
Stikstofrapportage LBV-plus

ten behoeve van het bedrijf aan de Wolfhoeksestraat 1 te Elst Gld

Initiatiefnemer: **Hoppenreijs Landbouw B.V.**

Initiatieflocatie: **Wolfhoeksestraat 1
6662 PH ELST GLD**

Datum: 22 april 2024

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: TB/27035 /GedIntN2000

INHOUDSOPGAVE

Stikstofrapportage voor het bedrijf aan de Wolfhoeksestraat 1 te Elst.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	5
3.	TOEGEPASTE METHODE	5
4.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	6
4.1.	REFERENTIESITUATIE	6
4.2.	VOORWAARDEN LBV-PLUS	6
4.3.	REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	7
5.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	8
5.1.	OMSCHRIJVING	8
5.2.	EMISSIES UIT MESTOPSLAG	8
	<i>Drijfmestopslag</i>	8
	<i>Vaste mestopslag</i>	8
5.3.	VERVOERSBEWEGINGEN	9
5.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	9
5.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	10
5.6.	KOUDE STARTS	10
5.7.	OVERIGE BRONNEN	11
6.	SLOOPFASE	12
6.1.	OMSCHRIJVING	12
6.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	13
6.3.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	13
6.4.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	14
6.5.	BOUWVERKEER: KOUDE STARTS	14
7.	CONCLUSIE	16

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Hoppenreij's Landbouw B.V.
Wolfhoeksestraat 1
6662 PH ELST GLD

Initiatieflocatie: Wolfhoeksestraat 1
6662 PH ELST GLD

Kadastraal: Gemeente Elst, sectie N, nummer 5251, 5250 en 1045
Activiteit: Functieverandering naar akkerbouw waarbij een veehouderij is uitgesloten
KvK: 86611623 // 000052577864

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: mevrouw E. Haalboom
Tel.: 0342-474255
E: haalboom@vanwestreenen.nl

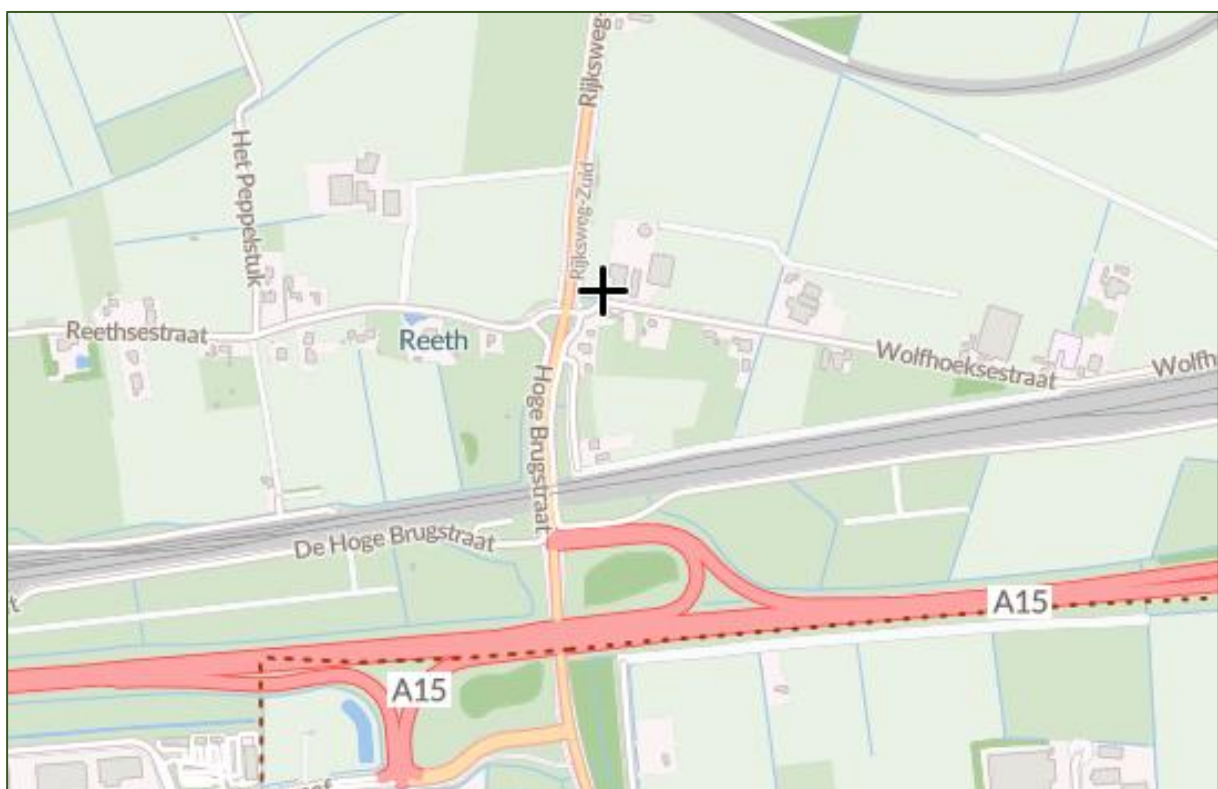
Auteur: de heer T.J.G Bronk
Tel.: 06-13654837
E: bronk@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
22 april 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Wolfhoeksestraat 1 te Elst Gld (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Wolfhoeksestraat 1 te Elst Gld (bron: Street Smart)

