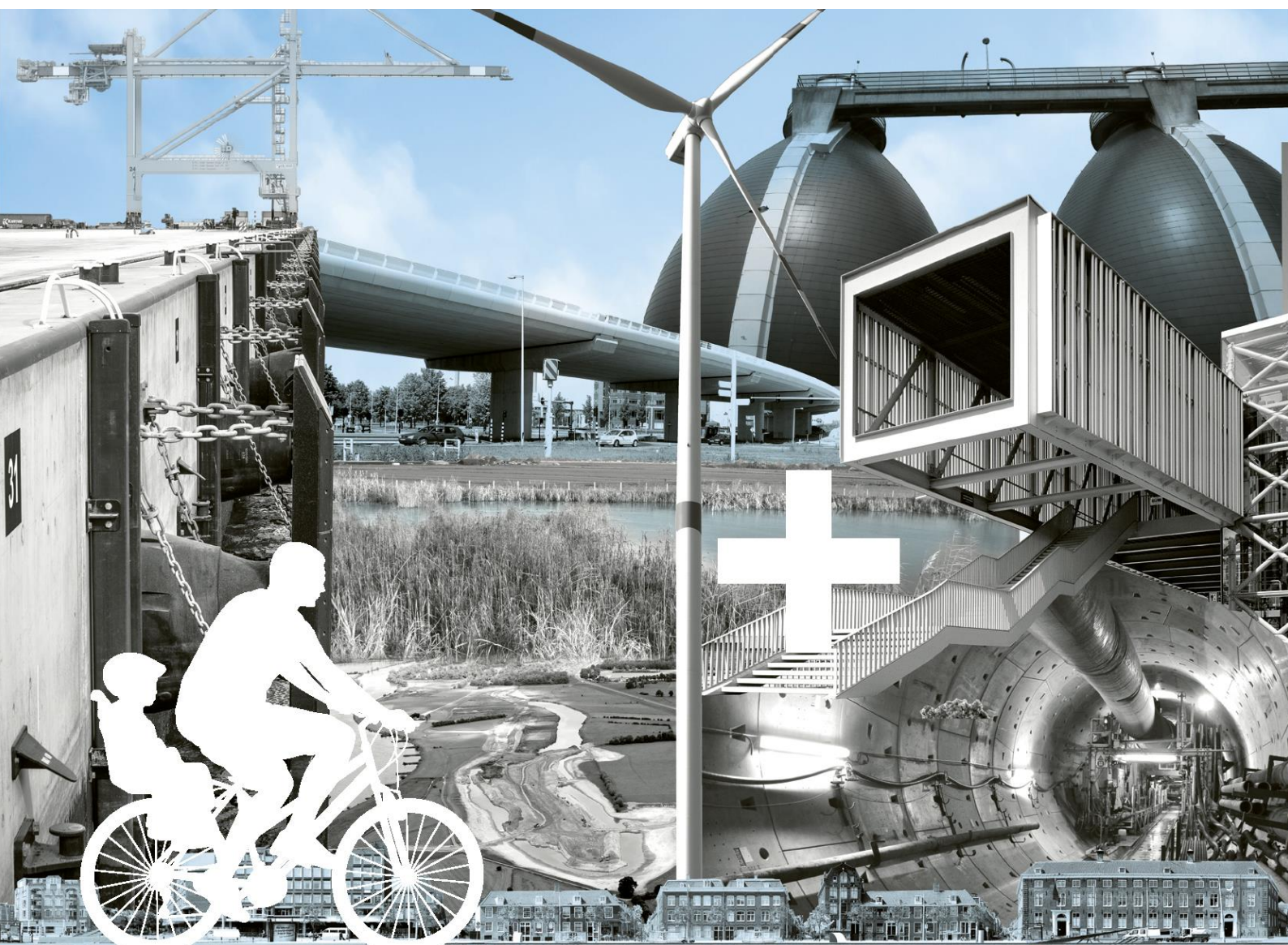




Waaldijk 42 en 43

Akoestisch onderzoek

Waterschap Rivierland | De Betuwse Waard

11 december 2020

Project Waaldijk 42 en 43
Opdrachtgever Waterschap Rivierland | De Betuwse Waard

Document Akoestisch onderzoek
Status Definitief
Datum 11 december 2020
Referentie 118604/20-019.014

