Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562

Gebiedsontwikkeling De Pas Noord; spoor- en wegverkeerslawaai

Datum 17 juli 2023
Referentie 09156-56862-05v4

Referentie	09156-56862-05v4
Rapporttitel	Gebiedsontwikkeling De Pas Noord; spoor- en wegverkeerslawaai
Datum	17 juli 2023

Opdrachtgever	Ten Brinke Poortier Romein Projecten VOF Burgemeester van der Zandestraat 21 7051 CS VARSSEVELD
Contactpersoon	Mevrouw H. Bessem

Behandeld door	De heer H. Veerman Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Leeswijzer	5
2	**Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid**	**6**
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.3	Dove gevels	6
2.4	Wegverkeerslawaai	7
2.5	Spoorweglawaai	7
2.6	Cumulatie geluidbronnen	7
3	**Uitgangspunten onderzoek**	**8**
3.1	Tekeningen en planinformatie	8
3.2	Wegverkeersgegevens	9
3.3	Railverkeergegevens	9
4	**Rekenmethoden geluidbelastingen**	**10**
4.1	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
5	**Berekeningsresultaten**	**11**
5.1	Algemeen	11
5.2	Wegverkeer	11
5.2.1	Woningen	11
5.3	Railverkeer	12
5.3.1	Woningen	12
6	**Samenvatting en conclusie**	**14**

Figuren

Figuur 1 **Overzicht rekenmodel**

Bijlagen

Bijlage I **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage I-1 Basis rekenmodel
Bijlage I-2 Bronnen wegverkeerslawaai
Bijlage I-3 Bronnen spoorweglawaai

Bijlage II **Rekenresultaten wegverkeer**
Bijlage III **Rekenresultaten railverkeer**

1 Inleiding

In opdracht van Ten Brinke Poortier Romein Projecten VOF is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer ten behoeve van de gebiedsontwikkeling ter plaatse van De Pas Noord te Elst.

Ten tijde van het opstellen van de berekeningen is de vormgeving van het plangebied grotendeels nog onbekend. Om deze reden is het plangebied getoetst door middel van contouren en voor het gebouw met de hoogste bouwhoogte met toetspunten. Het plangebied betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het spoorwegtraject Arnhem-Elst. Door middel van een te doorlopen ruimtelijke ordeningsprocedure moet de geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt worden. Daarnaast is de locatie gelegen binnen de zone van de Olympiadesingel. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.

De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn 30 km/uur wegen en hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder.



Figuur 1.1: Huidige situatie planlocatie

Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van het plangebied worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (t.g.v. railverkeer en wegverkeer), vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd de wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van één weg, de Olympiadesingel, conform Wet geluidhinder. De overige wegen op korte afstand gelegen van het plangebied zijn 30 km/uur wegen. Rondom dergelijke wegen is geen zone gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeurswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

2.5 Spoorweglawaai

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van het spoorwegtraject Arnhem-Elst.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB (binnenstedelijke situatie).

2.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Omdat de exacte indeling van het perceel (nog) niet vaststaat en in verband met de flexibiliteit van het bouwplan, is de geluidbelasting middels contouren vastgelegd. In figuur 3.1 is het plangebied weergegeven. Het gebied wordt getoetst op het toepassen van een grondgebonden woning (laagbouw) en één gestapeld woongebouw dat ongeveer ter hoogte van het lichtblauwe kader in afbeelding 3.1 gesitueerd wordt. In de berekening is rekening gehouden met de volgende voorwaarden:

- de woning bestaat uit maximaal drie bouwlagen en het gestapeld woongebouw uit vier bouwlagen;
- op alle vier de bouwlagen kunnen verblijfsgebieden gerealiseerd worden (rekenpunten: 1,5; 5,5; 8,5 en 11,5 meter).



Figuur 3.1: Overzicht plangebied

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen van de Omgevingsdienst regio Arnhem (ODRA) in het model "RVMK regio Arnhem_2022_1_20230224" op 7 juni 2023. Het prognosejaar in dit model is 2031. Conform opgave van de ODRA dient voor de autonome groei te worden uitgegaan van 1% per jaar om tot het maatgevende jaar 2034 te komen. De groeifactor tussen 2031 en 2034 is hieronder berekend.

$$Groeifactor = 1 + \frac{Groeipercentage\ per\ jaar}{100\ \%}^{aantal\ jaar\ tot\ 2034} = 1 + \frac{1\%}{100\ \%}^{3} \approx 1{,}03$$

3.3 Railverkeergegevens

De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III (wegverkeer) en bijlage IV (railverkeer) van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24}\right) \text{ in dB}$$

De berekeningen van het weg- en railverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2022.41 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur I toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

Wegverkeer
Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De voorkeurswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

Railverkeer
De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB.

4.1 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden:
  - 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen);
  - 0,5 (plangebied en tuinen omliggende woningen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

Bij de vaststelling van het plan wordt getracht zo flexibel mogelijk om te gaan met de ligging van de woning, aantal woonlagen e.d. Door deze wijze van handelen kan worden ingespeeld op beperkte planaanpassingen zonder het volgen van de juridische weg die behoort bij planwijziging. Om deze reden zijn de geluidcontouren op 1,5, 5,5, 8,5 en 11.5 meter bepaald ten behoeve van de aanvraag hogere waarden. In paragraaf 5.2 zijn de geluidcontouren ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. In paragraaf 5.3 zijn de geluidcontouren ten gevolge van het railverkeer (Wet geluidhinder) gepresenteerd.

5.2 Wegverkeer

5.2.1 Woningen

Op basis van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelasting vanwege wegverkeer voor de woningen bepaald. Opgemerkt wordt dat enkel de wegen met een geluidzone conform de Wet geluidhinder betreft.

Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (48 en 63 dB contour) op 1,5, 5,5, 8,5 en 11,5 meter bepaald. De geluidcontouren zijn berekend in het ‘vrije’ veld (er is geen rekening gehouden met de nieuw te bouwen woning). In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

- Groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.
- Rood: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

In figuur 5.1 t/m 5.4 zijn de geluidcontouren op 1,5, 5,5, 8,5 en 11,5 meter weergegeven. De gepresenteerde waarden zijn exclusief aftrek art. 110g Wgh (evenals in bijlage II).



Figuur 5.1: Contour 1,5 meter



Figuur 5.2: Contour 5,5 meter



Figuur 5.3: Contour 8,5 meter



Figuur 5.4: Contour 11,5 meter

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer niet wordt overschreden.
- Vanuit de Wet geluidhinder vormt de Olympiadesingel geen belemmering voor het plangebied.

5.3 Railverkeer

5.3.1 Woningen

Op basis van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelasting vanwege railverkeer voor de woningen bepaald. Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (55 en 68 dB contour) op 1,5, 5,5, 8,5 en 11,5 meter weergegeven in de figuren 5.5 t/m 5.8. De geluidcontouren zijn berekend in het ‘vrije’ veld (er is geen rekening gehouden met de nieuw te bouwen woningen). In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

- Groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- Oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.
- Rood: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.



Figuur 5.5: Contour 1,5 meter



Figuur 5.6: Contour 5,5 meter



Figuur 5.7: Contour 8,5 meter



Figuur 5.8: Contour 11,5 meter

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer wordt alleen ten noorden van het plangebied (blauwe rand) op een hoogte van 11,5 meter overschreden. Ter plaatse van de overschrijding worden geen woningen gebouwd met een verblijfsgebied op 11,5 meter.
- Vanuit de Wet geluidhinder vormt deze spoorweg daarom geen belemmering voor het plangebied.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ten Brinke Poortier Romein Projecten VOF is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer ten behoeve van de gebiedsontwikkeling ter plaatse van De Pas Noord te Elst.

Ten tijde van het opstellen van de berekeningen is de vormgeving van het plangebied nog onbekend. Voor deze redenen is het plangebied getoetst door middel van contouren. Het plangebied betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het spoorwegtraject Arnhem-Elst. Door middel van een te doorlopen ruimtelijke ordeningsprocedure moet de geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt worden. Daarnaast is de locatie gelegen binnen de zone van de Olympiadesingel. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn 30 km/uur wegen en hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege railverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en bijlage IV van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Wegverkeer: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorweg: voorkeursgrenswaarde 55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

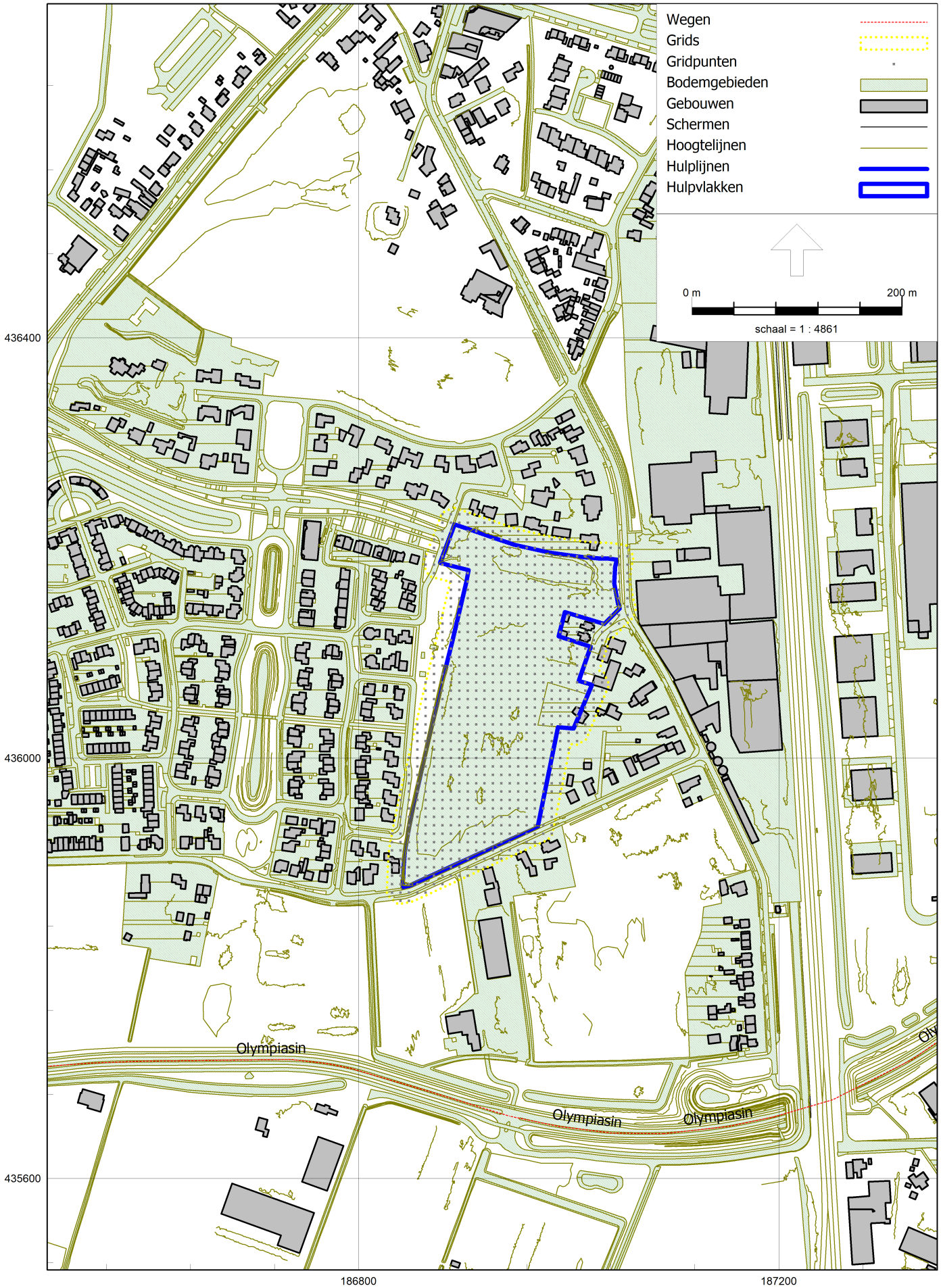
Conclusies:

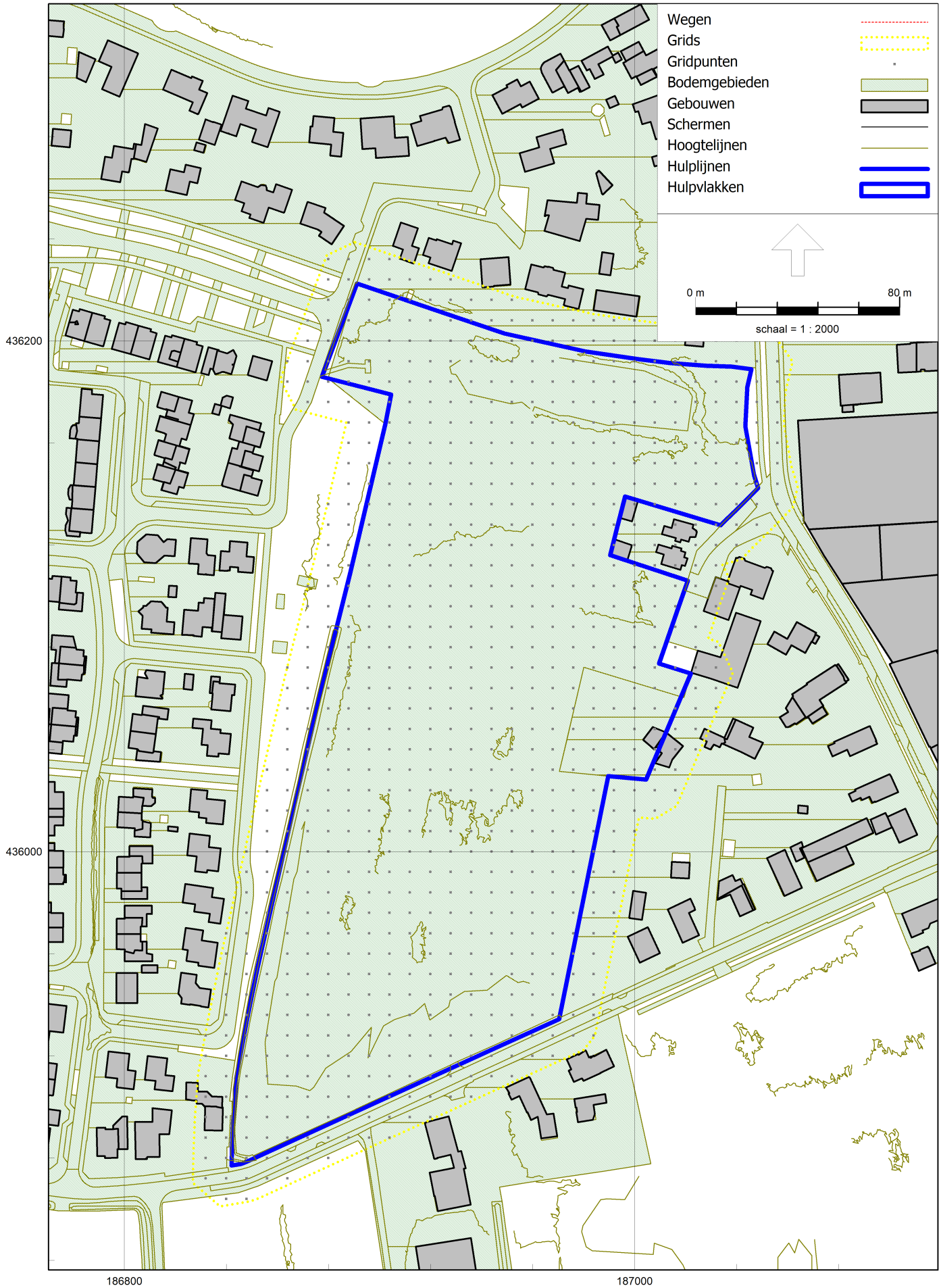
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Olympiadesingel wordt in het gehele plangebied (inclusief het gebouw met een hogere bouwhoogte) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit de Wet geluidhinder vormt deze weg geen belemmering voor het plangebied.
- Ten gevolge van het spoorwegtraject Arnhem-Elst wordt in het gehele plangebied (inclusief het gebouw met een hogere bouwhoogte) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Vanuit de Wet geluidhinder vormt deze spoorweg geen belemmering voor het plangebied.

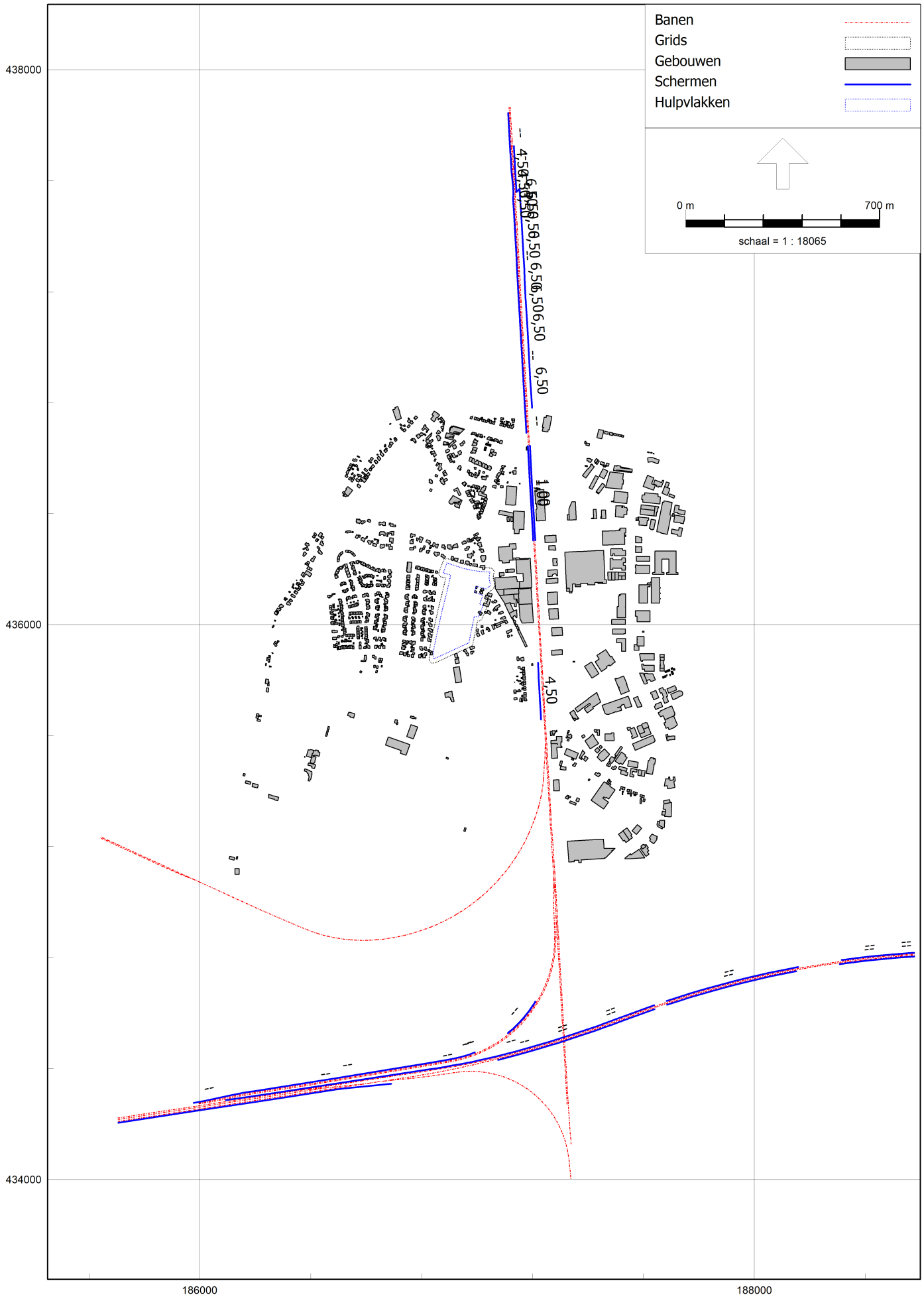
Cauberg Huygen B.V.

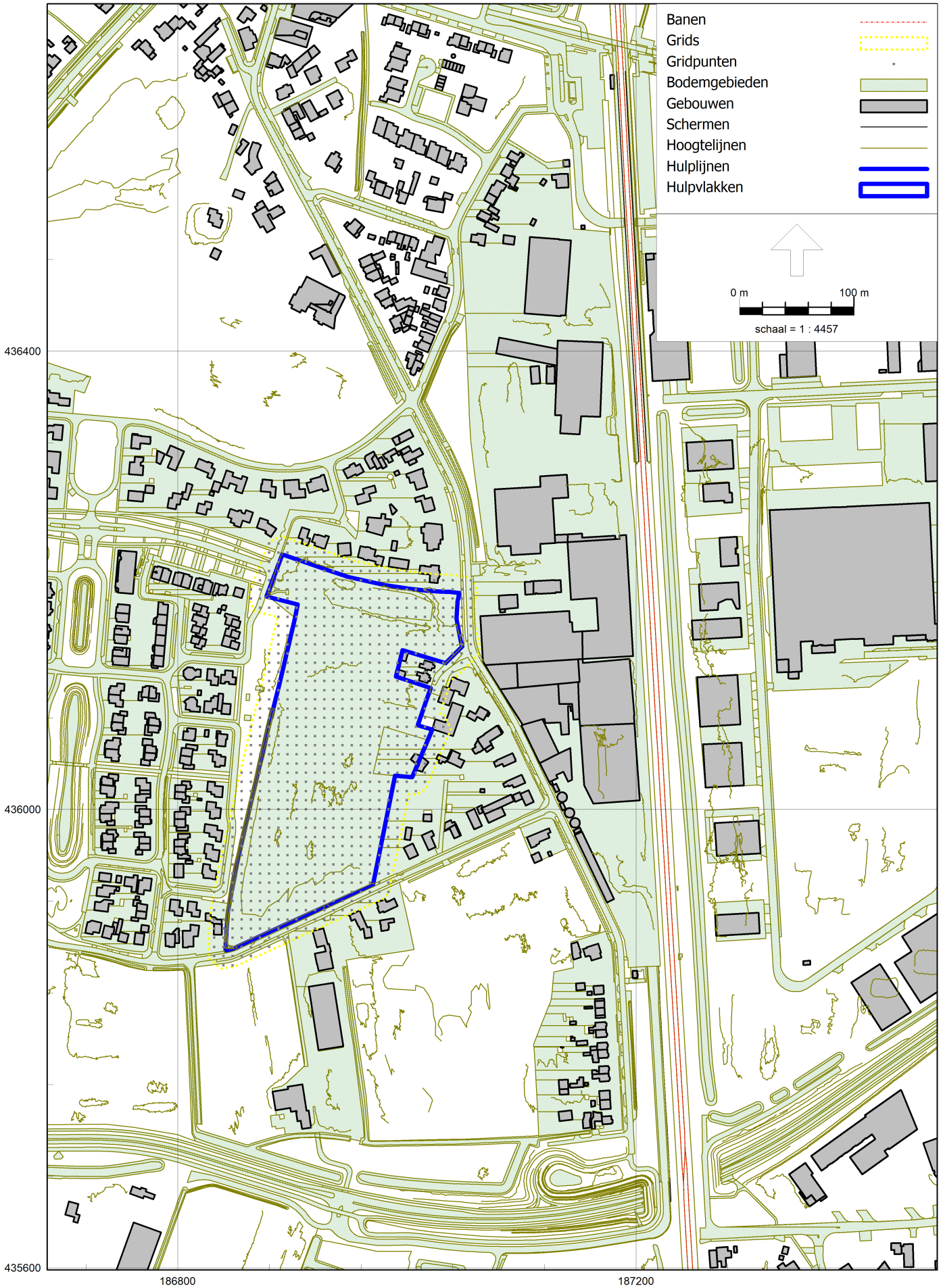
De heer ing. H.J.W. van Wijngen,
Senior adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel


Wegen
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 4861
436400
436000
435600
186800
187200
Olympiasin
Olympiasin
Olympiasin


Wegen
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
436200
436000
186800
187000


Banen
Grids
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
700 m
schaal = 1 : 18065
438000
436000
434000
186000
188000


Banen
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4457
436400
436000
435600
186800
187200

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I-1 Basis rekenmodel
Bijlage I-2 Bronnen wegverkeerslawaai
Bijlage I-3 Bronnen spoorweglawaai

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
2023	Plangebied "De Pas Noord"	1,50	9,14	8	8

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
parkeervla	waardeOnbekend	0,00
overweg	waardeOnbekend	0,00
overweg	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetpad op	waardeOnbekend	0,00
voetganger	waardeOnbekend	0,00
voetganger	waardeOnbekend	0,00
voetganger	waardeOnbekend	0,00
voetganger	waardeOnbekend	0,00
voetganger	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
voetpad	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
inrit	waardeOnbekend	0,00
rijbaan lo	asfalt	0,00
berm	grasklinkers	0,00
berm	grasklinkers	0,00
berm	grasklinkers	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
verkeersei	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
berm	waardeOnbekend	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	sloot	0,00
waterloop	waardeOnbekend	0,00
waterloop	waardeOnbekend	0,00
waterloop	waardeOnbekend	0,00
waterloop	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
greppel, d	waardeOnbekend	0,00
watervlakt	meer, plas, ven, vijver	0,00
watervlakt	meer, plas, ven, vijver	0,00
watervlakt	meer, plas, ven, vijver	0,00
watervlakt	waardeOnbekend	0,00
watervlakt	waardeOnbekend	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
open verha	tegels	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
open verha	waardeOnbekend	0,00
half verha	waardeOnbekend	0,00
half verha	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,50

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,50
erf	waardeOnbekend	0,00
erf	waardeOnbekend	0,00
gesloten v	waardeOnbekend	0,00
gesloten v	waardeOnbekend	0,00
gesloten v	waardeOnbekend	0,00
gesloten v	waardeOnbekend	0,00
gesloten v	waardeOnbekend	0,00
open verha	betonstraatstenen	0,00
half verha	grasklinkers	0,00
half verha	grasklinkers	0,00
oever, slo	geenWaarde	0,00
rijbaan lo	waardeOnbekend	0,00
fietspad	waardeOnbekend	0,00
2023	Plangebied "De Pas Noord"	0,50

