
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

*ten behoeve van de realisatie van een loods en sloop van bestaand bebouwing aan de
Boterhoeksestraat 11 te Heteren*

Initiatiefnemer: **V.O.F. D. C. en G.H. van Schaik**

Initiatieflocatie: **Boterhoeksestraat 11
6666 GA HETEREN**

Datum: 23 juni 2025

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: 005206-669

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een loods en sloop van bestaand bebouwing aan de Boterhoeksestraat 11 te Heteren.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING.....	5
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	6
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	7
5.1.	MILIEUTOESTEMMING	7
5.2.	VOORWAARDEN LBV-PLUS	8
5.3.	REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	8
6.	REALISATIEFASE.....	9
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	9
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	9
6.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	10
6.4.	AERIUS REALISATIEFASE	11
7.	GEBRUIKSFASE.....	12
7.1.	HOBBYMATIG GEHOUDEN VEE.....	12
7.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
7.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN+ MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	13
7.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	15
7.5.	OVERIGE BRONNEN	15
7.6.	AERIUS GEBRUIKSFASE.....	16
8.	CONCLUSIE	17

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: V.O.F. D. C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11
6666 GA HETEREN

Initiatieflocatie: Boterhoeksestraat 11
6666 GA HETEREN

Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een loods en sloop van bestaand bebouwing
KvK: 09122616 // 000014610884

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

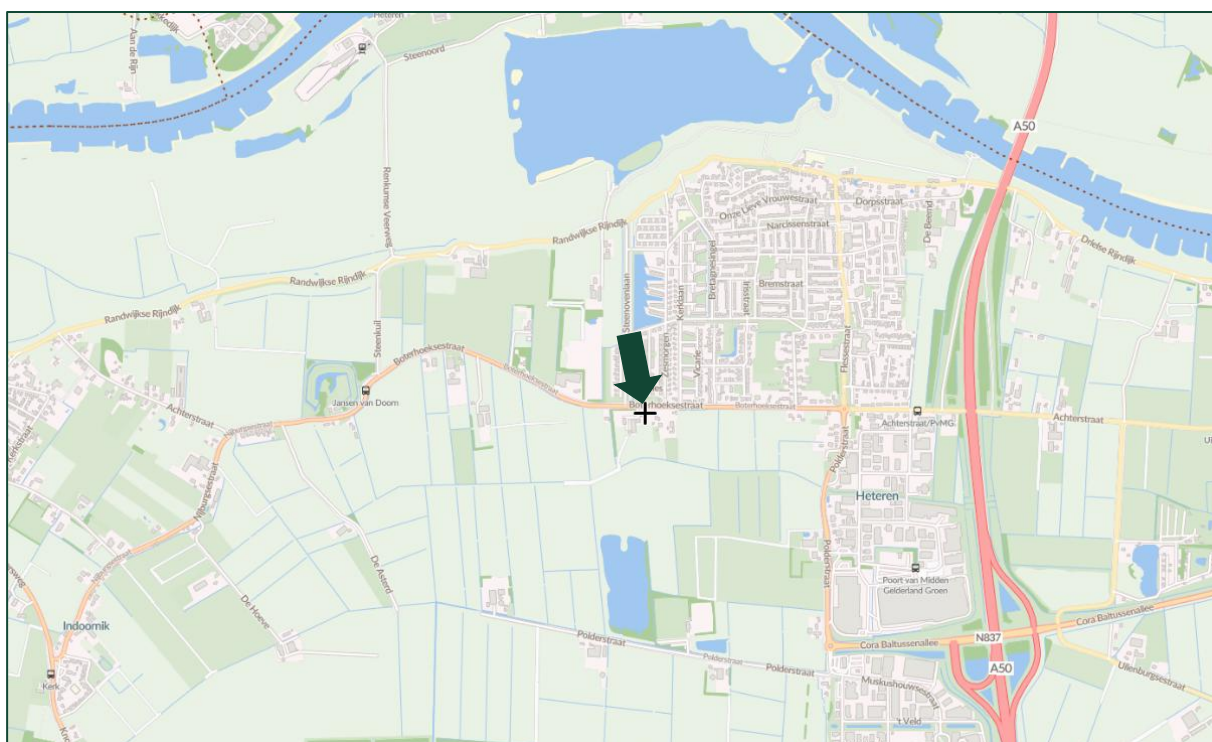
Contact: de heer T. Bronk
Tel.: 06-13654837
E: bronk@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
23 juni 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur: Luchtfoto perceel Boterhoeksestraat 11 te Heteren (bron: Street Smart)



Figuur: Topografische ligging Boterhoeksestraat 11 te Heteren (bron: Street Smart)

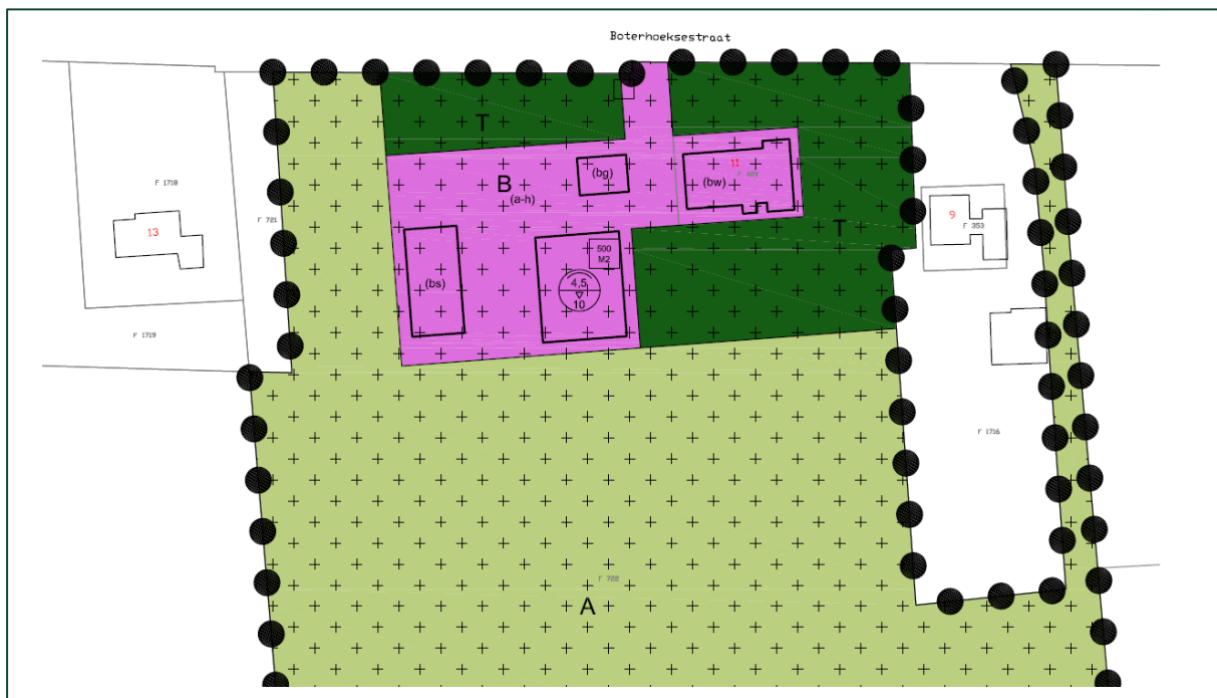
Rapportage beoordeling stikstofeffecten – Boterhoeksestraat 11 te Heteren

2. INLEIDING

V.O.F. D. C. en G.H. van Schaik doet mee met de LBV+ regeling en overweegt functieverandering toe te passen naar bedrijf, daartoe is een aanvraag gedaan bij Rvo. Rvo heeft positief beschikt. Onderdeel van de aanvraag is het aanvragen van nieuwe vergunningen en een verzoek om een gedeeltelijke intrekking van de natuurtoestemming. Onderhavige rapportage voorziet hierin.