Projectcode 118604
Projectleider mevrouw drs. J.E.C. Bulsink
Projectdirecteur drs. D.J.F. Bel

Auteur(s) N. Gorter MSc
Gecontroleerd door ing. H.H. Bakker
Goedgekeurd door mevrouw J.E.C. Bulsink

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	UITGANGSPUNTEN	2
2.1	Onderzoeksopgave	2
2.2	Wegverkeer	2
2.2.1	Verkeersgegevens	2
2.2.2	Toetspunten	2
3	BEREKENINGSRESULTATEN	4
3.1	Waaldijk	4
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5
	Laatste pagina	5

1

INLEIDING

Door de dijkversterking Wolferen-Sprok is het noodzakelijk om de woningen aan de Waaldijk 42 en 43 te amoveren, waarna de woningen verder op het perceel worden herbouwd. Omdat deze woningen binnen de geluidszone van de Waaldijk zijn gelegen is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de bestaande situering van de Waaldijk 42 en 43 weergegeven.

Afbeelding 1.1 Bestaande situering Waaldijk 42 en 43 (geel gearceerd)



UITGANGSPUNTEN

2.1 Onderzoeksopgave

Binnen het uitgevoerde akoestisch onderzoek zijn een tweetal situaties aan de orde, namelijk:

- 1 een fysieke wijziging van de Waaldijk ter plaatse van de Waaldijk 42-43;
- 2 de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van de Waaldijk. Hierbij wordt bedoeld de (her-)bouw van de woningen Waaldijk 42-43.

Uit de ontwerptekeningen van de dijkversterking (aanpassingen aan de dijk) is gebleken dat:

- de as van de weg niet/nauwelijks wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie;
- de woningen worden in de toekomstige situatie naar achteren verplaatst, waardoor de afstand tussen de as van de weg en de woningen wordt vergroot;
- de fysieke wijziging van de weg op deze locatie betreft een beperkte verhoging van de dijk (globaal 1 meter);
- de verkeersintensiteiten in de toekomstige situatie (2030) nemen af ten opzichte van de huidige situatie (2019), zie paragraaf 3.2.1.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens

De gemeente Overbetuwe heeft verkeersintensiteiten voor de wegen in het onderzoeksgebied aangeleverd, voor de zichtjaren 2019 en 2030. In het model zijn de gegevens van 2030 gebruikt (tien jaar na vaststelling bestemmingsplan).