2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Wolfhoeksestraat 1 te Elst Gld, op een afstand van circa 2.700 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 2.700 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Referentiesituatie

Voor het bedrijf is op 25 januari 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet verleend. Deze vergunning is voorzien van het kenmerk 2012-019134 en staat de navolgende maximale veebezetting toe;

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Melkkoeien	258	HA1.100		overige huisvestingssystemen, incl. PAS-beweiden	12,35	3186,3
Melkkoeien	49	HA1.100		overige huisvestingssystemen	13	637
Jongvee	94	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	413,6
					Totaal:	4236,9

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

In direct zijn in deze situatie ook vervoersbewegingen opgenomen, deze worden echter buiten beschouwing gelaten.

4.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

4.3. Referentie volgens voorwaarden LBV-plus

De totale vergunde ammoniakemissie bedraagt in totaal 4236,9 kg ammoniak. In totaal mag maximaal 15% hiervan behouden worden wat resulteert in een totale ammoniakemissie van $4236,9 \times 0,15 = 635,535$ kg ammoniak. Dit komt overeen met de navolgende veebezetting;

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Melkkoeien	31	HA1.100		overige huisvestingssystemen, incl. PAS-beweiden	12,35	382,85
Melkkoeien	13	HA1.100		overige huisvestingssystemen	13	169
Jongvee	19	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	83,6
					Totaal:	635,45

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

5.1. Omschrijving

In de beoogde situatie wordt de bestaande melkveehouderij omgezet naar een akkerbouwbedrijf met de daar bijbehorende activiteiten. In het kort is er sprake van de navolgende activiteiten;

- Het opslaan van rundveedrijfmest/varkensdrijfmest voor het bouwland in de bestaande mestsilo (1200m³);
- Het opslaan van vaste mest ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten (300 ton);
- Het opslaan van de opbrengsten van de akkerbouwtaak;

5.2. Emissies uit mestopslag

Drijfmestopslag

Zoals reeds benoemd wordt er in de beoogde situatie rundveedrijfmest of varkensdrijfmest in de bestaande mestsilo opgeslagen. Voor de bepaling van de emissie uit een mestsilo heeft BIJ12 in opdracht van de provincie Drenthe de Notitie Mestsilo's opgesteld. In deze notitie wordt beschreven hoe de emissie van een mestsilo bepaald moet worden. De formule hiervoor betreft:

Kg NH₃/jaar emissie = emitterend oppervlak x gemiddelde emissie kg/h x 24 uur x aantal gebruiksdagen x percentage dat vervluchtigt ondanks afdekking

Omdat bij varkensdrijfmest meer emissie vrijkomt als bij rundveedrijfmest is als worstcase scenario uitgegaan van de emissie bij opslag van varkensdrijfmest in plaats van rundveedrijfmest, dit resulteert in de navolgende emissie;

Emissie mestsilo, conform notitie BIJ12	Totale NH ₃ -emissie per jaar (in kg):					222,20
Omschrijving	Diameter m ¹	Oppervlak m ²	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m ²)*	NH ₃ emissie (kg/jaar)	
Mestsilo, diersoort varken	23,0	415,48	365	0,407	222,20	
			365			
Totaal:						222,20

* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.

Vaste mestopslag

Ten behoeve van de akkerbouwtaak wordt in de beoogde situatie op jaarbasis 300 ton vaste mest opgeslagen. De vaste mest is afkomstig van rundvee en bevat circa 6,4 kilogram stikstof per ton. Dit resulteert in een totale hoeveelheid stikstof van 1920 kilogram stikstof. Conform het model NEMA wordt gerekend met een emissiepercentage van 2% wat resulteert in een totale emissie van 38,4 kilogram stikstof. Ervan uitgaande dat de stikstof vervluchtigt in de vorm van ammoniak is er sprake van een totale emissie van (38,4/14*17=) 46,63 kilogram ammoniak.

In totaal komt er dus 268,83 kilogram ammoniak vrij uit de opslag van mest op het bedrijf. Naast de emissie van mestopslag is er nog sprake van emissie als gevolg van vervoersbewegingen welke onderstaand worden beschreven.

5.3. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.4. Externe vervoersbewegingen

Om de verkeersgeneratie van de bedrijfswoning in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan de bedrijfswoning geschaard worden onder de categorie wonen, subcategorie "Koop, huis, vrijstaand".

Koop, huis, vrijstaand								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat er maximaal sprake is van 8,6 vervoersbewegingen. Per jaar resulteert dit in een totale hoeveelheid vervoersbewegingen van circa 3140 stuks

Ten behoeve van de akkerbouwtak wordt er gerekend met 30 zware verkeersbewegingen per jaar per hectare gerekend. Het bedrijf is momenteel in het bezit van 75 hectare bouwland, rekening houden

met groei naar 100 hectare bouwland resulteert dit in 3000 verkeersbewegingen van zwaar wegverkeer.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbussen, etc.)	3140,0	131	4,24	0,17	0,56	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	3000	500	92,49	0,90	46,24	0,45
Totaal:					46,80	0,47

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

5.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			230,85	0,24
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIb	B	365	3665	n.v.t.	56,80	0,03
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIb	B	365	3665	n.v.t.	56,80	0,03
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIb	B	365	3665	n.v.t.	56,80	0,03
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	365	1931	n.v.t.	40,45	0,01

5.6. Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 4.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	785	0,27	0,04	0,22	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	750	23,83	0,29	17,87	0,22
		Totaal		18,08	0,25

5.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bestaande woningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. SLOOPFASE

6.1. Omschrijving

In de sloopfase worden de gebouwen welke in de LBV-plus beschikking zijn opgenomen gesloopt. In de onderstaande figuur zijn dit de rood omlijnde gebouwen. Het totaal te slopen oppervlak betreft circa 2.305 vierkante meter. Als gevolg van de sloopfase zal er sprake zijn van vervoersbewegingen ten behoeve van de afvoer van o.a. het bouw en sloopafval. Ook zal er sprake zijn van emissies van het draaien met graafmachines. Onderstaand worden de emissies in de sloopfase beschreven.