Hiertoe dienen AERIUS-berekeningen worden overlegd om aan te tonen dat er zowel in de realisatie- als de gebruiksfase geen significant negatieve invloed zijn op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Het voornemen is weergegeven in onderstaande afbeelding en betreft de realisatie van een loods en sloop van bestaande agrarische bebouwing.



Afbeelding, Tekening gewenste situatie (Bron: VanWestreenen)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Boterhoeksestraat 11 te Heteren, op een afstand van ca. 780 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 780 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Milieutoestemming

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds juni 1994. Immers, op 10 juni 1994 werden de eerste Natura 2000-gebieden aangewezen. Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden.

Voor het bedrijf aan de Boterhoeksestraat 11 te Heteren is op 2 december 1980 een vergunning op grond van de Hinderwet verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel: Vigerende vergunning in juni 1994, vergunning op grond van de Hinderwet van 2 december 1980

Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
Melkkoeien	128	A 1.100	overige huisvestingssystemen	13	1664
vleeskalveren tot 8 mnd	20	A 4.100	overige huisvestingssystemen	3,5	70
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en vee				Totaal:	1734

Deze milieutoestemming is als bijlage 1a bij onderhavig document gevoegd.

In de diertabellen zijn de meest recente emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en Veehouderij reeds verdisconteerd.

Nadien is op 22 september 2006 vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel: Milieutoestemming d.d. 22 september 2006

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
Melkkoeien	104	HA1.100		overige huisvestingssystemen, toenmalig beweiden	13	1352
Jongvee	39	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	171,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling					Totaal:	1523,6

Deze milieutoestemming is als bijlage 1b bij onderhavig document gevoegd.

Gelet op voornoemde kan het volgende geconcludeerd worden:

- De vergunde dierbezetting op 2 september 2006 betreft de laagste vergunde ammoniakcapaciteit van het bedrijf sinds de vigerende situatie op de aanwijfsdatum van de eerste Natura 2000-gebieden (10 juni 1994).
- Deze maximale ammoniakcapaciteit betreft 1.523,6 kg NH₃, en geldt derhalve als kleinste referentietoestemming in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

5.3. Referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de Natuurbeschermingswetvergunning uit 2006 is een emissie van 1523,6 kg ammoniak vergund. Indirect zijn hier natuurlijk ook nog vervoersbewegingen in meegenomen. Deze worden voor het gemak echter buiten beschouwing gelaten. De maximale referentie voor onderhavig voornemen bedraagt dus $(1523,6 \times 0,15 =) 228,54$ kg ammoniak

6. REALISATIEFASE

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren, stationair draaien en koude starts wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Afvoer beplating: 30 vrachtwagens
- Afvoer beton/overig sloopafval: 80 vrachtwagens
- Afvoer grond: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer schoon zand: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 10 vrachtwagens
- Aanvoer stenen/dakpannen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 40 vrachtwagens en 50 auto's
- Aankomst mobiele werktuigen: 25 keer
- Vervoer van personen: 400 keer

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	900	23	4,74	0,17	0,11	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	600	15	90,84	0,97	1,36	0,01
Totaal:					1,47	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor het stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gerekend met 1,5 minuut per voertuigbeweging. Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is voor de vervoersbewegingen m.b.t. aankomst mobiele werktuigen en aanvoer overige bouwmaterialen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Voor de overige bewegingen is het niet aannemelijk dat er een koude start zal optreden. Als worst-case benadering zijn 25 extra koude starts opgenomen, waardoor het totaal aantal koude starts voor zwaar wegverkeer 90 koude starts betreft. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer" & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal vervoersbewegingen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Immers, een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slechts bij één van beide een koude start kan optreden.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			26,96	0,98	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	48	482	29,00	2,81	0,12	
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	96	1876	113,00	10,41	0,45	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	24	469	n.v.t.	4,80	0,04	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	48	938	56,00	5,43	0,23	
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	16	161	10,00	0,79	0,04	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele				Totaal:	256	4395	236,0	26,96	0,98

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
realisatiefase - Beoogd	2025	1,1 kg/j	32,1 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de loods een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht.

7.1. Hobbymatig gehouden vee

Op het perceel worden nog enkele stuks vee hobbymatig gehouden. Het gaat hierbij om de volgende aantallen:

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
		vleeskalveren tot 8 mnd	2	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	7
		Zoogkoeien	2	HA4.100		overige huisvestingssystemen	4,1	8,2
		vleesvee 8 - 24 mnd	2	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	10,6
		fokstieren en overig rundvee	3	HA6.100		overige huisvestingssystemen	6,2	18,6
		Geiten > 1 jaar	9	HC1.100		overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
		schapen	9	HB1.100		overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
		paarden	4	HL1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	20
		legkippen	24	HE2.100		overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	95,36

7.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)*hc*
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)

- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.3. Externe vervoersbewegingen+ manoeuvreren, stationair draaien en koude starts wegvoertuigen op terrein

Om de verkeersgeneratie van de loads met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan de loads geschaard worden onder de categorie werken, subcategorie "Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loads, opslag, transportbedrijf)". Immers zal het pand hoofdzakelijk als opslagruimte gebruikt worden. De verkeersgeneratienormen van dergelijke panden zijn in navolgende tabel weergegeven.

Tabel: Verkeersgeneratie bedrijven, categorie Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loads, opslag, transportbedrijf) (Bron: CROW-kennisbank).

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,2	3,9	2,7	4,4	3,2	4,9	3,9	5,7
Sterk stedelijk	2,4	4,1	3,0	4,7	3,6	5,3	3,9	5,7
Matig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Weinig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Niet stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7

Opmerking

Inclusief vrachtverkeer

Aandeel bezoekers: 5%

Navolgend is de toetsing aan de CROW-normen weergegeven. Hierbij zijn de relevante vervoersbewegingen nader uitgesplitst per type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting het grootste gedeelte van het totaal. Daar een vrachtauto meer emissies met zich meebrengt dan een personenauto, is in onderhavige berekening als zijnde worstcasescenario gerekend met 75% zwaar vrachtverkeer.

De totale oppervlakte van de loads t.b.v. de opslag van bedrijfsbenodigdheden is 310 m². Derhalve is het aantal vervoersbewegingen: $310 / 100 \times 5,7 = 17,67$. Het aantal zware bewegingen is 13,25 en het aantal lichte bewegingen is 4,42 per etmaal.

Om de verkeersgeneratie van de woning met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan de woning geschaard worden onder de hoofdgroep: wonen, type: Koop, huis, vrijstaand. De verkeersgeneratienormen van dergelijke panden zijn in navolgende tabel weergegeven.

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Onderhavig voornemen ligt in 'niet stedelijk' gebied. De directe omgeving is aan te merken als 'Buitengebied'. In bovenstaande tabel is te zien dat het maximaal aantal vervoersbewegingen 8,6 bewegingen per etmaal per woning betreft.

Vervolgens dienen deze vervoersbewegingen nog opgesplitst te worden naar type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting niet noemenswaardig zijn bij een woonfunctie.

