

Notitie 07790-54794-02
Liefkenshoek te Heteren;
stikstofdepositie vanwege de aanlegfase en gebruiksfase

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

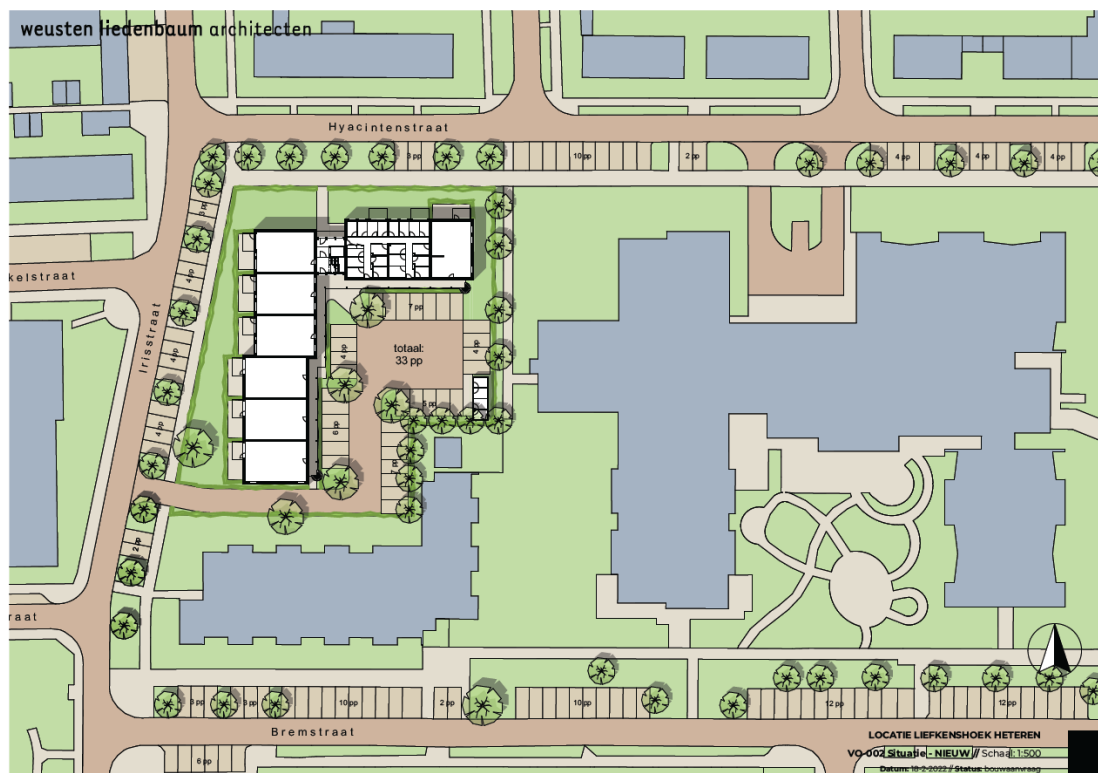
K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
10 januari 2023	07790-54794-02	mr. ing. M.J.M. Blankvoort/CVr

1 Inleiding

Artica Vastgoedontwikkeling B.V. heeft het voornemen om op het braakliggende perceel op de hoek van de Irisstraat en de Hyacintstraat te Heteren 23 appartementen te realiseren. Deze ontwikkeling wordt aangeduid als Liefkenshoek te Heteren. Het plan voorziet in appartementen verdeeld over drie bouwlagen met parkeren op maaiveld.

In navolgende afbeelding is de situering weergegeven van het plan.



Afbeelding 1: Ligging van de inrichting in de omgeving.

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura-2000 gebieden.

Cauberg Huygen B.V. is door Artica Vastgoedontwikkeling B.V. gevraagd om de effecten vanwege stikstofdepositie inzichtelijk te maken. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. In het verlengde hiervan heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 16 september 2019 een herziene rekentool Aerius Calculator beschikbaar gesteld. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator ingezet. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Op 2 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3159, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Vanaf die datum zal inzicht gegeven moeten worden in de stikstofdepositie vanwege de aanlegfase. Uit laatstgenoemde uitspraak volgt tevens dat de activiteiten die plaatsvinden in de aanleg- en de gebruiksfase samen aan te merken zijn als één project in de zin van de Wet natuurbescherming, die in casu volgtijdelijk plaatsvinden.

Daarom is in dit onderzoek de volgende werkwijze gehanteerd:

- i. Voor de aanlegfase is door Artica Vastgoedontwikkeling B.V. een opgave gedaan van de voorgenomen activiteiten en de bijbehorende inzet van bouwmaterieel
- ii. Voor de gebruiksfase is de verkeersgeneratie gebaseerd op CROW-richtlijn 381.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerius Calculator 2021.2. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt de aanlegfase en aansluitend de gebruiksfase niet tot een toename van de depositie, zodat voor de aanleg van de bouwwerken en aansluitend het gebruik van de bouwwerken geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3 Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de opgave van Artica Vastgoedontwikkeling B.V., die door ons is vertaald naar invoergegevens van Aeries Calculator.

