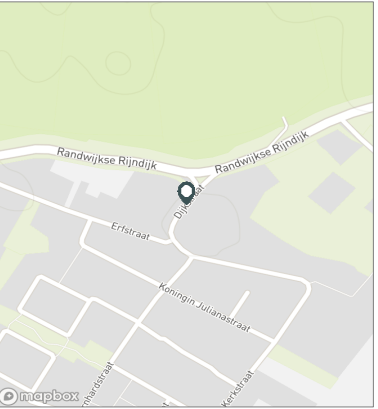
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



DINSdag 25 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	0	0	11	11	0	0	11	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	1	0	14	11	1	0	12	2	0	0	2
07:00 - 08:00	27	0	0	27	23	0	0	23	4	0	0	4
08:00 - 09:00	50	0	0	50	32	0	0	32	18	0	0	18
09:00 - 10:00	19	0	0	19	15	0	0	15	4	0	0	4
10:00 - 11:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
11:00 - 12:00	21	1	0	22	8	1	0	9	13	0	0	13
12:00 - 13:00	21	0	0	21	16	0	0	16	5	0	0	5
13:00 - 14:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
14:00 - 15:00	42	0	1	43	22	0	1	23	20	0	0	20
15:00 - 16:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
16:00 - 17:00	38	1	0	39	10	1	0	11	28	0	0	28
17:00 - 18:00	51	2	0	53	14	2	0	16	37	0	0	37
18:00 - 19:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
19:00 - 20:00	31	0	0	31	14	0	0	14	17	0	0	17
20:00 - 21:00	25	1	0	26	11	1	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	462	6	1	469	245	6	1	252	217	0	0	217
Dag (7-19u)	349	4	1	354	184	4	1	189	165	0	0	165
Avond (19-23u)	79	1	0	80	34	1	0	35	45	0	0	45
Nacht (23-7u)	34	1	0	35	27	1	0	28	7	0	0	7
Ochtendspits (7-9u)	77	0	0	77	55	0	0	55	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)	89	3	0	92	24	3	0	27	65	0	0	65

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

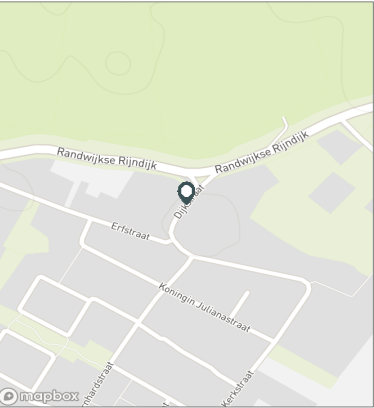


Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 26 JUNI 2024

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
06:00 - 07:00	21	1	0	22	19	1	0	20	2	0	0	2
07:00 - 08:00	28	0	0	28	20	0	0	20	8	0	0	8
08:00 - 09:00	45	0	0	45	30	0	0	30	15	0	0	15
09:00 - 10:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
10:00 - 11:00	18	0	1	19	11	0	0	11	7	0	1	8
11:00 - 12:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
12:00 - 13:00	44	2	1	47	24	0	1	25	20	2	0	22
13:00 - 14:00	35	0	1	36	20	0	0	20	15	0	1	16
14:00 - 15:00	39	1	0	40	24	1	0	25	15	0	0	15
15:00 - 16:00	39	2	1	42	15	0	1	16	24	2	0	26
16:00 - 17:00	41	3	0	44	18	2	0	20	23	1	0	24
17:00 - 18:00	47	1	0	48	12	1	0	13	35	0	0	35
18:00 - 19:00	39	1	0	40	20	1	0	21	19	0	0	19
19:00 - 20:00	39	1	0	40	18	0	0	18	21	1	0	22
20:00 - 21:00	21	2	0	23	9	1	0	10	12	1	0	13
21:00 - 22:00	16	2	0	18	11	1	0	12	5	1	0	6
22:00 - 23:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	550	18	4	572	293	10	2	305	257	8	2	267
Dag (7-19u)	410	10	4	424	213	5	2	220	197	5	2	204
Avond (19-23u)	103	5	0	108	50	2	0	52	53	3	0	56
Nacht (23-7u)	37	3	0	40	30	3	0	33	7	0	0	7
Ochtendspits (7-9u)	73	0	0	73	50	0	0	50	23	0	0	23
Avondspits (16-18u)	88	4	0	92	30	3	0	33	58	1	0	59

