



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stationsstraat

Oosterhout



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Stationsstraat, Oosterhout

Opdrachtgever

Van Veen Advocaten
Keesomstraat 7
6717 AH Ede

Rapportnummer

18241.005

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

8 december 2022

Opsteller

De heer J.M. Kleeven

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer F. Witjes

Paraaf

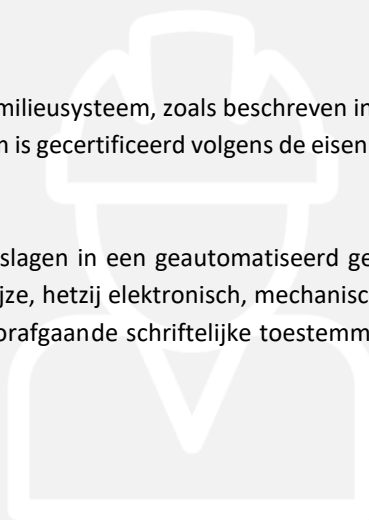


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 2 woningen aan de Stationsstraat te Oosterhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsstraat, Vredesplein en Oosterhoutsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Dorpsstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

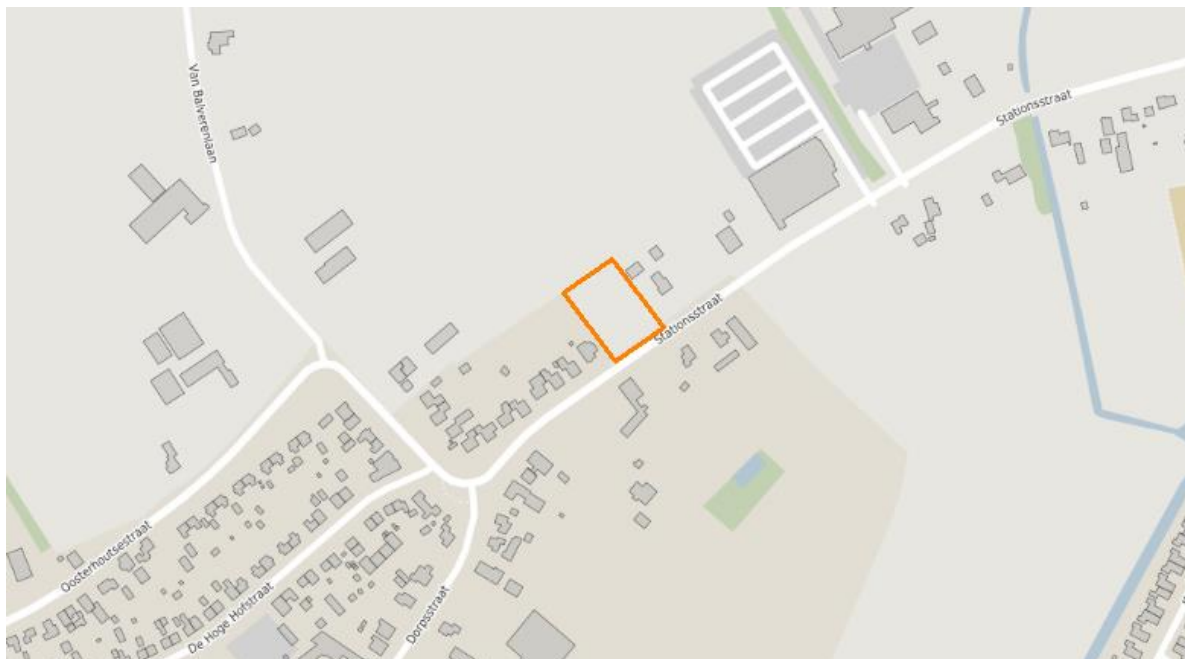
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

Alleen ten gevolge van de Stationsstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB en van de gemeentelijke grenswaarde van 53 dB. In figuur 4-1 is de maximale geluidbelasting per gevel weergegeven. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet. Voor de Stationsstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de stationsstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 2 woningen aan de Stationsstraat te Oosterhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsstraat, Vredesplein en Oosterhoutsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Dorpsstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze weg benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid¹ met een gebiedstypering voor de verschillende gebieden binnen de gemeente vastgesteld. De doelstelling van het beleid is het behouden van de goede kwaliteit van de leefomgeving en het benutten van kansen om, daar waar het noodzakelijk is, de kwaliteit van de leefomgeving te behouden en te verbeteren. Om hier voor te zorgen zijn verschillende gebiedstype-ringen en gebiedsgerichte ambities opgesteld. Het plangebied ligt binnen de gebiedstypering 'Lintbebouwing', met voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 48 dB ('redelijk rustig') en een bovengrens van 53 dB ('onrustig').

In de Nota Hogere Grenswaarden² heeft de gemeente criteria opgenomen voor het toekennen van een hogere waarde. Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor de geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse "onrustig" worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- Indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
- Indien mogelijk dient de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te worden vergroot;
- Bij woningen/appartementen dien in ieder geval de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Dit kan door de buitenruimte te projecteren aan de geluidsluwe zijde van de betreffende woning;
- Het stedenbouwkundig ontwerp wordt, indien mogelijk, zo vormgegeven dat afscherming voor het achterliggende gebied

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Oosterhout.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	ambitiewaarde [dB]	bovengrens [dB]
Stationsstraat	200	48	63	48	53
Vredesplein	200	48	63	48	53
Oosterhoutsestraat	200	48	63	48	53
Dorpsstraat	-	48	-	48	53

¹ Gemeente Overbetuwe, Nota Geluidsbeleid M.2005.0287.01.R001 versie 005 d.d. 3 juni 2009.

