

KLOOSTERSTRAAT 25 TE ELST



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Kloosterstraat 25 te Elst

Opdrachtgever	Mevrouw Y. IJkhout Appelgaard 9 6662 HK Elst
Rapportnummer	9070.002
Versienummer	D1
Datum	15 februari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 500 1 600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Kloosterstraat 25 te Elst. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De nieuwbouwwoning is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Tiel - Arnhem) en de Kloosterstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB ten gevolge van het wegverkeer. Ten gevolge van de spoorweg bedraagt de geluidsbelasting maximaal 50 dB. Zowel het wegverkeer als het spoorwegverkeer zorgen niet voor overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Kloosterstraat 25 te Elst. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De nieuwbouwwoning is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Tiel - Arnhem) en de Kloosterstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Elst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	GPP = < 56 dB	100	55	68
Kloosterstraat	buitenstedelijk, 1-2	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

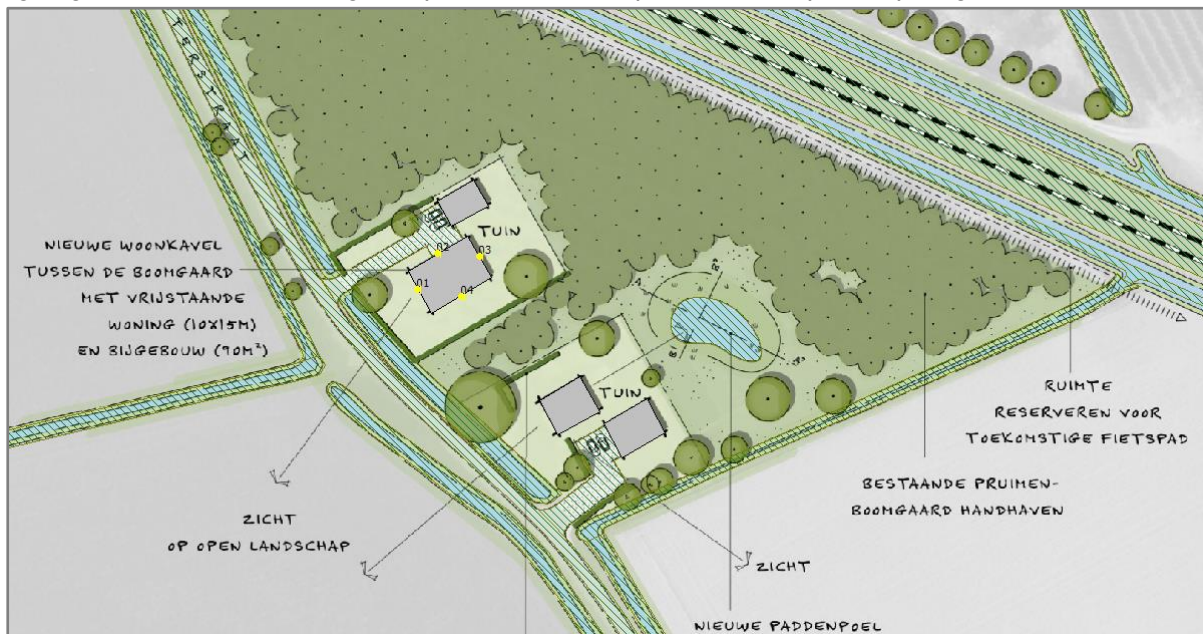
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 12-02-2019). De brongegevens van de Kloosterstraat is aangeleverd door de wegbeheerder¹. Het verkeersmodel met prognosejaar 2027 betreft wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2029 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Van een deel van de Kloosterstraat (weg 02) zijn geen intensiteiten bekend. Omdat het een doodlopende weg betreft met 2 aanliggende woningen is als worstcasescenario is een intensiteit van 50 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een buurtverzamelstraat². Voor de gehele Kloosterstraat is als wegdektype oppervlaktebewerking gehanteerd.

De volledige gegevens van de weg en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven. In de figuur is het nieuwe woonkavel aangegeven met daarop het hoofdgebouw en het bijgebouw. Voor het hoofdgebouw is op elke zijde een toetspunt ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. Met het plan worden ook wijzigingen aangebracht ter plaatse van de bestaande woning ten zuiden van het nieuwe woonkavel. De voormalige agrarische schuur wordt gesloopt. Hiervoor in de plaats zal een paddenpoel gerealiseerd worden.



Figuur 3.1 Planindeling

1 "Verkeersintensiteiten 2027_hoog". De Regionale verkeers- en milieukaart Holland Rijnland (RVMK), Regio Arnhem. Versie april 2018.

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage 4** opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

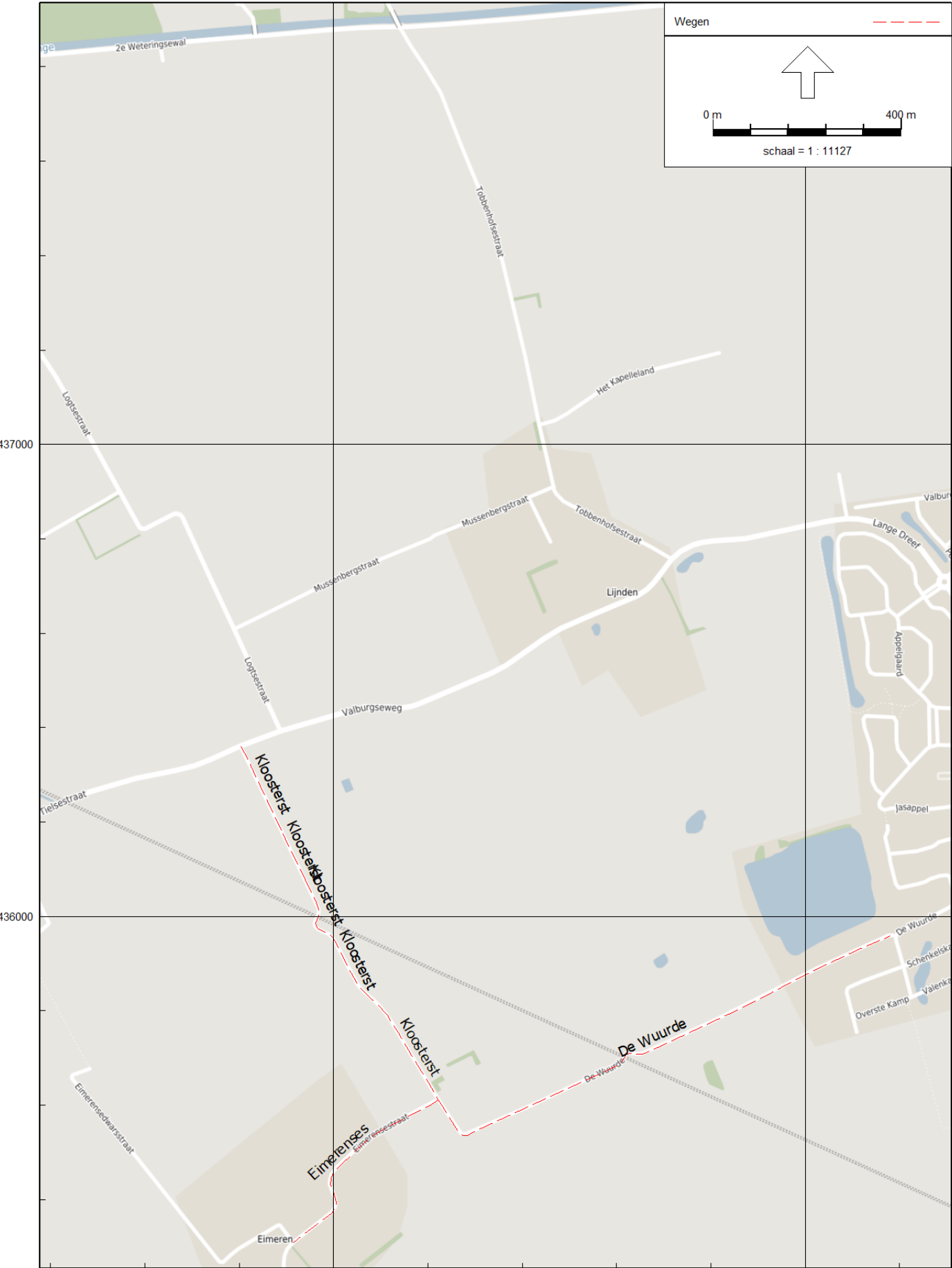
Toetspunt	spoorweg	Kloosterstraat
Toetspunt 1	34	46
Toetspunt 2	50	42
Toetspunt 3	50	26
Toetspunt 4	42	42

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB ten gevolge van het wegverkeer. Ten gevolge van de spoorweg bedraagt de geluidsbelasting maximaal 50 dB. Zowel het wegverkeer als het spoorwegverkeer zorgen niet voor overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 12-02-2019

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 24-01-2019



Verkeersmodel gemeente Overbetuwe

Model: Situatie 2027_hoog
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep		Type	Hbron	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Kloosterst	Kloosterstraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
Kloosterst	Kloosterstraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
Kloosterst	Kloosterstraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
Kloosterst	Kloosterstraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
Kloosterst	Kloosterstraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
Eimerenses	Eimerensestraat	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
De Wuurde	De Wuurde	Overbetuwe_lager	dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60

Verkeersmodel gemeente Overbetuwe

Model: Situatie 2027_hoog
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

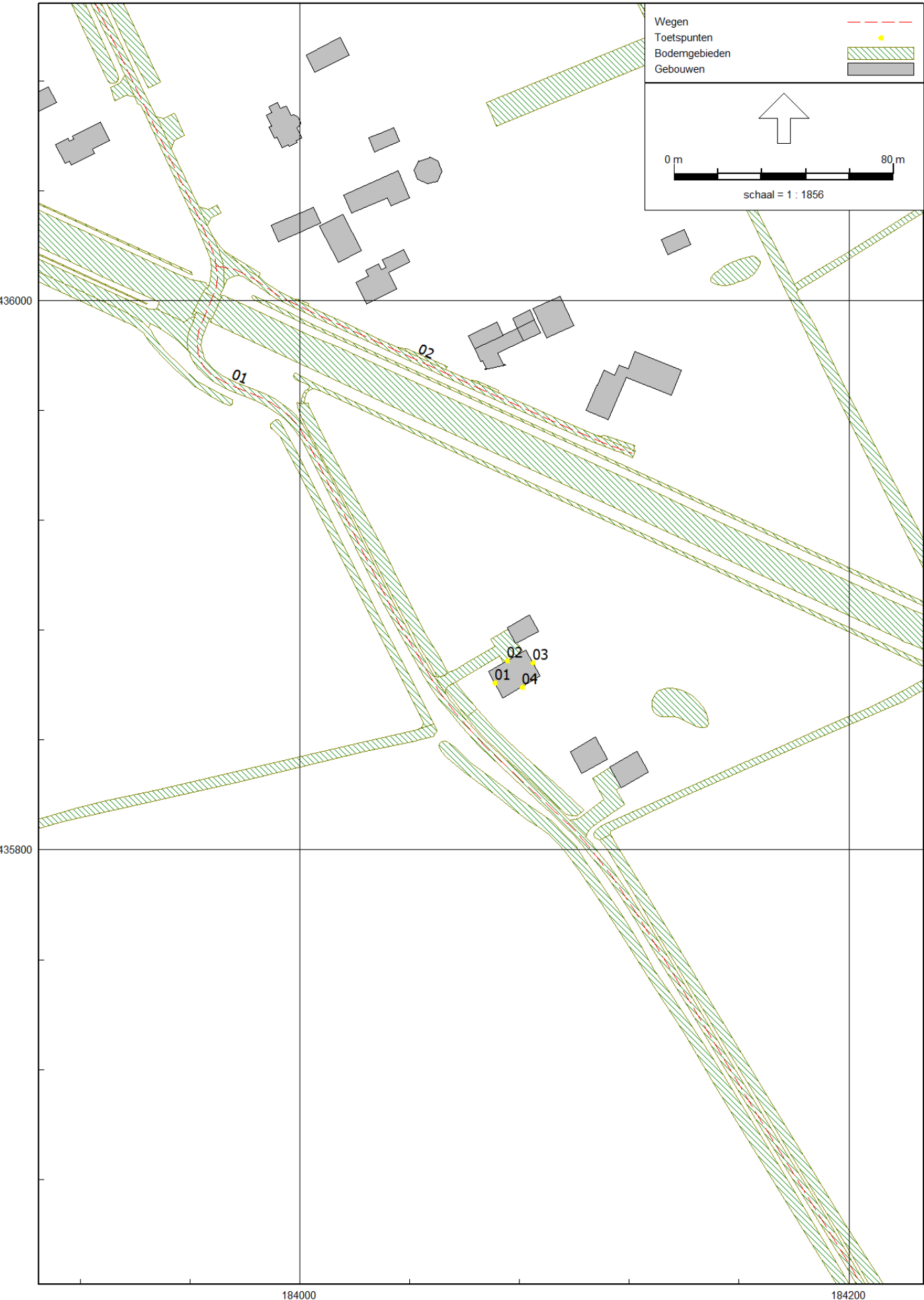
Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kloosterst	60	60	322,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
Kloosterst	60	60	322,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
Kloosterst	60	60	322,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
Kloosterst	60	60	322,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
Kloosterst	60	60	322,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
Eimerenses	60	60	663,00	6,89	3,14	0,61	95,32	93,79	94,44	2,36	2,20	1,49	2,32	4,01	4,08
De Wuurde	60	60	644,00	6,90	3,13	0,60	97,13	96,43	96,96	1,79	1,69	1,14	1,07	1,88	1,90