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

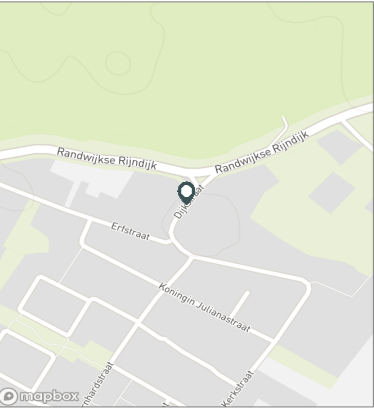


Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 27 JUNI 2024

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	2	0	12	10	2	0	12	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	1	0	9	6	1	0	7	2	0	0	2
07:00 - 08:00	28	0	0	28	22	0	0	22	6	0	0	6
08:00 - 09:00	49	0	0	49	37	0	0	37	12	0	0	12
09:00 - 10:00	27	6	0	33	20	3	0	23	7	3	0	10
10:00 - 11:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
11:00 - 12:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
12:00 - 13:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
13:00 - 14:00	32	0	3	35	21	0	2	23	11	0	1	12
14:00 - 15:00	34	2	0	36	16	0	0	16	18	2	0	20
15:00 - 16:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
16:00 - 17:00	37	1	0	38	13	1	0	14	24	0	0	24
17:00 - 18:00	43	1	0	44	17	1	0	18	26	0	0	26
18:00 - 19:00	42	0	0	42	16	0	0	16	26	0	0	26
19:00 - 20:00	26	0	0	26	19	0	0	19	7	0	0	7
20:00 - 21:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
21:00 - 22:00	18	0	1	19	6	0	0	6	12	0	1	13
22:00 - 23:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
23:00 - 24:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	505	13	4	522	271	8	2	281	234	5	2	241
Dag (7-19u)	402	10	3	415	216	5	2	223	186	5	1	192
Avond (19-23u)	73	0	1	74	34	0	0	34	39	0	1	40
Nacht (23-7u)	30	3	0	33	21	3	0	24	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	77	0	0	77	59	0	0	59	18	0	0	18
Avondspits (16-18u)	80	2	0	82	30	2	0	32	50	0	0	50

VERKEERSTELLING

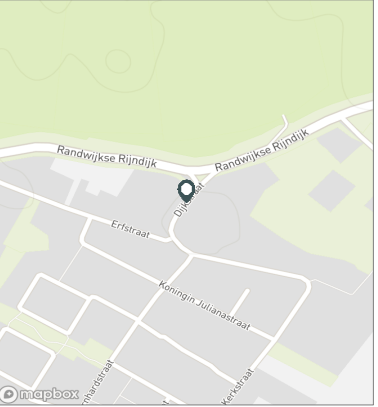
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



VRIJDAG 28 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	0	0	9	9	0	0	9	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	1	0	14	11	1	0	12	2	0	0	2
07:00 - 08:00	26	2	0	28	16	2	0	18	10	0	0	10
08:00 - 09:00	50	2	1	53	35	1	1	37	15	1	0	16
09:00 - 10:00	37	0	0	37	23	0	0	23	14	0	0	14
10:00 - 11:00	35	1	0	36	20	0	0	20	15	1	0	16
11:00 - 12:00	31	0	0	31	19	0	0	19	12	0	0	12
12:00 - 13:00	35	1	0	36	17	0	0	17	18	1	0	19
13:00 - 14:00	27	0	0	27	20	0	0	20	7	0	0	7
14:00 - 15:00	35	1	0	36	23	0	0	23	12	1	0	13
15:00 - 16:00	37	0	1	38	18	0	1	19	19	0	0	19
16:00 - 17:00	44	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23
17:00 - 18:00	29	0	1	30	14	0	0	14	15	0	1	16
18:00 - 19:00	39	0	0	39	24	0	0	24	15	0	0	15
19:00 - 20:00	36	2	0	38	20	0	0	20	16	2	0	18
20:00 - 21:00	30	2	0	32	14	1	0	15	16	1	0	17
21:00 - 22:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
22:00 - 23:00	12	0	0	12	2	0	0	2	10	0	0	10
23:00 - 24:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	550	12	3	565	315	5	2	322	235	7	1	243
Dag (7-19u)	425	7	3	435	250	3	2	255	175	4	1	180
Avond (19-23u)	85	4	0	89	37	1	0	38	48	3	0	51
Nacht (23-7u)	40	1	0	41	28	1	0	29	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	76	4	1	81	51	3	1	55	25	1	0	26
Avondspits (16-18u)	73	0	1	74	35	0	0	35	38	0	1	39