² Gemeente Overbetuwe, Nota Hogere Grenswaarden Rapport M.2005.0287.01.R002 versie 004 d.d. 3 juni 2009.

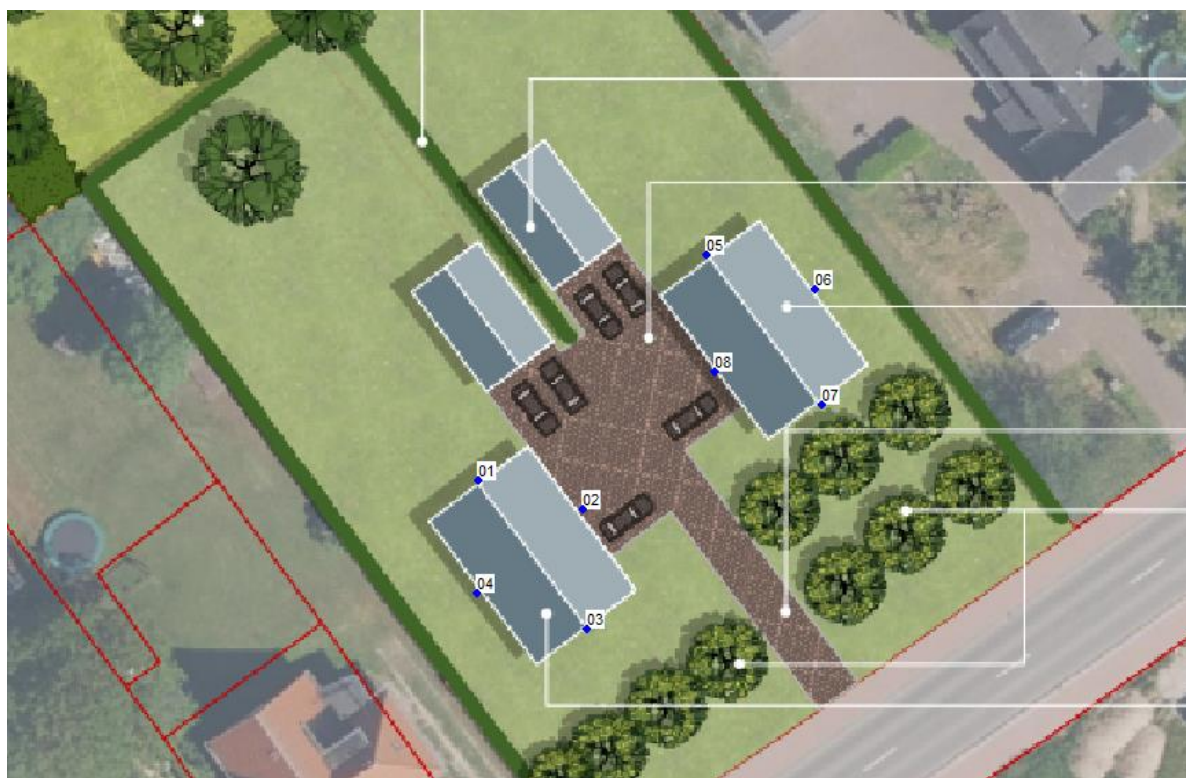
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de omgevingsdienst regio Arnhem. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als peiljaar 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

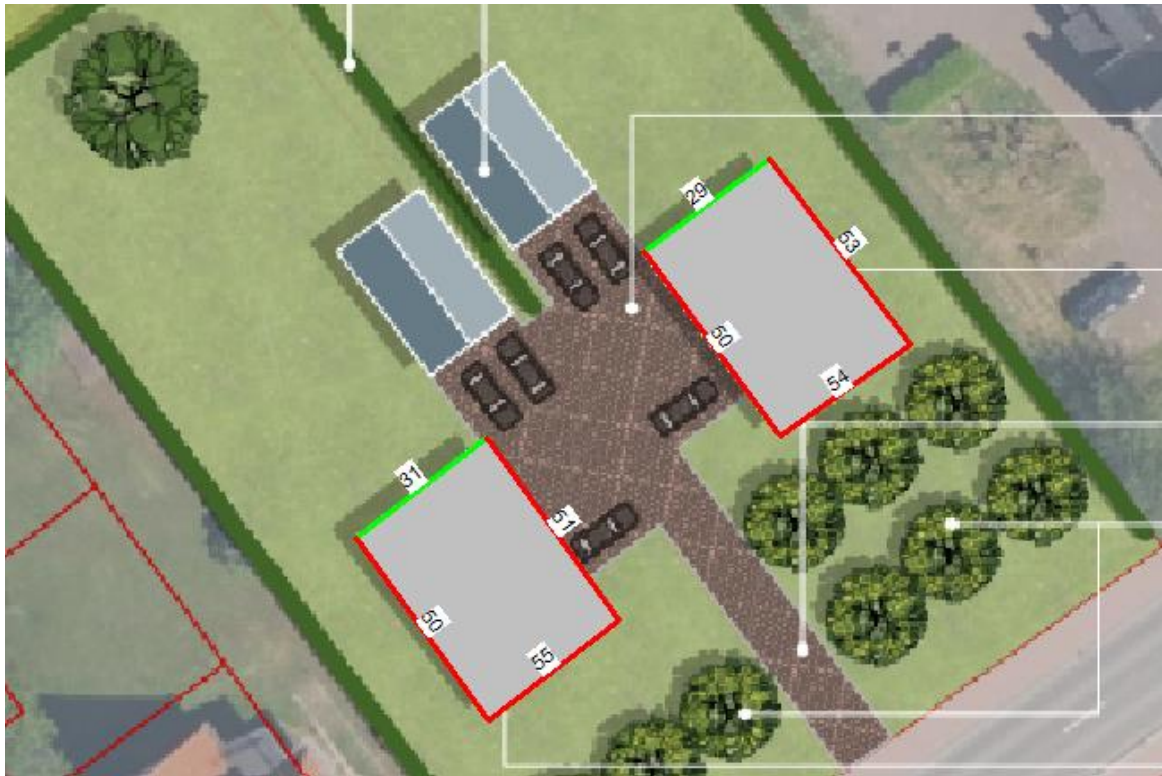
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsstraat, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

