

Geluidrapport Omgevingswet Bkl
Geluidbelasting wegverkeer
Logtsestraat 6 en 6a Elst
25.097.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 11 juli 2025



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	4
4 Regelgeving Omgevingswet	5
4.1 Geluidaanachtsgebied	5
4.2 Meet- en rekenvoorschriften	5
4.3 Toetswaarden geluidbelasting	6
5 Wetgeving toegepast op het plan	6
6 Gegevens voor de berekeningen	6
7 Berekeningsresultaten	8
8 Conclusie	8

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 1-2:	aandachtsgebieden CVGG
Figuur 2:	detail plansituatie
Figuur 3-1:	rekenmodel met ondergrond OW
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergrond OW
Figuur 3-3:	rekenmodel met hoogte gebouwen en bodemfactor
Figuur 4:	resultaten gezamenlijke waarden Omgevingswet
Bijlage 1:	rekenresultaten
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel OW



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Logtsestraat 6 en 6a te Elst. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van twee nieuwe woningen mogelijk te maken.

Om de wijziging van het Omgevingsplan mogelijk te maken moet er inzicht worden verkregen in het geluid vanwege het wegverkeer.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronssoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2035. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

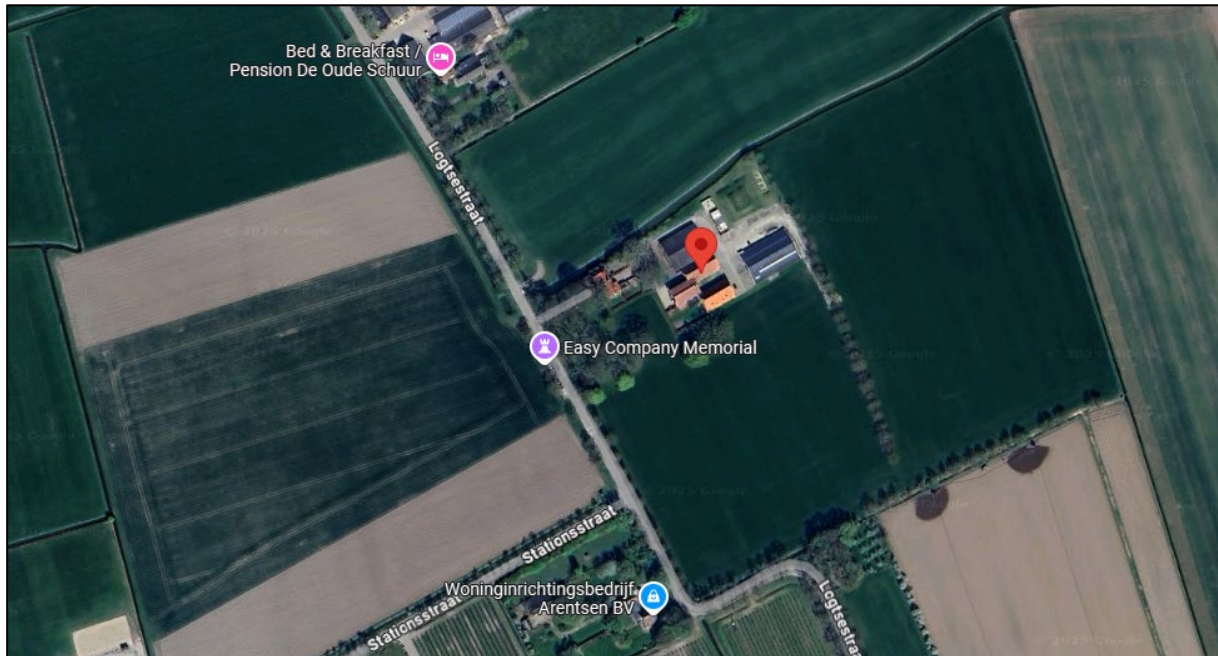
Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. De onderstaande afbeelding geeft een luchtfoto weer van de omgeving. Het bouwblok is gelegen ter plaatse van de rode ballon.



Afbeelding 1

De verkeersintensiteit over de Logtsestraat is zodanig dat om een akoestisch onderzoek is verzocht.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Er is gebruik gemaakt van de rekensoftware GeoMilieu 2025. Voor de provinciale weg is gerekend met behulp van de rekenmethode SRM 2012.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaaai SRM2.



4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid door wegverkeer niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere omgevingswaarde vastleggen in het omgevingsplan tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie



4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgende toetsingskader voor de standaardwaarden:

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>50 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>53 L_{den}</i>

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere waarde dan de standaardwaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>60 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>70 L_{den}</i>

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

5 Wetgeving toegepast op het plan

Het plan bevindt zich op enige afstand van de A50, de A15, de spoorlijn van de Betuweroute en de provinciale weg N836. In figuur 1-2 is een weergave opgenomen van de aandachtsgebieden van deze geluidbronsorten per 10 juli 2025 van het geluidregister (Centrale Voorziening Geluidgegevens). Het plangebied is gelegen buiten de geluidaandachtsgebieden van deze geluidbronsorten.

Voor het geluid op het plan zijn alleen de gemeentelijke wegen van belang die zijn gelegen binnen een afstand genoemd in paragraaf 4.1. Voor dit plan betreft dit de Logtsestraat en de Stationsstraat.

6 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Arnhem door middel van een digitaal bestand geëxporteerd uit de verkeersmilieukaart RVMK regio Arnhem_2023_1, 2032. Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2031_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2023_1. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.