VERKEERSTELLING

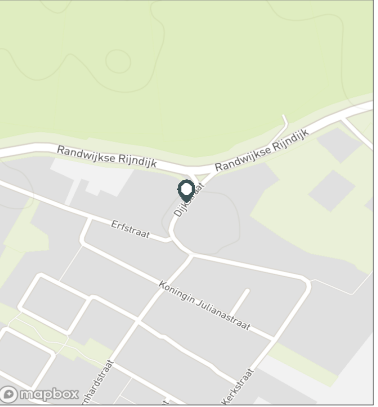
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



ZATERDAG 29 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
07:00 - 08:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
08:00 - 09:00	25	1	0	26	15	0	0	15	10	1	0	11
09:00 - 10:00	37	0	0	37	23	0	0	23	14	0	0	14
10:00 - 11:00	45	0	0	45	30	0	0	30	15	0	0	15
11:00 - 12:00	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
12:00 - 13:00	40	3	0	43	19	2	0	21	21	1	0	22
13:00 - 14:00	33	0	0	33	23	0	0	23	10	0	0	10
14:00 - 15:00	42	0	0	42	22	0	0	22	20	0	0	20
15:00 - 16:00	45	3	0	48	24	0	0	24	21	3	0	24
16:00 - 17:00	33	0	0	33	8	0	0	8	25	0	0	25
17:00 - 18:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
18:00 - 19:00	31	1	0	32	16	1	0	17	15	0	0	15
19:00 - 20:00	31	0	0	31	8	0	0	8	23	0	0	23
20:00 - 21:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
21:00 - 22:00	30	0	0	30	21	0	0	21	9	0	0	9
22:00 - 23:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	501	9	0	510	265	4	0	269	236	5	0	241
Dag (7-19u)	400	8	0	408	222	3	0	225	178	5	0	183
Avond (19-23u)	82	0	0	82	35	0	0	35	47	0	0	47
Nacht (23-7u)	19	1	0	20	8	1	0	9	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	30	1	0	31	19	0	0	19	11	1	0	12
Avondspits (16-18u)	60	0	0	60	25	0	0	25	35	0	0	35

VERKEERSTELLING

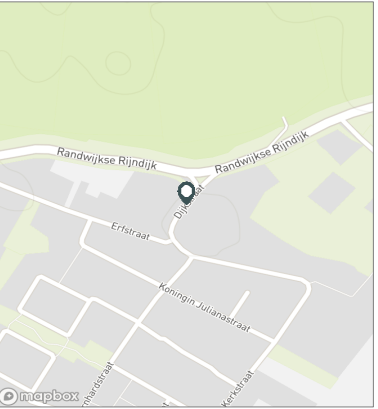
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



ZONDAG 30 JUNI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
09:00 - 10:00	24	1	0	25	13	0	0	13	11	1	0	12
10:00 - 11:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
11:00 - 12:00	26	1	0	27	13	1	0	14	13	0	0	13
12:00 - 13:00	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
13:00 - 14:00	17	1	0	18	8	1	0	9	9	0	0	9
14:00 - 15:00	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
15:00 - 16:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
16:00 - 17:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
17:00 - 18:00	25	0	0	25	5	0	0	5	20	0	0	20
18:00 - 19:00	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
19:00 - 20:00	29	0	0	29	21	0	0	21	8	0	0	8
20:00 - 21:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
21:00 - 22:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	332	3	0	335	180	2	0	182	152	1	0	153
Dag (7-19u)	237	3	0	240	123	2	0	125	114	1	0	115
Avond (19-23u)	78	0	0	78	46	0	0	46	32	0	0	32
Nacht (23-7u)	17	0	0	17	11	0	0	11	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	17	0	0	17	12	0	0	12	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)	39	0	0	39	13	0	0	13	26	0	0	26