woningen	Stationsstraat	Vredesplein	Oosterhoutsestraat	Dorpsstraat
woning 1	55	18	31	26
woning 2	54	17	31	26

Alleen ten gevolge van de Stationsstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB en van de gemeentelijke grenswaarde van 53 dB. In figuur 4-1 is de maximale geluidbelasting per gevel weergegeven. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Stationsstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer per gevel (LDEN [dB])

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Stationsstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Stationsstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Stationsstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte van de Stationsstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 27.300,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel zijn twee 6 meter hoge geluidsschermen nodig over een totale lengte van 70 meter. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 105.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Stationsstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;

- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Verder voldoet het plan ook aan een aantal criteria uit de Nota Hogere Grenswaarden van de gemeente:

- de buitenruimte is geprojecteerd aan de geluidsluwe zijde;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Stationsstraat. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de stationsstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [REDACTED]

dinsdag 25-10-2022 14:56

Naar Econsultancy, Ferran Witjes

Cc Econsultancy, Jelle Kleeven

Onderwerp RE: Opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Stationstraat (15) te Oosterhout (Gld)

RE: Opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Stationstraat (15) te Oosterhout (Gld)

Beste Ferran Witjes,

Bijgevoegd de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 (RVMK regio Arnhem_2021_1_2). Voor latere jaren kunt u een groeipercantage aanhouden voor de autonome groei van 1% per jaar. Wegen die niet zijn opgenomen in het verkeersmodel hebben een lage verkeersintensiteit en zijn in de regel akoestisch niet relevant. Wij verzoeken u om een bronvermelding op te nemen in de rapportage en rekening te houden met bijgevoegde werkwijze.

Mocht u verder nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



Omgevingsdienst
Regio Arnhem

[REDACTED]
Adviseur geluid
Advies en toetsing Milieu en Leefomgeving

Afwezig op maandag

telefoon

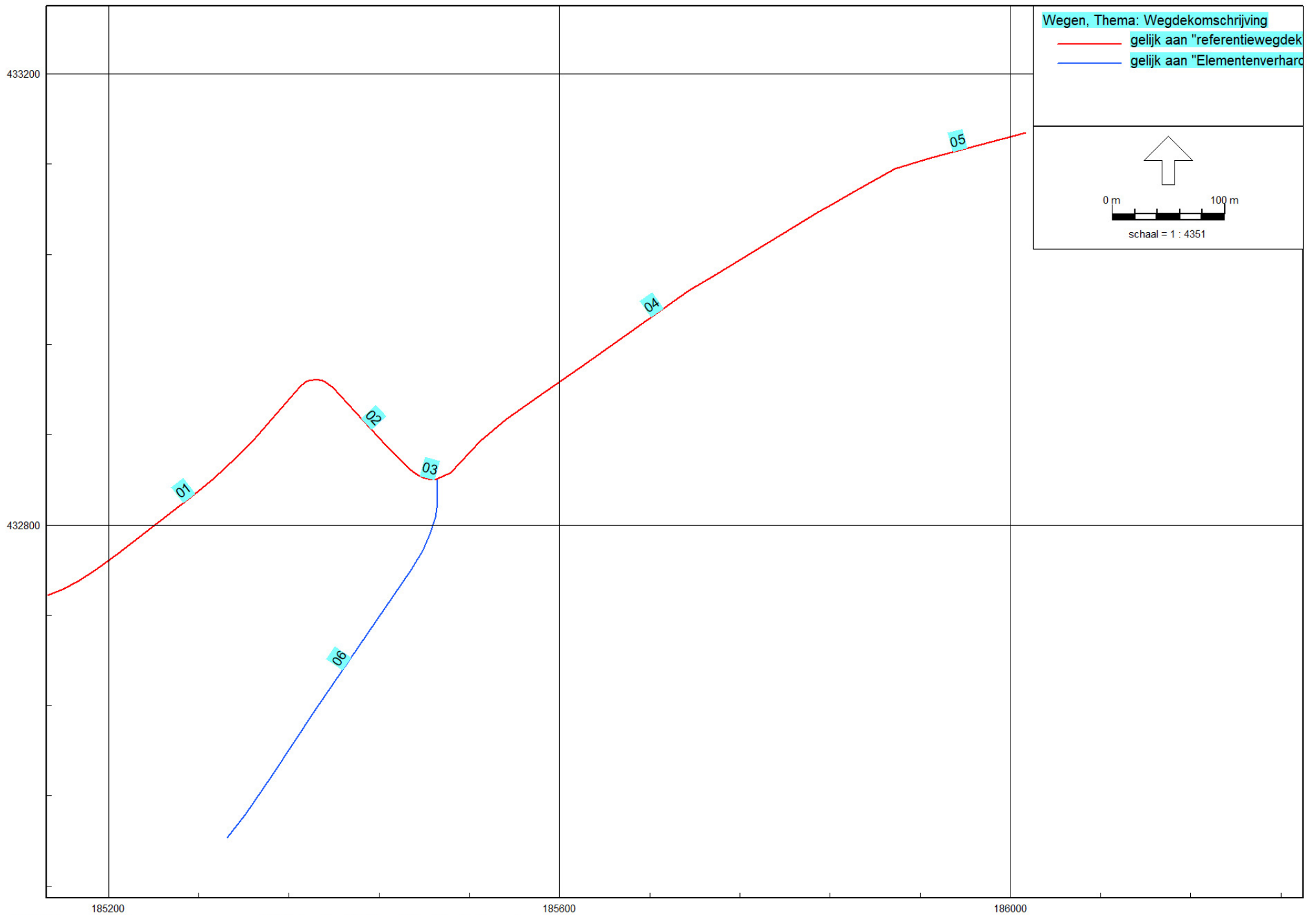
[REDACTED]