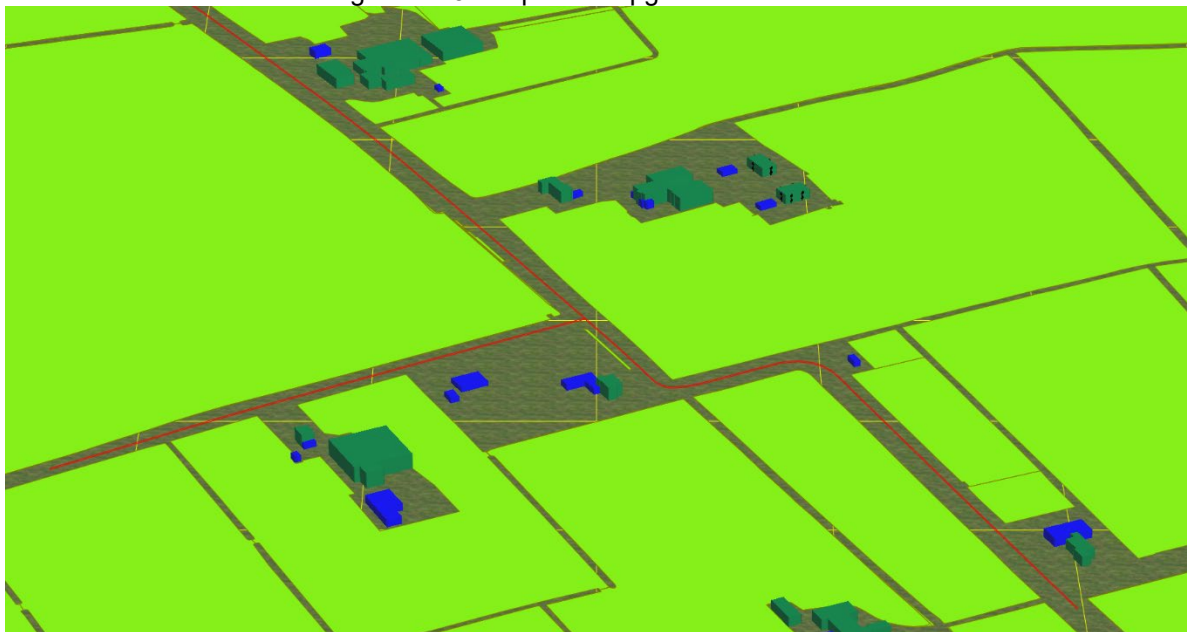
De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2035. Voor de autonome groei moet een groeipercentage van 1% per jaar worden aangehouden voor de jaren tussen 2031 en 2035. De volgende verkeersgegevens zijn gehanteerd voor de maatgevende Logtsestraat:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.76	2.88	0.93	100.08	1017.71
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	94.27	97.10	92.76		
Middelzware mvtg [%]	3.13	1.71	3.64		
Zware mvtg [%]	2.60	1.19	3.60		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2025.

In bijlage 2 zijn de overige invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met zachte gebieden voor het groen (bodemfactor 1). Hierbij zijn de zachte bodemgebieden afkomstig van de dataset "Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)". In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0. Dit geldt voor alle wegen en het plangebied zelf.

In de onderstaande afbeelding is een 3D impressie opgenomen van het rekenmodel.



Afbeelding 1



7 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 10 punten verspreid over het bouwblok. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2 en 5 meter.

Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de gemeentelijke wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen. In bijlage 1 zijn de berekende waarden opgenomen. In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen.

De waarde van het geluid bedraagt maximaal 44 dB op rekenpunt W10. Dit punt is het meest nabij de Logtsestraat gelegen. Deze waarde op het plan is lager dan de standaardwaarde van 53 genoemd in het Bkl (art. 3.20).

8 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Logtsestraat 6 en 6a te Elst. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van twee nieuwe woningen mogelijk te maken.

Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) de bouw van de woningen mogelijk te maken.

In deze situatie is er sprake van wegen met 1 rijstrook per richting en een rijksnelheid van 60 km/u. Het plan valt binnen het aandachtsgebied van de doorgaande gemeentelijke wegen. Het plan valt buiten het aandachtsgebied van rijks- en spoorwegen.

De waarde van het geluid bedraagt maximaal 44 dB op rekenpunt W10.

Deze waarde op het plan is lager dan de standaardwaarde van 53 genoemd in het Bkl (art. 3.20) voor gemeentelijke wegen.

Het aspect geluid is geen beletsel voor afwijken van het omgevingsplan. Wat betreft het geluidonderzoek is sprake van een evenwichtige toedeling van de gewenste functie wonen aan deze locatie.

