

Notitie 07171-56696-03
MFSC te Elst
Akoestisch onderzoek geluidbelasting op de omgeving

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
28 april 2023	07171-56696-03	M.J.M. Blankvoort

1 Aanleiding en doel

In opdracht van gemeente Overbetuwe is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het nieuwe MultiFuncionele SportCentrum (MFSC), dat geprojecteerd wordt ten oosten van het station aan de Nieuwe Aamsestraat te Elst.

De aanleiding van het onderzoek is de herziening van het bestemmingsplan.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus vanwege de activiteiten van het MFSC op woningen van derden in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999', zijnde de rekenmethode ex artikel 110d Wgh jo. hoofdstuk 2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (*Stcrt.* 2012, 11810).

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: 'Handreiking').
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (hierna: 'Handleiding').
- Bureau-ervaringscijfers.

2.2 Situatie

Het plangebied is gelegen direct ten oosten van het station en ten noorden van de Nieuwe Aamstestraat, ook wel aangeduid als De Woongaard. De locatie voor het MFSC in De Woongaard komt voort uit een locatieonderzoek van 28 juli 2021.

De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Regenboog 2 (noordzijde), Auditorium 3 (schoolgebouw, noordoostzijde) alsmede Nieuwe Aamsestraat 26 t/m 30 (zuidzijde). De sporthal gelegen aan Auditorium 123 is geen geluidgevoelige bestemming en wordt derhalve niet betrokken in het onderzoek.

In afbeelding 1 is de situatie opgenomen, waarbij wordt opgemerkt dat de mogelijke ontwikkeling van het gebouw voor primair onderwijs (oostzijde) geen onderdeel vormt van voorgenomen ontwikkeling.



Afbeelding 1: situatie

2.3 Akoestisch relevante activiteiten

2.3.1 Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

- Uit het verkeersonderzoek blijkt dat het MFSC 554 verkeersbewegingen (277 voertuigen) per etmaal genereert. Voor onderhavig akoestisch onderzoek wordt voornoemd als volgt verdeeld:
 - Op de parkeerplaats oostzijde: 206 personenauto's in de dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur) en 68 personenauto's in de avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur), rijsnelheid 15 km/uur (inclusief manoeuvreren), geluidvermogeniveau $L_{Wr} = 87$ dB(A), maximaal geluidvermogeniveau $L_{Wr,max} = 102$ dB(A).
 - Op de parkeerplaats zuidzijde: 2 transporters in de dagperiode, rijsnelheid 10 km/uur (inclusief manoeuvreren), geluidvermogeniveau $L_{Wr} = 90$ dB(A), maximaal geluidvermogeniveau $L_{Wr,max} = 102$ dB(A).
 - Op de parkeerplaats oostzijde: 1 zware vrachtwagen in de dagperiode, rijsnelheid 10 km/uur (inclusief manoeuvreren), geluidvermogeniveau $L_{Wr} = 102$ dB(A), maximaal geluidvermogeniveau $L_{Wr,max} = 109$ dB(A).
 - Op de openbare weg 50% in oostelijke richting en 50% in westelijke richting.
- Verwisselen afvalcontainer aan noordoostzijde van het pand, gedurende 5 minuten in de dagperiode, geluidvermogeniveau $L_{Wr} = 107$ dB(A), maximaal geluidvermogeniveau $L_{Wr,max} = 115$ dB(A).
- Op het dak zijn vier technische installatie geprojecteerd, die gedurende 12 uur in de dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur), 3 uur in de avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur) en 4 uur in de nachtperiode (23:00 uur – 07:00 uur) in werking zijn, elk met een geluidvermogeniveau $L_{Wr} = 80$ dB(A).

2.3.2 Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (activiteiten die gemiddeld eens per week plaatsvinden met hogere geluidemissie) en incidentele bedrijfssituatie (activiteiten die gemiddeld eens per maand plaatsvinden met hogere geluidemissie).

3 Gehanteerde grenswaarden

3.1 Directe hinder

In het kader van een ruimtelijke beoordeling van de geluidsaspecten gelden geen wettelijke normen. De raad van de gemeente Overbetuwe komt bij deze beoordeling beleidsvrijheid toe. De raad kan uitgaan van de toetsingssystematiek uit de VNG-Brochure bedrijven en milieuzonering, maar kan ook aansluiten bij de geluidnormen die in het milieuspoor worden gehanteerd, zoals het Activiteitenbesluit milieubeheer. Navolgend wordt gemotiveerd aangegeven welk toetsingskader gehanteerd wordt.

De VNG-Brochure bedrijven en milieuzonering biedt een handreiking om op hoofdlijnen een ruimtelijke scheiding aan te brengen tussen milieugevoelige en milieubelastende functies. Gelet op de specifieke situatie van onderhavig plangebied, is de VNG-brochure een minder geschikte methode. De VNG-Brochure bedrijven en milieuzonering wordt derhalve niet toegepast.

De activiteiten hebben de kenmerken, die voldoen aan de voorwaarden om te kunnen spreken van ene inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Een dergelijke inrichting valt onder de werkingsfeer van het

Activiteitenbesluit milieubeheer. In onderhavige situatie wordt daarom aangesloten bij de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met het hanteren van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer kan beoordeeld worden of het plan zal leiden tot onaanvaardbare geluidhinder.

Van belang is artikel 2.17, eerste lid, Activiteitenbesluit milieubeheer.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Omtrent het hanteren van de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt het volgende opgemerkt. Vaste jurisprudentie is dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan de raad beleidsvrijheid heeft. Een standaardoverweging van de ABRvS (ondermeer in ECLI:NL:RVS:2014:120) is:

[...]

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan heeft de raad beleidsvrijheid om bestemmingen aan te wijzen en regels te geven die de raad uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening nodig acht. De Afdeling toetst deze beslissing terughoudend. Dit betekent dat de Afdeling aan de hand van de beroepsgronden beoordeelt of aanleiding bestaat voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het plan strekt ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Voorts beoordeelt de Afdeling aan de hand van de beroepsgronden of het bestreden besluit anderszins is voorbereid of genomen in strijd met het recht.

[...]

Uit deze overweging volgt dat de raad zelf mag bepalen wel welke keuzes gemaakt worden, mits deze voldoende gemotiveerd zijn en voldoen aan de goede ruimtelijke ordening.

Hiervoor is gemotiveerd beschreven waarom de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' in onderhavige situatie geen geschikt hulpmiddel is. Omdat de VNG-brochure geen geschikt hulpmiddel is, heeft de raad een ander toetsingskader gehanteerd. Er is niet gekozen voor de systematiek van hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ('Handreiking'), maar is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer.¹

De gehanteerde werkwijze van keuze van normstelling komt overeen met de werkwijze, zoals die geaccepteerd is door de ABRvS in haar uitspraak van 21 januari 2014, ECLI:NL:RVSD:2014:120. In r.o. 4.4 staat onder andere:

[...]

In het deskundigenbericht staat dat in het kader van een ruimtelijke beoordeling van de geluidsaspecten van een sportcomplex geen wettelijke normen gelden. De raad komt bij de beoordeling beleidsvrijheid toe. De raad kan uitgaan van de toetsingssystematiek uit de VNG-Brochure, maar kan ook aansluiten bij de geluidsnormen die in het milieuspoor worden gehanteerd, zoals bijvoorbeeld het Activiteitenbesluit milieubeheer.

[...]

¹ De activiteiten hebben de kenmerken, die voldoen aan de voorwaarden om te kunnen spreken van een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Een dergelijke inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In onderhavige situatie wordt daarom aangesloten bij de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met het hanteren van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer kan beoordeeld worden of het plan zal leiden tot onaanvaardbare geluidhinder.

In r.o. 4.6 van voormelde uitspraak concludeert de ABRvS over deze systematiek als volgt:

[...]

*Anders dan [appellant sub 2] en anderen en [appellant sub 3] betogen heeft de raad in redelijkheid kunnen aansluiten bij de geluidsnormen in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor zijn beoordeling of het plan zal leiden tot onaanvaardbare geluidshinder. Anders dan [appellant sub 2] en anderen en [appellant sub 3] betogen, gelden deze geluidsnormen **(uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, toevoeging MBI)** ongeacht het heersende achtergrond geluid.*

[...]

Voormelde overweging geeft in de kern de strekking weer. Bij het hanteren van de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer speelt het referentieniveau van het omgevingsgeluid en de aard van de woonomgeving geen rol van betekening bij het vaststellen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer, het verkeer op de openbare weg, van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen, van en naar de inrichting, separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Uitgegaan kan worden van de voorkeursgrenswaarde (L_{Aeq}) van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan onder voorwaarden een ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

4 Akoestische gegevens

4.1 Gehanteerde rekenmethode

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn ontleend aan geluidmetingen in het verleden aan vergelijkbare geluidbronnen elders. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

4.2 Bijzondere geluiden

Volgens de 'Handleiding' moet bij de beoordeling van geluid rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft bijvoorbeeld tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Bij de beoordeling wordt, als er sprake is van deze bijzondere geluiden, een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidsbelasting in meerdering gebracht alvorens aan de geluidvoorschriften wordt getoetst. Indien sprake is van én tonaal én impulsachtig geluid, mag de toeslag maar één keer wordt toegepast.

Tonaal geluid

Van tonaal geluid is sprake indien het tonale karakter duidelijk hoorbaar²⁾ is bij de ontvanger. De 'Handleiding' geeft vervolgens aan dat verwacht mag worden dat sprake is van tonaal geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald door bijvoorbeeld jankende tandwielkasten, brommende transformatoren, gierende ventilatoren, (cross)motoren, modelvliegtuigen en trilapparatuur (betonindustrie).

In onderhavige situatie zijn geen van deze bronnen aanwezig. Gelet hierop is voldoende aannemelijk dat van tonaal geluid geen sprake is.