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer toekomstige situatie D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 12-2-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 15-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Kloosterstraat	Kloosterstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Kloosterstraat	Kloosterstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	328,00	6,87	3,15	0,61	94,13	91,85	92,50	2,42	2,24	1,51	3,44	5,91	5,99
02	50,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw	184070,98	435860,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	184075,40	435868,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	184085,00	435868,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	184080,85	435859,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829644	1734101000022974	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837185	1734101000028621	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829645	1734101000022975	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837186	1734101000028622	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829652	1734101000022977	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837187	1734101000028623	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829653	1734101000022978	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836447	1734101000028081	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837191	1734101000028625	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829654	1734101000022979	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837192	1734101000028626	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829657	1734101000022980	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837193	1734101000028627	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15839167	1734102000000027	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829658	1734101000022981	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837194	1734101000028628	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829659	1734101000022982	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829660	1734101000022983	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829661	1734101000022984	2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829662	1734101000022985	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829663	1734101000022986	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829664	1734101000022987	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829665	1734101000022988	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829667	1734101000022989	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829668	1734101000022990	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829669	1734101000022991	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829671	1734101000022992	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829677	1734101000022994	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835806	1734101000027577	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829272	1734101000022708	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829274	1734101000022709	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829276	1734101000022710	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829277	1734101000022711	3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829278	1734101000022712	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844336	1734103000004363	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838607	1734101000029825	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829287	1734101000022718	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829290	1734101000022720	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843610	1734103000004079	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830186	1734101000023337	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829291	1734101000022721	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830187	1734101000023338	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829292	1734101000022722	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830188	1734101000023339	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826356	1734101000020509	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830189	1734101000023340	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830190	1734101000023341	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830191	1734101000023342	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801846	1734101000001563	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844363	17341030000004379	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830194	1734101000023345	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838274	1734101000029456	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844372	17341030000004385	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830202	1734101000023351	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830204	1734101000023352	3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838310	1734101000029481	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838675	1734101000029872	3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15800928	1734101000000790	3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803808	17341010000003181	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803810	17341010000003182	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829823	1734101000023082	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829824	1734101000023083	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829825	1734101000023084	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829826	1734101000023085	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844454	17341030000004436	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829827	1734101000023086	10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808010	1734101000006633	10,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829828	1734101000023087	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808011	1734101000006634	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829829	1734101000023088	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808012	1734101000006635	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842976	17341030000003803	0,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829830	1734101000023089	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808014	1734101000006636	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829831	1734101000023090	4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808020	1734101000006637	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829832	1734101000023091	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808021	1734101000006638	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829833	1734101000023092	7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808022	1734101000006639	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829834	1734101000023093	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808023	1734101000006640	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829835	1734101000023094	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826458	1734101000020583	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829836	1734101000023095	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837309	1734101000028722	7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843777	1734103000004152	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837310	1734101000028723	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837311	1734101000028724	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837313	1734101000028725	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837314	1734101000028726	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845380	1734103000004775	0,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801946	1734101000001646	9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801951	1734101000001649	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821736	1734101000017856	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801955	1734101000001651	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801956	1734101000001652	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829895	1734101000023134	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801958	1734101000001653	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801959	1734101000001655	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846148	1734103000005087	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801960	1734101000001656	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801961	1734101000001657	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801962	1734101000001658	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801966	1734101000001661	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801967	1734101000001662	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835309	1734101000027172	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835310	1734101000027173	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808066	1734101000006680	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835311	1734101000027174	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808067	1734101000006681	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808068	1734101000006682	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826533	1734101000020640	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826543	1734101000020643	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826545	1734101000020644	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826546	1734101000020645	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846212	1734103000005127	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824577	1734101000019548	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843218	1734103000003930	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15833997	1734101000026161	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808101	1734101000006716	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837417	1734101000028800	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837431	1734101000028807	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837432	1734101000028808	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816070	1734101000013234	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837433	1734101000028809	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15816072	1734101000013235	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837436	1734101000028810	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816073	1734101000013236	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837437	1734101000028811	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816074	1734101000013237	11,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837440	1734101000028812	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816075	1734101000013238	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837441	1734101000028813	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831595	1734101000024412	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837442	1734101000028814	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843975	1734103000004248	0,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837443	1734101000028815	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843979	1734103000004249	0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816079	1734101000013241	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837444	1734101000028816	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837445	1734101000028817	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816083	1734101000013243	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837446	1734101000028818	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816084	1734101000013244	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837447	1734101000028819	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816085	1734101000013245	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837448	1734101000028820	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816086	1734101000013246	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837451	1734101000028821	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816087	1734101000013247	10,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837454	1734101000028822	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816089	1734101000013248	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837457	1734101000028823	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816091	1734101000013249	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831617	1734101000024425	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837460	1734101000028825	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831618	1734101000024426	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801080	1734101000000926	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836377	1734101000028022	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808138	1734101000006749	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836380	1734101000028023	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807497	1734101000006231	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822168	1734101000018211	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845664	1734103000004897	0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822169	1734101000018212	7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845666	1734103000004898	0,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822170	1734101000018213	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15834748	1734101000026737	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836403	1734101000028040	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838169	1734101000029371	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836404	1734101000028041	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838170	1734101000029372	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836405	1734101000028042	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830492	1734101000023568	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830493	1734101000023569	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830494	1734101000023570	5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830497	1734101000023572	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844156	17341030000004300	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802091	17341010000001773	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802092	17341010000001774	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822204	17341010000018246	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829629	17341010000022962	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829630	17341010000022963	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829631	17341010000022964	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837174	17341010000028613	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829634	17341010000022966	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837177	17341010000028614	10,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837178	17341010000028615	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837179	17341010000028616	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837181	17341010000028617	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829641	17341010000022971	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836440	17341010000028075	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837182	17341010000028618	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829642	17341010000022972	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837183	17341010000028619	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829643	17341010000022973	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837184	17341010000028620	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837417	17341010000028800	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	hulpvlak	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9973c35d-	greppel, droge sloot	0,00
b9452afdf-	waterloop	0,00
b7e056a51-	waterloop	0,00
b7e0a9a3a-	waterloop	0,00
b7e0babd3-	waterloop	0,00
b99741184-	waterloop	0,00
b75134517-	waterloop	0,00
b751281ab-	waterloop	0,00
b75139247-	waterloop	0,00
b8f01c1ca-	waterloop	0,00
b9973c35e-	waterloop	0,00
b7e03bc50-	waterloop	0,00
b203602a6-	waterloop	0,00
b99741186-	greppel, droge sloot	0,00
b7e047fc2-	waterloop	0,00
b99739c46-	waterloop	0,00
b69a92b36-	waterloop	0,00
b7dfe3e55-	waterloop	0,00
b7e0124d6-	waterloop	0,00
b7e02d1cf-	waterloop	0,00
b7e084ff4-	waterloop	0,00
b69a051d3-	waterloop	0,00
b24f00ff7-	waterloop	0,00
b69a868be-	waterloop	0,00
b99739c48-	greppel, droge sloot	0,00
b69a18a95-	waterloop	0,00
b24f7b0de-	waterloop	0,00
b69a0a00b-	waterloop	0,00
b24f00ff0-	waterloop	0,00
b24f16edd-	watervlakte	0,00
b24f89b7c-	waterloop	0,00
b943a46aa-	waterloop	0,00
b9441c0bb-	waterloop	0,00
b9432f3a9-	waterloop	0,00
b9435b22b-	waterloop	0,00
b943d5352-	waterloop	0,00
b943f767f-	waterloop	0,00
b94431f7e-	waterloop	0,00
b69a9eeb7-	waterloop	0,00
b7510facd-	waterloop	0,00
b8f1040c9-	waterloop	0,00
b8f11a087-	waterloop	0,00
b8f12d930-	waterloop	0,00
b8efe3ee6-	waterloop	0,00
b7510375d-	waterloop	0,00
b7511e559-	waterloop	0,00
b7513e073-	waterloop	0,00
b8efd2e4e-	watervlakte	0,00
b8effc5ba-	waterloop	0,00
b8f00620f-	watervlakte	0,00
b7511e553-	waterloop	0,00
b8eff0255-	waterloop	0,00
b8f0173a0-	waterloop	0,00
b943abaeb-	waterloop	0,00
b943c41be-	waterloop	0,00
b943f9d90-	waterloop	0,00
b94425c10-	waterloop	0,00
b9438bfd6-	waterloop	0,00
b9430a96b-	waterloop	0,00
b9432cc94-	waterloop	0,00
b9438e6eb-	waterloop	0,00
b94395c2a-	waterloop	0,00
b943cde13-	waterloop	0,00
b750f73f9-	waterloop	0,00
b75125a95-	waterloop	0,00
b8f003af7-	waterloop	0,00
b8effecd0-	waterloop	0,00
b8f13275c-	waterloop	0,00
b9448ec98-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8f549c40-	waterloop	0,00
b94471797-	waterloop	0,00
b7e0a24f3-	waterloop	0,00
b7e0bf9fc-	waterloop	0,00
b7e0c2112-	waterloop	0,00
b943d7a69-	waterloop	0,00
b8f553893-	waterloop	0,00
b943a93d5-	waterloop	0,00
b8f55117e-	waterloop	0,00
b8f5586c1-	waterloop	0,00
b8f1040c5-	waterloop	0,00
b9444cd5b-	waterloop	0,00
b7e0b84bd-	waterloop	0,00
b944060ff-	waterloop	0,00
b9439f881-	waterloop	0,00
b94519e4c-	waterloop	0,00
b944b83fa-	waterloop	0,00
b94331abf-	waterloop	0,00
b8eff0254-	waterloop	0,00
b8f00d74f-	watervlakte	0,00
b94345268-	waterloop	0,00
b7e01c129-	waterloop	0,00
b8f134e71-	waterloop	0,00
b94390dfd-	waterloop	0,00
b943b573e-	waterloop	0,00
b9447db01-	waterloop	0,00
b9452afe1-	waterloop	0,00
b8f13c2b4-	waterloop	0,00
b8f117973-	waterloop	0,00
b69ac11e4-	waterloop	0,00
b7e03e36a-	waterloop	0,00
b203650dc-	waterloop	0,00
b7e0babd1-	waterloop	0,00
b94390e01-	waterloop	0,00
b8efe3ee5-	waterloop	0,00
b9459dbb7-	waterloop	0,00
b944c204b-	waterloop	0,00
b943fc4a8-	waterloop	0,00
b9447db02-	waterloop	0,00
bdc12a487-	waterloop	0,00
b9973c35c-	greppel, droge sloot	0,00
b8f0fcb87-	waterloop	0,00
b7e0606a5-	waterloop	0,00
b7e023574-	waterloop	0,00
b7e0bd2e4-	waterloop	0,00
b7e16cf81-	waterloop	0,00
b943ba567-	waterloop	0,00
b94493ac3-	waterloop	0,00
b943f2853-	waterloop	0,00
b944f06e0-	waterloop	0,00
bcce5da89-	waterloop	0,00
b8f11525b-	waterloop	0,00
b7e0829df-	waterloop	0,00
b7e0a4c09-	waterloop	0,00
b943bf394-	waterloop	0,00
b7e089e26-	waterloop	0,00
bcce5da8a-	waterloop	0,00
b94360053-	waterloop	0,00
b944f5508-	waterloop	0,00
b8efe17d3-	waterloop	0,00
b8f008922-	waterloop	0,00
b8efc1cbc-	waterloop	0,00
b9442d151-	waterloop	0,00
b94467b45-	waterloop	0,00
b944d58f4-	waterloop	0,00
b944eb8b8-	waterloop	0,00
b945436ad-	waterloop	0,00
b8f019ab4-	waterloop	0,00
b943e8bfc-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9451c55d-	waterloop	0,00
b94353cec-	waterloop	0,00
b944a7266-	waterloop	0,00
b944d0aca-	waterloop	0,00
b7e059167-	waterloop	0,00
b7e08c53d-	waterloop	0,00
b94408814-	waterloop	0,00
b943b3028-	waterloop	0,00
b9455e495-	waterloop	0,00
b7e00fdc2-	waterloop	0,00
b7e0c6f42-	waterloop	0,00
b7e003a55-	waterloop	0,00
b7e00d6aa-	waterloop	0,00
b7e020f58-	waterloop	0,00
b7e0654d3-	waterloop	0,00
b7e089e22-	waterloop	0,00
b4fca207d-	watervlakte	0,00
bccc80740-	waterloop	0,00
b8f553896-	waterloop	0,00
b94376015-	waterloop	0,00
b7e031ffd-	waterloop	0,00
b4fca478f-	waterloop	0,00
b7e07b497-	waterloop	0,00
b7e0a9a35-	waterloop	0,00
b8f5586bc-	waterloop	0,00
b9439833d-	waterloop	0,00
b8f55add3-	waterloop	0,00
b69aa15cb-	waterloop	0,00
b69ac38fb-	waterloop	0,00
b75136c2f-	waterloop	0,00
b9440fd51-	waterloop	0,00
b94512a0a-	waterloop	0,00
b94556f53-	waterloop	0,00
b7e0458ab-	waterloop	0,00
b7e054333-	waterloop	0,00
b7e062dbb-	waterloop	0,00
b7e0802c9-	waterloop	0,00
b8f00fe62-	waterloop	0,00
b9434043d-	waterloop	0,00
b94454298-	waterloop	0,00
b943bcc7f-	waterloop	0,00
b944bd225-	waterloop	0,00
b9453251f-	waterloop	0,00
b945a29e0-	waterloop	0,00
b8f134e73-	waterloop	0,00
b8f547528-	waterloop	0,00
b943f013e-	waterloop	0,00
b94356401-	waterloop	0,00
b943e8bfb-	waterloop	0,00
b94443107-	waterloop	0,00
bccc80741-	waterloop	0,00
b69ac38fc-	waterloop	0,00
b24efe8da-	greppel, droge sloot	0,00
b24f7b0dd-	waterloop	0,00
b69a90425-	waterloop	0,00
b69aa3ceb-	waterloop	0,00
b69abc3b4-	waterloop	0,00
b24f789c1-	waterloop	0,00
b24f8746b-	waterloop	0,00
b69a0c71c-	waterloop	0,00
b94358b14-	waterloop	0,00
b94462d17-	waterloop	0,00
b944b83f9-	waterloop	0,00
b9454fa13-	waterloop	0,00
b94596677-	waterloop	0,00
b945a7807-	waterloop	0,00
b7e02aabc-	waterloop	0,00
b7e06a301-	waterloop	0,00
b24efe8de-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24f762b0-	waterloop	0,00
b203650d7-	waterloop	0,00
b94331ac1-	waterloop	0,00
b5af78af1-	watervlakte	0,00
b5af78af3-	watervlakte	0,00
b7dff76f1-	waterloop	0,00
b7e00133c-	waterloop	0,00
b8f1215c5-	waterloop	0,00
b99739c47-	waterloop	0,00
b8efda390-	waterloop	0,00
b7e00d6a8-	waterloop	0,00
b7e0124d5-	waterloop	0,00
b7dff76f2-	waterloop	0,00
b8f139b9d-	waterloop	0,00
b7514a3e3-	waterloop	0,00
b69a9524e-	waterloop	0,00
b69abeac8-	waterloop	0,00
bb073025a-	waterloop	0,00
b24f00ff1-	waterloop	0,00
b8f13c2b1-	waterloop	0,00
b7e0606a6-	waterloop	0,00
b203650db-	waterloop	0,00
b9973ea72-	greppel, droge sloot	0,00
b943eda28-	waterloop	0,00
b9441e6d4-	waterloop	0,00
b94447f2f-	waterloop	0,00
b943febbb-	waterloop	0,00
b8f1067dd-	watervlakte	0,00
b69a92b3d-	waterloop	0,00
b75105e75-	waterloop	0,00
b8f55d4e9-	waterloop	0,00
b943193ec-	waterloop	0,00
b9447179b-	waterloop	0,00
b9446a257-	waterloop	0,00
b9459dbb6-	waterloop	0,00
b944fa332-	waterloop	0,00
b94545dc3-	waterloop	0,00
b8effc5bd-	waterloop	0,00
b69a95252-	waterloop	0,00
b9973ea70-	waterloop	0,00
b7dfdc91f-	waterloop	0,00
b7e040a85-	waterloop	0,00
b7e04cdf5-	waterloop	0,00
b7e04f50b-	waterloop	0,00
b9448292b-	waterloop	0,00
b69a868ba-	waterloop	0,00
b69a868b9-	waterloop	0,00
b9434c7a8-	waterloop	0,00
b751281ad-	waterloop	0,00
b8f11a088-	waterloop	0,00
b9439d167-	waterloop	0,00
b94408810-	waterloop	0,00
b9441246a-	waterloop	0,00
b9444a647-	waterloop	0,00
b944a4b52-	waterloop	0,00
b9452138a-	waterloop	0,00
b8efc6ae6-	waterloop	0,00
b8efcb90f-	greppel, droge sloot	0,00
b9439d16b-	waterloop	0,00
b94517735-	waterloop	0,00
b7e0b84c0-	waterloop	0,00
b943fc4aa-	waterloop	0,00
b9446542d-	waterloop	0,00
b7dfc696c-	waterloop	0,00
b7e07b495-	waterloop	0,00
b94390dff-	waterloop	0,00
b944f7c21-	waterloop	0,00
b9452d6f6-	waterloop	0,00
b8f1019b1-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b94508db4-	waterloop	0,00
b94358b15-	waterloop	0,00
b94596679-	waterloop	0,00
b9453e886-	waterloop	0,00
b8f1019af-	waterloop	0,00
b944e1c60-	waterloop	0,00
b7e025c8a-	waterloop	0,00
b7e025c8b-	waterloop	0,00
b94338f02-	waterloop	0,00
b9440af26-	waterloop	0,00
b944961d6-	waterloop	0,00
b943febbf-	waterloop	0,00
b944e6a8b-	waterloop	0,00
b945484d7-	waterloop	0,00
bb0730259-	waterloop	0,00
b69aa6400-	waterloop	0,00
b7dffec2b-	waterloop	0,00
b203650d9-	waterloop	0,00
b20358e5c-	greppel, droge sloot	0,00
b5aec4027-	waterloop	0,00
b69a868bd-	waterloop	0,00
b69a92b3a-	waterloop	0,00
b69a95251-	waterloop	0,00
b203650da-	waterloop	0,00
b8f13275e-	waterloop	0,00
b7e03470e-	waterloop	0,00
b94305b42-	waterloop	0,00
b69aa15c8-	waterloop	0,00
b94571d3e-	waterloop	0,00
b943145c0-	waterloop	0,00
b69aa15cc-	waterloop	0,00
b699f8e5b-	waterloop	0,00
b69a051d1-	waterloop	0,00
b69aa63fc-	waterloop	0,00
b69aa8b1b-	waterloop	0,00
b69ac11e3-	waterloop	0,00
b7dfda20e-	waterloop	0,00
b7dff01b6-	waterloop	0,00
bdc12a488-	waterloop	0,00
b69a051d4-	waterloop	0,00
b94443105-	waterloop	0,00
b94451b84-	waterloop	0,00
b9445429c-	waterloop	0,00
b9448ec95-	waterloop	0,00
b944bab0d-	waterloop	0,00
b24efe8dd-	waterloop	0,00
b203602a5-	waterloop	0,00
b5aec1910-	watervlakte	0,00
b7e0c482a-	waterloop	0,00
b751455b5-	waterloop	0,00
b69a88ed2-	waterloop	0,00
b9973ea73-	greppel, droge sloot	0,00
b8f54ea69-	waterloop	0,00
b7e008883-	waterloop	0,00
b944dce34-	waterloop	0,00
b203650d8-	waterloop	0,00
b8efdf0bc-	waterloop	0,00
b20358e5b-	greppel, droge sloot	0,00
b7e03e369-	waterloop	0,00
b75131e05-	waterloop	0,00
b8f1019b2-	waterloop	0,00
b8f55d4ea-	waterloop	0,00
b94395c29-	waterloop	0,00
b8efc1cb9-	waterloop	0,00
b8eff507b-	waterloop	0,00
b69aa63ff-	waterloop	0,00
b944e4375-	waterloop	0,00
b8efda38f-	waterloop	0,00
b943ae200-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b943f013b-	waterloop	0,00
b9440af29-	waterloop	0,00
b944b0ebd-	waterloop	0,00
b944d800d-	waterloop	0,00
b944fa336-	watervlakte	0,00
b9448021a-	waterloop	0,00
b94373900-	waterloop	0,00
b69a92b39-	waterloop	0,00
b7e09889c-	waterloop	0,00
b69a9c79f-	waterloop	0,00
b699f8e5c-	waterloop	0,00
b69abc3b3-	waterloop	0,00
b24f00ff6-	waterloop	0,00
b7e09d6c6-	waterloop	0,00
b943c8fe6-	waterloop	0,00
b7e0a4c07-	waterloop	0,00
b8effeccf-	waterloop	0,00
b69a9eeb0-	waterloop	0,00
b69a868c1-	waterloop	0,00
b2035b478-	waterloop	0,00
b7e0829de-	waterloop	0,00
b7e084ff5-	waterloop	0,00
b7e08c53c-	waterloop	0,00
b7e0c965a-	waterloop	0,00
b75142e9d-	waterloop	0,00
b8f0fcb85-	waterloop	0,00
b8f12b21c-	waterloop	0,00
b2035b477-	waterloop	0,00
b944569b2-	waterloop	0,00
b944988ec-	waterloop	0,00
b94501874-	waterloop	0,00
b9453e887-	waterloop	0,00
b9455212c-	waterloop	0,00
b94560ba8-	waterloop	0,00
b24f67812-	waterloop	0,00
b94327e69-	waterloop	0,00
b94574451-	waterloop	0,00
b94503f8b-	waterloop	0,00
b9453c171-	waterloop	0,00
b69aa8b1c-	waterloop	0,00
b8f54752a-	waterloop	0,00
b9450b4cc-	waterloop	0,00
b9454fa14-	waterloop	0,00
b24f67813-	waterloop	0,00
b7e008884-	waterloop	0,00
b7e04319a-	waterloop	0,00
b7e0c4829-	waterloop	0,00
b9454fa12-	waterloop	0,00
b9973ea71-	waterloop	0,00
b69abeac7-	waterloop	0,00
b7e047fc6-	waterloop	0,00
b7e08ec54-	waterloop	0,00
b9973c35a-	waterloop	0,00
b24efe8db-	greppel, droge sloot	0,00
b7e054334-	waterloop	0,00
b944988ea-	waterloop	0,00
b94552128-	waterloop	0,00
b7e06a300-	waterloop	0,00
b7513b95f-	waterloop	0,00
b8efe3ee9-	waterloop	0,00
b5aec4029-	waterloop	0,00
b7e00fdc3-	waterloop	0,00
b7e0c6f43-	waterloop	0,00
b7e08ec53-	waterloop	0,00
b69a18a96-	waterloop	0,00
b7e091366-	waterloop	0,00
b7e0b3691-	waterloop	0,00
b7e096187-	waterloop	0,00
b7e019a18-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7e078d84-	waterloop	0,00
b2295b820-	inrit	0,00
bd0d920c5-	fietspad	0,00
b1c0d8280-	fietspad	0,00
b87aa5f69-	inrit	0,00
b21f5ce85-	fietspad	0,00
b27ea01a2-	inrit	0,00
bf2095201-	rijbaan regionale weg	0,00
b2298c5b8-	inrit	0,00
b28a11d64-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208677d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4ad8c9-	inrit	0,00
b8e502fb4-	parkeervlak	0,00
b8e5426e2-	inrit	0,00
b8e57f7f3-	inrit	0,00
b8e5cb280-	parkeervlak	0,00
b8e5efcbd-	parkeervlak	0,00
bf208dcc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4532b0-	voetpad	0,00
b8e5e123f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0396d34-	inrit	0,00
bf20707a4-	inrit	0,00
b28044065-	inrit	0,00
b96f2562a-	fietspad	0,00
b27cf74cb-	inrit	0,00