Hengelo 11 juli 2025

Ing. R. Herik

Lden OW 2035
10 jul 2025, 12:26



Figuur 1-2

Zoek op de kaart



-  Referentiepunten



-  Geluیدااندachtsgebieden



-  Geluidbronnen



- ⊕ Overdrachtsobjecten



- Achtergrondkaart

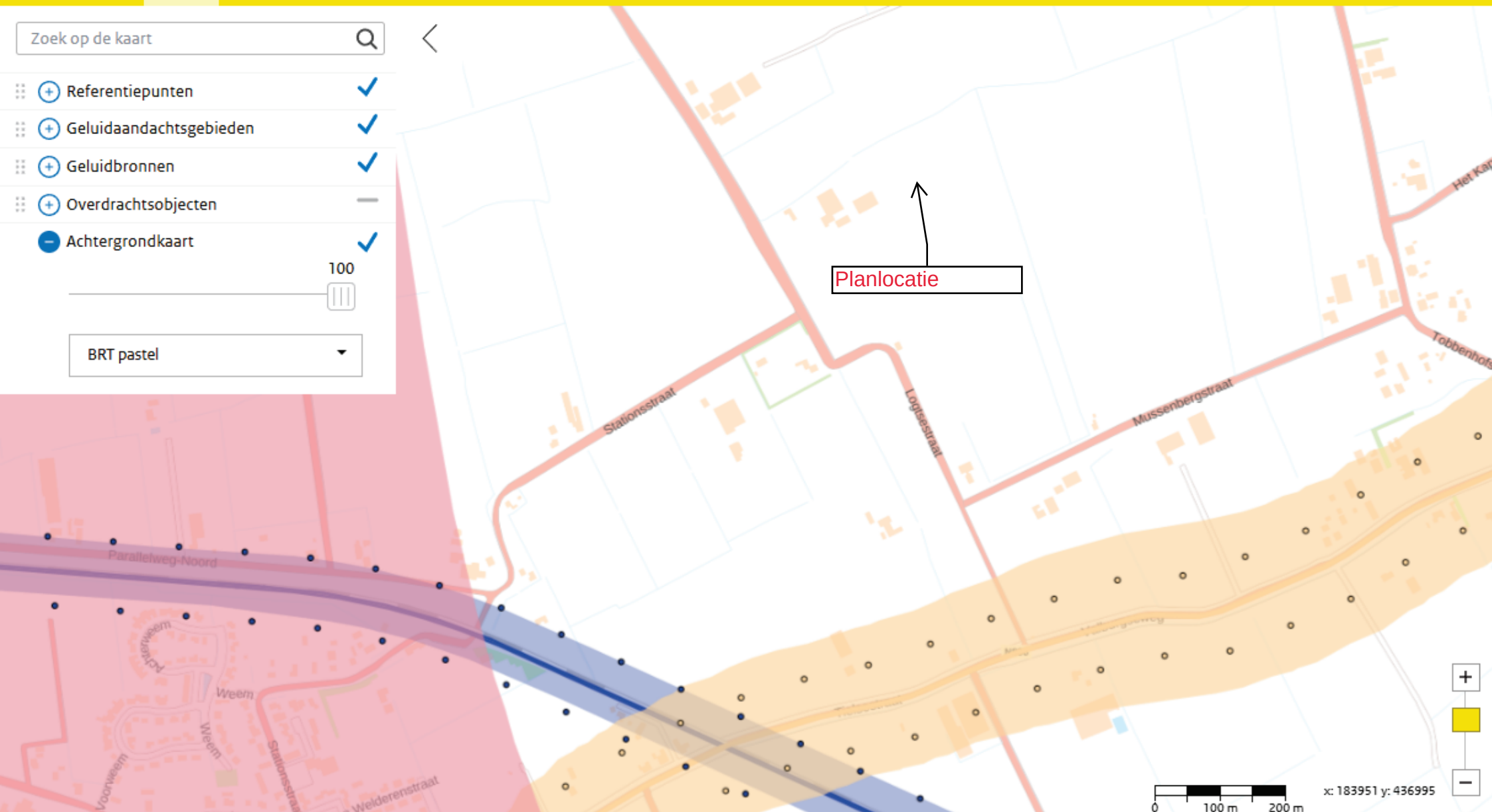


100



BRT pastel