Impulsachtig geluid

Volgens de 'Handleiding' geldt in het algemeen dat sprake is van impulsachtig geluid als in het geluidsbeeld met enige regelmaat geluidstoten voorkomen die minder dan 1 seconde duren. De 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen. Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De 'Handleiding' geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

In onderhavige situatie zijn geen van deze bronnen aanwezig. Gelet hierop is voldoende aannemelijk dat van impulsachtig geluid geen sprake is.

²⁾ De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRVs) heeft tevens bepaald dat de kritische bandbreedtemethode (ISO 1996-2, Annex C van mei 2001) een betrouwbare, reproduceerbare en verifieerbare methode is om de waarneembaarheid van tonen in een geluidsignaal vast te stellen. Deze methode wordt geaccepteerd, aangezien de methode op technisch-wetenschappelijke wijze inzichtelijk maakt of de mens een geluid al dan niet tonaal zal waarnemen (ABRVs 200509480/1 d.d. 21 juni 2006).

4.3 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu kunnen maatwerkvoorschriften worden opgesteld die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs verkrijgbaar zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Laden en lossen

De laad- en losactiviteiten vinden plaats aan de noordzijde van de locatie. Deze locatie is zo beperkt mogelijk gehouden, waarmee een onnodig korte afstand tot woningen van derden wordt voorkomen. Het laden en lossen vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. De gehanteerde geluidvermogenenniveaus zijn conform de huidige stand der techniek. Tijdens de activiteiten wordt er op toe gezien dat geen onnodige geluidpieken worden veroorzaakt.

Transport

De gemeente heeft geen invloed op de geluidemissie van personenauto's aangezien het voertuigen van derden betreft. Voldoende aannemelijk is dat de personenauto's voldoen aan de huidige stand der techniek.

Technische installaties

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de technische installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van de te plaatsen installaties. Het gehanteerde geluidvermogenenniveau is overeenkomstig de huidige stand der techniek.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat in het kader van het BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen worden getroffen of binnen de mogelijkheden worden treffen.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en nachtperiode is een beoordelingshoogte van 5 en 7,5 meter gehanteerd.

Ten aanzien van het Lyceum Elst zijn de geluidniveaus in de dag- en avondperiode berekend op alle bouwlagen, in de nachtperiode is het Lyceum niet in gebruik.

De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in figuur 1. De geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 2.

5.2 Resultaten representatieve bedrijfssituatie

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn opgenomen in bijlage II en de resultaten voor de maximale geluidniveaus in bijlage III. De rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking zijn opgenomen in bijlage IV.

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
01	Regenboog 2	32	50	41	45	39	40
02	Auditorium 3 (school) 1,5 m	40	50	36	45	-	40
02	Auditorium 3 (school) 5,0 m.	41	50	37	45	-	40
02	Auditorium 3 (school) 7,5 m.	42	50	38	45	-	40
03	Auditorium 3 (school) 1,5 m	38	50	35	45	-	40
03	Auditorium 3 (school) 5,0 m.	40	50	36	45	-	40
03	Auditorium 3 (school) 7,5 m.	41	50	37	45	-	40
04	Collosseum 13	34	50	30	45	23	40
05	Collosseum 5	36	50	32	45	25	40
06	Buurmeester 4	36	50	33	45	26	40
07	Nieuwe Aamsestraat 26	36	50	37	45	33	40
08	Nieuwe Aamsestraat 26c	38	50	37	45	31	40
09	Nieuwe Aamsestraat 26e	37	50	37	45	32	40
10	Nieuwe Aamsestraat 26a	39	50	38	45	32	40
11	Nieuwe Aamsestraat 28	39	50	37	45	30	40
12	Nieuwe Aamsestraat 30	38	50	36	45	29	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de gehanteerde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus weergegeven. Om een volledig inzicht te krijgen in de optredende maximale geluidniveaus, is ook rekening gehouden met de maximale geluidniveaus vanwege het laden en lossen in de dagperiode. Dit in tegenstelling tot artikel 2.17, eerste lid onder b. Activiteitenbesluit milieubeheer.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
01	Regenboog 2	59	70	51	65	-	60
02	Auditorium 3 (school) 1,5 m	67	70	58	65	-	60
02	Auditorium 3 (school) 5,0 m.	69	70	59	65	-	60
02	Auditorium 3 (school) 7,5 m.	70	70	59	65	-	60
03	Auditorium 3 (school) 1,5 m	65	70	57	65	-	60
03	Auditorium 3 (school) 5,0 m.	66	70	59	65	-	60
03	Auditorium 3 (school) 7,5 m.	68	70	59	65	-	60
04	Collosseum 13	61	70	50	65	-	60
05	Collosseum 5	63	70	52	65	-	60
06	Buurmeester 4	63	70	52	65	-	60
07	Nieuwe Aamsestraat 26	64	70	56	65	-	60
08	Nieuwe Aamsestraat 26c	66	70	58	65	-	60
09	Nieuwe Aamsestraat 26e	64	70	56	65	-	60
10	Nieuwe Aamsestraat 26a	67	70	59	65	-	60
11	Nieuwe Aamsestraat 28	66	70	58	65	-	60
12	Nieuwe Aamsestraat 30	65	70	56	65	-	60

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de gehanteerde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 5.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Omdat de ontsluiting plaatsvindt via de Nieuwe Aamsestraat, is uitsluitend ter plaatse van de woningen aan de Nieuwe Aamsestraat sprake van indirecte hinder. Daarom is uitsluitend de geluidbelasting weergegeven ter plaatse van de woningen aan de Nieuwe Aamsestraat

Tabel 5.3: Berekende equivalente geluidniveaus indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
07	Nieuwe Aamsestraat 26	42	50	41	45	-	40
08	Nieuwe Aamsestraat 26c	40	50	39	45	-	40
09	Nieuwe Aamsestraat 26e	41	50	40	45	-	40
10	Nieuwe Aamsestraat 26a	43	50	42	45	-	40
11	Nieuwe Aamsestraat 28	40	50	39	45	-	40
12	Nieuwe Aamsestraat 30	40	50	39	45	-	40

Aan de voorkeursgrenswaarde voor inrichtingsgebonden verkeer van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt ruimschoots voldaan.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van gemeente Overbetuwe is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het nieuwe MultiFunctionele SportCentrum (MFSC), dat geprojecteerd wordt ten oosten van het station aan de Nieuwe Aamsestraat te Elst.

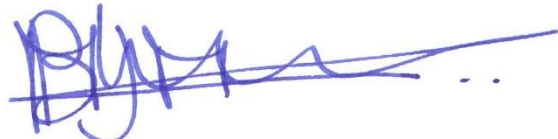
De aanleiding van het onderzoek is de herziening van het bestemmingsplan.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau vanwege het MFSC ter plaatse van de omliggende woningen en school voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voorts blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen en school voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer.

Gelet hierop is sprake vanwege een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Cauberg Huygen B.V.



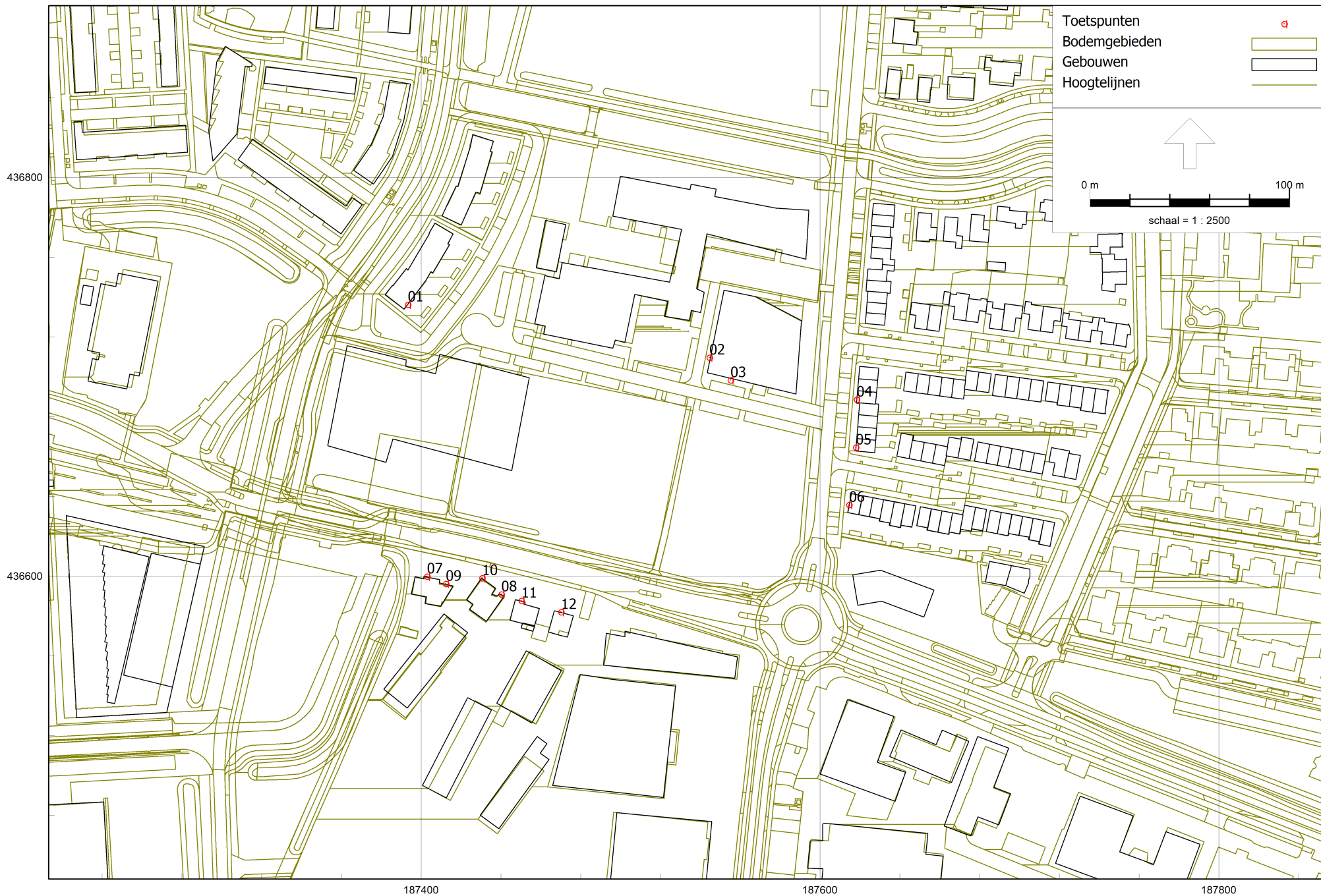
De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Figuren