Projectgegevens (invullen)										
Verkeer										
Auto's personeel	0	per dag								
Middelzwaar voertuigen	0	per dag								
Vrachtwagens	0	per dag								
Werkbare dagen	230	dagen per jaar								
Werkbare jaren	1	jaren								
Licht verkeer (bewegingen)	5000	per jaar								
Middelzwaar verkeer (bewegingen)	0	per jaar								
Zwaar verkeer (bewegingen)	1190	per jaar								
Mobiele werktuigen										
Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [liter/uur]	SCR installatie	Aantal draaiuren [uren]	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar [Liters]	Percentage AdBlue [%]	Verbruik AdBlue per jaar [Liters]
Heimachine	2015	Stage IV	179	17,545	Ja	40	40	702	7	49,14
Shovel	2015	Stage IV	55	5,765	Nee	26	26	150	0	n.v.t.
Betonpomp	2015	Stage IV	55	5,765	Nee	25	25	145	0	n.v.t.

3.2 Gebruiksfasen

De appartementen worden gasloos uitgevoerd, zodat van emissie door verstoken van aardgas niet plaatsvindt. De verkeersgeneratie is ontleend aan de ruimtelijke onderbouwing en is navolgend integraal weergegeven.

Het plangebied is in de huidige situatie onbebouwd. Er is een parkeerterrein aanwezig waarvan enige verkeersbewegingen te verwachten zijn. De verkeersgeneratie voor de toekomstige situatie is berekend op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Daarbij is uitgegaan van 23 appartementen van het type 'koop, appartement, midden'. De gemeente Overbetuwe is 'weinig stedelijk' en de locatie ligt (uitgaande van de gebiedsindeling in de Nota Parkeernormen gemeente Overbetuwe 2016) in de rest van de bebouwde kom van de gemeente. Naar aanleiding van deze gegevens is het gemiddelde kengetal van maximaal 6,4 mvt/etmaal gebruikt. Uiteindelijk levert dit een verkeersgeneratie op van afgerond **148 mvt/etmaal**. Dit betreft een beperkt aantal verkeersbewegingen. Het omliggend wegennetwerk kan deze beperkte toename goed opvangen. Het verkeer wordt na overleg met omwonenden ontsloten vanaf het parkeerterrein naar de Irisstraat en niet langer via de Hyacintenstraat. Er zijn geen verkeerskundige belemmeringen te verwachten.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot de Duinvalleiweg. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS 2021'.

In paragraaf 2.5.2 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg*

aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het verkeer van en naar de locatie zal voornamelijk vanaf Irisstraat en Hyacintenstraat afkomstig zijn. Het verkeer op deze wegen is vanaf circa 80 meter van de locatie qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer en tevens ook genoeg verdund om niet meer te worden aangemerkt als verkeer van en naar het plangebied. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is dus aanvaardbaar.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in respectievelijk de aanlegfase (bijlage I) en de gebruiksfase (bijlage II) zijn de berekeningen uitgevoerd in AERIUS.

Uit de berekeningen blijkt dat in de *aanlegfase* de stikstofdepositie ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar bedraagt op slechts twee hexagonen, gelegen aan de dijk van de Rijn. Voorts blijkt uit de berekeningen dat in de *gebruiksfase* de stikstofdepositie ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar bedraagt op slechts één hexagoon, gelegen aan de dijk van de Rijn.

De betrokken hexagonen betreffen grasland dat onderdeel uitmaakt van de aflopende zijde van de dijk, waardoor onderhevig aan een maaibeleid. Gezien de minimale depositie, de minimale oppervlakte binnen Natura 2000-gebied en het maaibeleid op deze oppervlakte is een significant effect op de beschermde gebieden op voorhand uit te sluiten.

Er is derhalve vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

5 Conclusie

Artica Vastgoedontwikkeling B.V. heeft het voornemen om op het braakliggende perceel op de hoek van de Irisstraat en de Hyacintstraat te Heteren 23 appartementen te realiseren. Het plan voorziet in appartementen verdeeld over drie bouwlagen met parkeren op maaiveld.

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat in de *aanlegfase* de stikstofdepositie ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar bedraagt op slechts twee hexagonen, gelegen aan de dijk van de Rijn. Voorts blijkt uit de berekeningen dat in de *gebruiksfase* de stikstofdepositie ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar bedraagt op slechts één hexagoon, gelegen aan de dijk van de Rijn.