Planlocatie



Figuur 2

LEGENDA

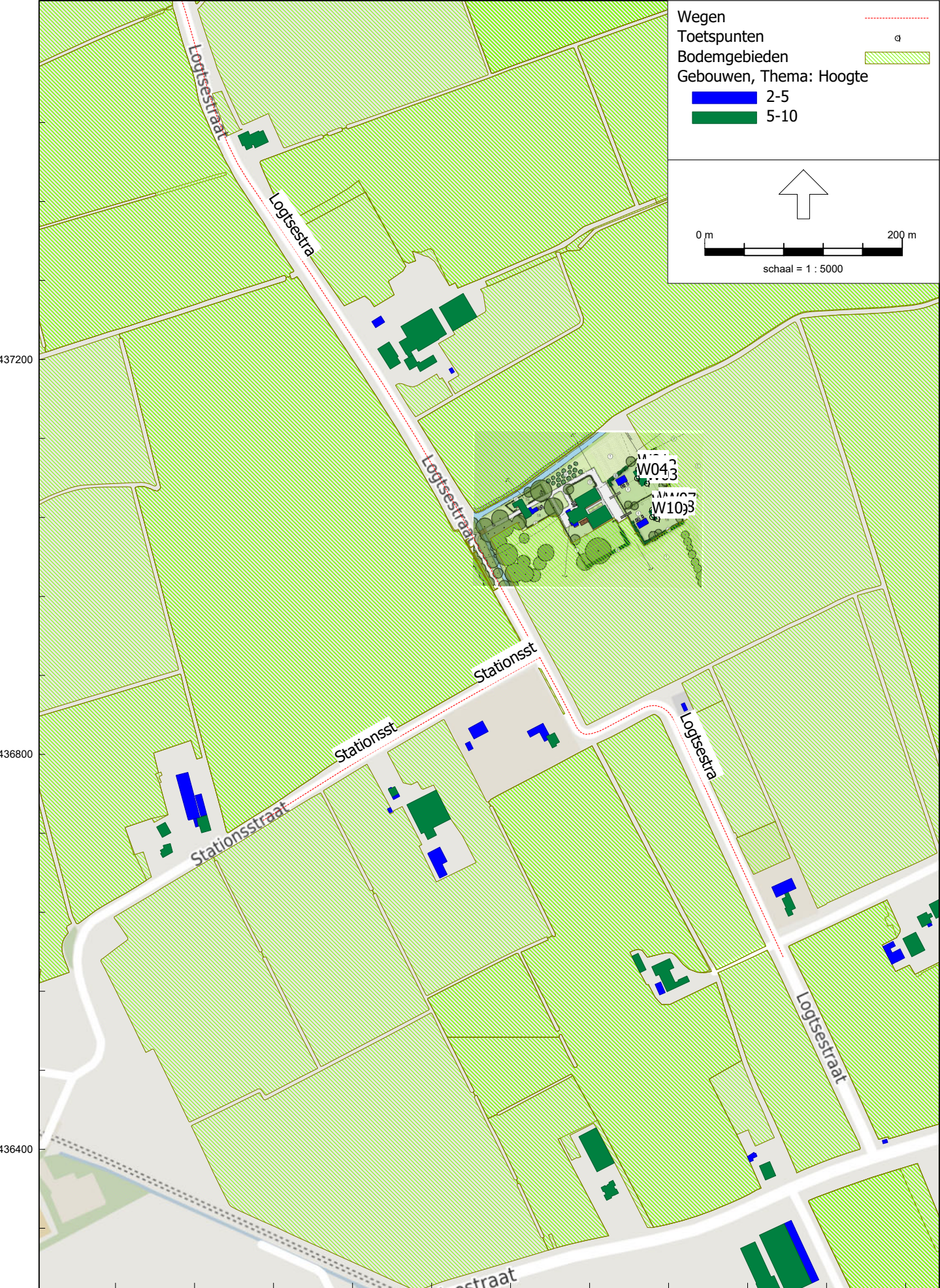
Landgoed Schoonderlogt met haar landerijen biedt kansen om in vorm van functieverandering d.m.v. sloop agrarische opstallen twee nieuwe woonkavels verankerd in een landschappelijk raamwerk te realiseren.