- | | |
|----------|--------------------|
| Figuur 1 | Beoordelingspunten |
| Figuur 2 | Geluidbronnen |

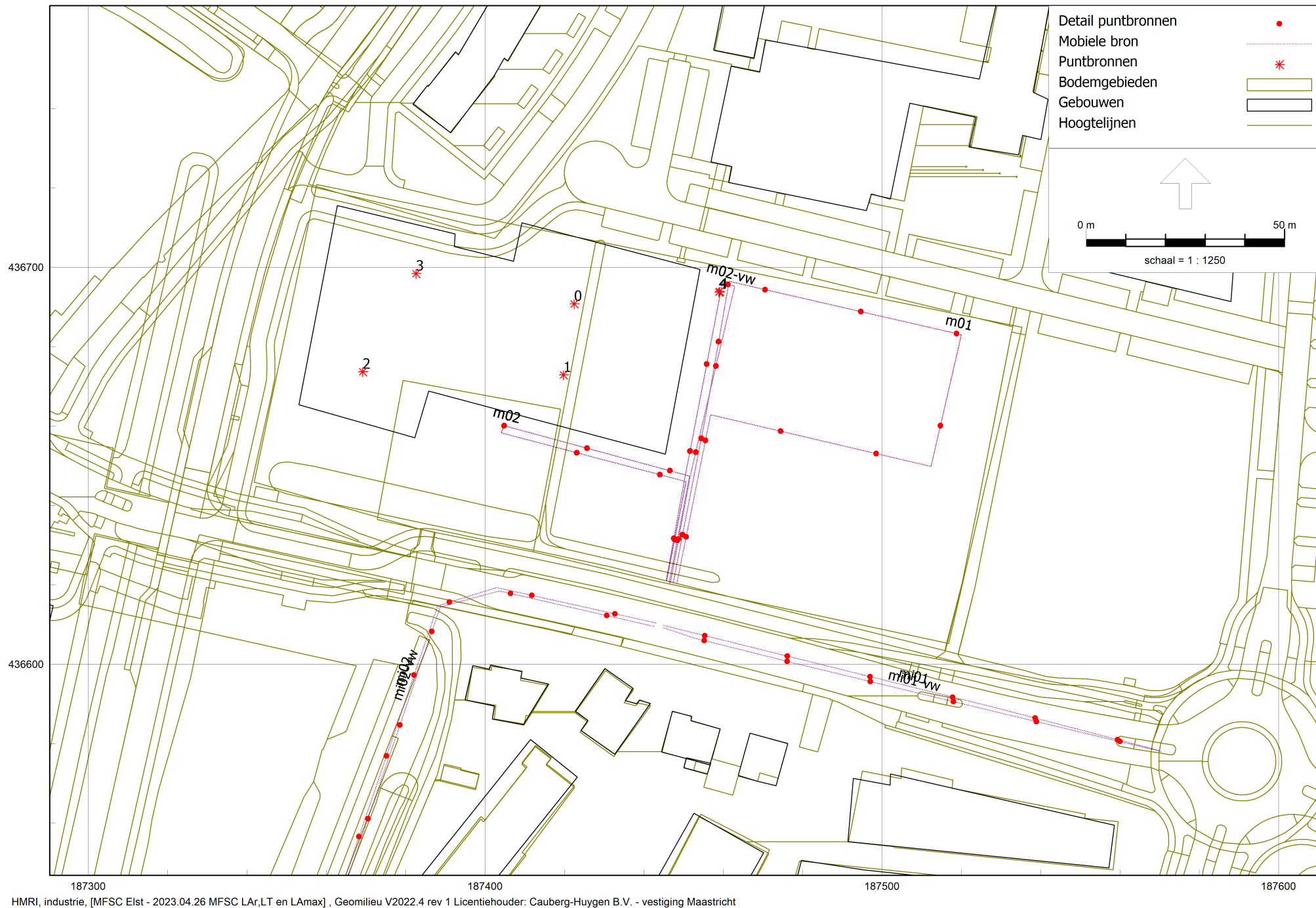
Bijlagen

- | | |
|-------------|--|
| Bijlage I | Invoergegevens rekenmodel |
| Bijlage II | Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |
| Bijlage III | Rekenresultaten maximale geluidniveaus |
| Bijlage IV | Rekenresultaten indirecte hinder |



HMRI, industrie, [MFSC Elst - 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Figuur 1: Beoordelingspunten



HMRI, industrie, [MFSC Elst - 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Figuur 2: Geluidbronnen

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx

MFSC Elst - MFSC Elst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
m01	Direct	16017	1	21:21, 26 apr 2023	-2055	11	Polylijn	187447,41	436620,50	187448,29	436620,03	0,75	0,75
m02-vw	Direct	16018	1	21:45, 26 apr 2023	-2109	7	Polylijn	187446,72	436620,60	187445,63	436620,80	1,00	1,00
m02	Direct	16087	1	21:22, 26 apr 2023	-2088	7	Polylijn	187446,42	436620,60	187445,73	436620,89	0,75	0,75
mi02	Indirect	16032	2	09:20, 28 apr 2023	-2095	7	Polylijn	187357,81	436526,06	187443,28	436610,36	0,75	0,75
mi01	Indirect	16057	2	09:20, 28 apr 2023	-2019	6	Polylijn	187444,99	436609,79	187569,79	436578,34	0,75	0,75
mi02-vw	Indirect	16085	2	09:20, 28 apr 2023	-2102	6	Polylijn	187358,45	436525,80	187442,85	436609,51	1,00	1,00
mi01-vw	Indirect	16086	2	09:20, 28 apr 2023	-2032	6	Polylijn	187444,99	436609,22	187570,43	436578,07	1,00	1,00
m01	[LAmx]	16506	4	21:49, 26 apr 2023	-2118	11	Polylijn	187447,40	436620,44	187448,27	436619,97	0,75	0,75
m02-vw	[LAmx]	16507	4	21:49, 26 apr 2023	-2129	7	Polylijn	187446,70	436620,54	187445,61	436620,74	1,00	1,00
m02	[LAmx]	16508	4	21:50, 26 apr 2023	-2136	7	Polylijn	187446,40	436620,54	187445,71	436620,84	0,75	0,75

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	7	272,17	272,17	33,76	60,06	15,48	15,52	--
m02-vw	9,50	9,50	1,00	1,00	10,50	10,50	6	156,18	156,18	3,19	51,05	37,31	--	--
m02	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	6	151,51	151,51	1,91	48,45	34,43	--	--
mi02	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	4	150,58	150,58	15,56	93,71	19,10	19,14	--
mi01	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	3	128,71	128,71	42,85	85,86	19,11	19,15	--
mi02-vw	9,50	9,50	1,00	1,00	10,50	10,50	4	149,37	149,37	15,47	93,71	35,07	--	--
mi01-vw	9,50	9,50	1,00	1,00	10,50	10,50	5	129,29	129,29	7,97	58,18	35,70	--	--
m01	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	7	272,17	272,17	33,76	60,06	15,48	15,52	--
m02-vw	9,50	9,50	1,00	1,00	10,50	10,50	6	156,18	156,18	3,19	51,05	37,31	--	--
m02	9,50	9,50	0,75	0,75	10,25	10,25	6	151,51	151,51	1,91	48,45	34,43	--	--

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	11	86,85	51,20	68,60	69,10	75,10	78,00	83,00	81,40	74,60	68,30	86,85
m02-vw	7	102,22	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
m02	7	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
mi02	7	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
mi01	6	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
mi02-vw	6	102,22	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
mi01-vw	6	102,22	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
m01	11	86,85	64,20	81,60	82,10	88,10	91,00	96,00	94,40	87,60	81,30	99,85
m02-vw	7	102,22	67,10	83,10	91,10	96,30	101,50	105,30	103,90	96,90	84,20	109,22
m02	7	90,01	71,00	78,00	84,00	85,00	90,00	94,00	100,00	92,00	82,00	102,01

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Abs.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw	Totaal
0	Direct	15790	1	09:43, 28 apr 2023	Punt	187422,48	436690,77	0,50	16,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003		77,74
1	Direct	15791	1	09:43, 28 apr 2023	Punt	187419,80	436672,87	0,50	16,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003		77,74
2	Direct	15792	1	09:43, 28 apr 2023	Punt	187369,23	436673,65	0,50	16,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003		77,74
3	Direct	15793	1	09:43, 28 apr 2023	Punt	187382,66	436698,37	0,50	16,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003		77,74
4	Direct	16505	1	21:46, 26 apr 2023	Punt	187459,18	436693,89	1,00	10,50	0,692	--	--	0,0830	--	--		107,14
4	[LAmx]	16509	4	11:13, 28 apr 2023	Punt	187458,93	436693,75	1,00	10,50	0,692	--	--	0,0830	--	--		115,00

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0	50,70	56,60	66,60	68,30	71,30	76,20	73,40	70,50	59,90	80,05
1	50,70	56,60	66,60	68,30	71,30	76,20	73,40	70,50	59,90	80,05
2	50,70	56,60	66,60	68,30	71,30	76,20	73,40	70,50	59,90	80,05
3	50,70	56,60	66,60	68,30	71,30	76,20	73,40	70,50	59,90	80,05
4	65,40	76,90	87,10	95,00	99,50	102,30	101,50	97,90	92,60	107,14
4	93,73	95,73	101,33	107,13	109,33	109,23	107,03	103,33	95,53	115,00