De betrokken hexagonen betreffen grasland dat onderdeel uitmaakt van de aflopende zijde van de dijk, waardoor onderhevig aan een maaibeleid. Gezien de minimale depositie, de minimale oppervlakte binnen Natura 2000-gebied en het maaibeleid op deze oppervlakte is een significant effect op de beschermde gebieden op voorhand uit te sluiten.

Er is derhalve vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.

mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior Adviseur

Bijlagen

- | | |
|------------|--------------------------------|
| Bijlage I | Aerius-berekening aanlegfase |
| Bijlage II | Aerius-berekening gebruiksfase |

Bijlage I

Aerius-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Artica Vastgoedontwikkeling B.V.
Irisstraat,
XXXX XX Heteren

Liefkenshoek
Liefkenshoek, aanlegfase

S2V7Do3YWFxo
10 januari 2023, 20:13
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	8,0 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.964,39 mol/ha/j	4120076	Rijntakken
0,36 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

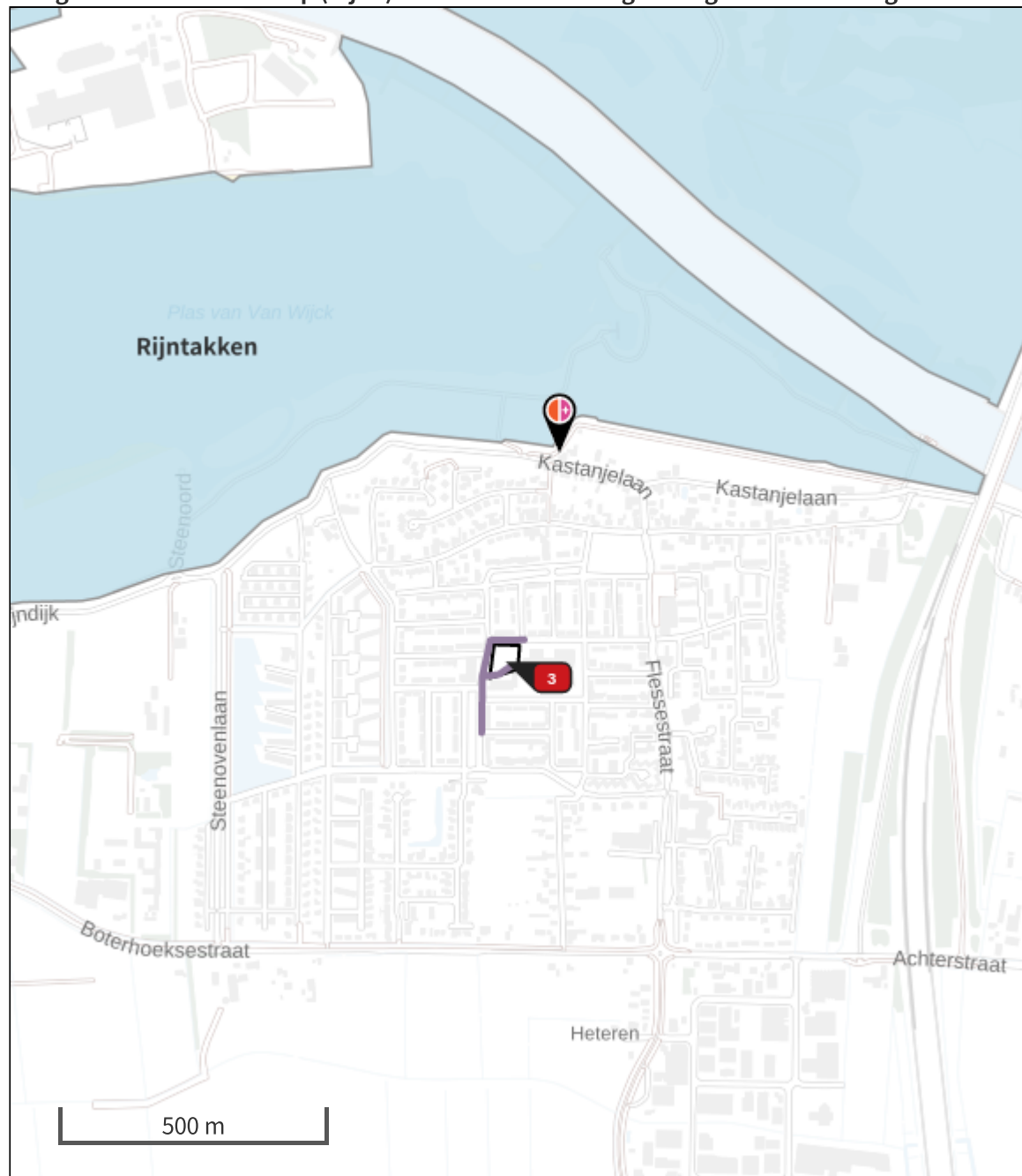


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	0,2 kg/j	7,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,9 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,36	1.964,39	0,36	0,02	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,36	1.964,39	0,36	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1/2	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	37,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	14,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	595 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2/2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	44,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	16,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	595 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	7,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	40 u/j	49 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	26 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	25 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II