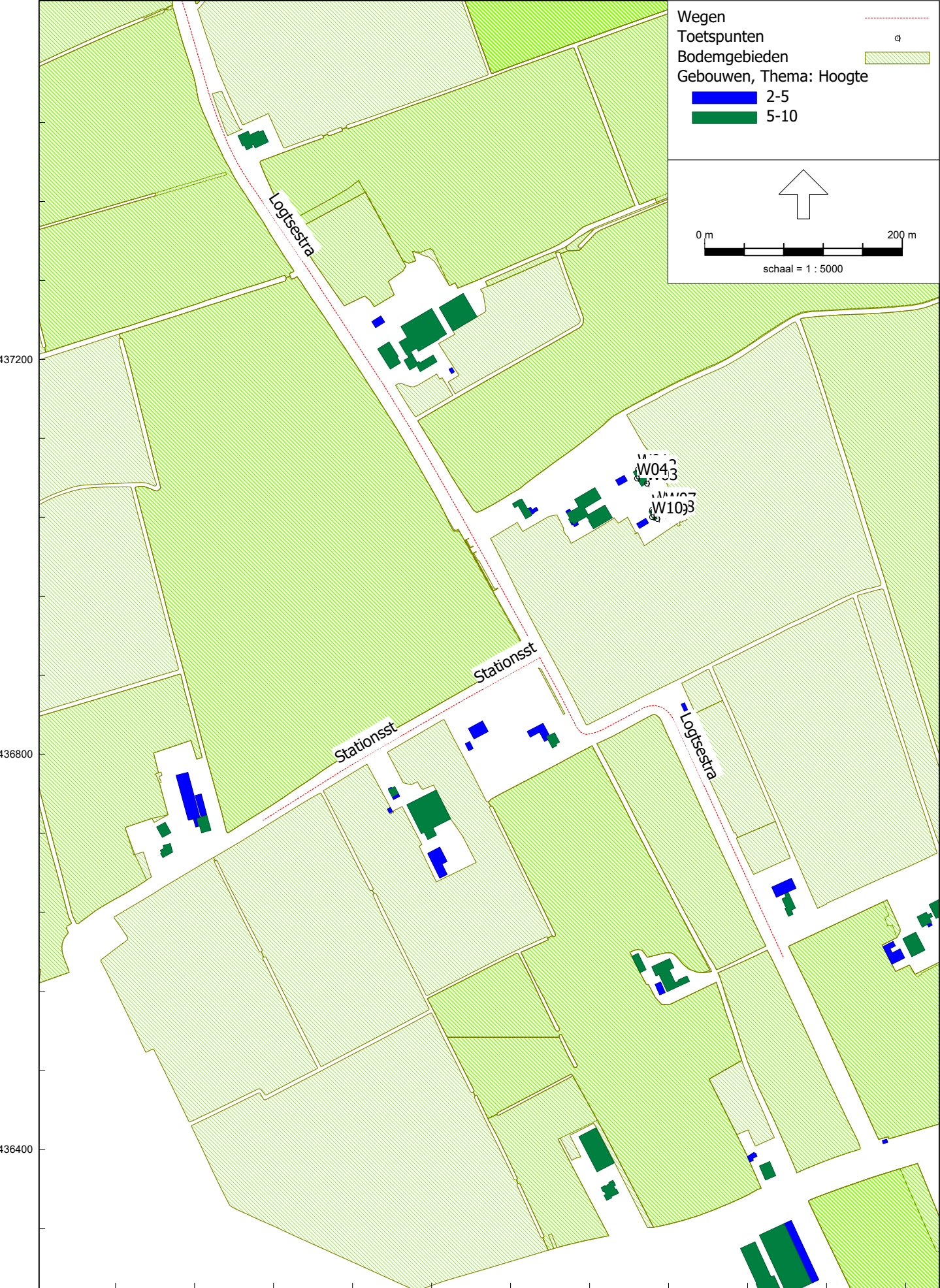
1. Poortgebouw (rijksmonument) met twee bestaande wooneenheden (4 en 4a)
2. Boerderij met aangebouwde schuren (deels gemeentelijk monument) met twee bestaande wooneenheden (6 en 6a) | Handhaven bestaande ontsluiting/halfverhard erf aan voorzijde van de bestaande boerderij | ruimte voor parkeren
3. Twee nieuw te bouwen vrijstaande woningen met inpassing of vrijstaand bijgebouw | inhoud 800 m² en bijgebouw max. 75 m² gericht op het open landschap. Beeldkwaliteit nieuwe woningen sluiten aan op beeldkwaliteit woningen in omgeving qua karakteristiek en vormtaal.
4. Op iedere woonkavel is voldoende ruimte voor parkeren | min. 8 parkeerplaatsen. Parkeernorm 'vrijstaande' woningen in buitengebied is 2,6 p.p. per woning (4 x 2,6 p.p. = 10,4 p.p. afgerond 11 p.p. nodig). Bestaand erf bestaat uit (gebakken) klinkers of halfverharding.
5. In het plangebied geven nieuwe solitaire streekeigen bomen diepte aan de tuin en zorgen voor landschappelijke inpassing. Tevens bieden de bomen beschutting voor de dieren.
6. Bestaande boomgaard behouden en versterken met historische fruitstrassen.
7. Bestaande knip- en scheerheg (beuk) rondom ensemble Landgoed Schoonderlogt behouden
8. Nieuwe knip- en scheerheggen en natuurlijke struweelhagen zorgen voor landschappelijke inpassing van de nieuwe woonkavels
9. De landerijen van boerderij Schoonderlogt waren vroeger ingericht als akkers, boomgaarden, weide (veeteld) en kleinvee. De weides bieden ruimte om als 'landgoedeigenaar' verder ingericht te worden met o.a. graanakkers, hoogstamboomgaarden, voedselbossen of dierenweides.
10. Bestaande dubbele gasleiding | rekening houden met plantafstanden opgaand groen t.o.v. gasleiding
11. Voormalige contour agrarisch bouwblok.
12. Voormalige contouren te slopen agrarische bebouwing.
13. De teelturij zone (bufferzone) bedraagt vanaf de insteek van de R watergang circa 3 meter. Binnen deze zone mogen géén meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt. Het beweiden, maaien en oogsten van gras is wel toegestaan.
14. Hindercontour 50m vanaf teelturij zone (R watergang) naastgelegen agrarische gronden | momenteel in gebruik voor weidegang | Nieuwe bebouwing en tuin buiten hindercontour situëren.

