



OMGEVING

RAPPORTAGE

quicksan externe veiligheid

Stationsstraat 13 en 15

Oosterhout



Rapportage quickscan externe veiligheid

Stationsstraat 13 en 15, Oosterhout

Opdrachtgever

Van Veen Advocaten

Keesomstraat 7

6717 AH Ede

Rapportnummer

18241.006

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

28 november 2022

Opsteller

De heer F. Witjes

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer Q. Duong, BEng

Paraaf



Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

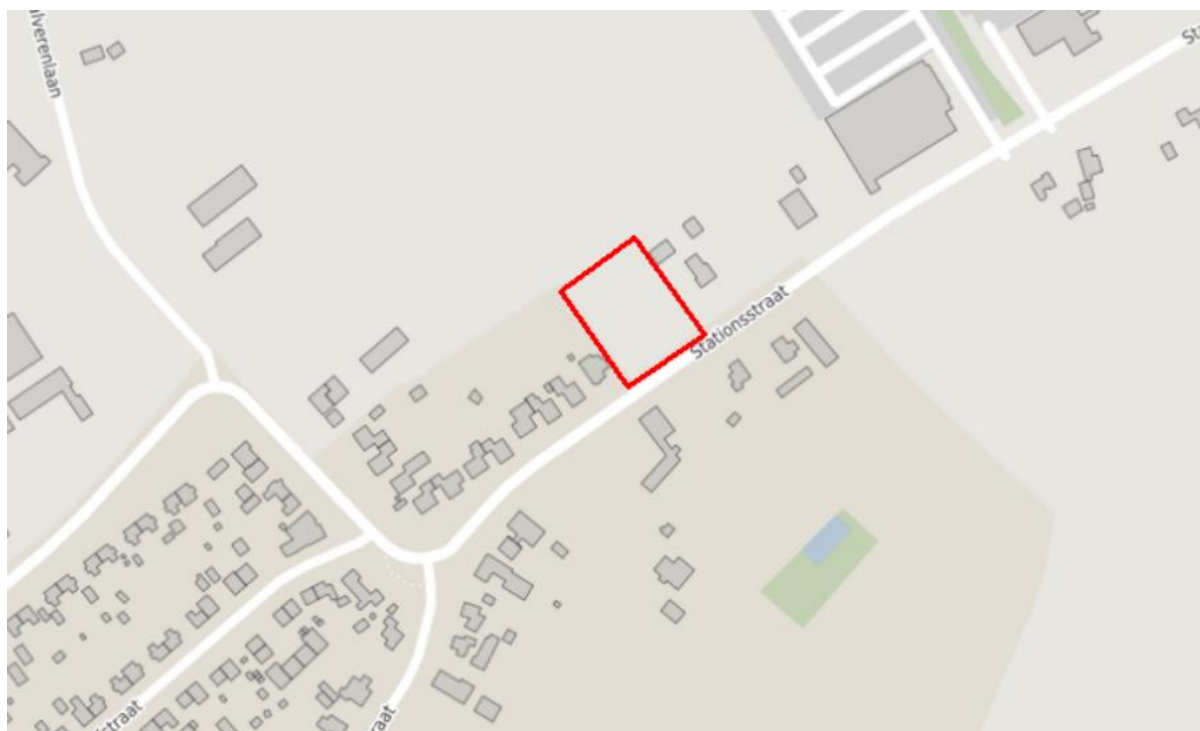
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet- en regelgeving	2
2.2	Plaatsgebonden Risico	2
2.3	Groepsrisico	2
2.4	Verantwoordingsplicht.....	2
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	3
3.1	Transport.....	4
3.2	Hogedruk aardgastransportleiding	4
3.3	Inrichtingen	5
4	BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO	6
4.1	Analyse scenario	6
4.2	Zelfredzaamheid	6
4.3	Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid.....	6
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....	7

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Van Veen Advocaten opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid tussen de woningen aan de Stationsstraat 13 en 15 te Oosterhout. De initiatiefnemer is voornemens om 2 nieuwbouwwoningen te realiseren. In onderhavig onderzoek worden de risico's rondom het plangebied beschouwd en worden de mogelijke scenario's inzichtelijk gemaakt. In figuur 1-1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het transport van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