Figuur 3 Luchtfoto met de te slopen bebouwing (rood omlijnd)

6.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen:

Sloopfase:

- 250 vrachtauto's afvoer puin, aanvoer grond en overig sloopafval (25 m3 per vrachtauto);
- 400 auto's personeel

Externe vervoersbewegingen, sloopfase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbussen, etc.)	800	33	4,24	0,17	0,14	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	500	83	92,49	0,90	7,68	0,07
Totaal:					7,82	0,08

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 60% van het verkeer linksaf slaan, en 40% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit een rijroute tot op 250 meter vanaf de kruising Wolfhoeksestraat - Rijksweg Zuid voor zowel linksaf- als rechts afslaand verkeer. Op deze punten is het

namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.4. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Mobilele werktuigen:

- Graafmachine (200 kW) voor het slopen van de bestaande opstallen en aanvullen van putten met grond (200 draaiuren);
- Laadschop (shovel, 100 kW) voor het opscheppen van sloopafval en puin (50 draaiuren);
- Vrachtauto (200 kW) ten behoeve van het afvoeren van sloopafval en puin (totaal 125 voertuigen, 10 draaiuren met verhoogd toerental).

Interne vervoersbewegingen, sloopfase				Totale emissie per jaar (in kg):			27,34	1,07
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	200	3908	234,00	22,32	0,94
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	502	30,00	3,02	0,12
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	10	195	n.v.t.	2,00	0,01

6.5. Bouwverkeer: Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	400	0,27	0,04	0,11	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	63	23,83	0,29	1,50	0,02
		Totaal		1,61	0,04

7. CONCLUSIE

In opdracht van Hoppenreij's Landbouw B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Wolfhoeksestraat 1 te Elst Gld. Onderhavig voornemen betreft de functieverandering naar veehouderij uitgesloten.

Gelet op de forse afstand van ca. 2.700 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Op grond van de AERIUS-berekeningen welke zijn opgenomen als bijlage 1 tot en met 4 blijkt dat er ten opzichte van de referentiesituatie (gecorrigeerd voor deelname aan LBV-plus) geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Er is zelfs sprake van een afname van stikstofdepositie. De sloopfase alleen heeft geen stikstofdepositie tot gevolg. De toegepaste 'worstcase' benadering van de stikstofdepositie leidt niet tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening referentie - beoogde situatie
- Bijlage 2: AERIUS-berekening beoogde situatie
- Bijlage 3: AERIUS-berekening beoogde realisatiefase
- Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening cumulatief

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Wolfhoeksestraat 1,
- Elst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoppenreijs
Verschil berekening beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfkYJRpSgX4r
22 april 2025, 14:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	635,5 kg/j	-
2025	273,5 kg/j	303,6 kg/j

Resultaten

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) - Referentie
beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,21 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
0,09 mol/ha/j	3826524	Rijntakken
83,71 ha		
26.995,75 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting Stal E1	382,9 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal C	83,6 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal B	169,0 kg/j	-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,5 kg/j	46,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	230,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	18,1 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	222,2 kg/j	-
8 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	46,6 kg/j	-
9 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	3,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27.079,46	6.545,84	83,71	0,01	26.995,75	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	26.886,54	6.545,84	83,71	0,01	26.802,83	0,09
Sint Jansberg (142)	91,26	2.297,94	0,00	-	91,26	0,01
Rijntakken (38)	88,63	2.472,71	0,00	-	88,63	0,12
De Bruuk (69)	12,64	1.606,99	0,00	-	12,64	0,01
Binnenveld (65)	0,39	1.907,93	0,00	-	0,39	0,01