De totale vervoersbewegingen in de beoogde situatie betreffen derhalve, *worst case*, als volgt:

- Licht: $4,42 + 8,6 = 13,02$ bewegingen per etmaal
- Zwaar: 13,25 bewegingen per etmaal

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	13	119	4,74	0,17	0,56	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	13	121	90,84	0,97	10,99	0,12
Totaal:					11,55	0,14

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor het stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gerekend met 1,5 minuut per voertuigbeweging. Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Met betrekking tot de koude starts is als worst case scenario voor 50% van het aantal vervoersbewegingen een koude start opgenomen. Immers, een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slechts bij één van beide een koude start kan optreden.

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het rijden met de trekker en shovel op het erf. Hierbij is *worst case* gerekend met totaal een uur per type voertuig per werkdag (1 x 5 x 52 = 260 uur per jaar):

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			42,94	0,63
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	260	881	n.v.t.	27,73	0,01
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	260	2610	157,00	15,21	0,63
				Totaal:	520	3491	42,94	0,63

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.88
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.6. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de gebruiksfase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie - Referentie	2024	130,0 kg/j	-
Beoogd - Beoogd	2024	109,3 kg/j	129,7 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	0,26 mol/ha/j	4147599	Veluwe
Beoogd - Beoogd	0,23 mol/ha/j	4152184	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.603,51 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,04 mol/ha/j		

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.591,51	2.458,88	0,00	-	1.591,51	0,04
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.587,25	2.458,88	0,00	-	1.587,25	0,04
Rijntakken (38)	4,26	1.650,75	0,00	-	4,26	0,03

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de loods zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In hoofdstuk 7 van dit rapport zijn de stikstofbronnen van de opvolgfunctie beschreven en in hoofdstuk 6 de bronnen van de realisatiefase. Om de depositie behorend bij deze bronnen te compenseren is gebruik gemaakt van de N-ruimte uit de vigerende natuurtoestemming. Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Derhalve is voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase uitgerekend wat de benodigde hoeveelheid N-ruimte is om te compenseren. Het gaat hierbij om het volgende:

- Gebruiksfase: 10 koeien (130 kg NH₃). Dit is $130 / 1523,6 \times 100\% = 8,53\%$ van de totale vigerende natuurtoestemming, zie ook bijlage 2.
- Realisatiefase: geen compensatie benodigd, zie ook bijlage 3.
- Gebruiksfase incl. Realisatiefase: 10 koeien (130 kg NH₃). Dit is $130 / 1523,6 \times 100\% = 8,53\%$ van de totale vigerende natuurtoestemming, zie ook bijlage 4.

Uit de verschilberekeningen volgt dus dat de emissie van 10 koeien voldoende is om de emissies van de opvolgfunctie te compenseren. Dit is ruimschoots onder de maximaal toegestane 15%, namelijk 8,53%.

Voor de volledigheid zijn ook de verschilberekeningen t.o.v. de volledige referentiesituatie als bijlage 6 en 7 opgenomen bij onderhavig document.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gebruiksfase
- Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Cumulatief Realisatie- en Gebruiksfase
- Bijlage 5: Vigerende natuurtoestemming
- Bijlage 6: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie (100%) - Gebruiksfase
- Bijlage 7: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie (100%) - Gebruiksfase incl. Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

realisatiefase
realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RakRRHpi38K5
24 juni 2025, 15:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

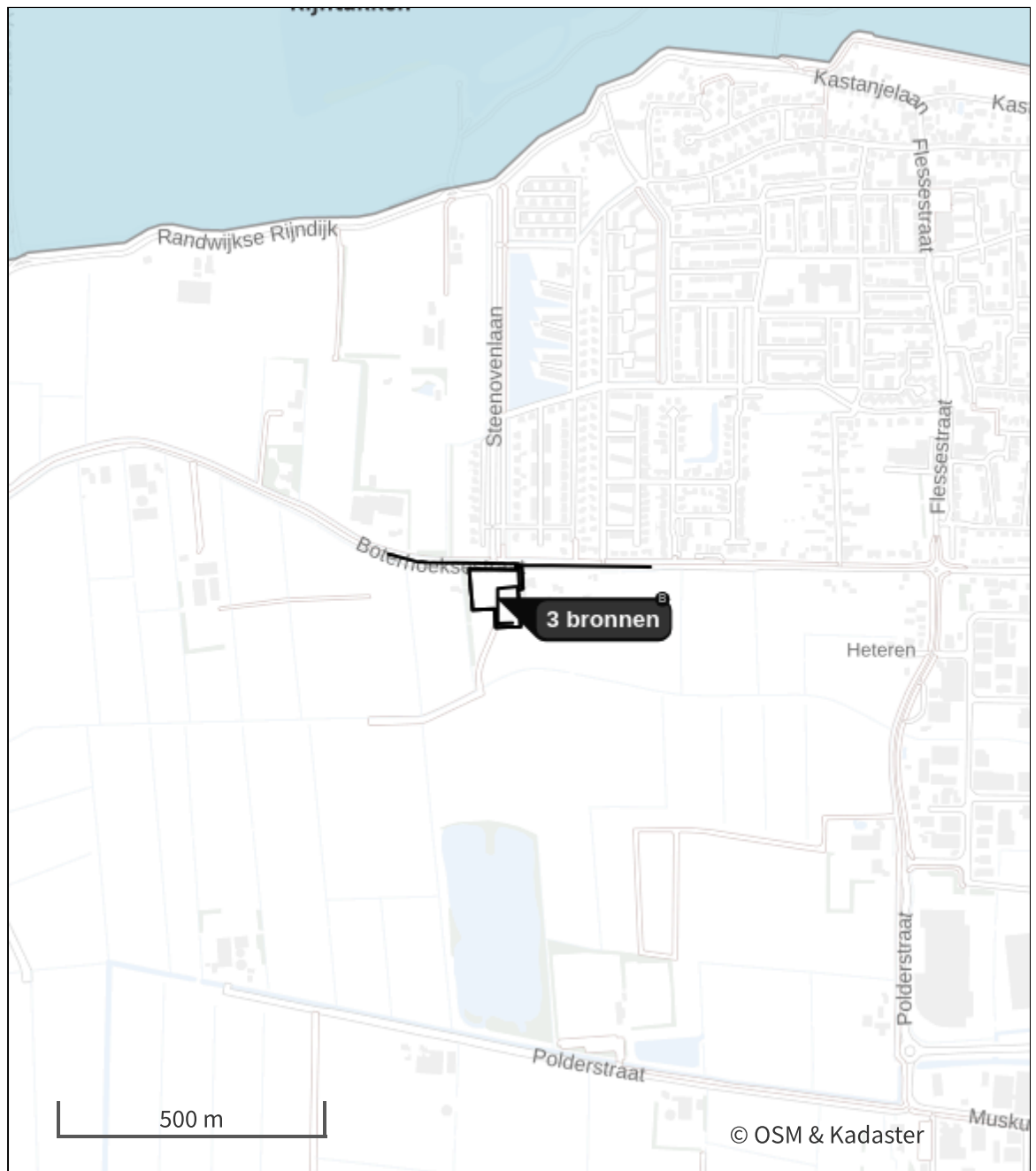
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	18,4 g/j	1,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,0 kg/j	27,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	45,9 g/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,4 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	79,2 g/j	
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	-	NO ₂	79,1 g/j	
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179590,68 Y:440552,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j	
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 18,4 g/j
Locatie	X:179585,55 Y:440543,8				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	27,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1876 l/j	96 u/j	113 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 45,9 g/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	90,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogd
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhiY1eLMwtkJ
27 juni 2025, 10:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	97,2 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten

Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,21 mol/ha/j	4152184	Veluwe
25.035,83 ha		
0,00 ha		
0,21 mol/ha/j		
-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Hobbyvee	95,4 kg/j	-
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	42,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,8 kg/j	60,8 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- *
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25.035,83	3.421,19	25.035,83	0,21	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	25.013,43	3.421,19	25.013,43	0,21	0,00	-
Rijntakken (38)	22,01	2.180,68	22,01	0,14	0,00	-
Binnenveld (65)	0,39	1.907,94	0,39	0,01	0,00	-

Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbyvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,4 kg/j
Locatie	X:179586,16 Y:440548,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	2	NH ₃	3,5	7,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	2	NH ₃	4,1	8,2 kg/j
Rundvee	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	2	NH ₃	5,3	10,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	3	NH ₃	6,2	18,6 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:179590,67 Y:440552,61	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	73,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,9 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	881 l/j	260 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:179655,02 Y:440569	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogd
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg5wxG3yYGos
27 juni 2025, 10:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	130,0 kg/j	-
2024	97,2 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,26 mol/ha/j	4147599	Veluwe
0,21 mol/ha/j	4152184	Veluwe
2,00 ha		
4.901,33 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,06 mol/ha/j		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

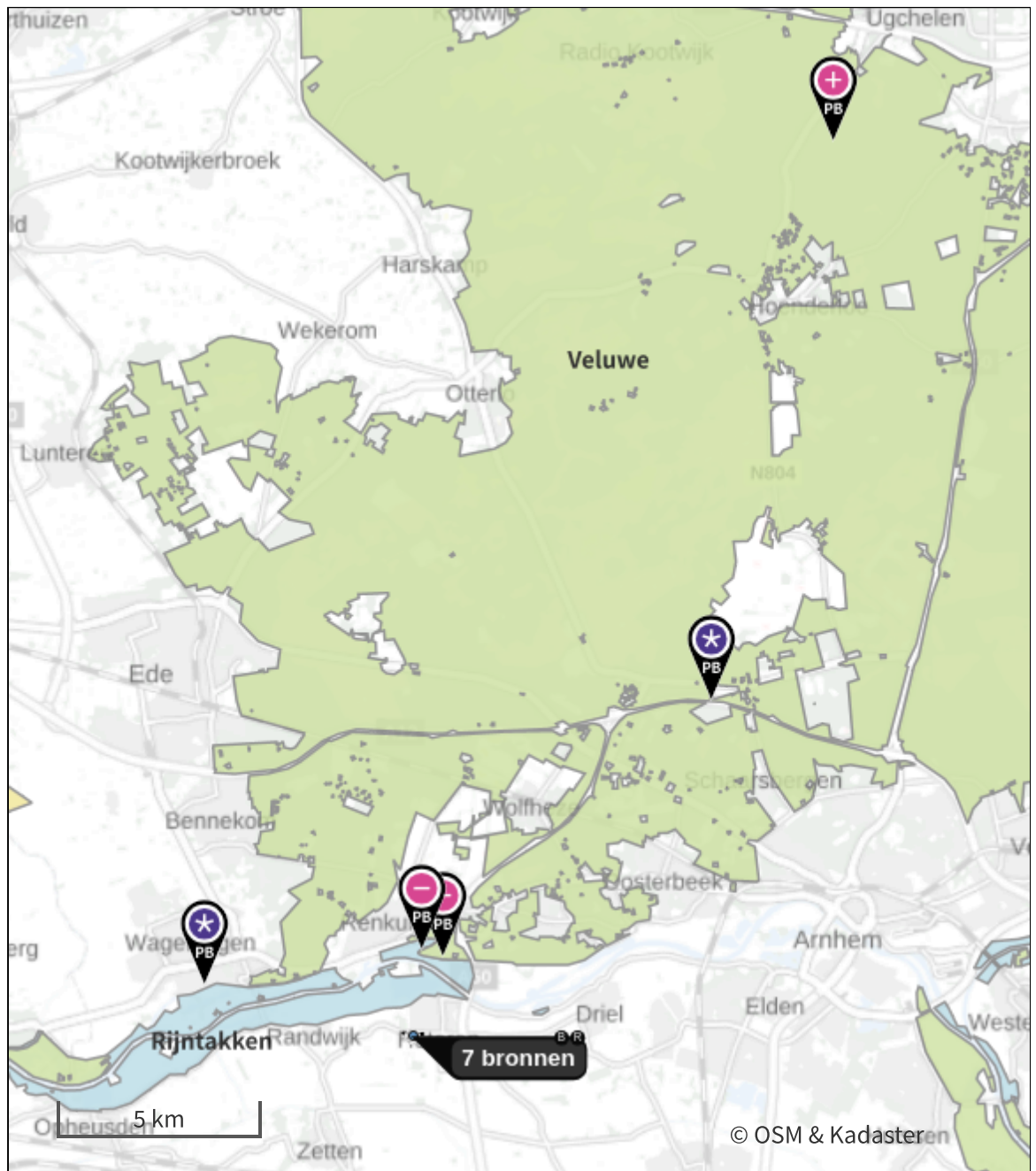
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Iglo's	-	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal F	130,0 kg/j	-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Hobbyvee	95,4 kg/j	-
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	42,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,8 kg/j	60,8 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.903,33	2.709,47	2,00	0,01	4.901,33	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4.895,77	2.709,47	2,00	0,01	4.893,77	0,06
Rijntakken (38)	7,56	2.180,65	0,00	-	7,56	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Binnenveld

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	1,5 m			
Locatie	X:179580,63 Y:440532,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	0	NH ₃	4,4		0,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃		130,0 kg/j
Locatie	X:179614,93 Y:440527,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	0	NH ₃	4,4		0,0 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbyvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,4 kg/j
Locatie	X:179586,16 Y:440548,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	2	NH ₃	3,5	7,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	2	NH ₃	4,1	8,2 kg/j
Rundvee	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	2	NH ₃	5,3	10,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	3	NH ₃	6,2	18,6 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:179590,67 Y:440552,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	881 l/j	260 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:179655,02 Y:440569	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

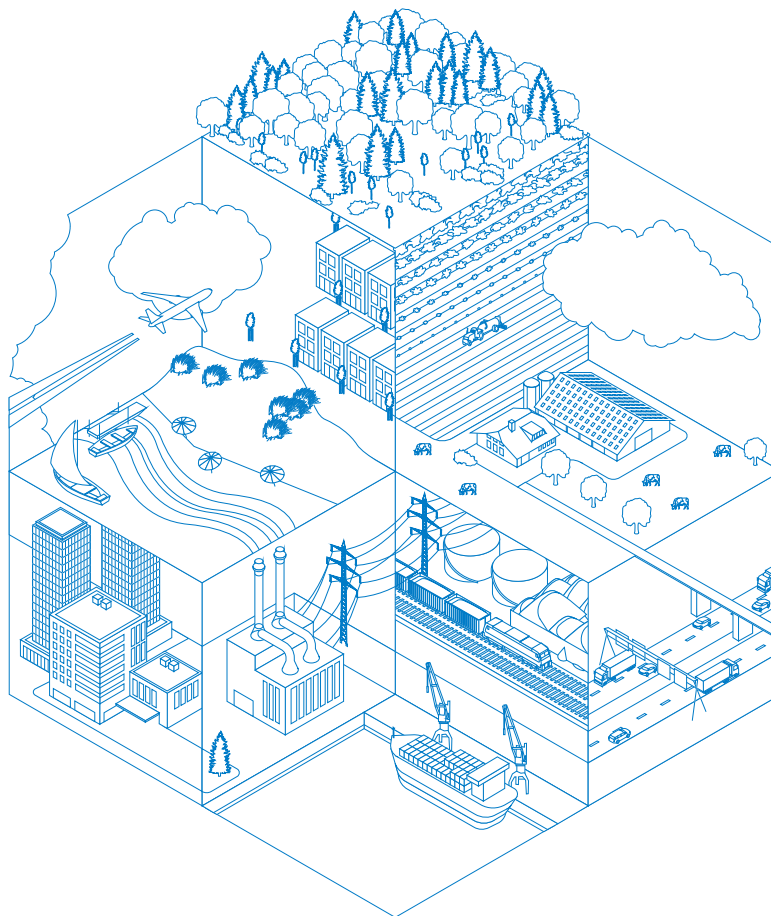
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rg5wxG3yYGos

