

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting

Woutersdijk 5 Valburg

22.166.02 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 15 december 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
4 Gegevens voor de berekeningen	6
4.1 Verkeersgegevens	6
4.2 Overige invoergegevens	6
5 Berekeningsresultaten	7
6 Conclusie	8

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	indeling plangebied
Figuur 3-1:	rekenmodel met samengestelde ondergrond
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3:	rekenmodel detail met nummering
Figuur 3-4:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Bijlage 1:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2:	rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Woutersdijk 5 te Valburg. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel één woning te realiseren. De woning met berging is in figuur 2 omcirkeld. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Woutersdijk, de weg die direct voor het plan langs loopt. Meer ten westen van het plan is de A50 gelegen op een afstand van meer dan 600 meter (zie figuur 1). Het plan valt buiten de zone van de A50 en behoeft strikt genomen geen toetsing. Omdat de verkeersgegevens wel zijn aangeleverd is deze weg ook in dit onderzoek betrokken.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaaï.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a.in stedelijk gebied:

- 1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b.in buitenstedelijk gebied:

- 1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.



Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Aangeleverd zijn de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.

De gegevens zijn opgenomen als bijlage 1. De volgende verkeersgegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting in het jaar 2032.

Woutersdijk

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6.89	3.12	0.60	99.96	1002.76
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	96.52	95.88	96.61		
Middelzware mvgt [%]	2.44	2.30	1.55		
Zware mvgt [%]	1.04	1.82	1.84		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

De wegdek verharding bestaat uit normaal asfalt. De rijsnelheid bedraagt 60 km/u.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 in combinatie met figuur 3-3.

4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een zacht (standaard bodemfactor 1) en een volledig harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 4 rekenpunten per woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-2. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter voor de drielaags bebouwing.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting is per rekenpunten aangegeven op 2.5/5/7.5 meter en bedraagt maximaal 52 dB op de westgevel.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over de Woutersdijk is na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder lager dan 48 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het vaststellen van de bestemming wonen.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Woutersdijk 5 te Valburg. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel één woning te realiseren.

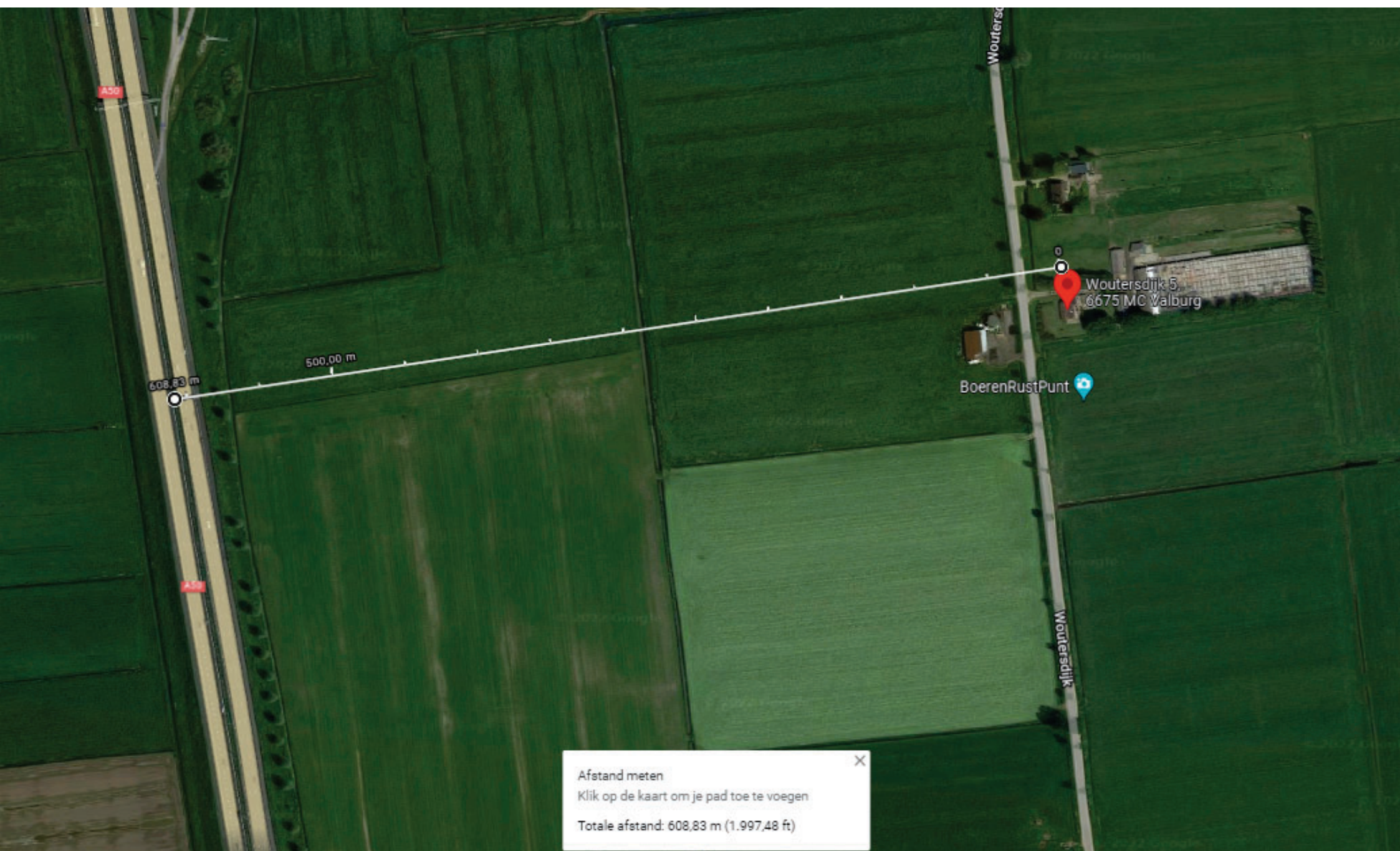
In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Woutersdijk. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal $52-5=47$ dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het vaststellen van de bestemming wonen.