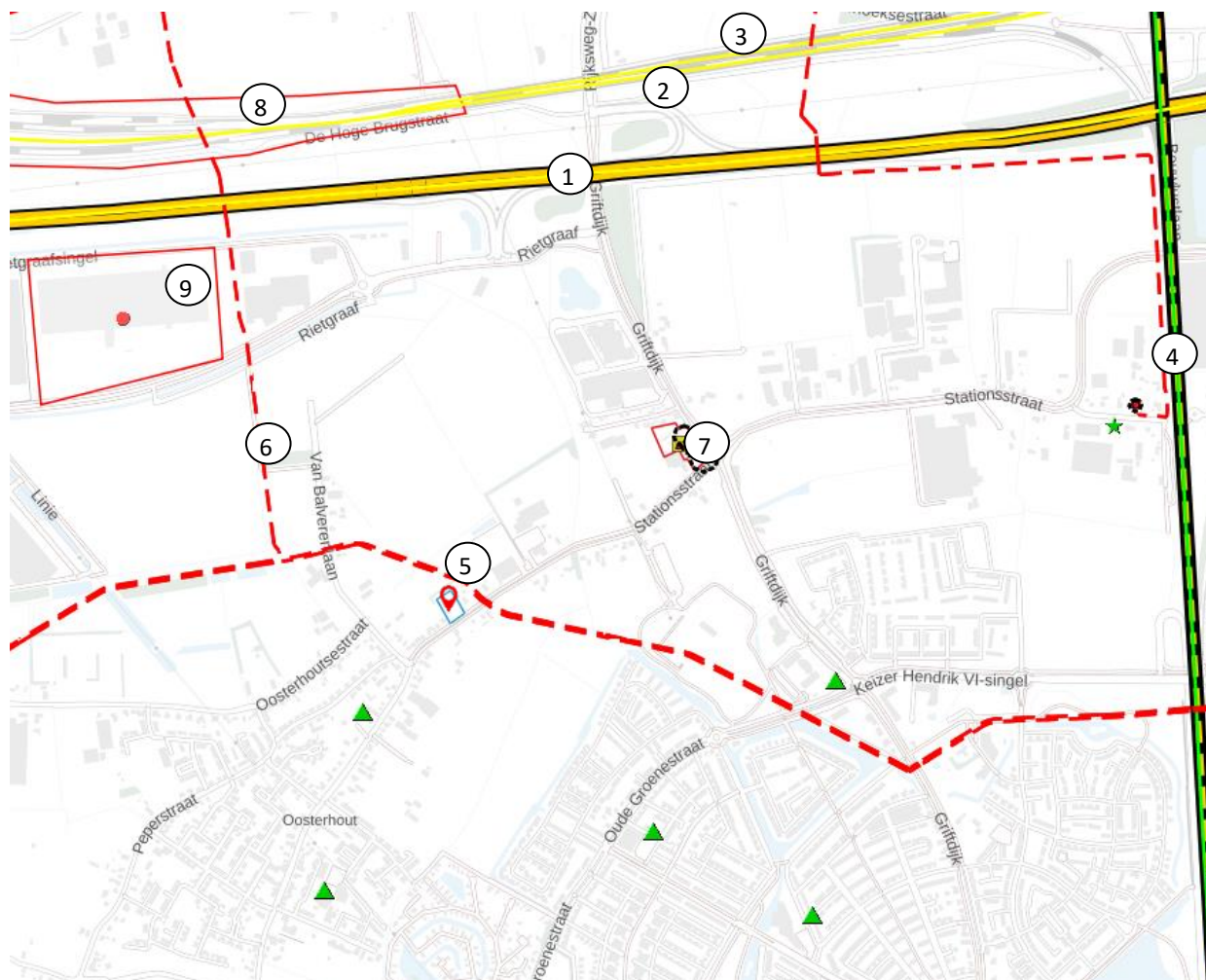
In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3-1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur3-1 Uitsnede risicokaart Bron: Atlas Leefomgeving

Het plangebied is in bovenstaand figuur centraal aangegeven. In de onderstaande paragrafen worden de risicobronnen nader toegelicht.

3.1 Transport

Op circa 1 kilometer ten noorden van het plangebied is de rijksweg A15 gelegen (1). Op circa 1,2 kilometer ten noorden van het plangebied zijn de spoortrajecten Betuweroute Meteren – Emmerich (D) (2) en Elst noordwestboog – Ressen Noord (3) gelegen. Op circa 1,8 kilometer ten oosten van het plangebied is het spoortraject Den Bosch Diezebrug aansl. – Ressen Noord (4) gelegen. Via deze transportroutes, die onderdeel uitmaken van het Basisnet, worden gevaarlijke stoffen vervoerd. In de onderstaande tabel zijn per bron de invloedsgebieden en aantallen transporten per stofcategorie weergegeven.