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E1	Uittreedhoogte	9,8 m	NH ₃	382,9 kg/j
Locatie	X:186103,67 Y:434587,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	Melkvee traditioneel beweiding	31	NH ₃	12.35		382,9 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	5,3 m	NH ₃	83,6 kg/j
Locatie	X:186064,83 Y:434583,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	19	NH ₃	4,4		83,6 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	5,8 m	NH ₃	169,0 kg/j
Locatie	X:186037,31 Y:434589,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	13	NH ₃	13		169,0 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%)	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185940,15 Y:434458,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	350,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.884,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%)	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:185971,4 Y:434611,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	340,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.256,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:186066,79 Y:434595,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	158,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	46,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	230,8 kg/j			
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	1,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1931 l/j	365 u/j		NO _x	40,4 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	785,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	750,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	222,2 kg/j
Locatie	X:186077,78 Y:434649,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

8 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	46,6 kg/j
Locatie	X:186067,92 Y:434623,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:186016,09 Y:434559,89	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Wolfhoeksestraat 1,
- Elst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoppenreijs
Berekening beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjZPtvCrayDt
22 april 2025, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	273,5 kg/j	303,6 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

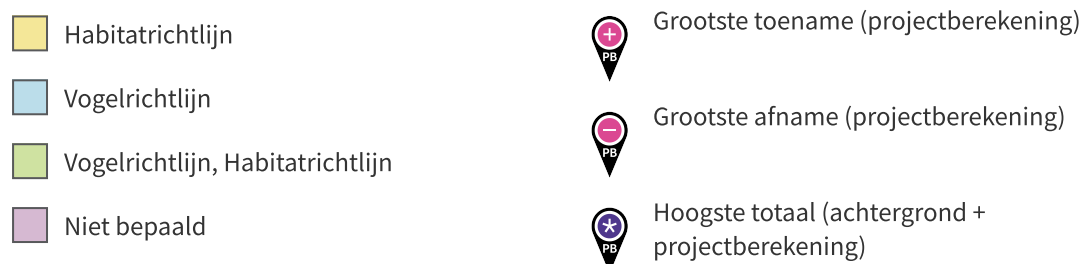
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	3826524	Rijntakken
26.315,71 ha		
0,00 ha		
0,09 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,5 kg/j	46,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	230,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	18,1 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	222,2 kg/j	-
8 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	46,6 kg/j	-
9 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	3,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	26.315,71	4.618,05	26.315,71	0,09	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	88,57	2.472,77	88,57	0,09	0,00	-
Veluwe (57)	26.131,88	4.618,05	26.131,88	0,06	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,07	2.297,96	91,07	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	3,80	1.607,01	3,80	0,01	0,00	-
Binnenveld (65)	0,39	1.907,95	0,39	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%)	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185940,15 Y:434458,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	350,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.884,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%)	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:185971,4 Y:434611,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	340,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.256,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:186066,79 Y:434595,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	158,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	46,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	230,8 kg/j			
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	1,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1931 l/j	365 u/j		NO _x	40,4 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	785,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	750,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	222,2 kg/j
Locatie	X:186077,78 Y:434649,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

8 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	46,6 kg/j
Locatie	X:186067,92 Y:434623,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:186016,09 Y:434559,89	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Wolfhoeksestraat 1,
- Elst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoppenreijs
Berekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RemhPeJDq71S
22 april 2025, 14:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,2 kg/j	38,1 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