Aerius-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Artica Vastgoedontwikkeling B.V.
Irisstraat,
XXXX XX Heteren

Liefkenshoek
Liefkenshoek, gebruiksfase

Rsc2pXQ4ReKK
10 januari 2023, 20:02
Wnb-rekengrid

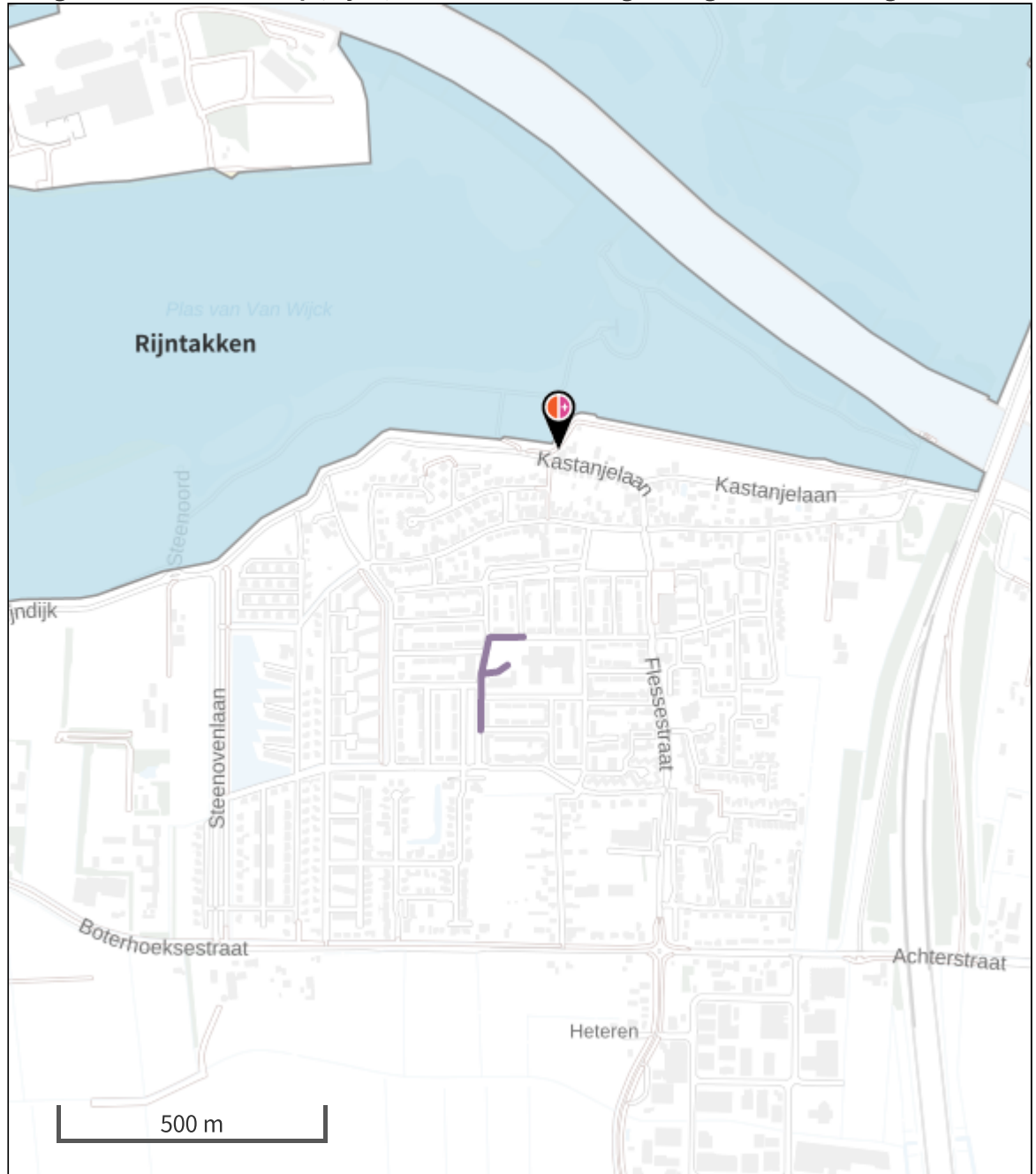
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	2,3 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.964,38 mol/ha/j	4120076	Rijntakken
0,05 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,05	1.964,38	0,05	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,05	1.964,38	0,05	0,01	0,00	0,00

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1/2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	75,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	74 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2/2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	88,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	74 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>