Tabel 3-1 Overzicht invloedsgebied en aantallen transporten

bron	stofcategorie	invloedsgebied [m]	aantal transporten per jaar
A15: Knp. Valburg - Knp. Ressen (bron nr. 1)	LF1	45	14.114
	LF2	45	37.147
	LT1	730	96
	LT2	880	501
	GF3	355	4.000
	PAG	30	--
Route 202, Betuweroute Meteren – Emmerich (D) (bron nr. 2)	A	460	50.850
	B2	995	6.580
	B3	>4.000	700
	C3	35	110.380
	D3	375	6.720
	D4	>4.000	4.060
Route 62, Elst noordwestboog – Ressen Noord (bron nr. 3)	PAG	30	--
	A	460	1.000
Route 64, Den Bosch Diezebrug aansl. – Ressen Noord (bron nr. 4)	A	460	700
	B2	995	200
	C3	35	1.050
	D3	375	50
	D4	>4.000	50

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de in tabel 3-1 grijs gearceerde stofcategorieën. Omdat het plangebied niet is gelegen binnen 200 meter tot een route uit het Basisnet, is een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk. In hoofdstuk 4 wordt een beperkte verantwoording van het groepsrisico gegeven.

3.2 Hogedruk aardgastransportleiding

Op circa 42 meter ten oosten (5) en circa 410 meter ten noorden (6) van het plangebied zijn diverse buisleidingen aanwezig. In tabel 3-2 is een overzicht gegeven van de kenmerken van deze leidingen.

Tabel 3-2 Buisleidingen

nr.	naam	beheerder	diameter [inch]	werkdruk [bar]	inventarisatieafstand [m]
5	A-533	I&M transport	48	66,20	540
	A-524	I&M transport	48	66,20	540
6	A-524-01	I&M transport	16	66,20	210

Het plangebied is gelegen binnen de inventarisatieafstand van de buisleidingen A-533 en de A-524. Een nader kwantitatief risicoanalyse is derhalve noodzakelijk.

3.3 Inrichtingen

Op circa 615 meter ten noordoosten van het plangebied is een LPG-tankstation(7) gelegen. Het invloedsgebied van een LPG-tankstation bedraagt 150 meter, gemeten vanaf de bron. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Op circa 1.2 kilometer van het plangebied ligt de inrichting spooremlacement, container uitwisselpunt Betuweroute(8). De maatgevende scenario is toxisch gas. Het plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jr bedraagt vanaf de bron 305 meter, gezien de afstand tot plangebied ontstaan hierdoor geen belemmeringen. Op circa 790 meter ten noordwesten van het plangebied is een distributiecentrum Lidl gelegen (9). De plaatsgebonden risicocontour ligt op voldoende afstand van het plangebied. Derhalve zal de inrichting geen belemmering vormen voor het plangebied.

Alle overige inrichtingen zijn gelegen op meer dan 1 kilometer afstand en zijn voor het plangebied niet relevant.

4 BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO

4.1 Analyse scenario

Door een ongeval met een ketelwagen op de spoorwegen of een calamiteit met het emplacement kunnen giftige gassen (B3 en D4) vrijkomen. De toxische wolk kan zich snel ontwikkelen en verplaatsen. Afhankelijk van het type stof, windrichting en plaats van de calamiteit kunnen hoge concentraties optreden.

In de onderstaande paragrafen wordt aangegeven welke maatregelen in geval van een calamiteit getroffen kunnen worden. De verantwoording zal gericht zijn op mogelijkheden ter bestrijding van calamiteiten, bereikbaarheid en zelfredzaamheid.

4.2 Zelfredzaamheid

Via waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) en NL-Alert worden personen in de omgeving gewaarschuwd. Bij een calamiteit met giftige gassen is het handelingsperspectief binnen blijven en schuilen. Ventilatievoorzieningen moeten eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten in pandig schuilen tot het gevaar is geweken.

4.3 Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten als gevolg van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. Voor een goede bestrijdbaarheid is het van belang dat het voor de brandweer mogelijk is om:

- op tijd ter plaatse te zijn;
- voldoende opstelplaatsen te hebben;
- voldoende blusmiddelen te hebben.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht Van Veen Advocaten een quickscan externe veiligheid uitgevoerd voor het plan tussen de woningen aan de Stationsstraat 13 en 15 te Oosterhout. De initiatiefnemer is voornemens om 2 nieuwbouwwoningen te realiseren. Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. Op basis van een inventarisatie van de risicobronnen in de omgeving van het plangebied wordt geconcludeerd dat een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) noodzakelijk is vanwege de hogedruk aardgastransportleidingen A-533 en de A-524.