e-mail

[REDACTED]

internet

www.odregioarnhem.nl



Model: wegen 2030
 Brongegevens wegen - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
06	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
01	Oosterhoutsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
03	Vredesplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Stationsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Oosterhoutsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
05	Stationsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

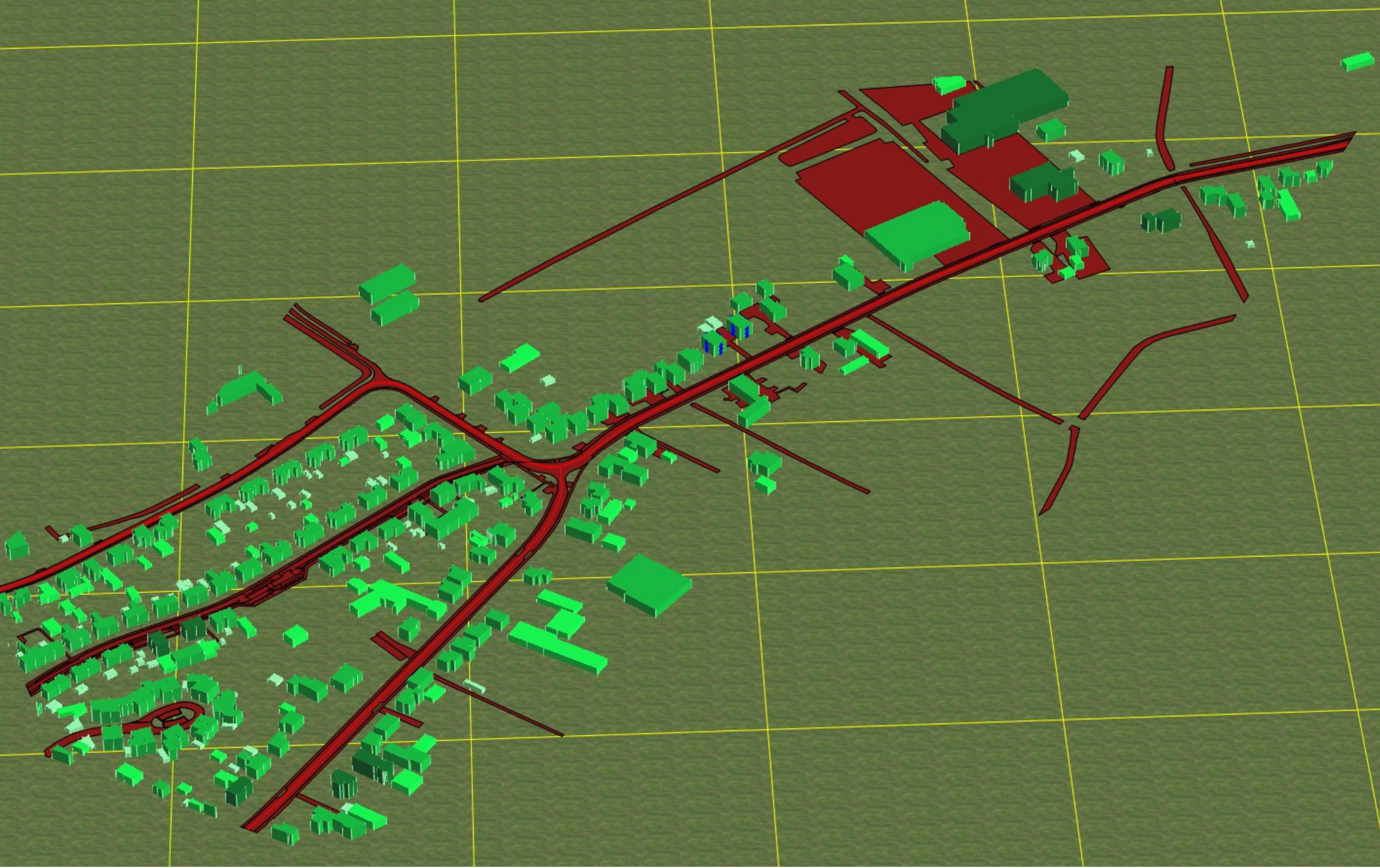
Model: wegen 2030
 Brongegevens wegen - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
06	30	30	30	1874,00	6,90	3,10	0,60	98,97	98,86	99,11	0,83	0,78	0,53	0,21	0,36	0,37	127,97	57,43
01	50	50	50	4885,00	6,51	3,89	0,79	97,58	98,28	98,63	1,85	1,24	0,92	0,57	0,48	0,45	310,32	186,76
03	50	50	50	5934,00	6,51	3,89	0,79	97,50	98,22	98,58	1,91	1,28	0,95	0,60	0,50	0,47	376,65	226,72
04	50	50	50	7945,00	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	537,24	240,78
02	50	50	50	5934,00	6,51	3,89	0,79	97,50	98,22	98,58	1,91	1,28	0,95	0,60	0,50	0,47	376,65	226,72
05	80	80	80	7945,00	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	537,24	240,78