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000020862	2,70	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000020862	review	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020785	2,50	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000020785	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013831	7,50	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000013831	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029930	2,90	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000029930	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023928	6,30	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000023928	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017682	10,20	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017682	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017427	4,10	8,44	Eigen waarde		1.3	1734101000017427	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006587	5,50	8,92	Eigen waarde		1.2	1734103000006587		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018161	5,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000018161	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.21eb	1734101000014900	8,60	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000014900	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015801	7,30	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000015801	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013837	6,00	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000013837	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014695	6,30	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000014695	keep	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020744	4,00	8,67	Eigen waarde		1.3	1734101000020744	review	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017272	7,00	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000017272	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023553	4,50	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000023553	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014699	9,60	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000014699	keep	1941	1941	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016175	3,00	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000016175	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a5e0	1734101000015802	4,10	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015802	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015067	3,20	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015067	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016172	7,80	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000016172	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028843	9,40	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000028843	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001977	6,40	9,44	Eigen waarde		1.3	1734103000001977	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b259	1734101000016707	6,90	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000016707	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001222	2,50	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000001222	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015759	7,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015759	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023555	3,20	8,70	Eigen waarde		1.3	1734101000023555	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015879	6,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015879	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018234	5,50	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000018234	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013943	7,50	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000013943	keep	1948	1948	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.90ff	1734101000017273	5,80	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000017273	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016281	8,10	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000016281	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	4,20	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016711	2,70	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000016711	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013824	2,50	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000013824	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.21eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a5e0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.90ff	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734103000	1734103000004570	7,10	9,12	Eigen waarde		1.2	1734103000004570	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	5,40	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.7f1f	1734101000015866	5,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015866	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006033	3,00	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000006033	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015705	8,40	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015705	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004483	7,00	10,16	Eigen waarde		1.2	1734103000004483	review	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.de9d	1734101000017374	3,10	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000017374	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027924	12,40	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000027924	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018691	10,70	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000018691	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016181	3,00	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000016181	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001224	2,50	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000001224	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017272	7,00	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000017272	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016082	2,90	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000016082	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028097	7,20	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000028097	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003685	2,50	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000003685	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017432	2,90	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017432	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004065	5,50	9,62	Eigen waarde		1.2	1734103000004065	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005373	7,00	9,82	Eigen waarde		1.2	1734103000005373	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015970	7,40	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000015970	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016082	7,70	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000016082	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016709	7,50	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000016709	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018724	6,10	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000018724	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015878	6,00	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015878	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016175	2,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000016175	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016188	3,10	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000016188	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016170	8,20	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016170	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.5cfa	1734101000015089	7,20	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000015089	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029135	5,50	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000029135	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000026834	3,00	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000026834	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005635	5,40	8,95	Eigen waarde		1.2	1734103000005635	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1dc6	1734101000016069	5,80	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016069	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017682	15,20	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017682	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029134	7,50	9,45	Eigen waarde		1.2	1734101000029134	review	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005651	5,50	9,40	Eigen waarde		1.2	1734103000005651	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028546	7,00	9,74	Eigen waarde		1.2	1734101000028546	review	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7f1f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.de9d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5cfa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1dc6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000028536	3,20	9,92	Eigen waarde		1.3	1734101000028536	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028435	6,30	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000028435	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023130	3,70	8,66	Eigen waarde		1.3	1734101000023130	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028536	10,10	9,92	Eigen waarde		1.3	1734101000028536	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1e27	1734101000015596	7,10	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000015596	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005695	2,50	9,05	Eigen waarde		1.2	1734103000005695	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017425	3,00	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000017425	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020866	2,20	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000020866	review	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013824	6,70	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000013824	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003683	2,50	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000003683	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9b8d	1734101000016081	2,90	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016081	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016087	3,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016087	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028027	5,80	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000028027	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015652	6,10	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015652	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015980	7,00	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015980	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004397	3,60	9,15	Eigen waarde		1.2	1734103000004397	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018244	6,50	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000018244	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015967	2,90	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015967	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3688	1734101000018116	3,80	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000018116	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d913	1734101000015752	2,80	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000015752	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015751	3,10	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000015751	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001219	2,60	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000001219	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020822	4,60	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000020822	keep	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022949	3,60	8,91	Eigen waarde		1.3	1734101000022949	keep	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017682	4,00	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017682	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017682	7,00	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017682	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.6bff	1734101000015765	6,00	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000015765	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015913	3,20	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015913	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9771	1734101000001211	3,40	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000001211	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016715	3,20	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000016715	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ac7d	1734101000015693	5,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015693	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000831	2,80	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000000831	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.44f3	1734101000016286	5,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016286	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015809	6,60	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000015809	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015882	6,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015882	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1e27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9b8d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6bff	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac7d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.44f3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015650	2,70	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000015650	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020796	2,30	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000020796	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023927	3,10	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000023927	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016083	7,20	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016083	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029222	3,90	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000029222	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001349	3,30	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000001349	keep	1957	1957	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015967	7,30	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015967	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027986	7,90	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000027986	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	5,00	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028839	4,50	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000028839	keep	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8bf3	1734101000015311	4,00	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000015311	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018233	5,50	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000018233	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016066	8,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000016066	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016175	8,60	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000016175	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e4da	1734101000018720	6,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000018720	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e19e	1734101000001351	3,30	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000001351	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020771	5,00	8,60	Eigen waarde		1.3	1734101000020771	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005705	2,60	8,98	Eigen waarde		1.2	1734103000005705	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003681	2,50	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000003681	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020807	5,00	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000020807	keep	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020800	2,50	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000020800	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005765	7,00	9,50	Eigen waarde		1.2	1734103000005765	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015968	2,70	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015968	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028750	3,00	9,62	Eigen waarde		1.3	1734101000028750	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015746	3,00	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015746	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002084	2,60	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000002084	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018236	6,00	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000018236	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.4243	1734101000018112	8,70	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000018112	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015975	2,70	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015975	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020788	2,50	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000020788	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020772	4,40	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000020772	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015069	6,10	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000015069	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006026	2,70	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000006026	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015968	7,40	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015968	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028553	5,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000028553	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8bf3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e4da	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e19e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000016186	7,70	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000016186	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017286	5,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000017286	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016075	8,40	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000016075	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018238	3,90	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000018238	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015979	7,10	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015979	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017285	8,00	8,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017285	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015974	2,70	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015974	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028733	7,20	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000028733	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018245	8,70	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000018245	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d471	1734101000015075	2,90	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015075	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015081	6,10	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015081	keep	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020831	4,40	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000020831	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a518	1734101000017580	6,30	9,65	Eigen waarde		1.3	1734101000017580	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015694	5,90	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000015694	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023563	3,00	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000023563	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028028	7,30	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000028028	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020538	8,00	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000020538	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001223	2,50	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000001223	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001061	4,40	9,34	Eigen waarde		1.3	1734103000001061	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020768	4,90	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000020768	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001213	2,40	9,34	Eigen waarde		1.2	1734101000001213		1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029221	7,70	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029221	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003674	2,50	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000003674	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016072	2,60	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016072	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023550	5,60	8,48	Eigen waarde		1.3	1734101000023550	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016075	3,00	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000016075	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d913	1734101000015752	6,00	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000015752	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000830	3,80	8,78	Eigen waarde		1.3	1734101000000830	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028937	6,50	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028937	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003605	4,80	9,34	Eigen waarde		1.2	1734103000003605	keep	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028436	7,20	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028436	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016193	6,60	9,60	Eigen waarde		1.3	1734101000016193	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020881	3,30	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000020881	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015856	7,50	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000015856	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028643	6,78	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000028643	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000027982	4,70	7,48	Eigen waarde		1.3	1734101000027982	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014903	8,50	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000014903	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020766	4,40	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000020766	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005706	2,60	8,96	Eigen waarde		1.2	1734103000005706	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028092	8,80	8,76	Eigen waarde		1.3	1734101000028092	keep	1912	1912	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005791	7,00	9,35	Eigen waarde		1.2	1734103000005791	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.bfa8	1734101000015741	7,30	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015741	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017339	6,78	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000017339	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020787	2,60	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000020787	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020887	2,90	8,90	Eigen waarde		1.3	1734101000020887	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016173	7,60	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000016173	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020883	4,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000020883	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020808	2,80	9,59	Eigen waarde		1.3	1734101000020808	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015981	8,10	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015981	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028926	5,20	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000028926	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015685	3,00	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000015685	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015332	5,60	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000015332	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029142	7,50	8,71	Eigen waarde		1.3	1734101000029142	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028438	3,70	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028438	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b259	1734101000016707	2,90	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000016707	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029143	8,10	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000029143	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2eca	1734101000015744	7,50	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000015744	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005658	3,00	8,83	Eigen waarde		1.2	1734103000005658	keep	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015819	5,40	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000015819	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015808	6,50	8,78	Eigen waarde		1.3	1734101000015808	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.39bb	1734101000015066	5,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015066	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.21eb	1734101000014900	3,00	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000014900	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018255	7,00	10,21	Eigen waarde		1.3	1734101000018255	keep	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015812	8,40	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000015812	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017682	3,30	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017682	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015078	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015078	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004885	7,00	10,07	Eigen waarde		1.2	1734103000004885	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016065	2,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016065	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3498	1734101000015706	8,30	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000015706	keep	1934	1934	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003689	3,50	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000003689	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bfa8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2eca	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.39bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.21eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734103000	1734103000005886	7,00	9,64	Eigen waarde		1.2	1734103000005886	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001333	4,00	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000001333	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029221	2,70	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029221	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013832	6,90	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000013832	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022771	7,10	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000022771	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015687	7,20	8,99	Eigen waarde		1.2	1734101000015687	review	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.12fb	1734101000015321	5,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015321	keep	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015079	8,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015079	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005927	3,70	9,40	Eigen waarde		1.2	1734103000005927	keep	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018163	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000018163	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022768	2,50	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000022768	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016064	2,80	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016064	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018110	8,60	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018110	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734102000	1734102000000025	3,70	8,59	Eigen waarde		1.3	1734102000000025	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.7bf9	1734101000015329	7,40	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000015329	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028088	6,00	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000028088	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013826	8,60	8,30	Eigen waarde		1.3	1734101000013826	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018115	7,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000018115	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013839	7,70	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000013839	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000722	2,90	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000000722	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015766	6,00	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000015766	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013270	2,90	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000013270	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029375	13,30	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000029375	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028732	5,00	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000028732	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014810	3,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000014810	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002705	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734103000002705	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015982	7,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015982	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.6786	1734101000015873	7,90	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015873	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001209	5,90	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000001209	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016711	6,70	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000016711	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017285	2,70	8,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017285	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015070	8,50	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015070	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029219	5,20	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029219	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013942	5,60	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013942	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013831	2,80	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000013831	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.12fb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734102000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7bf9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000028457	5,70	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000028457	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.74f6	1734101000015594	7,20	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000015594	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016076	5,70	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000016076	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015656	5,90	9,01	Eigen waarde		1.3	1734101000015656	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015708	3,30	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000015708	keep	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015769	5,90	8,74	Eigen waarde		1.3	1734101000015769	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.214c	1734101000014698	9,90	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000014698	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014577	3,90	9,61	Eigen waarde		1.3	1734101000014577	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017385	3,50	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000017385	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015758	6,00	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015758	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015757	7,60	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000015757	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000014913	2,80	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000014913	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001515	6,20	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000001515	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022959	3,10	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000022959	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013261	7,60	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000013261	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ca60	1734101000014899	3,20	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000014899	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.31f2	1734101000017287	7,60	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000017287	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006588	2,70	9,14	Eigen waarde		1.2	1734103000006588		2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013261	3,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000013261	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029140	7,80	8,10	Eigen waarde		1.3	1734101000029140	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3688	1734101000018116	8,50	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000018116	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028829	2,60	9,52	Eigen waarde		1.3	1734101000028829	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015986	8,40	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015986	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015746	7,20	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015746	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017272	7,20	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000017272	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024465	2,80	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000024465	keep	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028743	6,50	9,51	Eigen waarde		1.3	1734101000028743	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d1aa	1734101000015707	3,50	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015707	keep	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023674	3,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000023674	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2528	1734101000018721	6,20	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000018721	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029144	7,80	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000029144	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028545	3,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028545	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017432	7,70	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017432	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017677	4,30	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017677	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015598	3,70	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000015598	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.74f6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.214c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.31f2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d1aa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000001202	4,60	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000001202	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e450	1734101000016279	3,00	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000016279	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016282	5,70	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000016282	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020746	3,60	8,90	Eigen waarde		1.3	1734101000020746	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022947	2,70	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000022947	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020837	2,30	9,55	Eigen waarde		1.3	1734101000020837	review	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028531	5,50	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000028531	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018240	8,10	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000018240	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018240	2,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000018240	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	3,80	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016167	8,10	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016167	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000020571	6,80	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000020571	keep	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001348	3,20	8,78	Eigen waarde		1.3	1734101000001348	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016189	7,40	9,58	Eigen waarde		1.3	1734101000016189	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015695	5,90	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000015695	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016078	2,70	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016078	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016079	2,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016079	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028629	5,80	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000028629	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015860	6,40	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015860	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027934	5,70	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000027934	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029031	6,40	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000029031	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027988	7,10	9,57	Eigen waarde		1.3	1734101000027988	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020557	5,00	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000020557	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023549	6,60	8,59	Eigen waarde		1.3	1734101000023549	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029783	7,20	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000029783	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013256	8,90	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000013256	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015871	7,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015871	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006586	5,50	8,99	Eigen waarde		1.2	1734103000006586		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015593	7,10	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000015593	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a551	1734101000017389	6,20	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000017389	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017373	5,80	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017373	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017372	5,80	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000017372	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029382	5,80	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000029382	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015807	8,60	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000015807	keep	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002328	12,30	8,97	Eigen waarde		1.3	1734103000002328	keep	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015761	7,50	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015761	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003979	4,50	9,12	Eigen waarde		1.2	1734103000003979	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016088	7,50	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016088	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029131	6,00	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000029131	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016173	2,70	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000016173	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003058	3,60	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000003058	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016283	3,10	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000016283	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020828	4,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000020828	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013837	2,70	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000013837	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004814	2,60	8,92	Eigen waarde		1.2	1734103000004814	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016174	2,70	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000016174	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028928	3,40	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000028928	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029381	10,20	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000029381	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006755	2,50	9,05	Eigen waarde		1.2	1734103000006755		2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018172	8,00	9,72	Eigen waarde		1.2	1734101000018172	review	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018110	3,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018110	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006081	7,00	9,61	Eigen waarde		1.2	1734103000006081		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001347	2,70	9,51	Eigen waarde		1.3	1734101000001347	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028730	6,40	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000028730	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003555	6,30	9,38	Eigen waarde		1.3	1734103000003555	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027935	6,40	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000027935	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015984	2,70	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000015984	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004394	3,60	9,22	Eigen waarde		1.2	1734103000004394	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020834	4,70	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000020834	keep	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018244	2,70	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000018244	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017279	7,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000017279	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3498	1734101000015706	4,30	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000015706	keep	1934	1934	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.fbd4	1734101000014697	4,20	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000014697	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001216	2,50	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000001216	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014897	7,90	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000014897	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015801	4,20	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000015801	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023552	3,50	8,76	Eigen waarde		1.3	1734101000023552	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022887	2,60	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000022887	review	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028106	4,70	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000028106	keep	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015069	2,90	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000015069	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fbd4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000028938	6,50	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000028938	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015073	8,10	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015073	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017426	9,60	8,65	Eigen waarde		1.3	1734101000017426	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023819	2,60	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000023819	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028728	6,70	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000028728	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028443	12,40	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000028443	keep	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c6ff	1734101000018237	6,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000018237	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015743	7,40	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015743	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015798	6,90	10,22	Eigen waarde		1.3	1734101000015798	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015704	5,60	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015704	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022000	7,10	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000022000	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015803	3,70	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015803	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015653	2,60	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000015653	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001200	5,40	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000001200	keep	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027933	5,50	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000027933	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016278	3,30	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000016278	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005690	2,60	8,97	Eigen waarde		1.2	1734103000005690	keep	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013258	3,00	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000013258	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016172	2,90	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000016172	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018160	9,70	8,56	Eigen waarde		1.3	1734101000018160	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015878	2,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015878	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027932	5,50	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000027932	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000017376	5,80	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000017376	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020804	2,30	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000020804	keep	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020832	5,10	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000020832	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020819	3,50	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000020819	keep	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015575	3,00	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000015575	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022948	3,80	9,01	Eigen waarde		1.3	1734101000022948	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001344	2,50	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000001344	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020820	2,30	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000020820	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028102	2,70	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000028102	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029035	6,10	8,70	Eigen waarde		1.3	1734101000029035	keep	1924	1924	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017584	12,40	9,16	Eigen waarde		1.2	1734101000017584	review	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027928	6,70	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000027928	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014790	8,50	9,48	Eigen waarde		1.3	1734101000014790	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c6ff	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000029125	3,20	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000029125	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028742	6,60	9,56	Eigen waarde		1.3	1734101000028742	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a1bb	1734101000015863	7,40	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000015863	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015797	4,00	9,94	Eigen waarde		1.3	1734101000015797	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018664	3,10	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000018664	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028645	3,60	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000028645	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029032	5,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000029032	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001341	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000001341	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017524	7,10	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000017524	review	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015986	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015986	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004848	9,90	9,98	Eigen waarde		1.2	1734103000004848	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029223	3,80	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000029223	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b34b	1734101000015914	3,20	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015914	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001339	2,50	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000001339	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016071	3,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016071	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003178	3,30	9,11	Eigen waarde		1.3	1734101000003178	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027983	7,70	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000027983	keep	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015708	9,50	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000015708	keep	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.732e	1734101000000717	2,70	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000000717	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016071	8,30	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016071	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013260	5,60	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000013260	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027984	7,90	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000027984	keep	1933	1933	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001385	3,50	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000001385	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028552	5,70	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000028552	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006023	4,30	7,03	Eigen waarde		1.2	1734103000006023	keep	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028440	3,50	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028440	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016169	2,70	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016169	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029144	3,10	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000029144	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004433	3,70	10,15	Eigen waarde		1.2	1734103000004433	keep	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029143	4,30	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000029143	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734103000003665	10,10	9,04	Eigen waarde		1.3	1734103000003665	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8fa4	1734101000015600	2,60	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000015600	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023059	9,60	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000023059	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014808	3,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000014808	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001214	2,40	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000001214	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a1bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b34b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.732e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8fa4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015686	3,10	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015686	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028949	7,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000028949	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9d41	1734101000017428	9,60	8,61	Eigen waarde		1.3	1734101000017428	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.fb05	1734101000015749	5,70	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000015749	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001979	9,00	9,30	Eigen waarde		1.3	1734103000001979	keep	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.bc78	1734101000015316	3,70	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000015316	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013842	6,10	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000013842	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028841	6,40	9,70	Eigen waarde		1.2	1734101000028841	review	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014898	7,60	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000014898	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015799	3,20	9,83	Eigen waarde		1.3	1734101000015799	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.214c	1734101000014698	3,10	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000014698	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028632	7,60	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000028632	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023818	2,50	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000023818	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005643	3,50	9,56	Eigen waarde		1.2	1734103000005643	keep	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024436	6,30	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000024436	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.df0c	1734101000001516	2,90	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000001516	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028094	3,40	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000028094	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001334	3,20	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000001334	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015754	5,80	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000015754	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015655	5,90	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000015655	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016080	8,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016080	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023560	3,00	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000023560	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015575	6,60	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000015575	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002082	2,70	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000002082	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028102	6,70	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000028102	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018163	7,30	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000018163	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015699	5,90	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000015699	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020865	2,20	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000020865	keep	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028946	2,60	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028946	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001206	3,00	9,01	Eigen waarde		1.3	1734101000001206	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001337	2,40	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000001337	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017336	2,90	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000017336	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004795	3,30	9,49	Eigen waarde		1.2	1734103000004795	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005749	2,50	8,54	Eigen waarde		1.2	1734103000005749	keep	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.f0c9	1734101000016190	5,90	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000016190	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9d41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fb05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bc78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.214c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.df0c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f0c9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000029029	5,20	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000029029	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020878	3,50	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000020878	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027926	7,00	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000027926	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028827	6,60	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028827	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003693	2,40	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000003693	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013270	7,30	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000013270	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020786	3,10	9,17	Eigen waarde		1.2	1734101000020786		1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018691	3,00	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000018691	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029027	5,30	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000029027	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028535	7,40	10,01	Eigen waarde		1.3	1734101000028535	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029223	3,20	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000029223	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020861	3,70	8,66	Eigen waarde		1.3	1734101000020861	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028735	5,80	9,55	Eigen waarde		1.3	1734101000028735	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015820	6,50	8,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015820	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2d2e	1734101000014581	8,90	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000014581	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2d2e	1734101000014581	3,10	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000014581	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015073	4,90	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015073	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015325	2,80	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015325	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015869	7,40	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015869	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.6d19	1734101000015870	5,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015870	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000832	3,30	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000000832	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015750	7,60	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000015750	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015867	7,40	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015867	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029137	6,00	9,31	Eigen waarde		1.2	1734101000029137	review	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014037	3,80	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000014037	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028745	5,80	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000028745	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027988	3,00	9,57	Eigen waarde		1.3	1734101000027988	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016180	7,60	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016180	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003824	5,00	9,28	Eigen waarde		1.2	1734103000003824	keep	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017438	3,10	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000017438	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015592	3,00	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000015592	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ca4b	1734101000016712	2,60	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000016712	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ca4b	1734101000016712	7,20	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000016712	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022770	2,50	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000022770	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020802	2,70	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000020802	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2d2e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2d2e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6d19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734103000	1734103000005693	2,60	8,99	Eigen waarde		1.2	1734103000005693	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017869	3,20	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017869	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028440	4,50	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028440	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018210	7,70	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000018210	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d22f	1734101000015806	3,80	8,79	Eigen waarde		1.3	1734101000015806	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028943	2,50	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000028943	keep	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015857	5,70	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015857	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015654	7,70	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000015654	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001384	3,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000001384	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015809	3,30	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000015809	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020769	3,60	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000020769	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e3c5	1734101000018111	3,90	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018111	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016181	7,40	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000016181	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028932	6,40	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000028932	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016074	5,60	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016074	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027914	8,30	8,08	Eigen waarde		1.3	1734101000027914	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023551	5,70	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000023551	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.39bb	1734101000015066	8,40	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015066	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016182	7,80	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000016182	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000028103	3,10	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000028103	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020538	4,00	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000020538	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028026	3,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028026	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028736	6,40	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000028736	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015987	2,80	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015987	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b42f	1734103000003378	5,20	9,52	Eigen waarde		1.3	1734103000003378	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015912	3,10	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015912	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015639	5,60	9,61	Eigen waarde		1.3	1734101000015639	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022954	5,20	8,91	Eigen waarde		1.3	1734101000022954	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028537	8,80	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000028537	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003695	2,50	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000003695	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.72c0	1734101000016706	3,00	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000016706	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006286	4,00	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000006286	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027930	9,10	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000027930	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000002086	3,70	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000002086	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003565	3,60	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000003565	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d22f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e3c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.39bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b42f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.72c0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000017612	3,20	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000017612	keep	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028835	5,50	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000028835	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023929	6,70	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000023929	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027986	2,70	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000027986	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020868	2,50	9,26	Eigen waarde		1.2	1734101000020868		1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016079	7,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016079	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003784	11,30	9,13	Eigen waarde		1.2	1734103000003784	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023561	2,60	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000023561	keep	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004395	3,50	9,23	Eigen waarde		1.2	1734103000004395	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029126	6,10	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029126	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000017376	4,60	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000017376	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015987	7,10	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015987	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015598	7,60	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000015598	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014912	7,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000014912	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003747	9,60	9,35	Eigen waarde		1.2	1734103000003747	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028141	5,00	8,65	Eigen waarde		1.3	1734101000028141	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015976	7,10	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015976	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029420	3,90	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000029420	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001226	2,40	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000001226	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014809	5,50	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000014809	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013256	3,20	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000013256	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000022769	2,60	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000022769	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020799	3,00	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000020799	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.5268	1734101000015764	2,80	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000015764	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015877	8,00	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015877	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028734	5,80	9,48	Eigen waarde		1.3	1734101000028734	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004484	8,80	8,90	Eigen waarde		1.2	1734103000004484	review	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028738	5,80	9,65	Eigen waarde		1.3	1734101000028738	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d7c5	1734101000015331	5,60	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000015331	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.f0c9	1734101000016190	9,60	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000016190	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028645	8,50	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000028645	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013940	3,50	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000013940	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014696	4,30	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000014696	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029136	5,00	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000029136	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018238	8,00	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000018238	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d7c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f0c9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
B0000.1d05	1734101000017442	6,30	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000017442	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018109	8,60	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018109	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028443	4,70	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000028443	keep	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015760	5,60	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015760	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029877	3,50	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000029877	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017679	5,70	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000017679	keep	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000026833	5,30	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000026833	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001382	2,70	8,53	Eigen waarde		1.3	1734101000001382	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015323	10,70	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015323	keep	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020813	4,00	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000020813	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	5,30	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.0201	1734101000001346	2,60	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000001346	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013940	3,10	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000013940	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015648	2,30	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000015648	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020839	3,90	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000020839	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014902	3,20	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000014902	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020794	5,40	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000020794	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002085	2,60	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000002085	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015686	7,40	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015686	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015649	4,40	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000015649	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020810	5,00	9,51	Eigen waarde		1.3	1734101000020810	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018234	8,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000018234	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018243	8,10	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000018243	keep	1929	1929	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000028103	7,50	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000028103	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015969	3,00	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000015969	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015763	6,00	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015763	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017375	7,30	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000017375	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e266	1734101000015597	3,00	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000015597	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003557	3,90	9,14	Eigen waarde		1.3	1734103000003557	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015814	7,60	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000015814	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015685	7,10	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000015685	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016188	8,00	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000016188	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000099	2,30	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000000099	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020882	5,00	9,11	Eigen waarde		1.3	1734101000020882	keep	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027926	3,30	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000027926	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.1d05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000016709	3,10	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000016709	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028437	3,50	10,13	Eigen waarde		1.3	1734101000028437	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028943	8,10	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000028943	keep	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.6edb	1734101000016192	7,40	9,60	Eigen waarde		1.3	1734101000016192	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017289	5,80	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017289	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020805	3,00	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000020805	keep	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004068	8,40	9,56	Eigen waarde		1.2	1734103000004068	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015306	7,70	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015306	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017271	7,00	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000017271	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029125	6,00	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000029125	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020863	2,00	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000020863	keep	1966	1966	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028439	3,60	10,01	Eigen waarde		1.3	1734101000028439	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ac54	1734101000018114	4,00	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000018114	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020857	4,80	8,99	Eigen waarde		1.2	1734101000020857	review	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016187	6,00	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000016187	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.640c	1734101000016068	5,20	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000016068	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c810	1734101000015647	5,80	8,18	Eigen waarde		1.3	1734101000015647	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015309	9,90	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015309	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018239	3,90	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000018239	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.effd	1734101000013257	9,60	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000013257	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017385	8,30	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000017385	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028140	2,70	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000028140	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2eca	1734101000015744	3,20	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000015744	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020767	2,30	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000020767	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001207	2,70	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000001207	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028096	6,50	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000028096	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016167	2,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016167	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015807	3,70	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000015807	keep	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.effd	1734101000013257	3,90	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000013257	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028840	2,70	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028840	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015657	7,20	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000015657	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023931	4,80	8,20	Eigen waarde		1.3	1734101000023931	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017440	6,50	8,72	Eigen waarde		1.3	1734101000017440	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000719	2,70	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000000719	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017340	6,20	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000017340	keep	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6edb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.640c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.effd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2eca	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.effd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
B0000.bcbc	1734101000006024	2,40	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000006024	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003688	3,90	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000003688	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013839	2,90	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000013839	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028094	3,80	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000028094	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015307	7,10	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015307	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029956	3,50	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000029956	keep	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004882	3,30	9,23	Eigen waarde		1.2	1734103000004882	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015755	7,60	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000015755	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002083	2,80	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000002083	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020871	5,40	9,11	Eigen waarde		1.3	1734101000020871	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016077	6,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016077	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023549	10,20	8,59	Eigen waarde		1.3	1734101000023549	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8ce4	1734101000015091	2,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015091	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3647	1734101000015805	6,40	9,11	Eigen waarde		1.3	1734101000015805	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028934	3,00	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000028934	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018627	2,40	9,01	Eigen waarde		1.3	1734101000018627	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.285e	1734103000002707	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734103000002707	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028097	3,10	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000028097	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015072	2,90	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015072	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.2849	1734101000015747	5,70	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000015747	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000005925	2,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000005925	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005692	2,60	8,97	Eigen waarde		1.2	1734103000005692	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000835	2,70	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000000835	keep	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015983	6,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015983	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022952	3,00	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000022952	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018160	4,00	8,56	Eigen waarde		1.3	1734101000018160	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029026	6,20	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000029026	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.5268	1734101000015764	6,60	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000015764	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029222	2,90	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000029222	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001993	4,30	9,37	Eigen waarde		1.2	1734103000001993	review	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001342	6,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000001342	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022942	4,00	8,45	Eigen waarde		1.3	1734101000022942	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c2de	1734101000001199	2,90	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000001199	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016287	6,00	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000016287	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005094	7,90	9,96	Eigen waarde		1.2	1734103000005094	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.bcbc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8ce4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.285e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c2de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000017525	7,10	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000017525	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c4b9	1734101000017879	3,10	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000017879	keep	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018210	3,30	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000018210	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028630	5,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000028630	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028438	4,40	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028438	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017429	5,30	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000017429	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001208	3,70	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000001208	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028092	5,60	8,76	Eigen waarde		1.3	1734101000028092	keep	1912	1912	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015601	3,10	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015601	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020870	3,70	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000020870	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029227	7,50	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000029227	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023929	2,90	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000023929	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029140	4,30	8,10	Eigen waarde		1.3	1734101000029140	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029022	6,20	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000029022	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015324	6,80	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015324	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023928	2,70	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000023928	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028644	6,50	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000028644	keep	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000019736	3,50	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000019736	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029222	8,00	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000029222	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015080	2,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015080	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016168	2,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016168	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015317	3,40	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000015317	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020864	3,40	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000020864	keep	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015703	3,50	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000015703	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015703	7,90	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000015703	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015810	3,50	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000015810	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015810	7,90	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000015810	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028538	3,30	9,67	Eigen waarde		1.3	1734101000028538	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017338	3,00	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000017338	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028741	5,90	9,52	Eigen waarde		1.3	1734101000028741	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.6941	1734101000015589	7,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000015589	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022953	3,30	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000022953	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002330	3,30	8,98	Eigen waarde		1.3	1734103000002330	keep	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018164	8,00	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000018164	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018120	7,30	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000018120	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c4b9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000029225	8,70	9,05	Eigen waarde		1.2	1734101000029225	review	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029375	6,60	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000029375	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013946	6,50	8,63	Eigen waarde		1.3	1734101000013946	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029950	3,50	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000029950	keep	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020797	2,70	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000020797	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017377	11,20	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000017377	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005129	5,50	7,50	Eigen waarde		1.2	1734103000005129	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017677	3,20	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017677	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003677	2,40	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000003677	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.14b2	1734101000003676	2,40	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000003676	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000020830	4,50	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000020830	keep	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015071	2,90	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015071	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8c59	1734101000017678	8,90	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000017678	keep	1966	1966	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018676	3,00	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000018676	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016171	7,80	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016171	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015069	8,60	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000015069	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005379	3,60	9,33	Eigen waarde		1.2	1734103000005379	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029037	7,00	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029037	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003157	7,40	9,10	Eigen waarde		1.3	1734103000003157	discard	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023557	3,20	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000023557	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016176	2,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016176	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017435	5,80	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000017435	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015911	7,90	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000015911	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.21cc	1734101000015313	3,70	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000015313	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020867	3,30	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000020867	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016078	8,30	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016078	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016078	3,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016078	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006027	2,40	9,56	Eigen waarde		1.3	1734101000006027	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a5e0	1734101000015802	7,60	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015802	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004791	8,30	9,94	Eigen waarde		1.2	1734103000004791	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028443	4,70	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000028443	keep	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020765	4,60	8,91	Eigen waarde		1.3	1734101000020765	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028439	3,60	10,01	Eigen waarde		1.3	1734101000028439	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029123	6,80	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029123	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.f6e0	1734101000015762	5,70	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015762	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.14b2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.21cc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a5e0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f6e0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000017390	6,60	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000017390	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027930	2,60	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000027930	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018210	3,40	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000018210	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015862	8,00	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015862	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029566	5,20	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000029566	keep	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020789	2,40	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000020789	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001201	5,50	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000001201	keep	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014699	3,50	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000014699	keep	1941	1941	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028832	3,40	9,67	Eigen waarde		1.3	1734101000028832	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001338	2,40	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000001338	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001335	2,40	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000001335	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018109	4,00	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018109	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000017376	12,30	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000017376	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029141	6,50	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000029141	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013832	3,20	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000013832	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003320	2,30	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000003320	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018173	3,60	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000018173	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014898	3,20	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000014898	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022946	3,00	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000022946	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.458b	1734101000015973	8,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015973	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1305	1734101000016710	7,30	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000016710	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014694	8,20	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000014694	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020791	2,40	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000020791	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003684	2,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000003684	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028435	2,90	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000028435	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028749	6,70	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028749	keep	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000091	2,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000000091	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.fbd4	1734101000014697	9,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000014697	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c41c	1734101000017288	7,70	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017288	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015305	3,00	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015305	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005110	7,00	10,09	Eigen waarde		1.2	1734103000005110	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028087	5,70	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000028087	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016072	8,20	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016072	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029421	2,40	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000029421	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004748	3,40	9,42	Eigen waarde		1.2	1734103000004748	keep	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.458b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fbd4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c41c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015077	3,00	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000015077	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029028	5,50	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000029028	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017680	3,00	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000017680	keep	1929	1929	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c1ca	1734101000015310	4,00	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000015310	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015076	7,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015076	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023554	3,00	8,79	Eigen waarde		1.3	1734101000023554	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003687	3,40	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000003687	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028839	4,60	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000028839	keep	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028731	5,40	9,55	Eigen waarde		1.3	1734101000028731	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.53a4	1734101000017441	8,80	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000017441	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013840	2,90	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000013840	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013841	6,10	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000013841	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018241	8,10	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000018241	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016065	5,30	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016065	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017336	7,60	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000017336	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015307	3,60	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015307	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004138	4,30	9,33	Eigen waarde		1.2	1734103000004138	review	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015812	3,20	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000015812	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028444	9,10	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000028444	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028444	2,90	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000028444	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020859	3,60	8,58	Eigen waarde		1.3	1734101000020859	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.53c8	1734101000018165	2,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000018165	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028026	8,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028026	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000716	6,10	8,51	Eigen waarde		1.3	1734101000000716	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029876	4,70	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000029876	review	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b34b	1734101000015914	8,00	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015914	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016085	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016085	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002712	2,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734103000002712	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.458b	1734101000015973	2,90	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015973	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015971	7,50	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015971	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020793	2,90	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000020793	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8c2c	1734101000015074	7,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015074	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015638	6,78	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000015638	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013261	3,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000013261	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016086	3,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016086	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c1ca	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.53a4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.53c8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b34b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.458b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c2c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000016086	7,50	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016086	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014693	7,30	9,84	Eigen waarde		1.3	1734101000014693	keep	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018159	4,00	8,51	Eigen waarde		1.3	1734101000018159	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005031	5,70	8,71	Eigen waarde		1.2	1734103000005031	review	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015601	7,20	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000015601	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028927	7,10	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000028927	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017878	3,70	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000017878	keep	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a0b3	1734101000003702	3,10	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000003702	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028937	2,70	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028937	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015971	3,00	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015971	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022945	4,00	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000022945	keep	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015088	2,90	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015088	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028455	7,80	10,26	Eigen waarde		1.2	1734101000028455	review	1948	1948	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029123	2,50	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029123	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004136	6,70	9,37	Eigen waarde		1.2	1734103000004136	review	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020538	2,90	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000020538	keep	1906	1906	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020840	3,30	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000020840	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005701	2,40	9,19	Eigen waarde		1.2	1734103000005701	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017269	4,80	9,17	Eigen waarde		1.2	1734101000017269	review	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017437	3,20	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000017437	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013837	6,20	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000013837	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015800	5,40	9,52	Eigen waarde		1.3	1734101000015800	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016087	3,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016087	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020823	2,10	9,01	Eigen waarde		1.3	1734101000020823	review	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014038	7,10	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000014038	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001345	3,20	8,91	Eigen waarde		1.3	1734101000001345	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015865	6,30	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015865	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015864	5,70	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015864	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023131	2,20	8,72	Eigen waarde		1.3	1734101000023131	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015756	7,60	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000015756	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028944	7,20	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000028944	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a04f	1734101000016178	7,60	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016178	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028946	7,80	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028946	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014903	3,10	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000014903	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028442	4,70	8,55	Eigen waarde		1.3	1734101000028442	keep	1922	1922	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a0b3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a04f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000013258	7,80	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000013258	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015648	5,60	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000015648	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028744	5,60	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028744	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028843	4,40	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000028843	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029023	7,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000029023	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028090	6,00	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000028090	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016087	7,20	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016087	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9606	1734101000018108	3,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018108	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014901	5,20	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000014901	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028840	6,60	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028840	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015984	8,20	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000015984	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028931	8,40	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028931	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029219	8,80	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029219	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017437	8,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000017437	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015077	8,40	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000015077	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028437	6,90	10,13	Eigen waarde		1.3	1734101000028437	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.30d0	1734101000015064	3,10	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015064	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016169	8,50	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016169	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017285	2,70	8,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017285	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014792	7,20	9,48	Eigen waarde		1.3	1734101000014792	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015748	7,40	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000015748	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027914	3,60	8,08	Eigen waarde		1.3	1734101000027914	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015080	5,90	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015080	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029375	10,00	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000029375	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015978	7,20	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015978	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015804	6,30	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000015804	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005700	2,60	9,06	Eigen waarde		1.2	1734103000005700	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016071	2,70	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016071	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028729	7,30	7,64	Eigen waarde		1.3	1734101000028729	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029125	3,40	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000029125	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020879	4,10	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000020879	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018210	7,80	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000018210	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028839	9,00	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000028839	keep	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.095d	1734101000015861	5,70	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000015861	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003157	10,60	9,10	Eigen waarde		1.3	1734103000003157	discard	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.30d0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.095d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
B0000.53a4	1734101000017441	3,20	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000017441	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022950	3,30	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000022950	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017338	8,30	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000017338	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016281	3,20	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000016281	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023058	9,90	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000023058	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015092	2,50	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015092	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003690	2,40	9,44	Eigen waarde		1.3	1734101000003690	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015874	7,90	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015874	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.0817	1734101000015875	8,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015875	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029037	3,70	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029037	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029030	5,50	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000029030	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015986	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015986	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020770	5,20	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000020770	keep	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029224	5,90	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000029224	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c41c	1734101000017288	2,60	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017288	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000028083	4,20	9,62	Eigen waarde		1.3	1734101000028083	keep	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028441	3,20	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000028441	keep	1957	1957	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028647	6,00	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000028647	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015969	7,30	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000015969	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015871	3,20	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015871	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003696	6,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000003696	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015883	8,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015883	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000014913	8,60	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000014913	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028444	4,80	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000028444	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005911	8,00	9,06	Eigen waarde		1.2	1734103000005911		2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014582	7,40	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000014582	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020539	4,60	9,47	Eigen waarde		1.3	1734101000020539	keep	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020815	2,50	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000020815	keep	1948	1948	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ca60	1734101000014899	8,10	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000014899	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1d05	1734101000017442	2,60	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000017442	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015076	2,80	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015076	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028439	8,70	10,01	Eigen waarde		1.3	1734101000028439	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015743	3,10	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015743	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028839	2,50	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000028839	keep	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020829	4,30	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000020829	keep	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.53a4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c41c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1d05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000017677	3,60	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017677	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.62c6	1734101000016184	9,40	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016184	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015592	7,00	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000015592	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017271	10,30	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000017271	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016084	5,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016084	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014694	4,20	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000014694	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017385	12,20	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000017385	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.154f	1734101000003679	2,60	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000003679	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013947	6,20	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000013947	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017427	9,80	8,44	Eigen waarde		1.3	1734101000017427	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014696	8,70	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000014696	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015858	7,40	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015858	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014696	4,00	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000014696	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.bb22	1734101000015315	3,90	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000015315	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018117	8,40	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000018117	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020884	2,30	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000020884	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029960	3,60	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000029960	keep	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015067	8,40	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015067	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001217	2,50	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000001217	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014037	8,60	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000014037	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028827	2,90	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028827	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014808	7,90	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000014808	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018676	7,20	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000018676	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015751	7,40	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000015751	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.62c6	1734101000016184	5,30	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016184	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.f4b6	1734101000017439	6,50	8,71	Eigen waarde		1.3	1734101000017439	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018245	13,70	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000018245	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017425	3,00	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000017425	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017525	2,80	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000017525	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023558	3,60	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000023558	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006484	5,50	9,31	Eigen waarde		1.2	1734103000006484		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020784	2,30	8,58	Eigen waarde		1.3	1734101000020784	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015079	2,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015079	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023820	2,70	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000023820	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.4ec3	1734101000015740	7,30	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000015740	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.62c6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.154f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bb22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.62c6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f4b6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4ec3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734103000	1734103000005707	2,60	8,98	Eigen waarde		1.2	1734103000005707	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d69b	1734101000017430	5,80	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000017430	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013950	3,00	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000013950	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.52e7	1734101000015753	5,90	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000015753	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014692	2,70	10,14	Eigen waarde		1.3	1734101000014692	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.0ddd	1734101000016736	7,30	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000016736	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016278	6,70	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000016278	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028831	5,50	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028831	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028545	7,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028545	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028740	5,80	9,48	Eigen waarde		1.3	1734101000028740	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029861	3,10	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000029861	keep	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018159	9,70	8,51	Eigen waarde		1.3	1734101000018159	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014582	3,40	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000014582	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020764	2,30	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000020764	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020806	3,00	8,76	Eigen waarde		1.3	1734101000020806	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017283	3,60	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000017283	keep	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001505	2,70	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000001505	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013838	6,80	8,61	Eigen waarde		1.3	1734101000013838	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028444	2,90	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000028444	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.997a	1734101000016277	8,40	9,60	Eigen waarde		1.3	1734101000016277	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015912	8,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000015912	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029035	3,20	8,70	Eigen waarde		1.3	1734101000029035	keep	1924	1924	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a9bf	1734101000015063	7,10	8,90	Eigen waarde		1.3	1734101000015063	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9b8d	1734101000016081	2,50	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016081	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028440	9,00	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028440	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015325	8,20	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015325	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029862	8,30	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000029862	keep	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013840	7,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000013840	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002080	3,80	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000002080	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020606	3,30	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000020606	keep	1986	1986	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016063	8,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016063	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017380	4,25	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000017380	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016168	8,30	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016168	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015651	3,40	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000015651	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029862	4,60	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000029862	keep	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d69b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.52e7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0ddd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.997a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a9bf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9b8d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000026159	3,00	8,58	Eigen waarde		1.3	1734101000026159	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015322	7,20	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000015322	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015881	2,70	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015881	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015975	7,50	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015975	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016088	3,00	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016088	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015595	7,10	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000015595	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005044	3,40	9,31	Eigen waarde		1.2	1734103000005044	keep	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028436	3,20	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028436	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001221	2,60	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000001221	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.f290	1734101000023060	2,80	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000023060	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d6d9	1734101000017436	5,80	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000017436	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018118	7,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000018118	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015306	2,70	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015306	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015759	2,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015759	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013271	13,80	10,05	Eigen waarde		1.3	1734101000013271	keep	1907	1907	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016070	5,90	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000016070	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015803	9,90	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015803	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027986	2,60	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000027986	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029381	6,80	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000029381	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028936	7,00	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000028936	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8c2c	1734101000015074	2,80	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015074	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.30d0	1734101000015064	7,10	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015064	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015745	5,70	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015745	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020779	6,20	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000020779	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017379	6,00	9,11	Eigen waarde		1.3	1734101000017379	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017424	3,00	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000017424	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028945	4,90	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000028945	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001215	2,50	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000001215	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023548	2,80	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000023548	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023132	3,70	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000023132	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028646	6,10	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000028646	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029124	3,20	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029124	keep	1927	1927	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023671	2,80	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000023671	keep	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001343	2,60	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000001343	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017272	10,30	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000017272	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d6d9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c2c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.30d0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000014692	7,10	10,14	Eigen waarde		1.3	1734101000014692	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014699	6,30	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000014699	keep	1941	1941	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000833	5,40	8,90	Eigen waarde		1.3	1734101000000833	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.5cfa	1734101000015089	3,70	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000015089	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014694	4,10	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000014694	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013940	6,40	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000013940	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015068	3,20	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015068	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020869	3,00	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000020869	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018210	4,10	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000018210	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028934	6,90	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000028934	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016176	6,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016176	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015972	8,00	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015972	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028548	6,00	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000028548	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014576	3,30	9,56	Eigen waarde		1.3	1734101000014576	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028946	2,60	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028946	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029889	3,20	8,75	Eigen waarde		1.3	1734101000029889	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005694	2,50	9,08	Eigen waarde		1.2	1734103000005694	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020877	2,50	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000020877	keep	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1305	1734101000016710	2,70	8,85	Eigen waarde		1.3	1734101000016710	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1ff6	1734101000015742	7,40	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015742	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.4f7c	1734101000015696	5,70	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000015696	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b8ce	1734101000016714	6,60	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016714	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028846	6,70	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028846	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003949	7,30	9,28	Eigen waarde		1.2	1734103000003949	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028834	6,90	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028834	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003157	7,40	9,10	Eigen waarde		1.3	1734103000003157	discard	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027923	7,10	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000027923	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017438	8,10	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000017438	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004425	7,30	9,69	Eigen waarde		1.2	1734103000004425	review	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028949	2,70	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000028949	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016174	7,70	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000016174	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a518	1734101000017580	3,10	9,65	Eigen waarde		1.3	1734101000017580	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005702	2,40	9,17	Eigen waarde		1.2	1734103000005702	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003639	2,70	9,06	Eigen waarde		1.3	1734103000003639	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028532	5,90	8,59	Eigen waarde		1.3	1734101000028532	keep	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5cfa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1ff6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4f7c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b8ce	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000003686	2,60	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000003686	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028438	8,10	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028438	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028833	7,10	7,85	Eigen waarde		1.3	1734101000028833	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003566	3,20	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000003566	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.0207	1734101000000718	2,70	9,12	Eigen waarde		1.3	1734101000000718	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.72c0	1734101000016706	7,50	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000016706	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016084	8,20	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016084	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000005922	2,40	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000005922	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001336	2,40	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000001336	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017677	8,40	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017677	keep	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e266	1734101000015597	7,10	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000015597	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016088	2,60	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016088	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000019170	7,00	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000019170	keep	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016085	7,60	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016085	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.39bb	1734101000015066	5,90	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015066	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d1aa	1734101000015707	10,20	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000015707	keep	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022940	2,90	8,84	Eigen waarde		1.3	1734101000022940	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022951	2,50	8,72	Eigen waarde		1.3	1734101000022951	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003682	2,50	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000003682	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.45b1	1734101000005749	5,80	6,87	Eigen waarde		1.3	1734101000005749	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015595	2,50	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000015595	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018725	6,20	9,09	Eigen waarde		1.3	1734101000018725	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029862	9,70	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000029862	keep	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002376	11,60	9,10	Eigen waarde		1.3	1734103000002376	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1ef7	1734101000003678	2,60	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000003678	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015702	5,90	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015702	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020838	2,80	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000020838	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017431	5,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000017431	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028829	4,60	9,52	Eigen waarde		1.3	1734101000028829	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027987	6,78	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000027987	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015078	8,20	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000015078	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1184	1734101000000829	2,60	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000000829	keep	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028640	5,90	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000028640	keep	1961	1961	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015797	7,20	9,94	Eigen waarde		1.3	1734101000015797	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017425	7,90	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000017425	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.72c0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.39bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d1aa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.45b1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1ef7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
B0000.1013	1734101000016280	7,80	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000016280	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018723	6,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000018723	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004768	5,10	9,31	Eigen waarde		1.2	1734103000004768	review	2016	2016	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001212	2,50	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000001212	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016065	8,40	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016065	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.21eb	1734101000014900	2,80	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000014900	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	8,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017279	10,60	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000017279	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018113	4,10	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000018113	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029226	4,60	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000029226	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016176	2,90	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016176	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9040	1734101000028358	4,50	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000028358	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028537	3,80	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000028537	keep	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002041	5,00	8,50	Eigen waarde		1.3	1734103000002041	keep	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015966	7,70	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000015966	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015872	7,70	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015872	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ac5f	1734101000015090	7,20	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015090	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ac5f	1734101000015090	2,90	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015090	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028828	3,80	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000028828	keep	1948	1948	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029036	6,00	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000029036	keep	1903	1903	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020803	3,20	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000020803	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016064	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016064	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014790	4,10	9,48	Eigen waarde		1.3	1734101000014790	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029127	2,80	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029127	keep	1923	1923	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001340	2,70	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000001340	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020778	4,30	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000020778	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015076	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015076	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.83b7	1734101000015855	6,00	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000015855	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028835	3,40	9,15	Eigen waarde		1.3	1734101000028835	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006483	5,50	9,34	Eigen waarde		1.2	1734103000006483		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027936	5,00	8,69	Eigen waarde		1.3	1734101000027936	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.c1be	1734101000015327	7,30	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015327	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015068	8,50	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000015068	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015803	4,20	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015803	keep	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013842	3,00	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000013842	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.21eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac5f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac5f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.83b7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c1be	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000001355	5,30	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000001355	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.53c8	1734101000018165	6,00	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000018165	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016735	4,30	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000016735	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016182	2,90	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000016182	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020835	5,40	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000020835	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003697	2,50	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000003697	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029033	7,00	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000029033	keep	1947	1947	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a85a	1734101000015768	6,00	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000015768	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003701	3,20	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000003701	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.31f2	1734101000017287	2,60	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000017287	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1323	1734101000005924	2,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000005924	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013932	5,50	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000013932	keep	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006082	7,00	9,53	Eigen waarde		1.2	1734103000006082		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b657	1734101000017388	5,80	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000017388	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d22f	1734101000015806	6,50	8,79	Eigen waarde		1.3	1734101000015806	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020809	4,10	9,59	Eigen waarde		1.3	1734101000020809	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023559	4,40	8,19	Eigen waarde		1.3	1734101000023559	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029025	5,50	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000029025	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018722	6,20	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000018722	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000014913	2,90	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000014913	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013828	5,40	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000013828	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014693	2,50	9,84	Eigen waarde		1.3	1734101000014693	keep	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028947	7,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000028947	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028202	7,80	9,86	Eigen waarde		1.2	1734101000028202	review	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017424	3,00	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000017424	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020816	4,30	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000020816	keep	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.679d	1734101000015811	6,50	8,76	Eigen waarde		1.3	1734101000015811	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017285	5,20	8,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017285	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029960	10,40	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000029960	keep	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016073	5,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016073	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004749	11,90	9,18	Eigen waarde		1.2	1734103000004749	review	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028536	3,00	9,92	Eigen waarde		1.3	1734101000028536	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020812	2,90	9,56	Eigen waarde		1.3	1734101000020812	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013833	5,50	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000013833	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9cdc	1734101000003694	2,40	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000003694	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.53c8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a85a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.31f2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d22f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.679d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9cdc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015985	2,70	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000015985	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000001383	3,70	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000001383	keep	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014898	3,50	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000014898	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028749	2,90	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028749	keep	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001218	2,50	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000001218	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005085	7,90	10,12	Eigen waarde		1.2	1734103000005085	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.82a2	1734101000015767	6,00	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000015767	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005699	2,60	9,05	Eigen waarde		1.2	1734103000005699	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015698	5,90	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000015698	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015697	5,90	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000015697	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027931	5,50	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000027931	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014912	2,90	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000014912	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014897	3,10	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000014897	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020798	2,50	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000020798	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005696	2,50	9,05	Eigen waarde		1.2	1734103000005696	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016171	2,90	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016171	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017267	6,70	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000017267	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028547	5,80	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000028547	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016735	7,60	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000016735	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016170	2,60	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016170	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015081	2,60	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015081	keep	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015913	8,10	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015913	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016708	6,20	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000016708	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027989	8,60	8,45	Eigen waarde		1.3	1734101000027989	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016177	7,70	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000016177	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003456	8,90	8,87	Eigen waarde		1.2	1734103000003456	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015966	2,80	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000015966	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020888	4,10	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000020888	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9b8d	1734101000016081	8,10	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016081	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000002709	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734103000002709	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020827	5,30	8,81	Eigen waarde		1.3	1734101000020827	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9a98	1734101000014911	9,00	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000014911	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018256	7,50	10,29	Eigen waarde		1.2	1734101000018256	review	1949	1949	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000092	5,90	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000000092	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9ca2	1734101000015876	7,30	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015876	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.82a2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9b8d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9a98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9ca2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000016183	5,70	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000016183	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015305	7,30	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000015305	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015650	6,90	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000015650	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013945	6,40	8,64	Eigen waarde		1.3	1734101000013945	keep	1938	1938	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005698	2,60	9,06	Eigen waarde		1.2	1734103000005698	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003157	3,90	9,10	Eigen waarde		1.3	1734103000003157	discard	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005697	2,50	9,05	Eigen waarde		1.2	1734103000005697	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029125	2,90	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000029125	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022958	4,30	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000022958	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028848	7,50	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000028848	keep	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020811	3,20	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000020811	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8ce4	1734101000015091	7,20	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015091	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028737	4,70	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000028737	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017432	2,90	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017432	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015701	5,50	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015701	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.63a2	1734101000015868	7,70	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000015868	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013838	3,30	8,61	Eigen waarde		1.3	1734101000013838	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003673	2,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000003673	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003564	2,70	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000003564	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027984	3,30	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000027984	keep	1933	1933	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1ff0	1734101000018162	5,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000018162	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000836	2,40	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000000836	keep	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028830	3,10	9,54	Eigen waarde		1.3	1734101000028830	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003057	3,50	9,26	Eigen waarde		1.3	1734101000003057	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020886	2,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000020886	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.9d41	1734101000017428	3,90	8,61	Eigen waarde		1.3	1734101000017428	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003680	2,60	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000003680	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000023821	2,60	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000023821	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8fa4	1734101000015600	7,10	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000015600	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d22f	1734101000015806	9,10	8,79	Eigen waarde		1.3	1734101000015806	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020836	2,90	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000020836	keep	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015985	7,90	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000015985	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000017376	8,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000017376	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013258	3,00	9,43	Eigen waarde		1.3	1734101000013258	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015970	3,00	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000015970	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8ce4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.63a2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1ff0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9d41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8fa4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d22f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
B0000.f30b	1734101000020558	5,00	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000020558	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006025	2,50	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000006025	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734103000003665	13,10	9,04	Eigen waarde		1.3	1734103000003665	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027982	9,50	7,48	Eigen waarde		1.3	1734101000027982	keep	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028011	6,50	9,06	Eigen waarde		1.3	1734101000028011	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028847	3,20	9,00	Eigen waarde		1.3	1734101000028847	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013259	5,00	9,61	Eigen waarde		1.3	1734101000013259	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003158	8,20	9,67	Eigen waarde		1.2	1734103000003158	review	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015328	7,40	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000015328	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029124	7,50	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000029124	keep	1927	1927	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022944	4,00	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000022944	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020817	6,20	8,87	Eigen waarde		1.3	1734101000020817	keep	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.a04f	1734101000016178	2,90	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000016178	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015651	7,60	8,95	Eigen waarde		1.3	1734101000015651	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020821	3,40	9,58	Eigen waarde		1.3	1734101000020821	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028094	8,30	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000028094	keep	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000720	2,80	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000000720	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017424	7,90	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000017424	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.ea1e	1734101000001210	3,70	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000001210	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013826	3,80	8,30	Eigen waarde		1.3	1734101000013826	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015911	3,00	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000015911	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.4243	1734101000018112	4,10	9,18	Eigen waarde		1.3	1734101000018112	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003985	8,40	9,15	Eigen waarde		1.2	1734103000003985	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.7e15	1734101000015880	6,00	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015880	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000028929	7,90	8,83	Eigen waarde		1.3	1734101000028929	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015599	7,10	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000015599	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.997a	1734101000016277	5,80	9,60	Eigen waarde		1.3	1734101000016277	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028631	5,80	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000028631	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020790	2,80	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000020790	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015804	9,30	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000015804	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015877	3,00	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015877	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016284	5,50	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000016284	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014902	8,20	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000014902	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004151	5,50	9,26	Eigen waarde		1.2	1734103000004151	keep	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017869	6,90	8,98	Eigen waarde		1.3	1734101000017869	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.f30b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a04f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ea1e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7e15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.997a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734103000	1734103000002711	2,80	9,32	Eigen waarde		1.3	1734103000002711	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020795	2,90	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000020795	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004881	3,30	9,23	Eigen waarde		1.2	1734103000004881	review	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028834	2,90	9,49	Eigen waarde		1.3	1734101000028834	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000013944	5,10	8,73	Eigen waarde		1.3	1734101000013944	keep	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001225	2,50	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000001225	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005703	2,60	9,01	Eigen waarde		1.2	1734103000005703	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017768	6,20	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000017768	keep	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013827	4,00	8,60	Eigen waarde		1.3	1734101000013827	keep	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.b709	1734101000016288	6,00	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000016288	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003675	2,50	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000003675	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003691	2,40	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000003691	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028948	8,60	9,59	Eigen waarde		1.2	1734101000028948	review	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017539	8,10	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000017539	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028931	3,00	9,24	Eigen waarde		1.3	1734101000028931	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.3f47	1734101000017433	5,80	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000017433	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028037	7,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000028037	keep	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013834	6,00	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000013834	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024435	9,20	8,62	Eigen waarde		1.3	1734101000024435	keep	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015324	2,70	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015324	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003433	3,70	8,90	Eigen waarde		1.3	1734103000003433	keep	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028642	6,60	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000028642	keep	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000721	2,60	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000000721	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013933	5,50	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000013933	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000003559	4,30	8,97	Eigen waarde		1.3	1734103000003559	review	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015312	3,70	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000015312	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015330	7,30	9,41	Eigen waarde		1.3	1734101000015330	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016188	5,90	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000016188	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000007070	7,00	9,84	Eigen waarde		1.2	1734103000007070		2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014699	3,60	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000014699	keep	1941	1941	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017285	13,60	8,40	Eigen waarde		1.3	1734101000017285	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020792	3,10	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000020792	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020833	4,20	9,16	Eigen waarde		1.3	1734101000020833	keep	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016191	7,00	9,60	Eigen waarde		1.3	1734101000016191	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005305	3,50	9,35	Eigen waarde		1.2	1734103000005305	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3f47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000015813	7,80	8,78	Eigen waarde		1.3	1734101000015813	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015859	7,40	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000015859	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018117	3,80	9,42	Eigen waarde		1.3	1734101000018117	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016067	5,80	9,34	Eigen waarde		1.3	1734101000016067	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018242	8,10	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000018242	keep	1929	1929	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734102000	1734102000000115	5,00	9,00	Eigen waarde		1.3	1734102000000115	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014912	2,80	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000014912	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017337	6,78	9,51	Eigen waarde		1.3	1734101000017337	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001042	5,70	8,89	Eigen waarde		1.3	1734101000001042	keep	1987	1987	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000006756	2,20	9,02	Eigen waarde		1.2	1734103000006756		2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017385	8,30	9,19	Eigen waarde		1.3	1734101000017385	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018239	8,10	9,22	Eigen waarde		1.3	1734101000018239	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020885	2,60	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000020885	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e3c5	1734101000018111	3,10	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018111	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e3c5	1734101000018111	8,60	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000018111	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005599	2,10	9,31	Eigen waarde		1.2	1734103000005599	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014897	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000014897	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000027925	6,20	9,27	Eigen waarde		1.3	1734101000027925	keep	1998	1998	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020880	3,60	8,82	Eigen waarde		1.3	1734101000020880	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000002081	2,70	9,14	Eigen waarde		1.3	1734101000002081	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028456	3,70	8,77	Eigen waarde		1.3	1734101000028456	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016179	7,40	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000016179	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017378	5,00	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000017378	keep	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028442	10,30	8,55	Eigen waarde		1.3	1734101000028442	keep	1922	1922	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005691	2,60	8,97	Eigen waarde		1.2	1734103000005691	keep	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015314	3,90	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000015314	keep	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015072	8,10	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000015072	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005977	8,00	9,73	Eigen waarde		1.2	1734103000005977	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017274	3,40	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000017274	keep	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000029034	6,10	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000029034	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001228	4,10	9,08	Eigen waarde		1.3	1734101000001228	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022955	5,50	8,86	Eigen waarde		1.3	1734101000022955	keep	1948	1948	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001977	4,30	9,44	Eigen waarde		1.3	1734103000001977	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020876	2,70	8,68	Eigen waarde		1.3	1734101000020876	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016285	6,00	9,30	Eigen waarde		1.3	1734101000016285	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734102000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e3c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e3c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000029142	3,40	8,71	Eigen waarde		1.3	1734101000029142	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005688	5,90	8,86	Eigen waarde		1.2	1734103000005688	review	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.8fa4	1734101000015600	3,00	9,07	Eigen waarde		1.3	1734101000015600	keep	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	1734101000028103	3,10	9,23	Eigen waarde		1.3	1734101000028103	keep	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d1f9	1734101000015700	5,90	9,20	Eigen waarde		1.3	1734101000015700	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000001977	9,60	9,44	Eigen waarde		1.3	1734103000001977	keep	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.1013	1734101000016280	3,00	9,53	Eigen waarde		1.3	1734101000016280	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029223	8,80	9,05	Eigen waarde		1.3	1734101000029223	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028633	5,80	9,33	Eigen waarde		1.3	1734101000028633	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016185	5,70	9,40	Eigen waarde		1.3	1734101000016185	keep	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028727	3,30	9,32	Eigen waarde		1.3	1734101000028727	keep	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000022943	2,80	8,96	Eigen waarde		1.3	1734101000022943	keep	1931	1931	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028739	8,00	9,45	Eigen waarde		1.3	1734101000028739	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017268	6,60	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000017268	keep	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015071	8,60	9,25	Eigen waarde		1.3	1734101000015071	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015974	7,10	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015974	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015977	7,10	9,36	Eigen waarde		1.3	1734101000015977	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016086	2,90	9,35	Eigen waarde		1.3	1734101000016086	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029024	6,00	9,31	Eigen waarde		1.3	1734101000029024	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024464	3,30	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000024464	keep	1929	1929	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016085	3,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016085	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015881	7,50	9,29	Eigen waarde		1.3	1734101000015881	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016064	7,00	9,38	Eigen waarde		1.3	1734101000016064	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.e450	1734101000016279	8,20	9,50	Eigen waarde		1.3	1734101000016279	keep	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000006028	2,90	8,93	Eigen waarde		1.3	1734101000006028	keep	1936	1936	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018233	8,20	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000018233	keep	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001220	2,70	8,80	Eigen waarde		1.3	1734101000001220	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000020801	2,90	9,28	Eigen waarde		1.3	1734101000020801	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015761	2,50	8,88	Eigen waarde		1.3	1734101000015761	keep	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000028935	3,60	9,10	Eigen waarde		1.3	1734101000028935	keep	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001507	2,50	8,97	Eigen waarde		1.3	1734101000001507	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000018113	8,70	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000018113	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000013270	2,90	8,99	Eigen waarde		1.3	1734101000013270	keep	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.d471	1734101000015075	7,00	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000015075	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001350	3,40	9,21	Eigen waarde		1.3	1734101000001350	keep	1958	1958	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8fa4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d1f9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1734101000	1734101000027985	6,78	9,03	Eigen waarde		1.3	1734101000027985	keep	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000000715	2,60	8,69	Eigen waarde		1.3	1734101000000715	keep	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000004396	3,50	9,27	Eigen waarde		1.2	1734103000004396	keep	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000014903	2,70	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000014903	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
B0000.709a	1734101000017434	5,80	9,37	Eigen waarde		1.3	1734101000017434	keep	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000015077	2,90	9,39	Eigen waarde		1.3	1734101000015077	keep	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734103000	1734103000005704	2,60	9,00	Eigen waarde		1.2	1734103000005704	keep	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000001227	2,60	9,13	Eigen waarde		1.3	1734101000001227	keep	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000016711	2,70	8,92	Eigen waarde		1.3	1734101000016711	keep	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003567	2,40	9,17	Eigen waarde		1.3	1734101000003567	keep	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000003692	2,40	9,46	Eigen waarde		1.3	1734101000003692	keep	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734102000	1734102000000115	7,00	9,00	Eigen waarde		1.3	1734102000000115	keep	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	6,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	3,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	8,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	3,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017680	7,00	9,04	Eigen waarde		1.3	1734101000017680	keep	1929	1929	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	5,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	9,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	6,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	6,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	10,60	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	6,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	9,00	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000024466	8,50	9,07	Eigen waarde		1.2	1734101000024466	review	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029126	3,20	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029126	keep	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000029127	5,50	8,94	Eigen waarde		1.3	1734101000029127	keep	1923	1923	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734101000	1734101000017381	5,50	9,02	Eigen waarde		1.3	1734101000017381	keep	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.709a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734103000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734102000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734101000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
s: 510_b_9	s: 510_b_9505000	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:041__782	s:041__7825000	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:041__789	s:041__7894000	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:041__796	s:041__7962000	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:041__803	s:041__8034000	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:041__819	s:041__8191000	6,50	9,23	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396871	s:1039687101	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396871	s:1039687121	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687201	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687202	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687203	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687204	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687205	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687206	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687207	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687208	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687209	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687210	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687211	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687258	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687259	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687260	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687261	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:10396872	s:1039687262	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:13738323	s:13738323	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
s:13738324	s:13738324	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:13738325	s:13738325	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:21000003	s:2100000315	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:21000003	s:2100000316	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:24091526	s:24091526	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:24091527	s:24091527	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:510_b820	s:510_b8200000	6,50	9,23	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:510_b839	s:510_b8397000	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:Elst_03_	s:Elst_03_west	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:Elst_04_	s:Elst_04_L_oost	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
s: 510_b_9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:041__782	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:041__789	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:041__796	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:041__803	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:041__819	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:10396871	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10396871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10396872	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:13738323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:13738324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:13738325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:24091526	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:24091527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:510_b820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:510_b839	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:Elst_03_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:Elst_04_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s: 510_b_9	0,00	0,00
s:041__782	0,50	0,50
s:041__789	0,50	0,50
s:041__796	0,50	0,50
s:041__803	0,50	0,50
s:041__819	0,50	0,50
s:10396871	1,00	1,00
s:10396871	0,00	0,00
s:10396872	1,00	1,00
s:10396872	0,50	0,50
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:10396872	0,00	0,00
s:13738323	0,00	0,00
s:13738324	0,00	0,00
s:13738325	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00
s:24091526	0,50	0,50
s:24091527	0,00	0,00
s:510_b820	0,00	0,00
s:510_b839	1,00	1,00
s:Elst_03_	0,00	0,00
s:Elst_04_	0,00	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
s:Elst_06_	s:Elst_06_oost	6,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:Elst_MJP	s:Elst_MJPG01_west	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
s:Elst_MJP	s:Elst_MJPG02_west	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
p:10460816	p:1046081611	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
p:10460816	p:1046081612	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
s:Elst_06_	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:Elst_MJP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:Elst_MJP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10460816	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10460816	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:Elst_06_	0,50	0,50
s:Elst_MJP	0,00	0,00
s:Elst_MJP	0,00	0,00
p:10460816	0,00	0,00
p:10460816	0,00	0,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
510_b|421|		9,63
510_b|421|		9,63
512_b|4487		--
510_b|417|		9,63
510_b|419|		9,63
510_b|401|		--
510_b|401|		--
510_b|401|		--
512_b|4485		--
510_b|405|		--
510_b|415|		9,63
510_b|421|		--
510_b|403|		--
510_b|403|		--
510_b|403|		--
510_b|415|		--
512_b|4485		--
511_a|435|		--
510_b|415|		9,69
512_e|443|		--
510_b|415|		9,63
510_b|417|		9,63
510_b|405|		--
510_b|415|		--
510_b|417|		--
510_b|421|		--
512_b|4483		--
510_b|403|		--
510_b|401|		--
512_b|4487		--
510_b|401|		9,56
510_b|421|		9,63
510_b|405|		--
510_b|421|		--
510_b|403|		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
512_b|4481		--
155_d|4467		--
512_b|4481		--
510_b|421|		--
510_b|401|		--
510_b|405|		--
512_b|4481		--
510_b|417|		9,63
042__|323|		--
510_b|405|		--
512_b|4485		--
510_b|401|		--
510_b|401|		--
510_b|401|		--
510_b|403|		--
510_b|403|		9,56
510_b|401|		9,56
510_b|403|		--
510_b|405|		9,61
510_b|405|		--
510_b|401|		9,63
510_b|415|		9,63
510_b|415|		9,63
510_b|417|		9,63
510_b|417|		9,63
510_b|405|		9,63
510_b|417|		9,63
510_b|415|		9,63
510_b|419|		9,63
510_b|421|		9,63
510_b|421|		9,63
510_b|419|		9,63
042__|323|		--
511_a|435|		--
510_b|405|		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
155_d|4467		--
512_b|4481		--
512_b|4481		--
512_b|4485		--
512_b|4483		--
512_b|4481		--
512_b|4485		--
512_b|4485		--
512_b|4485		--
512_b|4485		--
512_b|4487		--
512_e|443|		--
		8,85
		9,15
		8,40
		9,00
		12,30
		8,40
		8,70
		10,20
		10,65
		9,90
		8,85
		8,55
		9,45
		9,15
		9,15
		10,20
		9,75
		9,00
		10,05
		8,70
		9,15
		9,60
		9,75