b288900e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b2df3e058-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e29bcb8-	fietspad	0,00
b2e3bbbee7-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4f94bc-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e97e8a7-	inrit	0,00
b8e4903c7-	voetpad	0,00
b8e45a7f4-	voetpad	0,00
b219a8f62-	rijbaan regionale weg	0,00
b81dbdca8-	inrit	0,00
b97078bb7-	fietspad	0,00
b8e41fef2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4e81c7-	inrit	0,00
b2276971a-	fietspad	0,00
b8e514149-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5bc801-	voetpad	0,00
b8e36daee-	voetpad	0,00
b8e564a0d-	voetpad	0,00
b8e511a37-	inrit	0,00
b1bf40724-	fietspad	0,00
b2ea92669-	rijbaan regionale weg	0,00
b2881fc34-	inrit	0,00
bf2061d1a-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4d491b-	inrit	0,00
b8e3ef148-	inrit	0,00
b8e411473-	inrit	0,00
b8e477cef-	voetpad	0,00
b8e4fe18d-	parkeervlak	0,00
b8e50f320-	voetpad	0,00
b8e5bef15-	inrit	0,00
b8e5ed5a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5d00a8-	voetpad	0,00
b8e5f9913-	voetpad	0,00
b8e4385ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f5ff49-	voetpad	0,00
b8e5f23d5-	voetpad	0,00
be147ecca-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f92d694-	parkeervlak	0,00
b27edab90-	inrit	0,00
b970939a6-	inrit	0,00
b970939a7-	inrit	0,00
b96fdeefa-	inrit	0,00
b27e7df85-	fietspad	0,00
bb4df585f-	transitie	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9708c462-	inrit	0,00
b96f9f691-	inrit	0,00
b1bf9d327-	rijbaan regionale weg	0,00
be140c077-	rijbaan lokale weg	0,00
b28289174-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e3f8d9c-	inrit	0,00
b27ec72ed-	fietspad	0,00
b281e7f2e-	rijbaan regionale weg	0,00
b9708c466-	inrit	0,00
b8e590984-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e54eb6e-	rijbaan regionale weg	0,00
b970604cd-	inrit	0,00
b9d5fa69c-	rijbaan regionale weg	0,00
b96f40320-	rijbaan lokale weg	0,00
b27d36cdf-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03db2ed-	inrit	0,00
be14491c4-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fcb640-	voetpad	0,00
b8e4fe18c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5a1b1b-	inrit	0,00
b8e5cd996-	inrit	0,00
bb4df7f73-	transitie	0,00
b8e472ec6-	inrit	0,00
b7cc35309-	rijbaan regionale weg	0,00
b283f003c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e51414e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2893d67a-	inrit	0,00
b2899545c-	inrit	0,00
b2defe853-	inrit	0,00
b21e41b5b-	fietspad	0,00
b8e57a9c7-	inrit	0,00
b1c023796-	rijbaan regionale weg	0,00
b22245886-	inrit	0,00
b2e0da95d-	inrit	0,00
b81e81145-	voetpad	0,00
bf040bfcf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0413510-	inrit	0,00
b21acb7b2-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e547509-	inrit	0,00
b27d8275d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4534b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2635d713-	rijbaan regionale weg	0,00
b81eb4608-	inrit	0,00
b81ee52b5-	inrit	0,00
b8e4ecff2-	voetpad	0,00
b2df73b10-	inrit	0,00
b28222911-	inrit	0,00
b2e21315a-	rijbaan regionale weg	0,00
b21ec0a73-	inrit	0,00
bf20707a5-	inrit	0,00
bb4df314d-	transitie	0,00
b28097119-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e040ca6-	fietspad	0,00
b28ac1921-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df5861-	spoorbaan	1,00
be140241d-	rijbaan regionale weg	0,00
be14491bf-	rijbaan regionale weg	0,00
b22ab3c3c-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb07db8f-	spoorbaan	0,00
bdb07b476-	overweg	0,00
bdb07b477-	overweg	0,00
b1c0dd0a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b2219d110-	inrit	0,00
b8e56e65f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5cb27f-	inrit	0,00
bdb07db90-	spoorbaan	1,00
b1c0b8677-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c5fefb-	inrit	0,00
bc71041b1-	inrit	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e5b0498-	voetpad	0,00
b9a3ded3f-	inrit	0,00
b947bdb79-	voetpad	0,00
b8e4b26f5-	inrit	0,00
b0f926150-	inrit	0,00
b81e7c31b-	inrit	0,00
bf03a2fb0-	inrit	0,00
bf03c7a1f-	inrit	0,00
b81e8fbc2-	voetpad	0,00
b947b8d47-	rijbaan lokale weg	0,00
b27cd52a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e57a9c8-	parkeervlak	0,00
be14b20b2-	rijbaan regionale weg	0,00
bd0d947d6-	fietspad	0,00
b8e444832-	voetpad	0,00
b8e477cf3-	inrit	0,00
b8e52ee32-	inrit	0,00
b8e5586a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e58bb5b-	inrit	0,00
b8e5a1b19-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5a8f59-	inrit	0,00
b8e5d00a9-	voetpad	0,00
b8e5efcbc-	voetpad	0,00
b8e4707af-	inrit	0,00
b8e48405c-	voetpad	0,00
b8e4ad8ca-	parkeervlak	0,00
b8e4c106f-	voetpad	0,00
b8e4d491a-	parkeervlak	0,00
b8e544df3-	parkeervlak	0,00
b8e54ea49-	inrit	0,00
b22a7925c-	fietspad	0,00
b7cc3530a-	rijbaan regionale weg	0,00
b81eb9434-	voetpad	0,00
b21ef1806-	rijbaan regionale weg	0,00
b2224a6ae-	inrit	0,00
b21c6cefd-	inrit	0,00
b220beee8-	fietspad	0,00
b286ced2b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5ba0ea-	inrit	0,00
b8e41b0ca-	voetpad	0,00
b8e43fb0a-	inrit	0,00
b8e44bd70-	parkeervlak	0,00
b8e4532af-	voetpad	0,00
b8e461d2f-	inrit	0,00
b8e486771-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e488e8a-	inrit	0,00
b8e49c735-	rijbaan lokale weg	0,00
bf208dcbd-	rijbaan regionale weg	0,00
bf2061d1b-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207cb1c-	rijbaan regionale weg	0,00
b81e2e17b-	inrit	0,00
b81e726c5-	inrit	0,00
b81e3cbf7-	parkeervlak	0,00
b81dacb10-	voetpad	0,00
bf03ec389-	voetpad	0,00
b81dc03c0-	parkeervlak	0,00
b81e63d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e42e96f-	inrit	0,00
b8e45a7f0-	voetpad	0,00
b8e4d491e-	parkeervlak	0,00
b8e502fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b282cd7ab-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e600e55-	parkeervlak	0,00
b8e58461c-	voetpad	0,00
b81de7513-	voetpad	0,00
b8e3f8d9f-	voetpad	0,00
b8e4e5ab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b287d67d4-	inrit	0,00
b2e1d1335-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b96f710e1-	rijbaan lokale weg	0,00
be2fa5033-	rijbaan lokale weg	0,00
b28830dc4-	fietspad	0,00
b285100a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b28556df4-	fietspad	0,00
b2e2269f6-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e5bc9ef-	inrit	0,00
b28083879-	inrit	0,00
b1bf58ced-	inrit	0,00
b21c3e978-	inrit	0,00
b21f7a372-	rijbaan regionale weg	0,00
b27f2b42c-	rijbaan regionale weg	0,00
b820c3bdd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2894e809-	rijbaan regionale weg	0,00
b21e134d5-	inrit	0,00
b2e2417d0-	inrit	0,00
b0f92af79-	voetpad	0,00
b2219f826-	fietspad	0,00
be637e05d-	inrit	0,00
b9708c461-	inrit	0,00
b2e01c27f-	inrit	0,00
b0f92d693-	parkeervlak	0,00
bf03acc14-	inrit	0,00
bf03e4e48-	inrit	0,00
bf03a0890-	inrit	0,00
bdb078d64-	overweg	0,00
bf0394612-	inrit	0,00
bf03f38d3-	voetpad	0,00
bf0394613-	inrit	0,00
bf03d1689-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d8bd1-	inrit	0,00
bf040bfc8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b6877-	voetpad	0,00
bf03db2e5-	inrit	0,00
bf03f11bc-	inrit	0,00
b2635d711-	rijbaan regionale weg	0,00
b21fa62dc-	rijbaan regionale weg	0,00
b21ed6a27-	fietspad	0,00
b21fd968d-	fietspad	0,00
bf0415c28-	inrit	0,00
bf04294e3-	rijbaan lokale weg	0,00
be2eede80-	inrit	0,00
b2295910b-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c6260d-	inrit	0,00
bf03f11bd-	inrit	0,00
b28724505-	fietspad	0,00
be2ef0591-	inrit	0,00
bf040e6e3-	inrit	0,00
bd0d920bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e1daf89-	rijbaan regionale weg	0,00
bf038f7e3-	inrit	0,00
bf03eeaa4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0404a7d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0421f9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1684-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0399445-	inrit	0,00
b8e4a3c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e56bf4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4c5e9a-	inrit	0,00
b9a3dc62b-	inrit	0,00
bf208b5aa-	inrit	0,00
b8e4a638a-	voetpad	0,00
b8e4cd3de-	inrit	0,00
b8e5426df-	inrit	0,00
b8e5efcc0-	voetpad	0,00
bf20ab0d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4de570-	voetpad	0,00
b8e58461b-	inrit	0,00
b8e58bb5c-	voetpad	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21e728eb-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e413b87-	inrit	0,00
b8e4cfaf0-	inrit	0,00
b8e50a4f8-	inrit	0,00
b8e3665aa-	voetpad	0,00
b8e5bef16-	inrit	0,00
b8e5f23d2-	voetpad	0,00
b8e600e57-	inrit	0,00
b8e35c959-	voetpad	0,00
b8e409f36-	voetpad	0,00
b8e422607-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e49ee48-	voetpad	0,00
b8e4a6389-	inrit	0,00
b8e4de572-	inrit	0,00
b8e50a4f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5426e1-	voetpad	0,00
b8e544df5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5f0a49-	inrit	0,00
b9d5fa69b-	rijbaan regionale weg	0,00
b28155757-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e42c25b-	rijbaan lokale weg	0,00
b324e52dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4de575-	voetpad	0,00
b8e511a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b81ea0d5a-	parkeervlak	0,00
b8e44221c-	inrit	0,00
b8e4532b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e469270-	voetpad	0,00
b8e472ec5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e48405d-	parkeervlak	0,00
b8e4fba74-	inrit	0,00
b8e5a8f5b-	inrit	0,00
b2814e21d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4ef86d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e5fc0fd-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e42c25c-	inrit	0,00
b28916538-	rijbaan regionale weg	0,00
b9702f7f2-	inrit	0,00
bf03d8bd0-	inrit	0,00
b2ea83bf2-	inrit	0,00
b8e44221e-	voetpad	0,00
be2f2fc93-	inrit	0,00
bf03f8700-	inrit	0,00
bf039e17a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03acc19-	inrit	0,00
bf03c2bf4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03fae1d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf040bfcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b285ff57d-	rijbaan regionale weg	0,00
b81ed1b06-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2064434-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207f236-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e3f8d9e-	inrit	0,00
b8e4b9b30-	inrit	0,00
b8e5a8f5a-	inrit	0,00
b8e5add85-	inrit	0,00
b96f40324-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e431085-	inrit	0,00
b8e497907-	voetpad	0,00
b8e492add-	parkeervlak	0,00
b8e4d2205-	inrit	0,00
b8e4d9748-	inrit	0,00
b8e42c25e-	voetpad	0,00
b8e4903c8-	inrit	0,00
b8e4fe18b-	inrit	0,00
b8e48b5a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b87a07420-	inrit	0,00
b8e48dcb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e57f7f0-	voetpad	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf20707aa-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e435eb4-	inrit	0,00
b8e5957b3-	parkeervlak	0,00
be638076e-	inrit	0,00
b970df47a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e41d7db-	inrit	0,00
b81e04917-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e43fb08-	inrit	0,00
b8e5b79d8-	voetpad	0,00
b27eb3a46-	rijbaan regionale weg	0,00
b226ecf1b-	rijbaan regionale weg	0,00
b27f35084-	fietspad	0,00
b283b564d-	fietspad	0,00
b2862dafe-	inrit	0,00
b289e36e6-	rijbaan regionale weg	0,00
b22a17836-	fietspad	0,00
b27d568ed-	inrit	0,00
b286636ba-	inrit	0,00
b2e3e7d50-	fietspad	0,00
b21e94b05-	inrit	0,00
be1468cfa-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5efcc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5782b3-	voetpad	0,00
bc71fa50f-	rijbaan regionale weg	0,00
b387c0d2c-	voetpad	0,00
bf20ab0d8-	rijbaan regionale weg	0,00
b2dfa96cf-	inrit	0,00
b81dffaeb-	inrit	0,00
b8e4e5ab2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5b2bab-	parkeervlak	0,00
b8e5d9cfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5e950b-	fietspad	0,00
b229b0ee5-	inrit	0,00
b283fc2a1-	rijbaan regionale weg	0,00
bf20a157b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e58e270-	voetpad	0,00
b8e5bc802-	inrit	0,00
b8e5c162a-	parkeervlak	0,00
b8e531548-	inrit	0,00
b8e53b1a0-	voetpad	0,00
b8e570d79-	parkeervlak	0,00
b8e59309c-	voetpad	0,00
b8e5c6456-	inrit	0,00
b8e5ed5aa-	inrit	0,00
b8e43379c-	inrit	0,00
b81e37dcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e44bd73-	voetpad	0,00
b87dfa068-	inrit	0,00
bf03aa4f8-	inrit	0,00
bf040bfce-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0415c29-	inrit	0,00
bf041f884-	rijbaan lokale weg	0,00
b2189d5d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4174b4b-	rijbaan lokale weg	0,00
be2f2fc92-	inrit	0,00
b81e04915-	inrit	0,00
b8e4d9746-	inrit	0,00
b8e4fe188-	inrit	0,00
b8e355418-	voetpad	0,00
bc7206875-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb07db8d-	overweg	0,00
be2f4aa68-	inrit	0,00
bf03d64b8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03ec388-	voetpad	0,00
b8e5cd994-	rijbaan lokale weg	0,00
b970ce2d9-	inrit	0,00
b2eb13c8a-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e41b0c9-	voetpad	0,00
b8e422608-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e44965d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e45cf09-	parkeervlak	0,00
b8e466b5c-	voetpad	0,00
b8e47cb1c-	inrit	0,00
b8e48405f-	voetpad	0,00
b8e492adf-	voetpad	0,00
b21b20f5d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208194a-	inrit	0,00
b878e4bc4-	inrit	0,00
b22ad112e-	rijbaan regionale weg	0,00
b21dcc893-	rijbaan regionale weg	0,00
b2192c76b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e36daeb-	inrit	0,00
b8e461d31-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5008a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dec3e84-	inrit	0,00
b96f22f19-	fietspad	0,00
b87c624de-	rijbaan lokale weg	0,00
bb506c12a-	voetpad	0,00
b8e5fc02a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e575b9c-	voetpad	0,00
b2e9c7bfb-	rijbaan regionale weg	0,00
b285dab46-	fietspad	0,00
b8e569834-	inrit	0,00
b8e52c81c-	inrit	0,00
b8e538a88-	rijbaan lokale weg	0,00
b21ec3187-	fietspad	0,00
bf03b415d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03a0891-	inrit	0,00
bf040e6e2-	inrit	0,00
b27fc2a23-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c04db-	inrit	0,00
bf040bfc9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b415c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1688-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e57a9c9-	voetpad	0,00
be149c1e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4c3788-	inrit	0,00
b8e4e0c88-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4f9362-	inrit	0,00
b8e51414b-	rijbaan lokale weg	0,00
b96ef2164-	fietspad	0,00
b96fb083c-	inrit	0,00
bf2092af0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf039e17d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf040236c-	rijbaan lokale weg	0,00
b281c0ee2-	inrit	0,00
b2de699a2-	rijbaan regionale weg	0,00
b2208e15e-	fietspad	0,00
b282e104e-	inrit	0,00
b2e6f792e-	fietspad	0,00
b970df47b-	rijbaan lokale weg	0,00
b970d3106-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e477cee-	inrit	0,00
b2cd30879-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f923a35-	parkeervlak	0,00
b0f92d695-	voetpad	0,00
b2e5958b0-	inrit	0,00
bb506c12b-	voetpad	0,00
bf04294e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f923a36-	parkeervlak	0,00
bb4dfcd9c-	transitie	0,00
b8e597ec5-	inrit	0,00
b0f92614f-	inrit	0,00
b288ef4f5-	inrit	0,00
b8e4f1e20-	voetpad	0,00
b28aed885-	rijbaan regionale weg	0,00
b5decc9a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d750b32-	voetpad	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b281dbbc5-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e461d33-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4c5e9f-	inrit	0,00
b8e4ef707-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4dbe5f-	parkeervlak	0,00
b28b911ea-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e35c95a-	parkeervlak	0,00
b8e43d3f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4b26f3-	inrit	0,00
b8e5586a2-	voetpad	0,00
b8e54ea4d-	parkeervlak	0,00
b8e45a7f3-	inrit	0,00
b81ed9048-	parkeervlak	0,00
b1bff9f39-	fietspad	0,00
b2e6bcf4d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e47a406-	parkeervlak	0,00
b387dbb17-	voetpad	0,00
b387f1ad5-	voetpad	0,00
b8e4951f1-	voetpad	0,00
b8e4e0c8a-	voetpad	0,00
b8e5c6458-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4f6c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf208dcbb-	inrit	0,00
b8e46b986-	voetpad	0,00
b8e56bf4b-	voetpad	0,00
b8e35f06c-	inrit	0,00
b8e555f89-	parkeervlak	0,00
b8e5bc803-	inrit	0,00
b27fc5138-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03a7de4-	rijbaan lokale weg	0,00
b21ac4278-	inrit	0,00
b8e555f8b-	inrit	0,00
b2df58e31-	rijbaan regionale weg	0,00
b81ddb1ab-	inrit	0,00
b81e9981b-	inrit	0,00
b281864f1-	rijbaan regionale weg	0,00
b2ea4e040-	fietspad	0,00
bf03b6876-	voetpad	0,00
b28944bb8-	inrit	0,00
b21969758-	inrit	0,00
b28b62b68-	rijbaan regionale weg	0,00
b227fbece-	rijbaan regionale weg	0,00
b21adf04c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5204b3-	inrit	0,00
b21deebab-	inrit	0,00
b0e474ba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2875519c-	fietspad	0,00
b2896e416-	inrit	0,00
be140241b-	rijbaan regionale weg	0,00
b220055f1-	rijbaan regionale weg	0,00
b9d5f0a48-	inrit	0,00
b2e2e7823-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f926151-	voetpad	0,00
bf039bb62-	rijbaan lokale weg	0,00
bf039e17c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03aa4f9-	inrit	0,00
bf03b6871-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f8705-	inrit	0,00
bf03fae1c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc735501b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4c64d31-	voetpad	0,00
be2b058e6-	inrit	0,00
bf03b4160-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b6874-	voetpad	0,00
bf03acc15-	inrit	0,00
bf03a7de5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f38d2-	voetpad	0,00
bf04098b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf041f885-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Groep: Kloosterstraat 25 - Elst
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdb07b479-	overweg	0,00
b2cd2e168-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d750b33-	voetpad	0,00
bd0d920be-	rijbaan regionale weg	0,00
be638076f-	inrit	0,00
bf03a2fb1-	inrit	0,00
bf03a7de0-	inrit	0,00
bf03c04df-	voetpad	0,00
bf03c2bf2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1685-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d8bd4-	inrit	0,00
bf03e4e49-	inrit	0,00
bf03fae20-	inrit	0,00
be2fa0210-	rijbaan lokale weg	0,00
bf04246ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d64b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03a7de1-	inrit	0,00
bf04294e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b387ecca9-	voetpad	0,00
bf1bfbb1f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5f7202-	voetpad	0,00
bf038f7e2-	inrit	0,00
bdb078d60-	spoorbaan	0,00
b21d50091-	inrit	0,00
b8e511a38-	voetpad	0,00
b229346de-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fdeefb-	inrit	0,00
b8e352d03-	parkeervlak	0,00
b28c40eab-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f92614c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92d696-	voetpad	0,00
b8e5622f6-	voetpad	0,00
be147ecc6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208677c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4c1073-	voetpad	0,00
b8e518f75-	voetpad	0,00
bf208dcbc-	rijbaan regionale weg	0,00
b2de33deb-	fietspad	0,00
b8e4e81c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e2aec9-	rijbaan regionale weg	0,00
bf20a157a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e213156-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4a1560-	inrit	0,00
bdb07b47c-	overweg	0,00
bc417725c-	rijbaan lokale weg	0,00
be14de072-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c5feffa-	inrit	0,00
b221cb797-	inrit	0,00
b22908871-	rijbaan regionale weg	0,00
b2de90adb-	inrit	0,00
b283318fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b221e8c83-	inrit	0,00
bf20707ab-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c5fefc-	inrit	0,00
b8e450b9b-	voetpad	0,00
b8e51dd9c-	voetpad	0,00
b1c0a26bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b21bf06e9-	fietspad	0,00
b8e4c85b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2236cf02-	rijbaan regionale weg	0,00
b219d75d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b21c82eb3-	inrit	0,00
b8e49c732-	parkeervlak	0,00
b8e544df6-	inrit	0,00
b2282a559-	inrit	0,00
b2dea1c6a-	inrit	0,00
b2280d062-	rijbaan regionale weg	0,00
b90055f01-	inrit	0,00
bf03fd538-	inrit	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Groep: Kloosterstraat 25 - Elst
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc4c69b5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b90055f00-	inrit	0,00
b2262e7d4-	inrit	0,00
b27c3b5a3-	fietspad	0,00
b2846530f-	fietspad	0,00
b2eb0ee63-	inrit	0,00
b284fa1e9-	fietspad	0,00
bdb078d61-	spoorbaan	1,00
b2196e583-	rijbaan regionale weg	0,00
b27fb66b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b222a73af-	inrit	0,00
b287c091c-	inrit	0,00
b27eff5be-	rijbaan regionale weg	0,00
b283848b6-	rijbaan regionale weg	0,00
b284cbb67-	inrit	0,00
b286e25d8-	rijbaan regionale weg	0,00
b287ad075-	fietspad	0,00
b284fc900-	inrit	0,00
b28b7b235-	inrit	0,00
b2e1d3a4a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e402b26-	inrit	0,00
b2e9fb0a8-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c64d30-	voetpad	0,00
b220b5299-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e6a6e2-	fietspad	0,00
b289472ce-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e58bc61-	inrit	0,00
b8e49ee47-	inrit	0,00
b8e4be95d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92d690-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92614b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92af7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a3ded3d-	inrit	0,00
b970c4676-	inrit	0,00
b324e52dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f42a35-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df314b-	spoorbaan	1,00
b2e21f4bc-	fietspad	0,00
b2e41d907-	fietspad	0,00
b2e6abdc4-	rijbaan regionale weg	0,00
b227a4106-	rijbaan regionale weg	0,00
b22332622-	fietspad	0,00
b2871819c-	inrit	0,00
b81e44132-	voetpad	0,00
b81e5a0f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5c3d40-	parkeervlak	0,00
b81e552c4-	inrit	0,00
b0f92af7a-	voetpad	0,00
b2e7b8646-	rijbaan regionale weg	0,00
b0e474ba9-	rijbaan lokale weg	0,00
b28b149cc-	inrit	0,00
b2e589550-	inrit	0,00
b8e55d4cc-	voetpad	0,00
b28a64d19-	inrit	0,00
b2e910a2d-	inrit	0,00
b2e1ff8b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b28933a2a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2eabbec0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df585e-	transitie	0,00
b28a14478-	fietspad	0,00
b2e72107c-	inrit	0,00
b8e4e339d-	inrit	0,00
be2fc4b32-	inrit	0,00
bf03a2fad-	inrit	0,00
b5decc9a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b228739af-	inrit	0,00
b27c3b5a5-	rijbaan regionale weg	0,00
b285c2479-	inrit	0,00
b286dfec2-	fietspad	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2219d10f-	inrit	0,00
b225701a9-	rijbaan regionale weg	0,00
b281caa38-	inrit	0,00
b2283b6dc-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03acc18-	inrit	0,00
bf04098b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2247e5d7-	rijbaan regionale weg	0,00
b27d36ce1-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208194b-	inrit	0,00
b970bf845-	inrit	0,00
be2f4aa69-	inrit	0,00
be2fc4b33-	inrit	0,00
bdb078d63-	overweg	0,00
b21b5df39-	inrit	0,00
b2e09b264-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207f237-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e0237bb-	fietspad	0,00
b2279cbc5-	inrit	0,00
b21bb0fe1-	rijbaan regionale weg	0,00
b2813835e-	rijbaan regionale weg	0,00
b9704f329-	inrit	0,00
bf03c04de-	voetpad	0,00
bf03f38d0-	voetpad	0,00
b2e34441b-	inrit	0,00
bc7208f87-	rijbaan regionale weg	0,00
b222a2586-	rijbaan regionale weg	0,00
b22552cb7-	inrit	0,00
b229c95af-	fietspad	0,00
b22a7b970-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e98c62-	rijbaan regionale weg	0,00
b221dc921-	rijbaan regionale weg	0,00
b224b4199-	rijbaan regionale weg	0,00
b27ce6336-	inrit	0,00
b27deb7c0-	fietspad	0,00
b27e5e37f-	rijbaan regionale weg	0,00
b225a0e3c-	fietspad	0,00
bf03c5305-	rijbaan lokale weg	0,00
b222edfed-	fietspad	0,00
b2275fac5-	rijbaan regionale weg	0,00
b22081df9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e352e90-	inrit	0,00
b280f1611-	fietspad	0,00
b2e03976c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e05e18c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e206df2-	fietspad	0,00
b2263f95d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03fd539-	inrit	0,00
b21a2a58b-	rijbaan regionale weg	0,00
b27dbf851-	rijbaan regionale weg	0,00
b2807750e-	rijbaan regionale weg	0,00
b2825f911-	inrit	0,00
b2840d42c-	rijbaan regionale weg	0,00
b22716773-	inrit	0,00
b284a230d-	rijbaan regionale weg	0,00
b9702f7f3-	inrit	0,00
b8e522bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4c6744e-	rijbaan lokale weg	0,00
b28081161-	rijbaan regionale weg	0,00
b2820f06c-	inrit	0,00
b28665dd1-	rijbaan regionale weg	0,00
b28c45cd0-	fietspad	0,00
b96efe4c8-	inrit	0,00
b9704f328-	inrit	0,00
b96ef2165-	fietspad	0,00
b22ae21bc-	rijbaan regionale weg	0,00
b97062be5-	inrit	0,00
b970d310a-	inrit	0,00
b8e4559c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b81e66458-	inrit	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2800705f-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fed88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e5e37b-	fietspad	0,00
b2e88f40c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e567122-	inrit	0,00
b8e5e6067-	parkeervlak	0,00
bf03db2ec-	inrit	0,00
bf03f8701-	inrit	0,00
bf03a2fac-	inrit	0,00
b6426dbc7-	inrit	0,00
b285df96e-	inrit	0,00
b2df280a5-	fietspad	0,00
b222124d3-	inrit	0,00
b28467a25-	rijbaan regionale weg	0,00
b28b8c3c1-	inrit	0,00
b2de5d640-	fietspad	0,00
b2ded01e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b21be91ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b220ead5c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2228ece1-	rijbaan regionale weg	0,00
b22515bba-	rijbaan regionale weg	0,00
b2215d9ff-	inrit	0,00
b2851eb20-	inrit	0,00
b2e71c253-	fietspad	0,00
b21fa89ee-	rijbaan regionale weg	0,00
b220e120b-	fietspad	0,00
b223437af-	rijbaan regionale weg	0,00
b2250e67c-	rijbaan regionale weg	0,00
b22a82eae-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c6c237-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c7fae0-	rijbaan regionale weg	0,00
b27cba4c8-	inrit	0,00
b2863ec8b-	rijbaan regionale weg	0,00
b28913e24-	rijbaan regionale weg	0,00
b28a0f650-	inrit	0,00
b28ae3c36-	fietspad	0,00
b2213b6e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b229bd247-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e4d1ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b280f1613-	rijbaan regionale weg	0,00
b282de938-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c0ebb22-	rijbaan regionale weg	0,00
b21a4c8a1-	rijbaan regionale weg	0,00
b9700fbc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b970bf844-	inrit	0,00
b96efe4c9-	inrit	0,00
b288186f7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03fae21-	inrit	0,00
b2e33338f-	inrit	0,00
b2e74a8cb-	rijbaan regionale weg	0,00
b21a145d6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c04da-	inrit	0,00
bf0413511-	inrit	0,00
b27d149c0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf039bb63-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f11b5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb07b47a-	overweg	0,00
b81dcee3d-	parkeervlak	0,00
b81e85f6d-	voetpad	0,00
b28b0ad77-	rijbaan regionale weg	0,00
b288ef4f2-	rijbaan regionale weg	0,00
b2eaf679f-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c625e9-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c7a1e-	inrit	0,00
b22448b24-	fietspad	0,00
b22443cfb-	rijbaan regionale weg	0,00
b27d9d536-	rijbaan regionale weg	0,00
b21eea2ca-	rijbaan regionale weg	0,00
b289695ee-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