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 1 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	0	1	10	9	0	1	10	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	3
07:00 - 08:00	28	1	0	29	20	0	0	20	8	1	0	9
08:00 - 09:00	50	0	1	51	36	0	1	37	14	0	0	14
09:00 - 10:00	25	1	0	26	18	0	0	18	7	1	0	8
10:00 - 11:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
11:00 - 12:00	19	1	2	22	11	0	1	12	8	1	1	10
12:00 - 13:00	18	2	0	20	9	1	0	10	9	1	0	10
13:00 - 14:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
14:00 - 15:00	44	0	0	44	22	0	0	22	22	0	0	22
15:00 - 16:00	32	1	2	35	14	0	1	15	18	1	1	20
16:00 - 17:00	45	1	0	46	19	0	0	19	26	1	0	27
17:00 - 18:00	47	0	0	47	18	0	0	18	29	0	0	29
18:00 - 19:00	29	1	0	30	15	0	0	15	14	1	0	15
19:00 - 20:00	28	0	0	28	21	0	0	21	7	0	0	7
20:00 - 21:00	17	0	0	17	5	0	0	5	12	0	0	12
21:00 - 22:00	10	1	0	11	2	1	0	3	8	0	0	8
22:00 - 23:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	480	10	6	496	265	3	4	272	215	7	2	224
Dag (7-19u)	386	8	5	399	207	1	3	211	179	7	2	188
Avond (19-23u)	64	1	0	65	34	1	0	35	30	0	0	30
Nacht (23-7u)	30	1	1	32	24	1	1	26	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	78	1	1	80	56	0	1	57	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	92	1	0	93	37	0	0	37	55	1	0	56

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 2 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	0	0	11	11	0	0	11	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	2	0	20	14	2	0	16	4	0	0	4
07:00 - 08:00	33	0	0	33	24	0	0	24	9	0	0	9
08:00 - 09:00	55	3	0	58	35	2	0	37	20	1	0	21
09:00 - 10:00	34	2	0	36	23	1	0	24	11	1	0	12
10:00 - 11:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
11:00 - 12:00	21	2	0	23	11	2	0	13	10	0	0	10
12:00 - 13:00	26	3	0	29	17	3	0	20	9	0	0	9
13:00 - 14:00	18	1	0	19	10	0	0	10	8	1	0	9
14:00 - 15:00	64	1	0	65	30	1	0	31	34	0	0	34
15:00 - 16:00	35	0	0	35	14	0	0	14	21	0	0	21
16:00 - 17:00	35	1	0	36	11	0	0	11	24	1	0	25
17:00 - 18:00	41	0	0	41	8	0	0	8	33	0	0	33
18:00 - 19:00	34	1	0	35	16	1	0	17	18	0	0	18
19:00 - 20:00	35	1	0	36	12	0	0	12	23	1	0	24
20:00 - 21:00	20	2	0	22	7	0	0	7	13	2	0	15
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
22:00 - 23:00	26	0	0	26	22	0	0	22	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	549	19	0	568	290	12	0	302	259	7	0	266
Dag (7-19u)	412	14	0	426	210	10	0	220	202	4	0	206
Avond (19-23u)	99	3	0	102	52	0	0	52	47	3	0	50
Nacht (23-7u)	38	2	0	40	28	2	0	30	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	88	3	0	91	59	2	0	61	29	1	0	30
Avondspits (16-18u)	76	1	0	77	19	0	0	19	57	1	0	58

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

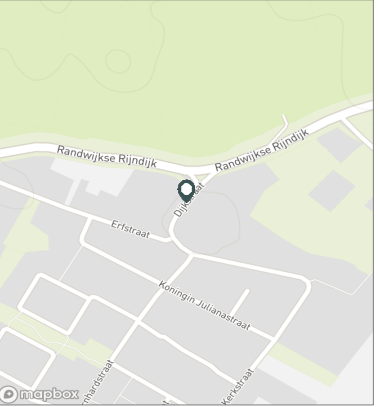
Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



WOENSDAG 3 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	0	0	9	9	0	0	9	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	1	0	14	12	1	0	13	1	0	0	1
07:00 - 08:00	35	1	0	36	22	1	0	23	13	0	0	13
08:00 - 09:00	45	2	0	47	27	2	0	29	18	0	0	18
09:00 - 10:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
10:00 - 11:00	21	1	0	22	14	0	0	14	7	1	0	8
11:00 - 12:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
12:00 - 13:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
13:00 - 14:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
14:00 - 15:00	32	4	0	36	16	1	0	17	16	3	0	19
15:00 - 16:00	28	1	0	29	13	0	0	13	15	1	0	16
16:00 - 17:00	35	3	0	38	14	3	0	17	21	0	0	21
17:00 - 18:00	41	1	0	42	12	1	0	13	29	0	0	29
18:00 - 19:00	39	1	0	40	21	0	0	21	18	1	0	19
19:00 - 20:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
20:00 - 21:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
21:00 - 22:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	496	18	0	514	259	12	0	271	237	6	0	243
Dag (7-19u)	379	15	0	394	195	9	0	204	184	6	0	190
Avond (19-23u)	85	0	0	85	40	0	0	40	45	0	0	45
Nacht (23-7u)	32	3	0	35	24	3	0	27	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	80	3	0	83	49	3	0	52	31	0	0	31
Avondspits (16-18u)	76	4	0	80	26	4	0	30	50	0	0	50