Model: wegen 2030
Brongegevens wegen - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
06	11,14	1,07	0,45	0,06	0,27	0,21	0,04
01	38,06	5,88	2,36	0,36	1,81	0,91	0,17
03	46,21	7,38	2,95	0,45	2,32	1,15	0,22
04	46,83	8,61	3,65	0,48	2,41	1,90	0,37
02	46,21	7,38	2,95	0,45	2,32	1,15	0,22
05	46,83	8,61	3,65	0,48	2,41	1,90	0,37

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



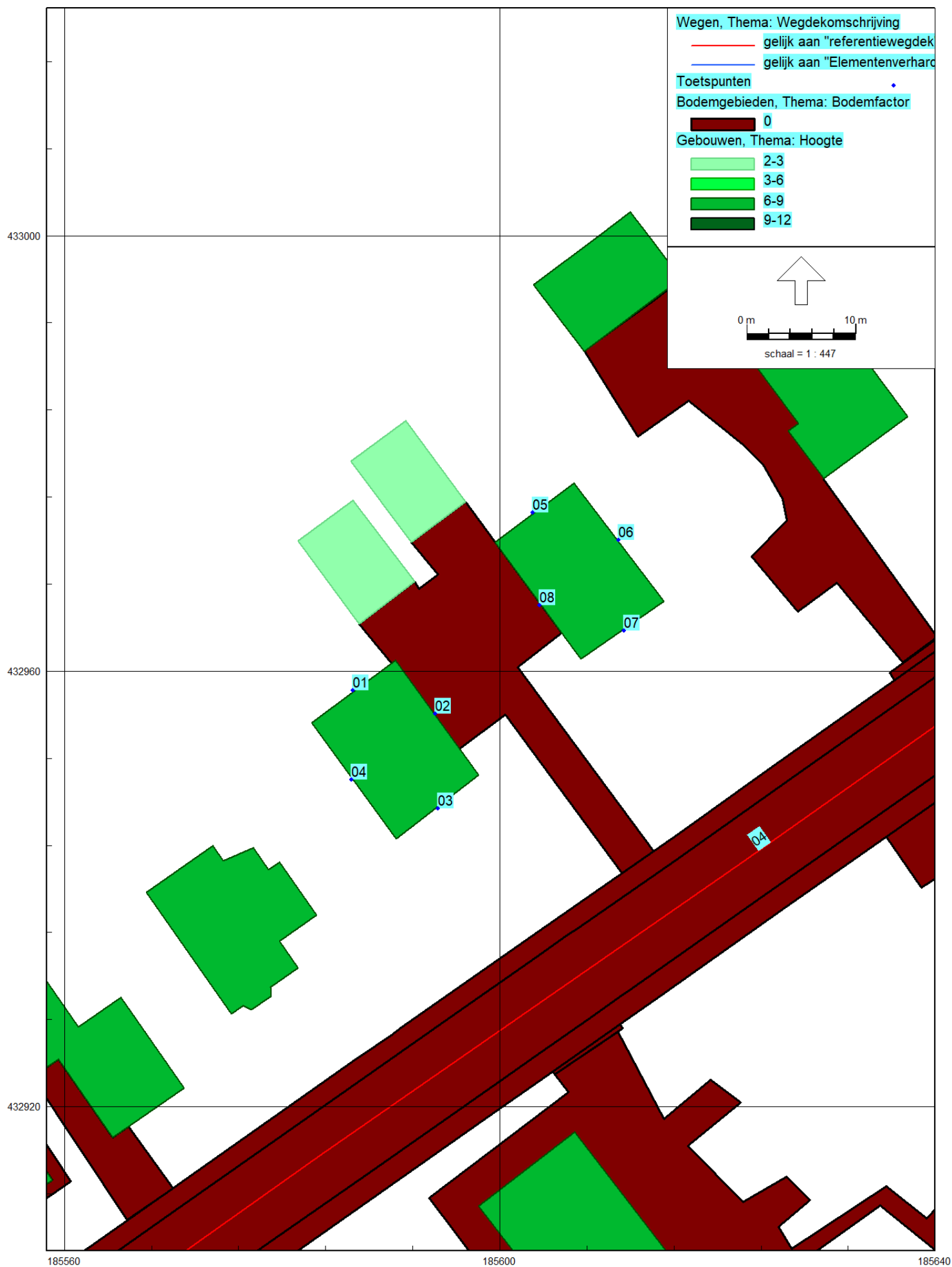
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 24-10-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Oosterhoutsestraat	Oosterhoutsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Oosterhoutsestraat	Oosterhoutsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Vredesplein	Vredesplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
05	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	50	50	50	50	5033,02	6,51	3,89	0,79	97,58	98,28	98,63	1,85	1,24	0,92	0,57	0,48	0,45	319,72
02	50	50	50	50	6113,81	6,51	3,89	0,79	97,50	98,22	98,58	1,91	1,28	0,95	0,60	0,50	0,47	388,06
03	50	50	50	50	6113,81	6,51	3,89	0,79	97,50	98,22	98,58	1,91	1,28	0,95	0,60	0,50	0,47	388,06
04	50	50	50	50	8185,74	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	553,52
07	80	80	80	80	8185,74	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	553,52
05	30	30	30	30	8185,74	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	553,52
06	50	50	50	50	8185,74	6,90	3,10	0,60	98,00	97,76	98,23	1,57	1,48	1,00	0,44	0,77	0,78	553,52
07	30	30	30	30	1930,78	6,90	3,10	0,60	98,97	98,86	99,11	0,83	0,78	0,53	0,21	0,36	0,37	131,85