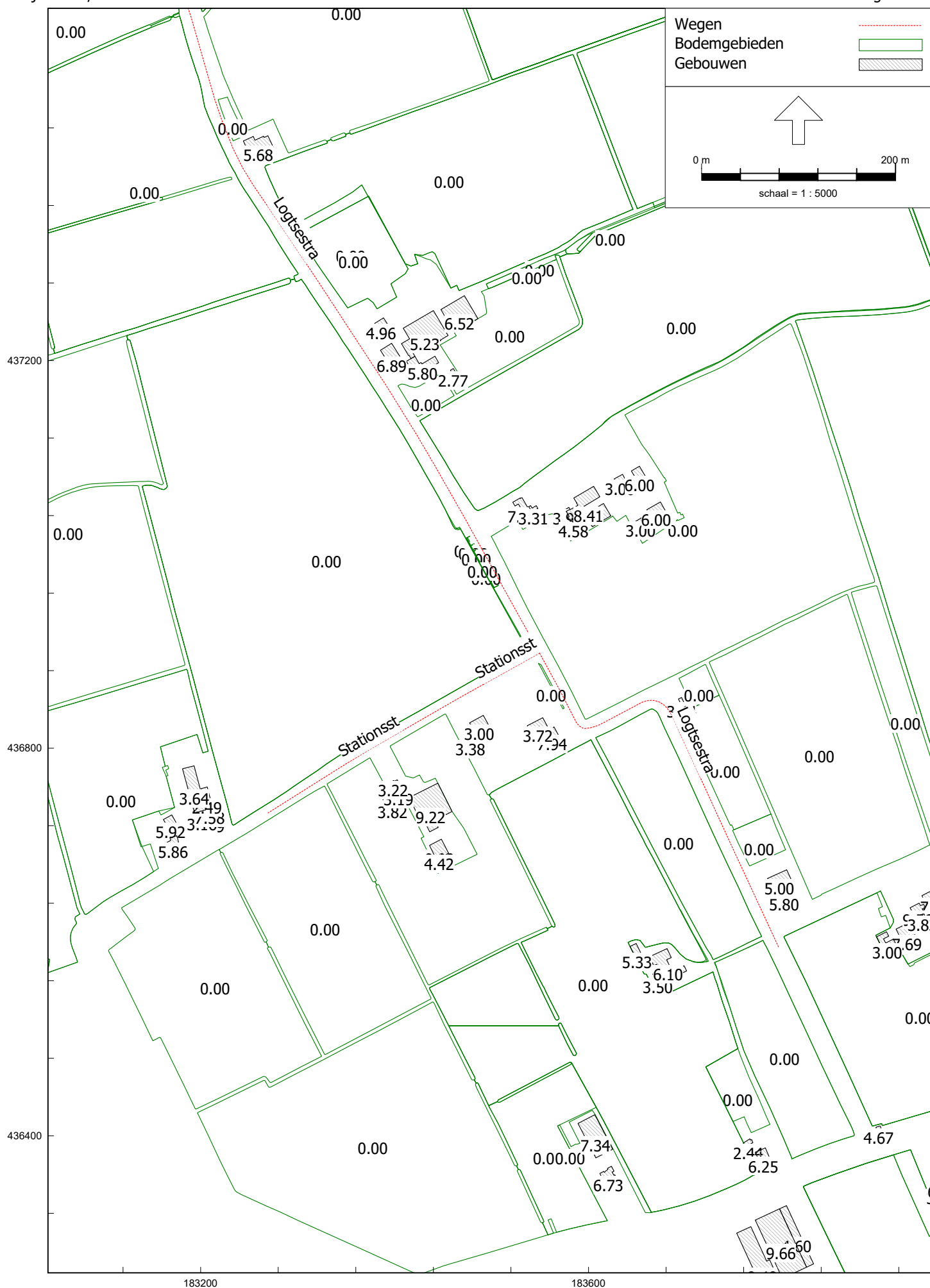
Deel nieuwbouw

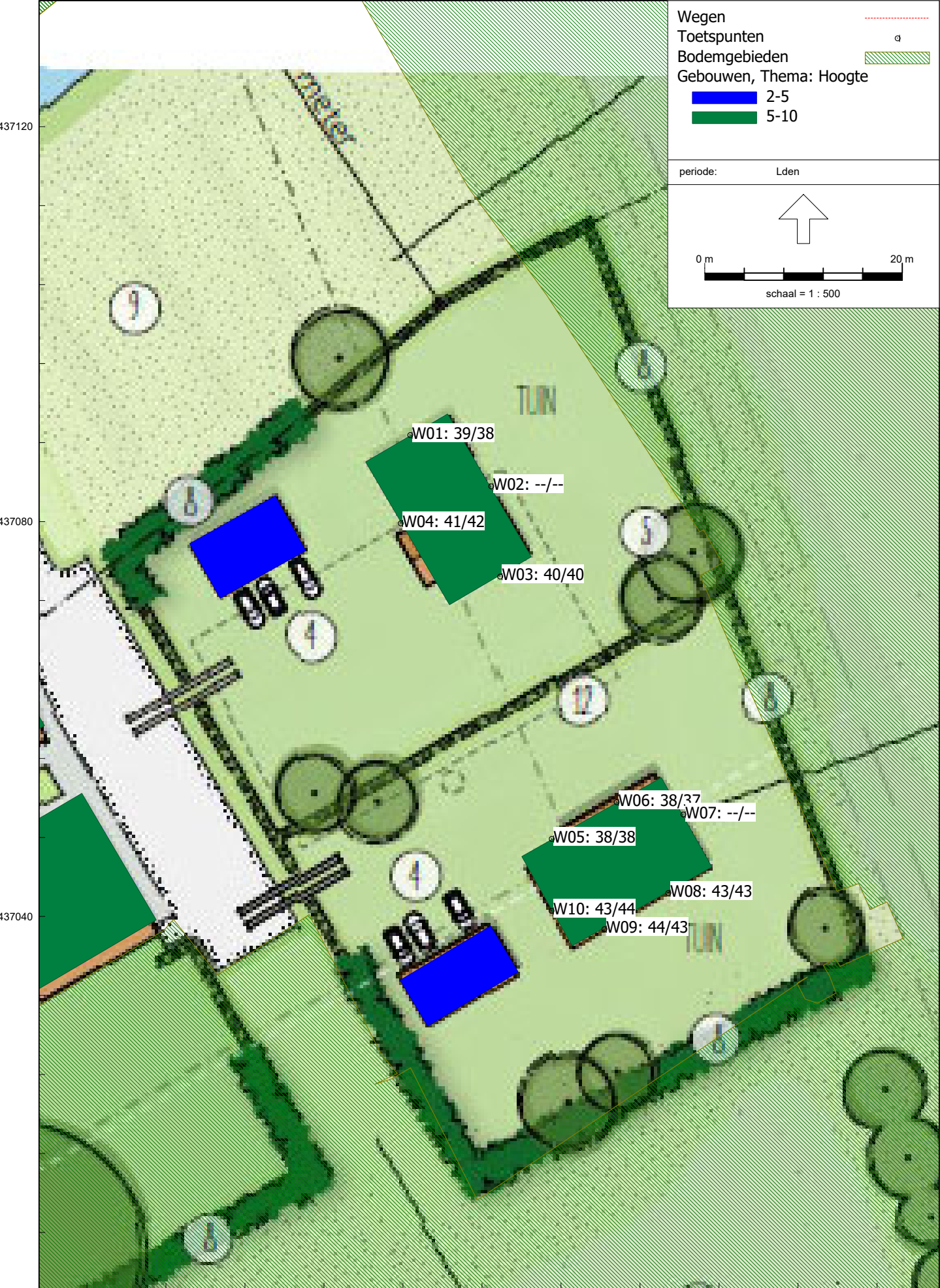
LANDSCHAPPELIJKE INRICHTINGSPLAN
LANDGOED SCHOONDERLOGT
LOGTSESTRAAT 6-6A . ELST . 11.02.2025