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

beoogd
Rg5wxG3yYGos
27 juni 2025, 10:31

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	130,0 kg/j	-
2024	97,2 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk
randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.889,33	2.709,47	0,00	-	4.889,33	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4.881,77	2.709,47	0,00	-	4.881,77	0,06
Rijntakken (38)	7,56	2.180,65	0,00	-	7,56	0,04

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4366365	-0,01	0,01	0,00
4378596	-0,01	0,01	0,00
4390827	-0,01	0,01	0,00
4412231	-0,01	0,01	0,00
4481029	-0,01	0,01	0,00
4511605	-0,01	0,01	0,00
4522306	-0,01	0,01	0,00
4539123	-0,01	0,01	0,00
4575813	-0,01	0,01	0,00
4589571	-0,01	0,01	0,00
4620145	-0,01	0,01	0,00
4638489	-0,01	0,01	0,00
4649190	-0,01	0,01	0,00
4734788	0,01	0,00	0,01
4763825	0,01	0,00	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogd
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie incl.
realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri5krjjQzKVF
27 juni 2025, 10:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	130,0 kg/j	-
2024	98,2 kg/j	161,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,26 mol/ha/j	4147599	Veluwe
0,22 mol/ha/j	4152184	Veluwe
4,00 ha		
4.007,97 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,06 mol/ha/j		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

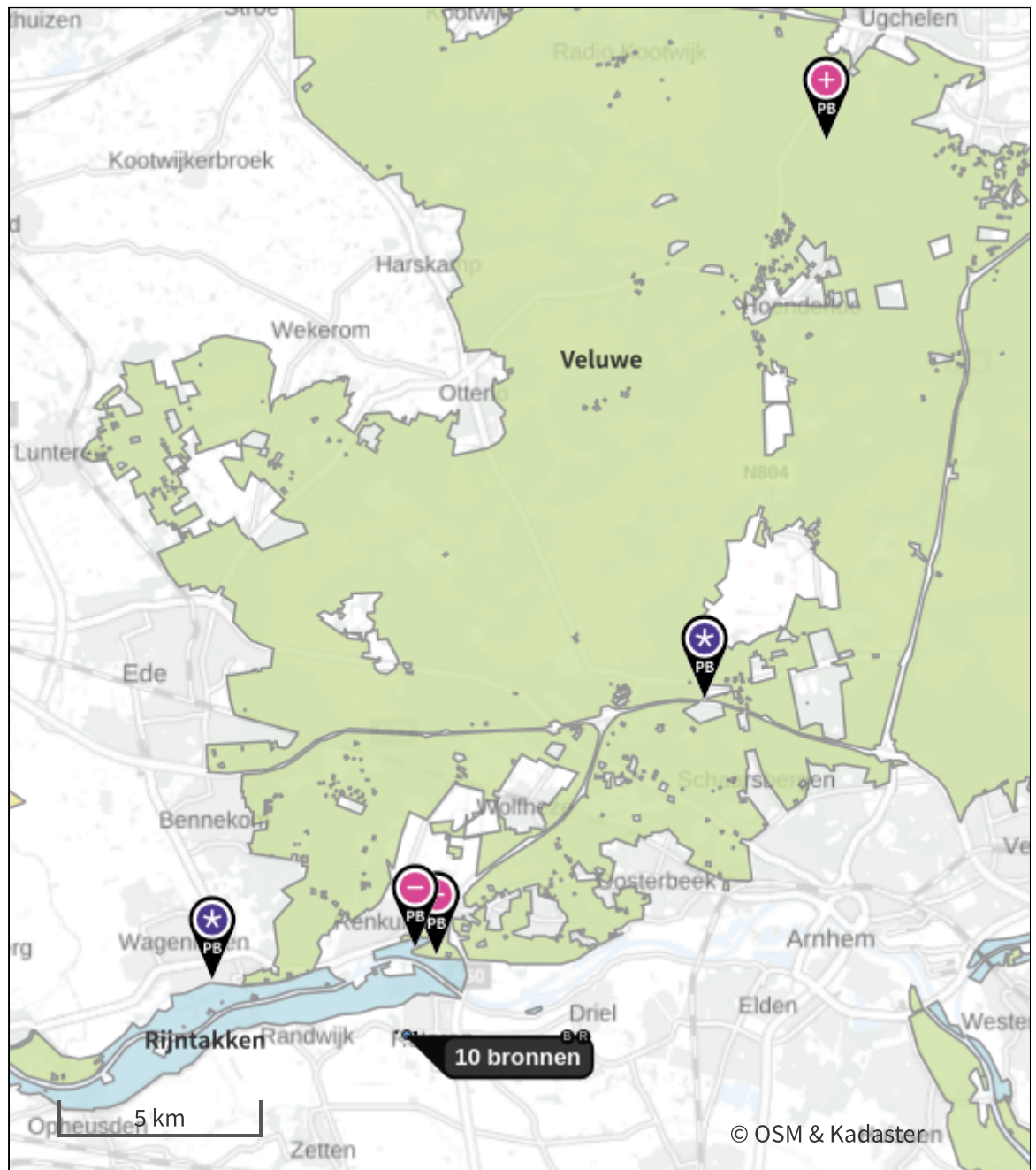
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Iglo's	-	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal F	130,0 kg/j	-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Hobbyvee	95,4 kg/j	-
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	42,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,8 kg/j	60,8 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
12 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	18,4 g/j	1,5 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,0 kg/j	27,0 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	48,0 g/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.011,97	2.709,47	4,00	0,01	4.007,97	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4.004,62	2.709,47	4,00	0,01	4.000,62	0,06
Rijntakken (38)	7,35	1.779,87	0,00	-	7,35	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Binnenveld

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	1,5 m			
Locatie	X:179580,63 Y:440532,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	0	NH ₃	4,4		0,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃		130,0 kg/j
Locatie	X:179614,93 Y:440527,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	0	NH ₃	4,4		0,0 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbyvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,4 kg/j
Locatie	X:179586,16 Y:440548,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	2	NH ₃	3,5	7,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	2	NH ₃	4,1	8,2 kg/j
Rundvee	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	2	NH ₃	5,3	10,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	3	NH ₃	6,2	18,6 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	NH ₃	68,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:179590,67 Y:440552,61	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	73,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,9 kg/j			
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	881 l/j	260 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:179655,02 Y:440569	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	- -	NO ₂ 77,6 g/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	- -	NO ₂ 77,4 g/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase				Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179590,68 Y:440552,61	Type scherm	-	-			NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-			NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		900,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		600,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		100,0 %			