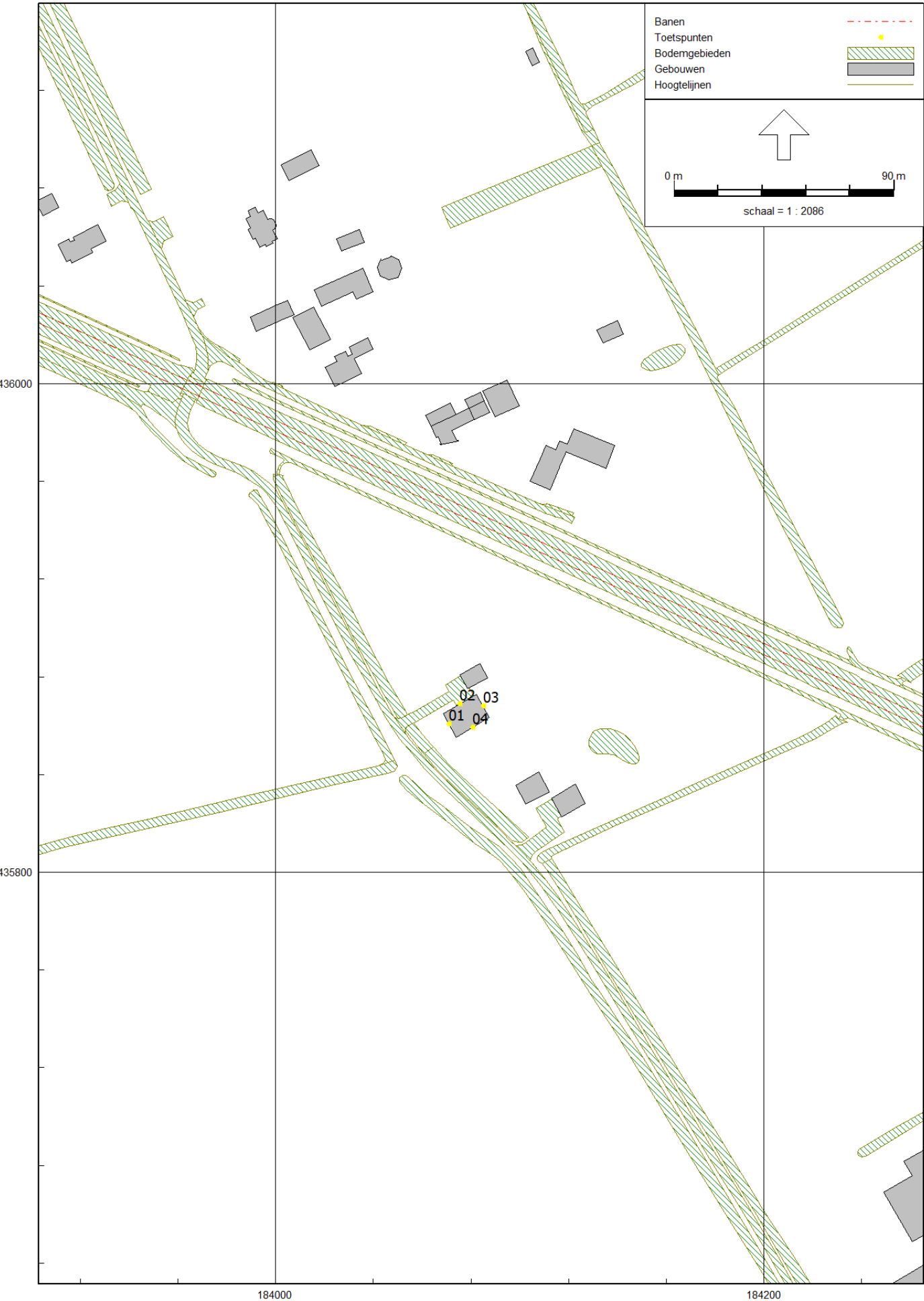
Naam	Omschr.	Bf
b28a206da-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df0a36-	spoorbaan	1,00
b223c74eb-	inrit	0,00
bf03f8704-	inrit	0,00
b2e8e24b6-	inrit	0,00
b284bf7fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b944b83f9-	waterloop	0,00
01	erf nieuwbouw	0,00
05	nieuwe paddenpoel	0,00
b8e51414e-	rijbaan lokale weg	0,00
b94447f2f-	waterloop	0,00
b8e444832-	voetpad	0,00