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,70
		9,75
		9,00
		9,45
		9,30
		9,15
		9,15
		9,15
		9,00
		8,85
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,60
		9,15
		9,00
		9,15
		9,00
		9,00
		9,00
		9,30
		9,45
		9,30
		9,15
		9,15
		9,00
		9,45
		9,00
		8,85
		8,85
		9,30
		9,30
		9,30
		9,15

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,30
		9,30
		9,60
		9,15
		9,15
		9,00
		9,15
		8,70
		9,00
		9,45
		8,85
		9,15
		9,30
		9,15
		9,00
		9,45
		9,60
		9,30
		9,00
		9,60
		8,10
		9,30
		8,40
		9,30
		8,85
		9,30
		9,15
		7,50
		7,65
		7,95
		9,75
		8,40
		8,70
		9,00
		9,30

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,45
		9,60
		9,30
		7,65
		9,30
		9,15
		9,15
		9,45
		9,15
		8,85
		9,00
		9,30
		8,70
		8,55
		8,40
		9,30
		9,00
		7,50
		7,95
		8,25
		9,00
		9,00
		9,15
		9,15
		9,15
		9,00
		9,45
		8,70
		9,15
		9,00
		9,00
		9,45
		8,55
		8,70
		9,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,30
		9,30
		9,15
		9,00
		9,15
		7,50
		9,30
		9,00
		9,00
		8,55
		9,00
		9,15
		9,00
		9,00
		9,45
		9,00
		9,30
		9,15
		9,15
		9,00
		9,30
		9,30
		9,15
		9,00
		9,30
		9,00
		9,00
		9,00
		9,15
		9,15
		9,30
		9,45
		9,00
		9,30
		8,85