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,4 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,55 Y:440543,8				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x				27,0 kg/j
			NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81						
Oppervlakte	0,87 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1876 l/j	96 u/j	113 l/j	NO _x	10,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	38,6 g/j	

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	48,0 g/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			90,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

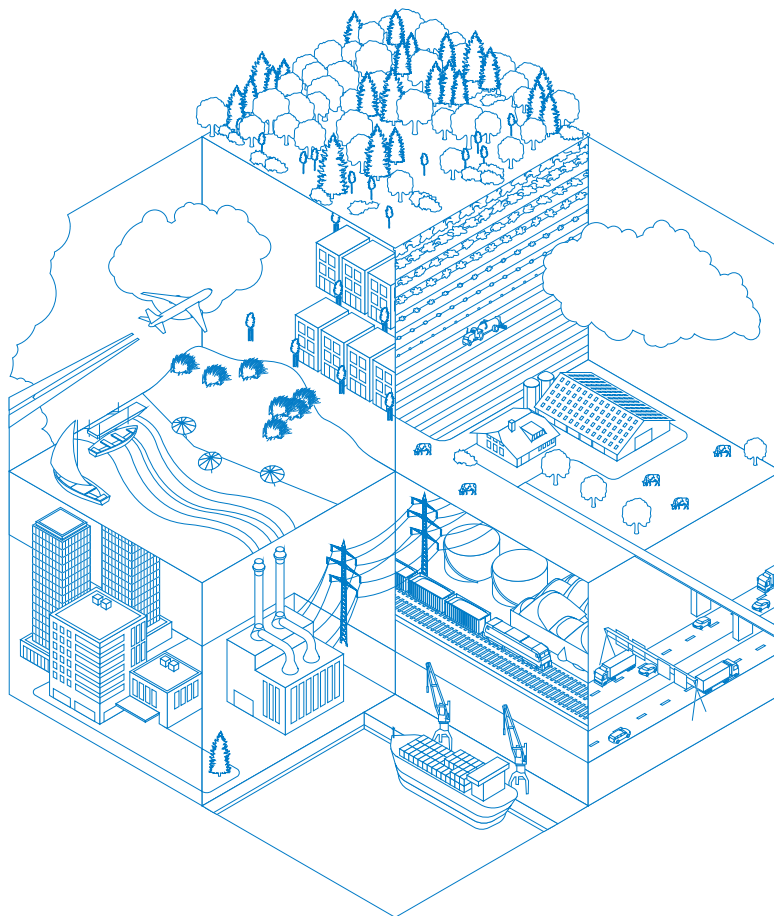
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Ri5krjjQzKVF

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

beoogd
Ri5krjjQzKVF
27 juni 2025, 10:33

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	130,0 kg/j	-
2024	98,2 kg/j	161,9 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk
randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.995,97	2.709,47	0,00	-	3.995,97	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.988,62	2.709,47	0,00	-	3.988,62	0,06
Rijntakken (38)	7,35	1.779,87	0,00	-	7,35	0,04

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4366365	-0,01	0,01	0,00
4378596	-0,01	0,01	0,00
4390827	-0,01	0,01	0,00
4412231	-0,01	0,01	0,00
4481029	-0,01	0,01	0,00
4511605	-0,01	0,01	0,00
4522306	-0,01	0,01	0,00
4539123	-0,01	0,01	0,00
4575813	-0,01	0,01	0,00
4589571	-0,01	0,01	0,00
4620145	-0,01	0,01	0,00
4638489	-0,01	0,01	0,00
4649190	-0,01	0,01	0,00
4734788	0,01	0,00	0,01
4745486	0,01	0,00	0,01
4753128	0,01	0,00	0,01
4763825	0,01	0,00	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogd
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1HapPjC979x
27 juni 2025, 10:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.523,6 kg/j	-
2024	97,2 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,08 mol/ha/j	4147599	Veluwe
0,21 mol/ha/j	4152184	Veluwe
2,00 ha		
34.580,67 ha		
0,01 mol/ha/j		
2,88 mol/ha/j		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Iglo's	26,4 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal F	1.497,2 kg/j	-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Hobbyvee	95,4 kg/j	-
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	42,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,8 kg/j	60,8 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	34.582,67	6.545,79	2,00	0,01	34.580,67	2,88

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	34.499,72	6.545,79	2,00	0,01	34.497,72	2,88
Rijntakken (38)	73,99	2.472,71	0,00	-	73,99	1,96
Binnenveld (65)	8,87	1.907,86	0,00	-	8,87	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	0,09	1.817,81	0,00	-	0,09	0,02

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	26,4 kg/j
Locatie	X:179580,63 Y:440532,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	6	NH ₃	4,4		26,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	1.497,2 kg/j
Locatie	X:179614,93 Y:440527,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	104	NH ₃	13		1.352,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	33	NH ₃	4,4		145,2 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbyvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,4 kg/j
Locatie	X:179586,16 Y:440548,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	2	NH ₃	3,5		7,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	2	NH ₃	4,1		8,2 kg/j
Rundvee	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	2	NH ₃	5,3		10,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	3	NH ₃	6,2		18,6 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9		17,1 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315		7,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	NH ₃	68,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:179590,67 Y:440552,61	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	NH ₃	73,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	881 l/j	260 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:179655,02 Y:440569	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

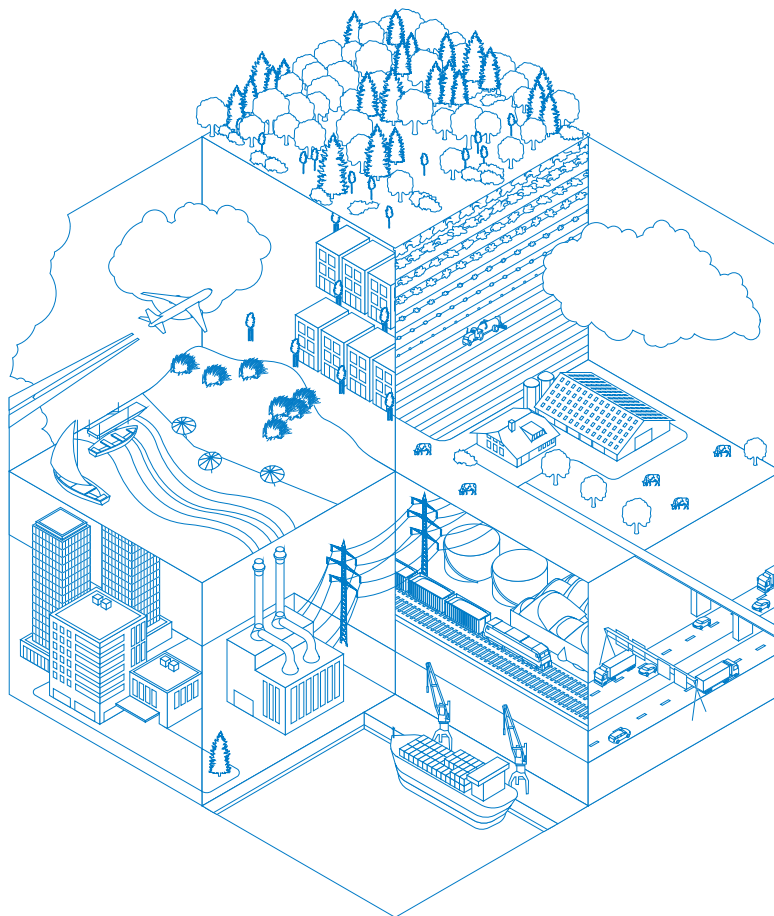
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: S1HapPjC979x