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx

MFSC Elst - MFSC Elst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y	Hoogtes
01	--	15794	0	21:57, 26 apr 2023	-1	3	Punt	187393,36	436736,17	1,50/5,00/7,50
02	--	15795	0	10:16, 28 apr 2023	-7	3	Punt	187544,55	436709,59	1,50/5,00/7,50
03	--	15796	0	10:15, 28 apr 2023	-13	3	Punt	187555,10	436698,30	1,50/5,00/7,50
04	--	15797	0	21:59, 26 apr 2023	-19	3	Punt	187618,41	436688,61	1,50/5,00/7,50
05	--	15798	0	21:59, 26 apr 2023	-25	3	Punt	187617,95	436664,49	1,50/5,00/7,50
06	--	15799	0	21:59, 26 apr 2023	-31	3	Punt	187614,57	436635,74	1,50/5,00/7,50
07	--	16033	0	10:59, 28 apr 2023	-1977	2	Punt	187402,89	436599,84	1,50/5,00
08	--	16034	0	22:01, 26 apr 2023	-1983	2	Punt	187440,22	436590,83	1,50/5,00
09	--	16035	0	11:01, 28 apr 2023	-1989	2	Punt	187412,33	436596,17	1,50/5,00
10	--	16036	0	11:00, 28 apr 2023	-1995	2	Punt	187430,57	436599,03	1,50/5,00
11	--	16039	0	22:02, 26 apr 2023	-2001	2	Punt	187450,26	436587,65	1,50/5,00
12	--	16040	0	22:03, 26 apr 2023	-2007	2	Punt	187470,11	436582,04	1,50/5,00

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 MFSC Elst - MFSC Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
G001	--	676	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187221,99	436630,37	12,30	21,80	4	303,08	5325,51	45,28
	--	677	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187743,77	436364,07	5,39	14,89	4	116,69	823,62	23,94
	--	678	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187725,06	436325,64	3,10	12,60	8	130,27	748,15	4,74
	--	679	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187268,00	436747,90	6,19	15,69	12	174,07	1416,96	3,04
	--	681	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187412,62	436488,78	5,92	15,42	4	126,10	668,60	13,49
--	--	683	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187629,56	436382,14	4,94	14,44	4	36,59	78,42	6,85
--	--	684	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187085,71	436494,05	3,88	13,38	4	42,29	111,79	10,51
--	--	685	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187613,23	436358,84	5,60	15,10	13	154,38	986,30	1,26
--	--	687	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187131,39	436546,82	6,41	15,91	4	39,49	94,20	8,06
--	--	689	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187490,86	436256,36	5,93	15,43	8	140,42	1003,94	6,56
--	--	690	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187366,63	436841,72	8,16	17,66	4	107,98	376,96	8,24
--	--	692	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187600,15	436500,71	4,47	13,97	6	159,36	1219,21	15,07
--	--	693	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187359,78	436771,66	11,01	20,51	7	163,39	838,18	1,79
--	--	694	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187085,82	436852,96	6,38	15,88	8	143,78	497,51	2,97
--	--	699	0	22:01, 26 apr 2023	Polygoon	187422,74	436588,19	5,10	14,60	10	65,37	209,15	1,15
--	--	701	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187226,21	436842,30	8,18	17,68	4	132,99	595,55	10,67
--	--	702	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187393,00	436533,80	6,11	15,61	4	127,06	731,88	15,12
--	--	703	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187311,70	436855,82	11,10	20,60	8	132,35	688,11	1,85
--	--	704	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187126,97	436730,44	6,63	16,13	4	55,87	162,53	8,26
--	--	708	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187079,52	436527,50	6,03	15,53	4	56,46	171,80	8,88
--	--	710	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187762,22	436310,41	5,80	15,30	4	135,92	809,84	15,41
--	--	715	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187666,00	436496,46	2,95	12,45	7	112,00	601,88	1,86
--	--	716	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187376,07	436796,66	8,28	17,78	8	126,09	579,64	10,45
--	--	718	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187394,25	436871,94	6,20	15,70	4	185,56	899,60	11,00
--	--	720	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187100,22	436565,15	7,33	16,83	4	36,46	80,08	7,38
--	--	721	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187100,37	436815,38	6,07	15,57	4	113,90	454,24	9,59
--	--	722	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187355,98	436874,56	7,97	17,47	4	90,24	315,55	8,65
--	--	723	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187662,20	436474,71	4,21	13,71	8	147,06	921,91	8,99
--	--	729	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187806,44	436234,14	3,65	13,15	14	212,68	1582,58	2,08
--	--	730	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187748,54	436397,05	6,03	15,53	10	146,79	775,25	3,57
--	--	731	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187514,94	436489,70	7,14	16,64	6	217,43	2925,38	6,56
--	--	732	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187437,82	436536,29	6,00	15,50	4	100,63	608,33	20,20
--	--	734	0	22:02, 26 apr 2023	Polygoon	187444,54	436577,88	5,10	14,60	6	46,28	125,89	1,14
--	--	736	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187090,41	436890,36	5,49	14,99	4	126,81	528,33	9,86
--	--	737	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187438,93	436473,29	5,66	15,16	6	120,47	527,33	5,51
--	--	738	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187513,86	436429,12	5,07	14,57	9	172,98	1744,39	5,04
--	--	739	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187517,44	436441,63	5,75	15,25	6	171,06	1803,64	20,92
--	--	741	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187089,20	436762,83	6,31	15,81	4	96,29	389,44	10,29
--	--	744	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187269,76	436845,57	5,23	14,73	4	129,09	451,78	7,99
--	--	746	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187105,95	436436,31	5,17	14,67	5	191,61	2048,73	28,01
--	--	747	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187639,62	436342,05	5,02	14,52	4	103,43	603,36	17,77
--	--	748	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187533,74	436307,73	7,84	17,34	9	288,45	4170,50	5,16
--	--	749	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187085,17	436740,80	6,20	15,70	4	48,47	139,61	9,43
--	--	751	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187104,50	436708,80	6,08	15,58	10	131,65	533,23	2,99

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.lengte
G001	101,51
	34,40
	28,68
	48,54
	49,56
	11,45
	10,63
	30,82
	11,68
	37,92
	45,76
	39,89
	63,66
	59,97
	15,58
	55,83
	48,41
	34,77
	19,68
	19,35
	52,55
	31,79
	19,15
	81,78
	10,84
	47,36
	36,47
	47,96
	48,34
	25,22
	57,32
	30,11
	12,55
	53,54
	48,74
	41,55
	37,74
	37,87
	56,56
	63,58
	33,94
	79,56
	14,81
	25,20

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 MFSC Elst - MFSC Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--		754	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187227,12	436808,75	11,05	20,55	6	149,91	780,68	3,87
--		755	0	22:00, 26 apr 2023	Polygoon	187394,96	436590,99	4,13	13,63	10	61,79	193,16	1,09
--		758	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187699,88	436369,93	2,33	11,83	4	57,20	104,55	4,30
--		759	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187417,08	436381,05	6,57	16,07	4	86,22	342,76	10,52
--		762	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187325,77	436377,61	7,87	17,37	8	177,90	1609,22	4,46
--		763	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187171,80	436383,20	7,43	16,93	14	340,35	3555,02	5,02
--		764	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187778,75	436433,47	6,20	15,70	9	236,05	1937,87	16,18
--		765	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187643,73	436425,65	6,73	16,23	11	198,89	1954,03	5,04
--		766	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187645,25	436439,24	4,72	14,22	13	199,53	1958,73	0,95
--		767	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187129,32	436757,36	6,40	15,90	4	94,82	334,45	8,62
--		771	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187702,36	436439,44	5,05	14,55	15	313,08	4025,73	1,91
--		772	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187083,32	436554,62	3,99	13,49	8	62,68	168,35	2,53
--		774	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187449,00	436381,57	4,62	14,12	4	86,99	418,52	14,37
--		775	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187472,48	436776,35	4,64	14,14	4	68,97	249,75	10,34
--		776	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187491,43	436555,34	7,33	16,83	6	163,05	969,06	2,78
--		779	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187235,76	436745,03	2,15	11,65	4	29,72	50,68	5,30
--		785	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187677,79	436896,22	7,32	16,82	8	56,95	169,04	0,83
--		788	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187197,55	436629,68	3,32	12,82	4	35,56	66,88	5,40
--		789	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187733,55	436888,75	5,39	14,89	6	53,67	159,57	2,99
--		790	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187713,47	436899,11	7,65	17,15	4	48,50	146,98	11,89
--		791	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187694,92	436895,89	7,66	17,16	4	48,10	144,62	11,95
--		792	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187649,02	436872,93	7,00	16,50	6	48,29	133,35	2,29
--		793	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187700,98	436857,12	7,26	16,76	10	63,11	182,94	1,41
--		794	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187756,65	436853,73	6,04	15,54	6	43,81	100,78	2,78
--		797	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187593,81	436313,65	11,04	20,54	4	85,95	454,89	18,74
--		802	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187183,40	436628,77	2,42	11,92	4	35,28	65,94	5,38
--		803	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187095,34	436807,97	2,13	11,63	4	47,54	72,84	3,46
--		806	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187215,49	436645,09	2,86	12,36	4	25,32	29,96	3,15
--		807	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187641,34	436853,49	7,00	16,50	4	43,07	102,45	7,09
--		808	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187656,34	436849,78	7,00	16,50	6	37,89	79,49	0,42
--		811	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187677,46	436849,82	8,54	18,04	4	48,80	147,82	11,19
--		815	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187594,02	436259,94	7,53	17,03	4	84,28	443,21	20,20
--		919	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187789,91	436093,18	3,64	13,14	16	206,32	1131,62	1,47
--		934	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187096,19	436188,26	9,29	18,79	6	68,39	258,94	5,31
--		944	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187535,71	436212,01	5,90	15,40	6	227,12	2983,18	10,88
--		947	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187534,48	436168,14	5,99	15,49	5	180,01	1693,06	5,66
--		954	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187750,20	436126,64	3,64	13,14	10	180,83	1185,87	6,70
--		957	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187103,70	436189,02	7,80	17,30	4	79,64	279,95	9,12
--		971	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187199,92	436007,43	7,43	16,93	59	1320,34	22001,15	2,27
--		974	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187614,87	436227,83	8,31	17,81	28	779,34	10070,84	4,47
--		975	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187805,75	436226,10	4,51	14,01	16	256,74	2401,39	2,39
De Aam	--	976	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187357,21	436138,98	8,10	17,60	19	596,82	17357,87	4,00
001	--	1059	0	16:10, 31 mrt 2021	Rechthoek	187240,74	436486,78	14,00	23,50	4	288,47	3635,56	32,55
002	--	1060	0	16:10, 31 mrt 2021	Rechthoek	187243,75	436320,50	8,00	17,50	4	132,71	1050,77	26,11