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,15
		8,70
		9,15
		9,15
		9,30
		8,85
		9,00
		9,00
		9,00
		8,85
		8,40
		8,40
		8,70
		9,15
		8,40
		8,85
		8,40
		8,85
		9,15
		8,85
		8,70
		8,55
		8,25
		9,00
		9,15
		8,85
		9,15
		8,70
		8,85
		8,40
		8,70
		8,40
		9,15
		9,45
		9,15
		8,85

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		8,70
		9,15
		9,15
		9,15
		8,70
		8,85
		9,15
		8,70
		9,15
		9,60
		9,00
		8,55
		7,80
		8,55
		8,70
		8,85
		8,70
		8,85
		9,00
		7,50
		12,90
		9,90
		8,70
		8,85
		15,00
		9,15
		8,85
		9,00
		9,75
		10,05
		7,50
		10,35
		8,70
		12,15

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,70
		12,90
		9,15
		8,85
		9,30
		9,15
		9,30
		15,45
		13,65
		13,05
		11,55
		11,10
		9,30
		9,15
		8,55
		8,70
		8,25
		8,40
		7,95
		8,40
		7,95
		8,40
		8,55
		8,70
		8,70
		9,00
		9,45
		9,15
		7,95
		8,85
		9,45
		9,45
		9,15
		8,40
		8,70

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,55
		9,45
		9,00
		8,85
		8,55
		8,85
		8,70
		8,70
		8,55
		8,85
		8,70
		7,80
		8,10
		8,40
		9,00
		8,85
		9,30
		8,85
		8,70
		8,70
		8,55
		8,70
		8,40
		8,25
		8,55
		8,70
		9,45
		8,70
		8,55
		9,15
		9,75
		8,70
		8,70
		8,70
		7,95

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		8,55
		8,85
		8,85
		8,85
		8,85
		8,70
		8,70
		8,55
		8,70
		9,15
		8,55
		8,85
		8,55
		9,30
		9,30
		8,70
		8,70
		9,00
		9,30
		9,60
		8,85
		9,30
		9,15
		8,70
		8,55
		8,70
		9,00
		9,00
		8,85
		8,85
		8,70
		8,55
		9,15
		8,85

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,85
		8,10
		9,30
		9,15
		8,85
		9,15
		8,85
		9,60
		9,45
		9,30
		9,30
		8,55
		9,00
		9,45
		8,85
		9,00
		9,30
		8,70
		9,15
		8,70
		9,30
		9,15
		8,70
		8,70
		8,70
		9,45
		9,15
		8,85
		8,70
		8,40
		9,45
		9,45
		9,75
		8,85
		9,75

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,30
		9,60
		8,85
		8,70
		8,85
		8,70
		8,70
		8,70
		8,70
		9,00
		9,15
		8,85
		9,15
		9,00
		8,70
		9,15
		9,45
		8,70
		9,30
		8,70
		9,15
		9,00
		8,85
		8,85
		8,70
		8,70
		8,85
		8,85
		8,55
		9,00
		8,70
		9,75
		9,00
		9,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,70
		8,70
		8,70
		8,70
		9,15
		8,70
		9,60
		9,15
		9,75
		9,60
		9,30
		8,70
		8,85
		9,30
		9,45
		9,00
		8,55
		9,30
		8,85
		8,70
		9,00
		8,70
		8,85
		9,30
		9,30
		8,70
		8,70
		8,70
		8,70
		8,85
		8,85
		9,45
		9,00
		8,70
		8,70

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,30
		9,00
		8,85
		8,85
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		--
waterloop		7,25
waterloop		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,30
half verha		9,30
half verha		9,00
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,30
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		9,90
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,00
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,30
half verha		--
half verha		9,30
half verha		--
half verha		9,00
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		8,85
half verha		--
half verha		9,30
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		9,30
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		8,85
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,75
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,45
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,00
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,90
half verha		9,90
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		10,20
half verha		10,20
half verha		10,20
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,00
half verha		9,00
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,75
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		9,15
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
waterloop		--
waterloop		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
oever, slo		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
oever, slo		--
oever, slo		--
oever, slo		--
		13,65
		13,65
		16,05
		16,05
		15,75
		15,45
		15,45
		15,30
		14,10
		14,85
		15,45
		13,65
		13,05
		11,10
		15,00
		9,60
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		9,36
		9,36
		9,36
		8,32
		8,84
		8,84
		9,36
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		9,36
		9,36
		10,92
		8,84
		9,88
		12,48
		9,36
		9,36
		8,84
		8,84
		9,36
		8,84
		9,36
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		8,84
		10,92
		9,36
		9,88
		10,40

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,48
		12,48
		8,84
half verha		--
half verha		--
		9,00
		9,00
		9,30
		8,85
Kruin	2023	--
Kruin	2023	--
Kruin	2023	--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
		10,40
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--
half verha		--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
b:10404494	b:1040449433	--	--	Absoluut
b:10404494	b:1040449434	--	--	Absoluut
br:_S-027_	br:_S-027_041_8076a	--	--	Absoluut
b:Elst_Rij	b:Elst_Rijksweg	--	--	Absoluut
b:10404494	b:1040449435	--	--	Absoluut

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	8,82	Relatief

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Olympiasin	Olympiasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Olympiasin	Olympiasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Olympiasin	Olympiasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Olympiasin	Olympiasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Olympiasin	Olympiasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Olympiasin	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7513,99	6,80	2,99	0,81	--	--	--
Olympiasin	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7513,99	6,80	2,99	0,81	--	--	--
Olympiasin	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7575,80	6,80	2,98	0,82	--	--	--
Olympiasin	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7602,59	6,79	2,98	0,82	--	--	--
Olympiasin	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7513,99	6,80	2,99	0,81	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Olympiasin	--	--	91,68	95,68	89,65	--	3,57	2,03	4,00	--	4,75	2,29	6,35	--	--	--	--	--	468,44
Olympiasin	--	--	91,68	95,68	89,65	--	3,57	2,03	4,00	--	4,75	2,29	6,35	--	--	--	--	--	468,44
Olympiasin	--	--	91,09	95,37	88,92	--	3,75	2,13	4,20	--	5,16	2,50	6,88	--	--	--	--	--	469,25
Olympiasin	--	--	91,15	95,40	88,99	--	3,72	2,12	4,17	--	5,12	2,48	6,85	--	--	--	--	--	470,53
Olympiasin	--	--	91,68	95,68	89,65	--	3,57	2,03	4,00	--	4,75	2,29	6,35	--	--	--	--	--	468,44

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Olympiasin	214,96	54,56	--	18,24	4,56	2,43	--	24,27	5,14	3,86	--	83,44	90,58	97,45	102,26
Olympiasin	214,96	54,56	--	18,24	4,56	2,43	--	24,27	5,14	3,86	--	83,44	90,58	97,45	102,26
Olympiasin	215,31	55,24	--	19,32	4,81	2,61	--	26,58	5,64	4,27	--	83,64	90,80	97,72	102,45
Olympiasin	216,14	55,48	--	19,20	4,80	2,60	--	26,43	5,62	4,27	--	83,63	90,79	97,70	102,44
Olympiasin	214,96	54,56	--	18,24	4,56	2,43	--	24,27	5,14	3,86	--	83,44	90,58	97,45	102,26

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Olympiasin	107,65	104,26	97,55	88,67	78,55	85,51	91,89	97,57	103,67	100,21	93,46	83,84	74,79	81,97
Olympiasin	107,65	104,26	97,55	88,67	78,55	85,51	91,89	97,57	103,67	100,21	93,46	83,84	74,79	81,97
Olympiasin	107,75	104,37	97,67	88,87	78,69	85,67	92,10	97,69	103,73	100,28	93,53	83,97	75,07	82,26
Olympiasin	107,75	104,37	97,67	88,86	78,69	85,67	92,10	97,70	103,74	100,29	93,54	83,98	75,07	82,26
Olympiasin	107,65	104,26	97,55	88,67	78,55	85,51	91,89	97,57	103,67	100,21	93,46	83,84	74,79	81,97

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Olympiasin	88,97	93,57	98,63	95,27	88,58	79,99	--	--	--	--	--	--	--
Olympiasin	88,97	93,57	98,63	95,27	88,58	79,99	--	--	--	--	--	--	--
Olympiasin	89,30	93,83	98,80	95,44	88,76	80,26	--	--	--	--	--	--	--
Olympiasin	89,30	93,83	98,81	95,45	88,77	80,26	--	--	--	--	--	--	--
Olympiasin	88,97	93,57	98,63	95,27	88,58	79,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem
Contouren met aangeleverde verkeersgegevens Olympiasingel - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Olympiasin	--
Olympiasin	--
Olympiasin	--
Olympiasin	--
Olympiasin	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|421|	190475712 - 190507000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|421|	10448000 - 10500000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4487	91489539 - 91500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|417|	190561669 - 190643000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|419|	10387214 - 10400000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7432521 - 7520000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7595475 - 7620000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7690985 - 7720000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7801845 - 7820000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7801845 - 7820000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7801845 - 7820000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	7910924 - 7920000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8018224 - 8020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8085622 - 8120000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8085622 - 8120000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8085622 - 8120000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8182055 - 8199998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4485	89408785 - 89471000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|405|	9811000 - 9826000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	9909094 - 9918000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10312000 - 10325000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10565531 - 10600000	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10686157 - 10700000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10758394 - 10800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10802258 - 10854000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7522821 - 7548000	9,18	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7580004 - 7648000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7729371 - 7748000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7835679 - 7848000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7835679 - 7848000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7835679 - 7848000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	7862165 - 7948000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8031006 - 8048000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8147205 - 8148000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8147205 - 8148000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4487	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|419|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
510_b|421|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
512_b|4487	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500
510_b|417|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|419|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|415|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
510_b|421|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	108	108	108
512_b|4487	165,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	105	105	105
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	103	103	103
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	100	100	100
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	96	96	96
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	88	88	88
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	83	83	83
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	72	72	72
512_b|4485	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	111	111	111
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	113	113	113
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	116	116	116
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	118	118	118
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-131	-131	-131
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-124	-124	-124
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-114	-114	-114
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-93	-93	-93
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-83	-83	-83
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-73	-73	-73
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-73	-73	-73

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
512_b|4485	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	2,350	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	2,350	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	2,350	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	108	108	108
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	105	105	105
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	103	103	103
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	100	100	100
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	96	96	96
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	88	88	88
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	83	83	83
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	72	72	72
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	111	111	111
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	113	113	113
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	116	116	116
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	118	118	118
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-131	-131	-131
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-124	-124	-124
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-114	-114	-114
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-104	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-93	-93	-93
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-83	-83	-83
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-73	-73	-73
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-73	-73	-73

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|419|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
510_b|421|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
512_b|4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	96	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	103	103	103	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	100	100	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	96	96	96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	88	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	78	78	78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	78	78	78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	78	78	78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|403|	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-124	-124	-124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-73	-73	-73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-73	-73	-73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	108	108
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|419|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	105	105
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	111	111
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	113	113
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	116	116
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	118	118
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-124	-124
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-114	-114
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-73	-73
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-73	-73

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
510_b|421|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	108	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_b|4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|417|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|419|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	111	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	113	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	116	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	118	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|403|	-131	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-124	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-114	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-104	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-104	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-104	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-93	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-83	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-73	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-73	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,960	0,720	0,840	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-131	-131	-131	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-124	-124	-124	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-114	-114	-114	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-104	-104	-104	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-104	-104	-104	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-104	-104	-104	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-93	-93	-93	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-83	-83	-83	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	103	103	103	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	103	103	103
510_b|401|	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	100	100	100
510_b|401|	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	96	96	96
510_b|401|	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	92	92	92
510_b|401|	0,000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	88	88	88
510_b|401|	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	83	83	83
510_b|401|	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	78	78	78
510_b|401|	0,000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	72	72	72
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,60	91,38	106,15	112,69	115,25	114,69	107,67
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	93,53	110,42	114,55	116,63	115,22	110,00
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|419|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,56	91,35	106,15	112,65	115,13	114,52	107,53
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,67	91,52	106,23	112,66	115,08	114,41	107,48
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,62	91,48	106,22	112,62	114,96	114,25	107,35
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,57	91,44	106,22	112,56	114,81	114,06	107,18
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,51	91,39	106,22	112,50	114,67	113,87	107,01
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,51	91,39	106,22	112,50	114,67	113,87	107,01
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,51	91,39	106,22	112,50	114,67	113,87	107,01
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,46	91,35	106,21	112,44	114,53	113,70	106,86
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,39	91,30	106,20	112,36	114,36	113,51	106,68
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32	91,25	106,20	112,28	114,20	113,34	106,51
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32	91,25	106,20	112,28	114,20	113,34	106,51
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32	91,25	106,20	112,28	114,20	113,34	106,51
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,23	91,19	106,19	112,17	114,02	113,17	106,33
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,10	76,96	93,62	101,35	94,45	91,14	85,28
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,15	76,99	93,63	101,38	94,53	91,22	85,39
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,64	91,40	106,15	112,73	115,36	114,86	107,80
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,66	91,42	106,16	112,76	115,44	114,98	107,90
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,70	91,45	106,16	112,80	115,56	115,16	108,04
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,73	91,46	106,16	112,82	115,64	115,28	108,13
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,86	106,29	113,06	116,23	116,18	108,88
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,91	91,80	106,29	112,97	115,94	115,72	108,53
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,78	91,68	106,28	112,85	115,54	115,09	108,04
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,64	91,55	106,26	112,71	115,15	114,52	107,58
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,64	91,55	106,26	112,71	115,15	114,52	107,58
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,64	91,55	106,26	112,71	115,15	114,52	107,58
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,49	91,42	106,25	112,55	114,74	113,98	107,11
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,35	91,32	106,24	112,40	114,40	113,58	106,74
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,21	91,23	106,23	112,23	114,09	113,27	106,42
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,21	91,23	106,23	112,23	114,09	113,27	106,42

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
510_b|421|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|421|	94,75	74,35	87,29	102,61	107,97	110,47	109,80	103,33	90,57	--	--	--
512_b|4487	96,77	78,39	93,65	110,53	114,56	116,62	115,26	110,02	96,67	--	--	--
510_b|417|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|419|	94,65	74,31	87,24	102,58	107,93	110,37	109,67	103,21	90,44	--	--	--
510_b|401|	94,87	74,38	87,72	102,94	107,95	110,32	109,63	103,28	90,85	--	--	--
510_b|401|	94,75	74,35	87,64	102,89	107,92	110,22	109,51	103,15	90,69	--	--	--
510_b|401|	94,59	74,31	87,54	102,82	107,87	110,09	109,36	102,97	90,48	--	--	--
510_b|401|	94,44	74,26	87,45	102,76	107,82	109,97	109,21	102,81	90,29	--	--	--
510_b|401|	94,44	74,26	87,45	102,76	107,82	109,97	109,21	102,81	90,29	--	--	--
510_b|401|	94,44	74,26	87,45	102,76	107,82	109,97	109,21	102,81	90,29	--	--	--
510_b|401|	94,29	74,22	87,35	102,69	107,76	109,85	109,08	102,66	90,10	--	--	--
510_b|401|	94,11	74,17	87,24	102,61	107,70	109,71	108,92	102,48	89,88	--	--	--
510_b|401|	93,94	74,12	87,13	102,54	107,63	109,58	108,79	102,32	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,94	74,12	87,13	102,54	107,63	109,58	108,79	102,32	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,94	74,12	87,13	102,54	107,63	109,58	108,79	102,32	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,75	74,06	87,01	102,45	107,54	109,43	108,65	102,15	89,46	--	--	--
512_b|4485	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
510_b|405|	77,89	62,75	78,26	92,34	96,26	89,76	92,73	82,23	73,78	--	--	--
510_b|405|	78,00	62,71	78,21	92,32	96,27	89,78	92,82	82,33	73,85	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	94,86	74,38	87,34	102,64	108,00	110,56	109,94	103,45	90,69	--	--	--
510_b|421|	94,93	74,40	87,37	102,66	108,02	110,63	110,03	103,53	90,78	--	--	--
510_b|421|	95,03	74,43	87,42	102,69	108,05	110,73	110,18	103,67	90,91	--	--	--
510_b|421|	95,10	74,45	87,46	102,71	108,07	110,80	110,28	103,75	91,00	--	--	--
510_b|403|	95,96	74,78	88,45	103,50	112,43	116,43	117,43	112,71	98,99	--	--	--
510_b|403|	95,73	74,70	88,35	103,43	112,30	115,94	116,64	112,05	98,52	--	--	--
510_b|403|	95,34	74,59	88,14	103,29	112,11	115,19	115,48	111,07	97,78	--	--	--
510_b|403|	94,93	74,48	87,88	103,11	111,90	114,42	114,30	110,02	96,98	--	--	--
510_b|403|	94,93	74,48	87,88	103,11	111,90	114,42	114,30	110,02	96,98	--	--	--
510_b|403|	94,93	74,48	87,88	103,11	111,90	114,42	114,30	110,02	96,98	--	--	--
510_b|403|	94,51	74,36	87,62	102,93	111,66	113,54	113,00	108,80	96,04	--	--	--
510_b|403|	94,14	74,26	87,39	102,78	111,41	112,74	111,86	107,66	95,14	--	--	--
510_b|403|	93,81	74,15	87,18	102,64	111,14	111,94	110,82	106,48	94,19	--	--	--
510_b|403|	93,81	74,15	87,18	102,64	111,14	111,94	110,82	106,48	94,19	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,63	90,37	105,03	111,69	114,32	113,82	106,71
512_b|4487	--	--	--	--	--	80,11	95,25	112,14	116,26	118,35	116,94	111,72
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|419|	--	--	--	--	--	78,60	90,35	105,02	111,65	114,21	113,66	106,58
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,54	90,66	105,42	111,86	114,34	113,77	106,78
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,50	90,63	105,41	111,82	114,23	113,63	106,65
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,45	90,58	105,41	111,76	114,09	113,44	106,49
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,39	90,54	105,40	111,70	113,95	113,27	106,33
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,39	90,54	105,40	111,70	113,95	113,27	106,33
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,39	90,54	105,40	111,70	113,95	113,27	106,33
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,34	90,50	105,40	111,64	113,82	113,11	106,19
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,27	90,45	105,39	111,56	113,66	112,94	106,02
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,21	90,41	105,39	111,48	113,51	112,78	105,86
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,21	90,41	105,39	111,48	113,51	112,78	105,86
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,21	90,41	105,39	111,48	113,51	112,78	105,86
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,13	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,10	75,96	92,62	100,35	93,45	90,14	84,28
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,15	75,99	92,63	100,37	93,53	90,22	84,39
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,67	90,39	105,03	111,73	114,43	113,99	106,84
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,69	90,41	105,03	111,75	114,51	114,10	106,94
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,73	90,44	105,03	111,79	114,63	114,28	107,08
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,75	90,45	105,03	111,82	114,71	114,40	107,17
510_b|403|	--	--	--	--	--	79,02	90,86	105,17	112,06	115,29	115,30	107,92
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,94	90,80	105,17	111,98	115,01	114,84	107,58
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,82	90,68	105,16	111,85	114,61	114,22	107,09
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,69	90,55	105,15	111,71	114,22	113,66	106,62
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,69	90,55	105,15	111,71	114,22	113,66	106,62
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,69	90,55	105,15	111,71	114,22	113,66	106,62
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,55	90,43	105,13	111,55	113,82	113,13	106,16
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,42	90,32	105,12	111,39	113,49	112,74	105,79
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,28	90,23	105,11	111,22	113,19	112,44	105,47
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,28	90,23	105,11	111,22	113,19	112,44	105,47

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
510_b|421|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|421|	93,80	73,17	86,03	101,14	106,62	109,21	108,63	102,03	89,38	--	--	--
512_b|4487	98,49	80,11	95,37	112,25	116,28	118,34	116,98	111,74	98,38	--	--	--
510_b|417|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|419|	93,70	73,14	85,98	101,11	106,59	109,10	108,49	101,90	89,25	--	--	--
510_b|401|	94,05	73,40	87,02	102,32	107,29	109,71	109,08	102,72	90,20	--	--	--
510_b|401|	93,94	73,37	86,95	102,27	107,26	109,62	108,97	102,59	90,05	--	--	--
510_b|401|	93,79	73,33	86,86	102,21	107,21	109,50	108,82	102,43	89,86	--	--	--
510_b|401|	93,64	73,29	86,77	102,15	107,16	109,39	108,69	102,28	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,64	73,29	86,77	102,15	107,16	109,39	108,69	102,28	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,64	73,29	86,77	102,15	107,16	109,39	108,69	102,28	89,68	--	--	--
510_b|401|	93,50	73,25	86,68	102,09	107,11	109,28	108,57	102,14	89,50	--	--	--
510_b|401|	93,33	73,21	86,57	102,02	107,05	109,15	108,43	101,98	89,30	--	--	--
510_b|401|	93,17	73,16	86,47	101,95	106,98	109,03	108,31	101,84	89,12	--	--	--
510_b|401|	93,17	73,16	86,47	101,95	106,98	109,03	108,31	101,84	89,12	--	--	--
510_b|401|	93,17	73,16	86,47	101,95	106,98	109,03	108,31	101,84	89,12	--	--	--
510_b|401|	92,99	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69	88,92	--	--	--
512_b|4485	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
510_b|405|	76,89	61,75	77,25	91,34	95,26	88,76	91,73	81,23	72,78	--	--	--
510_b|405|	77,00	61,70	77,20	91,31	95,27	88,78	91,81	81,33	72,84	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	93,90	73,20	86,09	101,18	106,66	109,31	108,77	102,17	89,51	--	--	--
510_b|421|	93,97	73,22	86,12	101,20	106,68	109,38	108,87	102,26	89,60	--	--	--
510_b|421|	94,08	73,25	86,17	101,24	106,72	109,49	109,02	102,40	89,74	--	--	--
510_b|421|	94,15	73,27	86,21	101,26	106,74	109,56	109,13	102,49	89,83	--	--	--
510_b|403|	94,99	73,61	87,26	102,12	111,40	115,39	116,45	111,68	97,90	--	--	--
510_b|403|	94,77	73,54	87,15	102,05	111,27	114,89	115,65	111,02	97,43	--	--	--
510_b|403|	94,39	73,43	86,93	101,89	111,07	114,13	114,47	110,02	96,69	--	--	--
510_b|403|	93,99	73,32	86,66	101,70	110,86	113,33	113,26	108,95	95,88	--	--	--
510_b|403|	93,99	73,32	86,66	101,70	110,86	113,33	113,26	108,95	95,88	--	--	--
510_b|403|	93,99	73,32	86,66	101,70	110,86	113,33	113,26	108,95	95,88	--	--	--
510_b|403|	93,57	73,20	86,38	101,50	110,60	112,44	111,93	107,71	94,94	--	--	--
510_b|403|	93,21	73,09	86,14	101,33	110,34	111,60	110,76	106,53	94,03	--	--	--
510_b|403|	92,89	72,99	85,92	101,17	110,05	110,77	109,68	105,31	93,08	--	--	--
510_b|403|	92,89	72,99	85,92	101,17	110,05	110,77	109,68	105,31	93,08	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,75	86,07	101,41	107,39	109,64	108,85	102,25
512_b|4487	--	--	--	--	--	78,21	93,35	110,24	114,37	116,45	115,04	109,82
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|419|	--	--	--	--	--	73,70	86,04	101,41	107,36	109,53	108,70	102,13
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,90	86,40	101,70	107,60	109,78	108,94	102,40
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,86	86,37	101,70	107,56	109,68	108,79	102,29
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,79	86,34	101,69	107,51	109,55	108,61	102,15
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,73	86,30	101,69	107,46	109,42	108,44	102,01
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,73	86,30	101,69	107,46	109,42	108,44	102,01
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,73	86,30	101,69	107,46	109,42	108,44	102,01
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,66	86,27	101,69	107,40	109,29	108,28	101,88
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,58	86,22	101,68	107,33	109,14	108,11	101,73
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,50	86,18	101,68	107,26	109,00	107,95	101,59
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,50	86,18	101,68	107,26	109,00	107,95	101,59
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,50	86,18	101,68	107,26	109,00	107,95	101,59
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68	107,17	108,84	107,79	101,44
512_b|4485	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,05	69,99	86,66	94,34	87,46	84,07	78,33
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,11	70,03	86,67	94,37	87,55	84,15	78,45
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,80	86,09	101,42	107,43	109,74	109,02	102,37
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,83	86,10	101,42	107,45	109,81	109,13	102,45
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,87	86,13	101,42	107,49	109,92	109,30	102,57
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,90	86,14	101,42	107,51	109,99	109,42	102,66
510_b|403|	--	--	--	--	--	74,32	86,52	101,58	107,79	110,59	110,34	103,38
510_b|403|	--	--	--	--	--	74,21	86,46	101,58	107,72	110,33	109,89	103,06
510_b|403|	--	--	--	--	--	74,04	86,36	101,57	107,60	109,96	109,28	102,62
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,87	86,26	101,56	107,47	109,60	108,74	102,21
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,87	86,26	101,56	107,47	109,60	108,74	102,21
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,87	86,26	101,56	107,47	109,60	108,74	102,21
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,68	86,15	101,56	107,33	109,23	108,23	101,81
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,50	86,06	101,55	107,19	108,93	107,84	101,49
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,33	85,98	101,54	107,03	108,65	107,55	101,22
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,33	85,98	101,54	107,03	108,65	107,55	101,22

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
510_b|421|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|421|	89,24	69,62	83,25	99,30	104,17	106,47	105,52	99,52	86,41	--	--	--
512_b|4487	96,59	78,21	93,47	110,35	114,38	116,44	115,08	109,84	96,49	--	--	--
510_b|417|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|419|	89,15	69,59	83,23	99,28	104,15	106,41	105,43	99,45	86,34	--	--	--
510_b|401|	89,61	69,83	83,78	99,75	104,44	106,70	105,73	99,83	86,93	--	--	--
510_b|401|	89,51	69,80	83,74	99,73	104,42	106,64	105,66	99,76	86,84	--	--	--
510_b|401|	89,38	69,76	83,68	99,70	104,39	106,56	105,56	99,67	86,72	--	--	--
510_b|401|	89,25	69,72	83,63	99,67	104,36	106,49	105,47	99,58	86,62	--	--	--
510_b|401|	89,25	69,72	83,63	99,67	104,36	106,49	105,47	99,58	86,62	--	--	--
510_b|401|	89,25	69,72	83,63	99,67	104,36	106,49	105,47	99,58	86,62	--	--	--
510_b|401|	89,13	69,68	83,58	99,64	104,33	106,42	105,38	99,50	86,51	--	--	--
510_b|401|	88,98	69,64	83,52	99,60	104,29	106,34	105,29	99,41	86,40	--	--	--
510_b|401|	88,84	69,59	83,46	99,57	104,25	106,27	105,21	99,33	86,29	--	--	--
510_b|401|	88,84	69,59	83,46	99,57	104,25	106,27	105,21	99,33	86,29	--	--	--
510_b|401|	88,84	69,59	83,46	99,57	104,25	106,27	105,21	99,33	86,29	--	--	--
510_b|401|	88,68	69,54	83,40	99,53	104,20	106,19	105,12	99,25	86,18	--	--	--
512_b|4485	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
510_b|405|	70,80	55,62	71,16	85,34	89,34	82,87	85,58	75,38	66,77	--	--	--
510_b|405|	70,91	55,57	71,11	85,31	89,35	82,89	85,67	75,47	66,84	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	89,33	69,65	83,28	99,31	104,20	106,53	105,61	99,59	86,49	--	--	--
510_b|421|	89,40	69,67	83,30	99,32	104,21	106,57	105,67	99,64	86,54	--	--	--
510_b|421|	89,49	69,70	83,33	99,34	104,23	106,63	105,77	99,72	86,63	--	--	--
510_b|421|	89,55	69,72	83,35	99,35	104,24	106,68	105,84	99,77	86,68	--	--	--
510_b|403|	90,32	70,09	83,97	99,77	107,34	110,82	111,55	106,66	92,77	--	--	--
510_b|403|	90,10	70,01	83,90	99,73	107,24	110,40	110,83	106,06	92,35	--	--	--
510_b|403|	89,76	69,90	83,77	99,66	107,08	109,79	109,80	105,17	91,70	--	--	--
510_b|403|	89,41	69,79	83,61	99,58	106,92	109,17	108,79	104,25	91,02	--	--	--
510_b|403|	89,41	69,79	83,61	99,58	106,92	109,17	108,79	104,25	91,02	--	--	--
510_b|403|	89,41	69,79	83,61	99,58	106,92	109,17	108,79	104,25	91,02	--	--	--
510_b|403|	89,04	69,66	83,46	99,49	106,72	108,51	107,74	103,23	90,24	--	--	--
510_b|403|	88,73	69,56	83,33	99,42	106,53	107,93	106,87	102,31	89,52	--	--	--
510_b|403|	88,44	69,45	83,21	99,36	106,32	107,38	106,13	101,43	88,79	--	--	--
510_b|403|	88,44	69,45	83,21	99,36	106,32	107,38	106,13	101,43	88,79	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|403|	8147205 - 8148000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8148000 - 8200000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10833501 - 10852999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4485	89524000 - 89554000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
511_a|435|	2934000 - 2938000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
511_a|435|	3249864 - 3285000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10854000 - 10870000	9,69	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|443|	290452947 - 290488000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|415|	10320925 - 10342000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10386453 - 10401000	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10478785 - 10499999	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	190479758 - 190506000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|405|	9860793 - 9900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	9973441 - 10000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10010933 - 10050000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10092470 - 10100000	9,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10146789 - 10150000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10150000 - 10220000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10244643 - 10264000	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	11232037 - 11242000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	190447109 - 190454997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|421|	10855000 - 10871000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4483	89322515 - 89343000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|403|	8240695 - 8248000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8329882 - 8348000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8445029 - 8448000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8756582 - 8800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8846423 - 8848000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	8993322 - 9000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9073538 - 9100000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9197874 - 9200000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9286017 - 9300000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9338493 - 9400000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9411784 - 9500000	9,62	9,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9591927 - 9600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|443|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4483	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,880	8,730	5,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	176,500	262,000
511_a|435|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000
511_a|435|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
512_e|443|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,220	0,150	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,220
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|417|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|417|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
512_b|4483	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-73	-73	-73
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	140	140	140
512_b|4485	169,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,240	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80
511_a|435|	0,240	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	140	140	140
512_e|443|	0,150	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,500	6,500	4,500	0,000	80	80	80
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-139	-139	-139
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-140	-140	-140
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	140	140	140
510_b|417|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	89	89	89
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	91	91	91
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	92	92	92
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	94	94	94
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	96	96	96
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	99	99	99
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	102	102	102
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	140	140	140
510_b|417|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	118	118	118
512_b|4483	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-52	-52	-52
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-42	-42	-42
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,080	2,280	0,560	0,000	-40	-40	-40
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	-40	-40	-40
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	40	40	40
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	48	48	48
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	57	57	57
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	64	64	64
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	69	69	69
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	74	74	74
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	78	78	78

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
512_e|443|	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,500	6,500	4,500	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
512_b|4483	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,450	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
510_b|403|	2,350	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	2,460	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	2,460	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	2,460	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	2,460	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	2,460	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	2,350	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	2,460	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	2,350	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	2,350	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-73	-73	-73
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-62	-62	-62
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	140	140	140
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	140	140	140
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-139	-139	-139
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-140	-140	-140
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	140	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	89	89	89
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	91	91	91
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	92	92	92
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	94	94	94
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	96	96	96
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	99	99	99
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	102	102	102
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	140	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	118	118	118
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-62	-62	-62
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-52	-52	-52
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-42	-42	-42
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-40	-40	-40
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-40	-40	-40
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	40	40	40
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	48	48	48
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	57	57	57
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	64	64	64
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	69	69	69
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	74	74	74
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	78	78	78

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,510
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_e|443|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|417|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|417|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
512_b|4483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
510_b|403|	-73	-73	-73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-62	-62	-62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	-140	-140	-140	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	89	89	89	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	91	91	91	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	99	99	99	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	-62	-62	-62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
512_e|443|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
512_b|4483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-73	-73
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-62	-62
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	140	140
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	140	140
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-139	-139
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-140	-140
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	89	89
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	91	91
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	92	92
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	94	94
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	96	96
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	99	99
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	102	102
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	118	118
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-62	-62
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-52	-52
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-42	-42
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40
510_b|403|	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
510_b|403|	-73	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-62	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|443|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	-140	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|417|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	91	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	94	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	96	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	99	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|417|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	118	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_b|4483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|403|	-62	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-52	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-42	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	-40	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	48	48	48	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	57	57	57	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	64	64	64	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	69	69	69	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	74	74	74	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-52	-52	-52	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-42	-42	-42	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	5,600	4,200	2,160	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
510_b|403|	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|443|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	-40	-40	-40
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	40	40	40
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	48	48	48
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	57	57	57
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	64	64	64
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	69	69	69
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	74	74	74
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	78	78	78

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-42	-42	-42	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,21	91,23	106,23	112,23	114,09	113,27	106,42
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,06	91,14	106,21	112,02	113,80	113,01	106,14
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,01	91,63	106,11	113,03	116,51	116,72	109,20
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	93,64	110,53	114,66	116,74	115,33	110,12
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	62,33	76,33	90,62	94,99	94,73	93,21	88,01
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,33	77,33	91,62	99,99	96,73	94,21	89,01
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,01	91,63	106,11	113,03	116,51	116,72	109,20
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	80,69	97,60	101,42	103,16	101,60	96,66
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,62	106,11	113,02	116,46	116,64	109,15
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,01	91,63	106,11	113,03	116,51	116,72	109,20
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,01	91,63	106,11	113,03	116,51	116,72	109,20
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,35	91,23	106,14	112,42	114,56	113,77	106,89
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,38	91,24	106,14	112,45	114,63	113,85	106,96
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,39	91,25	106,14	112,47	114,66	113,89	107,00
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,42	91,27	106,14	112,50	114,73	113,98	107,08
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,44	91,28	106,15	112,53	114,80	114,07	107,16
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,48	91,30	106,15	112,57	114,91	114,22	107,28
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,52	91,33	106,15	112,61	115,02	114,37	107,40
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,01	91,63	106,11	113,03	116,51	116,72	109,20
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,73	91,46	106,16	112,82	115,64	115,28	108,13
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,06	91,14	106,21	112,02	113,80	113,01	106,14
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,93	91,07	106,20	111,83	113,58	112,86	105,95
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,80	91,01	106,19	111,60	113,41	112,76	105,81
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,77	91,00	106,19	111,56	113,38	112,75	105,79
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39	112,75	105,80
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39	112,75	105,80
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	91,06	106,21	111,75	113,51	112,82	105,90
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,01	91,11	106,22	111,94	113,69	112,93	106,05
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,10	91,16	106,23	112,08	113,86	113,06	106,19
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,17	91,20	106,24	112,17	113,99	113,17	106,32
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,24	91,25	106,24	112,26	114,13	113,30	106,46
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,30	91,29	106,25	112,33	114,25	113,42	106,58

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
510_b|403|	93,81	74,15	87,18	102,64	111,14	111,94	110,82	106,48	94,19	--	--	--
510_b|403|	93,49	74,05	86,97	102,49	110,80	111,10	109,84	105,20	93,10	--	--	--
510_b|415|	95,86	74,63	87,73	102,83	108,18	111,51	111,43	104,72	91,94	--	--	--
512_b|4485	96,88	78,50	93,76	110,64	114,68	116,74	115,37	110,14	96,78	--	--	--
511_a|435|	80,44	58,96	76,76	91,61	92,32	91,26	93,71	87,24	78,12	--	--	--
511_a|435|	81,44	59,54	77,01	91,83	95,34	92,49	93,95	87,57	78,58	--	--	--
510_b|415|	95,86	74,63	87,73	102,83	108,18	111,51	111,43	104,72	91,94	--	--	--
512_e|443|	83,59	65,19	80,80	97,70	101,44	103,15	101,64	96,68	83,48	--	--	--
510_b|415|	95,82	74,69	87,78	102,88	112,45	116,91	118,24	113,34	99,33	--	--	--
510_b|415|	95,86	74,70	87,80	102,89	112,47	116,97	118,35	113,43	99,40	--	--	--
510_b|415|	95,86	74,63	87,73	102,83	108,18	111,51	111,43	104,72	91,94	--	--	--
510_b|417|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|405|	94,13	74,15	87,00	102,42	107,75	109,91	109,09	102,65	89,86	--	--	--
510_b|405|	94,19	74,17	87,03	102,44	107,77	109,96	109,15	102,71	89,92	--	--	--
510_b|405|	94,22	74,18	87,05	102,45	107,79	109,99	109,18	102,74	89,96	--	--	--
510_b|405|	94,29	74,20	87,07	102,47	107,81	110,04	109,25	102,81	90,03	--	--	--
510_b|405|	94,35	74,22	87,10	102,49	107,83	110,10	109,32	102,88	90,10	--	--	--
510_b|405|	94,45	74,25	87,15	102,52	107,87	110,19	109,43	102,98	90,21	--	--	--
510_b|405|	94,55	74,28	87,20	102,55	107,90	110,28	109,55	103,09	90,32	--	--	--
510_b|415|	95,86	74,63	87,73	102,83	108,18	111,51	111,43	104,72	91,94	--	--	--
510_b|417|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|421|	95,10	74,45	87,46	102,71	108,07	110,80	110,28	103,75	91,00	--	--	--
512_b|4483	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
510_b|403|	93,49	74,05	86,97	102,49	110,80	111,10	109,84	105,20	93,10	--	--	--
510_b|403|	93,27	73,97	86,92	102,42	110,45	110,41	109,17	104,11	92,10	--	--	--
510_b|403|	93,07	73,91	86,98	102,42	110,05	109,82	108,68	103,16	91,10	--	--	--
510_b|403|	93,04	73,90	86,99	102,42	109,96	109,72	108,60	102,99	90,90	--	--	--
510_b|403|	93,04	73,91	87,00	102,43	109,96	109,73	108,61	103,01	90,91	--	--	--
510_b|403|	93,04	73,88	86,94	102,37	107,11	109,04	108,31	101,80	88,87	--	--	--
510_b|403|	93,19	73,92	86,89	102,38	107,26	109,13	108,40	101,88	89,00	--	--	--
510_b|403|	93,39	73,99	86,86	102,38	107,43	109,26	108,53	102,00	89,17	--	--	--
510_b|403|	93,56	74,04	86,96	102,48	107,53	109,38	108,62	102,12	89,33	--	--	--
510_b|403|	93,70	74,09	87,05	102,54	107,60	109,48	108,71	102,23	89,48	--	--	--
510_b|403|	93,85	74,13	87,15	102,61	107,68	109,59	108,82	102,35	89,65	--	--	--
510_b|403|	93,98	74,17	87,23	102,66	107,73	109,69	108,91	102,46	89,80	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,28	90,23	105,11	111,22	113,19	112,44	105,47
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,14	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,85	90,75	105,29	112,22	115,70	115,98	108,43
512_b|4485	--	--	--	--	--	80,22	95,36	112,24	116,37	118,46	117,05	111,83
511_a|435|	--	--	--	--	--	61,31	75,31	89,63	93,99	93,75	92,22	87,02
511_a|435|	--	--	--	--	--	62,31	76,31	90,63	98,99	95,75	93,22	88,02
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,85	90,75	105,29	112,22	115,70	115,98	108,43
512_e|443|	--	--	--	--	--	66,79	82,29	99,20	103,01	104,76	103,19	98,26
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,84	90,74	105,29	112,21	115,66	115,91	108,38
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,85	90,75	105,29	112,22	115,70	115,98	108,43
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,85	90,75	105,29	112,22	115,70	115,98	108,43
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,41	90,23	105,01	111,41	113,64	112,93	105,94
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,43	90,24	105,01	111,44	113,71	113,01	106,01
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,44	90,25	105,01	111,46	113,74	113,05	106,05
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,47	90,26	105,02	111,49	113,81	113,13	106,12
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,49	90,28	105,02	111,52	113,88	113,22	106,20
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,53	90,30	105,02	111,56	113,99	113,36	106,32
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,56	90,32	105,02	111,60	114,09	113,50	106,45
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,85	90,75	105,29	112,22	115,70	115,98	108,43
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,75	90,45	105,03	111,82	114,71	114,40	107,17
512_b|4483	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,14	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,01	90,08	105,08	110,81	112,69	112,05	105,01
510_b|403|	--	--	--	--	--	77,89	90,02	105,07	110,58	112,52	111,96	104,88
510_b|403|	--	--	--	--	--	77,86	90,01	105,06	110,53	112,49	111,95	104,85
510_b|403|	--	--	--	--	--	77,87	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86
510_b|403|	--	--	--	--	--	77,87	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86
510_b|403|	--	--	--	--	--	77,97	90,07	105,09	110,73	112,62	112,01	104,96
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,08	90,12	105,10	110,92	112,80	112,12	105,10
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,17	90,17	105,11	111,06	112,96	112,24	105,25
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,24	90,21	105,11	111,15	113,09	112,35	105,37
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,30	90,25	105,12	111,24	113,23	112,47	105,51
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,36	90,29	105,13	111,31	113,34	112,59	105,63

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
510_b|403|	92,89	72,99	85,92	101,17	110,05	110,77	109,68	105,31	93,08	--	--	--
510_b|403|	92,58	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98	91,97	--	--	--
510_b|415|	95,00	73,60	87,03	102,22	107,50	110,82	110,77	104,06	91,23	--	--	--
512_b|4485	98,60	80,22	95,48	112,36	116,39	118,45	117,09	111,85	98,49	--	--	--
511_a|435|	79,40	57,95	75,71	90,57	91,33	90,33	92,69	86,25	77,08	--	--	--
511_a|435|	80,40	58,53	75,96	90,80	94,40	91,59	92,95	86,59	77,55	--	--	--
510_b|415|	95,00	73,60	87,03	102,22	107,50	110,82	110,77	104,06	91,23	--	--	--
512_e|443|	85,19	66,79	82,41	99,30	103,03	104,75	103,24	98,27	85,08	--	--	--
510_b|415|	94,96	73,66	87,08	102,26	111,75	116,04	117,41	112,41	98,26	--	--	--
510_b|415|	95,00	73,67	87,10	102,27	111,76	116,11	117,52	112,50	98,33	--	--	--
510_b|415|	95,00	73,60	87,03	102,22	107,50	110,82	110,77	104,06	91,23	--	--	--
510_b|417|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|405|	93,19	72,98	85,73	100,93	106,39	108,61	107,88	101,30	88,64	--	--	--
510_b|405|	93,25	73,00	85,76	100,95	106,41	108,67	107,94	101,37	88,71	--	--	--
510_b|405|	93,28	73,01	85,77	100,96	106,42	108,70	107,98	101,40	88,74	--	--	--
510_b|405|	93,35	73,03	85,81	100,99	106,45	108,76	108,05	101,47	88,82	--	--	--
510_b|405|	93,41	73,05	85,84	101,01	106,48	108,82	108,12	101,55	88,89	--	--	--
510_b|405|	93,50	73,08	85,89	101,04	106,51	108,91	108,24	101,66	89,01	--	--	--
510_b|405|	93,60	73,11	85,93	101,07	106,55	109,01	108,36	101,78	89,13	--	--	--
510_b|415|	95,00	73,60	87,03	102,22	107,50	110,82	110,77	104,06	91,23	--	--	--
510_b|417|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|421|	94,15	73,27	86,21	101,26	106,74	109,56	109,13	102,49	89,83	--	--	--
512_b|4483	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
510_b|403|	92,58	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98	91,97	--	--	--
510_b|403|	92,36	72,81	85,65	100,93	109,33	109,16	107,95	102,83	90,95	--	--	--
510_b|403|	92,17	72,75	85,71	100,92	108,90	108,53	107,44	101,82	89,92	--	--	--
510_b|403|	92,13	72,75	85,73	100,92	108,80	108,41	107,36	101,64	89,72	--	--	--
510_b|403|	92,14	72,76	85,74	100,94	108,81	108,43	107,38	101,66	89,73	--	--	--
510_b|403|	92,14	72,73	85,68	100,87	105,67	107,68	107,06	100,37	87,60	--	--	--
510_b|403|	92,29	72,77	85,62	100,88	105,85	107,77	107,16	100,46	87,73	--	--	--
510_b|403|	92,47	72,83	85,58	100,89	106,03	107,91	107,29	100,59	87,92	--	--	--
510_b|403|	92,64	72,88	85,68	100,99	106,14	108,05	107,39	100,72	88,09	--	--	--
510_b|403|	92,78	72,92	85,78	101,06	106,22	108,15	107,48	100,84	88,25	--	--	--
510_b|403|	92,93	72,97	85,89	101,14	106,30	108,27	107,59	100,98	88,42	--	--	--
510_b|403|	93,05	73,01	85,98	101,20	106,37	108,38	107,69	101,10	88,58	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,33	85,98	101,54	107,03	108,65	107,55	101,22
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53	106,85	108,38	107,30	100,98
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,46	86,61	101,68	108,00	111,15	111,18	103,98
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,33	93,47	110,35	114,48	116,57	115,16	109,94
511_a|435|	--	--	--	--	--	54,67	68,88	83,16	87,40	87,34	85,92	80,75
511_a|435|	--	--	--	--	--	55,67	69,88	84,16	92,40	89,34	86,92	81,75
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,46	86,61	101,68	108,00	111,15	111,18	103,98
512_e|443|	--	--	--	--	--	65,19	80,69	97,60	101,42	103,16	101,60	96,66
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,45	86,60	101,68	107,99	111,11	111,11	103,93
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,46	86,61	101,68	108,00	111,15	111,18	103,98
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,46	86,61	101,68	108,00	111,15	111,18	103,98
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,45	85,94	101,41	107,15	109,02	107,99	101,58
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,48	85,95	101,41	107,18	109,08	108,07	101,64
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,50	85,95	101,41	107,19	109,11	108,11	101,68
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,53	85,97	101,41	107,22	109,17	108,19	101,74
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,56	85,98	101,41	107,24	109,24	108,27	101,81
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,61	86,00	101,41	107,28	109,33	108,41	101,91
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,66	86,02	101,41	107,32	109,43	108,55	102,02
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,46	86,61	101,68	108,00	111,15	111,18	103,98
510_b|417|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,90	86,14	101,42	107,51	109,99	109,42	102,66
512_b|4483	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53	106,85	108,38	107,30	100,98
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,97	85,83	101,52	106,67	108,18	107,16	100,82
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,80	85,77	101,52	106,47	108,02	107,06	100,70
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,76	85,75	101,52	106,42	108,00	107,05	100,68
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37	107,97	107,03	100,66
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37	107,97	107,03	100,66
510_b|403|	--	--	--	--	--	72,86	85,75	101,45	106,53	108,08	107,09	100,74
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,00	85,80	101,46	106,70	108,24	107,20	100,86
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,12	85,85	101,47	106,82	108,39	107,32	100,98
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,20	85,89	101,47	106,91	108,51	107,42	101,09
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,29	85,93	101,47	106,99	108,63	107,54	101,21
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,35	85,96	101,48	107,05	108,74	107,65	101,31

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
510_b|403|	88,44	69,45	83,21	99,36	106,32	107,38	106,13	101,43	88,79	--	--	--
510_b|403|	88,17	69,34	83,09	99,30	106,06	106,84	105,49	100,56	88,00	--	--	--
510_b|415|	90,62	70,16	83,90	99,76	104,63	107,50	107,03	100,78	87,76	--	--	--
512_b|4485	96,71	78,33	93,59	110,47	114,50	116,56	115,20	109,96	96,60	--	--	--
511_a|435|	73,14	51,60	69,51	84,40	85,12	84,32	86,59	80,20	70,93	--	--	--
511_a|435|	74,14	52,16	69,76	84,64	88,18	85,62	86,87	80,57	71,40	--	--	--
510_b|415|	90,62	70,16	83,90	99,76	104,63	107,50	107,03	100,78	87,76	--	--	--
512_e|443|	83,59	65,19	80,80	97,70	101,44	103,15	101,64	96,68	83,48	--	--	--
510_b|415|	90,59	70,21	83,94	99,79	107,62	111,63	112,71	107,75	93,73	--	--	--
510_b|415|	90,62	70,22	83,95	99,79	107,64	111,69	112,81	107,83	93,79	--	--	--
510_b|415|	90,62	70,16	83,90	99,76	104,63	107,50	107,03	100,78	87,76	--	--	--
510_b|417|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|405|	88,70	69,43	83,08	99,21	104,04	106,13	105,05	99,13	85,99	--	--	--
510_b|405|	88,75	69,45	83,10	99,22	104,05	106,16	105,09	99,17	86,02	--	--	--
510_b|405|	88,78	69,46	83,11	99,22	104,06	106,18	105,12	99,18	86,04	--	--	--
510_b|405|	88,83	69,48	83,13	99,23	104,07	106,21	105,16	99,22	86,09	--	--	--
510_b|405|	88,89	69,50	83,14	99,24	104,09	106,24	105,20	99,26	86,13	--	--	--
510_b|405|	88,98	69,53	83,17	99,25	104,11	106,30	105,27	99,32	86,19	--	--	--
510_b|405|	89,06	69,56	83,20	99,27	104,13	106,35	105,35	99,38	86,26	--	--	--
510_b|415|	90,62	70,16	83,90	99,76	104,63	107,50	107,03	100,78	87,76	--	--	--
510_b|417|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|421|	89,55	69,72	83,35	99,35	104,24	106,68	105,84	99,77	86,68	--	--	--
512_b|4483	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
510_b|403|	88,17	69,34	83,09	99,30	106,06	106,84	105,49	100,56	88,00	--	--	--
510_b|403|	87,97	69,26	83,06	99,26	105,81	106,42	105,08	99,88	87,31	--	--	--
510_b|403|	87,80	69,18	83,08	99,26	105,51	106,08	104,81	99,35	86,68	--	--	--
510_b|403|	87,77	69,17	83,08	99,26	105,45	106,02	104,77	99,27	86,56	--	--	--
510_b|403|	87,75	69,14	83,04	99,21	105,41	105,99	104,73	99,23	86,52	--	--	--
510_b|403|	87,75	69,11	83,00	99,17	103,64	105,63	104,58	98,68	85,41	--	--	--
510_b|403|	87,87	69,16	82,98	99,18	103,73	105,68	104,63	98,71	85,48	--	--	--
510_b|403|	88,04	69,23	82,97	99,18	103,83	105,75	104,70	98,78	85,58	--	--	--
510_b|403|	88,18	69,28	83,03	99,22	103,89	105,82	104,76	98,84	85,67	--	--	--
510_b|403|	88,30	69,33	83,08	99,25	103,93	105,88	104,81	98,89	85,75	--	--	--
510_b|403|	88,43	69,37	83,13	99,28	103,98	105,94	104,87	98,96	85,84	--	--	--
510_b|403|	88,54	69,41	83,18	99,30	104,01	106,00	104,93	99,02	85,92	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|403|	9600000 - 9681998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9719404 - 9741000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9796703 - 9798000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9798000 - 9842000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9919033 - 9942000	9,61	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10038421 - 10042000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10042000 - 10051000	9,60	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10128683 - 10142000	9,60	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10192196 - 10221000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10262000 - 10264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4487	92711569 - 92725999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|401|	9678000 - 9682000	9,56	9,56	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|421|	190442864 - 190454998	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|405|	1304629 - 1306000	9,68	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1306000 - 1308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1341522 - 1347000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1366378 - 1371000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1395968 - 1400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1405573 - 1408000	9,72	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1441416 - 1450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1450695 - 1464000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1499898 - 1500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1500000 - 1508000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1531385 - 1547000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1600140 - 1608000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1635504 - 1647000	9,64	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1697925 - 1708000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1741830 - 1747000	9,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	1784891 - 1799997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10871000 - 10900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10998052 - 11000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	11072211 - 11100000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9709000 - 9740000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9750428 - 9784000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4481	92711945 - 92725997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4487	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
512_b|4487	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500
510_b|401|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
512_b|4481	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-125	-125	-125
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-131	-131	-131
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-134	-134	-134
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-136	-136	-136
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-138	-138	-138
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-139	-139	-139
512_b|4487	165,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	49	49	49
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	49	49	49
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	53	53	53
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	53	53	53
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	55	55	55
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	56	56	56
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	61	61	61
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	61	61	61
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	67	67	67
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	67	67	67
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	71	71	71
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	71	71	71
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	75	75	75
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	75	75	75
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	118	118	118
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	120	120	120
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	122	122	122
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85
512_b|4481	165,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
510_b|403|	2,350	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	2,350	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-118	-118	-118
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-118	-118	-118
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-125	-125	-125
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-131	-131	-131
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-134	-134	-134
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-136	-136	-136
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-138	-138	-138
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-139	-139	-139
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	118	118	118
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	120	120	120
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	122	122	122
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
512_b|4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	INT-R
510_b|401|	-118	-118	-118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-125	-125	-125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-134	-134	-134	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|401|	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	INT-R
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
510_b|403|	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-118	-118
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-125	-125
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-131	-131
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-134	-134
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-136	-136
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-138	-138
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-139	-139
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	118	118
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	120	120
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	122	122
510_b|403|	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-118	-118	-118	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-134	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-136	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-138	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|401|	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_b|4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|401|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	118	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	120	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	122	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	85	85	85	0	LINT	Stoppend
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-118	-118	-118
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	85	85	85
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,86	91,71	106,24	112,86	115,66	115,28	108,19
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,73	91,42	106,10	112,77	115,59	115,21	108,07
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,82	91,48	106,10	112,85	115,88	115,67	108,42
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,90	91,54	106,10	112,93	116,13	116,08	108,73
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,94	91,57	106,11	112,96	116,25	116,29	108,88
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,96	91,59	106,11	112,98	116,34	116,43	108,99
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,99	91,61	106,11	113,01	116,42	116,57	109,09
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,62	106,11	113,02	116,46	116,64	109,15
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	93,53	110,42	114,55	116,63	115,22	110,00
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,56	82,67	97,85	103,79	96,53	92,22	87,39
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,56	82,67	97,85	103,79	96,53	92,22	87,39
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	82,83	97,92	103,90	96,93	92,62	87,96
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	82,83	97,92	103,90	96,93	92,62	87,96
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,96	82,95	97,97	103,98	97,24	92,96	88,41
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,96	82,95	97,97	103,98	97,24	92,96	88,41
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,05	83,01	98,00	104,02	97,39	93,12	88,64
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,09	83,04	98,01	104,04	97,47	93,20	88,75
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,28	83,32	98,07	104,11	98,05	93,96	89,23
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,28	83,32	98,07	104,11	98,05	93,96	89,23
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61	83,69	98,15	104,26	98,59	94,63	90,03
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61	83,69	98,15	104,26	98,59	94,63	90,03
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,83	83,95	98,20	104,36	98,94	95,07	90,55
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,83	83,95	98,20	104,36	98,94	95,07	90,55
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,04	84,21	98,25	104,45	99,28	95,50	91,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,04	84,21	98,25	104,45	99,28	95,50	91,06
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,73	91,46	106,16	112,82	115,64	115,28	108,13
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,75	91,48	106,16	112,85	115,72	115,41	108,23
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,78	91,50	106,16	112,87	115,80	115,53	108,33
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,37	91,33	106,25	112,41	114,41	113,59	106,75
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,39	91,35	106,26	112,44	114,48	113,66	106,82
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	93,53	110,42	114,55	116,63	115,22	110,00

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
510_b|403|	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--
510_b|401|	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
510_b|401|	95,49	74,61	88,17	103,27	112,14	115,45	115,90	111,43	98,05	--	--	--
510_b|401|	95,06	74,45	87,42	102,65	112,07	115,39	115,86	111,36	97,87	--	--	--
510_b|401|	95,31	74,53	87,54	102,72	112,21	115,91	116,67	112,04	98,37	--	--	--
510_b|401|	95,53	74,60	87,64	102,79	112,32	116,34	117,36	112,61	98,79	--	--	--
510_b|401|	95,64	74,63	87,70	102,82	112,37	116,56	117,69	112,89	99,00	--	--	--
510_b|401|	95,71	74,65	87,73	102,84	112,40	116,70	117,91	113,07	99,13	--	--	--
510_b|401|	95,79	74,68	87,77	102,87	112,44	116,84	118,14	113,25	99,27	--	--	--
510_b|401|	95,82	74,69	87,78	102,88	112,45	116,91	118,24	113,34	99,33	--	--	--
512_b|4487	96,77	78,39	93,65	110,53	114,56	116,62	115,26	110,02	96,67	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|405|	81,00	62,83	80,00	94,24	98,33	91,36	93,01	83,46	76,02	--	--	--
510_b|405|	81,00	62,83	80,00	94,24	98,33	91,36	93,01	83,46	76,02	--	--	--
510_b|405|	81,53	62,74	79,96	94,28	98,49	91,73	93,52	84,14	76,62	--	--	--
510_b|405|	81,53	62,74	79,96	94,28	98,49	91,73	93,52	84,14	76,62	--	--	--
510_b|405|	81,94	62,70	79,95	94,31	98,61	92,02	93,92	84,69	77,10	--	--	--
510_b|405|	81,94	62,70	79,95	94,31	98,61	92,02	93,92	84,69	77,10	--	--	--
510_b|405|	82,15	62,69	79,94	94,33	98,67	92,16	94,12	84,96	77,34	--	--	--
510_b|405|	82,25	62,68	79,94	94,34	98,71	92,23	94,22	85,09	77,45	--	--	--
510_b|405|	82,67	62,65	80,13	94,53	98,76	92,81	94,33	85,68	77,95	--	--	--
510_b|405|	82,67	62,65	80,13	94,53	98,76	92,81	94,33	85,68	77,95	--	--	--
510_b|405|	83,48	62,68	80,49	94,77	98,93	93,45	94,69	86,71	78,90	--	--	--
510_b|405|	83,48	62,68	80,49	94,77	98,93	93,45	94,69	86,71	78,90	--	--	--
510_b|405|	84,01	62,71	80,75	94,94	99,04	93,87	94,93	87,39	79,52	--	--	--
510_b|405|	84,01	62,71	80,75	94,94	99,04	93,87	94,93	87,39	79,52	--	--	--
510_b|405|	84,54	62,75	81,00	95,11	99,14	94,30	95,17	88,05	80,14	--	--	--
510_b|405|	84,54	62,75	81,00	95,11	99,14	94,30	95,17	88,05	80,14	--	--	--
510_b|421|	95,10	74,45	87,46	102,71	108,07	110,80	110,28	103,75	91,00	--	--	--
510_b|421|	95,18	74,47	87,49	102,74	108,09	110,87	110,38	103,85	91,09	--	--	--
510_b|421|	95,25	74,49	87,52	102,76	108,11	110,94	110,48	103,94	91,18	--	--	--
510_b|403|	94,15	74,22	87,34	102,74	107,80	109,82	109,04	102,62	90,00	--	--	--
510_b|403|	94,22	74,24	87,38	102,77	107,83	109,87	109,10	102,68	90,08	--	--	--
512_b|4481	96,77	78,39	93,65	110,53	114,56	116,62	115,26	110,02	96,67	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,73	90,83	105,42	112,04	114,89	114,59	107,45
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,59	90,55	105,28	111,96	114,82	114,53	107,33
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,68	90,61	105,29	112,04	115,10	114,96	107,67
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,75	90,67	105,29	112,11	115,34	115,36	107,97
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,78	90,69	105,29	112,15	115,46	115,56	108,12
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,81	90,71	105,29	112,17	115,54	115,70	108,22
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,83	90,73	105,29	112,19	115,62	115,84	108,32
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,84	90,74	105,29	112,21	115,66	115,91	108,38
512_b|4487	--	--	--	--	--	80,11	95,25	112,14	116,26	118,35	116,94	111,72
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,56	81,67	96,85	102,79	95,53	91,22	86,39
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,56	81,67	96,85	102,79	95,53	91,22	86,39
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,79	81,83	96,91	102,90	95,93	91,63	86,97
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,79	81,83	96,91	102,90	95,93	91,63	86,97
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,97	81,95	96,97	102,98	96,25	91,96	87,42
510_b|405|	--	--	--	--	--	62,97	81,95	96,97	102,98	96,25	91,96	87,42
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,06	82,01	96,99	103,02	96,40	92,13	87,65
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,10	82,04	97,00	103,04	96,48	92,22	87,76
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,30	82,32	97,07	103,12	97,07	92,98	88,25
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,30	82,32	97,07	103,12	97,07	92,98	88,25
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,64	82,69	97,14	103,27	97,61	93,65	89,05
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,64	82,69	97,14	103,27	97,61	93,65	89,05
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,85	82,95	97,19	103,37	97,97	94,09	89,57
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,85	82,95	97,19	103,37	97,97	94,09	89,57
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,06	83,22	97,24	103,46	98,31	94,52	90,09
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,06	83,22	97,24	103,46	98,31	94,52	90,09
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,75	90,45	105,03	111,82	114,71	114,40	107,17
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,78	90,47	105,03	111,84	114,79	114,52	107,27
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,80	90,49	105,04	111,87	114,87	114,65	107,37
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,42	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,45	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86
512_b|4481	--	--	--	--	--	80,11	95,25	112,14	116,26	118,35	116,94	111,72

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
510_b|403|	93,15	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	--	--	--
510_b|401|	94,35	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	--	--	--
510_b|401|	94,63	73,60	87,43	102,61	111,43	114,61	115,08	110,50	97,01	--	--	--
510_b|401|	94,22	73,45	86,73	102,04	111,37	114,56	115,04	110,44	96,83	--	--	--
510_b|401|	94,47	73,52	86,85	102,11	111,50	115,07	115,84	111,12	97,32	--	--	--
510_b|401|	94,68	73,58	86,95	102,17	111,61	115,49	116,52	111,69	97,73	--	--	--
510_b|401|	94,78	73,61	87,00	102,21	111,66	115,70	116,86	111,96	97,93	--	--	--
510_b|401|	94,85	73,63	87,03	102,23	111,70	115,84	117,08	112,14	98,07	--	--	--
510_b|401|	94,92	73,65	87,06	102,25	111,73	115,97	117,30	112,33	98,20	--	--	--
510_b|401|	94,96	73,66	87,08	102,26	111,75	116,04	117,41	112,41	98,26	--	--	--
512_b|4487	98,49	80,11	95,37	112,25	116,28	118,34	116,98	111,74	98,38	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|405|	80,00	61,82	79,00	93,24	97,33	90,36	92,01	82,46	75,02	--	--	--
510_b|405|	80,00	61,82	79,00	93,24	97,33	90,36	92,01	82,46	75,02	--	--	--
510_b|405|	80,53	61,74	78,96	93,28	97,49	90,73	92,52	83,14	75,62	--	--	--
510_b|405|	80,53	61,74	78,96	93,28	97,49	90,73	92,52	83,14	75,62	--	--	--
510_b|405|	80,95	61,70	78,95	93,31	97,61	91,03	92,92	83,69	76,10	--	--	--
510_b|405|	80,95	61,70	78,95	93,31	97,61	91,03	92,92	83,69	76,10	--	--	--
510_b|405|	81,15	61,69	78,94	93,32	97,68	91,17	93,12	83,96	76,34	--	--	--
510_b|405|	81,25	61,68	78,94	93,33	97,71	91,25	93,22	84,10	76,46	--	--	--
510_b|405|	81,67	61,65	79,13	93,52	97,76	91,83	93,33	84,69	76,95	--	--	--
510_b|405|	81,67	61,65	79,13	93,52	97,76	91,83	93,33	84,69	76,95	--	--	--
510_b|405|	82,49	61,68	79,50	93,77	97,93	92,47	93,70	85,72	77,90	--	--	--
510_b|405|	82,49	61,68	79,50	93,77	97,93	92,47	93,70	85,72	77,90	--	--	--
510_b|405|	83,02	61,72	79,75	93,94	98,04	92,90	93,94	86,40	78,52	--	--	--
510_b|405|	83,02	61,72	79,75	93,94	98,04	92,90	93,94	86,40	78,52	--	--	--
510_b|405|	83,55	61,76	80,00	94,10	98,15	93,32	94,17	87,07	79,14	--	--	--
510_b|405|	83,55	61,76	80,00	94,10	98,15	93,32	94,17	87,07	79,14	--	--	--
510_b|421|	94,15	73,27	86,21	101,26	106,74	109,56	109,13	102,49	89,83	--	--	--
510_b|421|	94,22	73,29	86,25	101,28	106,76	109,63	109,23	102,59	89,92	--	--	--
510_b|421|	94,29	73,31	86,28	101,31	106,78	109,71	109,34	102,69	90,02	--	--	--
510_b|403|	93,22	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27	88,78	--	--	--
510_b|403|	93,29	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34	88,87	--	--	--
512_b|4481	98,49	80,11	95,37	112,25	116,28	118,34	116,98	111,74	98,38	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09	108,82	107,74	101,39
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73	110,09	109,38	102,74
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,20	86,59	101,74	107,82	110,35	109,79	103,04
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,12	86,42	101,67	107,77	110,30	109,74	102,97
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,23	86,47	101,67	107,84	110,56	110,18	103,28
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,32	86,53	101,67	107,91	110,79	110,57	103,55
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,37	86,55	101,68	107,94	110,91	110,77	103,69
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,40	86,57	101,68	107,96	110,99	110,90	103,79
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,43	86,59	101,68	107,98	111,07	111,04	103,88
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,45	86,60	101,68	107,99	111,11	111,11	103,93
512_b|4487	--	--	--	--	--	78,21	93,35	110,24	114,37	116,45	115,04	109,82
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,52	75,71	90,89	96,79	89,55	85,15	80,45
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,52	75,71	90,89	96,79	89,55	85,15	80,45
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,78	75,88	90,95	96,91	89,99	85,60	81,04
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,78	75,88	90,95	96,91	89,99	85,60	81,04
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,99	76,00	91,00	97,01	90,33	85,97	81,51
510_b|405|	--	--	--	--	--	56,99	76,00	91,00	97,01	90,33	85,97	81,51
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,09	76,06	91,02	97,05	90,50	86,15	81,75
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,15	76,09	91,04	97,07	90,59	86,24	81,86
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,38	76,38	91,10	97,17	91,19	87,02	82,37
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,38	76,38	91,10	97,17	91,19	87,02	82,37
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,74	76,74	91,17	97,33	91,76	87,72	83,18
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,74	76,74	91,17	97,33	91,76	87,72	83,18
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,98	76,99	91,22	97,44	92,13	88,18	83,70
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,98	76,99	91,22	97,44	92,13	88,18	83,70
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,21	77,25	91,26	97,54	92,49	88,62	84,21
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,21	77,25	91,26	97,54	92,49	88,62	84,21
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,90	86,14	101,42	107,51	109,99	109,42	102,66
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,94	86,16	101,42	107,54	110,07	109,54	102,75
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,97	86,17	101,42	107,56	110,14	109,66	102,83
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48	107,12	108,88	107,81	101,45
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48	107,15	108,94	107,88	101,51
512_b|4481	--	--	--	--	--	78,21	93,35	110,24	114,37	116,45	115,04	109,82

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
510_b|403|	88,63	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--	--
510_b|401|	89,91	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--	--
510_b|401|	90,16	70,07	84,06	99,92	107,36	110,38	110,57	105,98	92,52	--	--	--
510_b|401|	89,89	69,99	83,71	99,67	107,32	110,35	110,54	105,93	92,40	--	--	--
510_b|401|	90,12	70,06	83,78	99,71	107,43	110,78	111,27	106,55	92,85	--	--	--
510_b|401|	90,32	70,13	83,85	99,74	107,51	111,15	111,89	107,07	93,23	--	--	--
510_b|401|	90,42	70,16	83,88	99,76	107,56	111,33	112,20	107,33	93,42	--	--	--
510_b|401|	90,48	70,18	83,91	99,77	107,58	111,45	112,40	107,49	93,54	--	--	--
510_b|401|	90,55	70,20	83,93	99,78	107,61	111,57	112,61	107,66	93,66	--	--	--
510_b|401|	90,59	70,21	83,94	99,79	107,62	111,63	112,71	107,75	93,73	--	--	--
512_b|4487	96,59	78,21	93,47	110,35	114,38	116,44	115,08	109,84	96,49	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|405|	73,91	55,69	73,05	87,36	91,42	84,50	85,87	76,68	69,05	--	--	--
510_b|405|	73,91	55,69	73,05	87,36	91,42	84,50	85,87	76,68	69,05	--	--	--
510_b|405|	74,45	55,63	73,02	87,40	91,59	84,90	86,39	77,33	69,64	--	--	--
510_b|405|	74,45	55,63	73,02	87,40	91,59	84,90	86,39	77,33	69,64	--	--	--
510_b|405|	74,87	55,60	73,01	87,43	91,73	85,21	86,79	77,86	70,11	--	--	--
510_b|405|	74,87	55,60	73,01	87,43	91,73	85,21	86,79	77,86	70,11	--	--	--
510_b|405|	75,08	55,59	73,01	87,44	91,79	85,36	86,99	78,12	70,34	--	--	--
510_b|405|	75,18	55,59	73,01	87,45	91,82	85,44	87,09	78,26	70,46	--	--	--
510_b|405|	75,61	55,58	73,19	87,63	91,89	86,02	87,21	78,83	70,95	--	--	--
510_b|405|	75,61	55,58	73,19	87,63	91,89	86,02	87,21	78,83	70,95	--	--	--
510_b|405|	76,42	55,63	73,55	87,86	92,07	86,66	87,59	79,82	71,87	--	--	--
510_b|405|	76,42	55,63	73,55	87,86	92,07	86,66	87,59	79,82	71,87	--	--	--
510_b|405|	76,95	55,68	73,79	88,01	92,18	87,08	87,84	80,48	72,48	--	--	--
510_b|405|	76,95	55,68	73,79	88,01	92,18	87,08	87,84	80,48	72,48	--	--	--
510_b|405|	77,48	55,73	74,04	88,17	92,29	87,50	88,08	81,13	73,09	--	--	--
510_b|405|	77,48	55,73	74,04	88,17	92,29	87,50	88,08	81,13	73,09	--	--	--
510_b|421|	89,55	69,72	83,35	99,35	104,24	106,68	105,84	99,77	86,68	--	--	--
510_b|421|	89,62	69,74	83,37	99,36	104,26	106,72	105,91	99,83	86,74	--	--	--
510_b|421|	89,68	69,76	83,40	99,37	104,27	106,76	105,98	99,89	86,80	--	--	--
510_b|403|	88,68	69,46	83,24	99,34	104,05	106,07	105,01	99,10	86,03	--	--	--
510_b|403|	88,74	69,48	83,26	99,35	104,07	106,10	105,05	99,13	86,08	--	--	--
512_b|4481	96,59	78,21	93,47	110,35	114,38	116,44	115,08	109,84	96,49	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
155_d|4467	89235487 - 89256000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	89309000 - 89343000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|421|	190376640 - 190386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|401|	8200000 - 8220000	9,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8264229 - 8320000	9,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8361529 - 8420000	9,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8515711 - 8520000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8687271 - 8720000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8756780 - 8800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8826289 - 8842000	9,59	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8941780 - 8942000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	8942000 - 9001000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9001000 - 9042000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9100337 - 9142000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9167177 - 9242000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9300855 - 9342000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9342000 - 9401000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9426037 - 9441000	9,61	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9500691 - 9542000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9575345 - 9642000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9642000 - 9649999	9,54	9,54	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2307936 - 2309000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2345775 - 2346000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2383360 - 2385000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2398530 - 2400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2420113 - 2425000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2870000 - 2887000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4481	89496154 - 89498000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	89557954 - 89580000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	91489395 - 91500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|417|	10312000 - 10325000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
042__|323|	3100000 - 3148000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
042__|323|	3174723 - 3208000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
042__|323|	3208000 - 3247000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
042__|323|	3268892 - 3308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
155_d|4467	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
155_d|4467	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4481	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,520	0,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,500	15,500
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
512_b|4481	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4481	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,880	8,730	5,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	176,500	262,000
512_b|4481	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500
510_b|417|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
042__|323|	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960
042__|323|	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960
042__|323|	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960
042__|323|	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
155_d|4467	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	14,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	72	72	72
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	65	65	65
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	57	57	57
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	48	48	48
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	40	40	40
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040	2,140	0,740	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-48	-48	-48
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-60	-60	-60
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-63	-63	-63
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-68	-68	-68
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-75	-75	-75
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-83	-83	-83
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-88	-88	-88
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-92	-92	-92
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-97	-97	-97
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-104	-104	-104
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111
510_b|405|	0,240	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
512_b|4481	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4481	169,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	165,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	105	105	105
042__|323|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,280	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,280	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,280	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
155_d|4467	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,360	8,090
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-77	-77	-77	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-77	-77	-77	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-77	-77	-77	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
512_b|4481	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	2,450	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,450	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	2,350	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	72	72	72
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	65	65	65
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	57	57	57
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	48	48	48
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	40	40	40
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-48	-48	-48
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-60	-60	-60
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-63	-63	-63
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-68	-68	-68
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-75	-75	-75
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-83	-83	-83
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-88	-88	-88
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-92	-92	-92
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-97	-97	-97
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-104	-104	-104
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	105	105	105
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,120
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|417|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
155_d|4467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
042__|323|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-48	-48	-48	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-92	-92	-92	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
155_d|4467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|417|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	105	105
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
155_d|4467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|421|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-48	-48	-48	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-60	-60	-60	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-63	-63	-63	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-68	-68	-68	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-83	-83	-83	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-88	-88	-88	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-97	-97	-97	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-104	-104	-104	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	LINT	Stoppend
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|417|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,960	0,720	0,840	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
155_d|4467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	72	72	72
510_b|401|	0,000	65	65	65	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	65	65	65
510_b|401|	0,000	57	57	57	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	57	57	57
510_b|401|	0,000	48	48	48	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	48	48	48
510_b|401|	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	40	40	40
510_b|401|	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-40	-40	-40
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-48	-48	-48
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-60	-60	-60
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-63	-63	-63
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-68	-68	-68
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-75	-75	-75
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-83	-83	-83
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-88	-88	-88
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-92	-92	-92
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-97	-97	-97
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-104	-104	-104
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111	-111
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
155_d|4467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	79,28	96,19	100,00	101,75	100,18	95,25
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,23	91,19	106,19	112,17	114,02	113,17	106,33
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,13	91,13	106,18	112,04	113,83	113,00	106,14
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,02	91,07	106,17	111,89	113,64	112,85	105,97
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	91,02	106,16	111,70	113,46	112,73	105,82
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33	112,67	105,72
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33	112,67	105,72
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	90,96	106,14	111,50	113,32	112,65	105,70
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	91,01	106,15	111,69	113,44	112,71	105,80
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,05	91,09	106,17	111,93	113,70	112,88	106,01
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,09	91,11	106,17	111,99	113,77	112,94	106,08
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,16	91,15	106,18	112,09	113,90	113,05	106,21
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,26	91,21	106,19	112,21	114,10	113,23	106,40
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,37	91,29	106,20	112,35	114,35	113,50	106,67
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,44	91,34	106,20	112,43	114,52	113,69	106,85
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,50	91,38	106,21	112,49	114,66	113,86	107,00
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,57	91,44	106,21	112,57	114,84	114,09	107,21
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,67	91,52	106,22	112,67	115,11	114,45	107,52
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,31	85,50	98,66	105,14	101,17	97,56	93,28
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,55	85,79	98,73	105,26	101,49	97,94	93,71
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,55	85,79	98,73	105,26	101,49	97,94	93,71
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,55	85,79	98,73	105,26	101,49	97,94	93,71
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,66	85,94	98,76	105,31	101,65	98,14	93,93
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	66,66	85,94	98,76	105,31	101,65	98,14	93,93
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	93,64	110,53	114,66	116,74	115,33	110,12
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	93,53	110,42	114,55	116,63	115,22	110,00
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,56	91,35	106,15	112,65	115,13	114,52	107,53
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,24	77,23	91,53	99,90	96,64	94,10	88,90
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,46	77,52	91,59	100,01	96,95	94,48	89,33
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,67	77,82	91,65	100,12	97,25	94,85	89,75
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	63,67	77,82	91,65	100,12	97,25	94,85	89,75

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
155_d|4467	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	82,18	63,78	79,39	96,29	100,02	101,74	100,23	95,26	82,07	--	--	--
510_b|401|	93,75	74,06	87,01	102,45	107,54	109,43	108,65	102,15	89,46	--	--	--
510_b|401|	93,54	73,99	86,87	102,36	107,43	109,28	108,51	101,99	89,23	--	--	--
510_b|401|	93,34	73,93	86,75	102,25	107,32	109,13	108,40	101,84	89,04	--	--	--
510_b|401|	93,15	73,86	86,78	102,25	107,15	109,01	108,27	101,72	88,86	--	--	--
510_b|401|	93,00	73,82	86,84	102,24	106,99	108,91	108,18	101,64	88,72	--	--	--
510_b|401|	93,00	73,85	86,90	102,31	109,88	109,62	108,48	102,87	90,80	--	--	--
510_b|401|	92,99	73,84	86,90	102,31	109,88	109,61	108,47	102,87	90,81	--	--	--
510_b|401|	93,14	73,89	86,84	102,31	110,23	110,06	108,82	103,60	91,61	--	--	--
510_b|401|	93,40	73,98	86,84	102,36	110,67	110,87	109,58	104,89	92,83	--	--	--
510_b|401|	93,48	74,01	86,89	102,40	110,77	111,09	109,82	105,23	93,14	--	--	--
510_b|401|	93,62	74,06	86,99	102,46	110,93	111,48	110,25	105,82	93,64	--	--	--
510_b|401|	93,84	74,13	87,13	102,56	111,13	112,03	110,93	106,65	94,33	--	--	--
510_b|401|	94,11	74,21	87,31	102,68	111,35	112,67	111,79	107,60	95,09	--	--	--
510_b|401|	94,29	74,26	87,42	102,75	111,48	113,08	112,35	108,18	95,55	--	--	--
510_b|401|	94,44	74,31	87,51	102,82	111,58	113,40	112,82	108,64	95,90	--	--	--
510_b|401|	94,63	74,36	87,63	102,90	111,69	113,81	113,41	109,20	96,34	--	--	--
510_b|401|	94,90	74,44	87,81	103,02	111,85	114,36	114,24	109,97	96,93	--	--	--
510_b|401|	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
510_b|405|	86,71	62,66	81,87	95,91	99,97	96,29	96,85	90,54	82,50	--	--	--
510_b|405|	87,15	62,73	82,18	96,11	100,10	96,68	97,08	91,06	83,00	--	--	--
510_b|405|	87,15	62,73	82,18	96,11	100,10	96,68	97,08	91,06	83,00	--	--	--
510_b|405|	87,15	62,73	82,18	96,11	100,10	96,68	97,08	91,06	83,00	--	--	--
510_b|405|	87,38	62,77	82,33	96,21	100,16	96,88	97,20	91,33	83,26	--	--	--
510_b|405|	87,38	62,72	82,32	96,20	100,14	96,84	97,18	91,31	83,23	--	--	--
512_b|4481	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4481	96,88	78,50	93,76	110,64	114,68	116,74	115,37	110,14	96,78	--	--	--
512_b|4481	96,77	78,39	93,65	110,53	114,56	116,62	115,26	110,02	96,67	--	--	--
510_b|417|	94,65	74,31	87,24	102,58	107,93	110,37	109,67	103,21	90,44	--	--	--
042__|323|	81,32	59,43	76,88	91,70	95,24	92,37	93,82	87,44	78,45	--	--	--
042__|323|	81,77	59,50	77,19	91,96	95,36	92,80	94,04	88,01	79,00	--	--	--
042__|323|	82,20	59,58	77,50	92,21	95,48	93,21	94,25	88,56	79,53	--	--	--
042__|323|	82,20	59,58	77,50	92,21	95,48	93,21	94,25	88,56	79,53	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,55	83,05	99,96	103,78	105,52	103,96	99,02
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,13	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,03	90,30	105,37	111,25	113,16	112,46	105,52
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,93	90,24	105,36	111,09	112,98	112,33	105,36
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,81	90,20	105,35	110,91	112,82	112,23	105,22
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,71	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,71	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,70	90,14	105,32	110,71	112,70	112,17	105,13
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,81	90,18	105,33	110,89	112,81	112,23	105,22
510_b|401|	--	--	--	--	--	77,96	90,25	105,35	111,13	113,04	112,37	105,41
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,00	90,27	105,35	111,19	113,11	112,42	105,47
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,07	90,31	105,36	111,28	113,23	112,52	105,58
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,16	90,36	105,37	111,41	113,42	112,69	105,76
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,27	90,43	105,38	111,54	113,65	112,93	106,01
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,33	90,48	105,38	111,62	113,81	113,10	106,18
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,38	90,52	105,39	111,68	113,94	113,26	106,32
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,45	90,58	105,39	111,76	114,11	113,47	106,52
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,54	90,65	105,40	111,86	114,36	113,81	106,81
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,32	84,50	97,66	104,13	100,17	96,57	92,28
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,54	84,78	97,73	104,25	100,49	96,94	92,71
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,54	84,78	97,73	104,25	100,49	96,94	92,71
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,54	84,78	97,73	104,25	100,49	96,94	92,71
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,66	84,93	97,76	104,31	100,65	97,13	92,93
510_b|405|	--	--	--	--	--	65,66	84,93	97,76	104,31	100,65	97,13	92,93
512_b|4481	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4481	--	--	--	--	--	80,22	95,36	112,24	116,37	118,46	117,05	111,83
512_b|4481	--	--	--	--	--	80,11	95,25	112,14	116,26	118,35	116,94	111,72
510_b|417|	--	--	--	--	--	78,60	90,35	105,02	111,65	114,21	113,66	106,58
042__|323|	--	--	--	--	--	62,23	76,24	90,53	98,88	95,64	93,12	87,92
042__|323|	--	--	--	--	--	62,45	76,54	90,59	99,00	95,95	93,50	88,35
042__|323|	--	--	--	--	--	62,66	76,84	90,66	99,10	96,25	93,86	88,77
042__|323|	--	--	--	--	--	62,66	76,84	90,66	99,10	96,25	93,86	88,77

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
155_d|4467	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	85,95	67,55	83,17	100,06	103,80	105,51	104,01	99,04	85,84	--	--	--
510_b|401|	92,99	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69	88,92	--	--	--
510_b|401|	92,79	73,05	86,23	101,78	106,80	108,76	108,06	101,54	88,71	--	--	--
510_b|401|	92,60	72,99	86,12	101,68	106,69	108,63	107,96	101,41	88,54	--	--	--
510_b|401|	92,42	72,93	86,15	101,67	106,53	108,51	107,84	101,30	88,38	--	--	--
510_b|401|	92,28	72,90	86,21	101,67	106,37	108,43	107,76	101,23	88,26	--	--	--
510_b|401|	92,28	72,93	86,27	101,73	109,23	109,08	108,03	102,30	90,15	--	--	--
510_b|401|	92,27	72,92	86,25	101,71	109,20	109,07	108,02	102,28	90,12	--	--	--
510_b|401|	92,41	72,96	86,20	101,71	109,54	109,48	108,33	102,94	90,87	--	--	--
510_b|401|	92,65	73,04	86,19	101,76	109,97	110,23	109,01	104,12	92,00	--	--	--
510_b|401|	92,73	73,06	86,24	101,80	110,07	110,43	109,23	104,45	92,29	--	--	--
510_b|401|	92,86	73,10	86,33	101,86	110,23	110,79	109,63	105,01	92,76	--	--	--
510_b|401|	93,07	73,17	86,46	101,94	110,43	111,31	110,26	105,80	93,42	--	--	--
510_b|401|	93,32	73,24	86,62	102,05	110,65	111,93	111,07	106,72	94,14	--	--	--
510_b|401|	93,49	73,29	86,72	102,13	110,77	112,32	111,61	107,29	94,58	--	--	--
510_b|401|	93,63	73,33	86,81	102,18	110,87	112,63	112,06	107,74	94,93	--	--	--
510_b|401|	93,81	73,38	86,92	102,26	110,99	113,02	112,63	108,29	95,35	--	--	--
510_b|401|	94,08	73,46	87,09	102,37	111,14	113,56	113,44	109,05	95,92	--	--	--
510_b|401|	94,35	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	--	--	--
510_b|405|	85,71	61,65	80,87	94,90	98,97	95,29	95,84	89,54	81,50	--	--	--
510_b|405|	86,15	61,72	81,17	95,11	99,09	95,67	96,08	90,06	82,00	--	--	--
510_b|405|	86,15	61,72	81,17	95,11	99,09	95,67	96,08	90,06	82,00	--	--	--
510_b|405|	86,15	61,72	81,17	95,11	99,09	95,67	96,08	90,06	82,00	--	--	--
510_b|405|	86,37	61,76	81,33	95,21	99,16	95,87	96,19	90,33	82,26	--	--	--
510_b|405|	86,37	61,71	81,32	95,19	99,14	95,84	96,17	90,31	82,23	--	--	--
512_b|4481	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4481	98,60	80,22	95,48	112,36	116,39	118,45	117,09	111,85	98,49	--	--	--
512_b|4481	98,49	80,11	95,37	112,25	116,28	118,34	116,98	111,74	98,38	--	--	--
510_b|417|	93,70	73,14	85,98	101,11	106,59	109,10	108,49	101,90	89,25	--	--	--
042__|323|	80,36	58,45	75,93	90,75	94,24	91,40	92,87	86,49	77,51	--	--	--
042__|323|	80,82	58,52	76,24	91,01	94,37	91,82	93,09	87,06	78,06	--	--	--
042__|323|	81,25	58,60	76,55	91,26	94,49	92,23	93,31	87,61	78,59	--	--	--
042__|323|	81,25	58,60	76,55	91,26	94,49	92,23	93,31	87,61	78,59	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	67,11	82,61	99,52	103,34	105,08	103,52	98,58
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68	107,17	108,84	107,79	101,44
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,29	86,09	101,67	107,06	108,67	107,63	101,29
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,17	86,03	101,66	106,92	108,50	107,49	101,15
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,03	85,98	101,66	106,76	108,34	107,39	101,02
510_b|401|	--	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60	108,23	107,33	100,94
510_b|401|	--	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60	108,23	107,33	100,94
510_b|401|	--	--	--	--	--	72,92	85,96	101,68	106,62	108,23	107,33	100,94
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,05	86,01	101,69	106,79	108,35	107,39	101,02
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,24	86,08	101,70	107,00	108,57	107,54	101,20
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,29	86,10	101,70	107,05	108,64	107,60	101,25
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,37	86,14	101,70	107,14	108,75	107,70	101,36
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,49	86,19	101,71	107,25	108,93	107,87	101,52
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,62	86,26	101,72	107,37	109,16	108,12	101,74
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,70	86,30	101,72	107,44	109,31	108,30	101,89
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,77	86,33	101,72	107,49	109,43	108,45	102,02
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,85	86,38	101,73	107,56	109,60	108,67	102,20
510_b|401|	--	--	--	--	--	73,97	86,45	101,73	107,65	109,84	109,01	102,46
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73	110,09	109,38	102,74
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,33	78,45	91,66	98,17	94,25	90,61	86,33
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,52	78,72	91,72	98,27	94,52	90,94	86,72
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,52	78,72	91,72	98,27	94,54	90,96	86,73
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,52	78,72	91,72	98,27	94,54	90,96	86,73
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,62	78,86	91,75	98,32	94,68	91,13	86,93
510_b|405|	--	--	--	--	--	59,62	78,86	91,75	98,32	94,68	91,13	86,93
512_b|4481	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4481	--	--	--	--	--	78,33	93,47	110,35	114,48	116,57	115,16	109,94
512_b|4481	--	--	--	--	--	78,21	93,35	110,24	114,37	116,45	115,04	109,82
510_b|417|	--	--	--	--	--	73,70	86,04	101,41	107,36	109,53	108,70	102,13
042__|323|	--	--	--	--	--	56,67	70,45	84,86	93,35	89,97	87,32	82,09
042__|323|	--	--	--	--	--	56,89	70,73	84,92	93,46	90,28	87,71	82,52
042__|323|	--	--	--	--	--	57,10	71,01	84,97	93,57	90,58	88,08	82,93
042__|323|	--	--	--	--	--	57,10	71,01	84,97	93,57	90,58	88,08	82,93

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
155_d|4467	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	85,51	67,11	82,72	99,62	103,36	105,07	103,56	98,60	85,40	--	--	--
510_b|401|	88,68	69,54	83,40	99,53	104,20	106,19	105,12	99,25	86,18	--	--	--
510_b|401|	88,51	69,48	83,32	99,49	104,13	106,10	105,04	99,16	86,06	--	--	--
510_b|401|	88,34	69,42	83,26	99,45	104,07	106,02	104,98	99,09	85,96	--	--	--
510_b|401|	88,18	69,36	83,27	99,45	103,97	105,95	104,91	99,03	85,87	--	--	--
510_b|401|	88,06	69,31	83,29	99,44	103,88	105,90	104,86	98,99	85,81	--	--	--
510_b|401|	88,06	69,33	83,33	99,48	105,66	106,28	105,03	99,61	86,96	--	--	--
510_b|401|	88,06	69,34	83,34	99,49	105,67	106,27	105,02	99,60	86,96	--	--	--
510_b|401|	88,19	69,39	83,32	99,49	105,91	106,53	105,22	100,01	87,47	--	--	--
510_b|401|	88,40	69,48	83,33	99,51	106,23	107,02	105,69	100,80	88,31	--	--	--
510_b|401|	88,47	69,51	83,36	99,53	106,30	107,16	105,84	101,03	88,53	--	--	--
510_b|401|	88,59	69,55	83,41	99,56	106,42	107,41	106,12	101,43	88,90	--	--	--
510_b|401|	88,77	69,62	83,48	99,60	106,58	107,78	106,58	102,03	89,42	--	--	--
510_b|401|	89,00	69,70	83,58	99,65	106,74	108,24	107,20	102,75	90,02	--	--	--
510_b|401|	89,14	69,75	83,64	99,68	106,84	108,53	107,63	103,21	90,39	--	--	--
510_b|401|	89,27	69,79	83,69	99,71	106,92	108,77	107,99	103,58	90,69	--	--	--
510_b|401|	89,43	69,84	83,76	99,75	107,01	109,08	108,46	104,05	91,05	--	--	--
510_b|401|	89,66	69,92	83,85	99,80	107,13	109,51	109,14	104,70	91,55	--	--	--
510_b|401|	89,91	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--	--
510_b|405|	79,59	55,63	74,85	88,93	93,19	89,96	90,14	84,92	76,00	--	--	--
510_b|405|	80,02	55,68	75,14	89,12	93,30	90,26	90,34	85,28	76,42	--	--	--
510_b|405|	80,02	55,69	75,14	89,12	93,31	90,34	90,41	85,41	76,46	--	--	--
510_b|405|	80,02	55,69	75,14	89,12	93,31	90,34	90,41	85,41	76,46	--	--	--
510_b|405|	80,24	55,72	75,29	89,22	93,37	90,52	90,53	85,63	76,69	--	--	--
510_b|405|	80,24	55,68	75,27	89,20	93,30	90,08	90,15	84,38	76,14	--	--	--
512_b|4481	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4481	96,71	78,33	93,59	110,47	114,50	116,56	115,20	109,96	96,60	--	--	--
512_b|4481	96,59	78,21	93,47	110,35	114,38	116,44	115,08	109,84	96,49	--	--	--
510_b|417|	89,15	69,59	83,23	99,28	104,15	106,41	105,43	99,45	86,34	--	--	--
042__|323|	74,32	52,64	69,84	84,68	88,54	85,56	86,79	80,42	71,38	--	--	--
042__|323|	74,76	52,73	70,15	84,93	88,66	85,98	87,01	80,99	71,93	--	--	--
042__|323|	75,19	52,82	70,45	85,18	88,78	86,38	87,23	81,53	72,46	--	--	--
042__|323|	75,19	52,82	70,45	85,18	88,78	86,38	87,23	81,53	72,46	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|405|	101800000 - 101808000	9,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101830297 - 101846000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101846000 - 101847000	9,64	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101879224 - 101885000	9,64	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101892389 - 101900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101904202 - 101908000	9,63	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101940524 - 101946000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101946000 - 101947000	9,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101980280 - 101985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	101998611 - 102009000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102014455 - 102026000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102031708 - 102046000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102078425 - 102085000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102096276 - 102109000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102145533 - 102146000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102179833 - 102185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102204468 - 102209000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102209000 - 102213000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102242088 - 102246000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102281323 - 102285000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	102295575 - 102300000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_b|4485	89458892 - 89470997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|401|	9650000 - 9664000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9664000 - 9678000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9664000 - 9678000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|403|	9695500 - 9700000	9,56	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9700000 - 9709000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|403|	9682000 - 9695500	9,56	9,56	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	9682000 - 9695500	9,56	9,56	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
510_b|403|	9784000 - 9797500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	9797500 - 9800000	9,61	9,61	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	9800000 - 9811000	9,61	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	9797500 - 9811000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|401|	10264000 - 10288000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10288000 - 10312000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|403|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|401|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-54	-54	-54	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-54	-54	-54	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-54	-54	-54	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|401|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|401|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000
510_b|401|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640
510_b|415|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	75	75	75
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78
510_b|405|	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	78	78	78
510_b|405|	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	80	80	80
512_b|4485	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	89	89	89
510_b|405|	0,240	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43
510_b|401|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-139	-139	-139
510_b|415|	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,120	0,740	0,000	-139	-139	-139

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-49	-49	-49	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-49	-49	-49	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-49	-49	-49	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-49	-49	-49	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-49	-49	-49	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-58	-58	-58	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-58	-58	-58	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-58	-58	-58	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
512_b|4485	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,180	0,960
510_b|401|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010
510_b|415|	0	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380	8,010

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
510_b|405|	0,280	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	2,350	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|403|	2,350	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	2,350	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	2,350	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|405|	0,280	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	2,460	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	2,460	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	89	89	89
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-139	-139	-139
510_b|415|	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-139	-139	-139

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130
510_b|415|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,130

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|403|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|401|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|401|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110
510_b|415|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R
510_b|401|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	INT-R
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	INT-R
510_b|405|	85	85	85	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	89	89	89	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,000
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640
510_b|415|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|401|	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|403|	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|403|	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	85	85
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	89	89
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|401|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-139	-139
510_b|415|	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-139	-139

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	LINT	Stoppend
510_b|401|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|403|	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	85	85	85	0	LINT	Stoppend
510_b|405|	85	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	89	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|401|	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	1,240	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	1,180	0,960	0,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	1,020	0,660	0,360	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	1,020	0,660	0,360	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111	-111
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	81	81	81
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	83	83	83
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	81	81	81
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|403|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	85	85	85
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|401|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|403|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|401|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|403|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|401|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|403|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|401|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|403|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|401|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62	78,53	94,03	102,04	97,28	94,50	89,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,78	78,73	94,06	102,11	97,53	94,81	89,44
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,78	78,73	94,06	102,11	97,53	94,81	89,44
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,78	78,73	94,06	102,11	97,53	94,81	89,44
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,78	78,73	94,06	102,11	97,53	94,81	89,44
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,05	78,93	94,17	102,28	97,89	95,13	89,84
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,06	94,20	102,32	98,04	95,32	90,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,06	94,20	102,32	98,04	95,32	90,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,06	94,20	102,32	98,04	95,32	90,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,06	94,20	102,32	98,04	95,32	90,06
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,30	79,16	94,25	102,41	98,24	95,51	90,30
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43	79,24	94,30	102,47	98,41	95,67	90,49
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43	79,24	94,30	102,47	98,41	95,67	90,49
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43	79,24	94,30	102,47	98,41	95,67	90,49
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,66	79,56	94,38	102,60	98,85	96,20	90,87
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,66	79,56	94,38	102,60	98,85	96,20	90,87
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,66	79,56	94,38	102,60	98,85	96,20	90,87
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	79,82	94,45	102,72	99,17	96,56	91,28
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	79,82	94,45	102,72	99,17	96,56	91,28
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	79,82	94,45	102,72	99,17	96,56	91,28
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,37	91,33	106,25	112,41	114,41	113,59	106,75
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,39	91,35	106,26	112,44	114,48	113,66	106,82
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,30	91,20	106,14	112,36	114,43	113,62	106,75
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,35	91,23	106,14	112,42	114,56	113,77	106,89
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	62,10	75,96	92,62	96,35	92,45	90,14	84,28
510_b|401|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,62	106,11	113,02	116,46	116,64	109,15
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,62	106,11	113,02	116,46	116,64	109,15