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer toekomstige situatie D1

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer toekomstige situatie D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 12-2-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 15-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14366	6490000 - 6493700	--	185033,94	435508,40	182688,30	436485,73	9,51	8,45	2550,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	10495945 - 10508000	--	185033,75	435512,87	182576,77	436498,58	9,54	8,40	2662,40	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
1681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stappend

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
14366	0,000	0,010	0,010	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,240	100	100	100	0,00
1681	1,240	1,000	0,240	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,280	100	100	100	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1

Kloosterstraat 25 - Elst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829644	1734101000022974	6,26	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837185	1734101000028621	8,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829645	1734101000022975	2,93	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837186	1734101000028622	7,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829652	1734101000022977	5,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837187	1734101000028623	4,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829653	1734101000022978	4,12	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836447	1734101000028081	7,27	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837191	1734101000028625	5,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829654	1734101000022979	10,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837192	1734101000028626	7,01	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829657	1734101000022980	4,39	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837193	1734101000028627	7,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15839167	1734102000000027	4,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829658	1734101000022981	4,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837194	1734101000028628	7,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829659	1734101000022982	4,81	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829660	1734101000022983	3,90	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829661	1734101000022984	2,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829662	1734101000022985	4,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829663	1734101000022986	5,19	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829664	1734101000022987	2,74	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829665	1734101000022988	8,23	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829667	1734101000022989	5,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829668	1734101000022990	4,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829669	1734101000022991	5,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829671	1734101000022992	3,05	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829677	1734101000022994	7,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835806	1734101000027577	7,97	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829272	1734101000022708	3,99	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829274	1734101000022709	2,52	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829276	1734101000022710	5,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829277	1734101000022711	3,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829278	1734101000022712	3,77	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844336	1734103000004363	5,36	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838607	1734101000029825	3,23	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829287	1734101000022718	3,85	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829290	1734101000022720	2,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843610	1734103000004079	4,97	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830186	1734101000023337	7,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829291	1734101000022721	5,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830187	1734101000023338	9,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829292	1734101000022722	3,60	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830188	1734101000023339	5,05	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826356	1734101000020509	7,56	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830189	1734101000023340	3,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830190	1734101000023341	5,77	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830191	1734101000023342	4,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801846	1734101000001563	3,98	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844363	1734103000004379	4,26	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830194	1734101000023345	4,33	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838274	1734101000029456	7,19	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844372	1734103000004385	6,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830202	1734101000023351	5,82	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830204	1734101000023352	3,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838310	1734101000029481	7,67	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838675	1734101000029872	3,78	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15800928	1734101000000790	3,46	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803808	1734101000003181	4,46	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803810	1734101000003182	9,15	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829823	1734101000023082	4,25	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829824	1734101000023083	4,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829825	1734101000023084	3,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829826	1734101000023085	3,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844454	1734103000004436	3,39	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829827	1734101000023086	10,09	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808010	1734101000006633	10,46	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829828	1734101000023087	6,17	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808011	1734101000006634	6,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829829	1734101000023088	5,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808012	1734101000006635	7,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842976	1734103000003803	0,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829830	1734101000023089	8,62	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808014	1734101000006636	6,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829831	1734101000023090	4,15	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808020	1734101000006637	6,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829832	1734101000023091	5,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808021	1734101000006638	6,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829833	1734101000023092	7,33	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808022	1734101000006639	6,75	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829834	1734101000023093	6,83	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808023	1734101000006640	6,25	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829835	1734101000023094	5,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826458	1734101000020583	7,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15829836	1734101000023095	4,34	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837309	1734101000028722	7,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843777	1734103000004152	4,83	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837310	1734101000028723	8,73	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837311	1734101000028724	6,86	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837313	1734101000028725	9,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837314	1734101000028726	6,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845380	1734103000004775	0,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801946	1734101000001646	9,10	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801951	1734101000001649	5,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821736	1734101000017856	8,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801955	1734101000001651	5,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801956	1734101000001652	5,98	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829895	1734101000023134	5,28	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801958	1734101000001653	4,43	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801959	1734101000001655	5,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846148	1734103000005087	5,56	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801960	1734101000001656	8,27	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801961	1734101000001657	5,85	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801962	1734101000001658	5,99	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801966	1734101000001661	2,62	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801967	1734101000001662	10,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835309	1734101000027172	7,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835310	1734101000027173	6,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808066	1734101000006680	6,55	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835311	1734101000027174	6,73	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808067	1734101000006681	7,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808068	1734101000006682	7,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826533	1734101000020640	3,42	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826543	1734101000020643	8,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826545	1734101000020644	4,10	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826546	1734101000020645	4,43	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846212	1734103000005127	5,88	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824577	1734101000019548	7,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843218	1734103000003930	6,60	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15833997	1734101000026161	7,17	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808101	1734101000006716	5,27	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837417	1734101000028800	7,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837431	1734101000028807	6,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837432	1734101000028808	6,33	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816070	1734101000013234	6,74	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837433	1734101000028809	7,29	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15816072	1734101000013235	5,96	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837436	1734101000028810	5,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816073	1734101000013236	7,79	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837437	1734101000028811	7,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816074	1734101000013237	11,25	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837440	1734101000028812	9,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816075	1734101000013238	6,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837441	1734101000028813	8,54	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831595	1734101000024412	5,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837442	1734101000028814	8,59	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843975	1734103000004248	0,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837443	1734101000028815	6,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843979	1734103000004249	0,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816079	1734101000013241	6,33	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837444	1734101000028816	8,57	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837445	1734101000028817	8,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816083	1734101000013243	6,75	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837446	1734101000028818	6,79	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816084	1734101000013244	6,09	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837447	1734101000028819	10,16	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816085	1734101000013245	6,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837448	1734101000028820	7,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816086	1734101000013246	7,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837451	1734101000028821	7,09	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816087	1734101000013247	10,85	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837454	1734101000028822	8,22	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816089	1734101000013248	7,73	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837457	1734101000028823	5,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816091	1734101000013249	7,49	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831617	1734101000024425	8,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837460	1734101000028825	7,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831618	1734101000024426	6,34	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801080	1734101000000926	5,55	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836377	1734101000028022	9,01	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808138	1734101000006749	7,54	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836380	1734101000028023	7,78	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807497	1734101000006231	3,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822168	1734101000018211	7,55	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845664	1734103000004897	0,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822169	1734101000018212	7,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845666	1734103000004898	0,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822170	1734101000018213	8,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15834748	1734101000026737	6,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836403	1734101000028040	7,57	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838169	1734101000029371	6,45	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836404	1734101000028041	5,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838170	1734101000029372	7,99	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836405	1734101000028042	7,30	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830492	1734101000023568	2,92	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830493	1734101000023569	5,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830494	1734101000023570	5,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830497	1734101000023572	5,22	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844156	17341030000004300	3,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802091	17341010000001773	3,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802092	17341010000001774	4,42	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822204	17341010000018246	6,56	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829629	17341010000022962	7,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829630	17341010000022963	9,30	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829631	17341010000022964	2,95	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837174	17341010000028613	6,99	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829634	17341010000022966	8,89	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837177	17341010000028614	10,60	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837178	17341010000028615	6,77	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837179	17341010000028616	7,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837181	17341010000028617	7,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829641	17341010000022971	3,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836440	17341010000028075	6,55	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837182	17341010000028618	6,88	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829642	17341010000022972	8,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837183	17341010000028619	6,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829643	17341010000022973	4,36	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837184	17341010000028620	5,01	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw	4,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837417	17341010000028800	7,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14366		--
1681		--

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	hulpvlak	0,00	<-->	Relatief