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max. lengte
	55,86
	11,96
	24,30
	32,59
	62,50
	55,97
	64,68
	49,45
	52,08
	38,79
	58,42
	11,74
	29,13
	24,15
	66,11
	9,55
	13,50
	12,38
	15,18
	12,36
	12,11
	12,09
	15,43
	11,99
	23,98
	12,26
	20,28
	9,51
	14,44
	12,23
	13,21
	21,94
	66,43
	17,12
	64,88
	63,23
	51,31
	30,70
	126,90
	119,13
	64,27
De Aam	141,23
001	111,68
002	40,24

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 MFSC Elst - MFSC Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
003	--	1061	0	16:10, 31 mrt 2021	Rechthoek	187272,89	436237,11	8,00	17,50	4	81,63	394,05	15,67
	--	1062	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187264,64	436611,54	3,70	25,50	4	176,34	1585,44	25,14
1	--	1063	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187240,73	436615,27	1,50	23,30	38	193,59	1028,32	0,81
38	--	3175	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187712,17	436627,92	7,00	16,50	5	35,52	68,30	0,04
30	--	3185	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187720,46	436696,48	7,00	16,50	4	33,43	64,30	6,00
13	--	3195	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187628,36	436692,18	7,00	16,50	8	31,49	57,42	0,23
7	--	3197	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187653,51	436723,61	7,00	16,50	4	37,63	78,45	6,24
11	--	3208	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187619,41	436680,89	7,00	16,50	7	31,51	57,54	0,23
	--	3217	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187726,24	436781,11	7,00	16,50	4	20,25	23,18	3,50
27	--	3228	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187748,80	436726,74	7,00	16,50	13	37,88	73,10	0,22
	--	3232	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187664,55	436736,12	7,00	16,50	4	18,62	19,21	3,08
25	--	3233	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187739,12	436723,00	7,00	16,50	11	43,73	87,24	0,32
21	--	3265	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187753,84	436752,66	7,00	16,50	11	43,58	93,82	0,21
5	--	3312	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187653,51	436723,61	7,00	16,50	8	43,60	96,91	0,01
13	--	3318	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187692,88	436736,59	7,00	16,50	10	50,47	82,13	0,23
12	--	3338	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187684,84	436773,58	7,00	16,50	13	45,76	105,70	0,01
25	--	3339	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187745,91	436784,20	7,00	16,50	17	51,54	104,47	0,10
21	--	3342	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187722,06	436732,03	7,00	16,50	11	43,38	80,67	0,10
15	--	3365	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187692,88	436736,59	7,00	16,50	6	44,42	99,67	2,76
23	--	3373	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187745,54	436761,45	7,00	16,50	16	54,36	112,01	0,11
19	--	3382	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187753,84	436752,66	7,00	16,50	10	44,50	98,26	0,10
10	--	3389	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187670,99	436764,29	7,00	16,50	11	49,39	98,24	0,29
23	--	3399	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187739,12	436723,00	7,00	16,50	12	44,10	80,99	0,26
17	--	3992	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187685,11	436666,12	7,00	16,50	4	31,29	57,62	5,93
69-69D	--	3996	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187705,34	436599,01	6,00	15,50	8	43,08	117,05	0,25
6	--	3998	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187626,62	436639,33	7,00	16,50	4	30,26	52,55	5,40
16	--	3999	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187653,86	436623,01	7,00	16,50	7	33,12	55,28	0,23
20	--	4000	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187664,46	436620,97	7,00	16,50	4	32,65	58,99	5,40
7	--	4001	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187646,84	436670,57	7,00	16,50	6	35,78	57,62	0,22
14	--	4003	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187640,24	436624,37	7,00	16,50	7	35,32	61,33	0,10
27	--	4013	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187713,33	436660,71	7,00	16,50	4	31,27	57,51	5,91
4	--	4014	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187621,32	436640,34	7,00	16,50	5	30,78	55,11	0,05
11	--	4015	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187662,88	436657,41	7,00	16,50	9	31,44	58,07	0,02
12	--	4017	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187634,95	436625,39	7,00	16,50	4	35,01	65,29	5,39
25	--	4019	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187700,09	436653,36	7,00	16,50	4	30,82	55,36	5,70
9	--	4021	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187619,41	436680,89	7,00	16,50	5	31,05	57,16	1,24
20	--	4024	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187692,69	436689,75	7,00	16,50	7	33,89	66,82	0,01
6	--	4025	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187648,09	436692,00	7,00	16,50	5	31,54	59,58	0,03
14	--	4026	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187667,15	436698,98	7,00	16,50	8	31,34	57,59	0,22
13	--	4031	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187671,13	436669,78	7,00	16,50	10	33,92	58,71	0,01
5	--	4032	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187646,84	436670,57	7,00	16,50	4	36,28	74,24	6,24
9	--	4033	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187652,29	436667,11	7,00	16,50	4	31,02	57,06	6,00
26	--	4035	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187704,57	436688,12	7,00	16,50	5	33,81	66,40	0,02
16	--	4041	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187672,85	436698,20	7,00	16,50	9	31,45	58,04	0,01

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max. lengte
003	25,14
	63,25
1	75,59
38	12,13
30	10,72
13	9,51
7	12,58
11	9,53
	6,62
27	10,91
	6,23
25	10,91
21	12,23
5	12,57
13	13,23
12	11,41
25	7,15
21	8,58
15	13,23
23	10,70
19	12,23
10	12,22
23	8,58
17	9,71
69-69D	10,43
6	9,74
16	10,91
20	10,93
7	11,89
14	12,12
27	9,71
4	9,73
11	9,51
12	12,12
25	9,71
9	9,53
20	10,70
6	9,50
14	9,50
13	10,70
5	11,90
9	9,51
26	10,70
16	9,51

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 MFSC Elst - MFSC Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
18	--	4047	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187653,86	436623,01	7,00	16,50	4	32,63	58,94	5,40
12	--	4049	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187667,15	436698,98	7,00	16,50	5	30,98	56,92	0,08
22	--	4050	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187698,64	436688,94	7,00	16,50	5	33,39	64,16	0,01
34	--	4051	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187730,73	436683,05	7,00	16,50	4	35,85	71,55	6,00
23	--	4058	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187700,09	436653,36	7,00	16,50	4	30,82	55,34	5,70
15	--	4066	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187628,36	436692,18	7,00	16,50	5	31,00	56,96	0,01
15	--	4069	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187671,13	436669,78	7,00	16,50	5	33,75	66,04	0,01
24	--	4070	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187678,01	436634,44	7,00	16,50	9	40,43	67,23	0,23
10	--	4071	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187654,02	436691,19	7,00	16,50	5	31,00	57,01	0,08
26	--	4072	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187678,01	436634,44	7,00	16,50	6	35,30	61,23	0,19
19	--	4073	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187688,89	436655,51	7,00	16,50	4	30,82	55,35	5,70
36	--	4074	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187712,17	436627,92	7,00	16,50	6	35,16	58,93	0,23
34	--	4078	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187699,75	436620,43	7,00	16,50	6	32,66	52,46	0,23
8	--	4080	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187626,62	436639,33	7,00	16,50	6	32,65	52,81	0,27
30	--	4081	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187694,22	436620,24	7,00	16,50	4	32,61	58,89	5,40
18	--	4082	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187678,38	436692,86	7,00	16,50	5	31,46	59,17	0,04
17	--	4087	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187619,39	436698,95	7,00	16,50	5	31,46	59,19	0,01
24	--	4089	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187704,57	436688,12	7,00	16,50	5	33,37	64,06	0,02
22	--	4090	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187664,46	436620,97	7,00	16,50	7	32,63	52,66	0,21
28	--	4092	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187688,92	436621,25	7,00	16,50	4	33,07	61,38	5,60
10	--	4093	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187631,92	436638,32	7,00	16,50	8	35,06	59,29	0,02
32	--	4094	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187699,75	436620,43	7,00	16,50	6	32,58	52,62	0,22
21	--	4095	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187696,31	436663,98	7,00	16,50	4	30,82	55,36	5,70
32	--	4100	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187726,41	436695,67	7,00	16,50	6	35,83	64,43	0,23
28	--	4104	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187720,46	436696,48	7,00	16,50	6	34,00	59,96	0,27
5	--	4105	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187627,91	436668,13	7,00	16,50	4	31,48	59,21	6,22
7	--	4108	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187627,91	436668,13	7,00	16,50	5	31,04	57,12	1,24
36	--	4109	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187736,68	436682,24	7,00	16,50	8	38,05	74,77	0,31
8	--	4110	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187654,02	436691,19	7,00	16,50	5	30,98	56,92	0,03
38	--	7541	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187712,23	436627,91	7,00	16,50	6	36,02	67,65	0,33
6	--	7542	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187619,43	436630,79	7,00	16,50	4	30,30	52,75	5,43
16	--	7543	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187653,83	436624,22	7,00	16,50	5	30,59	54,17	0,16
20	--	7544	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187664,90	436622,10	7,00	16,50	6	33,20	59,55	0,25
14	--	7545	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187640,70	436625,52	7,00	16,50	5	32,95	60,77	0,18
4	--	7546	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187619,43	436630,79	7,00	16,50	4	30,64	54,41	5,59
12	--	7547	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187640,70	436625,52	7,00	16,50	8	35,90	66,17	0,18
18	--	7548	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187659,10	436622,00	7,00	16,50	6	33,01	59,40	0,16
24	--	7549	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187670,66	436623,50	7,00	16,50	10	35,93	67,04	0,19
26	--	7550	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187676,17	436623,66	7,00	16,50	5	33,11	61,50	0,19
36	--	7551	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187709,89	436617,20	7,00	16,50	7	33,41	59,81	0,33
34	--	7552	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187699,79	436620,43	7,00	16,50	5	30,17	52,42	0,33
8	--	7553	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187624,76	436629,77	7,00	16,50	5	30,29	52,74	0,22
30	--	7554	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187694,65	436621,36	7,00	16,50	6	33,09	59,49	0,20
22	--	7555	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187664,90	436622,10	7,00	16,50	8	30,78	53,36	0,23