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
510_b|405|	81,54	62,58	78,90	93,42	97,17	92,80	94,92	87,17	78,30	--	--	--
510_b|405|	81,93	62,60	79,09	93,59	97,25	93,14	95,08	87,69	78,79	--	--	--
510_b|405|	81,93	62,60	79,09	93,59	97,25	93,14	95,08	87,69	78,79	--	--	--
510_b|405|	81,93	62,60	79,09	93,59	97,25	93,14	95,08	87,69	78,79	--	--	--
510_b|405|	81,93	62,60	79,09	93,59	97,25	93,14	95,08	87,69	78,79	--	--	--
510_b|405|	82,31	62,44	78,87	93,64	97,55	93,47	95,62	88,07	79,18	--	--	--
510_b|405|	82,54	62,46	79,00	93,75	97,60	93,68	95,72	88,38	79,48	--	--	--
510_b|405|	82,54	62,46	79,00	93,75	97,60	93,68	95,72	88,38	79,48	--	--	--
510_b|405|	82,54	62,46	79,00	93,75	97,60	93,68	95,72	88,38	79,48	--	--	--
510_b|405|	82,54	62,46	79,00	93,75	97,60	93,68	95,72	88,38	79,48	--	--	--
510_b|405|	82,75	62,41	78,91	93,77	97,75	93,85	96,02	88,61	79,70	--	--	--
510_b|405|	82,93	62,38	78,85	93,79	97,87	93,98	96,27	88,81	79,89	--	--	--
510_b|405|	82,93	62,38	78,85	93,79	97,87	93,98	96,27	88,81	79,89	--	--	--
510_b|405|	82,93	62,38	78,85	93,79	97,87	93,98	96,27	88,81	79,89	--	--	--
510_b|405|	83,29	62,38	79,18	94,14	97,94	94,45	96,35	89,22	80,29	--	--	--
510_b|405|	83,29	62,38	79,18	94,14	97,94	94,45	96,35	89,22	80,29	--	--	--
510_b|405|	83,29	62,38	79,18	94,14	97,94	94,45	96,35	89,22	80,29	--	--	--
510_b|405|	83,71	62,42	79,49	94,39	98,08	94,83	96,57	89,71	80,76	--	--	--
510_b|405|	83,71	62,42	79,49	94,39	98,08	94,83	96,57	89,71	80,76	--	--	--
510_b|405|	83,71	62,42	79,49	94,39	98,08	94,83	96,57	89,71	80,76	--	--	--
510_b|405|	83,71	62,42	79,49	94,39	98,08	94,83	96,57	89,71	80,76	--	--	--
512_b|4485	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
510_b|401|	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
510_b|401|	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--
510_b|403|	94,15	74,22	87,34	102,74	107,80	109,82	109,04	102,62	90,00	--	--	--
510_b|403|	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	94,22	74,24	87,38	102,77	107,83	109,87	109,10	102,68	90,08	--	--	--
510_b|405|	94,01	74,11	86,95	102,39	107,70	109,80	108,97	102,53	89,73	--	--	--
510_b|405|	94,13	74,15	87,00	102,42	107,75	109,91	109,09	102,65	89,86	--	--	--
510_b|405|	76,89	62,50	78,09	92,03	92,75	88,37	92,57	81,76	73,16	--	--	--
510_b|401|	95,82	74,69	87,78	102,88	112,45	116,91	118,24	113,34	99,33	--	--	--
510_b|415|	95,82	74,69	87,78	102,88	112,45	116,91	118,24	113,34	99,33	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,65	77,54	93,02	101,05	96,31	93,52	88,09
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,80	77,74	93,06	101,12	96,56	93,84	88,46
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,80	77,74	93,06	101,12	96,56	93,84	88,46
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,80	77,74	93,06	101,12	96,56	93,84	88,46
510_b|405|	--	--	--	--	--	63,80	77,74	93,06	101,12	96,56	93,84	88,46
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,07	77,93	93,17	101,29	96,91	94,15	88,86
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,17	78,07	93,19	101,33	97,07	94,35	89,08
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,17	78,07	93,19	101,33	97,07	94,35	89,08
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,17	78,07	93,19	101,33	97,07	94,35	89,08
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,17	78,07	93,19	101,33	97,07	94,35	89,08
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,32	78,16	93,25	101,41	97,26	94,53	89,31
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,44	78,24	93,29	101,48	97,42	94,68	89,50
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,44	78,24	93,29	101,48	97,42	94,68	89,50
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,44	78,24	93,29	101,48	97,42	94,68	89,50
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,67	78,55	93,37	101,60	97,86	95,20	89,88
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,67	78,55	93,37	101,60	97,86	95,20	89,88
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,67	78,55	93,37	101,60	97,86	95,20	89,88
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,90	78,82	93,44	101,72	98,17	95,57	90,28
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,90	78,82	93,44	101,72	98,17	95,57	90,28
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,90	78,82	93,44	101,72	98,17	95,57	90,28
510_b|405|	--	--	--	--	--	64,90	78,82	93,44	101,72	98,17	95,57	90,28
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,42	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	78,45	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,36	90,20	105,01	111,35	113,51	112,78	105,80
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,41	90,23	105,01	111,41	113,64	112,93	105,94
510_b|405|	--	--	--	--	--	61,10	74,96	91,62	95,35	91,45	89,14	83,28
510_b|401|	--	--	--	--	--	78,84	90,74	105,29	112,21	115,66	115,91	108,38
510_b|415|	--	--	--	--	--	78,84	90,74	105,29	112,21	115,66	115,91	108,38

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
510_b|405|	80,55	61,58	77,90	92,42	96,18	91,82	93,92	86,17	77,30	--	--	--
510_b|405|	80,93	61,61	78,09	92,59	96,26	92,16	94,09	86,69	77,80	--	--	--
510_b|405|	80,93	61,61	78,09	92,59	96,26	92,16	94,09	86,69	77,80	--	--	--
510_b|405|	80,93	61,61	78,09	92,59	96,26	92,16	94,09	86,69	77,80	--	--	--
510_b|405|	80,93	61,61	78,09	92,59	96,26	92,16	94,09	86,69	77,80	--	--	--
510_b|405|	81,31	61,45	77,87	92,64	96,55	92,48	94,62	87,07	78,18	--	--	--
510_b|405|	81,54	61,47	78,00	92,75	96,60	92,69	94,72	87,39	78,48	--	--	--
510_b|405|	81,54	61,47	78,00	92,75	96,60	92,69	94,72	87,39	78,48	--	--	--
510_b|405|	81,54	61,47	78,00	92,75	96,60	92,69	94,72	87,39	78,48	--	--	--
510_b|405|	81,54	61,47	78,00	92,75	96,60	92,69	94,72	87,39	78,48	--	--	--
510_b|405|	81,76	61,41	77,91	92,77	96,75	92,86	95,02	87,61	78,70	--	--	--
510_b|405|	81,93	61,38	77,85	92,78	96,87	92,99	95,27	87,81	78,89	--	--	--
510_b|405|	81,93	61,38	77,85	92,78	96,87	92,99	95,27	87,81	78,89	--	--	--
510_b|405|	81,93	61,38	77,85	92,78	96,87	92,99	95,27	87,81	78,89	--	--	--
510_b|405|	82,29	61,38	78,18	93,13	96,94	93,45	95,34	88,22	79,29	--	--	--
510_b|405|	82,29	61,38	78,18	93,13	96,94	93,45	95,34	88,22	79,29	--	--	--
510_b|405|	82,29	61,38	78,18	93,13	96,94	93,45	95,34	88,22	79,29	--	--	--
510_b|405|	82,71	61,42	78,49	93,39	97,08	93,83	95,57	88,71	79,76	--	--	--
510_b|405|	82,71	61,42	78,49	93,39	97,08	93,83	95,57	88,71	79,76	--	--	--
510_b|405|	82,71	61,42	78,49	93,39	97,08	93,83	95,57	88,71	79,76	--	--	--
510_b|405|	82,71	61,42	78,49	93,39	97,08	93,83	95,57	88,71	79,76	--	--	--
512_b|4485	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
510_b|401|	94,35	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	--	--	--
510_b|401|	94,35	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	93,15	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	--	--	--
510_b|403|	93,22	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27	88,78	--	--	--
510_b|403|	93,15	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	93,29	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34	88,87	--	--	--
510_b|405|	93,08	72,94	85,67	100,89	106,33	108,50	107,75	101,17	88,50	--	--	--
510_b|405|	93,19	72,98	85,73	100,93	106,39	108,61	107,88	101,30	88,64	--	--	--
510_b|405|	75,89	61,50	77,08	91,03	91,75	87,37	91,57	80,75	72,16	--	--	--
510_b|401|	94,96	73,66	87,08	102,26	111,75	116,04	117,41	112,41	98,26	--	--	--
510_b|415|	94,96	73,66	87,08	102,26	111,75	116,04	117,41	112,41	98,26	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,80	71,57	87,04	95,13	90,49	87,62	82,21
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,96	71,77	87,08	95,20	90,75	87,95	82,59
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,97	71,77	87,08	95,21	90,76	87,96	82,60
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,97	71,77	87,08	95,21	90,76	87,96	82,60
510_b|405|	--	--	--	--	--	57,97	71,77	87,08	95,21	90,76	87,96	82,60
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,18	71,94	87,18	95,35	91,06	88,24	82,96
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,29	72,07	87,20	95,39	91,22	88,44	83,18
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,29	72,07	87,20	95,40	91,23	88,46	83,20
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,29	72,07	87,20	95,40	91,23	88,46	83,20
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,29	72,07	87,20	95,40	91,23	88,46	83,20
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,41	72,16	87,26	95,47	91,39	88,61	83,40
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,52	72,23	87,30	95,53	91,54	88,76	83,58
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,52	72,23	87,30	95,53	91,55	88,77	83,60
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,52	72,23	87,30	95,53	91,55	88,77	83,60
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,71	72,52	87,38	95,63	91,93	89,24	83,93
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,71	72,52	87,38	95,64	91,95	89,26	83,95
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,71	72,52	87,38	95,64	91,95	89,26	83,95
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,91	72,77	87,44	95,75	92,22	89,58	84,31
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,91	72,77	87,44	95,75	92,23	89,59	84,32
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,91	72,77	87,44	95,75	92,25	89,61	84,33
510_b|405|	--	--	--	--	--	58,91	72,77	87,44	95,75	92,25	89,61	84,33
512_b|4485	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73	110,09	109,38	102,74
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73	110,09	109,38	102,74
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09	108,82	107,74	101,39
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48	107,12	108,88	107,81	101,45
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09	108,82	107,74	101,39
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48	107,15	108,94	107,88	101,51
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,39	85,91	101,40	107,09	108,90	107,84	101,46
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,45	85,94	101,41	107,15	109,02	107,99	101,58
510_b|405|	--	--	--	--	--	55,05	68,99	85,66	89,34	85,46	83,07	77,33
510_b|401|	--	--	--	--	--	74,45	86,60	101,68	107,99	111,11	111,11	103,93
510_b|415|	--	--	--	--	--	74,45	86,60	101,68	107,99	111,11	111,11	103,93

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
510_b|405|	74,48	55,55	71,81	86,37	90,29	85,96	87,81	80,18	71,22	--	--	--
510_b|405|	74,86	55,59	71,99	86,53	90,37	86,30	87,98	80,68	71,70	--	--	--
510_b|405|	74,87	55,59	71,99	86,53	90,44	86,55	88,09	81,61	72,37	--	--	--
510_b|405|	74,87	55,59	71,99	86,53	90,44	86,55	88,09	81,61	72,37	--	--	--
510_b|405|	74,87	55,59	71,99	86,53	90,44	86,55	88,09	81,61	72,37	--	--	--
510_b|405|	75,23	55,42	71,77	86,58	90,71	86,88	88,63	82,06	72,76	--	--	--
510_b|405|	75,46	55,45	71,90	86,69	90,76	87,08	88,72	82,30	73,01	--	--	--
510_b|405|	75,46	55,45	71,90	86,69	90,79	87,20	88,79	82,54	73,12	--	--	--
510_b|405|	75,46	55,45	71,90	86,69	90,79	87,20	88,79	82,54	73,12	--	--	--
510_b|405|	75,46	55,45	71,90	86,69	90,79	87,20	88,79	82,54	73,12	--	--	--
510_b|405|	75,67	55,39	71,81	86,71	90,92	87,33	89,07	82,70	73,30	--	--	--
510_b|405|	75,84	55,36	71,75	86,72	91,04	87,52	89,34	83,00	73,52	--	--	--
510_b|405|	75,84	55,37	71,75	86,72	91,06	87,62	89,39	83,16	73,59	--	--	--
510_b|405|	75,84	55,37	71,75	86,72	91,06	87,62	89,39	83,16	73,59	--	--	--
510_b|405|	76,18	55,35	72,07	87,06	91,11	87,99	89,46	83,45	73,91	--	--	--
510_b|405|	76,19	55,35	72,07	87,06	91,14	88,13	89,54	83,68	74,00	--	--	--
510_b|405|	76,19	55,35	72,07	87,06	91,14	88,13	89,54	83,68	74,00	--	--	--
510_b|405|	76,59	55,38	72,37	87,31	91,26	88,43	89,74	84,01	74,39	--	--	--
510_b|405|	76,59	55,38	72,37	87,31	91,27	88,50	89,79	84,12	74,43	--	--	--
510_b|405|	76,59	55,39	72,37	87,31	91,29	88,60	89,86	84,27	74,48	--	--	--
510_b|405|	76,59	55,39	72,37	87,31	91,29	88,60	89,86	84,27	74,48	--	--	--
512_b|4485	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
510_b|401|	89,91	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--	--
510_b|401|	89,91	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	88,63	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--	--
510_b|403|	88,68	69,46	83,24	99,34	104,05	106,07	105,01	99,10	86,03	--	--	--
510_b|403|	88,63	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	88,74	69,48	83,26	99,35	104,07	106,10	105,05	99,13	86,08	--	--	--
510_b|405|	88,59	69,40	83,05	99,19	104,01	106,07	104,98	99,07	85,91	--	--	--
510_b|405|	88,70	69,43	83,08	99,21	104,04	106,13	105,05	99,13	85,99	--	--	--
510_b|405|	69,80	55,36	70,97	85,00	85,76	81,45	85,41	74,87	66,14	--	--	--
510_b|401|	90,59	70,21	83,94	99,79	107,62	111,63	112,71	107,75	93,73	--	--	--
510_b|415|	90,59	70,21	83,94	99,79	107,62	111,63	112,71	107,75	93,73	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|403|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|401|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|415|	10288000 - 10312000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	10288000 - 10300000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	10300000 - 10312000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	10288000 - 10312000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	10264000 - 10288000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|417|	10325000 - 10349500	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|	10325000 - 10349500	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|419|	10349500 - 10374000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10424000 - 10448000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|421|	10424000 - 10448000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|419|	10400000 - 10424000	9,63	9,63	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
042__|323|	2917000 - 2934000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
511_a|435|	2917000 - 2934000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|405|	2900000 - 2917000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
155_d|4467	89256000 - 89282500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	89282500 - 89309000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	89282500 - 89309000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4485	89369500 - 89396000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4483	89343000 - 89369500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4481	89343000 - 89369500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4485	89471000 - 89497500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4485	89497500 - 89524000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4485	89471000 - 89497500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4485	89554000 - 89580000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_b|4487	89580000 - 89606000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e|443|	89580000 - 89606000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|417|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|419|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|421|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|419|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
510_b|405|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4467	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4483	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4481	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_b|4487	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
512_e|443|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
510_b|415|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|417|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|417|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|417|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|415|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
510_b|421|	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680
042__|323|	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960
511_a|435|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000
510_b|405|	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000
155_d|4467	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4481	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4481	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4483	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4481	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,880	8,730	5,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	176,500	262,000
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910	1,880	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,960	2,910
512_b|4485	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,880	8,730	5,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	176,500	262,000
512_b|4487	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500
512_e|443|	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,220	0,150	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,220

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	102	102	102
510_b|417|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	105	105	105
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	102	102	102
510_b|417|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	105	105	105
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	105	105	105
510_b|421|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	108	108	108
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,280	0,540	0,000	108	108	108
042__|323|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,240	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80
510_b|405|	0,240	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	80	80	80
155_d|4467	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4481	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4483	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4485	169,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	1,880	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85
512_b|4485	169,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	165,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|443|	0,150	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,500	6,500	4,500	0,000	80	80	80

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|417|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|417|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440	7,800
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960
155_d|4467	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4483	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	GOEDEREN	Doorgaand	58,830	87,330	56,500	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,500	6,500	4,500	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	2,350	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|417|	2,350	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	2,350	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|417|	2,350	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	2,350	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	2,350	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	2,350	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|417|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|417|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	102	102	102
510_b|417|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	105	105	105
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	102	102	102
510_b|417|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	105	105	105
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	105	105	105
510_b|421|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	108	108	108
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	108	108	108
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|417|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|417|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,560
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|417|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|417|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|417|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|417|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|417|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|419|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|419|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|417|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|417|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|417|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
510_b|421|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
042__|323|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|417|	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|417|	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|417|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|417|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|417|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	102	102
510_b|417|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	105	105
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	102	102
510_b|417|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	105	105
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|419|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	105	105
510_b|421|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	108	108
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|419|	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	108	108
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|417|	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|417|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|417|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|417|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|419|	105	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	108	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|421|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|419|	108	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|405|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_b|4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|443|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,960	0,720	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,960	0,720	0,840	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,960	0,720	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,960	0,720	0,840	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,960	0,720	0,840	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,960	0,720	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,960	0,720	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|417|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|421|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|419|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
042__|323|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
511_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|405|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b|4487	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|443|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|417|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|421|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|419|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
042__|323|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|405|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b|4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|443|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|417|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|421|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|419|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
042__|323|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
511_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|405|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_b|4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|443|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|417|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|421|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|419|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|405|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_b|4487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|443|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|417|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|421|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|419|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
042__|323|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
511_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|405|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b|4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|443|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,52	91,33	106,15	112,61	115,02	114,37	107,40
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,56	91,35	106,15	112,65	115,13	114,52	107,53
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,52	91,33	106,15	112,61	115,02	114,37	107,40
510_b|417|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,56	91,35	106,15	112,65	115,13	114,52	107,53
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,56	91,35	106,15	112,65	115,13	114,52	107,53
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,60	91,38	106,15	112,69	115,25	114,69	107,67
510_b|421|	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,60	91,38	106,15	112,69	115,25	114,69	107,67
042__|323|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,26	85,79	97,94	102,92	98,64	95,10	90,90
511_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	64,35	85,89	98,04	103,01	98,73	95,21	91,01
510_b|405|	0,000	0,000	0	0	0	0	67,32	88,85	101,00	105,97	101,70	98,17	93,96
155_d|4467	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4483	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4481	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	93,64	110,53	114,66	116,74	115,33	110,12
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,88	108,77	112,90	114,98	113,57	108,36
512_b|4485	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	93,64	110,53	114,66	116,74	115,33	110,12
512_b|4487	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	93,53	110,42	114,55	116,63	115,22	110,00
512_e|443|	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	80,69	97,60	101,42	103,16	101,60	96,66

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	94,55	74,28	87,20	102,55	107,90	110,28	109,55	103,09	90,32	--	--	--
510_b|417|	94,65	74,31	87,24	102,58	107,93	110,37	109,67	103,21	90,44	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	94,55	74,28	87,20	102,55	107,90	110,28	109,55	103,09	90,32	--	--	--
510_b|417|	94,65	74,31	87,24	102,58	107,93	110,37	109,67	103,21	90,44	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	94,65	74,31	87,24	102,58	107,93	110,37	109,67	103,21	90,44	--	--	--
510_b|421|	94,75	74,35	87,29	102,61	107,97	110,47	109,80	103,33	90,57	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	94,75	74,35	87,29	102,61	107,97	110,47	109,80	103,33	90,57	--	--	--
042__|323|	84,32	60,07	81,16	94,29	97,64	93,81	94,11	88,25	80,16	--	--	--
511_a|435|	84,44	60,18	81,28	94,40	97,73	93,92	94,24	88,37	80,29	--	--	--
510_b|405|	87,39	63,14	84,23	97,36	100,70	96,87	97,19	91,32	83,24	--	--	--
155_d|4467	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4481	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4483	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4485	96,88	78,50	93,76	110,64	114,68	116,74	115,37	110,14	96,78	--	--	--
512_b|4485	95,12	76,74	92,00	108,88	112,92	114,97	113,61	108,38	95,02	--	--	--
512_b|4485	96,88	78,50	93,76	110,64	114,68	116,74	115,37	110,14	96,78	--	--	--
512_b|4487	96,77	78,39	93,65	110,53	114,56	116,62	115,26	110,02	96,67	--	--	--
512_e|443|	83,59	65,19	80,80	97,70	101,44	103,15	101,64	96,68	83,48	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	78,56	90,32	105,02	111,60	114,09	113,50	106,45
510_b|417|	--	--	--	--	--	78,60	90,35	105,02	111,65	114,21	113,66	106,58
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	78,56	90,32	105,02	111,60	114,09	113,50	106,45
510_b|417|	--	--	--	--	--	78,60	90,35	105,02	111,65	114,21	113,66	106,58
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	78,60	90,35	105,02	111,65	114,21	113,66	106,58
510_b|421|	--	--	--	--	--	78,63	90,37	105,03	111,69	114,32	113,82	106,71
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	78,63	90,37	105,03	111,69	114,32	113,82	106,71
042__|323|	--	--	--	--	--	63,25	84,80	96,95	101,90	97,64	94,12	89,92
511_a|435|	--	--	--	--	--	63,33	84,87	97,04	102,01	97,75	94,22	90,02
510_b|405|	--	--	--	--	--	66,30	87,84	100,00	104,97	100,70	97,18	92,98
155_d|4467	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4481	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4483	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4485	--	--	--	--	--	80,22	95,36	112,24	116,37	118,46	117,05	111,83
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,46	93,60	110,48	114,61	116,70	115,29	110,07
512_b|4485	--	--	--	--	--	80,22	95,36	112,24	116,37	118,46	117,05	111,83
512_b|4487	--	--	--	--	--	80,11	95,25	112,14	116,26	118,35	116,94	111,72
512_e|443|	--	--	--	--	--	66,79	82,29	99,20	103,01	104,76	103,19	98,26

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	93,60	73,11	85,93	101,07	106,55	109,01	108,36	101,78	89,13	--	--	--
510_b|417|	93,70	73,14	85,98	101,11	106,59	109,10	108,49	101,90	89,25	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	93,60	73,11	85,93	101,07	106,55	109,01	108,36	101,78	89,13	--	--	--
510_b|417|	93,70	73,14	85,98	101,11	106,59	109,10	108,49	101,90	89,25	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	93,70	73,14	85,98	101,11	106,59	109,10	108,49	101,90	89,25	--	--	--
510_b|421|	93,80	73,17	86,03	101,14	106,62	109,21	108,63	102,03	89,38	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	93,80	73,17	86,03	101,14	106,62	109,21	108,63	102,03	89,38	--	--	--
042__|323|	83,36	59,09	80,19	93,32	96,63	92,83	93,16	87,30	79,22	--	--	--
511_a|435|	83,40	59,17	80,29	93,45	96,82	93,05	93,25	87,43	79,27	--	--	--
510_b|405|	86,39	62,14	83,25	96,39	99,74	95,95	96,22	90,37	82,25	--	--	--
155_d|4467	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4481	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4483	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4485	98,60	80,22	95,48	112,36	116,39	118,45	117,09	111,85	98,49	--	--	--
512_b|4485	96,84	78,46	93,72	110,60	114,63	116,69	115,33	110,09	96,73	--	--	--
512_b|4485	98,60	80,22	95,48	112,36	116,39	118,45	117,09	111,85	98,49	--	--	--
512_b|4487	98,49	80,11	95,37	112,25	116,28	118,34	116,98	111,74	98,38	--	--	--
512_e|443|	85,19	66,79	82,41	99,30	103,03	104,75	103,24	98,27	85,08	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	73,66	86,02	101,41	107,32	109,43	108,55	102,02
510_b|417|	--	--	--	--	--	73,70	86,04	101,41	107,36	109,53	108,70	102,13
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	73,66	86,02	101,41	107,32	109,43	108,55	102,02
510_b|417|	--	--	--	--	--	73,70	86,04	101,41	107,36	109,53	108,70	102,13
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	73,70	86,04	101,41	107,36	109,53	108,70	102,13
510_b|421|	--	--	--	--	--	73,75	86,07	101,41	107,39	109,64	108,85	102,25
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	73,75	86,07	101,41	107,39	109,64	108,85	102,25
042__|323|	--	--	--	--	--	57,69	79,01	91,28	96,37	91,97	88,32	84,09
511_a|435|	--	--	--	--	--	56,69	78,44	90,58	95,42	91,34	87,92	83,75
510_b|405|	--	--	--	--	--	60,23	81,74	93,95	98,93	94,68	91,13	86,93
155_d|4467	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4481	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4483	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,33	93,47	110,35	114,48	116,57	115,16	109,94
512_b|4485	--	--	--	--	--	76,57	91,70	108,59	112,72	114,81	113,40	108,18
512_b|4485	--	--	--	--	--	78,33	93,47	110,35	114,48	116,57	115,16	109,94
512_b|4487	--	--	--	--	--	78,21	93,35	110,24	114,37	116,45	115,04	109,82
512_e|443|	--	--	--	--	--	65,19	80,69	97,60	101,42	103,16	101,60	96,66

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	89,06	69,56	83,20	99,27	104,13	106,35	105,35	99,38	86,26	--	--	--
510_b|417|	89,15	69,59	83,23	99,28	104,15	106,41	105,43	99,45	86,34	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	89,06	69,56	83,20	99,27	104,13	106,35	105,35	99,38	86,26	--	--	--
510_b|417|	89,15	69,59	83,23	99,28	104,15	106,41	105,43	99,45	86,34	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	89,15	69,59	83,23	99,28	104,15	106,41	105,43	99,45	86,34	--	--	--
510_b|421|	89,24	69,62	83,25	99,30	104,17	106,47	105,52	99,52	86,41	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	89,24	69,62	83,25	99,30	104,17	106,47	105,52	99,52	86,41	--	--	--
042__|323|	77,32	53,32	74,29	87,43	91,01	87,04	87,09	81,27	73,12	--	--	--
511_a|435|	77,14	52,80	74,08	87,33	90,60	87,10	87,19	81,46	73,14	--	--	--
510_b|405|	80,24	56,07	77,20	90,39	93,82	90,08	90,15	84,38	76,14	--	--	--
155_d|4467	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4481	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4483	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4485	96,71	78,33	93,59	110,47	114,50	116,56	115,20	109,96	96,60	--	--	--
512_b|4485	94,95	76,56	91,83	108,71	112,74	114,80	113,44	108,20	94,84	--	--	--
512_b|4485	96,71	78,33	93,59	110,47	114,50	116,56	115,20	109,96	96,60	--	--	--
512_b|4487	96,59	78,21	93,47	110,35	114,38	116,44	115,08	109,84	96,49	--	--	--
512_e|443|	83,59	65,19	80,80	97,70	101,44	103,15	101,64	96,68	83,48	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

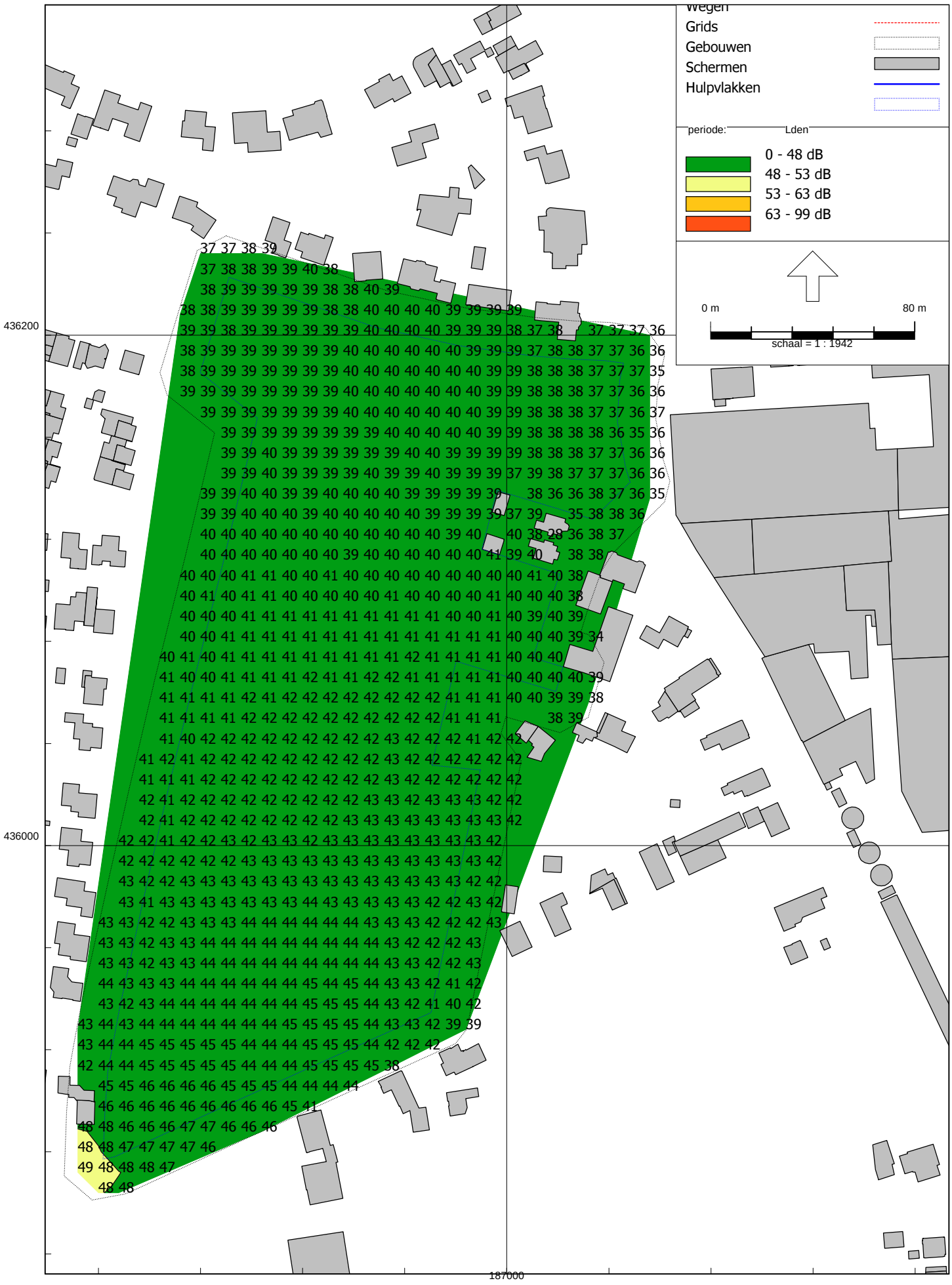
Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst
Railverkeer-onderzoek "De Pas Noord" in Elst V0 - 9156-56862
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

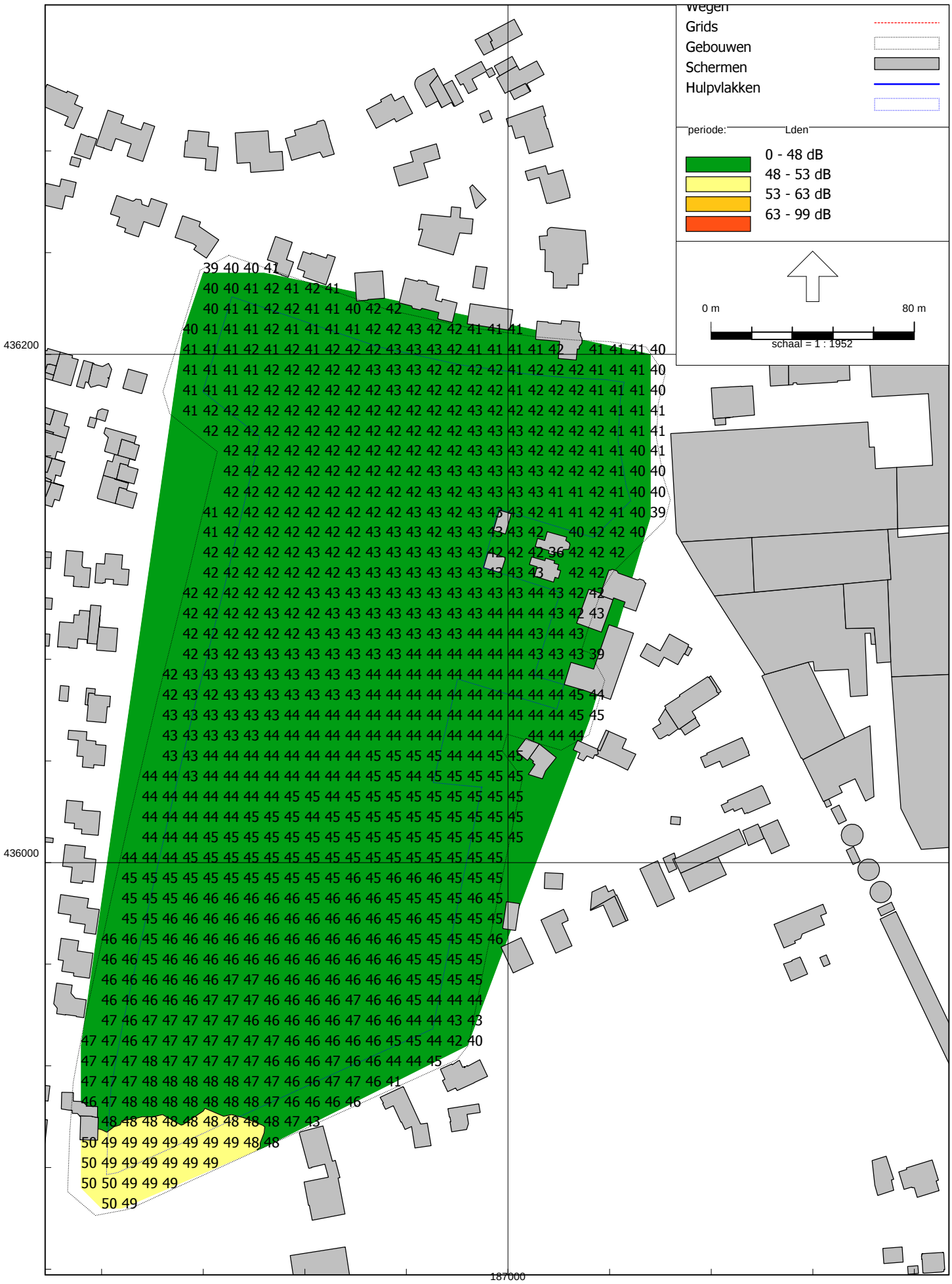
Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|417|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|421|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|419|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|405|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4467	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4483	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4481	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4485	--	--	--	--	--	--	--	--
512_b|4487	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|443|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Rekenresultaten wegverkeer