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

beoogd
S1HapPjC979x
27 juni 2025, 10:47

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.523,6 kg/j	-
2024	97,2 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk
randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	34.484,97	6.545,79	0,00	-	34.484,97	2,88

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	34.402,62	6.545,79	0,00	-	34.402,62	2,88
Rijntakken (38)	73,39	2.472,71	0,00	-	73,39	1,96
Binnenveld (65)	8,87	1.907,86	0,00	-	8,87	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	0,09	1.817,81	0,00	-	0,09	0,02

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd'
(Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4366365	-0,06	0,06	0,00
4370952	-0,07	0,08	0,00
4378596	-0,07	0,07	0,00
4383183	-0,07	0,07	0,00
4390827	-0,07	0,07	0,00
4395414	-0,07	0,08	0,00
4400000	-0,07	0,08	0,01
4412231	-0,08	0,08	0,00
4416818	-0,07	0,08	0,00
4421404	-0,07	0,08	0,00
4425991	-0,07	0,08	0,00
4430577	-0,07	0,07	0,00
4467269	-0,08	0,08	0,01
4471856	-0,07	0,08	0,01
4476442	-0,08	0,08	0,01
4481029	-0,08	0,08	0,00
4491730	-0,08	0,08	0,01
4496317	-0,07	0,08	0,01
4507018	-0,07	0,08	0,00
4511605	-0,08	0,08	0,00
4517720	-0,07	0,08	0,00
4522306	-0,08	0,08	0,00
4539123	-0,09	0,09	0,00
4545238	-0,08	0,08	0,01
4551353	-0,07	0,07	0,00
4557468	-0,05	0,06	0,00
4563583	-0,07	0,07	0,00
4569698	-0,06	0,06	0,00
4575813	-0,08	0,08	0,00
4583456	-0,08	0,08	0,01
4589571	-0,08	0,08	0,00
4597215	-0,07	0,08	0,00
4604858	-0,06	0,07	0,00
4620145	-0,08	0,09	0,00
4621674	-0,08	0,09	0,01
4629317	-0,07	0,08	0,00
4630846	-0,08	0,08	0,01
4638489	-0,08	0,08	0,00
4640018	-0,07	0,08	0,01
4649190	-0,08	0,08	0,00
4650718	-0,08	0,08	0,01
4661419	-0,07	0,08	0,00
4662947	-0,06	0,06	0,00
4664476	-0,05	0,06	0,00
4678233	-0,08	0,08	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4679762	-0,08	0,08	0,01
4681290	-0,08	0,08	0,01
4682819	-0,08	0,08	0,01
4727145	-0,07	0,08	0,01
4728674	-0,06	0,07	0,00
4730202	-0,08	0,09	0,01
4731731	-0,08	0,09	0,01
4733259	-0,08	0,09	0,01
4734788	0,01	0,00	0,01
4740901	-0,06	0,06	0,00
4742429	-0,06	0,06	0,00
4743958	-0,07	0,07	0,00
4750071	-0,07	0,08	0,00
4751599	-0,08	0,08	0,01
4756184	-0,05	0,06	0,00
4757712	-0,05	0,05	0,00
4762297	-0,08	0,08	0,01
4763825	0,01	0,00	0,01
4766881	-0,03	0,03	0,00
4769937	-0,03	0,03	0,00
4772993	-0,03	0,03	0,00
4774522	-0,03	0,03	0,00
4776049	-0,03	0,03	0,00
4777578	-0,03	0,03	0,00
4779105	-0,03	0,03	0,00
4782161	-0,04	0,04	0,00
4783689	-0,04	0,04	0,00
4785216	-0,03	0,03	0,00
4788272	-0,03	0,03	0,00
4789800	-0,03	0,03	0,00
4791326	-0,04	0,04	0,00
4791327	-0,03	0,03	0,00
4792854	-0,04	0,05	0,00
4794381	-0,06	0,06	0,00
4795908	-0,03	0,03	0,00
4795909	-0,06	0,06	0,00
4797404	-0,03	0,03	0,00
4797434	-0,02	0,02	0,00
4797435	-0,02	0,02	0,00
4798936	-0,02	0,02	0,00
4798937	-0,02	0,02	0,00
4798961	-0,03	0,03	0,00
4798962	-0,02	0,03	0,00
4800467	-0,03	0,03	0,00
4800468	-0,02	0,03	0,00
4800469	-0,03	0,04	0,00
4800485	-0,05	0,06	0,00
4800486	-0,06	0,06	0,00
4800487	-0,05	0,06	0,00
4802002	-0,03	0,04	0,00
4802003	-0,04	0,05	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4802004	-0,04	0,05	0,00
4802005	-0,05	0,05	0,00
4802006	-0,05	0,05	0,00
4802007	-0,05	0,05	0,00
4802008	-0,05	0,05	0,00
4802009	-0,05	0,05	0,00
4802010	-0,05	0,05	0,00
4802011	-0,05	0,06	0,00
4802012	-0,04	0,05	0,00

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3768283	-0,01	0,02	0,00
3771341	-0,01	0,01	0,00
3866386	-0,03	0,03	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogd
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie incl.
realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4pQgcvT4i2c
27 juni 2025, 10:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.523,6 kg/j	-
2024	98,2 kg/j	161,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,08 mol/ha/j	4147599	Veluwe
0,22 mol/ha/j	4152184	Veluwe
4,00 ha		
34.580,67 ha		
0,01 mol/ha/j		
2,87 mol/ha/j		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Iglo's	26,4 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal F	1.497,2 kg/j	-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Hobbyvee	95,4 kg/j	-
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	42,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,8 kg/j	60,8 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
12 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	18,4 g/j	1,5 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,0 kg/j	27,0 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	48,0 g/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	34.584,67	6.545,79	4,00	0,01	34.580,67	2,87

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	34.501,72	6.545,79	4,00	0,01	34.497,72	2,87
Rijntakken (38)	73,99	2.472,71	0,00	-	73,99	1,95
Binnenveld (65)	8,87	1.907,86	0,00	-	8,87	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	0,09	1.817,81	0,00	-	0,09	0,02

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	26,4 kg/j
Locatie	X:179580,63 Y:440532,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	6	NH ₃	4,4		26,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	1.497,2 kg/j
Locatie	X:179614,93 Y:440527,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	104	NH ₃	13		1.352,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	33	NH ₃	4,4		145,2 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbyvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,4 kg/j
Locatie	X:179586,16 Y:440548,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	2	NH ₃	3,5	7,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	2	NH ₃	4,1	8,2 kg/j
Rundvee	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	2	NH ₃	5,3	10,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	3	NH ₃	6,2	18,6 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	NH ₃	68,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:179590,67 Y:440552,61	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	NH ₃	73,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	881 l/j	260 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:179655,02 Y:440569	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179505,65 Y:440609,07	Type scherm	-	-	NO ₂	77,6 g/j
Lengte	250,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179756,39 Y:440602,25	Type scherm	-	-	NO ₂	77,4 g/j
Lengte	249,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase				Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179590,68 Y:440552,61	Type scherm	-	-			NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	174,87 m	Hoogte	-	-			NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar		100,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %				

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,4 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:179585,55 Y:440543,8				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	27,0 kg/j			
		NH ₃	1,0 kg/j			
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81					
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1876 l/j	96 u/j	113 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	48,0 g/j
Locatie	X:179585,54 Y:440543,81		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			90,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