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	192,42	39,22	6,06	2,43	0,37	1,87	0,94	0,18
02	233,59	47,61	7,60	3,04	0,46	2,39	1,19	0,23
03	233,59	47,61	7,60	3,04	0,46	2,39	1,19	0,23
04	248,07	48,25	8,87	3,76	0,49	2,49	1,95	0,38
07	248,07	48,25	8,87	3,76	0,49	2,49	1,95	0,38
05	248,07	48,25	8,87	3,76	0,49	2,49	1,95	0,38
06	248,07	48,25	8,87	3,76	0,49	2,49	1,95	0,38
07	59,17	11,48	1,11	0,47	0,06	0,28	0,22	0,04

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	185586,50	432958,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	185594,10	432956,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	185594,32	432947,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	185586,40	432950,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	185603,02	432974,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	185610,91	432972,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	185611,40	432963,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	185603,68	432966,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,93	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,29	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,81	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18241 Oosterhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuurtje 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuurtje 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18241 Oosterhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	12,51	9,11	1,86	12,63	
01_B	woning 1	4,50	14,20	10,82	3,54	14,32	
01_C	woning 1	7,50	10,50	7,14	-0,16	10,63	
02_A	woning 1	1,50	17,52	14,11	6,91	17,65	
02_B	woning 1	4,50	17,75	14,35	7,13	17,88	
02_C	woning 1	7,50	18,84	15,45	8,21	18,97	
03_A	woning 1	1,50	28,31	24,91	17,69	28,44	
03_B	woning 1	4,50	28,91	25,52	18,29	29,04	
03_C	woning 1	7,50	31,25	27,86	20,63	31,38	
04_A	woning 1	1,50	17,98	14,61	7,32	18,10	
04_B	woning 1	4,50	20,87	17,50	10,20	20,99	
04_C	woning 1	7,50	26,68	23,31	16,04	26,81	
05_A	woning 2	1,50	12,89	9,50	2,23	13,01	
05_B	woning 2	4,50	13,19	9,81	2,55	13,32	
05_C	woning 2	7,50	8,85	5,48	-1,81	8,97	
06_A	woning 2	1,50	22,09	18,69	11,46	22,22	
06_B	woning 2	4,50	23,92	20,53	13,29	24,05	
06_C	woning 2	7,50	13,01	9,62	2,40	13,14	
07_A	woning 2	1,50	27,52	24,11	16,90	27,65	
07_B	woning 2	4,50	28,42	25,03	17,80	28,55	
07_C	woning 2	7,50	30,43	27,04	19,81	30,56	
08_A	woning 2	1,50	17,11	13,74	6,44	17,23	
08_B	woning 2	4,50	19,64	16,28	8,97	19,76	
08_C	woning 2	7,50	24,03	20,66	13,38	24,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhoutsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	30,94	28,62	21,67	31,74	
01_B	woning 1	4,50	34,34	32,03	25,08	35,15	
01_C	woning 1	7,50	35,22	32,91	25,95	36,03	
02_A	woning 1	1,50	26,20	23,87	16,91	26,99	
02_B	woning 1	4,50	30,04	27,73	20,77	30,85	
02_C	woning 1	7,50	32,06	29,74	22,78	32,86	
03_A	woning 1	1,50	18,24	15,88	8,90	19,01	
03_B	woning 1	4,50	20,77	18,40	11,42	21,53	
03_C	woning 1	7,50	21,52	19,16	12,17	22,29	
04_A	woning 1	1,50	29,95	27,63	20,68	30,75	
04_B	woning 1	4,50	33,02	30,71	23,75	33,83	
04_C	woning 1	7,50	34,34	32,02	25,07	35,14	
05_A	woning 2	1,50	26,84	24,52	17,55	27,64	
05_B	woning 2	4,50	32,84	30,53	23,58	33,65	
05_C	woning 2	7,50	35,19	32,89	25,93	36,00	
06_A	woning 2	1,50	24,50	22,18	15,21	25,30	
06_B	woning 2	4,50	29,86	27,55	20,59	30,67	
06_C	woning 2	7,50	26,38	24,07	17,11	27,19	
07_A	woning 2	1,50	19,19	16,82	9,84	19,95	
07_B	woning 2	4,50	21,58	19,22	12,24	22,35	
07_C	woning 2	7,50	25,06	22,73	15,76	25,85	
08_A	woning 2	1,50	25,25	22,91	15,95	26,04	
08_B	woning 2	4,50	31,14	28,83	21,87	31,95	
08_C	woning 2	7,50	33,12	30,81	23,85	33,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	34,68	31,27	24,09	34,81
01_B	woning 1	4,50	27,78	24,38	17,19	27,92
01_C	woning 1	7,50	11,50	8,13	0,91	11,64
02_A	woning 1	1,50	54,86	51,45	44,28	55,00
02_B	woning 1	4,50	55,52	52,11	44,94	55,66
02_C	woning 1	7,50	55,62	52,21	45,04	55,76
03_A	woning 1	1,50	59,41	56,00	48,83	59,55
03_B	woning 1	4,50	60,21	56,79	49,62	60,34
03_C	woning 1	7,50	60,21	56,81	49,63	60,35
04_A	woning 1	1,50	53,68	50,27	43,10	53,82
04_B	woning 1	4,50	55,04	51,62	44,45	55,17
04_C	woning 1	7,50	55,16	51,75	44,58	55,30
05_A	woning 2	1,50	32,56	29,14	21,97	32,69
05_B	woning 2	4,50	33,71	30,29	23,12	33,84
05_C	woning 2	7,50	--	--	--	--
06_A	woning 2	1,50	53,00	49,59	42,42	53,14
06_B	woning 2	4,50	54,60	51,18	44,01	54,73
06_C	woning 2	7,50	55,00	51,58	44,41	55,13
07_A	woning 2	1,50	58,17	54,76	47,59	58,31
07_B	woning 2	4,50	59,24	55,83	48,66	59,38
07_C	woning 2	7,50	59,32	55,91	48,74	59,46
08_A	woning 2	1,50	54,11	50,70	43,53	54,25
08_B	woning 2	4,50	55,01	51,60	44,43	55,15