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9973c35d-	greppel, droge sloot	0,00
b9452afdf-	waterloop	0,00
b7e056a51-	waterloop	0,00
b7e0a9a3a-	waterloop	0,00
b7e0babd3-	waterloop	0,00
b99741184-	waterloop	0,00
b75134517-	waterloop	0,00
b751281ab-	waterloop	0,00
b75139247-	waterloop	0,00
b8f01c1ca-	waterloop	0,00
b9973c35e-	waterloop	0,00
b7e03bc50-	waterloop	0,00
b203602a6-	waterloop	0,00
b99741186-	greppel, droge sloot	0,00
b7e047fc2-	waterloop	0,00
b99739c46-	waterloop	0,00
b69a92b36-	waterloop	0,00
b7dfe3e55-	waterloop	0,00
b7e0124d6-	waterloop	0,00
b7e02d1cf-	waterloop	0,00
b7e084ff4-	waterloop	0,00
b69a051d3-	waterloop	0,00
b24f00ff7-	waterloop	0,00
b69a868be-	waterloop	0,00
b99739c48-	greppel, droge sloot	0,00
b69a18a95-	waterloop	0,00
b24f7b0de-	waterloop	0,00
b69a0a00b-	waterloop	0,00
b24f00ff0-	waterloop	0,00
b24f16edd-	watervlakte	0,00
b24f89b7c-	waterloop	0,00
b943a46aa-	waterloop	0,00
b9441c0bb-	waterloop	0,00
b9432f3a9-	waterloop	0,00
b9435b22b-	waterloop	0,00
b943d5352-	waterloop	0,00
b943f767f-	waterloop	0,00
b94431f7e-	waterloop	0,00
b69a9eeb7-	waterloop	0,00
b7510facd-	waterloop	0,00
b8f1040c9-	waterloop	0,00
b8f11a087-	waterloop	0,00
b8f12d930-	waterloop	0,00
b8efe3ee6-	waterloop	0,00
b7510375d-	waterloop	0,00
b7511e559-	waterloop	0,00
b7513e073-	waterloop	0,00
b8efd2e4e-	watervlakte	0,00
b8effc5ba-	waterloop	0,00
b8f00620f-	watervlakte	0,00
b7511e553-	waterloop	0,00
b8efe17d2-	waterloop	0,00
b8eff0255-	waterloop	0,00
b8f0173a0-	waterloop	0,00
b943abaeb-	waterloop	0,00
b943c41be-	waterloop	0,00
b943f9d90-	waterloop	0,00
b94425c10-	waterloop	0,00
b9438bfd6-	waterloop	0,00
b9430a96b-	waterloop	0,00
b9432cc94-	waterloop	0,00
b9438e6eb-	waterloop	0,00
b94395c2a-	waterloop	0,00
b943cde13-	waterloop	0,00
b750f73f9-	waterloop	0,00
b75125a95-	waterloop	0,00
b8f003af7-	waterloop	0,00
b8effecd0-	waterloop	0,00
b8f13275c-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9448ec98-	waterloop	0,00
b8f549c40-	waterloop	0,00
b94471797-	waterloop	0,00
b7e0a24f3-	waterloop	0,00
b7e0bf9fc-	waterloop	0,00
b7e0c2112-	waterloop	0,00
b943d7a69-	waterloop	0,00
b8f553893-	waterloop	0,00
b943a93d5-	waterloop	0,00
b8f55117e-	waterloop	0,00
b8f5586c1-	waterloop	0,00
b8f1040c5-	waterloop	0,00
b9444cd5b-	waterloop	0,00
b7e0b84bd-	waterloop	0,00
b944060ff-	waterloop	0,00
b9439f881-	waterloop	0,00
b94519e4c-	waterloop	0,00
b944b83fa-	waterloop	0,00
b94331abf-	waterloop	0,00
b8eff0254-	waterloop	0,00
b8f00d74f-	watervlakte	0,00
b94345268-	waterloop	0,00
b7e01c129-	waterloop	0,00
b8f134e71-	waterloop	0,00
b94390dfd-	waterloop	0,00
b943b573e-	waterloop	0,00
b9447db01-	waterloop	0,00
b9452afe1-	waterloop	0,00
b8f13c2b4-	waterloop	0,00
b8f117973-	waterloop	0,00
b69ac11e4-	waterloop	0,00
b7e03e36a-	waterloop	0,00
b203650dc-	waterloop	0,00
b7e0babd1-	waterloop	0,00
b94390e01-	waterloop	0,00
b8efe3ee5-	waterloop	0,00
b9459dbb7-	waterloop	0,00
b944c204b-	waterloop	0,00
b943fc4a8-	waterloop	0,00
b9447db02-	waterloop	0,00
bdc12a487-	waterloop	0,00
b9973c35c-	greppel, droge sloot	0,00
b8f0fcb87-	waterloop	0,00
b7e0606a5-	waterloop	0,00
b7e023574-	waterloop	0,00
b7e0bd2e4-	waterloop	0,00
b7e16cf81-	waterloop	0,00
b943ba567-	waterloop	0,00
b94493ac3-	waterloop	0,00
b943f2853-	waterloop	0,00
b944f06e0-	waterloop	0,00
bcce5da89-	waterloop	0,00
b8f11525b-	waterloop	0,00
b7e0829df-	waterloop	0,00
b7e0a4c09-	waterloop	0,00
b943bf394-	waterloop	0,00
b7e089e26-	waterloop	0,00
bcce5da8a-	waterloop	0,00
b94360053-	waterloop	0,00
b944f5508-	waterloop	0,00
b8efe17d3-	waterloop	0,00
b8f008922-	waterloop	0,00
b8efc1cbc-	waterloop	0,00
b9442d151-	waterloop	0,00
b94467b45-	waterloop	0,00
b944d58f4-	waterloop	0,00
b944eb8b8-	waterloop	0,00
b945436ad-	waterloop	0,00
b8f019ab4-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b943e8bfc-	waterloop	0,00
b9451c55d-	waterloop	0,00
b94353cec-	waterloop	0,00
b944a7266-	waterloop	0,00
b944d0aca-	waterloop	0,00
b7e059167-	waterloop	0,00
b7e08c53d-	waterloop	0,00
b94408814-	waterloop	0,00
b943b3028-	waterloop	0,00
b9455e495-	waterloop	0,00
b7e00fdc2-	waterloop	0,00
b7e0c6f42-	waterloop	0,00
b7e003a55-	waterloop	0,00
b7e00d6aa-	waterloop	0,00
b7e020f58-	waterloop	0,00
b7e0654d3-	waterloop	0,00
b7e089e22-	waterloop	0,00
b4fca207d-	watervlakte	0,00
bccc80740-	waterloop	0,00
b8f553896-	waterloop	0,00
b94376015-	waterloop	0,00
b7e031ffd-	waterloop	0,00
b4fca478f-	waterloop	0,00
b7e07b497-	waterloop	0,00
b7e0a9a35-	waterloop	0,00
b8f5586bc-	waterloop	0,00
b9439833d-	waterloop	0,00
b8f55add3-	waterloop	0,00
b69aa15cb-	waterloop	0,00
b69ac38fb-	waterloop	0,00
b75136c2f-	waterloop	0,00
b9440fd51-	waterloop	0,00
b94512a0a-	waterloop	0,00
b94556f53-	waterloop	0,00
b7e0458ab-	waterloop	0,00
b7e054333-	waterloop	0,00
b7e062dbb-	waterloop	0,00
b7e0802c9-	waterloop	0,00
b8f00fe62-	waterloop	0,00
b9434043d-	waterloop	0,00
b94454298-	waterloop	0,00
b943bcc7f-	waterloop	0,00
b944bd225-	waterloop	0,00
b9453251f-	waterloop	0,00
b945a29e0-	waterloop	0,00
b8f134e73-	waterloop	0,00
b8f547528-	waterloop	0,00
b943f013e-	waterloop	0,00
b94356401-	waterloop	0,00
b943e8bfb-	waterloop	0,00
b94443107-	waterloop	0,00
bccc80741-	waterloop	0,00
b69ac38fc-	waterloop	0,00
b24efe8da-	greppel, droge sloot	0,00
b24f7b0dd-	waterloop	0,00
b69a90425-	waterloop	0,00
b69aa3ceb-	waterloop	0,00
b69abc3b4-	waterloop	0,00
b24f789c1-	waterloop	0,00
b24f8746b-	waterloop	0,00
b69a0c71c-	waterloop	0,00
b94358b14-	waterloop	0,00
b94462d17-	waterloop	0,00
b944b83f9-	waterloop	0,00
b9454fa13-	waterloop	0,00
b94596677-	waterloop	0,00
b945a7807-	waterloop	0,00
b7e02aabc-	waterloop	0,00
b7e06a301-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24efe8de-	waterloop	0,00
b24f762b0-	waterloop	0,00
b203650d7-	waterloop	0,00
b94331ac1-	waterloop	0,00
b5af78af1-	watervlakte	0,00
b5af78af3-	watervlakte	0,00
b7dff76f1-	waterloop	0,00
b7e00133c-	waterloop	0,00
b8f1215c5-	waterloop	0,00
b99739c47-	waterloop	0,00
b8efda390-	waterloop	0,00
b7e00d6a8-	waterloop	0,00
b7e0124d5-	waterloop	0,00
b7dff76f2-	waterloop	0,00
b8f139b9d-	waterloop	0,00
b7514a3e3-	waterloop	0,00
b69a9524e-	waterloop	0,00
b69abeac8-	waterloop	0,00
bb073025a-	waterloop	0,00
b24f00ff1-	waterloop	0,00
b8f13c2b1-	waterloop	0,00
b8efe8d10-	waterloop	0,00
b7e0606a6-	waterloop	0,00
b203650db-	waterloop	0,00
b9973ea72-	greppel, droge sloot	0,00
b943eda28-	waterloop	0,00
b9441e6d4-	waterloop	0,00
b94447f2f-	waterloop	0,00
b943febbb-	waterloop	0,00
b8f1067dd-	watervlakte	0,00
b69a92b3d-	waterloop	0,00
b75105e75-	waterloop	0,00
b8f55d4e9-	waterloop	0,00
b943193ec-	waterloop	0,00
b9447179b-	waterloop	0,00
b9446a257-	waterloop	0,00
b9459dbb6-	waterloop	0,00
b944fa332-	waterloop	0,00
b94545dc3-	waterloop	0,00
b8effc5bd-	waterloop	0,00
b69a95252-	waterloop	0,00
b9973ea70-	waterloop	0,00
b7dfdc91f-	waterloop	0,00
b7e040a85-	waterloop	0,00
b7e04cdf5-	waterloop	0,00
b7e04f50b-	waterloop	0,00
b9448292b-	waterloop	0,00
b69a868ba-	waterloop	0,00
b69a868b9-	waterloop	0,00
b9434c7a8-	waterloop	0,00
b751281ad-	waterloop	0,00
b8f11a088-	waterloop	0,00
b9439d167-	waterloop	0,00
b94408810-	waterloop	0,00
b9441246a-	waterloop	0,00
b9444a647-	waterloop	0,00
b944a4b52-	waterloop	0,00
b9452138a-	waterloop	0,00
b8efc6ae6-	waterloop	0,00
b8efcb90f-	greppel, droge sloot	0,00
b9439d16b-	waterloop	0,00
b94517735-	waterloop	0,00
b7e0b84c0-	waterloop	0,00
b943fc4aa-	waterloop	0,00
b9446542d-	waterloop	0,00
b7dfc696c-	waterloop	0,00
b7e07b495-	waterloop	0,00
b94390dff-	waterloop	0,00
b944f7c21-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9452d6f6-	waterloop	0,00
b8f1019b1-	waterloop	0,00
b94508db4-	waterloop	0,00
b94358b15-	waterloop	0,00
b94596679-	waterloop	0,00
b9453e886-	waterloop	0,00
b8f1019af-	waterloop	0,00
b944e1c60-	waterloop	0,00
b7e025c8a-	waterloop	0,00
b7e025c8b-	waterloop	0,00
b94338f02-	waterloop	0,00
b9440af26-	waterloop	0,00
b944961d6-	waterloop	0,00
b943febbf-	waterloop	0,00
b944e6a8b-	waterloop	0,00
b945484d7-	waterloop	0,00
bb0730259-	waterloop	0,00
b69aa6400-	waterloop	0,00
b7dffec2b-	waterloop	0,00
b203650d9-	waterloop	0,00
b20358e5c-	greppel, droge sloot	0,00
b5aec4027-	waterloop	0,00
b69a868bd-	waterloop	0,00
b69a92b3a-	waterloop	0,00
b69a95251-	waterloop	0,00
b203650da-	waterloop	0,00
b8f13275e-	waterloop	0,00
b7e03470e-	waterloop	0,00
b94305b42-	waterloop	0,00
b69aa15c8-	waterloop	0,00
b94571d3e-	waterloop	0,00
b943145c0-	waterloop	0,00
b69aa15cc-	waterloop	0,00
b699f8e5b-	waterloop	0,00
b69a051d1-	waterloop	0,00
b69aa63fc-	waterloop	0,00
b69aa8b1b-	waterloop	0,00
b69ac11e3-	waterloop	0,00
b7dfda20e-	waterloop	0,00
b7dff01b6-	waterloop	0,00
bdc12a488-	waterloop	0,00
b69a051d4-	waterloop	0,00
b94443105-	waterloop	0,00
b94451b84-	waterloop	0,00
b9445429c-	waterloop	0,00
b9448ec95-	waterloop	0,00
b944bab0d-	waterloop	0,00
b24efe8dd-	waterloop	0,00
b203602a5-	waterloop	0,00
b5aec1910-	watervlakte	0,00
b7e0c482a-	waterloop	0,00
b751455b5-	waterloop	0,00
b69a88ed2-	waterloop	0,00
b9973ea73-	greppel, droge sloot	0,00
b8f54ea69-	waterloop	0,00
b7e008883-	waterloop	0,00
b944dce34-	waterloop	0,00
b203650d8-	waterloop	0,00
b8efdf0bc-	waterloop	0,00
b20358e5b-	greppel, droge sloot	0,00
b7e03e369-	waterloop	0,00
b75131e05-	waterloop	0,00
b8f1019b2-	waterloop	0,00
b8f55d4ea-	waterloop	0,00
b94395c29-	waterloop	0,00
b8efc1cb9-	waterloop	0,00
b8eff507b-	waterloop	0,00
b69aa63ff-	waterloop	0,00
b944e4375-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8efda38f-	waterloop	0,00
b943ae200-	waterloop	0,00
b943f013b-	waterloop	0,00
b9440af29-	waterloop	0,00
b944b0ebd-	waterloop	0,00
b944d800d-	waterloop	0,00
b944fa336-	watervlakte	0,00
b9448021a-	waterloop	0,00
b94373900-	waterloop	0,00
b69a92b39-	waterloop	0,00
b7e09889c-	waterloop	0,00
b69a9c79f-	waterloop	0,00
b699f8e5c-	waterloop	0,00
b69abc3b3-	waterloop	0,00
b24f00ff6-	waterloop	0,00
b7e09d6c6-	waterloop	0,00
b943c8fe6-	waterloop	0,00
b7e0a4c07-	waterloop	0,00
b8effeccf-	waterloop	0,00
b69a9eeb0-	waterloop	0,00
b69a868c1-	waterloop	0,00
b2035b478-	waterloop	0,00
b7e0829de-	waterloop	0,00
b7e084ff5-	waterloop	0,00
b7e08c53c-	waterloop	0,00
b7e0c965a-	waterloop	0,00
b75142e9d-	waterloop	0,00
b8f0fcb85-	waterloop	0,00
b8f12b21c-	waterloop	0,00
b2035b477-	waterloop	0,00
b944569b2-	waterloop	0,00
b944988ec-	waterloop	0,00
b94501874-	waterloop	0,00
b9453e887-	waterloop	0,00
b9455212c-	waterloop	0,00
b94560ba8-	waterloop	0,00
b24f67812-	waterloop	0,00
b94327e69-	waterloop	0,00
b94574451-	waterloop	0,00
b94503f8b-	waterloop	0,00
b9453c171-	waterloop	0,00
b69aa8b1c-	waterloop	0,00
b8f54752a-	waterloop	0,00
b9450b4cc-	waterloop	0,00
b9454fa14-	waterloop	0,00
b24f67813-	waterloop	0,00
b7e008884-	waterloop	0,00
b7e04319a-	waterloop	0,00
b7e0c4829-	waterloop	0,00
b9454fa12-	waterloop	0,00
b9973ea71-	waterloop	0,00
b69abeac7-	waterloop	0,00
b7e047fc6-	waterloop	0,00
b7e08ec54-	waterloop	0,00
b9973c35a-	waterloop	0,00
b24efe8db-	greppel, droge sloot	0,00
b7e054334-	waterloop	0,00
b944988ea-	waterloop	0,00
b94552128-	waterloop	0,00
b7e06a300-	waterloop	0,00
b7513b95f-	waterloop	0,00
b8efe3ee9-	waterloop	0,00
b5aec4029-	waterloop	0,00
b7e00fdc3-	waterloop	0,00
b7e0c6f43-	waterloop	0,00
b7e08ec53-	waterloop	0,00
b69a18a96-	waterloop	0,00
b7e091366-	waterloop	0,00
b7e0b3691-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7e096187-	waterloop	0,00
b7e019a18-	waterloop	0,00
b7e078d84-	waterloop	0,00
b2295b820-	inrit	0,00
bd0d920c5-	fietspad	0,00
b1c0d8280-	fietspad	0,00
b87aa5f69-	inrit	0,00
b21f5ce85-	fietspad	0,00
b27ea01a2-	inrit	0,00
bf2095201-	rijbaan regionale weg	0,00
b2298c5b8-	inrit	0,00
b28a11d64-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208677d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4ad8c9-	inrit	0,00
b8e502fb4-	parkeervlak	0,00
b8e5426e2-	inrit	0,00
b8e57f7f3-	inrit	0,00
b8e5cb280-	parkeervlak	0,00
b8e5efcbd-	parkeervlak	0,00
bf208dcc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4532b0-	voetpad	0,00
b8e5e123f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0396d34-	inrit	0,00
bf20707a4-	inrit	0,00
b28044065-	inrit	0,00
b96f2562a-	fietspad	0,00
b27cf74cb-	inrit	0,00
b288900e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b2df3e058-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e29bcb8-	fietspad	0,00
b2e3bbee7-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4f94bc-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e97e8a7-	inrit	0,00
b8e4903c7-	voetpad	0,00
b8e45a7f4-	voetpad	0,00
b219a8f62-	rijbaan regionale weg	0,00
b81dbdca8-	inrit	0,00
b97078bb7-	fietspad	0,00
b8e41fef2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4e81c7-	inrit	0,00
b2276971a-	fietspad	0,00
b8e514149-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5bc801-	voetpad	0,00
b8e36daee-	voetpad	0,00
b8e564a0d-	voetpad	0,00
b8e511a37-	inrit	0,00
b1bf40724-	fietspad	0,00
b2ea92669-	rijbaan regionale weg	0,00
b2881fc34-	inrit	0,00
bf2061d1a-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4d491b-	inrit	0,00
b8e3ef148-	inrit	0,00
b8e411473-	inrit	0,00
b8e477cef-	voetpad	0,00
b8e4fe18d-	parkeervlak	0,00
b8e50f320-	voetpad	0,00
b8e5bef15-	inrit	0,00
b8e5ed5a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5d00a8-	voetpad	0,00
b8e5f9913-	voetpad	0,00
b8e4385ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f5ff49-	voetpad	0,00
b8e5f23d5-	voetpad	0,00
be147ecca-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f92d694-	parkeervlak	0,00
b27edab90-	inrit	0,00
b970939a6-	inrit	0,00
b970939a7-	inrit	0,00
b96fdeefa-	inrit	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b27e7df85-	fietspad	0,00
bb4df585f-	transitie	0,00
b9708c462-	inrit	0,00
b96f9f691-	inrit	0,00
b1bf9d327-	rijbaan regionale weg	0,00
be140c077-	rijbaan lokale weg	0,00
b28289174-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e3f8d9c-	inrit	0,00
b27ec72ed-	fietspad	0,00
b281e7f2e-	rijbaan regionale weg	0,00
b9708c466-	inrit	0,00
b8e590984-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e54eb6e-	rijbaan regionale weg	0,00
b970604cd-	inrit	0,00
b9d5fa69c-	rijbaan regionale weg	0,00
b96f40320-	rijbaan lokale weg	0,00
b27d36cdf-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03db2ed-	inrit	0,00
be14491c4-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fcb640-	voetpad	0,00
b8e4fe18c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5a1b1b-	inrit	0,00
b8e5cd996-	inrit	0,00
bb4df7f73-	transitie	0,00
b8e472ec6-	inrit	0,00
b7cc35309-	rijbaan regionale weg	0,00
b283f003c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e51414e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2893d67a-	inrit	0,00
b2899545c-	inrit	0,00
b2defe853-	inrit	0,00
b21e41b5b-	fietspad	0,00
b8e57a9c7-	inrit	0,00
b1c023796-	rijbaan regionale weg	0,00
b22245886-	inrit	0,00
b2e0da95d-	inrit	0,00
b81e81145-	voetpad	0,00
bf040bfcf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0413510-	inrit	0,00
b21acb7b2-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e547509-	inrit	0,00
b27d8275d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4534b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2635d713-	rijbaan regionale weg	0,00
b81eb4608-	inrit	0,00
b81ee52b5-	inrit	0,00
b8e4ecff2-	voetpad	0,00
b2df73b10-	inrit	0,00
b28222911-	inrit	0,00
b2e21315a-	rijbaan regionale weg	0,00
b21ec0a73-	inrit	0,00
bf20707a5-	inrit	0,00
bb4df314d-	transitie	0,00
b28097119-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e040ca6-	fietspad	0,00
b28ac1921-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df5861-	spoorbaan	1,00
be140241d-	rijbaan regionale weg	0,00
be14491bf-	rijbaan regionale weg	0,00
b22ab3c3c-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb07db8f-	spoorbaan	0,00
bdb07b476-	overweg	0,00
bdb07b477-	overweg	0,00
b1c0dd0a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b2219d110-	inrit	0,00
b8e56e65f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5cb27f-	inrit	0,00
bdb07db90-	spoorbaan	1,00
b1c0b8677-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc4c5fefb-	inrit	0,00
bc71041b1-	inrit	0,00
b8e5b0498-	voetpad	0,00
b9a3ded3f-	inrit	0,00
b947bdb79-	voetpad	0,00
b8e4b26f5-	inrit	0,00
b0f926150-	inrit	0,00
b81e7c31b-	inrit	0,00
bf03a2fb0-	inrit	0,00
bf03c7a1f-	inrit	0,00
b81e8fbc2-	voetpad	0,00
b947b8d47-	rijbaan lokale weg	0,00
b27cd52a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e57a9c8-	parkeervlak	0,00
be14b20b2-	rijbaan regionale weg	0,00
bd0d947d6-	fietspad	0,00
b8e444832-	voetpad	0,00
b8e477cf3-	inrit	0,00
b8e52ee32-	inrit	0,00
b8e5586a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e58bb5b-	inrit	0,00
b8e5a1b19-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5a8f59-	inrit	0,00
b8e5d00a9-	voetpad	0,00
b8e5efcbc-	voetpad	0,00
b8e4707af-	inrit	0,00
b8e48405c-	voetpad	0,00
b8e4ad8ca-	parkeervlak	0,00
b8e4c106f-	voetpad	0,00
b8e4d491a-	parkeervlak	0,00
b8e544df3-	parkeervlak	0,00
b8e54ea49-	inrit	0,00
b22a7925c-	fietspad	0,00
b7cc3530a-	rijbaan regionale weg	0,00
b81eb9434-	voetpad	0,00
b21ef1806-	rijbaan regionale weg	0,00
b2224a6ae-	inrit	0,00
b21c6cefd-	inrit	0,00
b220beee8-	fietspad	0,00
b286ced2b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5ba0ea-	inrit	0,00
b8e41b0ca-	voetpad	0,00
b8e43fb0a-	inrit	0,00
b8e44bd70-	parkeervlak	0,00
b8e4532af-	voetpad	0,00
b8e461d2f-	inrit	0,00
b8e486771-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e488e8a-	inrit	0,00
b8e49c735-	rijbaan lokale weg	0,00
bf208dcdb-	rijbaan regionale weg	0,00
bf2061d1b-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207cb1c-	rijbaan regionale weg	0,00
b81e2e17b-	inrit	0,00
b81e726c5-	inrit	0,00
b81e3cbf7-	parkeervlak	0,00
b81dacb10-	voetpad	0,00
bf03ec389-	voetpad	0,00
b81dc03c0-	parkeervlak	0,00
b81e63d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e42e96f-	inrit	0,00
b8e45a7f0-	voetpad	0,00
b8e4d491e-	parkeervlak	0,00
b8e502fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b282cd7ab-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e600e55-	parkeervlak	0,00
b8e58461c-	voetpad	0,00
b81de7513-	voetpad	0,00
b8e3f8d9f-	voetpad	0,00
b8e4e5ab4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b287d67d4-	inrit	0,00
b2e1d1335-	rijbaan regionale weg	0,00
b96f710e1-	rijbaan lokale weg	0,00
be2fa5033-	rijbaan lokale weg	0,00
b28830dc4-	fietspad	0,00
b285100a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b28556df4-	fietspad	0,00
b2e2269f6-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e5bc9ef-	inrit	0,00
b28083879-	inrit	0,00
b1bf58ced-	inrit	0,00
b21c3e978-	inrit	0,00
b21f7a372-	rijbaan regionale weg	0,00
b27f2b42c-	rijbaan regionale weg	0,00
b820c3bdd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2894e809-	rijbaan regionale weg	0,00
b21e134d5-	inrit	0,00
b2e2417d0-	inrit	0,00
b0f92af79-	voetpad	0,00
b2219f826-	fietspad	0,00
be637e05d-	inrit	0,00
b9708c461-	inrit	0,00
b2e01c27f-	inrit	0,00
b0f92d693-	parkeervlak	0,00
bf03acc14-	inrit	0,00
bf03e4e48-	inrit	0,00
bf03a0890-	inrit	0,00
bdb078d64-	overweg	0,00
bf0394612-	inrit	0,00
bf03f38d3-	voetpad	0,00
bf0394613-	inrit	0,00
bf03d1689-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d8bd1-	inrit	0,00
bf040bfc8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b6877-	voetpad	0,00
bf03db2e5-	inrit	0,00
bf03f11bc-	inrit	0,00
b2635d711-	rijbaan regionale weg	0,00
b21fa62dc-	rijbaan regionale weg	0,00
b21ed6a27-	fietspad	0,00
b21fd968d-	fietspad	0,00
bf0415c28-	inrit	0,00
bf04294e3-	rijbaan lokale weg	0,00
be2eede80-	inrit	0,00
b2295910b-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c6260d-	inrit	0,00
bf03f11bd-	inrit	0,00
b28724505-	fietspad	0,00
be2ef0591-	inrit	0,00
bf040e6e3-	inrit	0,00
bd0d920bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e1daf89-	rijbaan regionale weg	0,00
bf038f7e3-	inrit	0,00
bf03eeaa4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0404a7d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0421f9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1684-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0399445-	inrit	0,00
b8e4a3c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e56bf4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4c5e9a-	inrit	0,00
b9a3dc62b-	inrit	0,00
bf208b5aa-	inrit	0,00
b8e4a638a-	voetpad	0,00
b8e4cd3de-	inrit	0,00
b8e5426df-	inrit	0,00
b8e5efcc0-	voetpad	0,00
bf20ab0d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4de570-	voetpad	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e58461b-	inrit	0,00
b8e58bb5c-	voetpad	0,00
b21e728eb-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e413b87-	inrit	0,00
b8e4cfa0-	inrit	0,00
b8e50a4f8-	inrit	0,00
b8e3665aa-	voetpad	0,00
b8e5bef16-	inrit	0,00
b8e5f23d2-	voetpad	0,00
b8e600e57-	inrit	0,00
b8e35c959-	voetpad	0,00
b8e409f36-	voetpad	0,00
