

Ten Brinke
T.a.v. mevrouw H. Bessem
Havenstraat 15
7005 AG DOETINCHEM

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door	E-mail
20 september 2024	09156-56862-10	T.H.A.M. Taris/CVr	thomas.taris@cauberg Huygen.nl

Betreft: Beantwoording Zienswijze: Onderzoek verkeersaantrekkende werking tgv De Pas Noord te Elst

Geachte mevrouw Bessem,

Op uw verzoek hebben wij aanvullend onderzoek gedaan naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking die ontstaat als gevolg van het bestemmingsplan Elst, De Pas Noord. Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van met name woningen. Naast de woningen zullen ook enkele ondersteunende functies een toename van het verkeer op de omringende (bestaande) wegen veroorzaken. De verkeersafwikkeling van het extra verkeer dat ontstaat als gevolg van de beoogde ontwikkeling is verdeeld over de bestaande wegen. Op basis daarvan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht onder het regime van de Wet geluidhinder (Wgh) dat zich vanwege de ingediende zienswijze toespitst op de verkeerstoename aan de noordzijde van het plangebied, de Taminiausingel.

Invoergegevens

Op basis van aangeleverde informatie is de volgende informatie verwerkt in het akoestisch rekenmodel:

Wegvak Intensiteiten (mvt/etmaal)	Intensiteiten autonoom jaar 2035	Planbijdrage Elst, De Pas Noord jaar 2035	Totaal invoer geluidmodel jaar 2035
Taminiausingel	468,5	1.394,5	1.863

Weekdagetmaal verkeersintensiteiten auto (bron: Mobiliteitsspectrum van Goudappel)

Rekenresultaten

Er is rekening gehouden met de huidige + de planbijdrage om de geluidbelastingen op de bestaande geluid-gevoelige bestemmingen (woningen) die gelegen zijn aan de Taminiausingel en de Marga Klompélaan uit te rekenen. Vervolgens is dit inzichtelijk gemaakt met én zonder de aftrek die van toepassing is conform de Wet geluidhinder.

Met aftrek wordt de toetswaarde weergegeven en zonder de werkelijk optredende gemiddelde geluidbelasting. Uit de rekenresultaten (zie bijlage I en II) blijkt dat de geluidbelastingen na realisatie van het beoogde aantal woningen (en eventuele ondersteunende functies) nergens de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximaal berekende geluidbelasting op de overige woningen bedraagt 48 dB Lden met 5 dB aftrek en 53 dB zonder aftrek.



Conclusie

Hiermee kan gesteld worden dat de geluidbelasting weliswaar toeneemt als gevolg van de beoogde ontwikkeling binnen het bestemmingsplan Elst, De Pas Noord, maar niet boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt die geldt voor binnenstedelijke wegen. De toename tot aan deze voorkeursgrenswaarde, die in principe niet eens geldt conform de systematiek van de Wet geluidhinder voor wegen, waarvoor een snelheid geldt van 30 km/uur ten gevolge van het plan, wordt daarmee acceptabel geacht.

Met vriendelijke groet,

Cauberg Huygen B.V.

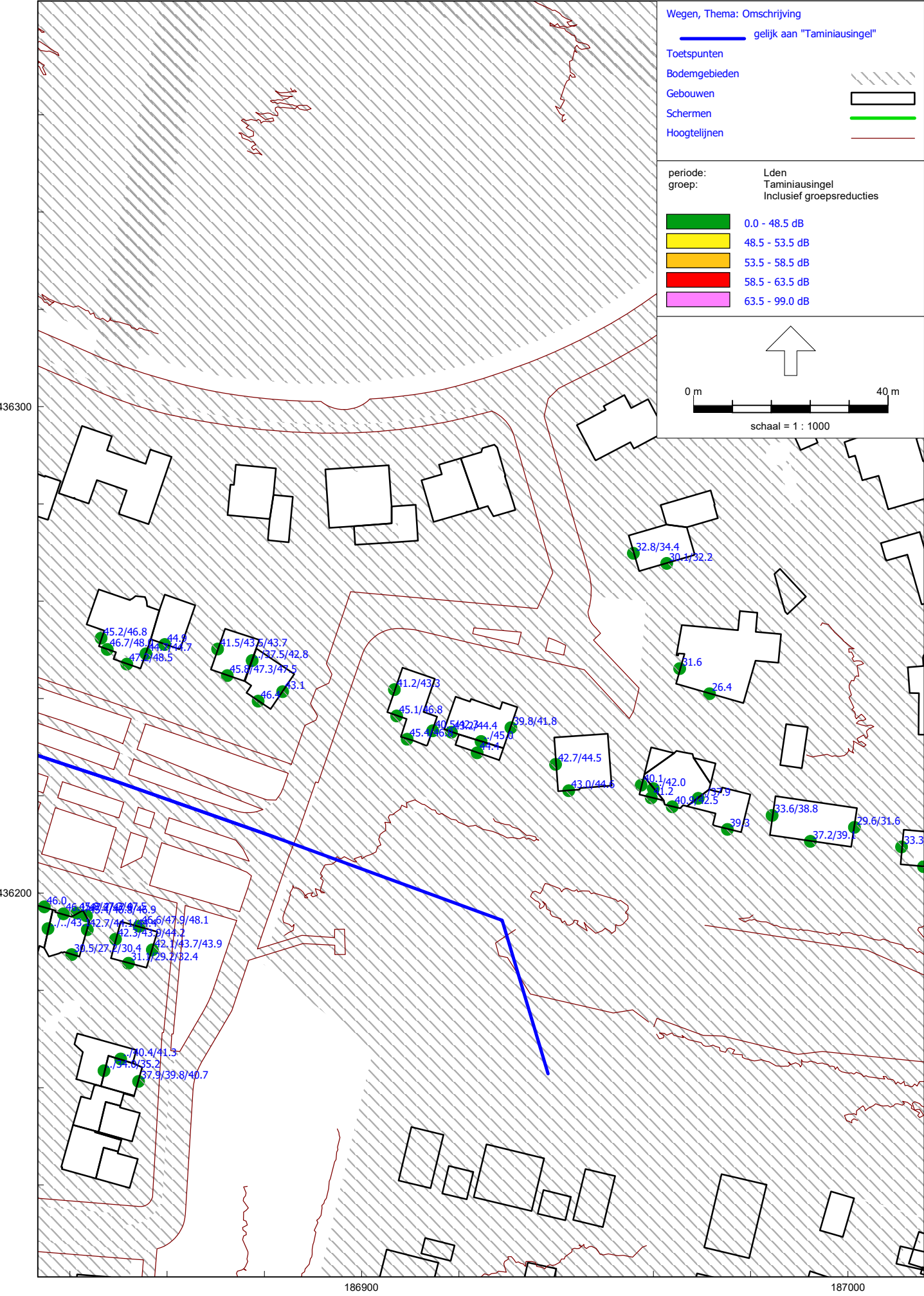
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I Rekenresultaten 2035 inclusief planbijdrage inclusief reductie art. 110g Wgh

Bijlage II Rekenresultaten 2035 inclusief planbijdrage exclusief reductie art. 110g Wgh

Bijlage I Rekenresultaten 2035 inclusief planbijdrage inclusief reductie art. 110g Wgh



Bijlage II Rekenresultaten 2035 inclusief planbijdrage exclusief reductie art. 110g Wgh