Hengelo 15 december 2022

Ing. R. Herik

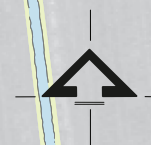
Figuur 1

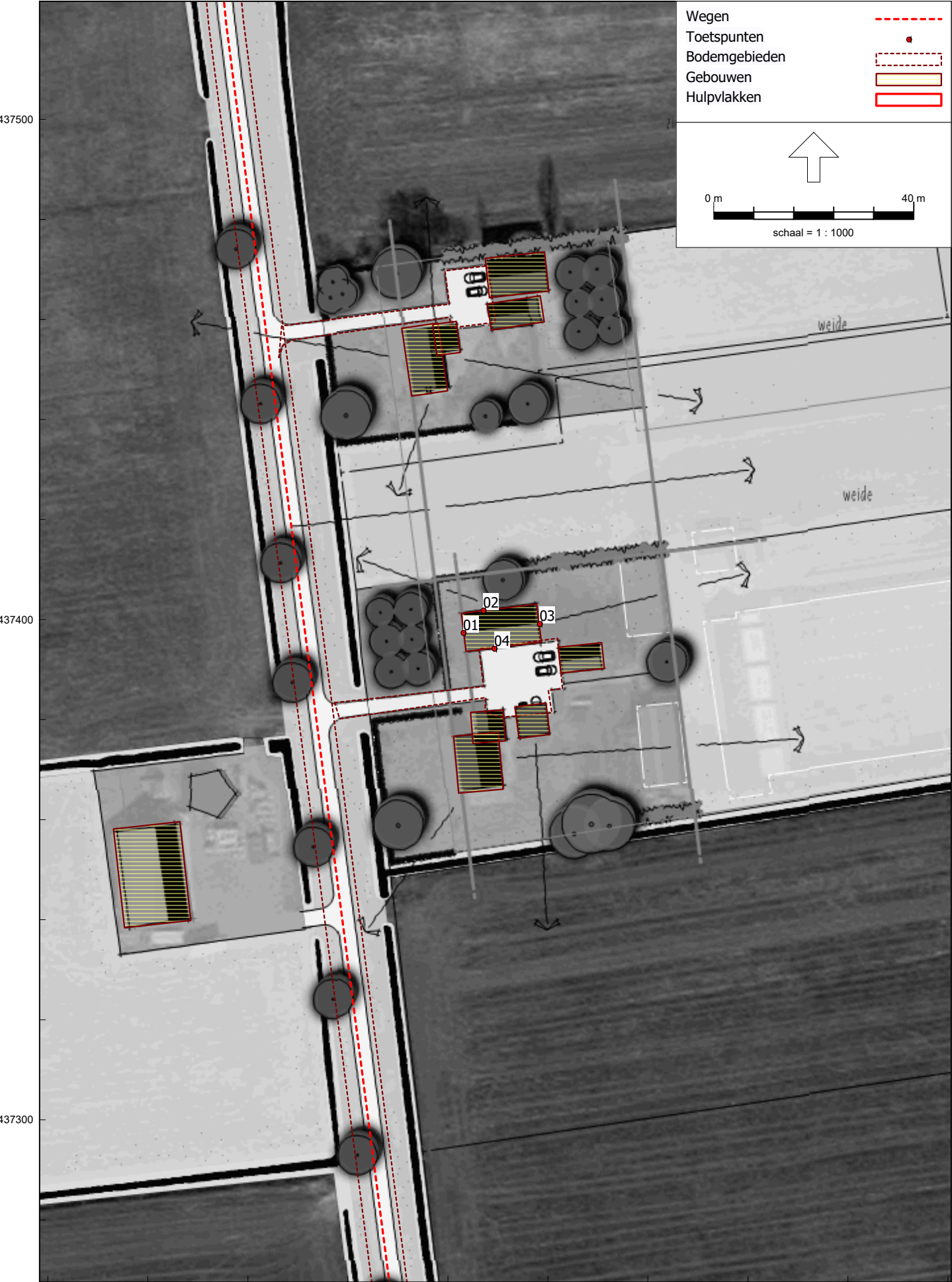


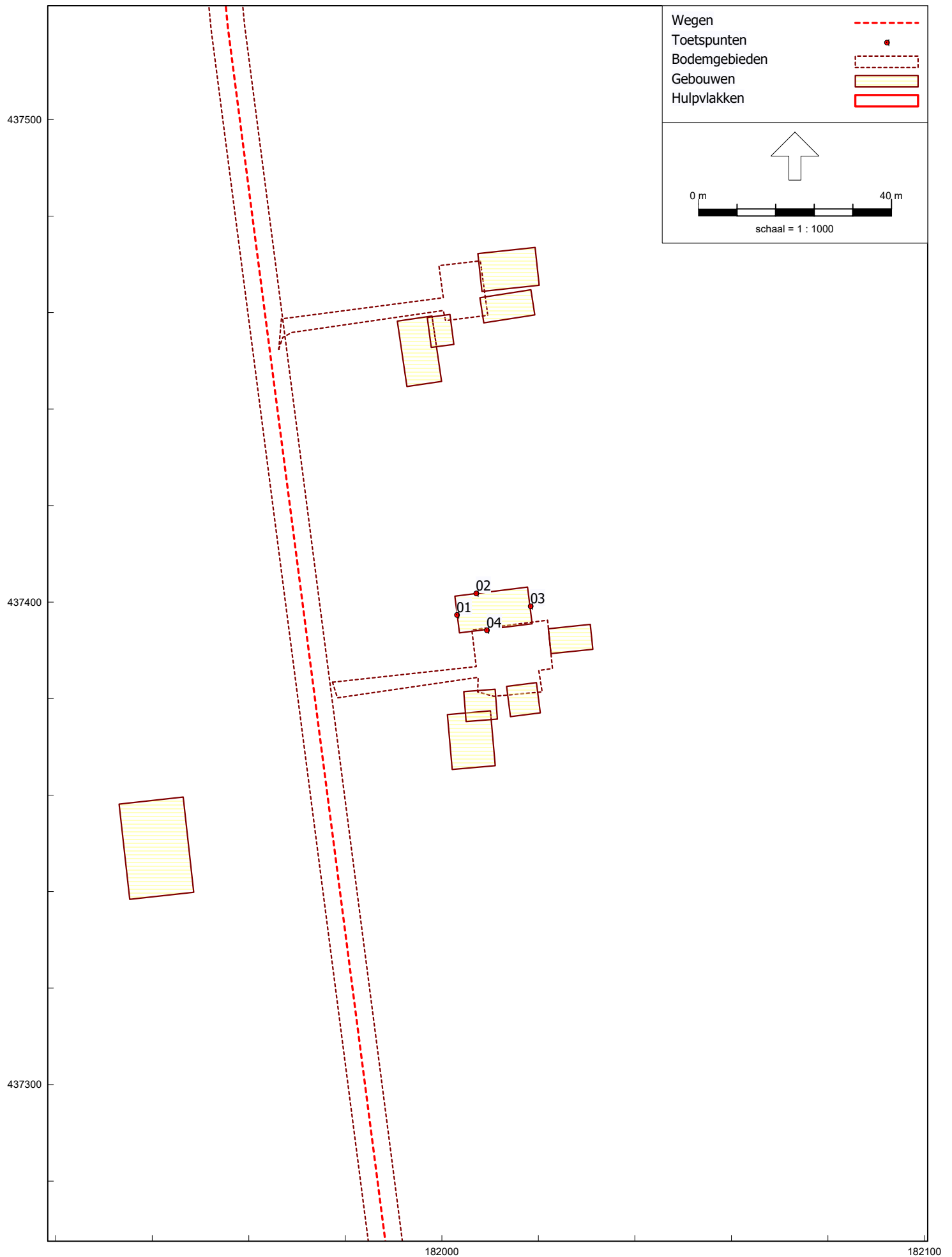
LEGENDA

-  bestaande (bedrijfs)woning en bijgebouwen handhaven
-  nieuw te bouwen (schuur)woning ondergeschikt aan bestaande woning en bestaat uit een enkelvoudig hoofdvolume (max. 600 m²) | ca. 8x14 meter
-  mogelijke plaats bijgebouwen | ondergeschikt aan (schuur)woning en bij voorkeur bestaande uit enkelvoudig hoofdvorm met kap | max. 75 m²
-  ontsluiting erf met ruimte voor parkeren (min. 2 parkeerplaatsen)
verharding bestaat uit (gebakken) klinkers of halfverharding
-  woonkavels en tuinen
-  weides zorgen voor openheid binnen landschap
-  bestaande openheid tussen beide woonkavels handhaven (ca. 30 meter)
geen aanéengesloten verdichting met nieuwe bebouwing
-  nieuwe hoogstamboomgaard als karakteristieke landschapselement
voor inpassing kavels | met o.a. appels, peren, pruimen en kersen
-  boomgroepen en solitaire bomen
streekeigen soorten
-  knip- en scheerheg | streekeigen soorten | 1,20 meter hoog
-  struweelhaag op perceelsgrens
-  rij knotwilgen
-  te slopen (agrarische) bebouwing

