

Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm230311aaA0

Opdrachtgever: Oostzee ontwerp & omgeving
Statenlaan 8 6828 WE ARNHEM

Contactpersoon: de heer K. Visser

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 31-08-2023

Referentie : Rm230311aaA0.jeho_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
3.4	Geluidbeleid gemeente Overbetuwe	12
4	Berekeningsresultaten	15
4.1	Wegverkeerslawaaï	15
4.1.1	Olympiasingel	15
4.2	Railverkeerslawaaï	17
4.3	Goede ruimtelijke ordening	17
4.3.1	Groenestraat	17
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	18
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Wet geluidhinder	20
5.2.1	Algemeen	20
5.2.2	Olympiasingel	20
5.2.3	Spoorweg Elst - Nijmegen	20
5.3	Niet gezoneerde wegen	21
5.3.1	Groenestraat	21

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het verkeersmodel 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem, versie 2021_1_2 verkregen van de Omgevingsdienst regio Arnhem (ODRA). Conform opgave van de ODRA moet voor de autonome groei worden uitgegaan van 1% per jaar om tot het maatgevende jaar 2034 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Daarnaast is rekening gehouden met de verkeersgeneratie als gevolg van de 350 woningen en/of appartementen binnen uitbreidingslocatie De Pas. Voor de woningen aan de oostzijde ten zuiden van de Groenestraat bedraagt de verkeersgeneratie 2 maal 55. In de berekening is ervan uitgegaan dat de helft hiervan over de Groenestraat zal rijden en het overige deel naar het noorden. Het plan wordt door middel van 2 verbindingen aangesloten op de Olympiasingel. De totale verkeersgeneratie bedraagt 2 maal 1100. Aangenomen is dat de helft richting oosten en de andere helft richting westen zal rijden.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Olympiasingel WV1	8759 (2034) + 1100	D	6.54%	88.55%	5.85%	5.60%	50	01
		A	3.82%	91.18%	4.01%	4.81%		
		N	0.77%	92.43%	3.01%	4.56%		
Olympiasingel WV2	8032 (2034) + 1100	D	6.56%	86.33%	8.02%	6.65%	50	01
		A	3.81%	89.41%	4.84%	5.74%		
		N	0.76%	90.90%	3.65%	5.46%		
Olympiasingel WV3	8032 (2034) + 1100	D	6.56%	86.33%	8.02%	6.65%	50	01
		A	3.81%	89.41%	4.84%	5.74%		
		N	0.76%	90.90%	3.65%	5.46%		
Olympiasingel WV4	8296 (2034) + 1100	D	6.55%	78.96%	6.13%	5.90%	50	01
		A	3.82%	90.70%	4.21%	5.09%		
		N	0.77%	92.02%	3.16%	4.82%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Olympiasingel WV5	8217 (2034) + 1100	D	6.55%	87.83%	6.20%	5.97%	50	01
		A	3.82%	90.61%	4.26%	5.14%		
		N	0.77%	91.93%	3.19%	4.88%		
Groenestraat	315 (2034) +55	D	6.99%	100.00%	0.00%	0.00%	30	01/80
		A	2.60%	100.00%	0.00%	0.00%		
		N	0.70%	100.00%	0.00%	0.00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorlijn Elst - Nijmegen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn binnengehaald op 27 juli 2023 en zijn laatst gewijzigd op 4 juli 2023.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig als er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

als de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De hoogte van het geluidproductieplafond bedraagt 67 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan moet de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

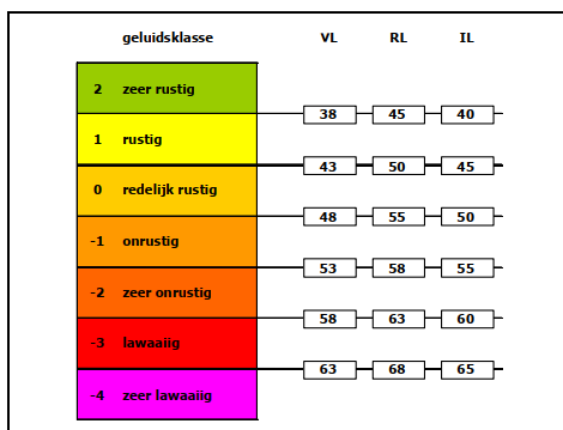
In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw moet worden uitgegaan van het rehtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan moet overeenkomstig artikel 3.2 worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

3.4 Geluidbeleid gemeente Overbetuwe

Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet bij de gemeente een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend. Om hiervoor in aanmerking te komen worden de betreffende woningen aan het geluidbeleid van de gemeente getoetst. Onderstaand wordt ingegaan op het geluidbeleid met de aanvullende eisen waaraan moet worden voldaan.

Conform de “Nota Hogere grenswaarde”, rapportnummer M.2005.0287.01.R002 van de gemeente Overbetuwe zijn er ambitiewaarden per gebiedstype bepaald. Voor de verschillende gebieden zijn de geluidklassen zoals weergegeven in figuur 3.1 vastgesteld.



Figuur 3.1: indeling geluidklassen

In het geluidbeleid zijn tevens per gebiedstype een ambitie en bovengrens aangegeven met betrekking tot de geluidklassen. Deze zijn hieronder weergegeven in figuur 3.2.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Vogelrichtlijngebieden	zeer rustig	redelijk rustig	zeer rustig	rustig
Uiterwaarden	rustig	onrustig	rustig	rustig
Buitengebied	rustig	onrustig	rustig	rustig
Gebied voor verblijfsrecreatie (campings)	rustig	onrustig	rustig	rustig
Gebied voor dagrecreatie	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Lintbebouwing	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	redelijk rustig
Buitencentrum (woongebieden in kernen)	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		
Centrum Dorps	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig ²⁾	redelijk rustig
Centrum stedelijk (centrum Elst)	onrustig	lawaaiig	redelijk rustig ²⁾	onrustig
OV-knooppunt (Elst Centraal)	onrustig	lawaaiig	redelijk rustig ²⁾	onrustig
Bedrijventerreinen	zeer onrustig	lawaaiig	onrustig	lawaaiig
Regionale bedrijventerreinen	n.v.t. (geen woningen)		n.v.t. (geen woningen)	

¹⁾ langs bovenwijkse infrastructuur, bij opvullen open plaats of bij vervangende nieuwbouw

²⁾ geluidsluwe zijde 1 of 2 geluidsklassen stiller

Figuur 3.2: Ambitietabel Overbetuwe

Het plangebied kan conform het document “Nota Geluidsbeleid”, met rapportnummer M.2005.0287.01.R001 van de gemeente Overbetuwe als Buitencentrum worden getypeerd. Voor het plangebied geldt met betrekking tot geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB en een bovengrens van 53 dB. Langs bovenwijkse infrastructuur (Olympiasingel) geldt een bovengrens van 58 dB. Voor railverkeerslawaaï geldt een ambitiewaarde van 50 dB en een bovengrens van 58 dB.

Voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse onrustig gelden de volgende criteria:

- het geluidaspect moet vanaf het eerste ontwerp-stadium worden betrokken;

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) worden vergroot;
- bij woningen/appartementen moet in ieder geval de buitenruimte (tuin/balkon) voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Dit kan door de buitenruimte te projecteren aan de geluidluwe zijde van de betreffende woning;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt, indien mogelijk, zo vormgegeven dat afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse zeer onrustig gelden aanvullend de volgende criteria:

- bij appartementen en seniorenwoningen moet minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde;
- bij een aanvraag om bouwvergunning moet voor geluidgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse lawaaiig gelden aanvullend de volgende criteria:

- al het mogelijke moet gedaan zijn om de geluidbron stiller te maken dan wel de afstand te vergroten zodat slechts in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw nieuwe gevoelige bestemmingen worden gebouwd in de geluidklasse “lawaaiig”;
- de lucht- en contactgeluidisolatie tussen woningen/appartementen wordt ten opzichte van het regime van het Bouwbesluit met één geluidklasse aangescherpt.

Daarnaast zal de gemeente bij de realisatie van woningen vanaf de geluidklasse “onrustig” niet-akoestische compensatie positief betrekken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan.

Bij niet-akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- grotere woningen / appartementen;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen, liefst door middel van parkeren uit het zicht;
- de nieuwe locatie “groen” in te richten;
- de woningen / appartementen te voorzien van een hoger afwerkingsniveau;
- de hoogbelaste woningen / appartementen te situeren op een locatie met uitzicht;
- de hoogbelaste woningen / appartementen te situeren in de nabijheid van “uitloopgebieden” /natuurgebieden.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

	Wet geluidhinder	Geluidbeleid gemeente Overbetuwe ¹
Groen:	De voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer) wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd	De ambitiewaarde (43 dB voor wegverkeer, 50 dB voor railverkeer) wordt niet overschreden
Geel:	De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde (63 dB voor wegverkeer, 68 dB voor railverkeer) wordt niet overschreden	De ambitiewaarde wordt overschreden, de bovengrens (53/58 dB voor wegverkeer, 58 dB voor railverkeer) wordt niet overschreden.
Oranje	De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.	De bovengrens van het geluidbeleid wordt overschreden.

¹ De gemeente heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 4.84 van de Algemene wet bestuursrecht af te wijken van haar beleid.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Olympiasingel

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Olympiasingel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Toetsingswaarde geluidbeleid	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Ambitiewaarde geluidbeleid
1	1.5	36	5	31	31	48	43
1	4.5	36	5	31	31	48	43
1	7.5	37	5	32	32	48	43
2	1.5	44	5	39	39	48	43
2	4.5	45	5	40	40	48	43

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Olympiasingel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Toetsingswaarde geluidbeleid	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Ambitiewaarde geluidbeleid
2	7.5	45	5	40	40	48	43
3	1.5	44	5	39	39	48	43
3	4.5	45	5	40	40	48	43
3	7.5	46	5	41	41	48	43
4	1.5	38	5	33	33	48	43
4	4.5	40	5	35	35	48	43
4	7.5	43	5	38	38	48	43
5	1.5	39	5	34	34	48	43
5	4.5	40	5	35	35	48	43
5	7.5	42	5	37	37	48	43
6	1.5	44	5	39	39	48	43
6	4.5	46	5	41	41	48	43
6	7.5	48	5	43	43	48	43
7	1.5	35	5	30	30	48	43
7	4.5	43	5	38	38	48	43
7	7.5	45	5	40	40	48	43
8	1.5	36	5	31	31	48	43
8	4.5	35	5	30	30	48	43
8	7.5	35	5	30	30	48	43
9	1.5	41	5	36	36	48	43
10	1.5	46	5	41	41	48	43
11	1.5	44	5	39	39	48	43
12	1.5	29	5	24	24	48	43
13	1.5	38	5	33	33	48	43
13	4.5	38	5	33	33	48	43
13	7.5	37	5	32	32	48	43
14	1.5	42	5	37	37	48	43
14	4.5	43	5	38	38	48	43
14	7.5	45	5	40	40	48	43
15	1.5	46	5	41	41	48	43
15	4.5	47	5	42	42	48	43
15	7.5	49	5	44	44	48	43
16	1.5	45	5	40	40	48	43
16	4.5	46	5	41	41	48	43
16	7.5	47	5	42	42	48	43

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Elst-Nijmegen (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Toetsings-waarde geluidbeleid	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Ambitie-waarde geluidbeleid
1 t/m 16	Alle	≤49	≤49	≤49	55	50

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Groenestraat een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel bekeken. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.3.1 Groenestraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Groenestraat (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Toetsings-waarde geluidbeleid	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Ambitie-waarde geluidbeleid
1	1.5	33	5	28	28	48	43
1	4.5	36	5	31	31	48	43
1	7.5	37	5	32	32	48	43
2	1.5	30	5	25	25	48	43
2	4.5	32	5	27	27	48	43
2	7.5	33	5	28	28	48	43
3	1.5	23	5	18	18	48	43
3	4.5	20	5	15	15	48	43
3	7.5	23	5	18	18	48	43
4	1.5	31	5	26	26	48	43
4	4.5	33	5	28	28	48	43
4	7.5	34	5	29	29	48	43
5	1.5	30	5	25	25	48	43
5	4.5	32	5	27	27	48	43
5	7.5	34	5	29	29	48	43
6	1.5	20	5	15	15	48	43
6	4.5	20	5	15	15	48	43
6	7.5	21	5	16	16	48	43
7	1.5	30	5	25	25	48	43
7	4.5	30	5	25	25	48	43
7	7.5	31	5	26	26	48	43
8	1.5	33	5	28	28	48	43
8	4.5	35	5	30	30	48	43
8	7.5	37	5	32	32	48	43
9	1.5	18	5	13	13	48	43

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Groenestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Toetsingswaarde geluidbeleid	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Ambitiewaarde geluidbeleid
10	1.5	20	5	15	15	48	43
11	1.5	27	5	22	22	48	43
12	1.5	31	5	26	26	48	43
13	1.5	33	5	28	28	48	43
13	4.5	36	5	31	31	48	43
13	7.5	37	5	32	32	48	43
14	1.5	32	5	27	27	48	43
14	4.5	33	5	28	28	48	43
14	7.5	34	5	29	29	48	43
15	1.5	22	5	17	17	48	43
15	4.5	21	5	16	16	48	43
15	7.5	22	5	17	17	48	43
16	1.5	27	5	22	22	48	43
16	4.5	31	5	26	26	48	43
16	7.5	32	5	27	27	48	43

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Eis Bouwbesluit
		Olympia singel	Groene straat	Rail	L* _{RL}	Totaal wvl	
1	1.5	36	33	42	39	41	20
1	4.5	36	36	44	41	43	20
1	7.5	37	37	47	43	45	20
2	1.5	44	30	40	36	45	20
2	4.5	45	32	41	38	45	20
2	7.5	45	33	46	43	47	20