b8e422607-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e49ee48-	voetpad	0,00
b8e4a6389-	inrit	0,00
b8e4de572-	inrit	0,00
b8e50a4f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5426e1-	voetpad	0,00
b8e544df5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5f0a49-	inrit	0,00
b9d5fa69b-	rijbaan regionale weg	0,00
b28155757-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e42c25b-	rijbaan lokale weg	0,00
b324e52dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4de575-	voetpad	0,00
b8e511a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b81ea0d5a-	parkeervlak	0,00
b8e44221c-	inrit	0,00
b8e4532b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e469270-	voetpad	0,00
b8e472ec5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e48405d-	parkeervlak	0,00
b8e4fba74-	inrit	0,00
b8e5a8f5b-	inrit	0,00
b2814e21d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e4ef86d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e5fc0fd-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e42c25c-	inrit	0,00
b28916538-	rijbaan regionale weg	0,00
b9702f7f2-	inrit	0,00
bf03d8bd0-	inrit	0,00
b2ea83bf2-	inrit	0,00
b8e44221e-	voetpad	0,00
be2f2fc93-	inrit	0,00
bf03f8700-	inrit	0,00
bf039e17a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03acc19-	inrit	0,00
bf03c2bf4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03fae1d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf040bfcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b285ff57d-	rijbaan regionale weg	0,00
b81ed1b06-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2064434-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207f236-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e3f8d9e-	inrit	0,00
b8e4b9b30-	inrit	0,00
b8e5a8f5a-	inrit	0,00
b8e5add85-	inrit	0,00
b96f40324-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e431085-	inrit	0,00
b8e497907-	voetpad	0,00
b8e492add-	parkeervlak	0,00
b8e4d2205-	inrit	0,00
b8e4d9748-	inrit	0,00
b8e42c25e-	voetpad	0,00
b8e4903c8-	inrit	0,00
b8e4fe18b-	inrit	0,00
b8e48b5a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b87a07420-	inrit	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e48dcb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e57f7f0-	voetpad	0,00
bf20707aa-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e435eb4-	inrit	0,00
b8e5957b3-	parkeervlak	0,00
b638076e-	inrit	0,00
b970df47a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e41d7db-	inrit	0,00
b81e04917-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e43fb08-	inrit	0,00
b8e5b79d8-	voetpad	0,00
b27eb3a46-	rijbaan regionale weg	0,00
b226ecf1b-	rijbaan regionale weg	0,00
b27f35084-	fietspad	0,00
b283b564d-	fietspad	0,00
b2862dafa-	inrit	0,00
b289e36e6-	rijbaan regionale weg	0,00
b22a17836-	fietspad	0,00
b27d568ed-	inrit	0,00
b286636ba-	inrit	0,00
b2e3e7d50-	fietspad	0,00
b21e94b05-	inrit	0,00
be1468cfa-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5efcc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5782b3-	voetpad	0,00
bc71fa50f-	rijbaan regionale weg	0,00
b387c0d2c-	voetpad	0,00
bf20ab0d8-	rijbaan regionale weg	0,00
b2dfa96cf-	inrit	0,00
b81dffae8-	inrit	0,00
b8e4e5ab2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5b2bab-	parkeervlak	0,00
b8e5d9cfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5e950b-	fietspad	0,00
b229b0ee5-	inrit	0,00
b283fc2a1-	rijbaan regionale weg	0,00
bf20a157b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e58e270-	voetpad	0,00
b8e5bc802-	inrit	0,00
b8e5c162a-	parkeervlak	0,00
b8e531548-	inrit	0,00
b8e53b1a0-	voetpad	0,00
b8e570d79-	parkeervlak	0,00
b8e59309c-	voetpad	0,00
b8e5c6456-	inrit	0,00
b8e5ed5aa-	inrit	0,00
b8e43379c-	inrit	0,00
b81e37dcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e44bd73-	voetpad	0,00
b87dfa068-	inrit	0,00
bf03aa4f8-	inrit	0,00
bf040bfce-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0415c29-	inrit	0,00
bf041f884-	rijbaan lokale weg	0,00
b2189d5d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4174b4b-	rijbaan lokale weg	0,00
be2f2fc92-	inrit	0,00
b81e04915-	inrit	0,00
b8e4d9746-	inrit	0,00
b8e4fe188-	inrit	0,00
b8e355418-	voetpad	0,00
bc7206875-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb07db8d-	overweg	0,00
be2f4aa68-	inrit	0,00
bf03d64b8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03ec388-	voetpad	0,00
b8e5cd994-	rijbaan lokale weg	0,00
b970ce2d9-	inrit	0,00
b2eb13c8a-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e41b0c9-	voetpad	0,00
b8e422608-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e44965d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e45cf09-	parkeervlak	0,00
b8e466b5c-	voetpad	0,00
b8e47cb1c-	inrit	0,00
b8e48405f-	voetpad	0,00
b8e492adf-	voetpad	0,00
b21b20f5d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208194a-	inrit	0,00
b878e4bc4-	inrit	0,00
b22ad112e-	rijbaan regionale weg	0,00
b21dcc893-	rijbaan regionale weg	0,00
b2192c76b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e36daeb-	inrit	0,00
b8e461d31-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5008a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dec3e84-	inrit	0,00
b96f22f19-	fietspad	0,00
b87c624de-	rijbaan lokale weg	0,00
bb506c12a-	voetpad	0,00
b8e5fc02a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e575b9c-	voetpad	0,00
b2e9c7bfb-	rijbaan regionale weg	0,00
b285dab46-	fietspad	0,00
b8e569834-	inrit	0,00
b8e52c81c-	inrit	0,00
b8e538a88-	rijbaan lokale weg	0,00
b21ec3187-	fietspad	0,00
bf03b415d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03a0891-	inrit	0,00
bf040e6e2-	inrit	0,00
b27fc2a23-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c04db-	inrit	0,00
bf040bfc9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b415c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1688-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e57a9c9-	voetpad	0,00
be149c1e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4c3788-	inrit	0,00
b8e4e0c88-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4f9362-	inrit	0,00
b8e51414b-	rijbaan lokale weg	0,00
b96ef2164-	fietspad	0,00
b96fb083c-	inrit	0,00
bf2092af0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf039e17d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf040236c-	rijbaan lokale weg	0,00
b281c0ee2-	inrit	0,00
b2de699a2-	rijbaan regionale weg	0,00
b2208e15e-	fietspad	0,00
b282e104e-	inrit	0,00
b2e6f792e-	fietspad	0,00
b970df47b-	rijbaan lokale weg	0,00
b970d3106-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e477cee-	inrit	0,00
b2cd30879-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f923a35-	parkeervlak	0,00
b0f92d695-	voetpad	0,00
b2e5958b0-	inrit	0,00
bb506c12b-	voetpad	0,00
bf04294e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f923a36-	parkeervlak	0,00
bb4dfcd9c-	transitie	0,00
b8e597ec5-	inrit	0,00
b0f92614f-	inrit	0,00
b288ef4f5-	inrit	0,00
b8e4f1e20-	voetpad	0,00
b28aed885-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5decc9a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d750b32-	voetpad	0,00
b281dbbc5-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e461d33-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4c5e9f-	inrit	0,00
b8e4ef707-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4dbe5f-	parkeervlak	0,00
b28b911ea-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e35c95a-	parkeervlak	0,00
b8e43d3f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4b26f3-	inrit	0,00
b8e5586a2-	voetpad	0,00
b8e54ea4d-	parkeervlak	0,00
b8e45a7f3-	inrit	0,00
b81ed9048-	parkeervlak	0,00
b1bff9f39-	fietspad	0,00
b2e6bcf4d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e47a406-	parkeervlak	0,00
b387dbb17-	voetpad	0,00
b387f1ad5-	voetpad	0,00
b8e4951f1-	voetpad	0,00
b8e4e0c8a-	voetpad	0,00
b8e5c6458-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e4f6c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf208dcbb-	inrit	0,00
b8e46b986-	voetpad	0,00
b8e56bf4b-	voetpad	0,00
b8e35f06c-	inrit	0,00
b8e555f89-	parkeervlak	0,00
b8e5bc803-	inrit	0,00
b27fc5138-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03a7de4-	rijbaan lokale weg	0,00
b21ac4278-	inrit	0,00
b8e555f8b-	inrit	0,00
b2df58e31-	rijbaan regionale weg	0,00
b81ddb1ab-	inrit	0,00
b81e9981b-	inrit	0,00
b281864f1-	rijbaan regionale weg	0,00
b2ea4e040-	fietspad	0,00
bf03b6876-	voetpad	0,00
b28944bb8-	inrit	0,00
b21969758-	inrit	0,00
b28b62b68-	rijbaan regionale weg	0,00
b227fbece-	rijbaan regionale weg	0,00
b21adf04c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e5204b3-	inrit	0,00
b21deebab-	inrit	0,00
b0e474ba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2875519c-	fietspad	0,00
b2896e416-	inrit	0,00
be140241b-	rijbaan regionale weg	0,00
b220055f1-	rijbaan regionale weg	0,00
b9d5f0a48-	inrit	0,00
b2e2e7823-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f926151-	voetpad	0,00
bf039bb62-	rijbaan lokale weg	0,00
bf039e17c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03aa4f9-	inrit	0,00
bf03b6871-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f8705-	inrit	0,00
bf03fae1c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc735501b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4c64d31-	voetpad	0,00
be2b058e6-	inrit	0,00
bf03b4160-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03b6874-	voetpad	0,00
bf03acc15-	inrit	0,00
bf03a7de5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f38d2-	voetpad	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf04098b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf041f885-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb07b479-	overweg	0,00
b2cd2e168-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d750b33-	voetpad	0,00
bd0d920be-	rijbaan regionale weg	0,00
be638076f-	inrit	0,00
bf03a2fb1-	inrit	0,00
bf03a7de0-	inrit	0,00
bf03c04df-	voetpad	0,00
bf03c2bf2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d1685-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d8bd4-	inrit	0,00
bf03e4e49-	inrit	0,00
bf03fae20-	inrit	0,00
be2fa0210-	rijbaan lokale weg	0,00
bf04246ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03d64b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03a7de1-	inrit	0,00
bf04294e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b387ecca9-	voetpad	0,00
bf1bfb1f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5f7202-	voetpad	0,00
bf038f7e2-	inrit	0,00
bdb078d60-	spoorbaan	0,00
b21d50091-	inrit	0,00
b8e511a38-	voetpad	0,00
b229346de-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fdeefb-	inrit	0,00
b8e352d03-	parkeervlak	0,00
b28c40eab-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f92614c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92d696-	voetpad	0,00
b8e5622f6-	voetpad	0,00
be147ecc6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208677c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4c1073-	voetpad	0,00
b8e518f75-	voetpad	0,00
bf208dcbc-	rijbaan regionale weg	0,00
b2de33deb-	fietspad	0,00
b8e4e81c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e2aec9-	rijbaan regionale weg	0,00
bf20a157a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e213156-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e4a1560-	inrit	0,00
bdb07b47c-	overweg	0,00
bc417725c-	rijbaan lokale weg	0,00
be14de072-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c5fefa-	inrit	0,00
b221cb797-	inrit	0,00
b22908871-	rijbaan regionale weg	0,00
b2de90adb-	inrit	0,00
b283318fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b221e8c83-	inrit	0,00
bf20707ab-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c5fefc-	inrit	0,00
b8e450b9b-	voetpad	0,00
b8e51dd9c-	voetpad	0,00
b1c0a26bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b21bf06e9-	fietspad	0,00
b8e4c85b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2236cf02-	rijbaan regionale weg	0,00
b219d75d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b21c82eb3-	inrit	0,00
b8e49c732-	parkeervlak	0,00
b8e544df6-	inrit	0,00
b2282a559-	inrit	0,00
b2dea1c6a-	inrit	0,00
b2280d062-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b90055f01-	inrit	0,00
bf03fd538-	inrit	0,00
bc4c69b5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b90055f00-	inrit	0,00
b2262e7d4-	inrit	0,00
b27c3b5a3-	fietspad	0,00
b2846530f-	fietspad	0,00
b2eb0ee63-	inrit	0,00
b284fa1e9-	fietspad	0,00
bdb078d61-	spoorbaan	1,00
b2196e583-	rijbaan regionale weg	0,00
b27fb66b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b222a73af-	inrit	0,00
b287c091c-	inrit	0,00
b27eff5be-	rijbaan regionale weg	0,00
b283848b6-	rijbaan regionale weg	0,00
b284cbb67-	inrit	0,00
b286e25d8-	rijbaan regionale weg	0,00
b287ad075-	fietspad	0,00
b284fc900-	inrit	0,00
b28b7b235-	inrit	0,00
b2e1d3a4a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e402b26-	inrit	0,00
b2e9fb0a8-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c64d30-	voetpad	0,00
b220b5299-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e6a6e2-	fietspad	0,00
b289472ce-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e58bc61-	inrit	0,00
b8e49ee47-	inrit	0,00
b8e4be95d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92d690-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92614b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f92af7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a3ded3d-	inrit	0,00
b970c4676-	inrit	0,00
b324e52dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f42a35-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df314b-	spoorbaan	1,00
b2e21f4bc-	fietspad	0,00
b2e41d907-	fietspad	0,00
b2e6abdc4-	rijbaan regionale weg	0,00
b227a4106-	rijbaan regionale weg	0,00
b22332622-	fietspad	0,00
b2871819c-	inrit	0,00
b81e44132-	voetpad	0,00
b81e5a0f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e5c3d40-	parkeervlak	0,00
b81e552c4-	inrit	0,00
b0f92af7a-	voetpad	0,00
b2e7b8646-	rijbaan regionale weg	0,00
b0e474ba9-	rijbaan lokale weg	0,00
b28b149cc-	inrit	0,00
b2e589550-	inrit	0,00
b8e55d4cc-	voetpad	0,00
b28a64d19-	inrit	0,00
b2e910a2d-	inrit	0,00
b2e1ff8b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b28933a2a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2eabbec0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df585e-	transitie	0,00
b28a14478-	fietspad	0,00
b2e72107c-	inrit	0,00
b8e4e339d-	inrit	0,00
be2fc4b32-	inrit	0,00
bf03a2fad-	inrit	0,00
b5decc9a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b228739af-	inrit	0,00
b27c3b5a5-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b285c2479-	inrit	0,00
b286dfec2-	fietspad	0,00
b2219d10f-	inrit	0,00
b225701a9-	rijbaan regionale weg	0,00
b281caa38-	inrit	0,00
b2283b6dc-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03acc18-	inrit	0,00
bf04098b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2247e5d7-	rijbaan regionale weg	0,00
b27d36ce1-	rijbaan regionale weg	0,00
bf208194b-	inrit	0,00
b970bf845-	inrit	0,00
be2f4aa69-	inrit	0,00
be2fc4b33-	inrit	0,00
bdb078d63-	overweg	0,00
b21b5df39-	inrit	0,00
b2e09b264-	rijbaan regionale weg	0,00
bf207f237-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e0237bb-	fietspad	0,00
b2279cbc5-	inrit	0,00
b21bb0fe1-	rijbaan regionale weg	0,00
b2813835e-	rijbaan regionale weg	0,00
b9704f329-	inrit	0,00
bf03c04de-	voetpad	0,00
bf03f38d0-	voetpad	0,00
b2e34441b-	inrit	0,00
bc7208f87-	rijbaan regionale weg	0,00
b222a2586-	rijbaan regionale weg	0,00
b22552cb7-	inrit	0,00
b229c95af-	fietspad	0,00
b22a7b970-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e98c62-	rijbaan regionale weg	0,00
b221dc921-	rijbaan regionale weg	0,00
b224b4199-	rijbaan regionale weg	0,00
b27ce6336-	inrit	0,00
b27deb7c0-	fietspad	0,00
b27e5e37f-	rijbaan regionale weg	0,00
b225a0e3c-	fietspad	0,00
bf03c5305-	rijbaan lokale weg	0,00
b222edfed-	fietspad	0,00
b2275fac5-	rijbaan regionale weg	0,00
b22081df9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e352e90-	inrit	0,00
b280f1611-	fietspad	0,00
b2e03976c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e05e18c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e206df2-	fietspad	0,00
b2263f95d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03fd539-	inrit	0,00
b21a2a58b-	rijbaan regionale weg	0,00
b27dbf851-	rijbaan regionale weg	0,00
b2807750e-	rijbaan regionale weg	0,00
b2825f911-	inrit	0,00
b2840d42c-	rijbaan regionale weg	0,00
b22716773-	inrit	0,00
b284a230d-	rijbaan regionale weg	0,00
b9702f7f3-	inrit	0,00
b8e522bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4c6744e-	rijbaan lokale weg	0,00
b28081161-	rijbaan regionale weg	0,00
b2820f06c-	inrit	0,00
b28665dd1-	rijbaan regionale weg	0,00
b28c45cd0-	fietspad	0,00
b96efe4c8-	inrit	0,00
b9704f328-	inrit	0,00
b96ef2165-	fietspad	0,00
b22ae21bc-	rijbaan regionale weg	0,00
b97062be5-	inrit	0,00
b970d310a-	inrit	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
 Kloosterstraat 25 - Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8e4559c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b81e66458-	inrit	0,00
b2800705f-	rijbaan regionale weg	0,00
b96fed88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e5e37b-	fietspad	0,00
b2e88f40c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e567122-	inrit	0,00
b8e5e6067-	parkeervlak	0,00
bf03db2ec-	inrit	0,00
bf03f8701-	inrit	0,00
bf03a2fac-	inrit	0,00
b6426dbc7-	inrit	0,00
b285df96e-	inrit	0,00
b2df280a5-	fietspad	0,00
b222124d3-	inrit	0,00
b28467a25-	rijbaan regionale weg	0,00
b28b8c3c1-	inrit	0,00
b2de5d640-	fietspad	0,00
b2ded01e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b21be91ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b220ead5c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2228ece1-	rijbaan regionale weg	0,00
b22515bba-	rijbaan regionale weg	0,00
b2215d9ff-	inrit	0,00
b2851eb20-	inrit	0,00
b2e71c253-	fietspad	0,00
b21fa89ee-	rijbaan regionale weg	0,00
b220e120b-	fietspad	0,00
b223437af-	rijbaan regionale weg	0,00
b2250e67c-	rijbaan regionale weg	0,00
b22a82eae-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c6c237-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c7fae0-	rijbaan regionale weg	0,00
b27cba4c8-	inrit	0,00
b2863ec8b-	rijbaan regionale weg	0,00
b28913e24-	rijbaan regionale weg	0,00
b28a0f650-	inrit	0,00
b28ae3c36-	fietspad	0,00
b2213b6e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b229bd247-	rijbaan regionale weg	0,00
b27e4d1ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b280f1613-	rijbaan regionale weg	0,00
b282de938-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c0ebb22-	rijbaan regionale weg	0,00
b21a4c8a1-	rijbaan regionale weg	0,00
b9700fbc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b970bf844-	inrit	0,00
b96efe4c9-	inrit	0,00
b288186f7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03fae21-	inrit	0,00
b2e33338f-	inrit	0,00
b2e74a8cb-	rijbaan regionale weg	0,00
b21a145d6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c04da-	inrit	0,00
bf0413511-	inrit	0,00
b27d149c0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf039bb63-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03f11b5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb07b47a-	overweg	0,00
b81dcee3d-	parkeervlak	0,00
b81e85f6d-	voetpad	0,00
b28b0ad77-	rijbaan regionale weg	0,00
b288ef4f2-	rijbaan regionale weg	0,00
b2eaf679f-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c625e9-	rijbaan regionale weg	0,00
bf03c7a1e-	inrit	0,00
b22448b24-	fietspad	0,00
b22443cfb-	rijbaan regionale weg	0,00
b27d9d536-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
Kloosterstraat 25 - Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21eea2ca-	rijbaan regionale weg	0,00
b289695ee-	rijbaan regionale weg	0,00
b28a206da-	rijbaan regionale weg	0,00
bb4df0a36-	spoorbaan	1,00
b223c74eb-	inrit	0,00
bf03f8704-	inrit	0,00
b2e8e24b6-	inrit	0,00
b284bf7fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b944b83f9-	waterloop	0,00
01	erf nieuwbouw	0,00
05	nieuwe paddenpoel	0,00
b94447f2f-	waterloop	0,00
b8e51414e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e444832-	voetpad	0,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer toekomstige situatie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	50,63	47,36	40,23	50,85
01_B	Nieuwbouw	4,50	51,20	47,94	40,81	51,43
01_C	Nieuwbouw	7,50	51,02	47,76	40,63	51,25
02_A	Nieuwbouw	1,50	45,48	42,20	35,08	45,70
02_B	Nieuwbouw	4,50	46,88	43,61	36,49	47,10
02_C	Nieuwbouw	7,50	46,40	43,11	36,02	46,62
03_A	Nieuwbouw	1,50	25,71	21,83	15,55	25,87
03_B	Nieuwbouw	4,50	29,07	25,09	18,96	29,22
03_C	Nieuwbouw	7,50	31,10	27,03	21,02	31,24
04_A	Nieuwbouw	1,50	45,92	42,64	35,51	46,14
04_B	Nieuwbouw	4,50	46,92	43,65	36,52	47,14
04_C	Nieuwbouw	7,50	46,90	43,64	36,51	47,13