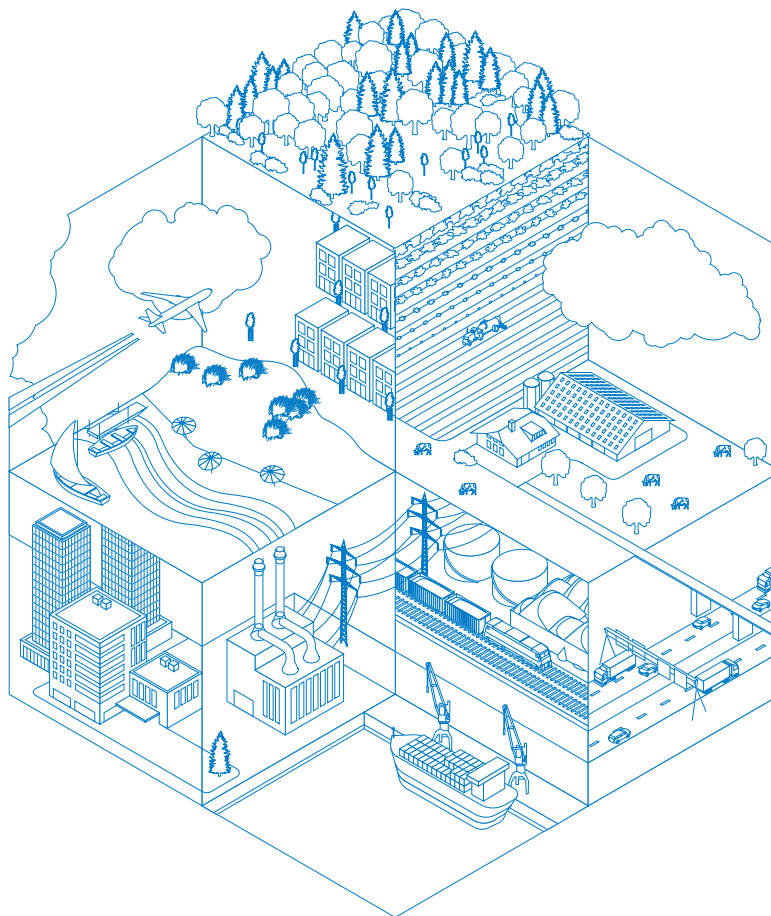
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4pQgcvT4i2c

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF D.C. en G.H. van Schaik
Boterhoeksestraat 11,
6666GA Heteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

beoogd
S4pQgcvT4i2c
27 juni 2025, 10:36

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.523,6 kg/j	-
2024	98,2 kg/j	161,9 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk
randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	34.484,97	6.545,79	0,00	-	34.484,97	2,87

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	34.402,62	6.545,79	0,00	-	34.402,62	2,87
Rijntakken (38)	73,39	2.472,71	0,00	-	73,39	1,95
Binnenveld (65)	8,87	1.907,86	0,00	-	8,87	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	0,09	1.817,81	0,00	-	0,09	0,02

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd'
(Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4366365	-0,06	0,06	0,00
4370952	-0,07	0,08	0,00
4378596	-0,07	0,07	0,00
4383183	-0,07	0,07	0,00
4390827	-0,07	0,07	0,00
4395414	-0,07	0,08	0,00
4400000	-0,07	0,08	0,01
4412231	-0,08	0,08	0,00
4416818	-0,07	0,08	0,01
4421404	-0,07	0,08	0,01
4425991	-0,07	0,08	0,01
4430577	-0,07	0,07	0,00
4467269	-0,08	0,08	0,01
4471856	-0,07	0,08	0,01
4476442	-0,08	0,08	0,01
4481029	-0,08	0,08	0,00
4491730	-0,08	0,08	0,01
4496317	-0,07	0,08	0,01
4507018	-0,07	0,08	0,01
4511605	-0,08	0,08	0,00
4517720	-0,07	0,08	0,01
4522306	-0,07	0,08	0,00
4539123	-0,09	0,09	0,00
4545238	-0,08	0,08	0,01
4551353	-0,07	0,07	0,00
4557468	-0,05	0,06	0,00
4563583	-0,07	0,07	0,00
4569698	-0,06	0,06	0,00
4575813	-0,08	0,08	0,00
4583456	-0,08	0,08	0,01
4589571	-0,08	0,08	0,00
4597215	-0,07	0,08	0,01
4604858	-0,06	0,07	0,00
4620145	-0,08	0,09	0,00
4621674	-0,08	0,09	0,01
4629317	-0,07	0,08	0,01
4630846	-0,08	0,08	0,01
4638489	-0,08	0,08	0,00
4640018	-0,07	0,08	0,01
4649190	-0,08	0,08	0,00
4650718	-0,08	0,08	0,01
4661419	-0,07	0,08	0,01
4662947	-0,06	0,06	0,00
4664476	-0,05	0,06	0,00
4678233	-0,08	0,08	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4679762	-0,08	0,08	0,01
4681290	-0,08	0,08	0,01
4682819	-0,08	0,08	0,01
4727145	-0,07	0,08	0,01
4728674	-0,06	0,07	0,00
4730202	-0,08	0,09	0,01
4731731	-0,08	0,09	0,01
4733259	-0,08	0,09	0,01
4734788	0,01	0,00	0,01
4740901	-0,06	0,06	0,00
4742429	-0,06	0,06	0,00
4743958	-0,07	0,07	0,00
4745486	0,01	0,00	0,01
4750071	-0,07	0,08	0,00
4751599	-0,08	0,08	0,01
4753128	0,01	0,00	0,01
4756184	-0,05	0,06	0,00
4757712	-0,05	0,05	0,00
4762297	-0,08	0,08	0,01
4763825	0,01	0,00	0,01
4766881	-0,03	0,03	0,00
4769937	-0,03	0,03	0,00
4772993	-0,03	0,03	0,00
4774522	-0,03	0,03	0,00
4776049	-0,03	0,03	0,00
4777578	-0,03	0,03	0,00
4779105	-0,03	0,03	0,00
4782161	-0,04	0,04	0,00
4783689	-0,04	0,04	0,00
4785216	-0,03	0,03	0,00
4788272	-0,03	0,03	0,00
4789800	-0,03	0,03	0,00
4791326	-0,04	0,04	0,00
4791327	-0,03	0,03	0,00
4792854	-0,04	0,05	0,00
4794381	-0,06	0,06	0,00
4795908	-0,03	0,03	0,00
4795909	-0,06	0,06	0,00
4797404	-0,03	0,03	0,00
4797434	-0,02	0,02	0,00
4797435	-0,02	0,02	0,00
4798936	-0,02	0,02	0,00
4798937	-0,02	0,02	0,00
4798961	-0,03	0,03	0,00
4798962	-0,02	0,03	0,00
4800467	-0,03	0,03	0,00
4800468	-0,02	0,03	0,00
4800469	-0,03	0,04	0,00
4800485	-0,05	0,06	0,00
4800486	-0,06	0,06	0,00
4800487	-0,05	0,06	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4802002	-0,03	0,04	0,00
4802003	-0,04	0,05	0,00
4802004	-0,04	0,05	0,00
4802005	-0,05	0,05	0,00
4802006	-0,05	0,05	0,00
4802007	-0,05	0,05	0,00
4802008	-0,05	0,05	0,00
4802009	-0,05	0,05	0,00
4802010	-0,05	0,05	0,00
4802011	-0,05	0,06	0,00
4802012	-0,04	0,05	0,00

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3768283	-0,01	0,02	0,00
3771341	-0,01	0,01	0,00
3866386	-0,03	0,03	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>