0 10 20 30 40 50 METER

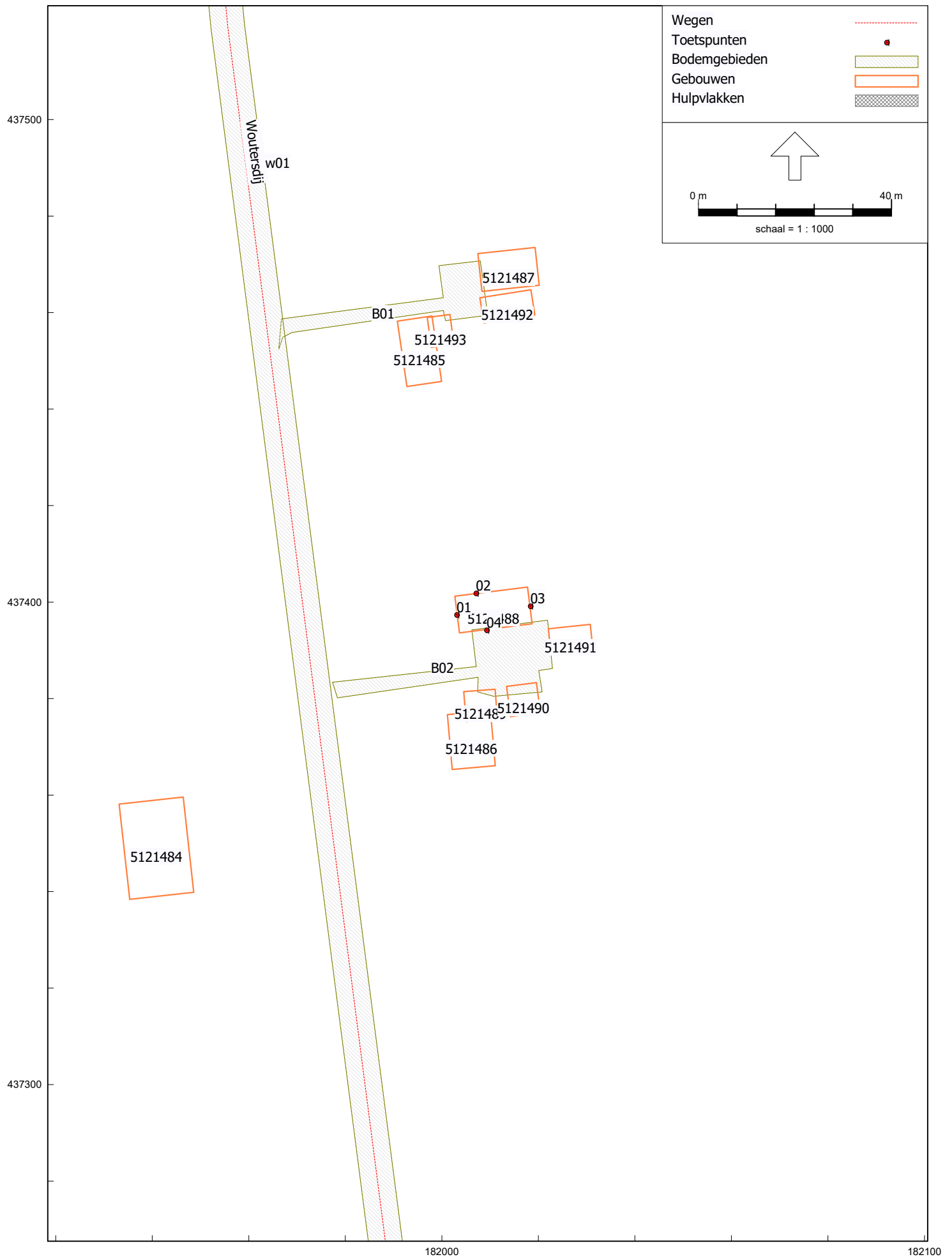


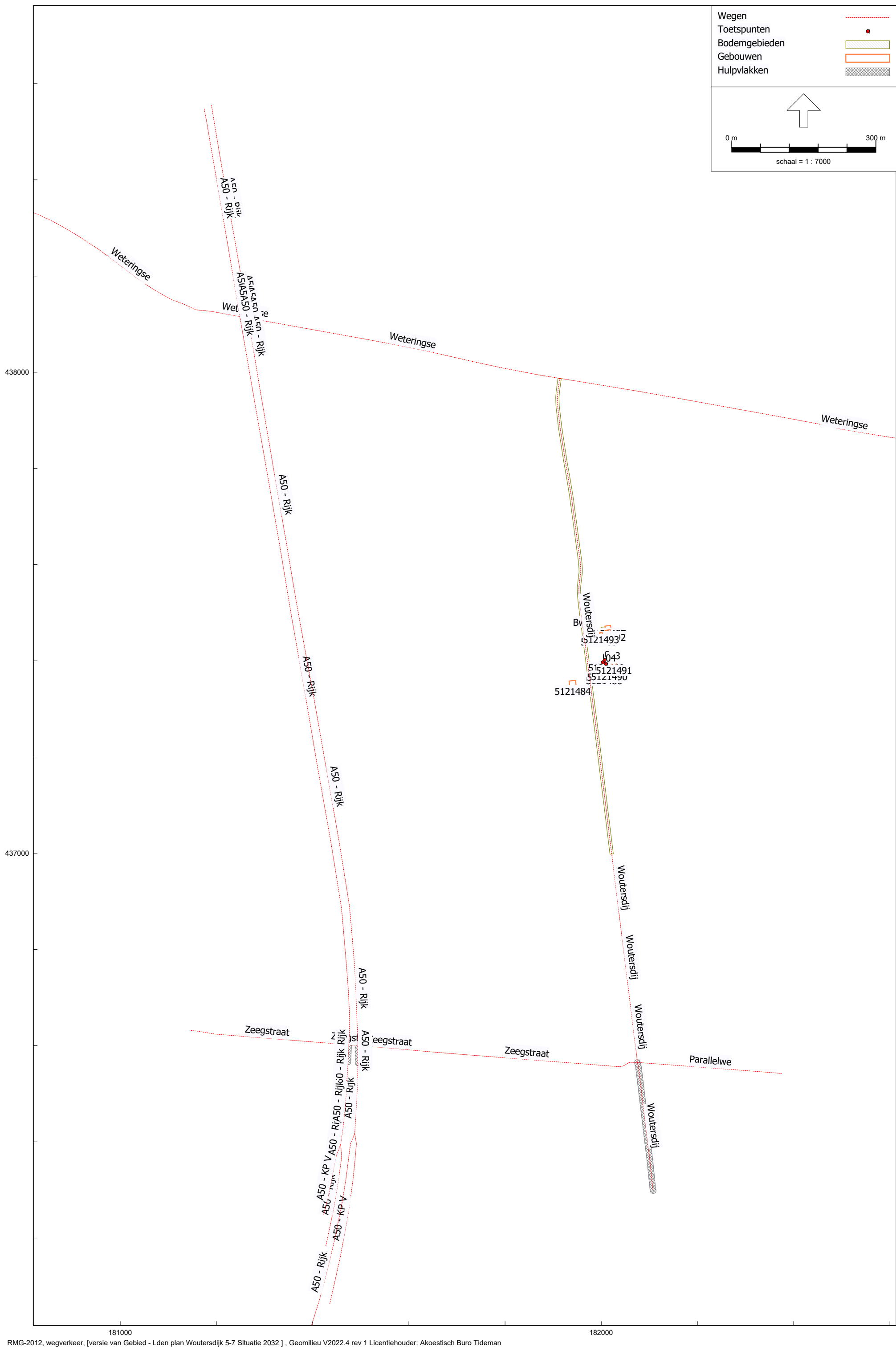


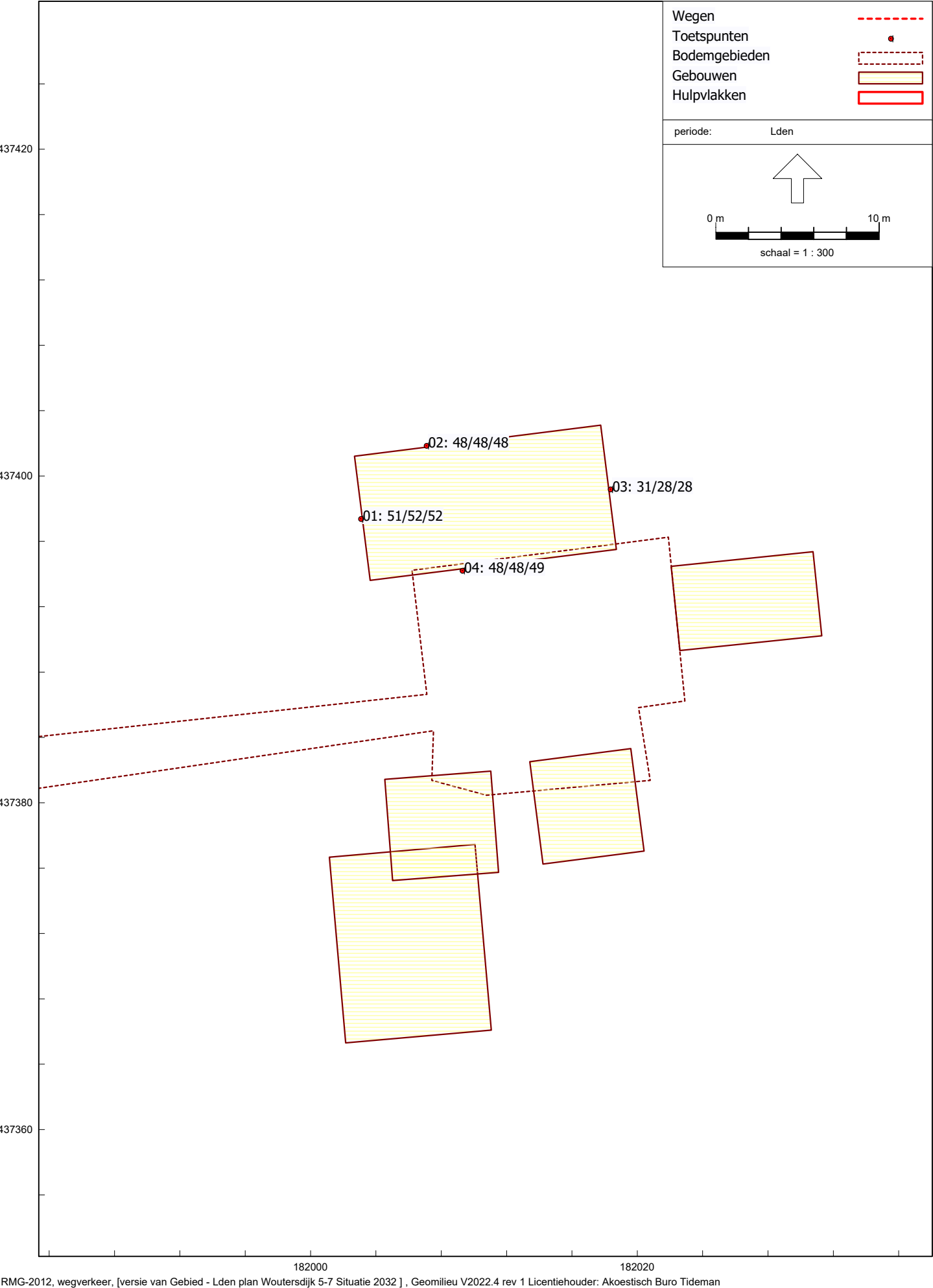


15 dec 2022, 14:11

Figuur 3-3







Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
Verantwoordelijke	NiekWisselink
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NiekWisselink op 19-10-2022
Laatst ingezien door	Robert op 15-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Bijlage 1

versie van Gebied - Overbetuwe

Lijst van We

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Zeegstraat	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Zeegstraat	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Zeegstraat	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Zeegstraat	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weteringse	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weteringse	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weteringse	