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Kloosterstraat deel		
		1		
		< 70	>= 70	som
01-04 Nieuwbouw	1,5	50,85	--	50,85
01-04 Nieuwbouw	4,5	51,43	--	51,43
01-04 Nieuwbouw	7,5	51,25	--	51,25
01-04 Nieuwbouw	1,5	45,70	--	45,70
01-04 Nieuwbouw	4,5	47,10	--	47,10
01-04 Nieuwbouw	7,5	46,62	--	46,62
01-04 Nieuwbouw	1,5	25,87	--	25,87
01-04 Nieuwbouw	4,5	29,22	--	29,22
01-04 Nieuwbouw	7,5	31,24	--	31,24
01-04 Nieuwbouw	1,5	46,14	--	46,14
01-04 Nieuwbouw	4,5	47,14	--	47,14
01-04 Nieuwbouw	7,5	47,13	--	47,13

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Kloosterstraat deel		
		1		
		< 70	>= 70	som
01-04 Nieuwbouw	1,5	45,85	--	45,85
01-04 Nieuwbouw	4,5	46,43	--	46,43
01-04 Nieuwbouw	7,5	46,25	--	46,25
01-04 Nieuwbouw	1,5	40,70	--	40,70
01-04 Nieuwbouw	4,5	42,10	--	42,10
01-04 Nieuwbouw	7,5	41,62	--	41,62
01-04 Nieuwbouw	1,5	20,87	--	20,87
01-04 Nieuwbouw	4,5	24,22	--	24,22
01-04 Nieuwbouw	7,5	26,24	--	26,24
01-04 Nieuwbouw	1,5	41,14	--	41,14
01-04 Nieuwbouw	4,5	42,14	--	42,14
01-04 Nieuwbouw	7,5	42,13	--	42,13

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer toekomstige situatie D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	30,42	29,44	23,40	32,41
01_B	Nieuwbouw	4,50	31,52	30,53	24,51	33,52
01_C	Nieuwbouw	7,50	31,98	31,00	24,96	33,97
02_A	Nieuwbouw	1,50	41,04	40,05	34,01	43,03
02_B	Nieuwbouw	4,50	44,68	43,69	37,65	46,67
02_C	Nieuwbouw	7,50	47,62	46,64	40,59	49,61
03_A	Nieuwbouw	1,50	43,71	42,72	36,67	45,69
03_B	Nieuwbouw	4,50	46,57	45,59	39,54	48,56
03_C	Nieuwbouw	7,50	48,39	47,40	41,36	50,38
04_A	Nieuwbouw	1,50	37,07	36,08	30,04	39,06
04_B	Nieuwbouw	4,50	38,86	37,87	31,83	40,85
04_C	Nieuwbouw	7,50	40,00	39,02	32,97	41,99