VERKEERSTELLING

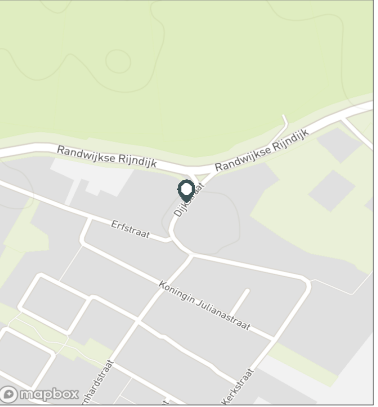
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



DONDERDAG 4 JULI 2024													
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	2	0	4	1	2	0	3	1	0	0	1	1
05:00 - 06:00	10	0	0	10	10	0	0	10	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	1	0	15	10	1	0	11	4	0	0	4	4
07:00 - 08:00	31	1	0	32	25	1	0	26	6	0	0	6	6
08:00 - 09:00	43	2	0	45	32	1	0	33	11	1	0	12	12
09:00 - 10:00	17	1	0	18	12	0	0	12	5	1	0	6	6
10:00 - 11:00	27	0	0	27	22	0	0	22	5	0	0	5	5
11:00 - 12:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8	8
12:00 - 13:00	20	0	0	20	15	0	0	15	5	0	0	5	5
13:00 - 14:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12	12
14:00 - 15:00	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15	15
15:00 - 16:00	38	2	0	40	14	0	0	14	24	2	0	26	26
16:00 - 17:00	39	3	0	42	14	1	0	15	25	2	0	27	27
17:00 - 18:00	49	0	0	49	17	0	0	17	32	0	0	32	32
18:00 - 19:00	30	3	0	33	12	1	0	13	18	2	0	20	20
19:00 - 20:00	40	1	0	41	27	1	0	28	13	0	0	13	13
20:00 - 21:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12	12
21:00 - 22:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7	7
22:00 - 23:00	14	0	0	14	3	0	0	3	11	0	0	11	11
23:00 - 24:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7	7
Etmaal (0-24u)	489	16	0	505	268	8	0	276	221	8	0	229	
Dag (7-19u)	366	12	0	378	200	4	0	204	166	8	0	174	
Avond (19-23u)	88	1	0	89	45	1	0	46	43	0	0	43	
Nacht (23-7u)	35	3	0	38	23	3	0	26	12	0	0	12	
Ochtendspits (7-9u)	74	3	0	77	57	2	0	59	17	1	0	18	
Avondspits (16-18u)	88	3	0	91	31	1	0	32	57	2	0	59	

VERKEERSTELLING

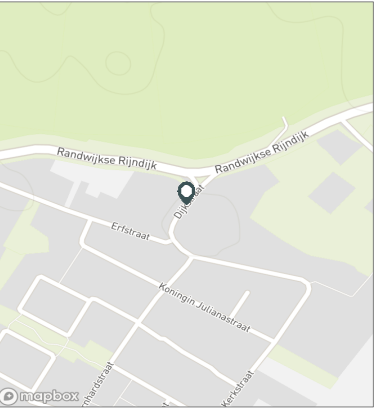
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