0 20 20 30 40
SOMEER









Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden OW 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Toetspunt	183648.71	437088.78	2.00	38.0	33.9	29.7	38.8
W01_B	Toetspunt	183648.71	437088.78	5.00	37.3	33.2	29.0	38.1
W02_A	Toetspunt	183656.90	437083.59	2.00	--	--	--	--
W02_B	Toetspunt	183656.90	437083.59	5.00	--	--	--	--
W03_A	Toetspunt	183657.82	437074.46	2.00	39.3	35.4	31.6	40.4
W03_B	Toetspunt	183657.82	437074.46	5.00	39.2	35.3	31.5	40.3
W04_A	Toetspunt	183647.75	437079.84	2.00	40.2	36.4	32.5	41.3
W04_B	Toetspunt	183647.75	437079.84	5.00	41.0	37.1	33.2	42.0
W05_A	Toetspunt	183663.04	437047.89	2.00	37.6	33.6	29.5	38.5
W05_B	Toetspunt	183663.04	437047.89	5.00	36.9	32.8	28.7	37.7
W06_A	Toetspunt	183669.61	437051.60	2.00	36.8	32.8	28.7	37.7
W06_B	Toetspunt	183669.61	437051.60	5.00	36.4	32.3	28.1	37.2
W07_A	Toetspunt	183676.36	437050.36	2.00	--	--	--	--
W07_B	Toetspunt	183676.36	437050.36	5.00	--	--	--	--
W08_A	Toetspunt	183674.84	437042.40	2.00	42.3	38.5	34.7	43.4
W08_B	Toetspunt	183674.84	437042.40	5.00	41.5	37.5	33.7	42.5
W09_A	Toetspunt	183668.37	437038.75	2.00	42.4	38.6	34.8	43.6
W09_B	Toetspunt	183668.37	437038.75	5.00	41.6	37.6	33.8	42.6
W10_A	Toetspunt	183663.02	437040.60	2.00	41.9	38.1	34.3	43.1
W10_B	Toetspunt	183663.02	437040.60	5.00	43.1	39.1	35.2	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden OW 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Lden OW 2035
Verantwoordelijke	RobertHerik
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	RobertHerik op 10-7-2025
Laatst ingezien door	RobertHerik op 10-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0.0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1.0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.02 / 0.07 / 0.25 / 0.76 / 1.63 / 2.86 / 6.23 / 19.00 / 67.40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.00 / 0.00 / 0.00 / 1.00 / 2.00 / 4.00 / 10.00 / 23.00 / 58.00

Bijlage 2

Model:	Lden OW 2035									
	Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Logtsestra	Logtsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Stationsst	Stationsstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Stationsst	Stationsstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Logtsestra	Logtsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Logtsestra	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Stationsst	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Stationsst	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Logtsestra	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Logtsestra	60	60	60	--	60	60	60	--	1017.71	6.76
Stationsst	60	60	60	--	60	60	60	--	510.94	6.77
Stationsst	60	60	60	--	60	60	60	--	510.94	6.77
Logtsestra	60	60	60	--	60	60	60	--	1202.94	6.77

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Logtsestra	2.88	0.93	--	--	--	--	--	94.27	97.10	92.76	--	3.13
Stationsst	2.80	0.94	--	--	--	--	--	88.05	93.67	85.38	--	7.61
Stationsst	2.80	0.94	--	--	--	--	--	88.05	93.67	85.38	--	7.61
Logtsestra	2.81	0.94	--	--	--	--	--	90.18	94.91	87.78	--	5.58

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Logtsestra	1.71	3.64	--	2.60	1.19	3.60	--	--	--	--	--	64.86	28.46
Stationsst	4.28	8.68	--	4.34	2.05	5.94	--	--	--	--	--	30.46	13.40
Stationsst	4.28	8.68	--	4.34	2.05	5.94	--	--	--	--	--	30.46	13.40
Logtsestra	3.11	6.40	--	4.25	1.99	5.82	--	--	--	--	--	73.44	32.08

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Logtsestra	8.78	--	2.15	0.50	0.34	--	1.79	0.35	0.34	--
Stationsst	4.10	--	2.63	0.61	0.42	--	1.50	0.29	0.29	--
Stationsst	4.10	--	2.63	0.61	0.42	--	1.50	0.29	0.29	--
Logtsestra	9.93	--	4.54	1.05	0.72	--	3.46	0.67	0.66	--

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Logtsestra	--	70.09	79.06	86.07	93.90	99.46	94.48	86.39	75.51
Stationsst	--	68.22	77.31	84.31	92.40	96.98	91.83	84.14	73.68
Stationsst	--	68.22	77.31	84.31	92.40	96.98	91.83	84.14	73.68
Logtsestra	--	71.66	80.71	87.71	95.76	100.57	95.46	87.66	77.07

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Logtsestra	--	65.65	74.53	81.56	89.12	95.45	90.58	82.24	71.09
Stationsst	--	63.28	72.26	79.28	87.08	92.63	87.66	79.58	68.75
Stationsst	--	63.28	72.26	79.28	87.08	92.63	87.66	79.58	68.75
Logtsestra	--	66.80	75.75	82.77	90.52	96.29	91.33	83.18	72.24

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Logtsestra	--	61.86	70.87	77.86	85.81	91.03	85.98	78.01	67.25
Stationsst	--	60.15	69.27	76.25	84.46	88.67	83.44	75.90	65.57
Stationsst	--	60.15	69.27	76.25	84.46	88.67	83.44	75.90	65.57
Logtsestra	--	63.58	72.67	79.65	87.82	92.25	87.06	79.41	68.96

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Logtsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--
Logtsestra	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 8k
Logtsestra	--
Stationsst	--
Stationsst	--
Logtsestra	--

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W02	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W03	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W04	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W05	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W06	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W07	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W08	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W09	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
W10	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W09	--	Ja
W10	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
 Versie 01 van 25.09.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.09.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
 Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.			Namespace	LokaalID	Versie	Bf
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00
BfZ	Zachte bodem	BGT	NL.IMGeo				0.00