08_C	woning 2	7,50	55,21	51,81	44,63	55,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredesplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	--	--	--	--	
01_B	woning 1	4,50	--	--	--	--	
01_C	woning 1	7,50	--	--	--	--	
02_A	woning 1	1,50	9,04	6,67	-0,33	9,80	
02_B	woning 1	4,50	12,42	10,05	3,07	13,18	
02_C	woning 1	7,50	18,10	15,75	8,77	18,88	
03_A	woning 1	1,50	13,11	10,73	3,75	13,87	
03_B	woning 1	4,50	16,93	14,55	7,57	17,69	
03_C	woning 1	7,50	22,68	20,34	13,36	23,46	
04_A	woning 1	1,50	12,47	10,10	3,11	13,23	
04_B	woning 1	4,50	16,18	13,82	6,82	16,94	
04_C	woning 1	7,50	21,30	18,95	11,97	22,08	
05_A	woning 2	1,50	--	--	--	--	
05_B	woning 2	4,50	--	--	--	--	
05_C	woning 2	7,50	--	--	--	--	
06_A	woning 2	1,50	9,70	7,31	0,33	10,45	
06_B	woning 2	4,50	14,35	11,99	5,01	15,12	
06_C	woning 2	7,50	20,76	18,45	11,48	21,56	
07_A	woning 2	1,50	12,30	9,93	2,95	13,06	
07_B	woning 2	4,50	15,58	13,21	6,23	16,34	
07_C	woning 2	7,50	20,40	18,06	11,08	21,18	
08_A	woning 2	1,50	10,45	8,08	1,09	11,21	
08_B	woning 2	4,50	13,90	11,52	4,54	14,66	
08_C	woning 2	7,50	20,10	17,75	10,77	20,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Stationsstraat			Vredesplein			Oosterhoutsestraat			Dorpsstraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	34,81	--	34,81	--	--	--	31,74	--	31,74	12,63	--	12,63
01_B	4,5	27,92	--	27,92	--	--	--	35,15	--	35,15	14,32	--	14,32
01_C	7,5	11,64	--	11,64	--	--	--	36,03	--	36,03	10,63	--	10,63
02_A	1,5	55,00	--	55,00	9,80	--	9,80	26,99	--	26,99	17,65	--	17,65
02_B	4,5	55,66	--	55,66	13,18	--	13,18	30,85	--	30,85	17,88	--	17,88
02_C	7,5	55,76	--	55,76	18,88	--	18,88	32,86	--	32,86	18,97	--	18,97
03_A	1,5	59,55	--	59,55	13,87	--	13,87	19,01	--	19,01	28,44	--	28,44
03_B	4,5	60,34	--	60,34	17,69	--	17,69	21,53	--	21,53	29,04	--	29,04
03_C	7,5	60,35	--	60,35	23,46	--	23,46	22,29	--	22,29	31,38	--	31,38
04_A	1,5	53,82	--	53,82	13,23	--	13,23	30,75	--	30,75	18,10	--	18,10
04_B	4,5	55,17	--	55,17	16,94	--	16,94	33,83	--	33,83	20,99	--	20,99
04_C	7,5	55,30	--	55,30	22,08	--	22,08	35,14	--	35,14	26,81	--	26,81
05_A	1,5	32,69	--	32,69	--	--	--	27,64	--	27,64	13,01	--	13,01
05_B	4,5	33,84	--	33,84	--	--	--	33,65	--	33,65	13,32	--	13,32
05_C	7,5	--	--	--	--	--	--	36,00	--	36,00	8,97	--	8,97
06_A	1,5	53,14	--	53,14	10,45	--	10,45	25,30	--	25,30	22,22	--	22,22
06_B	4,5	54,73	--	54,73	15,12	--	15,12	30,67	--	30,67	24,05	--	24,05
06_C	7,5	55,13	--	55,13	21,56	--	21,56	27,19	--	27,19	13,14	--	13,14
07_A	1,5	58,31	--	58,31	13,06	--	13,06	19,95	--	19,95	27,65	--	27,65
07_B	4,5	59,38	--	59,38	16,34	--	16,34	22,35	--	22,35	28,55	--	28,55
07_C	7,5	59,46	--	59,46	21,18	--	21,18	25,85	--	25,85	30,56	--	30,56
08_A	1,5	54,25	--	54,25	11,21	--	11,21	26,04	--	26,04	17,23	--	17,23
08_B	4,5	55,15	--	55,15	14,66	--	14,66	31,95	--	31,95	19,76	--	19,76
08_C	7,5	55,35	--	55,35	20,88	--	20,88	33,93	--	33,93	24,16	--	24,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Stationsstraat			Vredesplein			Oosterhoutsestraat			Dorpsstraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	29,81	--	29,81	--	--	--	26,74	--	26,74	7,63	--	7,63
01_B	4,5	22,92	--	22,92	--	--	--	30,15	--	30,15	9,32	--	9,32
01_C	7,5	6,64	--	6,64	--	--	--	31,03	--	31,03	5,63	--	5,63
02_A	1,5	50,00	--	50,00	4,80	--	4,80	21,99	--	21,99	12,65	--	12,65
02_B	4,5	50,66	--	50,66	8,18	--	8,18	25,85	--	25,85	12,88	--	12,88
02_C	7,5	50,76	--	50,76	13,88	--	13,88	27,86	--	27,86	13,97	--	13,97
03_A	1,5	54,55	--	54,55	8,87	--	8,87	14,01	--	14,01	23,44	--	23,44
03_B	4,5	55,34	--	55,34	12,69	--	12,69	16,53	--	16,53	24,04	--	24,04
03_C	7,5	55,35	--	55,35	18,46	--	18,46	17,29	--	17,29	26,38	--	26,38
04_A	1,5	48,82	--	48,82	8,23	--	8,23	25,75	--	25,75	13,10	--	13,10
04_B	4,5	50,17	--	50,17	11,94	--	11,94	28,83	--	28,83	15,99	--	15,99
04_C	7,5	50,30	--	50,30	17,08	--	17,08	30,14	--	30,14	21,81	--	21,81
05_A	1,5	27,69	--	27,69	--	--	--	22,64	--	22,64	8,01	--	8,01
05_B	4,5	28,84	--	28,84	--	--	--	28,65	--	28,65	8,32	--	8,32
05_C	7,5	--	--	--	--	--	--	31,00	--	31,00	3,97	--	3,97
06_A	1,5	48,14	--	48,14	5,45	--	5,45	20,30	--	20,30	17,22	--	17,22
06_B	4,5	49,73	--	49,73	10,12	--	10,12	25,67	--	25,67	19,05	--	19,05
06_C	7,5	50,13	--	50,13	16,56	--	16,56	22,19	--	22,19	8,14	--	8,14
07_A	1,5	53,31	--	53,31	8,06	--	8,06	14,95	--	14,95	22,65	--	22,65
07_B	4,5	54,38	--	54,38	11,34	--	11,34	17,35	--	17,35	23,55	--	23,55
07_C	7,5	54,46	--	54,46	16,18	--	16,18	20,85	--	20,85	25,56	--	25,56
08_A	1,5	49,25	--	49,25	6,21	--	6,21	21,04	--	21,04	12,23	--	12,23
08_B	4,5	50,15	--	50,15	9,66	--	9,66	26,95	--	26,95	14,76	--	14,76
08_C	7,5	50,35	--	50,35	15,88	--	15,88	28,93	--	28,93	19,16	--	19,16