VRIJDAG 5 JULI 2024													
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	
05:00 - 06:00	9	0	0	9	9	0	0	9	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	14	2	0	16	10	2	0	12	4	0	0	4	
07:00 - 08:00	21	2	0	23	17	2	0	19	4	0	0	4	
08:00 - 09:00	40	1	1	42	28	0	1	29	12	1	0	13	
09:00 - 10:00	44	2	0	46	27	1	0	28	17	1	0	18	
10:00 - 11:00	32	0	1	33	20	0	1	21	12	0	0	12	
11:00 - 12:00	28	1	0	29	13	1	0	14	15	0	0	15	
12:00 - 13:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21	
13:00 - 14:00	35	2	0	37	26	1	0	27	9	1	0	10	
14:00 - 15:00	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15	
15:00 - 16:00	42	0	0	42	21	0	0	21	21	0	0	21	
16:00 - 17:00	41	2	0	43	17	1	0	18	24	1	0	25	
17:00 - 18:00	45	0	0	45	17	0	0	17	28	0	0	28	
18:00 - 19:00	33	2	0	35	18	1	0	19	15	1	0	16	
19:00 - 20:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8	
20:00 - 21:00	26	0	0	26	8	0	0	8	18	0	0	18	
21:00 - 22:00	25	1	0	26	11	1	0	12	14	0	0	14	
22:00 - 23:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8	
23:00 - 24:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3	
Etmaal (0-24u)	556	15	2	573	305	10	2	317	251	5	0	256	
Dag (7-19u)	433	12	2	447	240	7	2	249	193	5	0	198	
Avond (19-23u)	84	1	0	85	36	1	0	37	48	0	0	48	
Nacht (23-7u)	39	2	0	41	29	2	0	31	10	0	0	10	
Ochtendspits (7-9u)	61	3	1	65	45	2	1	48	16	1	0	17	
Avondspits (16-18u)	86	2	0	88	34	1	0	35	52	1	0	53	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

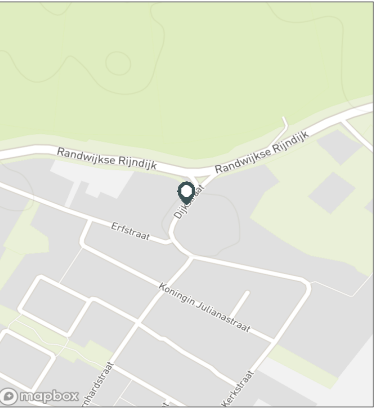


Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk
Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Overbetuwe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 6 JULI 2024

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
07:00 - 08:00	7	1	0	8	6	1	0	7	1	0	0	1
08:00 - 09:00	25	1	0	26	20	1	0	21	5	0	0	5
09:00 - 10:00	34	1	0	35	21	1	0	22	13	0	0	13
10:00 - 11:00	23	0	1	24	17	0	1	18	6	0	0	6
11:00 - 12:00	27	2	0	29	15	1	0	16	12	1	0	13
12:00 - 13:00	32	0	1	33	16	0	1	17	16	0	0	16
13:00 - 14:00	31	2	1	34	19	2	0	21	12	0	1	13
14:00 - 15:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
15:00 - 16:00	37	3	1	41	20	0	1	21	17	3	0	20
16:00 - 17:00	33	1	0	34	12	1	0	13	21	0	0	21
17:00 - 18:00	40	1	0	41	17	0	0	17	23	1	0	24
18:00 - 19:00	20	1	0	21	10	1	0	11	10	0	0	10
19:00 - 20:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
20:00 - 21:00	26	0	0	26	8	0	0	8	18	0	0	18
21:00 - 22:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	432	14	4	450	233	9	3	245	199	5	1	205
Dag (7-19u)	345	13	4	362	192	8	3	203	153	5	1	159
Avond (19-23u)	64	0	0	64	28	0	0	28	36	0	0	36
Nacht (23-7u)	23	1	0	24	13	1	0	14	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	32	2	0	34	26	2	0	28	6	0	0	6
Avondspits (16-18u)	73	2	0	75	29	1	0	30	44	1	0	45

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DIJKSTRAAT, RANDWIJK

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk



Meetlocatie

Dijkstraat
Randwijk

Tussen Erfstraat en Randwijkse Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Randwijkse Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Erfstraat)

Meting

Meetperiode: 22 juni t/m 8 juli 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Overbetuwe

Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 7 JULI 2024												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
09:00 - 10:00	36	0	0	36	23	0	0	23	13	0	0	13
10:00 - 11:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
11:00 - 12:00	43	2	0	45	27	1	0	28	16	1	0	17
12:00 - 13:00	35	1	0	36	23	0	0	23	12	1	0	13
13:00 - 14:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
14:00 - 15:00	25	1	0	26	14	1	0	15	11	0	0	11
15:00 - 16:00	31	1	0	32	15	0	0	15	16	1	0	17
16:00 - 17:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
17:00 - 18:00	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
18:00 - 19:00	24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	16
19:00 - 20:00	13	3	0	16	8	1	0	9	5	2	0	7
20:00 - 21:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
21:00 - 22:00	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13
22:00 - 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23:00 - 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	366	8	0	374	198	3	0	201	168	5	0	173
Dag (7-19u)	277	5	0	282	159	2	0	161	118	3	0	121
Avond (19-23u)	67	3	0	70	30	1	0	31	37	2	0	39
Nacht (23-7u)	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17