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max. lengte
18	10,92
12	9,50
22	10,69
34	11,93
23	9,71
15	9,51
15	10,70
24	12,14
10	9,50
26	12,14
19	9,71
36	12,13
34	10,93
8	10,94
30	10,91
18	9,51
17	9,50
24	10,69
22	10,93
28	10,91
10	12,11
32	10,91
21	9,71
32	11,92
28	10,72
5	9,52
7	9,52
36	11,93
8	9,50
38	12,13
6	9,72
16	9,72
20	10,92
14	10,90
4	9,73
12	10,91
18	10,92
24	10,94
26	10,94
36	10,96
34	9,68
8	9,72
30	10,91
22	9,74

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
MFSC Elst - MFSC Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
28	--	7556	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187688,90	436621,25	7,00	16,50	4	32,97	60,84	5,58
10	--	7557	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187634,95	436626,61	7,00	16,50	7	33,12	59,47	0,22
32	--	7558	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187694,65	436621,36	7,00	16,50	5	30,25	52,62	0,20
21a	--	7562	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187624,06	436742,81	7,00	16,50	10	36,42	68,18	0,10
23	--	7563	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187623,54	436748,50	7,00	16,50	9	43,11	72,06	0,25
25a	--	7564	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187626,36	436770,31	7,00	16,50	8	30,60	52,75	0,15
23a	--	7567	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187631,31	436756,27	7,00	16,50	8	40,73	70,44	2,38
19	--	7568	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187632,87	436731,30	7,00	16,50	4	30,43	53,38	5,48
21	--	7569	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187633,30	436736,62	7,00	16,50	6	30,43	53,40	0,10
27a	--	7570	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187626,28	436781,47	7,00	16,50	4	32,99	60,83	5,56
19a	--	7572	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187632,87	436731,30	7,00	16,50	4	30,13	51,94	5,34
27	--	7573	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187635,51	436774,97	7,00	16,50	6	33,33	61,13	0,15
25	--	7574	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187635,64	436764,18	7,00	16,50	7	31,08	53,80	0,15
13	--	7598	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187691,10	436723,48	7,00	16,50	10	44,48	81,45	0,22
15	--	7600	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187700,95	436729,17	7,00	16,50	8	44,87	100,35	0,22
9	--	7603	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187673,00	436727,99	7,00	16,50	10	45,57	102,60	0,13
11	--	7604	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187683,26	436732,68	7,00	16,50	11	43,41	90,94	0,13
8	--	7613	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187658,29	436768,62	7,00	16,50	12	48,57	116,59	0,05
14	--	7619	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187688,51	436778,27	7,00	16,50	13	49,70	108,07	0,11
29	--	7629	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187722,49	436649,58	7,00	16,50	8	45,20	101,70	0,23
31	--	7630	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187724,98	436661,51	7,00	16,50	5	36,24	72,25	0,23
17	--	8300	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187710,45	436722,91	7,00	16,50	9	46,03	97,35	0,42
19	--	8305	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187712,12	436735,37	7,00	16,50	10	43,86	97,88	0,10
67-67c	--	8321	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187616,40	436600,66	6,00	15,50	6	107,44	573,31	12,09
	--	8359	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187726,31	436781,10	7,00	16,50	4	20,22	23,08	3,43
16	--	8360	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187710,68	436782,51	7,00	16,50	19	62,16	147,58	0,37
	--	8362	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187693,15	436757,19	3,00	12,50	4	26,82	38,99	4,26
	--	11246	0	09:43, 28 apr 2023	Polygoon	187593,33	436765,28	8,61	18,11	30	524,54	4466,23	2,69
	--	12258	0	20:59, 26 apr 2023	Polygoon	187385,80	436668,81	6,00	15,50	10	308,26	4367,02	3,23
69-69D	--	12259	0	16:10, 31 mrt 2021	Polygoon	187695,96	436605,26	3,50	13,00	4	42,33	111,78	10,35
	--	16037	0	22:02, 26 apr 2023	Polygoon	187450,74	436576,48	6,35	15,85	4	17,86	16,79	2,56
	--	16038	0	22:03, 26 apr 2023	Polygoon	187463,80	436572,00	6,35	15,85	5	41,86	109,72	4,95
101	--	16510	0	21:55, 26 apr 2023	Polygoon	187406,90	436777,00	12,00	21,50	15	115,87	504,30	0,27
102	--	16512	0	21:57, 26 apr 2023	Polygoon	187410,46	436780,65	12,00	21,50	12	114,37	486,49	0,77
201	--	30137	0	10:16, 28 apr 2023	Polygoon	187551,90	436743,34	12,00	21,50	5	166,88	1756,53	16,25

Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 MFSC Elst - MFSC Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max. lengte
28	10,91
10	10,91
32	9,72
21a	9,77
23	9,77
25a	9,74
23a	9,75
19	9,73
21	9,73
27a	10,94
19a	9,73
27	10,94
25	9,75
13	10,24
15	10,24
9	11,32
11	11,32
8	9,24
14	9,67
29	12,18
31	12,20
17	12,57
19	12,57
67-67c	28,55
	6,62
16	8,93
	9,15
	54,76
	61,71
69-69D	11,13
	6,31
	11,03
101	21,22
102	21,69
201	45,75

Bijlage II

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Regenboog 2	187393,36	436736,17	1,50	31,93	30,42	27,62	37,62
01_B	Regenboog 2	187393,36	436736,17	5,00	41,27	39,96	38,07	48,07
01_C	Regenboog 2	187393,36	436736,17	7,50	42,30	40,99	39,09	49,09
02_A	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	1,50	40,05	35,71	28,10	40,71
02_B	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	5,00	41,38	37,03	27,96	42,03
02_C	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	7,50	42,49	37,59	28,64	42,59
03_A	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	1,50	38,46	34,72	27,00	39,72
03_B	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	5,00	39,56	36,06	26,77	41,06
03_C	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	7,50	40,51	36,58	27,57	41,58
04_A	Collosseum 13	187618,41	436688,61	1,50	34,11	30,11	23,97	35,11
04_B	Collosseum 13	187618,41	436688,61	5,00	33,62	29,74	23,16	34,74
04_C	Collosseum 13	187618,41	436688,61	7,50	34,29	30,33	23,12	35,33
05_A	Collosseum 5	187617,95	436664,49	1,50	35,72	31,89	26,41	36,89
05_B	Collosseum 5	187617,95	436664,49	5,00	35,26	31,58	25,82	36,58
05_C	Collosseum 5	187617,95	436664,49	7,50	35,82	31,99	25,37	36,99
06_A	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	1,50	36,20	32,91	26,28	37,91
06_B	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	5,00	35,75	32,65	25,60	37,65
06_C	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	7,50	34,65	31,48	22,98	36,48
07_A	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	1,50	36,28	35,02	31,46	41,46
07_B	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	5,00	37,92	36,61	32,73	42,73
08_A	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	1,50	38,47	35,50	29,51	40,50
08_B	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	5,00	39,80	37,17	30,77	42,17
09_A	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	1,50	36,52	35,30	31,32	41,32
09_B	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	5,00	37,92	36,66	32,16	42,16
10_A	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	1,50	38,73	36,05	29,78	41,05
10_B	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	5,00	40,58	38,18	32,13	43,18
11_A	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	1,50	39,11	35,36	29,28	40,36
11_B	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	5,00	40,23	36,90	30,01	41,90
12_A	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	1,50	38,42	34,51	28,52	39,51
12_B	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	5,00	39,29	35,80	28,59	40,80

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Regenboog 2
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Regenboog 2	187393,36	436736,17	1,50	31,93	30,42	27,62	37,62
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	28,00	26,75	24,99	34,99
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	23,09	21,84	20,08	30,08
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	22,44	21,19	19,43	29,43
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	23,74	23,70	--	28,70
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	21,64	20,39	18,63	28,63
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	21,43	--	--	21,43
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	14,56	--	--	14,56
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	-7,59	--	--	-7,59

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Regenboog 2
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Regenboog 2	187393,36	436736,17	5,00	41,27	39,96	38,07	48,07
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	37,53	36,28	34,52	44,52
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	35,51	34,26	32,50	42,50
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	32,69	31,44	29,68	39,68
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	32,45	31,20	29,44	39,44
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	24,55	24,51	--	29,51
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	23,62	--	--	23,62
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	16,64	--	--	16,64
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	-5,91	--	--	-5,91

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Regenboog 2
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Regenboog 2	187393,36	436736,17	7,50	42,30	40,99	39,09	49,09
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	38,72	37,47	35,71	45,71
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	35,90	34,65	32,89	42,89
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	33,98	32,73	30,97	40,97
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	33,74	32,49	30,73	40,73
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	26,22	26,18	--	31,18
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	24,85	--	--	24,85
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	17,88	--	--	17,88
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	-3,95	--	--	-3,95

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	1,50	40,05	35,71	28,10	40,71
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	34,44	34,40	--	39,40
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	37,64	--	--	37,64
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	27,34	26,09	24,33	34,33
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,50	24,25	22,49	32,49
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	23,44	22,19	20,43	30,43
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	22,41	21,16	19,40	29,40
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	23,74	--	--	23,74
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,51	--	--	9,51