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Stationstraat	Vredesplein	Oosterhoutsestraat	Dorpsstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	34,81	--	31,74	12,63	36,57	--	--	--	37	VL
01_B	27,92	--	35,15	14,32	35,93	--	--	--	36	VL
01_C	11,64	--	36,03	10,63	36,06	--	--	--	36	VL
02_A	55,00	9,80	26,99	17,65	55,01	--	--	--	55	VL
02_B	55,66	13,18	30,85	17,88	55,68	--	--	--	56	VL
02_C	55,76	18,88	32,86	18,97	55,78	--	--	--	56	VL
03_A	59,55	13,87	19,01	28,44	59,55	--	--	--	60	VL
03_B	60,34	17,69	21,53	29,04	60,34	--	--	--	60	VL
03_C	60,35	23,46	22,29	31,38	60,36	0,00	--	--	60	VL
04_A	53,82	13,23	30,75	18,10	53,84	0,00	--	--	54	VL
04_B	55,17	16,94	33,83	20,99	55,20	0,00	--	--	55	VL
04_C	55,30	22,08	35,14	26,81	55,35	0,00	--	--	55	VL
05_A	32,69	--	27,64	13,01	33,91	0,00	--	--	34	VL
05_B	33,84	--	33,65	13,32	36,78	0,00	--	--	37	VL
05_C	--	--	36,00	8,97	36,01	0,00	--	--	36	VL
06_A	53,14	10,45	25,30	22,22	53,15	0,00	--	--	53	VL
06_B	54,73	15,12	30,67	24,05	54,75	0,00	--	--	55	VL
06_C	55,13	21,56	27,19	13,14	55,14	0,00	--	--	55	VL
07_A	58,31	13,06	19,95	27,65	58,31	0,00	--	--	58	VL
07_B	59,38	16,34	22,35	28,55	59,38	0,00	--	--	59	VL
07_C	59,46	21,18	25,85	30,56	59,47	0,00	--	--	59	VL
08_A	54,25	11,21	26,04	17,23	54,26	0	--	--	54	VL
08_B	55,15	14,66	31,95	19,76	55,17	0	--	--	55	VL
08_C	55,35	20,88	33,93	24,16	55,39	0	--	--	55	VL