Tabel 2.1 Overzicht wegvakken met verkeersintensiteiten

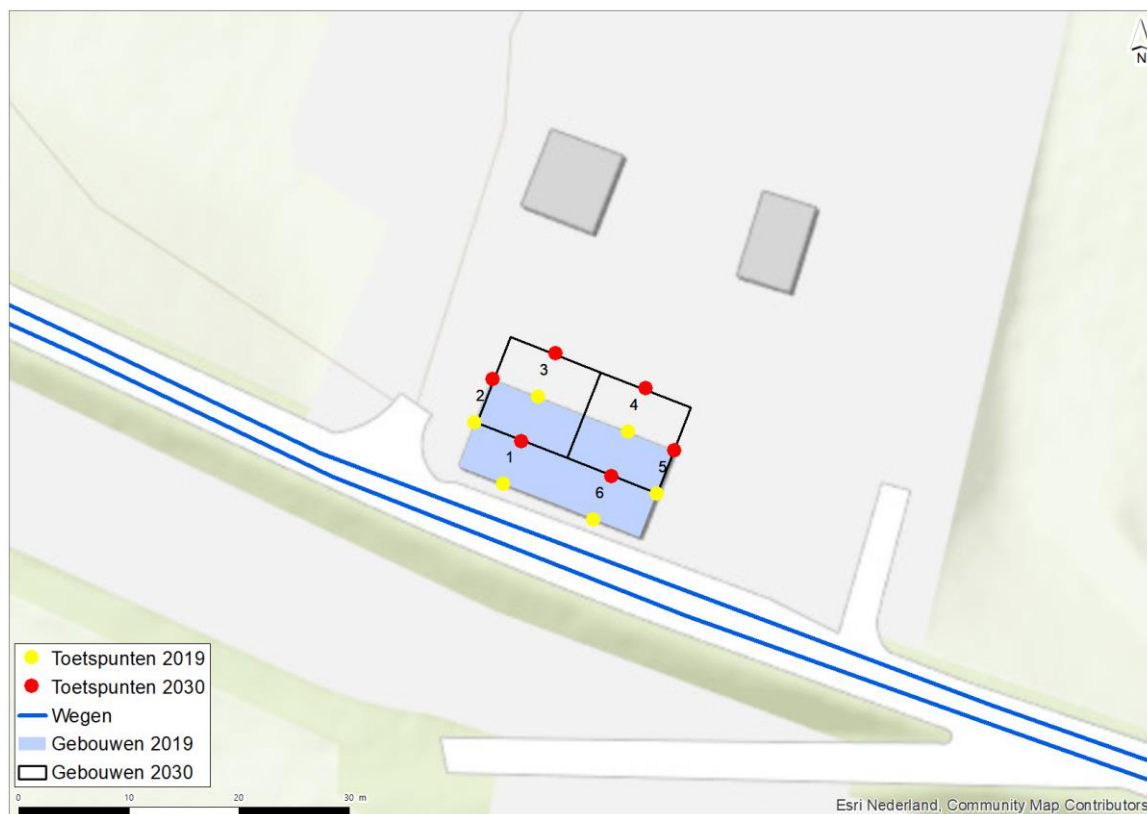
Omschrijving	Intensiteit 2019 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]
Waaldijk	800	600

Voor het wegdektype is uitgegaan van referentiewegdek. Voor de onderzochte wegvakken is uitgegaan van een representatieve snelheid van 60 km/uur.

2.2.2 Toetspunten

Afbeelding 3.1 geeft de situatie weer van het wegdek en de toetspunten gelegen op de Waaldijk 42 en 43. De toetspunten zijn weergegeven op de gevels van de bestaande woningen (geel) en op de nieuw te realiseren woningen (rood).

Afbeelding 2.1 Toetspunten op gevoelig objecten Waaldijk 42 en 43 in 2019 en 2030



Voor het bouwplan is uitgegaan van een bouwhoogte van maximaal drie bouwlagen.

3

BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Waaldijk

Resultaten Waaldijk

In tabel 3.1 zijn de berekende geluidsbelastingen op woningen weergegeven in de bestaande en nieuwe situatie. De geluidsbelasting van wegverkeer inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 3.1 Berekeningsresultaten van toetspunten op gevel Waaldijk 42 en 43

Toetspunt	Gevel	Geluidbelasting (L _{den}) BESTAANDE SITUATIE	Geluidbelasting (L _{den}) NIEUWE SITUATIE
		2019 [dB] 1,5 / 4,5 / 7,5	2030 [dB] 1,5 / 4,5 / 7,5
1	Zuid	-- / 57 / 55	-- / 52 / 52
2	West	49 / 49 / 48	44 / 46 / 46
3	Noord	31 / 32 / 32	28 / 29 / 29
4	Noord	31 / 32 / 32	28 / 29 / 30
5	Oost	49 / 49 / 48	45 / 46 / 46
6	Zuid	-- / 57 / 55	-- / 52 / 52

* Geluidsbelasting voor de toetshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 m t.o.v. maaiveld (buitendijks).

** Vetgedrukt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Waterschap Rivierland en de Betuwse Waard heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de nieuwbouw op de percelen Waaldijk 42 en 43.

Het doel van dit onderzoek is om te bepalen wat de geluidseffecten zijn van de wijziging van de weg en de verplaatsing van de woningen.

Op basis van de berekeningen kan worden geconstateerd dat de geluidsbelasting op alle gevels afneemt ten opzichte van de bestaande situatie. De afname van de geluidsbelasting bedraagt 5 dB op de (hoogst belaste) voorgevel.