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
 Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G1	BAG Data	2.44	0.00	Relatief								0
G2	BAG Data	3.50	0.00	Relatief								0
G3	BAG Data	5.23	0.00	Relatief								0
G4	BAG Data	7.11	0.00	Relatief								0
G5	BAG Data	9.22	0.00	Relatief								0
G6	BAG Data	4.60	0.00	Relatief								0
G7	BAG Data	9.66	0.00	Relatief								0
G8	BAG Data	6.10	0.00	Relatief								0
G9	BAG Data	5.68	0.00	Relatief								0
G10	BAG Data	5.80	0.00	Relatief								0
G11	BAG Data	3.90	0.00	Relatief								0
G12	BAG Data	4.58	0.00	Relatief								0
G13	BAG Data	8.41	0.00	Relatief								0
G14	BAG Data	7.31	0.00	Relatief								0
G15	BAG Data	3.31	0.00	Relatief								0
G16	BAG Data	6.52	0.00	Relatief								0
G17	BAG Data	6.89	0.00	Relatief								0
G18	BAG Data	4.96	0.00	Relatief								0
G19	BAG Data	7.69	0.00	Relatief								0
G20	BAG Data	2.81	0.00	Relatief								0
G21	BAG Data	8.17	0.00	Relatief								0
G22	BAG Data	5.90	0.00	Relatief								0
G23	BAG Data	7.34	0.00	Relatief								0
G24	BAG Data	9.49	0.00	Relatief								0
G25	BAG Data	5.33	0.00	Relatief								0
G26	BAG Data	4.42	0.00	Relatief								0
G27	BAG Data	3.38	0.00	Relatief								0
G28	BAG Data	3.82	0.00	Relatief								0
G29	BAG Data	5.92	0.00	Relatief								0
G30	BAG Data	7.94	0.00	Relatief								0
G31	BAG Data	3.72	0.00	Relatief								0
G32	BAG Data	7.51	0.00	Relatief								0
G33	BAG Data	3.19	0.00	Relatief								0
G34	BAG Data	3.22	0.00	Relatief								0
G35	BAG Data	7.19	0.00	Relatief								0
G36	BAG Data	3.16	0.00	Relatief								0
G37	BAG Data	5.86	0.00	Relatief								0
G38	BAG Data	6.25	0.00	Relatief								0
G39	BAG Data	6.73	0.00	Relatief								0
G40	BAG Data	3.06	0.00	Relatief								0
G41	BAG Data	6.91	0.00	Relatief								0
G42	BAG Data	5.80	0.00	Relatief								0
G43	BAG Data	9.56	0.00	Relatief								0
G44	BAG Data	3.83	0.00	Relatief								0
G45	BAG Data	6.37	0.00	Relatief								0
G46	BAG Data	2.79	0.00	Relatief								0
G47	BAG Data	7.82	0.00	Relatief								0
G48	BAG Data	8.35	0.00	Relatief								0
G49	BAG Data	4.00	0.00	Relatief								0
G50	BAG Data	4.67	0.00	Relatief								0
G51	BAG Data	3.44	0.00	Relatief								0
G52	BAG Data	2.77	0.00	Relatief								0
G53	BAG Data	7.58	0.00	Relatief								0
G54	BAG Data	2.49	0.00	Relatief								0
G55	BAG Data	3.64	0.00	Relatief								0
G56	BAG Data	5.00	0.00	Relatief								0
G57	BAG Data	3.00	0.00	Relatief								0
G58	BAG Data	6.00	0.00	Relatief								0
G59	BAG Data	3.00	0.00	Relatief								0
S1	Schuur	3.00	0.00	Relatief								0
S2	Schuur	3.00	0.00	Relatief								0
W1	Woning	6.00	0.00	Relatief								0

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
 Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G1	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S1	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S2	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0.80	0.80
G2	0.80	0.80
G3	0.80	0.80
G4	0.80	0.80
G5	0.80	0.80
G6	0.80	0.80
G7	0.80	0.80
G8	0.80	0.80
G9	0.80	0.80
G10	0.80	0.80
G11	0.80	0.80
G12	0.80	0.80
G13	0.80	0.80
G14	0.80	0.80
G15	0.80	0.80
G16	0.80	0.80
G17	0.80	0.80
G18	0.80	0.80
G19	0.80	0.80
G20	0.80	0.80
G21	0.80	0.80
G22	0.80	0.80
G23	0.80	0.80
G24	0.80	0.80
G25	0.80	0.80
G26	0.80	0.80
G27	0.80	0.80
G28	0.80	0.80
G29	0.80	0.80
G30	0.80	0.80
G31	0.80	0.80
G32	0.80	0.80
G33	0.80	0.80
G34	0.80	0.80
G35	0.80	0.80
G36	0.80	0.80
G37	0.80	0.80
G38	0.80	0.80
G39	0.80	0.80
G40	0.80	0.80
G41	0.80	0.80
G42	0.80	0.80
G43	0.80	0.80
G44	0.80	0.80
G45	0.80	0.80
G46	0.80	0.80
G47	0.80	0.80
G48	0.80	0.80
G49	0.80	0.80
G50	0.80	0.80
G51	0.80	0.80
G52	0.80	0.80
G53	0.80	0.80
G54	0.80	0.80
G55	0.80	0.80
G56	0.80	0.80
G57	0.80	0.80
G58	0.80	0.80
G59	0.80	0.80
S1	0.80	0.80
S2	0.80	0.80
W1	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
W2	Woning	6.00	0.00	Relatief								0

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
w2	0	Scherp		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW 2035
Versie 01 van 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst - 25.097.01 Logtsestraat 6 en 6a Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Ref l. 4k	Ref l. 8k
w2	0.80	0.80