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	5,00	41,38	37,03	27,96	42,03
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	36,18	36,14	--	41,14
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	39,05	--	--	39,05
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	27,21	25,96	24,20	34,20
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,74	24,49	22,73	32,73
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,93	21,68	19,92	29,92
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,82	20,57	18,81	28,81
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	24,67	--	--	24,67
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,76	--	--	9,76

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	7,50	42,49	37,59	28,64	42,59
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	36,71	36,67	--	41,67
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	40,48	--	--	40,48
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	27,61	26,36	24,60	34,60
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	26,96	25,71	23,95	33,95
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	23,42	22,17	20,41	30,41
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	22,30	21,05	19,29	29,29
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	25,94	--	--	25,94
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	10,73	--	--	10,73

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	1,50	38,46	34,72	27,00	39,72
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	33,49	33,45	--	38,45
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	35,54	--	--	35,54
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,51	24,26	22,50	32,50
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	24,65	23,40	21,64	31,64
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,90	21,65	19,89	29,89
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	22,02	20,77	19,01	29,01
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	22,70	--	--	22,70
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,06	--	--	9,06

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	5,00	39,56	36,06	26,77	41,06
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	35,25	35,21	--	40,21
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	36,55	--	--	36,55
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,77	24,52	22,76	32,76
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	24,36	23,11	21,35	31,35
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,09	20,84	19,08	29,08
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,44	20,19	18,43	28,43
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	23,33	--	--	23,33
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,19	--	--	9,19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Auditorium 3 (school)
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	7,50	40,51	36,58	27,57	41,58
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	35,72	35,68	--	40,68
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	37,84	--	--	37,84
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	26,72	25,47	23,71	33,71
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	25,26	24,01	22,25	32,25
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,72	21,47	19,71	29,71
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,75	20,50	18,74	28,74
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	24,47	--	--	24,47
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	10,04	--	--	10,04

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Collosseum 13
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Collosseum 13	187618,41	436688,61	1,50	34,11	30,11	23,97	35,11
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	28,18	28,14	--	33,14
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	31,28	--	--	31,28
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	21,93	20,68	18,92	28,92
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	21,79	20,54	18,78	28,78
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	20,07	18,82	17,06	27,06
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	19,56	18,31	16,55	26,55
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	18,76	--	--	18,76
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	5,93	--	--	5,93

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Collosseum 13
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Collosseum 13	187618,41	436688,61	5,00	33,62	29,74	23,16	34,74
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	28,05	28,01	--	33,01
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	30,73	--	--	30,73
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	21,02	19,77	18,01	28,01
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	20,75	19,50	17,74	27,74
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	19,50	18,25	16,49	26,49
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	19,01	17,76	16,00	26,00
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	18,11	--	--	18,11
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	5,28	--	--	5,28

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Collosseum 13
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Collosseum 13	187618,41	436688,61	7,50	34,29	30,33	23,12	35,33
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	28,91	28,87	--	33,87
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	31,51	--	--	31,51
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	21,24	19,99	18,23	28,23
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	20,89	19,64	17,88	27,88
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	19,14	17,89	16,13	26,13
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	18,62	17,37	15,61	25,61
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	18,79	--	--	18,79
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	5,63	--	--	5,63

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Collosseum 5
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Collosseum 5	187617,95	436664,49	1,50	35,72	31,89	26,41	36,89
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	29,52	29,48	--	34,48
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	32,72	--	--	32,72
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	24,77	23,52	21,76	31,76
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	23,83	22,58	20,82	30,82
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,46	21,21	19,45	29,45
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,99	20,74	18,98	28,98
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	19,54	--	--	19,54
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	5,09	--	--	5,09

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Collosseum 5
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Collosseum 5	187617,95	436664,49	5,00	35,26	31,58	25,82	36,58
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	29,41	29,37	--	34,37
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	32,15	--	--	32,15
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	24,17	22,92	21,16	31,16
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	23,18	21,93	20,17	30,17
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	21,90	20,65	18,89	28,89
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,45	20,20	18,44	28,44
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	18,92	--	--	18,92
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	4,48	--	--	4,48

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt:	05_C - Collosseum 5
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Collosseum 5	187617,95	436664,49	7,50	35,82	31,99	25,37	36,99
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	30,32	30,28	--	35,28
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	32,92	--	--	32,92
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	24,26	23,01	21,25	31,25
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	23,28	22,03	20,27	30,27
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,08	19,83	18,07	28,07
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	19,05	17,80	16,04	26,04
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	19,70	--	--	19,70
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	5,20	--	--	5,20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Buurmeester 4
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	1,50	36,20	32,91	26,28	37,91
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	31,24	31,20	--	36,20
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	32,64	--	--	32,64
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	24,06	22,81	21,05	31,05
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	23,99	22,74	20,98	30,98
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	22,51	21,26	19,50	29,50
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	22,18	20,93	19,17	29,17
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	21,45	--	--	21,45
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,70	--	--	9,70

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Buurmeester 4
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	5,00	35,75	32,65	25,60	37,65
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	31,17	31,13	--	36,13
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	32,01	--	--	32,01
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	23,33	22,08	20,32	30,32
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	23,27	22,02	20,26	30,26
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	21,88	20,63	18,87	28,87
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	21,61	20,36	18,60	28,60
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	20,96	--	--	20,96
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	9,28	--	--	9,28

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Buurmeester 4
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	7,50	34,65	31,48	22,98	36,48
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	30,49	30,45	--	35,45
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	31,10	--	--	31,10
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	20,94	19,69	17,93	27,93
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	20,84	19,59	17,83	27,83
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	18,94	17,69	15,93	25,93
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	18,66	17,41	15,65	25,65
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	20,28	--	--	20,28
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	8,08	--	--	8,08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwe Aamsestraat 26
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	1,50	36,28	35,02	31,46	41,46
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	28,72	27,47	25,71	35,71
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	28,43	27,18	25,42	35,42
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	28,39	27,14	25,38	35,38
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	30,36	30,32	--	35,32
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	28,24	26,99	25,23	35,23
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	23,77	--	--	23,77
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	18,11	--	--	18,11
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	17,95	--	--	17,95

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwe Aamsestraat 26
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	5,00	37,92	36,61	32,73	42,73
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	31,19	29,94	28,18	38,18
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	32,52	32,48	--	37,48
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	30,24	28,99	27,23	37,23
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	28,81	27,56	25,80	35,80
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	27,92	26,67	24,91	34,91
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	26,32	--	--	26,32
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	20,75	--	--	20,75
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	20,54	--	--	20,54

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuwe Aamsestraat 26c
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	1,50	38,47	35,50	29,51	40,50	
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	33,48	33,44	--	38,44	
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	27,88	26,63	24,87	34,87	
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	33,96	--	--	33,96	
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	26,39	25,14	23,38	33,38	
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,83	24,58	22,82	32,82	
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	25,47	24,22	22,46	32,46	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	26,66	--	--	26,66	
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	18,14	--	--	18,14	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt:	08_B - Nieuwe Aamsestraat 26c
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_B	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	5,00	39,80	37,17	30,77	42,17	
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	35,38	35,34	--	40,34	
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	29,70	28,45	26,69	36,69	
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	27,84	26,59	24,83	34,83	
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	34,58	--	--	34,58	
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	26,77	25,52	23,76	33,76	
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	25,70	24,45	22,69	32,69	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	28,61	--	--	28,61	
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	20,61	--	--	20,61	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LArq bij Bron voor toetspunt:	09_A - Nieuwe Aamsestraat 26e
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	1,50	36,52	35,30	31,32	41,32	
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	29,66	28,41	26,65	36,65	
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	31,37	31,33	--	36,33	
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	28,52	27,27	25,51	35,51	
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	28,31	27,06	25,30	35,30	
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,96	24,71	22,95	32,95	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	23,91	--	--	23,91	
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	19,98	--	--	19,98	
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	17,87	--	--	17,87	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LArq bij Bron voor toetspunt:	09_B - Nieuwe Aamsestraat 26e
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	5,00	37,92	36,66	32,16	42,16	
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	33,41	33,37	--	38,37	
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	30,84	29,59	27,83	37,83	
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	29,16	27,91	26,15	36,15	
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	28,56	27,31	25,55	35,55	
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	27,27	26,02	24,26	34,26	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	26,37	--	--	26,37	
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	21,99	--	--	21,99	
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	20,64	--	--	20,64	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAEq bij Bron voor toetspunt:	10_A - Nieuwe Aamsestraat 26a
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	1,50	38,73	36,05	29,78	41,05
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	34,20	34,16	--	39,16
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	28,37	27,12	25,36	35,36
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	27,35	26,10	24,34	34,34
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	33,52	--	--	33,52
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	26,03	24,78	23,02	33,02
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	24,30	23,05	21,29	31,29
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	27,67	--	--	27,67
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	19,69	--	--	19,69

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LArq bij Bron voor toetspunt:	10_B - Nieuwe Aamsestraat 26a
Groep:	Direct
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	5,00	40,58	38,18	32,13	43,18	
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	36,19	36,15	--	41,15	
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	31,26	30,01	28,25	38,25	
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	28,96	27,71	25,95	35,95	
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	28,19	26,94	25,18	35,18	
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	34,65	--	--	34,65	
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	26,86	25,61	23,85	33,85	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	29,65	--	--	29,65	
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	22,16	--	--	22,16	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Nieuwe Aamsestraat 28
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	1,50	39,11	35,36	29,28	40,36
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	33,40	33,36	--	38,36
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	35,76	--	--	35,76
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	27,78	26,53	24,77	34,77
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	26,04	24,79	23,03	33,03
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	25,74	24,49	22,73	32,73
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	25,02	23,77	22,01	32,01
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	26,46	--	--	26,46
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	17,51	--	--	17,51