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Woutersdij	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Woutersdij	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Woutersdij	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Woutersdij	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Parallelwe	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Woutersdij	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weteringse	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - KP V	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - KP V	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90
A50 - Rijk	W2	100	115	115	--	100	115	115	--	90

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
 versie van Gebied - Overbetuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zeegstraat	60	60	--	60	60	60	--	1273.08	6.90	3.10
Zeegstraat	60	60	--	60	60	60	--	1273.08	6.90	3.10
Zeegstraat	60	60	--	60	60	60	--	1273.08	6.90	3.10
Zeegstraat	60	60	--	60	60	60	--	1273.08	6.90	3.10
Weteringse	60	60	--	60	60	60	--	1768.85	6.88	3.17
Weteringse	60	60	--	60	60	60	--	1768.85	6.88	3.17
Weteringse	60	60	--	60	60	60	--	1768.85	6.88	3.17
Woutersdij	60	60	--	60	60	60	--	1002.76	6.89	3.12
Woutersdij	60	60	--	60	60	60	--	1002.76	6.89	3.12
Woutersdij	60	60	--	60	60	60	--	1002.76	6.89	3.12
Woutersdij	60	60	--	60	60	60	--	1002.76	6.89	3.12
Parallelwe	60	60	--	60	60	60	--	606.96	6.90	3.11
Woutersdij	60	60	--	60	60	60	--	1241.46	6.90	3.10
Weteringse	60	60	--	60	60	60	--	1312.87	6.88	3.17
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	47025.59	6.37	3.73
A50 - KP V	90	90	--	90	90	90	--	12507.45	6.40	3.68
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	34518.14	6.35	3.79
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	36139.08	6.37	3.75
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72
A50 - KP V	90	90	--	90	90	90	--	12600.28	6.40	3.70
A50 - Rijk	90	90	--	90	90	90	--	48740.38	6.38	3.72