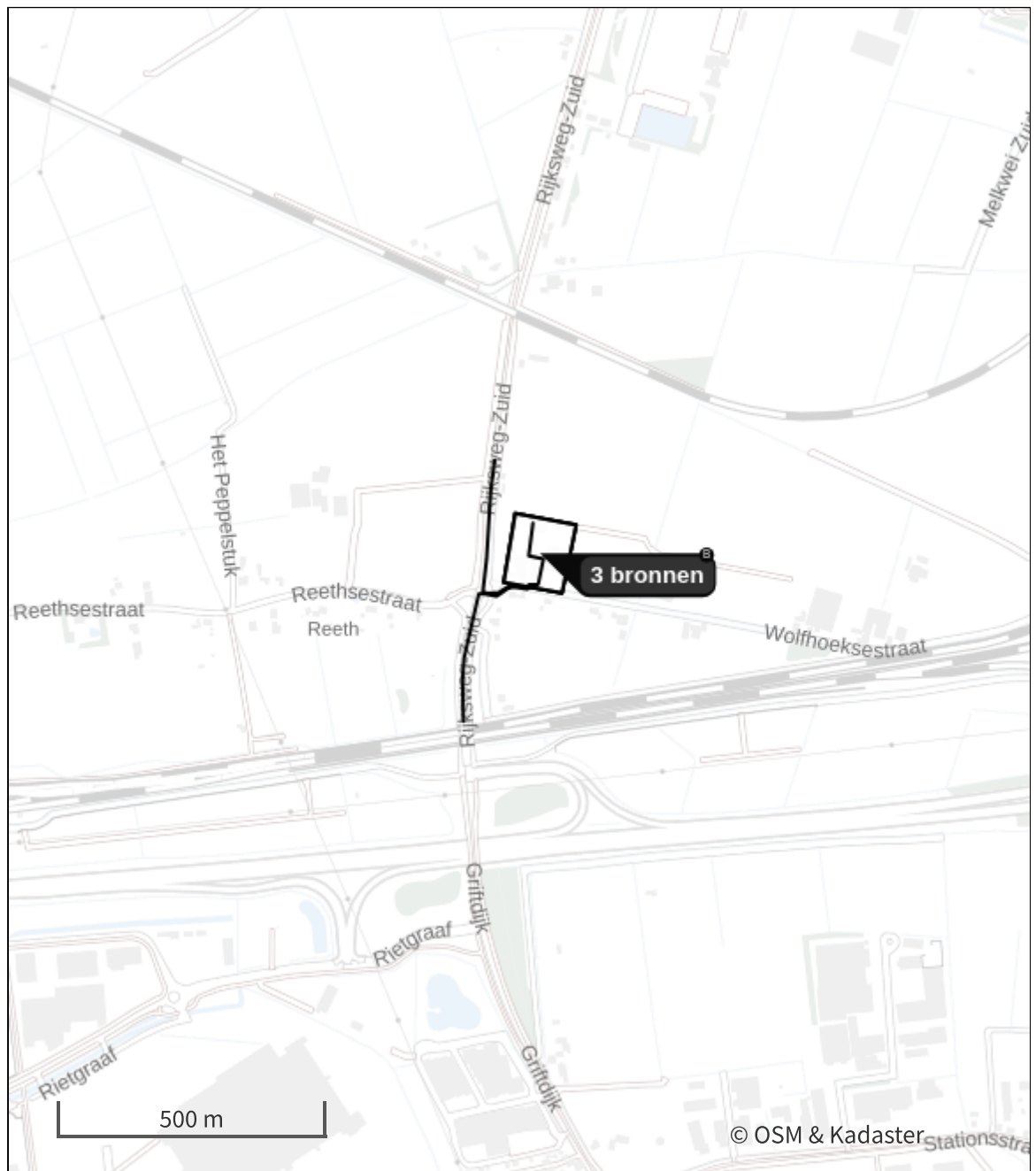
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	80,1 g/j	7,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,1 kg/j	27,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	35,9 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,2 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:185940,14 Y:434458,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	350,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,1 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185971,4 Y:434611,34	Type scherm	-	-	NO ₂	72,0 g/j	
Lengte	340,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:186066,79 Y:434595,86	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	158,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,6 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 80,1 g/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	27,3 kg/j 1,1 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18		
Oppervlakte	1,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3908 l/j	200 u/j	234 l/j	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x NH ₃	2,0 kg/j 14,7 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	35,9 g/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	63,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Wolfhoeksestraat 1,
- Elst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoppenreijs
Verschil berekening cumulatief

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh9LJuULaTR9
22 april 2025, 14:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) - Referentie
Cumulatieve berekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	635,5 kg/j	-
2025	274,8 kg/j	341,7 kg/j

Resultaten

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) - Referentie
Cumulatieve berekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,21 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
0,09 mol/ha/j	3826524	Rijntakken
83,71 ha		
26.916,84 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

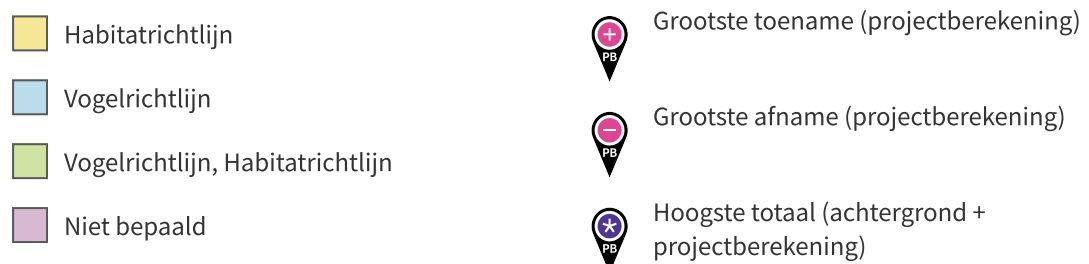
1	Landbouw Dierhuisvesting Stal E1	382,9 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal C	83,6 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal B	169,0 kg/j	-

Cumulatieve berekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,5 kg/j	46,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	230,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	18,1 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	222,2 kg/j	-
8 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	46,6 kg/j	-
9 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	3,6 kg/j	-
13 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	80,1 g/j	7,8 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,1 kg/j	27,3 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude starts	35,9 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Cumulatieve berekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27.000,55	6.545,84	83,71	0,01	26.916,84	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	26.807,63	6.545,84	83,71	0,01	26.723,92	0,09
Sint Jansberg (142)	91,26	2.297,94	0,00	-	91,26	0,01
Rijntakken (38)	88,63	2.472,71	0,00	-	88,63	0,12
De Bruuk (69)	12,64	1.606,99	0,00	-	12,64	0,01
Binnenveld (65)	0,39	1.907,93	0,00	-	0,39	0,01

Referentie i.h.k.v. LBV-plus (15%), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E1	Uittreedhoogte	9,8 m	NH ₃	382,9 kg/j
Locatie	X:186103,67 Y:434587,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	Melkvee traditioneel beweiding	31	NH ₃	12.35		382,9 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	5,3 m	NH ₃	83,6 kg/j
Locatie	X:186064,83 Y:434583,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	19	NH ₃	4,4		83,6 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	5,8 m	NH ₃	169,0 kg/j
Locatie	X:186037,31 Y:434589,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	13	NH ₃	13		169,0 kg/j

Cumulatieve berekening, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%)	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185940,15 Y:434458,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	350,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.884,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%)	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:185971,4 Y:434611,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	340,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.256,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:186066,79 Y:434595,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	158,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	46,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	230,8 kg/j			
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	1,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	56,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1931 l/j	365 u/j		NO _x	40,4 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	785,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	750,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	222,2 kg/j
Locatie	X:186077,78 Y:434649,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

8 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	46,6 kg/j
Locatie	X:186067,92 Y:434623,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:186016,09 Y:434559,89	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:185940,14 Y:434458,17			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	350,43 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 13,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			480,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			300,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185971,4 Y:434611,34			Type scherm	-	-	NO ₂ 72,0 g/j
Lengte	340,42 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			320,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:186066,79 Y:434595,86			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	158,06 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			800,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			500,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		100,0 %	

13 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 80,1 g/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x NH ₃	27,3 kg/j 1,1 kg/j		
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18					
Oppervlakte	1,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3908 l/j	200 u/j	234 l/j	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x NH ₃	2,0 kg/j 14,7 g/j

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:186070,65 Y:434604,18	NH ₃	35,9 g/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	63,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>