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Nieuwe Aamsestraat 28
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	5,00	40,23	36,90	30,01	41,90
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	35,34	35,30	--	40,30
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	36,36	--	--	36,36
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	28,89	27,64	25,88	35,88
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	27,24	25,99	24,23	34,23
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	25,84	24,59	22,83	32,83
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	25,02	23,77	22,01	32,01
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	28,41	--	--	28,41
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	19,87	--	--	19,87

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Nieuwe Aamsestraat 30
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	1,50	38,42	34,51	28,52	39,51
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	32,50	32,46	--	37,46
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	35,30	--	--	35,30
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	26,88	25,63	23,87	33,87
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	25,77	24,52	22,76	32,76
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	24,64	23,39	21,63	31,63
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	24,24	22,99	21,23	31,23
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	25,11	--	--	25,11
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	15,70	--	--	15,70

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Nieuwe Aamsestraat 30
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	5,00	39,29	35,80	28,59	40,80
m01	Parkeren LV	187447,41	436620,50	0,75	34,38	34,34	--	39,34
4	Lossen afvalcontainer	187459,18	436693,89	1,00	35,71	--	--	35,71
1	Installatie dak	187419,80	436672,87	0,50	27,29	26,04	24,28	34,28
0	Installatie dak	187422,48	436690,77	0,50	26,03	24,78	23,02	33,02
2	Installatie dak	187369,23	436673,65	0,50	24,36	23,11	21,35	31,35
3	Installatie dak	187382,66	436698,37	0,50	23,74	22,49	20,73	30,73
m02-vw	Vrachtwagen	187446,72	436620,60	1,00	27,11	--	--	27,11
m02	Transporter	187446,42	436620,60	0,75	17,88	--	--	17,88

Bijlage III

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Regenboog 2
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Regenboog 2	187393,36	436736,17	1,50	58,67	48,65	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	58,67	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	53,31	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	48,65	48,65	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	31,91	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,67	48,65	28,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Regenboog 2
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Regenboog 2	187393,36	436736,17	5,00	60,71	49,93	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	60,71	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	55,53	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	49,93	49,93	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	34,05	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,71	49,93	37,53

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_C - Regenboog 2
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Regenboog 2	187393,36	436736,17	7,50	61,90	51,35	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	61,90	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	56,75	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	51,35	51,35	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	35,51	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,90	51,35	38,72

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Auditorium 3 (school)
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	1,50	67,43	57,52	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	67,43	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	60,84	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	57,52	57,52	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	50,25	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,43	57,52	27,34

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Auditorium 3 (school)
 Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	5,00	68,83	59,40	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	68,83	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	61,93	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	59,40	59,40	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	50,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,83	59,40	27,21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_C - Auditorium 3 (school)
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	7,50	70,24	59,33	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	70,24	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	63,34	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	59,33	59,33	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	51,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,24	59,33	27,61

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Auditorium 3 (school)
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	1,50	65,40	56,76	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	65,40	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	59,48	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	56,76	56,76	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	49,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,40	56,76	25,51

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Auditorium 3 (school)
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	5,00	66,38	58,84	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	66,38	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	60,56	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	58,84	58,84	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	49,81	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,38	58,84	25,77

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - Auditorium 3 (school)
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	7,50	67,67	58,76	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	67,67	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	61,89	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	58,76	58,76	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	50,63	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,67	58,76	26,72

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Collosseum 13
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Collosseum 13	187618,41	436688,61	1,50	61,26	48,35	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	61,26	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	55,27	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	48,35	48,35	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	46,99	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,26	48,35	21,93

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Collosseum 13
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Collosseum 13	187618,41	436688,61	5,00	60,68	48,81	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	60,68	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	54,74	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	48,81	48,81	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	46,45	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,68	48,81	21,02

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_C - Collosseum 13
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Collosseum 13	187618,41	436688,61	7,50	61,45	49,76	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	61,45	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	55,52	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	49,76	49,76	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	46,72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,45	49,76	21,24

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Collosseum 5
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Collosseum 5	187617,95	436664,49	1,50	62,68	50,27	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	62,68	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	56,72	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	50,27	50,27	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	46,49	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,68	50,27	24,77

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Collosseum 5
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Collosseum 5	187617,95	436664,49	5,00	62,10	50,91	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	62,10	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	56,17	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	50,91	50,91	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	45,80	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,10	50,91	24,17

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - Collosseum 5
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Collosseum 5	187617,95	436664,49	7,50	62,87	52,08	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	62,87	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	56,95	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	52,08	52,08	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	46,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,87	52,08	24,26

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Buurmeester 4
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	1,50	62,61	51,66	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	62,61	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	58,13	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	51,66	51,66	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	48,78	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,61	51,66	24,06

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Buurmeester 4
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	5,00	61,97	52,17	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	61,97	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	57,60	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	52,17	52,17	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	48,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,97	52,17	23,33

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - Buurmeester 4
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	7,50	61,12	51,66	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	61,12	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	57,07	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	51,66	51,66	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	47,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,12	51,66	20,94

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwe Aamsestraat 26
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	1,50	63,71	52,51	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	63,71	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	56,98	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	52,51	52,51	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	50,07	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,20	55,61	28,72

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwe Aamsestraat 26
Groep: [LAmox]

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	5,00	66,29	55,52	--	
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	66,29	--	--	
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	59,71	--	--	
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	55,52	55,52	--	
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	52,18	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,12	55,52	31,19	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuwe Aamsestraat 26c
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	1,50	65,86	55,98	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	65,86	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	63,85	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	58,36	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	55,98	55,98	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,59	55,98	27,88

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuwe Aamsestraat 26c
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	5,00	67,76	58,25	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	67,76	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	64,48	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	60,54	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	58,25	58,25	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,76	58,25	29,70

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwe Aamsestraat 26e
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	1,50	63,52	53,50	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	63,52	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	56,62	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	53,50	53,50	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	52,27	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,00	55,27	29,66

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Nieuwe Aamsestraat 26e
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	5,00	66,00	56,32	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	66,00	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	59,24	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	56,32	56,32	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	53,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,86	56,32	30,84

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - Nieuwe Aamsestraat 26a
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	1,50	67,24	57,07	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	67,24	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	63,43	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	59,65	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	57,07	57,07	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,81	58,21	28,37

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Nieuwe Aamsestraat 26a
Groep: [LAmax]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	5,00	68,95	59,25	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	68,95	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	64,56	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	61,66	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	59,25	59,25	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,46	59,25	31,26

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Nieuwe Aamsestraat 28
Groep: [LAmx]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	1,50	65,61	55,50	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	65,61	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	65,22	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	57,72	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	55,50	55,50	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,61	55,50	27,78

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Nieuwe Aamsestraat 28
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	5,00	67,29	57,88	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	67,29	--	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	66,22	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	60,05	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	57,88	57,88	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,43	57,88	28,89

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Nieuwe Aamsestraat 30
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	1,50	65,18	53,46	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	65,18	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	62,95	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	55,43	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	53,46	53,46	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,28	54,49	26,88

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Nieuwe Aamsestraat 30
Groep: [LAmox]

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	5,00	65,60	56,26	--
4	Lmax lossen afvalcontainer	187458,93	436693,75	1,00	65,60	--	--
m02-vw	Vrachtwagen	187446,70	436620,54	1,00	65,53	--	--
m02	Transporter	187446,40	436620,54	0,75	58,24	--	--
m01	Parkeren LV	187447,40	436620,44	0,75	56,26	56,26	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,10	56,26	27,29

Bijlage IV

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023.04.26 MFSC LAr,LT en LAmx
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Regenboog 2	187393,36	436736,17	1,50	11,93	10,04	--	15,04
01_B	Regenboog 2	187393,36	436736,17	5,00	20,71	18,93	--	23,93
01_C	Regenboog 2	187393,36	436736,17	7,50	26,02	24,40	--	29,40
02_A	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	1,50	28,19	26,73	--	31,73
02_B	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	5,00	27,92	26,43	--	31,43
02_C	Auditorium 3 (school)	187544,55	436709,59	7,50	28,62	27,15	--	32,15
03_A	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	1,50	28,81	27,40	--	32,40
03_B	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	5,00	28,56	27,11	--	32,11
03_C	Auditorium 3 (school)	187555,10	436698,30	7,50	29,63	28,19	--	33,19
04_A	Collosseum 13	187618,41	436688,61	1,50	26,61	25,27	--	30,27
04_B	Collosseum 13	187618,41	436688,61	5,00	26,25	24,88	--	29,88
04_C	Collosseum 13	187618,41	436688,61	7,50	26,91	25,50	--	30,50
05_A	Collosseum 5	187617,95	436664,49	1,50	27,84	26,39	--	31,39
05_B	Collosseum 5	187617,95	436664,49	5,00	27,74	26,25	--	31,25
05_C	Collosseum 5	187617,95	436664,49	7,50	28,60	27,11	--	32,11
06_A	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	1,50	31,12	29,66	--	34,66
06_B	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	5,00	31,76	30,26	--	35,26
06_C	Buurmeester 4	187614,57	436635,74	7,50	30,69	29,20	--	34,20
07_A	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	1,50	41,85	40,13	--	45,13
07_B	Nieuwe Aamsestraat 26	187402,89	436599,84	5,00	42,98	41,42	--	46,42
08_A	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	1,50	40,03	38,50	--	43,50
08_B	Nieuwe Aamsestraat 26c	187440,22	436590,83	5,00	40,44	38,94	--	43,94
09_A	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	1,50	40,63	39,25	--	44,25
09_B	Nieuwe Aamsestraat 26e	187412,33	436596,17	5,00	41,70	40,31	--	45,31
10_A	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	1,50	42,85	41,28	--	46,28
10_B	Nieuwe Aamsestraat 26a	187430,57	436599,03	5,00	43,09	41,57	--	46,57
11_A	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	1,50	40,19	38,64	--	43,64
11_B	Nieuwe Aamsestraat 28	187450,26	436587,65	5,00	40,96	39,46	--	44,46
12_A	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	1,50	40,07	38,52	--	43,52
12_B	Nieuwe Aamsestraat 30	187470,11	436582,04	5,00	40,82	39,34	--	44,34