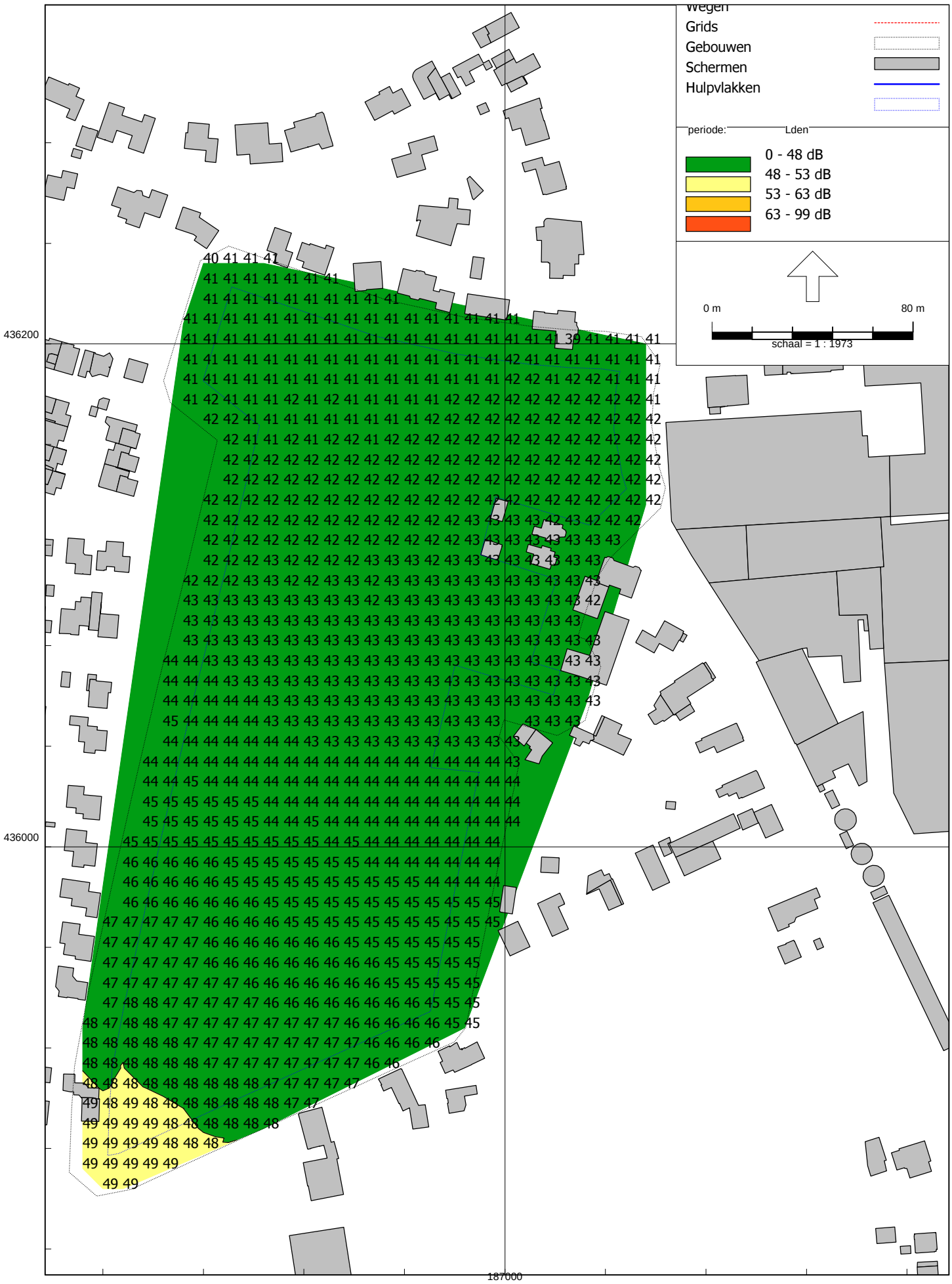
Bereken contourhoogte 1,5m van WVL-model "De Pas Noord" in Elst

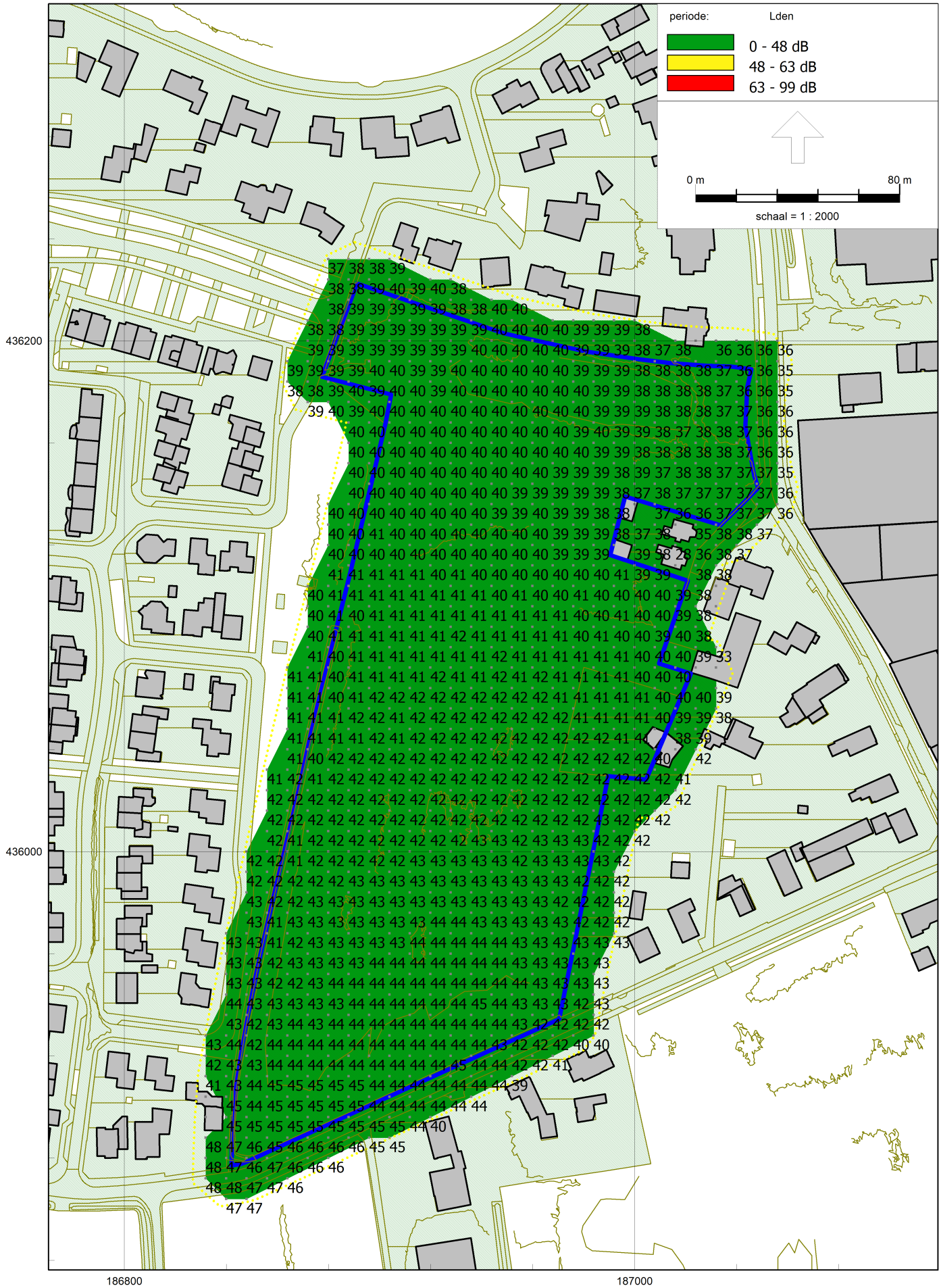


Bereken contourhoogte 5,0m van WVL-model "De Pas Noord" in Elst

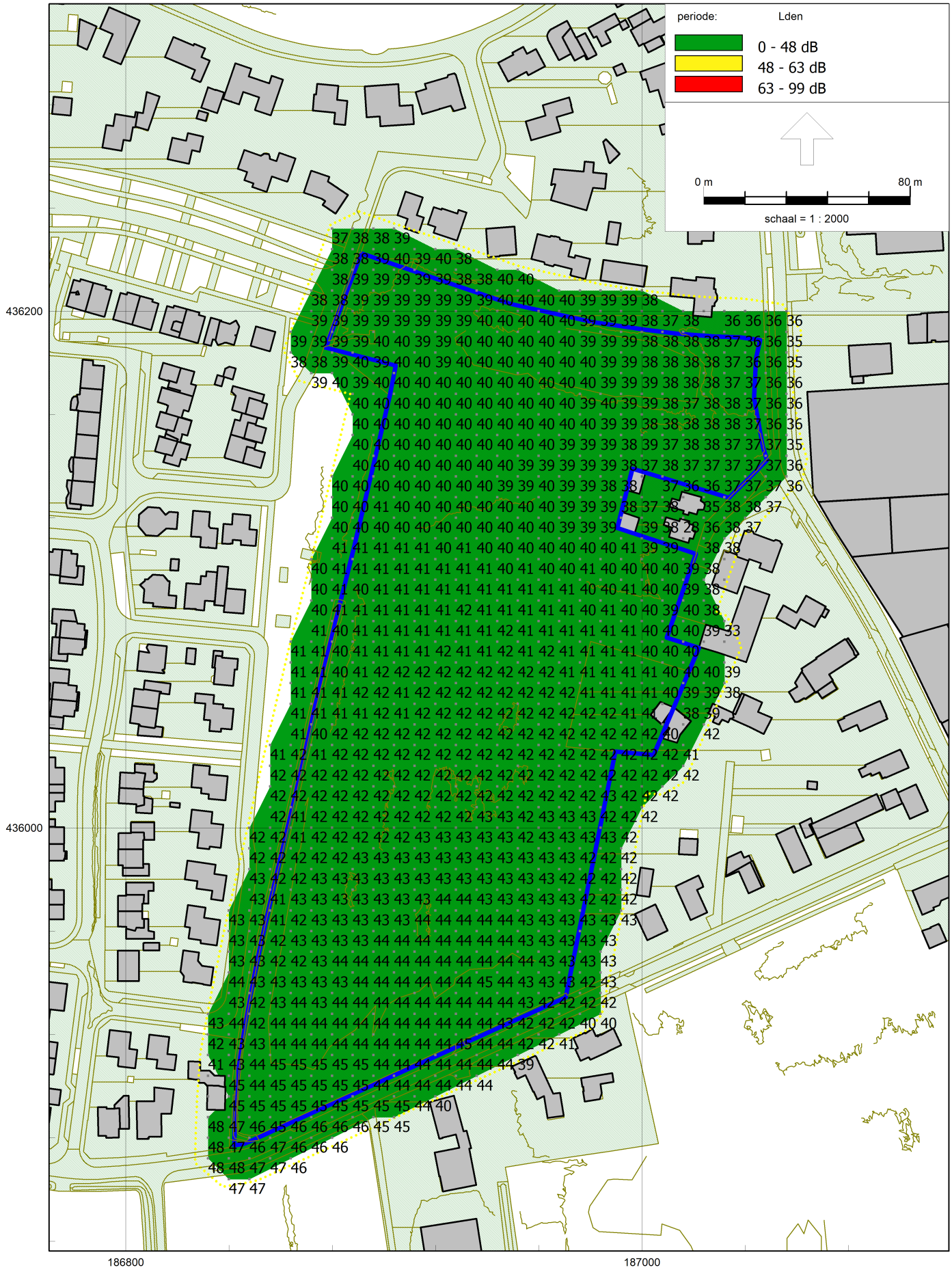


Bereken contourhoogte 8,0m van WVL-model "De Pas Noord" in Elst

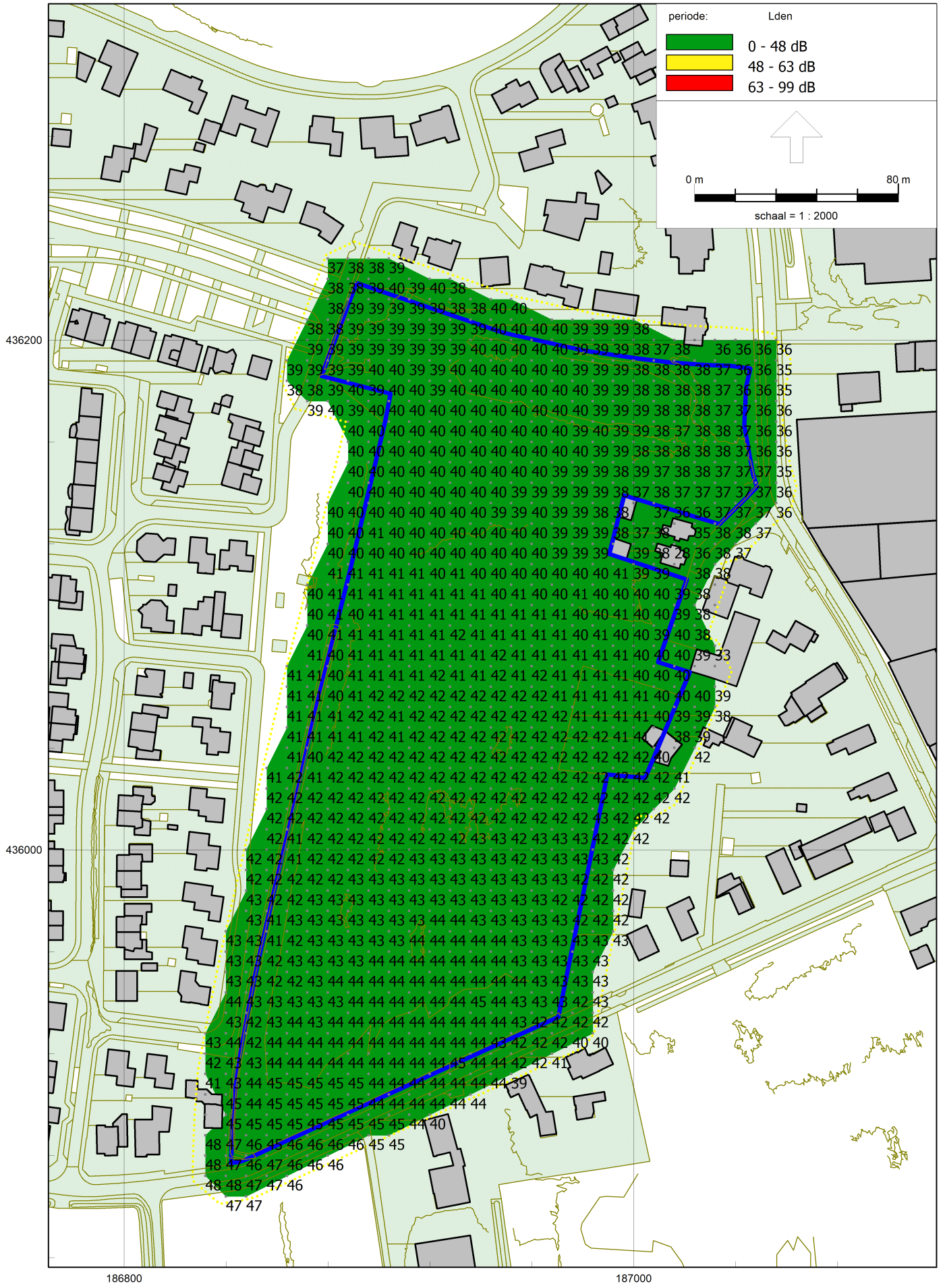



periode: Lden
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
436200
436000
186800
187000

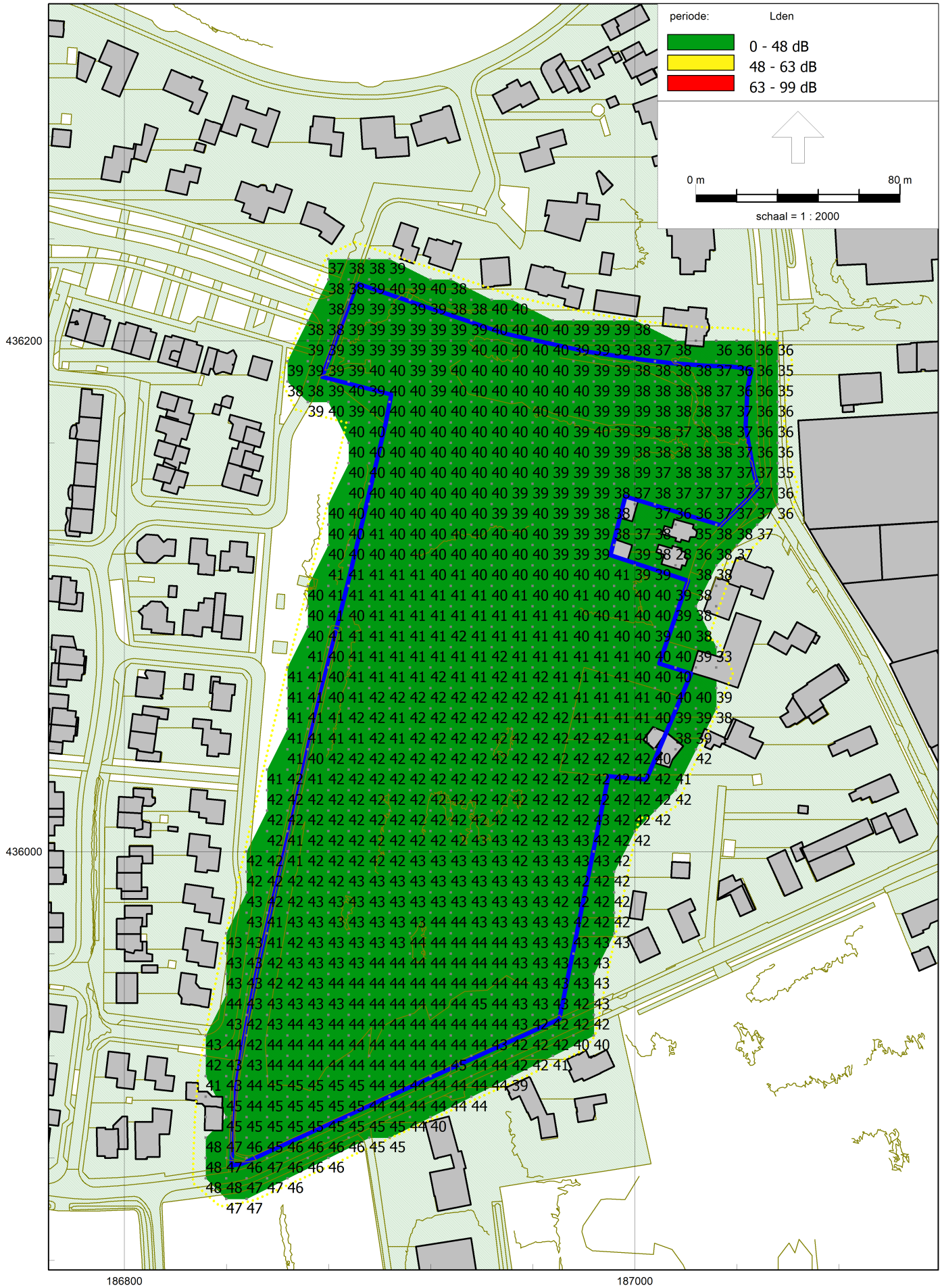
Bereken contourhoogte 5,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem



Bereken contourhoogte 8,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem

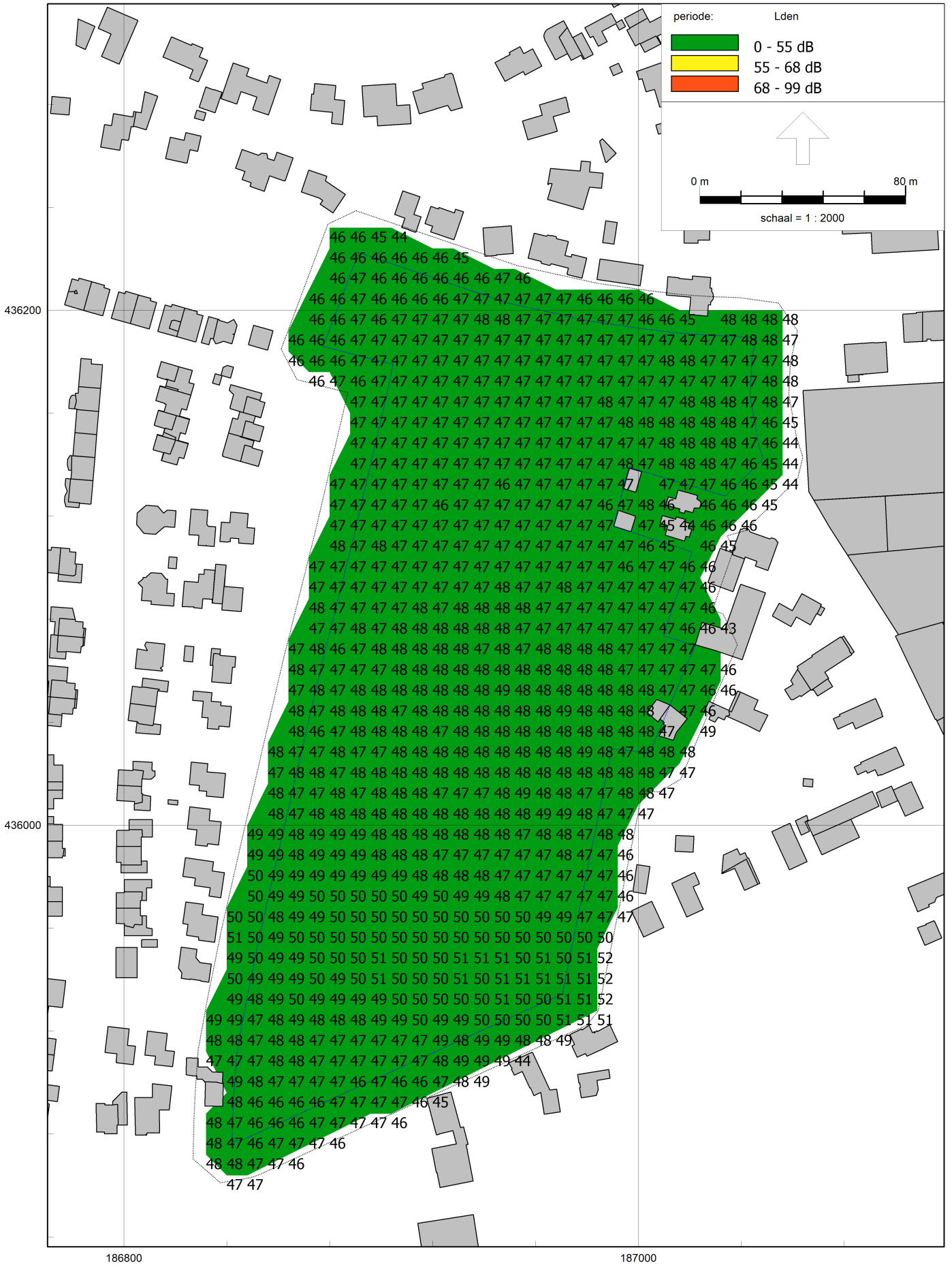


Bereken contourhoogte 11,5m van Situatie 2031 - Regio Arnhem

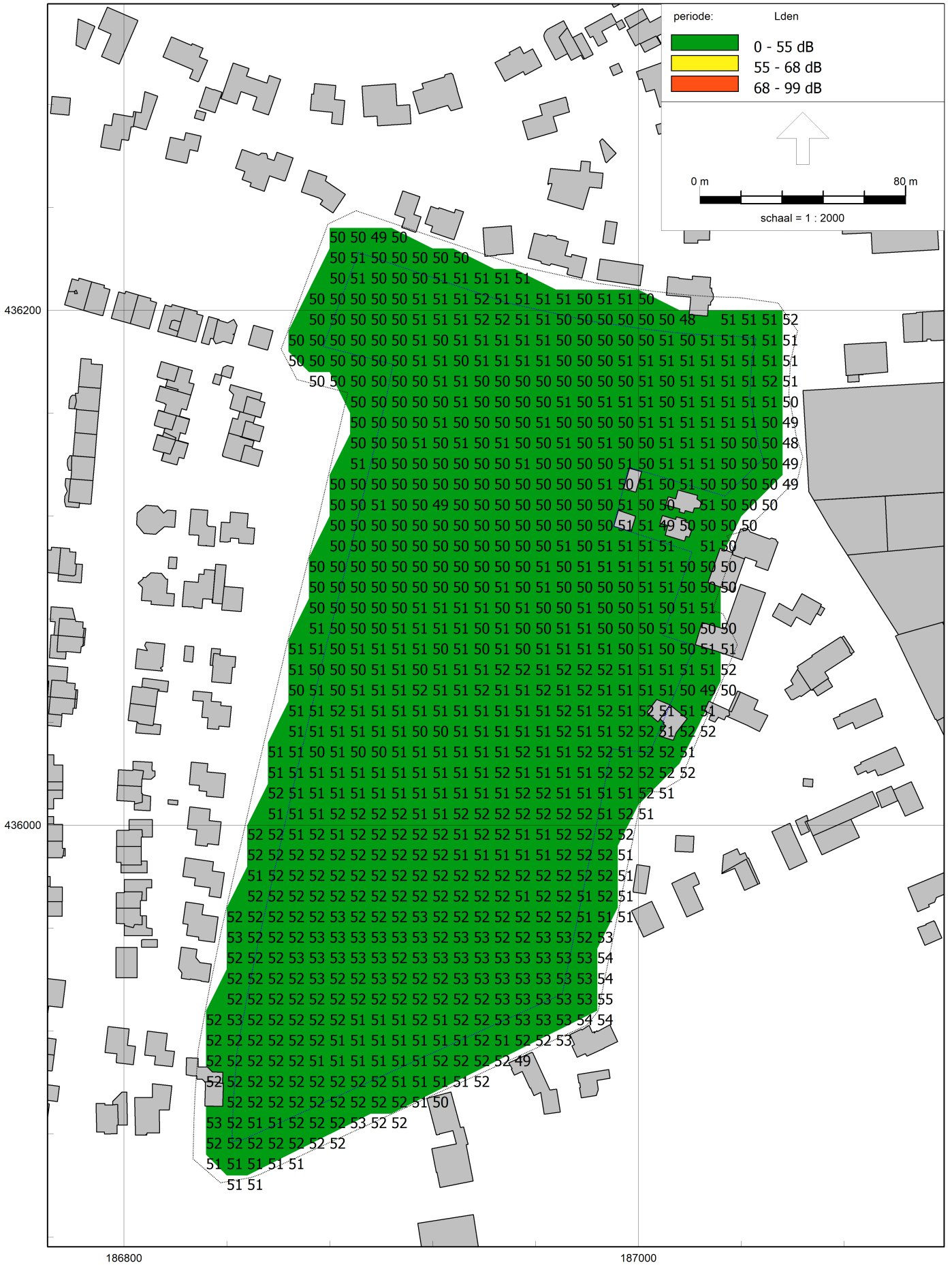


Bijlage III Rekenresultaten railverkeer

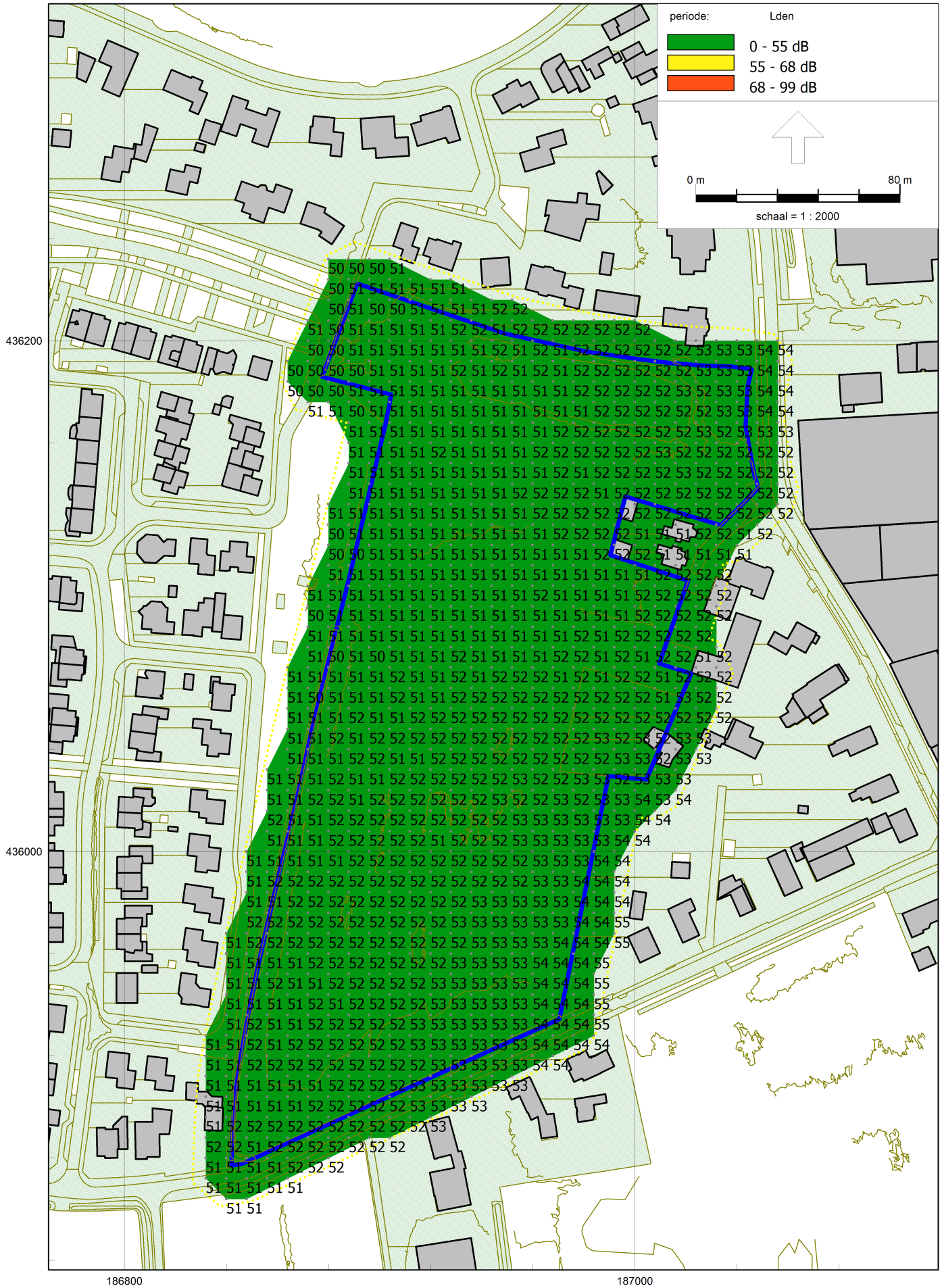
Bereken contourhoogte 1,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst



Bereken contourhoogte 5,0m van RL-model "De Pas Noord" in Elst



Bereken contourhoogte 8,0 van RL model "De Pas Noord" in Elst



Bereken contourhoogte 11,5m van RL-model "De Pas Noord" in Elst