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032														
versie van Gebied - Overbetuwe														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer														
Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
Zeegstraat	0.60	--	--	--	--	--	94.75	94.23	95.48	--	4.23	3.98	2.70	
Zeegstraat	0.60	--	--	--	--	--	94.75	94.23	95.48	--	4.23	3.98	2.70	
Zeegstraat	0.60	--	--	--	--	--	94.75	94.23	95.48	--	4.23	3.98	2.70	
Zeegstraat	0.60	--	--	--	--	--	94.75	94.23	95.48	--	4.23	3.98	2.70	
Weteringse	0.61	--	--	--	--	--	93.86	92.01	92.89	--	3.25	3.02	2.04	
Weteringse	0.61	--	--	--	--	--	93.86	92.01	92.89	--	3.25	3.02	2.04	
Weteringse	0.61	--	--	--	--	--	93.86	92.01	92.89	--	3.25	3.02	2.04	
Woutersdij	0.60	--	--	--	--	--	96.52	95.88	96.61	--	2.44	2.30	1.55	
Woutersdij	0.60	--	--	--	--	--	96.52	95.88	96.61	--	2.44	2.30	1.55	
Woutersdij	0.60	--	--	--	--	--	96.52	95.88	96.61	--	2.44	2.30	1.55	
Woutersdij	0.60	--	--	--	--	--	96.52	95.88	96.61	--	2.44	2.30	1.55	
Parallelwe	0.60	--	--	--	--	--	95.14	94.60	95.74	--	3.86	3.63	2.46	
Woutersdij	0.60	--	--	--	--	--	96.41	95.96	96.79	--	2.78	2.63	1.78	
Weteringse	0.60	--	--	--	--	--	92.99	90.86	91.84	--	3.66	3.40	2.30	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	83.22	76.10	75.72	--	6.43	6.97	4.41	
A50 - KP V	1.06	--	--	--	--	--	87.80	82.15	81.78	--	4.57	5.07	3.21	
A50 - Rijk	1.08	--	--	--	--	--	81.55	73.96	73.57	--	7.11	7.64	4.84	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.07	77.29	77.00	--	6.28	6.84	4.34	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84.72	78.22	78.03	--	6.19	6.77	4.30	
A50 - KP V	1.05	--	--	--	--	--	86.57	80.91	81.02	--	5.95	6.58	4.20	
A50 - Rijk	1.07	--	--	--	--	--	84							

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 15-12-2022 14:16:29

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 15-12-2022 14:16:29

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
 versie van Gebied - Overbetuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Zeegstraat	82.49	88.38	94.35	101.07	97.51	90.71	80.40	71.04	79.23
Zeegstraat	82.49	88.38	94.35	101.07	97.51	90.71	80.40	71.04	79.23
Zeegstraat	82.49	88.38	94.35	101.07	97.51	90.71	80.40	71.04	79.23
Zeegstraat	82.49	88.38	94.35	101.07	97.51	90.71	80.40	71.04	79.23
Weteringse	84.29	90.28	96.43	102.68	99.09	92.29	82.13	73.71	81.55
Weteringse	84.29	90.28	96.43	102.68	99.09	92.29	82.13	73.71	81.55
Weteringse	84.29	90.28	96.43	102.68	99.09	92.29	82.13	73.71	81.55
Woutersdij	80.82	86.50	93.05	99.97	96.37	89.55	79.02	69.71	77.67
Woutersdij	80.82	86.50	93.05	99.97	96.37	89.55	79.02	69.71	77.67
Woutersdij	80.82	86.50	93.05	99.97	96.37	89.55	79.02	69.71	77.67
Woutersdij	80.82	86.50	93.05	99.97	96.37	89.55	79.02	69.71	77.67
Parallelwe	79.15	85.00	91.07	97.84	94.28	87.47	77.11	67.76	75.91
Woutersdij	81.78	87.46	93.92	100.89	97.30	90.48	79.95	70.47	78.51
Weteringse	83.28	89.34	95.36	101.45	97.87	91.07	81.02	72.74	80.58
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - Rijk	102.61	106.29	110.17	115.45	109.81	104.41	95.46	91.47	101.31
A50 - KP V	96.32	99.91	103.83	109.68	103.94	98.52	89.60	84.70	94.94
A50 - Rijk	101.45	105.15	109.02	114.11	108.51	103.11	94.14	90.50	100.22
A50 - Rijk	101.37	105.03	108.90	114.30	108.64	103.23	94.29	90.15	100.09
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27
A50 - KP V	96.52	100.10	103.92	109.69	103.99	98.58	89.65	84.79	95.12
A50 - Rijk	102.60	106.24	110.10	115.59	109.92	104.51	95.57	91.24	101.27

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
 versie van Gebied - Overbetuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Zeegstraat	85.17	91.17	97.68	94.11	87.31	77.09	63.67	71.69	77.50
Zeegstraat	85.17	91.17	97.68	94.11	87.31	77.09	63.67	71.69	77.50
Zeegstraat	85.17	91.17	97.68	94.11	87.31	77.09	63.67	71.69	77.50
Zeegstraat	85.17	91.17	97.68	94.11	87.31	77.09	63.67	71.69	77.50
Weteringse	87.69	93.79	99.54	95.94	89.15	79.23	66.44	74.16	80.24
Weteringse	87.69	93.79	99.54	95.94	89.15	79.23	66.44	74.16	80.24
Weteringse	87.69	93.79	99.54	95.94	89.15	79.23	66.44	74.16	80.24
Woutersdij	83.44	89.96	96.62	93.02	86.20	75.78	62.40	70.24	75.91
Woutersdij	83.44	89.96	96.62	93.02	86.20	75.78	62.40	70.24	75.91
Woutersdij	83.44	89.96	96.62	93.02	86.20	75.78	62.40	70.24	75.91
Woutersdij	83.44	89.96	96.62	93.02	86.20	75.78	62.40	70.24	75.91
Parallelwe	81.82	87.92	94.46	90.89	84.08	73.82	60.39	68.38	74.16
Woutersdij	84.27	90.71	97.48	93.89	87.07	76.63	63.16	71.07	76.71
Weteringse	86.79	92.79	98.34	94.74	87.96	78.16	65.39	73.11	79.27
A50 - Rijk	105.15	109.10	114.07	108.43	103.00	93.92	86.49	95.94	99.85
A50 - Rijk	105.15	109.10	114.07	108.43	103.00	93.92	86.49	95.94	99.85
A50 - Rijk	105.15	109.10	114.07	108.43	103.00	93.92	86.49	95.94	99.85
A50 - Rijk	105.15	109.10	114.07	108.43	103.00	93.92	86.49	95.94	99.85
A50 - Rijk	105.15	109.10	114.07	108.43	103.00	93.92	86.49	95.94	99.85
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.86	99.72
A50 - Rijk	105.07	108.99	114.20	108.52	103.09	94.02	86.21	95.8	