Vervolg tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit
		Olympia singel	Groene straat	Rail	L* _{RL}	Totaal wvl	
3	1.5	44	23	40	37	45	20
3	4.5	45	20	42	38	46	20
3	7.5	46	23	46	42	48	20
4	1.5	38	31	41	38	41	20
4	4.5	40	33	44	41	44	20
4	7.5	43	34	47	43	46	20
5	1.5	39	30	37	34	40	20
5	4.5	40	32	42	39	43	20
5	7.5	42	34	46	42	46	20
6	1.5	44	20	42	38	45	20
6	4.5	46	20	44	41	47	20
6	7.5	48	21	49	45	50	20
7	1.5	35	30	38	35	39	20
7	4.5	43	30	40	37	44	20
7	7.5	45	31	44	40	46	20
8	1.5	36	33	41	38	41	20
8	4.5	35	35	43	40	42	20
8	7.5	35	37	46	42	44	20
9	1.5	41	18	39	36	42	20
10	1.5	46	20	42	39	47	20
11	1.5	44	27	40	37	45	20
12	1.5	29	31	37	34	37	20
13	1.5	38	33	40	37	41	20
13	4.5	38	36	43	39	43	20
13	7.5	37	37	45	42	44	20
14	1.5	42	32	37	33	43	20
14	4.5	43	33	38	35	44	20
14	7.5	45	34	43	40	46	20
15	1.5	46	22	42	39	47	20
15	4.5	47	21	43	39	48	20
15	7.5	49	22	48	44	50	20
16	1.5	45	27	41	37	46	20
16	4.5	46	31	44	41	47	20
16	7.5	47	32	48	44	49	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Oostzee ontwerp & omgeving is, in het kader van de realisatie van drie nieuwbouwwoningen binnen uitbreidingslocatie De Pas van de Groenestraat/Olympiasingel te Elst, gemeente Overbetuwe, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Olympiasingel en de spoorlijn Elst-Nijmegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Groenestraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Olympiasingel

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g.
- De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde zoals beschreven in de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.
- De gevelbelasting is hoger dan de ambitiewaarde van het geluidbeleid van 43 dB. De gevelbelasting voldoet aan de bovengrens van het geluidbeleid voor bovenwijkse infrastructuur van 58 dB.
- Op grond van artikel 4.84 van de Algemene wet bestuursrecht kan de gemeente afwijken van het geluidbeleid.

5.2.3 Spoorweg Elst - Nijmegen

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 49 dB.
- De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde zoals beschreven in het Besluit geluidhinder. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

- De waarde ligt onder de ambitiewaarde zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid. Het gemeentelijk geluidbeleid legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Groenestraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- Uit de in tabel 4.3 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting maximaal 37 dB zal bedragen. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de ambitiewaarde van 43 dB.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



-  bodemabsorptie
 -  bebouwing
 -  baanvak
 -  rijlijn
 -  scherp scherm
 -  extrastomp scherm
 -  optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever m230311aa Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst
Oostzee ontwerp & omgeving
omschrijving
Figuur 1
Situatie



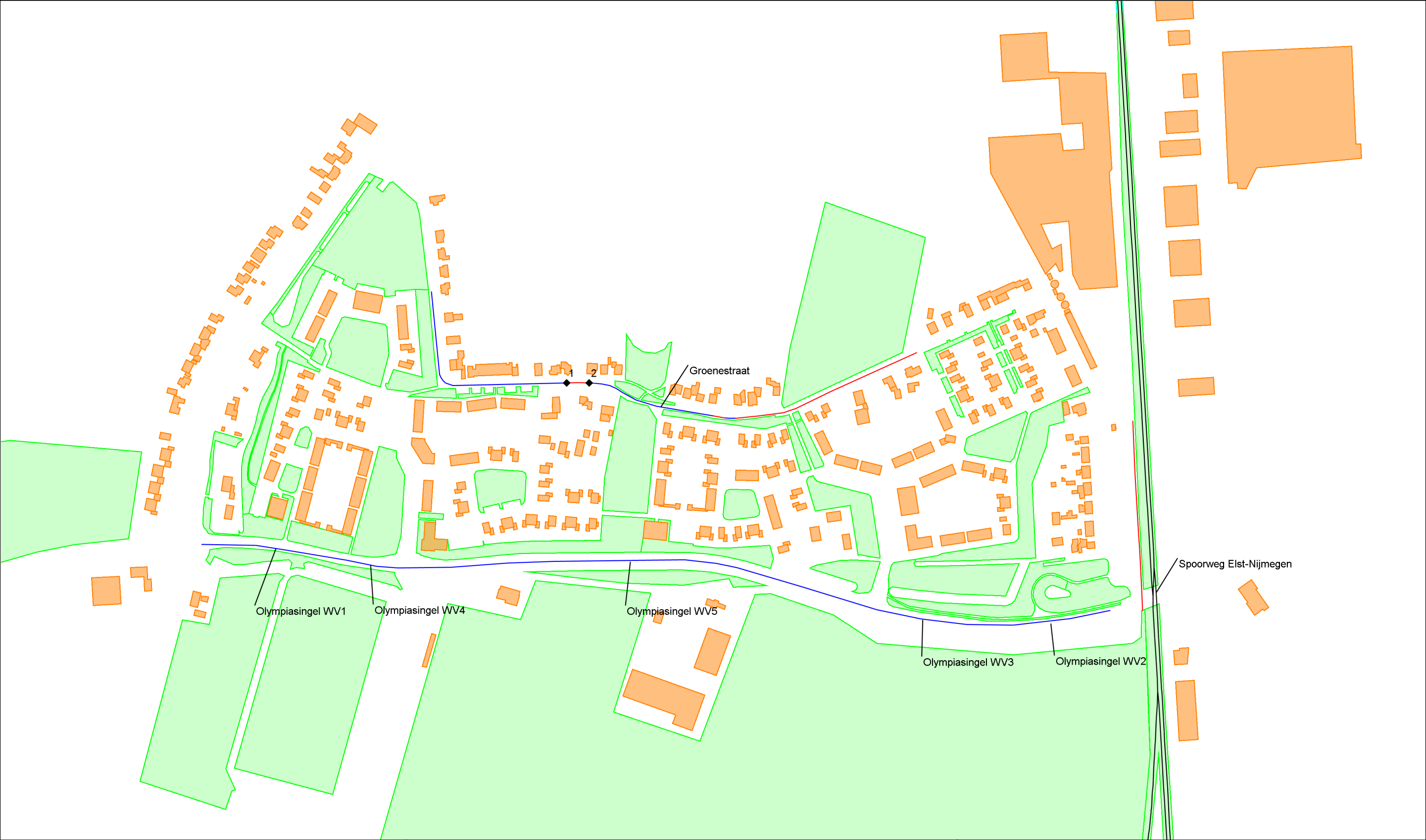


- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

m230311aa Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst
Oostzee ontwerp & omgeving
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing





Type wegdek

- type 01: Glad asfalt
- type 80: Elementenperverband
-
-

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
m230311aa Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst
Oostzee ontwerp & omgeving
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Nummering optrektoeslag





■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ scherp scherm ■ extrastomp scherm ▪ optrektoeslag	+ waarneempunt gevel	project opdrachtgever m230311aa Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst Oostzee ontwerp & omgeving omschrijving Figuur 4 Nummering waarneempunten
---	------------------------------------	---

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230311aa Drie nieuwbouwwoningen De Pas te Elst
opdrachtgever: Oostzee ontwerp & omgeving
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

railverkeerslawai

rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-08-2023	21-08-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:28	14:28
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.0	9.0	67		80	
2	21.0	9.0	79		80	
3	18.0	9.0	48		80	
4	18.0	9.0	48		80	
5	18.0	9.0	30		80	
6	18.0	9.0	35		80	
7	18.0	9.0	35		80	
8	18.0	9.0	57		80	
9	18.0	9.0	88		80	
10	18.0	9.0	48		80	
11	18.0	9.0	43		80	
12	18.0	9.0	28		80	
13	18.0	9.0	30		80	
14	18.0	9.0	34		80	
15	18.0	9.0	23		80	
16	18.0	9.0	23		80	
17	18.0	9.0	24		80	
18	18.0	9.0	23		80	
19	18.0	9.0	25		80	
20	18.0	9.0	25		80	
21	18.0	9.0	25		80	
22	18.0	9.0	34		80	
23	18.0	9.0	23		80	
24	18.0	9.0	23		80	
25	18.0	9.0	42		80	
26	18.0	9.0	43		80	
27	18.0	9.0	42		80	
28	18.0	9.0	42		80	
29	18.0	9.0	45		80	
30	18.0	9.0	45		80	
31	18.0	9.0	23		80	
32	18.0	9.0	23		80	
33	18.0	9.0	23		80	
34	18.0	9.0	23		80	
35	18.0	9.0	47		80	
36	18.0	9.0	34		80	
37	18.0	9.0	25		80	
38	18.0	9.0	23		80	
39	18.0	9.0	23		80	
40	18.0	9.0	56		80	
41	18.0	9.0	35		80	
42	18.0	9.0	24		80	
43	18.0	9.0	24		80	
44	18.0	9.0	35		80	
45	18.0	9.0	43		80	
46	18.0	9.0	34		80	
47	18.0	9.0	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	18.0	9.0	35		80	
49	18.0	9.0	35		80	
50	18.0	9.0	26		80	
51	18.0	9.0	23		80	
52	18.0	9.0	34		80	
53	18.0	9.0	48		80	
54	21.0	9.0	69		80	
55	18.0	9.0	26		80	
56	18.0	9.0	23		80	
57	18.0	9.0	24		80	
58	18.0	9.0	35		80	
59	18.0	9.0	27		80	
60	12.0	9.0	9		80	
61	18.0	9.0	27		80	
62	18.0	9.0	35		80	
63	18.0	9.0	27		80	
64	18.0	9.0	35		80	
65	18.0	9.0	35		80	
66	18.0	9.0	25		80	
67	18.0	9.0	35		80	
68	18.0	9.0	25		80	
69	21.0	9.0	97		80	
70	18.0	9.0	53		80	
71	18.0	9.0	23		80	
72	18.0	9.0	35		80	
73	18.0	9.0	53		80	
74	18.0	9.0	87		80	
75	18.0	9.0	54		80	
76	18.0	9.0	48		80	
77	18.0	9.0	53		80	
78	18.0	9.0	48		80	
79	18.0	9.0	24		80	
80	18.0	9.0	24		80	
81	18.0	9.0	27		80	
82	18.0	9.0	35		80	
83	18.0	9.0	24		80	
84	18.0	9.0	26		80	
85	18.0	9.0	48		80	
86	18.0	9.0	54		80	
87	18.0	9.0	48		80	
88	18.0	9.0	49		80	
89	18.0	9.0	45		80	
90	18.0	9.0	53		80	
91	21.0	9.0	57		80	
92	18.0	9.0	43		80	
93	18.0	9.0	18		80	
94	18.0	9.0	15		80	
95	18.0	9.0	25		80	
96	18.0	9.0	35		80	
97	18.0	9.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	18.0	9.0	48		80	
99	18.0	9.0	48		80	
100	21.0	9.0	67		80	
101	18.0	9.0	56		80	
102	18.0	9.0	24		80	
103	18.0	9.0	26		80	
104	12.0	9.0	19		80	
105	18.0	9.0	29		80	
106	12.0	9.0	18		80	
107	12.0	9.0	18		80	
108	12.0	9.0	18		80	
109	12.0	9.0	18		80	
110	12.0	9.0	15		80	
111	12.0	9.0	13		80	
112	12.0	9.0	19		80	
113	12.0	9.0	19		80	
114	12.0	9.0	21		80	
115	18.0	9.0	28		80	
116	12.0	9.0	19		80	
117	12.0	9.0	15		80	
118	12.0	9.0	15		80	
119	12.0	9.0	18		80	
120	12.0	9.0	15		80	
121	12.0	9.0	19		80	
122	12.0	9.0	18		80	
123	18.0	9.0	34		80	
124	12.0	9.0	18		80	
125	12.0	9.0	22		80	
126	12.0	9.0	19		80	
127	12.0	9.0	15		80	
128	12.0	9.0	15		80	
129	12.0	9.0	19		80	
130	12.0	9.0	15		80	
131	12.0	9.0	15		80	
132	12.0	9.0	17		80	
133	12.0	9.0	18		80	
134	12.0	9.0	15		80	
135	12.0	9.0	19		80	
136	12.0	9.0	15		80	
137	12.0	9.0	18		80	
138	12.0	9.0	15		80	
139	12.0	9.0	18		80	
140	12.0	9.0	15		80	
141	12.0	9.0	15		80	
142	12.0	9.0	18		80	
143	12.0	9.0	18		80	
144	12.0	9.0	15		80	
145	12.0	9.0	18		80	
146	12.0	9.0	18		80	
147	12.0	9.0	18		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	12.0	9.0	18		80	
149	12.0	9.0	15		80	
150	12.0	9.0	18		80	
151	12.0	9.0	15		80	
152	12.0	9.0	18		80	
153	12.0	9.0	19		80	
154	12.0	9.0	19		80	
155	12.0	9.0	21		80	
156	12.0	9.0	19		80	
157	12.0	9.0	19		80	
158	12.0	9.0	19		80	
159	12.0	9.0	15		80	
160	12.0	9.0	19		80	
161	12.0	9.0	15		80	
162	12.0	9.0	10		80	
163	12.0	9.0	15		80	
164	12.0	9.0	18		80	
165	12.0	9.0	15		80	
166	12.0	9.0	15		80	
167	12.0	9.0	18		80	
168	12.0	9.0	15		80	
169	12.0	9.0	18		80	
170	12.0	9.0	15		80	
171	12.0	9.0	18		80	
172	12.0	9.0	18		80	
173	12.0	9.0	15		80	
174	12.0	9.0	19		80	
175	12.0	9.0	15		80	
176	12.0	9.0	18		80	
177	12.0	9.0	15		80	
178	12.0	9.0	19		80	
179	12.0	9.0	19		80	
180	12.0	9.0	15		80	
181	12.0	9.0	15		80	
182	12.0	9.0	19		80	
183	12.0	9.0	15		80	
184	12.0	9.0	15		80	
185	12.0	9.0	44		80	
186	12.0	9.0	52		80	
187	18.0	9.0	35		80	
188	12.0	9.0	15		80	
189	12.0	9.0	15		80	
190	12.0	9.0	19		80	
191	12.0	9.0	15		80	
192	12.0	9.0	20		80	
193	12.0	9.0	19		80	
194	12.0	9.0	53		80	
195	12.0	9.0	54		80	
196	16.5	9.0	28		80	
197	17.5	9.0	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	12.5	9.0	38		80	
199	12.0	9.0	43		80	
200	18.5	9.0	34		80	
201	0.0	9.0	13		80	
202	18.5	9.0	30		80	
203	13.5	9.0	20		80	
204	12.0	9.0	46		80	
205	12.5	9.0	29		80	
206	18.5	9.0	30		80	
207	13.5	9.0	33		80	
208	12.0	9.0	12		80	
209	12.0	9.0	17		80	
210	12.0	9.0	14		80	
211	17.0	9.0	31		80	
212	13.5	9.0	19		80	
213	12.0	9.0	11		80	
214	12.0	9.0	11		80	
215	19.0	9.0	33		80	
216	12.0	9.0	12		80	
217	17.0	9.0	24		80	
218	12.0	9.0	10		80	
219	13.0	9.0	20		80	
220	17.0	9.0	42		80	
221	15.0	9.0	29		80	
222	13.5	9.0	16		80	
223	12.5	9.0	79		80	
224	12.0	9.0	10		80	
225	13.5	9.0	22		80	
226	17.5	9.0	28		80	
227	14.5	9.0	28		80	
228	12.0	9.0	12		80	
229	21.0	9.0	23		80	
230	19.0	9.0	24		80	
231	12.0	9.0	13		80	
232	19.0	9.0	25		80	
233	12.0	9.0	14		80	
234	17.0	9.0	1065		80	
235	18.0	9.0	175		80	
236	14.5	9.0	138		80	
237	16.5	9.0	21		80	
238	16.0	9.0	32		80	
239	17.5	9.0	29		80	
240	12.0	9.0	142		80	
241	16.5	9.0	34		80	
242	12.0	9.0	25		80	
243	16.5	9.0	24		80	
244	12.0	9.0	19		80	
245	16.0	9.0	29		80	
246	13.5	9.0	21		80	
247	17.5	9.0	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	13.0	9.0	31		80	
249	16.0	9.0	39		80	
250	14.5	9.0	38		80	
251	17.0	9.0	34		80	
252	12.0	9.0	16		80	
253	16.0	9.0	47		80	
254	18.0	9.0	23		80	
255	12.0	9.0	15		80	
256	18.0	9.0	23		80	
257	12.0	9.0	19		80	
258	18.0	9.0	23		80	
259	15.0	9.0	39		80	
260	16.0	9.0	32		80	
261	12.0	9.0	27		80	
262	17.0	9.0	27		80	
263	12.0	9.0	28		80	
264	17.0	9.0	26		80	
265	12.0	9.0	19		80	
266	18.0	9.0	28		80	
267	17.5	9.0	25		80	
268	12.0	9.0	39		80	
269	16.5	9.0	23		80	
270	12.0	9.0	24		80	
271	17.0	9.0	35		80	
272	12.0	9.0	29		80	
273	12.0	9.0	13		80	
274	15.0	9.0	22		80	
275	12.0	9.0	20		80	
276	12.0	9.0	20		80	
277	17.0	9.0	25		80	
278	13.5	9.0	32		80	
279	17.0	9.0	43		80	
280	12.0	9.0	40		80	
282	17.0	9.0	32		80	
283	12.0	9.0	14		80	
284	13.5	9.0	14		80	
285	17.0	9.0	25		80	
286	17.0	9.0	34		80	
287	17.0	9.0	38		80	
288	17.0	9.0	43		80	
289	16.5	9.0	29		80	
290	18.5	9.0	29		80	
291	15.5	9.0	130		80	
292	16.0	9.0	26		80	
293	12.0	9.0	80		80	
294	16.5	9.0	31		80	
295	19.0	9.0	27		80	
296	15.0	9.0	22		80	
297	18.0	9.0	44		80	
298	18.0	9.0	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	18.0	9.0	37		80	
300	18.0	9.0	30		80	
301	15.0	9.0	45		80	
302	17.5	9.0	64		80	
303	14.0	9.0	41		80	
304	17.0	9.0	68		80	
305	17.5	9.0	46		80	
306	12.0	9.0	37		80	
307	12.0	9.0	36		80	
308	18.5	9.0	27		80	
309	18.0	9.0	28		80	
310	18.0	9.0	28		80	
311	17.0	9.0	39		80	
312	17.0	9.0	49		80	
313	17.0	9.0	42		80	
314	17.0	9.0	38		80	
315	17.0	9.0	29		80	
316	12.0	9.0	22		80	
317	17.0	9.0	46		80	
318	12.0	9.0	10		80	
319	12.0	9.0	9		80	
320	17.0	9.0	39		80	
321	12.0	9.0	16		80	
322	15.5	9.0	53		80	
323	12.0	9.0	17		80	
324	12.0	9.0	12		80	
325	15.5	9.0	37		80	
326	13.0	9.0	27		80	
327	12.0	9.0	13		80	
328	12.5	9.0	12		80	
329	12.0	9.0	18		80	
330	18.0	9.0	35		80	
331	12.5	9.0	32		80	
332	13.0	9.0	30		80	
333	15.5	9.0	40		80	
334	18.0	9.0	28		80	
335	18.0	9.0	28		80	
336	12.0	9.0	24		80	
337	12.0	9.0	34		80	
338	12.0	9.0	21		80	
339	17.5	9.0	30		80	
340	12.0	9.0	15		80	
341	12.0	9.0	15		80	
342	17.0	9.0	39		80	
343	14.5	9.0	26		80	
344	14.5	9.0	49		80	
345	18.0	9.0	25		80	
346	18.0	9.0	34		80	
347	12.0	9.0	16		80	
348	12.0	9.0	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
349	18.0	9.0	35		80	
350	18.0	9.0	34		80	
351	18.0	9.0	34		80	
352	12.0	9.0	24		80	
353	12.0	9.0	23		80	
354	12.0	9.0	17		80	
355	17.0	9.0	90		80	
356	17.0	9.0	84		80	
357	17.0	9.0	33		80	
358	13.5	9.0	21		80	
359	15.0	9.0	24		80	
360	14.0	9.0	46		80	
361	13.5	9.0	75		80	
362	13.5	9.0	29		80	
363	16.0	9.0	52		80	
364	15.0	9.0	96		80	
365	15.0	9.0	187		80	
366	18.0	9.0	105		80	
367	17.0	9.0	50		80	
368	18.0	9.0	91		80	
369	15.0	9.0	94		80	
370	15.0	9.0	96		80	
371	15.0	9.0	105		80	
372	15.0	9.0	114		80	
373	18.5	9.0	430		80	
374	15.0	9.0	77		80	
375	15.0	9.0	81		80	
376	15.0	9.0	56		80	
377	15.0	9.0	60		80	
378	15.0	9.0	105		80	
379	12.0	9.0	18		80	
380	18.0	9.0	25		80	
381	18.0	9.0	29		80	
382	12.0	9.0	25		80	
383	18.0	9.0	28		80	
384	12.0	9.0	21		80	
385	12.0	9.0	56		80	
386	12.0	9.0	50		80	
387	12.0	9.0	9		80	
388	12.0	9.0	17		80	
389	12.0	9.0	17		80	
390	18.0	9.0	32		80	
391	18.0	9.0	35		80	
392	18.0	9.0	40		80	
393	18.0	9.0	28		80	
394	13.5	9.0	18		80	
395	18.0	9.0	34		80	
396	12.0	9.0	18		80	
397	18.0	9.0	42		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
390	13.7	9.4	395	scherp	0	0			☐	☐	scherm
710	13.6	9.9	326	scherp	0	0			☐	☐	scherm
907	11.3	9.5	80	scherp	50	50			☐	☐	scherm
1524	15.6	9.1	72	scherp	50	50			☐	☐	scherm
1719	15.7	9.2	9	scherp	50	50			☐	☐	scherm
1814	13.8	9.3	206	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2073	15.7	9.2	188	scherp	100	100			☐	☐	scherm
3063	15.7	9.2	157	scherp	50	50			☐	☐	scherm
3474	15.7	9.2	198	scherp	0	0			☐	☐	scherm
5666	10.6	9.6	341	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5736	10.6	9.6	341	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	9.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	38.98	38.07	34.27	42.11	42.11	44.27	44.27	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	41.11	40.21	36.33	44.20	44.20	46.33	46.33	--	--	--		
									totaal (0)	1	7.5	43.62	42.73	38.80	46.69	46.69	48.80	48.80	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	37.19	33.94	27.27	37.56	38	37.27	37	37.19	33.94	27.27		
									VL totaal (0)	1	4.5	38.61	35.19	28.71	38.95	39	38.71	39	38.61	35.19	28.71		
									VL totaal (0)	1	7.5	39.79	36.31	29.89	40.11	40	39.89	40	39.79	36.31	29.89		
									VL Olympiasingel (1)	1	1.5	35.18	32.45	25.30	35.69	5	31	35.30	5	30	35.18	32.45	25.30
									VL Olympiasingel (1)	1	4.5	35.62	32.92	25.80	36.15	5	31	35.80	5	31	35.62	32.92	25.80
									VL Olympiasingel (1)	1	7.5	36.36	33.68	26.56	36.90	5	32	36.56	5	32	36.36	33.68	26.56
									VL Groenestraat (2)	1	1.5	32.88	28.58	22.89	33.01	5	28	32.89	5	28	32.88	28.58	22.89
									VL Groenestraat (2)	1	4.5	35.59	31.29	25.59	35.71	5	31	35.59	5	31	35.59	31.29	25.59
									VL Groenestraat (2)	1	7.5	37.17	32.88	27.18	37.30	5	32	37.18	5	32	37.17	32.88	27.18
2	0.0	9.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	36.84	35.92	31.90	39.84	39.84	41.90	41.90	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	37.97	37.05	33.04	40.98	40.98	43.04	43.04	--	--	--		
									totaal (0)	1	7.5	43.36	42.46	38.30	46.30	46.30	48.30	48.30	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	43.33	40.63	33.59	43.89	44	43.59	44	43.33	40.63	33.59		
									VL totaal (0)	1	4.5	44.18	41.47	34.45	44.74	45	44.45	44	44.18	41.47	34.45		
									VL totaal (0)	1	7.5	44.95	42.25	35.22	45.51	46	45.22	45	44.95	42.25	35.22		
									VL Olympiasingel (1)	1	1.5	43.11	40.48	33.39	43.69	5	39	43.39	5	38	43.11	40.48	33.39
									VL Olympiasingel (1)	1	4.5	43.92	41.29	34.20	44.50	5	40	44.20	5	39	43.92	41.29	34.20
									VL Olympiasingel (1)	1	7.5	44.70	42.08	34.99	45.29	5	40	44.99	5	40	44.70	42.08	34.99
									VL Groenestraat (2)	1	1.5	30.18	25.89	20.19	30.31	5	25	30.19	5	25	30.18	25.89	20.19
									VL Groenestraat (2)	1	4.5	31.78	27.49	21.79	31.91	5	27	31.79	5	27	31.78	27.49	21.79
									VL Groenestraat (2)	1	7.5	32.42	28.13	22.43	32.55	5	28	32.43	5	27	32.42	28.13	22.43
3	0.0	9.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	37.45	36.53	32.53	40.46	40.46	42.53	42.53	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	38.59	37.68	33.70	41.62	41.62	43.70	43.70	--	--	--		
									totaal (0)	1	7.5	43.11	42.21	38.09	46.07	46.07	48.09	48.09	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	43.22	40.57	33.49	43.79	44	43.49	43	43.22	40.57	33.49		
									VL totaal (0)	1	4.5	44.39	41.75	34.67	44.97	45	44.67	45	44.39	41.75	34.67		
									VL totaal (0)	1	7.5	45.93	43.29	36.21	46.51	47	46.21	46	45.93	43.29	36.21		
									VL Olympiasingel (1)	1	1.5	43.18	40.54	33.45	43.76	5	39	43.45	5	38	43.18	40.54	33.45
									VL Olympiasingel (1)	1	4.5	44.38	41.74	34.65	44.96	5	40	44.65	5	40	44.38	41.74	34.65
									VL Olympiasingel (1)	1	7.5	45.90	43.27	36.19	46.48	5	41	46.19	5	41	45.90	43.27	36.19
									VL Groenestraat (2)	1	1.5	22.80	18.50	12.80	22.92	5	18	22.80	5	18	22.80	18.50	12.80
									VL Groenestraat (2)	1	4.5	19.82	15.52	9.82	19.94	5	15	19.82	5	15	19.82	15.52	9.82
									VL Groenestraat (2)	1	7.5	22.75	18.45	12.75	22.87	5	18	22.75	5	18	22.75	18.45	12.75
4	0.0	9.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	38.22	37.32	33.51	41.35	41.35	43.51	43.51	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	41.40	40.50	36.59	44.47	44.47	46.59	46.59	--	--	--		
									totaal (0)	1	7.5	43.45	42.56	38.62	46.52	46.52	48.62	48.62	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	38.42	35.45	28.57	38.88	39	38.57	39	38.42	35.45	28.57		
									VL totaal (0)	1	4.5	40.65	37.76	30.84	41.14	41	40.84	41	40.65	37.76	30.84		
									VL totaal (0)	1	7.5	42.92	40.09	33.14	43.43	43	43.14	43	42.92	40.09	33.14		
									VL Olympiasingel (1)	1	1.5	37.46	34.77	27.66	38.00	5	33	37.66	5	33	37.46	34.77	27.66
									VL Olympiasingel (1)	1	4.5	39.88	37.21	30.10	40.43	5	35	40.10	5	35	39.88	37.21	30.10
									VL Olympiasingel (1)	1	7.5	42.33	39.68	32.59	42.90	5	38	42.59	5	38	42.33	39.68	32.59
									VL Groenestraat (2)	1	1.5	31.36	27.07	21.37	31.49	5	26	31.37	5	26	31.36	27.07	21.37
									VL Groenestraat (2)	1	4.5	32.77	28.47	22.78	32.90	5	28	32.78	5	28	32.77	28.47	22.78
									VL Groenestraat (2)	1	7.5	33.91	29.62	23.92	34.04	5	29	33.92	5	29	33.91	29.62	23.92
5	0.0	9.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	34.08	33.16	29.34	37.19	37.19	39.34	39.34	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
6	0.0	9.0		gevel			RL	totaal (0)	1	4.5	39.12	38.22	34.22	42.15	42.15	44.22	44.22	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	43.09	42.19	38.07	46.05	46.05	48.07	48.07	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	38.88	36.06	29.09	39.39	39	39.09	39	38.88	36.06	29.09							
							VL	totaal (0)	1	4.5	40.46	37.60	30.64	40.95	41	40.64	41	40.46	37.60	30.64							
							VL	totaal (0)	1	7.5	42.16	39.30	32.37	42.66	43	42.37	42	42.16	39.30	32.37							
							VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	38.35	35.69	28.58	38.91	5	34	38.58	5	34	38.35	35.69	28.58					
							VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	39.83	37.16	30.04	40.38	5	35	40.04	5	35	39.83	37.16	30.04					
							VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	41.49	38.83	31.72	42.05	5	37	41.72	5	37	41.49	38.83	31.72					
							VL	Groenestraat (2)	1	1.5	29.50	25.21	19.51	29.63	5	25	29.51	5	25	29.50	25.21	19.51					
							VL	Groenestraat (2)	1	4.5	31.72	27.43	21.73	31.85	5	27	31.73	5	27	31.72	27.43	21.73					
							VL	Groenestraat (2)	1	7.5	33.74	29.45	23.75	33.87	5	29	33.75	5	29	33.74	29.45	23.75					
							RL	totaal (0)	1	1.5	38.63	37.72	33.78	41.68	41.68	43.78	43.78	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	4.5	41.36	40.46	36.39	44.35	44.35	46.39	46.39	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	45.61	44.73	40.54	48.55	48.55	50.54	50.54	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	43.26	40.60	33.51	43.82	44	43.51	44	43.26	40.60	33.51							
							VL	totaal (0)	1	4.5	45.74	43.11	36.03	46.32	46	46.03	46	45.74	43.11	36.03							
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.28	44.65	37.56	47.86	48	47.56	48	47.28	44.65	37.56							
							7	0.0	9.0		gevel			VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	43.25	40.59	33.49	43.81	5	39	43.49	5	38	43.25
VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	45.73	43.10	36.02								46.31	5	41	46.02	5	41	45.73	43.10	36.02					
VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	47.27	44.64	37.56								47.85	5	43	47.56	5	43	47.27	44.64	37.56					
VL	Groenestraat (2)	1	1.5	19.66	15.37	9.67								19.79	5	15	19.67	5	15	19.66	15.37	9.67					
VL	Groenestraat (2)	1	4.5	19.53	15.24	9.54								19.66	5	15	19.54	5	15	19.53	15.24	9.54					
VL	Groenestraat (2)	1	7.5	20.61	16.32	10.62								20.74	5	16	20.62	5	16	20.61	16.32	10.62					
RL	totaal (0)	1	1.5	35.07	34.16	30.44								38.24	38.24	40.44	40.44	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	4.5	36.77	35.86	32.08								39.91	39.91	42.08	42.08	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	7.5	40.56	39.67	35.83								43.68	43.68	45.83	45.83	--	--	--							
VL	totaal (0)	1	1.5	35.58	32.49	25.67								35.99	36	35.67	36	35.58	32.49	25.67							
VL	totaal (0)	1	4.5	42.90	40.21	33.18								43.47	43	43.18	43	42.90	40.21	33.18							
VL	totaal (0)	1	7.5	44.45	41.76	34.72								45.01	45	44.72	45	44.45	41.76	34.72							
VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	34.30	31.55	24.41								34.80	5	30	34.41	5	29	34.30	31.55	24.41					
VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	42.69	40.07	32.99								43.28	5	38	42.99	5	38	42.69	40.07	32.99					
VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	44.25	41.61	34.53								44.83	5	40	44.53	5	40	44.25	41.61	34.53					
VL	Groenestraat (2)	1	1.5	29.68	25.39	19.69								29.81	5	25	29.69	5	25	29.68	25.39	19.69					
VL	Groenestraat (2)	1	4.5	29.58	25.29	19.59								29.71	5	25	29.59	5	25	29.58	25.29	19.59					
VL	Groenestraat (2)	1	7.5	31.15	26.85	21.15								31.27	5	26	31.15	5	26	31.15	26.85	21.15					
8	0.0	9.0		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	37.87	36.96	33.23	41.04	41.04	43.23	43.23	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	4.5	40.02	39.13	35.32	43.16	43.16	45.32	45.32	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	42.94	42.05	38.16	46.03	46.03	48.16	48.16	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	37.26	33.98	27.36	37.63	38	37.36	37	37.26	33.98	27.36							
							VL	totaal (0)	1	4.5	37.79	34.24	27.86	38.09	38	37.86	38	37.79	34.24	27.86							
							VL	totaal (0)	1	7.5	39.09	35.46	29.15	39.37	39	39.15	39	39.09	35.46	29.15							
							VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	35.01	32.31	25.18	35.54	5	31	35.18	5	30	35.01	32.31	25.18					
							VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	34.11	31.39	24.26	34.63	5	30	34.26	5	29	34.11	31.39	24.26					
							VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	34.87	32.17	25.04	35.40	5	30	35.04	5	30	34.87	32.17	25.04					
							VL	Groenestraat (2)	1	1.5	33.33	29.03	23.33	33.45	5	28	33.33	5	28	33.33	29.03	23.33					
							VL	Groenestraat (2)	1	4.5	35.36	31.06	25.36	35.48	5	30	35.36	5	30	35.36	31.06	25.36					
							VL	Groenestraat (2)	1	7.5	37.02	32.72	27.02	37.14	5	32	37.02	5	32	37.02	32.72	27.02					
							RL	totaal (0)	1	1.5	36.01	35.09	31.13	39.04	39.04	41.13	41.13	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	40.19	37.52	30.42	40.75	41	40.42	40	40.19	37.52	30.42							
							VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	40.17	37.50	30.40	40.73	5	36	40.40	5	35	40.17	37.50	30.40					
							VL	Groenestraat (2)	1	1.5	17.38	13.09	7.39	17.51	5	13	17.39	5	12	17.38	13.09	7.39					
							10	0.0	9.0		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	39.36	38.45	34.47	42.39	42.39	44.47	44.47	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
11	0.0	9.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.39	42.76	35.67	45.97	46	45.67	46	45.39	42.76	35.67		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	45.37	42.75	35.66	45.96	5	41	45.66	5	41	45.37	42.75	35.66
										VL	Groenestraat (2)	1	1.5	20.32	16.03	10.33	20.45	5	15	20.33	5	15	20.32	16.03	10.33
										RL	totaal (0)	1	1.5	37.26	36.36	32.38	40.30	40.30	42.38	42.38	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.65	40.99	33.93	44.22	44	43.93	44	43.65	40.99	33.93		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	43.55	40.93	33.84	44.14	5	39	43.84	5	39	43.55	40.93	33.84
12	0.0	9.0		gevel						VL	Groenestraat (2)	1	1.5	27.10	22.81	17.11	27.23	5	22	27.11	5	22	27.10	22.81	17.11
										RL	totaal (0)	1	1.5	34.21	33.30	29.62	37.40	37.40	39.62	39.62	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	33.14	29.50	23.19	33.41	33	33.19	33	33.14	29.50	23.19		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	28.91	26.17	19.03	29.41	5	24	29.03	5	24	28.91	26.17	19.03
										VL	Groenestraat (2)	1	1.5	31.08	26.78	21.09	31.21	5	26	31.09	5	26	31.08	26.78	21.09
										RL	totaal (0)	1	1.5	37.09	36.18	32.41	40.23	40.23	42.41	42.41	--	--	--		
13	0.0	9.0		gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	39.82	38.93	35.14	42.97	42.97	45.14	45.14	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	42.22	41.33	37.47	45.33	45.33	47.47	47.47	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.52	35.47	28.68	38.96	39	38.68	39	38.52	35.47	28.68		
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.84	36.57	29.98	40.22	40	39.98	40	39.84	36.57	29.98		
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.99	36.52	30.10	40.32	40	40.10	40	39.99	36.52	30.10		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	37.18	34.52	27.41	37.74	5	33	37.41	5	32	37.18	34.52	27.41
14	0.0	9.0		gevel						VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	37.48	34.82	27.71	38.04	5	33	37.71	5	33	37.48	34.82	27.71
										VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	36.65	33.98	26.88	37.21	5	32	36.88	5	32	36.65	33.98	26.88
										VL	Groenestraat (2)	1	1.5	32.74	28.44	22.74	32.86	5	28	32.74	5	28	32.74	28.44	22.74
										VL	Groenestraat (2)	1	4.5	36.07	31.78	26.08	36.20	5	31	36.08	5	31	36.07	31.78	26.08
										VL	Groenestraat (2)	1	7.5	37.28	32.98	27.29	37.41	5	32	37.29	5	32	37.28	32.98	27.29
										RL	totaal (0)	1	1.5	33.42	32.49	28.69	36.53	36.53	38.69	38.69	--	--	--		
15	0.0	9.0		gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	35.34	34.42	30.57	38.43	38.43	40.57	40.57	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	40.39	39.49	35.54	43.44	43.44	45.54	45.54	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.60	38.81	31.82	42.12	42	41.82	42	41.60	38.81	31.82		
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.84	40.05	33.08	43.37	43	43.08	43	42.84	40.05	33.08		
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.46	41.68	34.70	44.99	45	44.70	45	44.46	41.68	34.70		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	41.15	38.49	31.39	41.71	5	37	41.39	5	36	41.15	38.49	31.39
16	0.0	9.0		gevel						VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	42.34	39.70	32.61	42.92	5	38	42.61	5	38	42.34	39.70	32.61
										VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	44.02	41.37	34.28	44.59	5	40	44.28	5	39	44.02	41.37	34.28
										VL	Groenestraat (2)	1	1.5	31.56	27.26	21.57	31.69	5	27	31.57	5	27	31.56	27.26	21.57
										VL	Groenestraat (2)	1	4.5	33.20	28.90	23.20	33.32	5	28	33.20	5	28	33.20	28.90	23.20
										VL	Groenestraat (2)	1	7.5	34.32	30.02	24.33	34.45	5	29	34.33	5	29	34.32	30.02	24.33
										RL	totaal (0)	1	1.5	39.44	38.54	34.48	42.43	42.43	44.48	44.48	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	40.11	39.21	35.15	43.10	43.10	45.15	45.15	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	45.08	44.20	40.00	48.01	48.01	50.00	50.00	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.43	42.80	35.72	46.01	46	45.72	46	45.43	42.80	35.72		
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.64	44.01	36.93	47.22	47	46.93	47	46.64	44.01	36.93		
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.46	45.84	38.76	49.05	49	48.76	49	48.46	45.84	38.76		
										VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	45.41	42.78	35.70	45.99	5	41	45.70	5	41	45.41	42.78	35.70
										VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	46.63	44.01	36.92	47.22	5	42	46.92	5	42	46.63	44.01	36.92
										VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	48.45	45.84	38.76	49.05	5	44	48.76	5	44	48.45	45.84	38.76
										VL	Groenestraat (2)	1	1.5	22.14	17.85	12.15	22.27	5	17	22.15	5	17	22.14	17.85	12.15
										VL	Groenestraat (2)	1	4.5	21.11	16.81	11.12	21.24	5	16	21.12	5	16	21.11	16.81	11.12
										VL	Groenestraat (2)	1	7.5	21.85	17.56	11.86	21.98	5	17	21.86	5	17	21.85	17.56	11.86
										RL	totaal (0)	1	1.5	37.73	36.84	32.94	40.82	40.82	42.94	42.94	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	41.17	40.27	36.32	44.22	44.22	46.32	46.32	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	44.94	44.07	39.99	47.95	47.95	49.99	49.99	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.21	41.56	34.50	44.79	45	44.50	44	44.21	41.56	34.50		
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.45	42.79	35.75	46.03	46	45.75	46	45.45	42.79	35.75		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.70	44.04	37.00	47.28		47	47.00		47	46.70	44.04	37.00	
								VL	Olympiasingel (1)	1	1.5	44.12	41.50	34.42	44.71	5	40	44.42	5	39	44.12	41.50	34.42	
								VL	Olympiasingel (1)	1	4.5	45.31	42.70	35.62	45.91	5	41	45.62	5	41	45.31	42.70	35.62	
								VL	Olympiasingel (1)	1	7.5	46.54	43.93	36.85	47.14	5	42	46.85	5	42	46.54	43.93	36.85	
								VL	Groenestraat (2)	1	1.5	27.21	22.92	17.22	27.34	5	22	27.22	5	22	27.21	22.92	17.22	
								VL	Groenestraat (2)	1	4.5	30.57	26.28	20.58	30.70	5	26	30.58	5	26	30.57	26.28	20.58	
								VL	Groenestraat (2)	1	7.5	32.25	27.95	22.25	32.37	5	27	32.25	5	27	32.25	27.95	22.25	

Baanvakken

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
3748	9.8	14	Olympiasin	0=geen invoer	0=geen invoer						9664000	9678000		0.0			0=gemiddeld	0.0						0.0			
11876	9.8	14	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						9784000	9797500		0.0			0=gemiddeld	0.0						1.5			
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
1 3 mat'64-t reizigers o 0.08 140 n 0.00 85 n 0.08 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n																											
1 3 mat'64-v reizigers o 4.06 140 n 3.10 85 n 3.68 140 n 2.28 85 n 0.74 140 n 0.54 85 n																											
2 1 ic-r reizigers o 0.49 140 n 9.44 85 n 0.48 140 n 7.80 85 n 0.02 140 n 2.35 85 n																											
2 1 icm-3 reizigers o 0.00 140 n 0.00 85 n 0.06 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n																											
3 4 e-loc goederen o 0.02 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.02 90 n 0.00 40 j																											
3 4 e-loc reizigers o 0.08 140 n 1.28 85 n 0.12 140 n 1.04 85 n 0.00 140 n 0.31 85 n																											
3 4 sgm-3 reizigers o 0.00 120 n 0.09 85 n 0.00 120 n 0.06 85 n 0.00 120 n 0.00 85 n																											
4 3 goederen o 7.56 90 n 0.00 40 j 4.02 90 n 0.00 40 j 6.34 90 n 0.00 40 j																											
5 4 de-loc goederen o 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.02 90 n 0.00 40 j																											
6 4 de-loc-6400 goederen o 0.23 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 0.21 90 n 0.00 40 j																											
6 4 dm'90 reizigers o 0.00 140 n 1.26 85 n 0.00 140 n 1.00 85 n 0.00 140 n 0.24 85 n																											
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.02 140 n 0.00 85 n 0.01 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n																											
8 4 ic-r-sr reizigers o 0.10 140 n 0.25 85 n 0.28 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n																											
8 4 int-r reizigers o 0.01 140 n 0.02 85 n 0.02 140 n 0.00 85 n 0.00 140 n 0.00 85 n																											
8 4 irm-4 reizigers o 16.04 140 n 5.76 85 n 11.76 140 n 4.28 85 n 3.00 140 n 1.88 85 n																											
8 4 lint reizigers o 0.00 120 n 1.18 85 n 0.00 120 n 0.96 85 n 0.00 120 n 0.28 85 n																											
8 4 vorm-6 reizigers o 6.00 140 n 0.96 85 n 6.18 140 n 0.72 85 n 1.44 140 n 0.84 85 n																											
20536	9.8	14	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						9797500	9811000		0.0			0=gemiddeld	0.0						1.5			
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
4 3 goederen a 0.00 40 n 0.00 40 j 0.00 40 n 0.00 40 j 0.01 40 n 0.00 40 j																											
6 4 dm'90 reizigers a 0.00 40 n 1.26 40 n 0.00 40 n 1.00 40 n 0.00 40 n 0.24 40 n																											
6 4 dm'90 reizigers o 0.00 40 n 1.26 43 j 0.00 40 n 1.00 43 j 0.00 40 n 0.24 43 j																											
8 4 lint reizigers a 0.00 40 n 1.24 40 n 0.00 40 n 0.96 40 n 0.00 40 n 0.20 40 n																											
8 4 lint reizigers o 0.00 40 n 1.18 43 j 0.00 40 n 0.96 43 j 0.00 40 n 0.28 43 j																											
30249	9.8	15	Olympiasin	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						9811000	9826000		0.0			0=gemiddeld	0.0						1.5			
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
4 3 goederen a 0.00 40 n 0.00 40 j 0.00 40 n 0.00 40 j 0.01 40 n 0.00 40 j																											
6 4 dm'90 reizigers a 0.00 40 n 1.26 40 n 0.00 40 n 1.00 40 n 0.00 40 n 0.24 40 n																											
6 4 dm'90 reizigers o 0.00 40 n 1.26 43 j 0.00 40 n 1.00 43 j 0.00 40 n 0.24 43 j																											
8 4 lint reizigers a 0.00 40 n 1.24 40 n 0.00 40 n 0.96 40 n 0.00 40 n 0.20 40 n																											
8 4 lint reizigers o 0.00 40 n 1.18 43 j 0.00 40 n 0.96 43 j 0.00 40 n 0.28 43 j																											
30250	9.9	93	Olympiasin	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						9826000	9918000		0.0			0=gemiddeld	0.0						1.5			
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
4 3 goederen a 0.00 40 n 0.00 40 j 0.00 40 n 0.00 40 j 0.01 40 n 0.00 40 j																											
6 4 dm'90 reizigers a 0.00 40 n 1.26 40 n 0.00 40 n 1.00 40 n 0.00 40 n 0.24 40 n																											
6 4 dm'90 reizigers o 0.00 40 n 1.26 44 n 0.00 40 n 1.00 44 n 0.00 40 n 0.24 44 n																											
8 4 lint reizigers a 0.00 40 n 1.24 40 n 0.00 40 n 0.96 40 n 0.00 40 n 0.20 40 n																											
8 4 lint reizigers o 0.00 40 n 1.18 44 n 0.00 40 n 0.96 44 n 0.00 40 n 0.28 44 n																											
30702	9.8	63	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						9678000	9741000		0.0			0=gemiddeld	0.0						1.5			
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
1 3 mat'64-t reizigers a 0.08 140 n 0.00 111 j 0.08 140 n 0.00 111 j 0.00 140 n 0.00 111 j																											
1 3 mat'64-v reizigers a 4.12 140 n 3.06 111 j 3.64 140 n 2.12 111 j 0.76 140 n 0.74 111 j																											
2 1 ic-r reizigers a 0.26 140 n 9.38 111 j 0.78 140 n 8.01 111 j 0.08 140 n 2.46 111 j																											
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 140 n 0.00 111 j 0.06 140 n 0.00 111 j 0.00 140 n 0.00 111 j																											
3 4 e-loc goederen a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	111	j	0.10	140	n	1.06	111	j	0.04	140	n	0.33	111	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	111	j	0.00	120	n	0.06	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	111	j	0.00	140	n	1.00	111	j	0.00	140	n	0.24	111	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j	0.15	140	n	0.01	111	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	111	j	10.64	140	n	4.04	111	j	2.92	140	n	2.44	111	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	111	j	0.00	120	n	0.96	111	j	0.00	120	n	0.20	111	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	111	j	5.64	140	n	0.66	111	j	1.50	140	n	0.36	111	j
				30703	9.8	57	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								9741000	9798000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	118	j	0.08	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	118	j	3.64	140	n	2.12	118	j	0.76	140	n	0.74	118	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	118	j	0.78	140	n	8.01	118	j	0.08	140	n	2.46	118	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	118	j	0.06	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	118	j	0.10	140	n	1.06	118	j	0.04	140	n	0.33	118	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	118	j	0.00	120	n	0.06	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	118	j	0.00	140	n	1.00	118	j	0.00	140	n	0.24	118	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	118	j	0.02	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	118	j	0.01	140	n	0.00	118	j	0.15	140	n	0.01	118	j				
8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	118	j	0.02	140	n	0.00	118	j	0.01	140	n	0.00	118	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	118	j	10.64	140	n	4.04	118	j	2.92	140	n	2.44	118	j				
8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	118	j	0.00	120	n	0.96	118	j	0.00	120	n	0.20	118	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	118	j	5.64	140	n	0.66	118	j	1.50	140	n	0.36	118	j				
30704	9.8	44	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								9798000	9842000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	118	j	0.08	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	118	j	3.64	140	n	2.12	118	j	0.76	140	n	0.74	118	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	118	j	0.78	140	n	8.01	118	j	0.08	140	n	2.46	118	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	118	j	0.06	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	118	j	0.10	140	n	1.06	118	j	0.04	140	n	0.33	118	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	118	j	0.00	120	n	0.06	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	118	j	0.02	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	118	j	0.01	140	n	0.00	118	j	0.15	140	n	0.01	118	j
8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	118	j	0.02	140	n	0.00	118	j	0.01	140	n	0.00	118	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	118	j	10.64	140	n	4.04	118	j	2.92	140	n	2.44	118	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	118	j	5.64	140	n	0.66	118	j	1.50	140	n	0.36	118	j				
30705	9.8	100	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								9842000	9942000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	125	j	0.08	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	125	j	3.64	140	n	2.12	125	j	0.76	140	n	0.74	125	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	125	j	0.78	140	n	8.01	125	j	0.08	140	n	2.46	125	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	125	j	0.06	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
30706	9.8	100	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	125	j	0.10	140	n	1.06	125	j	0.04	140	n	0.33	125	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	120	j	0.00	120	n	0.06	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j		
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	125	j	0.02	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	125	j	0.01	140	n	0.00	125	j	0.15	140	n	0.01	125	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	j	0.02	140	n	0.00	125	j	0.01	140	n	0.00	125	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	125	j	10.64	140	n	4.04	125	j	2.92	140	n	2.44	125	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	125	j	5.64	140	n	0.66	125	j	1.50	140	n	0.36	125	j		
9942000														10042000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
30707	9.8	9	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	131	j	3.64	140	n	2.12	131	j	0.76	140	n	0.74	131	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	131	j	0.78	140	n	8.01	131	j	0.08	140	n	2.46	131	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	131	j	0.10	140	n	1.06	131	j	0.04	140	n	0.33	131	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	120	j	0.00	120	n	0.06	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j
30708	9.8	91	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	134	j	3.64	140	n	2.12	134	j	0.76	140	n	0.74	134	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	134	j	0.78	140	n	8.01	134	j	0.08	140	n	2.46	134	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	134	j	0.10	140	n	1.06	134	j	0.04	140	n	0.33	134	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	120	j	0.00	120	n	0.06	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
30709	9.8	79	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	136	j	0.02	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	136	j	0.01	140	n	0.00	136	j	0.15	140	n	0.01	136	j						
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	136	j	0.02	140	n	0.00	136	j	0.01	140	n	0.00	136	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	136	j	10.64	140	n	4.04	136	j	2.92	140	n	2.44	136	j						
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	136	j	5.64	140	n	0.66	136	j	1.50	140	n	0.36	136	j						
				1=voegloos spoor of wissel										10142000			10221000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Avond																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	138	j	3.64	140	n	2.12	138	j	0.76	140	n	0.74	138	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	138	j	0.78	140	n	8.01	138	j	0.08	140	n	2.46	138	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	138	j	0.06	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	138	j	0.10	140	n	1.06	138	j	0.04	140	n	0.33	138	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	120	j	0.00	120	n	0.06	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j				
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j	0.15	140	n	0.01	138	j								
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	138	j	10.64	140	n	4.04	138	j	2.92	140	n	2.44	138	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	138	j	5.64	140	n	0.66	138	j	1.50	140	n	0.36	138	j								
30710	9.8	43	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										10221000			10264000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Avond																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	139	j	3.64	140	n	2.12	139	j	0.76	140	n	0.74	139	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	139	j	0.78	140	n	8.01	139	j	0.08	140	n	2.46	139	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	139	j	0.06	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	139	j	0.10	140	n	1.06	139	j	0.04	140	n	0.33	139	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	120	j	0.00	120	n	0.06	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j				
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.70	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	139	j	0.02	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j	0.15	140	n	0.01	139	j				
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	139	j	0.02	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	139	j	10.64	140	n	4.04	139	j	2.92	140	n	2.44	139	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	139	j	5.64	140	n	0.66	139	j	1.50	140	n	0.36	139	j								
36895	9.7	20	Olympiasin:1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										8200000			8220000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Avond																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	72	n	0.08	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.04	72	n	3.64	140	n	2.14	72	n	0.76	140	n	0.74	72	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.36	72	n	0.78	140	n	8.09	72	n	0.08	140	n	2.45	72	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	72	n	0.06	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	72	n	0.10	140	n	1.07	72	n	0.04	140	n	0.33	72	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	72	n	0.00	120	n	0.06	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n				
				4	3	goederen	goederen	a	7.12	90	n	0.00	40	j	6.80	90	n	0.00	40	j	6.72	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
				8	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	72	n	0.00	140	n	1.00	72	n	0.00	140	n	0.24	72	n				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	72	n	0.02	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	72	n	0.01	140	n	0.00	72	n	0.15	140	n	0.01	72	n				

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 21-08-2023 14:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
36899	9.8	200	Olympiasin	1=de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	48	n	0.00	140	n	1.00	48	n	0.00	140	n	0.24	48	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	0.15	140	n	0.01	48	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	48	n	10.64	140	n	4.04	48	n	2.92	140	n	2.36	48	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	48	n	0.00	120	n	0.96	48	n	0.00	120	n	0.22	48	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	48	n	5.64	140	n	0.66	48	n	1.50	140	n	0.24	48	n
36899	9.8	200	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					8520000	8720000				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
36900	9.8	80	Olympiasin	1=de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	48	n	0.00	140	n	1.00	48	n	0.00	140	n	0.24	48	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	0.15	140	n	0.01	48	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	48	n	10.64	140	n	4.04	48	n	2.92	140	n	2.36	48	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	48	n	0.00	120	n	0.96	48	n	0.00	120	n	0.22	48	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	48	n	5.64	140	n	0.66	48	n	1.50	140	n	0.24	48	n
36900	9.8	80	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					8720000	8800000				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
36901	9.8	42	Olympiasin	1=de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	48	n	0.00	140	n	1.00	48	n	0.00	140	n	0.24	48	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	0.15	140	n	0.01	48	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	48	n	0.02	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	48	n	10.64	140	n	4.04	48	n	2.92	140	n	2.36	48	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	48	n	0.00	120	n	0.96	48	n	0.00	120	n	0.22	48	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	48	n	5.64	140	n	0.66	48	n	1.50	140	n	0.24	48	n
36901	9.8	42	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					8800000	8842000				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
36902	9.8	100	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8842000	8942000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
36905	9.8	100	Olympiasin	1=mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	63	j	3.64	140	n	2.12	63	j	0.76	140	n	0.74	63	j
				1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	63	j	0.78	140	n	8.01	63	j	0.08	140	n	2.46	63	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	63	j	0.06	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	63	j	0.10	140	n	1.06	63	j	0.04	140	n	0.33	63	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	63	j	0.00	120	n	0.06	63	j	0.00	120	n	0.00	63	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	63	j	0.00	140	n	1.00	63	j	0.00	140	n	0.24	63	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	63	j	0.02	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j	0.15	140	n	0.01	63	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	63	j	0.02	140	n	0.00	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	63	j	10.64	140	n	4.04	63	j	2.92	140	n	2.44	63	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	63	j	0.00	120	n	0.96	63	j	0.00	120	n	0.20	63	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	63	j	5.64	140	n	0.66	63	j	1.50	140	n	0.36	63	j
				1=voegloos spoor of wissel					9042000						9142000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
36906	9.8	100	Olympiasin	1=mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	68	j	0.08	140	n	0.00	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	68	j	3.64	140	n	2.12	68	j	0.76	140	n	0.74	68	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	68	j	0.78	140	n	8.01	68	j	0.08	140	n	2.46	68	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	68	j	0.06	140	n	0.00	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	68	j	0.10	140	n	1.06	68	j	0.04	140	n	0.33	68	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	68	j	0.00	120	n	0.06	68	j	0.00	120	n	0.00	68	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	68	j	0.00	140	n	1.00	68	j	0.00	140	n	0.24	68	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	68	j	0.02	140	n	0.00	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	68	j	0.01	140	n	0.00	68	j	0.15	140	n	0.01	68	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	68	j	0.02	140	n	0.00	68	j	0.01	140	n	0.00	68	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	68	j	10.64	140	n	4.04	68	j	2.92	140	n	2.44	68	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	68	j	0.00	120	n	0.96	68	j	0.00	120	n	0.20	68	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	68	j	5.64	140	n	0.66	68	j	1.50	140	n	0.36	68	j
1=voegloos spoor of wissel					9142000						9242000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
36907	9.8	100	Olympiasin	1=mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	75	j	0.08	140	n	0.00	75	j	0.00	140	n	0.00	75	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	75	j	3.64	140	n	2.12	75	j	0.76	140	n	0.74	75	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	75	j	0.78	140	n	8.01	75	j	0.08	140	n	2.46	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	75	j	0.06	140	n	0.00	75	j	0.00	140	n	0.00	75	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	75	j	0.10	140	n	1.06	75	j	0.04	140	n	0.33	75	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	75	j	0.00	120	n	0.06	75	j	0.00	120	n	0.00	75	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	75	j	0.00	140	n	1.00	75	j	0.00	140	n	0.24	75	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	75	j	0.02	140	n	0.00	75	j	0.00	140	n	0.00	75	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	75	j	0.01	140	n	0.00	75	j	0.15	140	n	0.01	75	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	75	j	0.02	140	n	0.00	75	j	0.01	140	n	0.00	75	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	75	j	10.64	140	n	4.04	75	j	2.92	140	n	2.44	75	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	75	j	0.00	120	n	0.96	75	j	0.00	120	n	0.20	75	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	75	j	5.64	140	n	0.66	75	j	1.50	140	n	0.36	75	j
1=voegloos spoor of wissel					9242000						9342000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag				Avond				Nacht											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor				Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
36908	9.8	59	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	83	j	0.08	140	n	0.00	83	j	0.08	140	n	0.00	83	j	0.74	83	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	83	j	3.64	140	n	2.12	83	j	0.76	140	n	0.74	83	j	0.74	83	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	83	j	0.78	140	n	8.01	83	j	0.08	140	n	2.46	83	j	2.46	83	j			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	83	j	0.06	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	83	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	83	j	0.10	140	n	1.06	83	j	0.04	140	n	0.33	83	j	0.33	83	j			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	83	j	0.00	120	n	0.06	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j	0.00	83	j			
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	83	j	0.00	140	n	1.00	83	j	0.00	140	n	0.24	83	j	0.24	83	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	83	j	0.02	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	83	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	83	j	0.01	140	n	0.00	83	j	0.15	140	n	0.01	83	j	0.01	83	j			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	83	j	0.02	140	n	0.00	83	j	0.01	140	n	0.00	83	j	0.00	83	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	83	j	10.64	140	n	4.04	83	j	2.92	140	n	2.44	83	j	2.44	83	j			
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	83	j	0.00	120	n	0.96	83	j	0.00	120	n	0.20	83	j	0.20	83	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	83	j	5.64	140	n	0.66	83	j	1.50	140	n	0.36	83	j	0.36	83	j			
1=voegloos spoor of wissel														9342000		9401000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
36909	9.8	40	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	88	j	0.08	140	n	0.00	88	j	0.08	140	n	0.00	88	j	0.08	140	n	0.00	88	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	88	j	3.64	140	n	2.12	88	j	0.76	140	n	0.74	88	j	0.76	140	n	0.74	88	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	88	j	0.78	140	n	8.01	88	j	0.08	140	n	2.46	88	j	0.08	140	n	2.46	88	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	88	j	0.06	140	n	0.00	88	j	0.00	140	n	0.00	88	j	0.00	140	n	0.00	88	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	88	j	0.10	140	n	1.06	88	j	0.04	140	n	0.33	88	j	0.04	140	n	0.33	88	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	88	j	0.00	120	n	0.06	88	j	0.00	120	n	0.00	88	j	0.00	120	n	0.00	88	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	88	j	0.00	140	n	1.00	88	j	0.00	140	n	0.24	88	j	0.00	140	n	0.24	88	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	88	j	0.02	140	n	0.00	88	j	0.00	140	n	0.00	88	j	0.00	140	n	0.00	88	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	88	j	0.01	140	n	0.00	88	j	0.15	140	n	0.01	88	j	0.15	140	n	0.01	88	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	j	0.02	140	n	0.00	88	j	0.01	140	n	0.00	88	j	0.01	140	n	0.00	88	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	88	j	10.64	140	n	4.04	88	j	2.92	140	n	2.44	88	j	2.92	140	n	2.44	88	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	88	j	0.00	120	n	0.96	88	j	0.00	120	n	0.20	88	j	0.00	120	n	0.20	88	j
8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	88	j	5.64	140	n	0.66	88	j	1.50	140	n	0.36	88	j	1.50	140	n	0.36	88	j				
1=voegloos spoor of wissel														9401000		9441000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
36910	9.8	101	Olympiasin;	Dag								Avond								Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	92	j	0.08	140	n	0.00	92	j	0.08	140	n	0.00	92	j	0.08	140	n	0.00	92	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	92	j	3.64	140	n	2.12	92	j	0.76	140	n	0.74	92	j	0.76	140	n	0.74	92	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	92	j	0.78	140	n	8.01	92	j	0.08	140	n	2.46	92	j	0.08	140	n	2.46	92	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	92	j	0.06	140	n	0.00	92	j	0.00	140	n	0.00	92	j	0.00	140	n	0.00	92	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	92	j	0.10	140	n	1.06	92	j	0.04	140	n	0.33	92	j	0.04	140	n	0.33	92	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	92	j	0.00	120	n	0.06	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	92	j	0.00	140	n	1.00	92	j	0.00	140	n	0.24	92	j	0.00	140	n	0.24	92	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	92	j	0.02	140	n	0.00	92	j	0.00	140	n	0.00	92	j	0.00	140	n	0.00	92	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	92	j	0.01	140	n	0.00	92	j	0.15	140	n	0.01	92	j	0.15	140	n	0.01	92	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	92	j	0.02	140	n	0.00	92	j	0.01	140	n	0.00	92	j	0.01	140	n	0.00	92	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	92	j	10.64	140	n	4.04	92	j	2.92	140	n	2.44	92	j	2.92	140	n	2.44	92	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	92	j	0.00	120	n	0.96	92	j	0.00	120	n	0.20	92	j	0.00	120	n	0.20	92	j
8 4 virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	92	j	5.64	140	n	0.66	92	j	1.50	140	n	0.36	92	j	1.50	140	n	0.36	92	j				
1=voegloos spoor of wissel														9441000		9542000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	97	j	3.64	140	n	2.12	97	j	0.76	140	n	0.74	97	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	97	j	0.78	140	n	8.01	97	j	0.08	140	n	2.46	97	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	97	j	0.06	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	97	j	0.10	140	n	1.06	97	j	0.04	140	n	0.33	97	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	97	j	0.00	120	n	0.06	97	j	0.00	120	n	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	97	j	0.00	140	n	1.00	97	j	0.00	140	n	0.24	97	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j	0.15	140	n	0.01	97	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	97	j	10.64	140	n	4.04	97	j	2.92	140	n	2.44	97	j
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	97	j	0.00	120	n	0.96	97	j	0.00	120	n	0.20	97	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	97	j	5.64	140	n	0.66	97	j	1.50	140	n	0.36	97	j
36911	9.8	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9542000	9642000			0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	104	j	3.64	140	n	2.12	104	j	0.76	140	n	0.74	104	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	104	j	0.78	140	n	8.01	104	j	0.08	140	n	2.46	104	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	104	j	0.06	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	104	j	0.10	140	n	1.06	104	j	0.04	140	n	0.33	104	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	104	j	0.00	120	n	0.06	104	j	0.00	120	n	0.00	104	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	104	j	0.00	140	n	1.00	104	j	0.00	140	n	0.24	104	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j	0.15	140	n	0.01	104	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	104	j	10.64	140	n	4.04	104	j	2.92	140	n	2.44	104	j
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	104	j	0.00	120	n	0.96	104	j	0.00	120	n	0.20	104	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	104	j	5.64	140	n	0.66	104	j	1.50	140	n	0.36	104	j
36912	9.7	8	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9642000	9650000			0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	111	j	0.08	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	111	j	3.64	140	n	2.12	111	j	0.76	140	n	0.74	111	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	111	j	0.78	140	n	8.01	111	j	0.08	140	n	2.46	111	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	111	j	0.06	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	111	j	0.10	140	n	1.06	111	j	0.04	140	n	0.33	111	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	111	j	0.00	120	n	0.06	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	111	j	0.00	140	n	1.00	111	j	0.00	140	n	0.24	111	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j	0.15	140	n	0.01	111	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	111	j	10.64	140	n	4.04	111	j	2.92	140	n	2.44	111	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 21-08-2023 14:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
41100	9.9	8	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1400000	1408000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	52	n	1.26	53	n	0.00	52	n	1.00	53	n	0.00	52	n	0.24	53	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	52	n	1.18	53	n	0.00	52	n	0.96	53	n	0.00	52	n	0.28	53	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41101	9.9	42	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1408000	1450000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	54	n	1.26	53	n	0.00	54	n	1.00	53	n	0.00	54	n	0.24	53	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	54	n	1.18	53	n	0.00	54	n	0.96	53	n	0.00	54	n	0.28	53	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41102	9.9	14	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1450000	1464000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	54	n	1.26	55	n	0.00	54	n	1.00	55	n	0.00	54	n	0.24	55	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	54	n	1.18	55	n	0.00	54	n	0.96	55	n	0.00	54	n	0.28	55	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41103	9.9	36	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1464000	1500000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	56	n	1.26	56	n	0.00	56	n	1.00	56	n	0.00	56	n	0.24	56	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	56	n	1.18	56	n	0.00	56	n	0.96	56	n	0.00	56	n	0.28	56	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41104	9.9	8	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1500000	1508000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	60	n	1.26	61	n	0.00	60	n	1.00	61	n	0.00	60	n	0.24	61	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	60	n	1.18	61	n	0.00	60	n	0.96	61	n	0.00	60	n	0.28	61	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41105	9.9	39	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1508000	1547000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	64	n	1.26	61	n	0.00	64	n	1.00	61	n	0.00	64	n	0.24	61	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	64	n	1.18	61	n	0.00	64	n	0.96	61	n	0.00	64	n	0.28	61	n
											Dag	Avond	Nacht																				
41106	9.8	61	Olympiasin3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	1547000	1608000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	64	n	1.26	67	n	0.00	64	n	1.00	67	n	0.00	64	n	0.24	67	n
											8	4	lint	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
											8	4	lint	reizigers	o	0.00	64	n	1.18	67	n	0.00	64	n	0.96	67	n	0.00	64	n	0.28	67	n
											Dag	Avond	Nacht																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
						brug			raildemp				algemeen			prognose			plafond								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
52188	9.8	44	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1.5
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	83	n	0.08	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	83	n	3.68	140	n	2.28	83	n	0.74	140	n	0.54	83	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	83	n	0.48	140	n	7.80	83	n	0.02	140	n	2.35	83	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	83	n	0.06	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	83	n	0.12	140	n	1.04	83	n	0.00	140	n	0.31	83	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	83	n	0.00	120	n	0.06	83	n	0.00	120	n	0.00	83	n	
				4 3 goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	83	n	0.00	140	n	1.00	83	n	0.00	140	n	0.24	83	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	83	n	0.01	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	83	n	0.28	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	83	n	0.02	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	83	n	11.76	140	n	4.28	83	n	3.00	140	n	1.88	83	n	
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	83	n	0.00	120	n	0.96	83	n	0.00	120	n	0.28	83	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	83	n	6.18	140	n	0.72	83	n	1.44	140	n	0.84	83	n	
				1=voegloos spoor of wissel									9740000			9784000			0.0 0=gemiddeld		0.0				
62667	9.6	100	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1.5
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	85	n	0.08	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	85	n	3.68	140	n	2.28	85	n	0.74	140	n	0.54	85	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	85	n	0.48	140	n	7.80	85	n	0.02	140	n	2.35	85	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	85	n	0.06	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	85	n	0.12	140	n	1.04	85	n	0.00	140	n	0.31	85	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	85	n	0.00	120	n	0.06	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n	
				4 3 goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	85	n	0.00	140	n	1.00	85	n	0.00	140	n	0.24	85	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	85	n	0.28	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	85	n	11.76	140	n	4.28	85	n	3.00	140	n	1.88	85	n	
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	85	n	0.00	120	n	0.96	85	n	0.00	120	n	0.28	85	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	85	n	6.18	140	n	0.72	85	n	1.44	140	n	0.84	85	n	
				1=voegloos spoor of wissel									7920000			8020000			0.0 0=gemiddeld		0.0				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	83	n	0.08	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.04	83	n	3.64	140	n	2.14	83	n	0.76	140	n	0.74	83	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.36	83	n	0.78	140	n	8.09	83	n	0.08	140	n	2.45	83	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	83	n	0.06	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	83	n	0.10	140	n	1.07	83	n	0.04	140	n	0.33	83	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	83	n	0.00	120	n	0.06	83	n	0.00	120	n	0.00	83	n	
				4 3 goederen	goederen	a	7.12	90	n	0.00	40	j	6.80	90	n	0.00	40	j	6.72	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	83	n	0.00	140	n	1.00	83	n	0.00	140	n	0.24	83	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	83	n	0.02	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	83	n	0.01	140	n	0.00	83	n	0.15	140	n	0.01	83	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	
	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	83	n	0.02	140	n	0.00	83	n	0.01	140	n	0.00	83	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	83	n	10.64	140	n	4.04	83	n	2.92	140	n	2.36	83	n					
8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	83	n	0.00	120	n	0.96	83	n	0.00	120	n	0.22	83	n					
8 4 virrm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	83	n	5.64	140	n	0.66	83	n	1.50	140	n	0.24	83	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
62668	9.7	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8020000	8120000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5							
					Dag					Avond					Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	78	n	0.08	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.04	78	n	3.64	140	n	2.14	78	n	0.76	140	n	0.74	78	n
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.36	78	n	0.78	140	n	8.09	78	n	0.08	140	n	2.45	78	n
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	78	n	0.06	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	78	n	0.10	140	n	1.07	78	n	0.04	140	n	0.33	78	n
	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	78	n	0.00	120	n	0.06	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n
	4	3	goederen	goederen	a	7.12	90	n	0.00	40	j	6.80	90	n	0.00	40	j	6.72	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	78	n	0.00	140	n	1.00	78	n	0.00	140	n	0.24	78	n
	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	78	n	0.02	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	78	n	0.01	140	n	0.00	78	n	0.15	140	n	0.01	78	n
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	78	n	0.02	140	n	0.00	78	n	0.01	140	n	0.00	78	n
	8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	78	n	10.64	140	n	4.04	78	n	2.92	140	n	2.36	78	n
	8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	78	n	0.00	120	n	0.96	78	n	0.00	120	n	0.22	78	n
	8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	78	n	5.64	140	n	0.66	78	n	1.50	140	n	0.24	78	n
62669	9.7	80	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8120000	8200000			0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5						
					Dag					Avond					Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	72	n	0.08	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.04	72	n	3.64	140	n	2.14	72	n	0.76	140	n	0.74	72	n
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.36	72	n	0.78	140	n	8.09	72	n	0.08	140	n	2.45	72	n
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	72	n	0.06	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	72	n	0.10	140	n	1.07	72	n	0.04	140	n	0.33	72	n
	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	72	n	0.00	120	n	0.06	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n
	4	3	goederen	goederen	a	7.12	90	n	0.00	40	j	6.80	90	n	0.00	40	j	6.72	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	72	n	0.00	140	n	1.00	72	n	0.00	140	n	0.24	72	n
	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.01	72	n	0.02	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	72	n	0.01	140	n	0.00	72	n	0.15	140	n	0.01	72	n
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.02	72	n	0.02	140	n	0.00	72	n	0.01	140	n	0.00	72	n
	8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.84	72	n	10.64	140	n	4.04	72	n	2.92	140	n	2.36	72	n
	8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.22	72	n	0.00	120	n	0.96	72	n	0.00	120	n	0.22	72	n
	8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.08	72	n	5.64	140	n	0.66	72	n	1.50	140	n	0.24	72	n
63494	9.8	14	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9682000	9695500			0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5						
					Dag					Avond					Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	81	n	0.08	140	n	0.00	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	81	n	3.68	140	n	2.28	81	n	0.74	140	n	0.54	81	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	81	n	0.48	140	n	7.80	81	n	0.02	140	n	2.35	81	n
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	81	n	0.06	140	n	0.00	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	81	n	0.12	140	n	1.04	81	n	0.00	140	n	0.31	81	n
	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	81	n	0.00	120	n	0.06	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n
	4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	81	n	0.00	140	n	1.00	81	n	0.00	140	n	0.24	81	n
	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	81	n	0.01	140	n	0.00	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	81	n	0.28	140	n	0.00	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
70052	9.8	89	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9811000	9900000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	140	n	0.00	81	n
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 lint	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
70053	9.8	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9900000	10000000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	140	n	0.00	89	n
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 lint	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
70054	9.8	50	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10000000	10050000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	140	n	0.00	92	n
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 lint	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											
				8 4 int-r	reizigers											
				8 4 irm-4	reizigers											
				8 4 virm-6	reizigers											

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
70055	9.8	50	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				10050000	10100000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	94	n	3.68	140	n	2.28	94	n	0.74	140	n	0.54	94	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	94	n	0.48	140	n	7.80	94	n	0.02	140	n	2.35	94	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	94	n	0.06	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	94	n	0.12	140	n	1.04	94	n	0.00	140	n	0.31	94	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	94	n	0.00	120	n	0.06	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n
				4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	94	n	0.01	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	94	n	0.28	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	94	n	0.02	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	94	n	11.76	140	n	4.28	94	n	3.00	140	n	1.88	94	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	94	n	6.18	140	n	0.72	94	n	1.44	140	n	0.84	94	n
70056	9.8	50	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				10100000	10150000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	96	n	3.68	140	n	2.28	96	n	0.74	140	n	0.54	96	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	96	n	0.48	140	n	7.80	96	n	0.02	140	n	2.35	96	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	96	n	0.06	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	96	n	0.12	140	n	1.04	96	n	0.00	140	n	0.31	96	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	96	n	0.00	120	n	0.06	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n
				4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	96	n	0.01	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	96	n	0.28	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	96	n	0.02	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	96	n	11.76	140	n	4.28	96	n	3.00	140	n	1.88	96	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	96	n	6.18	140	n	0.72	96	n	1.44	140	n	0.84	96	n
70057	9.8	70	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				10150000	10220000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	99	n	3.68	140	n	2.28	99	n	0.74	140	n	0.54	99	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	99	n	0.48	140	n	7.80	99	n	0.02	140	n	2.35	99	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	99	n	0.06	140	n	0.00	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	99	n	0.12	140	n	1.04	99	n	0.00	140	n	0.31	99	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	99	n	0.00	120	n	0.06	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n
				4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	99	n	0.28	140	n	0.00	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	99	n	0.02	140	n	0.00	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	99	n	11.76	140	n	4.28	99	n	3.00	140	n	1.88	99	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	99	n	6.18	140	n	0.72	99	n	1.44	140	n	0.84	99	n
70058	9.8	44	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				10220000	10264000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																								brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond
78634	9.8	4	Olympiasin	0=geen invoer	0=geen invoer											9678000		9682000		0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0				
				100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											7948000		8048000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	83	j	0.08	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	83	j	3.68	140	n	2.28	83	j	0.74	140	n	0.56	83	j	0.74	140	n	0.56	83	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	83	j	0.48	140	n	7.80	83	j	0.02	140	n	2.35	83	j	0.02	140	n	2.35	83	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	83	j	0.06	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	83	j	0.12	140	n	1.04	83	j	0.00	140	n	0.31	83	j	0.00	140	n	0.31	83	j
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	83	j	0.00	120	n	0.06	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	83	j	0.00	140	n	1.00	83	j	0.00	140	n	0.24	83	j	0.00	140	n	0.24	83	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	83	j	0.01	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	83	j	0.28	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	83	j	0.02	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	83	j	11.76	140	n	4.20	83	j	3.00	140	n	2.16	83	j	3.00	140	n	2.16	83	j				
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	83	j	0.00	120	n	0.96	83	j	0.00	120	n	0.28	83	j	0.00	120	n	0.28	83	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	83	j	6.18	140	n	0.72	83	j	1.44	140	n	0.84	83	j	1.44	140	n	0.84	83	j				
79008	9.7	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											8048000		8148000		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5				
79009	9.7	52	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											8148000		8200000		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	73	j	0.08	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	73	j	3.68	140	n	2.28	73	j	0.74	140	n	0.56	73	j	0.74	140	n	0.56	73	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	73	j	0.48	140	n	7.80	73	j	0.02	140	n	2.35	73	j	0.02	140	n	2.35	73	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	73	j	0.06	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	73	j	0.12	140	n	1.04	73	j	0.00	140	n	0.31	73	j	0.00	140	n	0.31	73	j
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	73	j	0.00	120	n	0.06	73	j	0.00	120	n	0.00	73	j	0.00	120	n	0.00	73	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	73	j	0.00	140	n	1.00	73	j	0.00	140	n	0.24	73	j	0.00	140	n	0.24	73	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	73	j	0.01	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	73	j	0.28	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	73	j	0.02	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	73	j	11.76	140	n	4.20	73	j	3.00	140	n	2.16	73	j	3.00	140	n	2.16	73	j				
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	73	j	0.00	120	n	0.96	73	j	0.00	120	n	0.28	73	j	0.00	120	n	0.28	73	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	73	j	6.18	140	n	0.72	73	j	1.44	140	n	0.84	73	j	1.44	140	n	0.84	73	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
79300	9.8	3	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9797500										9800000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	62	j	0.08	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	62	j	3.68	140	n	2.28	62	j	0.74	140	n	0.56	62	j				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	62	j	0.48	140	n	7.80	62	j	0.02	140	n	2.35	62	j				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	62	j	0.06	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	62	j	0.12	140	n	1.04	62	j	0.00	140	n	0.31	62	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	62	j	0.00	120	n	0.06	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j				
				4	3	goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	62	j	0.00	140	n	1.00	62	j	0.00	140	n	0.24	62	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	62	j	0.01	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	62	j	0.28	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j				
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	62	j	0.02	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j				
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	62	j	11.76	140	n	4.20	62	j	3.00	140	n	2.16	62	j				
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	62	j	0.00	120	n	0.96	62	j	0.00	120	n	0.28	62	j				
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	62	j	6.18	140	n	0.72	62	j	1.44	140	n	0.84	62	j				
				79301	9.8	11	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9800000										9811000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers					o	0.08	140	n	0.00	85	n	0.08	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n				
1	3	mat'64-v	reizigers					o	4.06	140	n	3.10	85	n	3.68	140	n	2.28	85	n	0.74	140	n	0.54	85	n				
2	1	ic-r	reizigers					o	0.49	140	n	9.44	85	n	0.48	140	n	7.80	85	n	0.02	140	n	2.35	85	n				
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	140	n	0.00	85	n	0.06	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n				
3	4	e-loc	goederen					o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.08	140	n	1.28	85	n	0.12	140	n	1.04	85	n	0.00	140	n	0.31	85	n				
3	4	sgm-3	reizigers					o	0.00	120	n	0.09	85	n	0.00	120	n	0.06	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n				
4	3	goederen	goederen					o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen					o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.02	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.10	140	n	0.25	85	n	0.28	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n				
8	4	int-r	reizigers					o	0.01	140	n	0.02	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n				
8	4	irm-4	reizigers					o	16.04	140	n	5.76	85	n	11.76	140	n	4.28	85	n	3.00	140	n	1.88	85	n				
8	4	virm-6	reizigers					o	6.00	140	n	0.96	85	n	6.18	140	n	0.72	85	n	1.44	140	n	0.84	85	n				
85894	9.7	48	Olympiasin					1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8200000										8248000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	62	j	0.08	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
85895	9.7	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8248000	8348000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	52	j	0.08	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	52	j	3.68	140	n	2.28	52	j	0.74	140	n	0.56	52	j	0.74	140	n	0.56	52	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	52	j	0.48	140	n	7.80	52	j	0.02	140	n	2.35	52	j	0.02	140	n	2.35	52	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	52	j	0.06	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	52	j	0.12	140	n	1.04	52	j	0.00	140	n	0.31	52	j	0.00	140	n	0.31	52	j
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	52	j	0.00	120	n	0.06	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	52	j	0.00	140	n	1.00	52	j	0.00	140	n	0.24	52	j	0.00	140	n	0.24	52	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	52	j	0.01	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	52	j	0.28	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	52	j	0.02	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j	0.00	140	n	0.00	52	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	52	j	11.76	140	n	4.20	52	j	3.00	140	n	2.16	52	j	3.00	140	n	2.16	52	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	52	j	0.00	120	n	0.96	52	j	0.00	120	n	0.28	52	j	0.00	120	n	0.28	52	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	52	j	6.18	140	n	0.72	52	j	1.44	140	n	0.84	52	j	1.44	140	n	0.84	52	j				
85896	9.7	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8348000	8448000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																					
85897	9.8	352	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8448000	8800000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	42	j	0.08	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	42	j	3.68	140	n	2.28	42	j	0.74	140	n	0.56	42	j	0.74	140	n	0.56	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	42	j	0.48	140	n	7.80	42	j	0.02	140	n	2.35	42	j	0.02	140	n	2.35	42	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	42	j	0.06	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	42	j	0.12	140	n	1.04	42	j	0.00	140	n	0.31	42	j	0.00	140	n	0.31	42	j
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	42	j	0.00	120	n	0.06	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	42	j	0.00	140	n	1.00	42	j	0.00	140	n	0.24	42	j	0.00	140	n	0.24	42	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	42	j	0.01	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	42	j	0.28	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	42	j	0.02	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	42	j	11.76	140	n	4.20	42	j	3.00	140	n	2.16	42	j	3.00	140	n	2.16	42	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	42	j	0.00	120	n	0.96	42	j	0.00	120	n	0.28	42	j	0.00	120	n	0.28	42	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	42	j	6.18	140	n	0.72	42	j	1.44	140	n	0.84	42	j	1.44	140	n	0.84	42	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
85898	9.8	48	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.08	40	j	3.68	140	n	2.28	40	j	0.74	140	n	0.56	40	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.45	40	j	0.48	140	n	7.80	40	j	0.02	140	n	2.35	40	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	40	j	0.12	140	n	1.04	40	j	0.00	140	n	0.31	40	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	40	j	0.00	120	n	0.06	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.51	90	n	0.00	40	j	3.96	90	n	0.00	40	j	6.40	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	40	j	0.00	140	n	1.00	40	j	0.00	140	n	0.24	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.01	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	40	j	0.28	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.60	40	j	11.76	140	n	4.20	40	j	3.00	140	n	2.16	40	j				
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	40	j	0.00	120	n	0.96	40	j	0.00	120	n	0.28	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.90	40	j	6.18	140	n	0.72	40	j	1.44	140	n	0.84	40	j				
																			0.0 0=gemiddeld						1.5			
85899	9.8	152	Olympiasin;1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	40	j	3.68	140	n	2.28	40	j	0.74	140	n	0.54	40	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	40	j	0.48	140	n	7.80	40	j	0.02	140	n	2.35	40	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	40	j	0.12	140	n	1.04	40	j	0.00	140	n	0.31	40	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	40	j	0.00	120	n	0.06	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	40	j	0.00	140	n	1.00	40	j	0.00	140	n	0.24	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	40	j	0.28	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	40	j	11.76	140	n	4.28	40	j	3.00	140	n	1.88	40	j				
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	40	j	0.00	120	n	0.96	40	j	0.00	120	n	0.28	40	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	40	j	6.18	140	n	0.72	40	j	1.44	140	n	0.84	40	j								
																			0.0 0=gemiddeld						1.5			
85900	9.8	100	Olympiasin;	Dag										Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	40	n	3.68	140	n	2.28	40	n	0.74	140	n	0.54	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	40	n	0.48	140	n	7.80	40	n	0.02	140	n	2.35	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	40	n	0.12	140	n	1.04	40	n	0.00	140	n	0.31	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				
				4 3 goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	40	n	0.00	140	n	1.00	40	n	0.00	140	n	0.24	40	n				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n								
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	40	n	0.28	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n								
8 4 int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n								
8 4 irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	40	n	11.76	140	n	4.28	40	n	3.00	140	n	1.88	40	n								
8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	40	n	0.00	120	n	0.96	40	n	0.00	120	n	0.28	40	n								
8 4 virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	40	n	6.18	140	n	0.72	40	n	1.44	140	n	0.84	40	n								
																			0.0 0=gemiddeld						1.5			

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 21-08-2023 14:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
85903	9.8	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	64	n	0.00	120	n	0.96	64	n	0.00	120	n	0.28	64	n		
				reizigers	o	6.00	140	n	0.96	64	n	6.18	140	n	0.72	64	n	1.44	140	n	0.84	64	n			
								1=voegloos spoor of wissel						9300000		9400000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag						Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	69	n	0.08	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	69	n	3.68	140	n	2.28	69	n	0.74	140	n	0.54	69	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	69	n	0.48	140	n	7.80	69	n	0.02	140	n	2.35	69	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	69	n	0.06	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	69	n	0.12	140	n	1.04	69	n	0.00	140	n	0.31	69	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	69	n	0.00	120	n	0.06	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n
				4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	69	n	0.00	140	n	1.00	69	n	0.00	140	n	0.24	69	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	69	n	0.01	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	69	n	0.28	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.02	69	n	0.02	140	n	0.00	69	n	0.00	140	n	0.00	69	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	69	n	11.76	140	n	4.28	69	n	3.00	140	n	1.88	69	n
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	69	n	0.00	120	n	0.96	69	n	0.00	120	n	0.28	69	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	69	n	6.18	140	n	0.72	69	n	1.44	140	n	0.84	69	n
				85904	9.8	100	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	64	n	0.00	120	n	0.96	64	n	0.00	120	n	0.28
reizigers	o	6.00	140					n	0.96	69	n	6.18	140	n	0.72	69	n	1.44	140	n	0.84	69	n			
								1=voegloos spoor of wissel						9400000		9500000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
1	3	mat'64-t	reizigers					o	0.08	140	n	0.00	74	n	0.08	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers					o	4.06	140	n	3.10	74	n	3.68	140	n	2.28	74	n	0.74	140	n	0.54	74	n
2	1	ic-r	reizigers					o	0.49	140	n	9.44	74	n	0.48	140	n	7.80	74	n	0.02	140	n	2.35	74	n
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	140	n	0.00	74	n	0.06	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n
3	4	e-loc	goederen					o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers					o	0.08	140	n	1.28	74	n	0.12	140	n	1.04	74	n	0.00	140	n	0.31	74	n
3	4	sgm-3	reizigers					o	0.00	120	n	0.09	74	n	0.00	120	n	0.06	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n
4	3	goederen	goederen					o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen					o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	dm'90	reizigers					o	0.00	140	n	1.26	74	n	0.00	140	n	1.00	74	n	0.00	140	n	0.24	74	n
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.02	140	n	0.00	74	n	0.01	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.10	140	n	0.25	74	n	0.28	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n
8	4	int-r	reizigers					o	0.01	140	n	0.02	74	n	0.02	140	n	0.00	74	n	0.00	140	n	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers					o	16.04	140	n	5.76	74	n	11.76	140	n	4.28	74	n	3.00	140	n	1.88	74	n
8	4	lint	reizigers					o	0.00	120	n	1.18	74	n	0.00	120	n	0.96	74	n	0.00	120	n	0.28	74	n
8	4	virm-6	reizigers					o	6.00	140	n	0.96	74	n	6.18	140	n	0.72	74	n	1.44	140	n	0.84	74	n
85905	9.8	100	Olympiasin					1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	64	n	0.00	120	n	0.96	64	n	0.00	120	n	0.28
				reizigers	o	6.00	140	n	0.96	74	n	6.18	140	n	0.72	74	n	1.44	140	n	0.84	74	n			
								1=voegloos spoor of wissel						9500000		9600000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag						Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	78	n	0.08	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.06	140	n	3.10	78	n	3.68	140	n	2.28	78	n	0.74	140	n	0.54	78	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.49	140	n	9.44	78	n	0.48	140	n	7.80	78	n	0.02	140	n	2.35	78	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	78	n	0.06	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	140	n	1.28	78	n	0.12	140	n	1.04	78	n	0.00	140	n	0.31	78	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	78	n	0.00	120	n	0.06	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n
				4	3	goederen	goederen	o	7.56	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	6.34	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	140	n	1.26	78	n	0.00	140	n	1.00	78	n	0.00	140	n	0.24	78	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	78	n	0.01	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.10	140	n	0.25	78	n	0.28	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
85906	9.8	82	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					9600000		9682000				0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5							
				Dag					Avond					Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	81	n	0.08	140	n	0.00	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	16.04	140	n	5.76	78	n	11.76	140	n	4.28	78	n	3.00	140	n	1.88	78	n						
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.18	78	n	0.00	120	n	0.96	78	n	0.00	120	n	0.28	78	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	6.00	140	n	0.96	78	n	6.18	140	n	0.72	78	n	1.44	140	n	0.84	78	n						
96602	9.8	14	Olympiasin	0=geen invoer	0=geen invoer					9682000		9695500				0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
102676	9.8	14	Olympiasin	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					9650000		9664000				0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5							
						Dag					Avond					Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	111	j	0.08	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.12	140	n	3.06	111	j	3.64	140	n	2.12	111	j	0.76	140	n	0.74	111	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	140	n	9.38	111	j	0.78	140	n	8.01	111	j	0.08	140	n	2.46	111	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	111	j	0.06	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	140	n	1.27	111	j	0.10	140	n	1.06	111	j	0.04	140	n	0.33	111	j
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	111	j	0.00	120	n	0.06	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j
						4	3	goederen	goederen	a	7.13	90	n	0.00	40	j	6.77	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	140	n	1.26	111	j	0.00	140	n	1.00	111	j	0.00	140	n	0.24	111	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.00	140	n	0.00	111	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.11	140	n	0.22	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j	0.15	140	n	0.01	111	j
						8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	j	0.02	140	n	0.00	111	j	0.01	140	n	0.00	111	j
						8	4	irm-4	reizigers	a	16.12	140	n	5.80	111	j	10.64	140	n	4.04	111	j	2.92	140	n	2.44	111	j
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.24	111	j	0.00	120	n	0.96	111	j	0.00	120	n	0.20	111	j
						8	4	virm-6	reizigers	a	6.24	140	n	1.02	111	j	5.64	140	n	0.66	111	j	1.50	140	n	0.36	111	j

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
32	9.0	39	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
33	9.0	33	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
34	9.0	63	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
35	9.0	12	80 keperverband elementenverh CROW316	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
76	9.0	101	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
85	9.0	131	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
86	9.0	13	80 keperverband elementenverh CROW316	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
109	9.0	12	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
110	9.0	210	80 keperverband elementenverh CROW316	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
112	9.0	6	01 glad asfalt/DAB	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
113	9.0	12	80 keperverband elementenverh CROW316	Groenestraat (2)	Groenestraat	Groene	vlicht	370.0	☒	dag	6.99	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										avond	2.60	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
130	9.0	158	01 glad asfalt/DAB	Olympiasingel (1)	Olympiasingel WV1 Olympia WV1		vlicht	9859.0	☒	dag	6.54	88.55	5.85	5.60	.00	50	50	50	50
										avond	3.82	91.18	4.01	4.81	.00	50	50	50	50
										nacht	.77	92.43	3.01	4.56	.00	50	50	50	50
153	10.0	106	01 glad asfalt/DAB	Olympiasingel (1)	Olympiasingel WV2 Olympia WV2		vlicht	9132.0	☒	dag	6.56	86.33	7.02	6.65	.00	50	50	50	50
										avond	3.81	89.41	4.84	5.74	.00	50	50	50	50
										nacht	.76	90.90	3.64	5.46	.00	50	50	50	50
154	9.0	148	01 glad asfalt/DAB	Olympiasingel (1)	Olympiasingel WV3 Olympia WV3		vlicht	9132.0	☒	dag	6.56	86.33	7.02	6.65	.00	50	50	50	50
										avond	3.81	89.41	4.84	5.74	.00	50	50	50	50
										nacht	.76	90.90	3.64	5.46	.00	50	50	50	50
156	9.0	114	01 glad asfalt/DAB	Olympiasingel (1)	Olympiasingel WV4 Olympia W4		vlicht	9396.0	☒	dag	6.55	87.96	6.13	5.90	.00	50	50	50	50
										avond	3.82	90.70	4.21	5.09	.00	50	50	50	50
										nacht	.77	92.02	3.16	4.82	.00	50	50	50	50
158	9.0	468	01 glad asfalt/DAB	Olympiasingel (1)	Olympiasingel WV5 Olympia WV5		vlicht	9317.0	☒	dag	6.55	87.83	6.20	5.97	.00	50	50	50	50
										avond	3.82	90.61	4.26	5.14	.00	50	50	50	50
										nacht	.77	91.93	3.19	4.88	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	334	100.0	
2	480	100.0	
3	588	100.0	
4	325	100.0	
5	617	100.0	
6	172	100.0	
7	263	100.0	
8	337	100.0	
9	638	100.0	
10	235	100.0	
11	165	100.0	
12	183	100.0	
13	156	100.0	
14	278	100.0	
15	246	100.0	
16	169	100.0	
17	139	100.0	
18	206	100.0	
19	296	100.0	
20	362	100.0	
21	445	100.0	
22	231	100.0	
23	63	100.0	
24	117	100.0	
25	87	100.0	
26	191	100.0	
27	72	100.0	
28	23	100.0	
29	72	100.0	
30	39	100.0	
31	29	100.0	
32	243	100.0	
33	28	100.0	
34	37	100.0	
35	28	100.0	
36	21	100.0	
37	99	100.0	
38	3324	100.0	
39	1901	100.0	
40	79	100.0	
41	28	100.0	
42	155	100.0	
43	449	100.0	
44	2946	100.0	
45	439	100.0	
46	645	100.0	
47	475	100.0	
48	419	100.0	
49	77	.0	
50	122	.0	
51	59	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	67	.0	
53	59	.0	
54	404	.0	
55	48	.0	
56	147	.0	
57	970	75.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230311

Olympiasingel WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	8759
				jaar 2034
				9859
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		88.55	91.18
mz		5.85	4.01
z		5.60	4.81
		100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.54	3.82
			0.77

Olympiasingel WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	8032
				jaar 2034
				9132
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		86.33	89.41
mz		8.02	4.84
z		6.65	5.74
		101.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.56	3.81
			0.76

Olympiasingel WV3

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	8032
				jaar 2034
				9132
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		86.33	89.41
mz		8.02	4.84
z		6.65	5.74
		101.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.56	3.81
			0.76

Olympiasingel WV4

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	8296
				jaar 2034
				9396
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		78.96	90.70
mz		6.13	4.21
z		5.90	5.09
		91.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.55	3.82
			0.77

Olympiasingel WV5

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	8217
				jaar 2034
				9317
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		87.83	90.61
mz		6.20	4.26
z		5.97	5.14
		100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.55	3.82
			0.77

Groenestraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	315
				jaar 2034
				370
				2034 incl generatie

percentages	dag	avond	nacht
Lm		100.00	100.00
mz		0.00	0.00
z		0.00	0.00
		100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.99	2.60
			0.70