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
 versie van Gebied - Overbetuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zeegstraat	83.89	90.51	86.91	80.10	69.73	--	--	--	--
Zeegstraat	83.89	90.51	86.91	80.10	69.73	--	--	--	--
Zeegstraat	83.89	90.51	86.91	80.10	69.73	--	--	--	--
Zeegstraat	83.89	90.51	86.91	80.10	69.73	--	--	--	--
Weteringse	86.57	92.36	88.74	81.94	71.94	--	--	--	--
Weteringse	86.57	92.36	88.74	81.94	71.94	--	--	--	--
Weteringse	86.57	92.36	88.74	81.94	71.94	--	--	--	--
Woutersdij	82.70	89.43	85.82	78.99	68.48	--	--	--	--
Woutersdij	82.70	89.43	85.82	78.99	68.48	--	--	--	--
Woutersdij	82.70	89.43	85.82	78.99	68.48	--	--	--	--
Woutersdij	82.70	89.43	85.82	78.99	68.48	--	--	--	--
Parallelwe	80.63	87.28	83.68	76.87	66.46	--	--	--	--
Woutersdij	83.47	90.32	86.71	79.89	69.33	--	--	--	--
Weteringse	85.49	91.09	87.47	80.68	70.80	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.98	108.76	103.11	97.67	88.58	--	--	--	--
A50 - KP V	97.47	102.90	97.15	91.70	82.64	--	--	--	--
A50 - Rijk	102.85	107.42	101.81	96.37	87.28	--	--	--	--
A50 - Rijk	102.64	107.56	101.90	96.45	87.38	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--
A50 - KP V	97.48	102.87	97.14	91.69	82.63	--	--	--	--
A50 - Rijk	103.82	108.85	103.17	97.72	88.65	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
 versie van Gebied - Overbetuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zeegstraat	--	--	--	--
Zeegstraat	--	--	--	--
Zeegstraat	--	--	--	--
Zeegstraat	--	--	--	--
Weteringse	--	--	--	--
Weteringse	--	--	--	--
Weteringse	--	--	--	--
Woutersdij	--	--	--	--
Woutersdij	--	--	--	--
Woutersdij	--	--	--	--
Woutersdij	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--
Woutersdij	--	--	--	--
Weteringse	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - KP V	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--
A50 - KP V	--	--	--	--
A50 - Rijk	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Zijgevel	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Zijgevel	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
versie van Gebied - Overbetuwe

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodem hard	0.00
B02	Bodem hard	0.00
Bw01	Woutersdijk -- 3.50m (L/R)	0.00

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
W01	Bestaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
W02	Bestaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
W03	Bestaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
W04	Nieuwe woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
W05	Nieuwe woningen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
L01	Lage delen	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
L02	Lage delen	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
L03	Lage delen	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
L04	Lage delen	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
L05	Lage delen	3.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
versie van Gebied - Overbetuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
versie van Gebied - Overbetuwe

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0.00	0.00	Relatief
		0.00	0.00	Relatief
		0.00	0.00	Relatief

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden plan Woutersdijk 5-7 Situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	182003.07	437397.39	2.50	50.5	47.8	41.5	51.3
01_B	Voorgevel	182003.07	437397.39	5.00	51.1	48.5	42.2	51.9
01_C	Voorgevel	182003.07	437397.39	7.50	51.2	48.6	42.3	52.1
02_A	Zijgevel	182007.09	437401.87	2.50	46.7	44.2	38.1	47.7
02_B	Zijgevel	182007.09	437401.87	5.00	47.4	44.8	38.6	48.3
02_C	Zijgevel	182007.09	437401.87	7.50	47.5	45.0	38.7	48.4
03_A	Achtergevel	182018.35	437399.20	2.50	30.5	27.5	20.6	30.9
03_B	Achtergevel	182018.35	437399.20	5.00	27.6	24.5	17.3	27.9
03_C	Achtergevel	182018.35	437399.20	7.50	27.8	24.7	17.5	28.1
04_A	Zijgevel	182009.28	437394.22	2.50	47.2	44.7	38.5	48.2
04_B	Zijgevel	182009.28	437394.22	5.00	47.5	45.0	38.8	48.5
04_C	Zijgevel	182009.28	437394.22	7.50	47.7	45.2	39.0	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen