

datum:
18 april 2017

rapportnummer:
B1944-1-GB

opdrachtgever:
Bouwbedrijf Schoot B.V. te Lochem

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en Wet ruimtelijke ordening (Wro) t.b.v. een plan voor het realiseren van een drietal woningen op het perceel met kadastraalnr. 1428 en de bestemmingswijziging van de huidige bedrijfswoning aan De Wuurde 112 (kadastraalnr. 1429) te Elst.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Toetsingskader	3
	2.1. <i>Wegverkeer</i>	3
	2.2. <i>Railverkeer</i>	4
	2.3. <i>Ruimtelijke ordening: Gemeentelijk geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe</i>	5
3.	Uitgangspunten	6
4.	Situatie	7
5.	Gegevens rekenmodel.....	8
	5.1. <i>Berekening geluidsbelasting (L_{den})</i>	8
	5.2. <i>Verkeersgegevens</i>	8
	5.3. <i>Bebouwing</i>	8
	5.4. <i>Bodem</i>	9
	5.5. <i>Maaiveldhoogten</i>	9
	5.6. <i>Immissiepunten</i>	9
6.	Resultaten / Analyse	10
	6.1. <i>Resultaten</i>	10
	6.2. <i>Analyse</i>	11
7.	Conclusie	14

Bijlagen

wegverkeer

Situatieoverzicht met planlocatie

Modeloverzicht

Modeloverzicht (detail)

Lijst van wegen

verkregen verkeersgegevens

Lijst van rekenpunten

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van hoogtelijnen

Lijst van hulpvlakken

Groepenbeheer

Lijst van groepsreducties

Modeleigenschappen

Lijst van resultaten Wgh

Railverkeer

Modeloverzicht

Lijst van banen

Lijst van rekenpunten

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van hoogtelijnen

Lijst van hulpvlakken

Modeleigenschappen

Lijst van resultaten Wgh

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van Bouwbedrijf Schoot B.V. te Lochem. De contactpersoon in dezen is de heer ing. M.J.M. Geerdink van conStabiel B.V. te Velp.

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een bouwplan van een drietal woningen op het perceel met kadastraalnr. 1428 en de bestemmingswijziging van de huidige bedrijfswoning aan de Wuurde 112 (kadastraalnr. 1429) te Elst.

Het onderzoek behandelt verkeersgeluid, zowel rail- als wegverkeer. De locatie is belast door deze beide geluidsvormen. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het aangeleverde schetsplan en de benodigde omgevingsvariabelen is een rekenmodel opgezet waarmee berekeningen zijn verricht. De resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, waarbij getoetst wordt aan het in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Wegverkeer

2.1.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woning. Dit vanwege het feit dat het bouwplan binnen de zone van de Rijksweg Noord en de Griegstraat is gepland.

- De locatie wordt aangemerkt als buitenstedelijk.
- Volgens art. 74 lid 1b ten eerste, bedraagt de zone in buitenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, vanuit de as van die weg: 250 meter.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs-waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten-stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

2.1.2. Reken- en meetvoorschrift 2012

Artikel 3.4

- De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - 5 dB voor de overige wegen;
 - 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Hoofdstuk 2. Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

2.2. Railverkeer

2.2.1. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project voor zover het het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

De meest zuidelijk gelegen hoek van het perceel 1428 ligt binnen de zone van het spoortraject Elst – Dordrecht. De drie meest relevante referentiepunten binnen het aandachtgebied hebben een geluidproductieplafond < 56 dB. De zone bedraagt dan 100 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh).

In onderstaande tabel worden de gegevens van de referentiepunten gegeven

Gegevens van de relevante referentiepunten	
referentiepunt	Gpp
14536	52.0 dB
14534	52.0 dB
14532	52.0 dB

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de rand van het perceel. Dit vanwege het feit, dat de exacte locatie van de woningen nog niet bekend is. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven mag gaan (Bgh, art. 4.10).

2.3. Ruimtelijke ordening: Gemeentelijk geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe

Binnen het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen het beleidsstuk Nota Geluidsbeleid en, indien noodzakelijk, de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe worden behandeld a.d.h.v. de berekende resultaten. Hierbij zal, indien noodzakelijk, cumulatie van rail- en wegverkeer worden toegepast. Hierbij zal de systematiek, als beschreven in Hfdst. 2 van het Reken- en meetvoorschrift 2012, worden gevolgd.

3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Jan Rouw van de Gemeente Overbetuwe: wegverkeersgegevens;
- Geluidregister spoor; railverkeersgegevens
- Oostzee, ontwerp & omgeving; schetsplan situatie;
- kaartmateriaal voor digitale ondergrond;
- gegevens Nationaal Wegenbestand – Wegen;
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de planlocatie en de relevante omgeving.



Alleen De Wuurde is in het kader van de Wgh relevant v.w.b. het wegverkeer, alsmede het binnen het aandachtsgebied gesitueerde deel van het spoor v.w.b. het railverkeer.

Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de relevante gevels van de te realiseren woning.

5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.30). Dit rekenmodel rekent v.w.b. railverkeer conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 Rail van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

V.w.b. wegverkeer wordt gerekend conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). Hierbij wordt als basis het model wegverkeer toegepast.

In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidsbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel is gegeven in het hfdst. *Toetsingskader*.

5.2. Verkeersgegevens

5.2.1. Railverkeer

De gegevens van het railverkeer zijn direct betrokken van het geluidregister spoor. Hierbij is de versie geldend op 12 april 2018 toegepast.

5.2.2. wegverkeer

De planlocatie is alleen gelegen binnen de zone van De Wuurde. Er zijn geen andere in de directe omgeving gesitueerde relevante 30 km/uur-wegen.

De aangeleverde verkeersgegevens betreffen de prognosejaar 2015 en 2025 en zijn werkdaggemiddelden. Gezien het feit dat de aangeleverde verkeersintensiteiten van 2015 en 2025 gelijk zijn, wordt geen autonoom groeipercantage toegepast. Wel wordt een omrekeningsfactor van werkdag - weekdag toegepast van 0,9. In onderstaande tabel worden de in het model toegepaste variabelen gepresenteerd.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen (2028)													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
De Wuurde	630	7	2.6	0.7	96.5	96.5	96.5	2.5	2.5	2.5	1	1	1
	Wegdektype							max. snelheid [km/uur]					
De Wuurde	referentiewegdek							60 – 60 – 60					

5.3. Bebouwing

Alleen de geplande gebouwen (globaal) en de bestaande woning (De Wuurde 112) worden als relevant beschouwd en zijn in het model opgenomen m.b.v. het item "gebouw".

5.4. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd middels het item "bodemgebied" met een bodemfactor 1 (absorberend). De wegen en de relevante erfverhardingen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd met een bodemfactor 0. Het ballastbed van de sporen wordt per definitie als absorberend aangemerkt en wordt vanwege de standaardbodemfactor (absorberend) dus niet gemodelleerd.

5.5. Maaiveldhoogten

De standaardmaaiiveldhoogte is gesteld op 8,70 meter. Op enige afstand van het spoor is aan beide zijden een hoogtelijn gemodelleerd. De zuidwestzijde met een hoogte van 8,60 meter en de noordoostzijde een hoogte van 8,40 meter. Deze hoogten zijn bepaald op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

5.6. Immissiepunten

Aan de westzijde is t.p.v. de perceelsgrens op de, t.o.v. het spoor, meest ongunstige positie een immissiepunt geplaatst.

Na overleg met de opdrachtgever is bepaald, dat op 10 meter uit de zuidzijde van het perceel (ca. 14 meter uit het hart van De Wuurde) eveneens twee immissiepunten zijn gemodelleerd. Dit zal de minimale afstand van het bouwblok zijn t.o.v. de (kadastrale) perceelsgrens.

Daarenboven zijn op de bestaande woning op de zuidgevel en de westgevel immissiepunten gemodelleerd.

Er wordt op immissiehoogten van 1,5 meter en 4,5 meter gerekend.

Met deze wijze van modelleren wordt voor de berekeningen een adequate weergave van de situatie verkregen.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

6.1.1. Railverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het railverkeer gegeven.

Resultaten L_{den} t.g.v. het railverkeer t.b.v. toetsing Wgh			
			L_{den} [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wgh
01_A	westzijde perceelsgrens	1,5	47
01_B	westzijde perceelsgrens	4,5	48
02_A	zuidzijde perceelsgrens	1,5	46
02_B	zuidzijde perceelsgrens	4,5	48
03_A	zuidzijde perceelsgrens	1,5	45
03_B	zuidzijde perceelsgrens	4,5	46
04_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	1,5	43
05_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	4,5	45
06_A	westgevel woning De Wuurde 112	1,5	43
06_B	westgevel woning De Wuurde 112	4,5	45

6.1.2. wegverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven.

Resultaten L_{den} t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh / beleid (incl. aftrek art 110g Wgh)			
			L_{den} [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	De Wuurde Wgh
01_A	westzijde perceelsgrens	1,5	45
01_B	westzijde perceelsgrens	4,5	46
02_A	zuidzijde perceelsgrens	1,5	47
02_B	zuidzijde perceelsgrens	4,5	48
03_A	zuidzijde perceelsgrens	1,5	47
03_B	zuidzijde perceelsgrens	4,5	48
04_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	1,5	44
05_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	4,5	44
06_A	westgevel woning De Wuurde 112	1,5	39
06_B	westgevel woning De Wuurde 112	4,5	41

6.1.3. weg- en railverkeer (cumulatie)

Gezien het feit dat er geen overschrijdingen optreden van de voorkeurswaarden uit de Wgh voor zowel het railverkeer als het wegverkeer, is cumulatie niet van toepassing.

6.2. Analyse

6.2.1. Wet geluidhinder

Met de in bovenstaande tabellen gegeven waarden wordt overal voldaan aan de in de Wet geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde van 48 dB v.w.b. wegverkeer en 55 dB v.w.b. railverkeer. Het is niet nodig Hogere waarden vast te stellen.

Wel zal hierna het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe worden behandeld. Dit om te bepalen of er sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij zal gebruik worden gemaakt van de resultaten van de tabel met de gecumuleerde waarden.

6.2.2. Nota Geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe

In het Gemeentelijk geluidsbeleid is onderhavige locatie als *buitengebied* getypeerd. (zie navolgende afbeelding)



afb.: uitsnede kaart met gebiedstyperingen uit het geluidbeleid Gemeente Overbetuwe

In onderstaande tabellen worden de bijbehorende geluidsklassen in kleuren en waarden aangegeven.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Buitengebied	rustig	onrustig	rustig	rustig

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

wegverkeer

Met een hoogste waarde van 48 dB wordt de ambitieklasse niet gehaald maar valt nog juist in de *geluidsklasse 0 redelijk rustig* en daarmee in de klasse tussen de ambitie- en bovengrensklasse geldend voor het gebiedstype *buitengebied*.

railverkeer

Met een hoogste waarde van 48 dB wordt de ambitieklasse geldend voor het gebiedstype *buitengebied* gehaald.

Bouwbesluit 2012

Gezien de resultaten is het niet nodig om in de bouwplanfase extra akoestisch onderzoek te verrichten.



7. CONCLUSIE

7.1.1. Wet Geluidhinder

railverkeer

Er wordt, met een hoogste berekende waarde van 48 dB, overal voldaan aan de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Wegverkeer

Er wordt, met een hoogste berekende waarde van 48 dB, overal voldaan aan de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wet geluidhinder.

7.1.2. Nota geluidsbeleid

wegverkeer

Met een hoogste waarde van 48 dB wordt de ambitieklasse niet gehaald maar valt nog juist in de *geluidsklasse 0 redelijk rustig* en daarmee in de klasse tussen de ambitie- en bovengrensklasse geldend voor het gebiedstype *buitengebied*.

railverkeer

Met een hoogste waarde van 48 dB wordt de ambitieklasse geldend voor het gebiedstype *buitengebied* gehaald.

7.1.3. Bouwbesluit 2012

Gezien de resultaten is het niet nodig om in de bouwplanfase extra akoestisch onderzoek te verrichten.

Alles in ogenschouw genomen, kan er gesteld worden, dat er voldaan wordt aan hetgeen in de Wgh is opgenomen en dat er, het geluidsbeleid volgende, sprake zal zijn van een goed leefklimaat en er derhalve ook sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening.

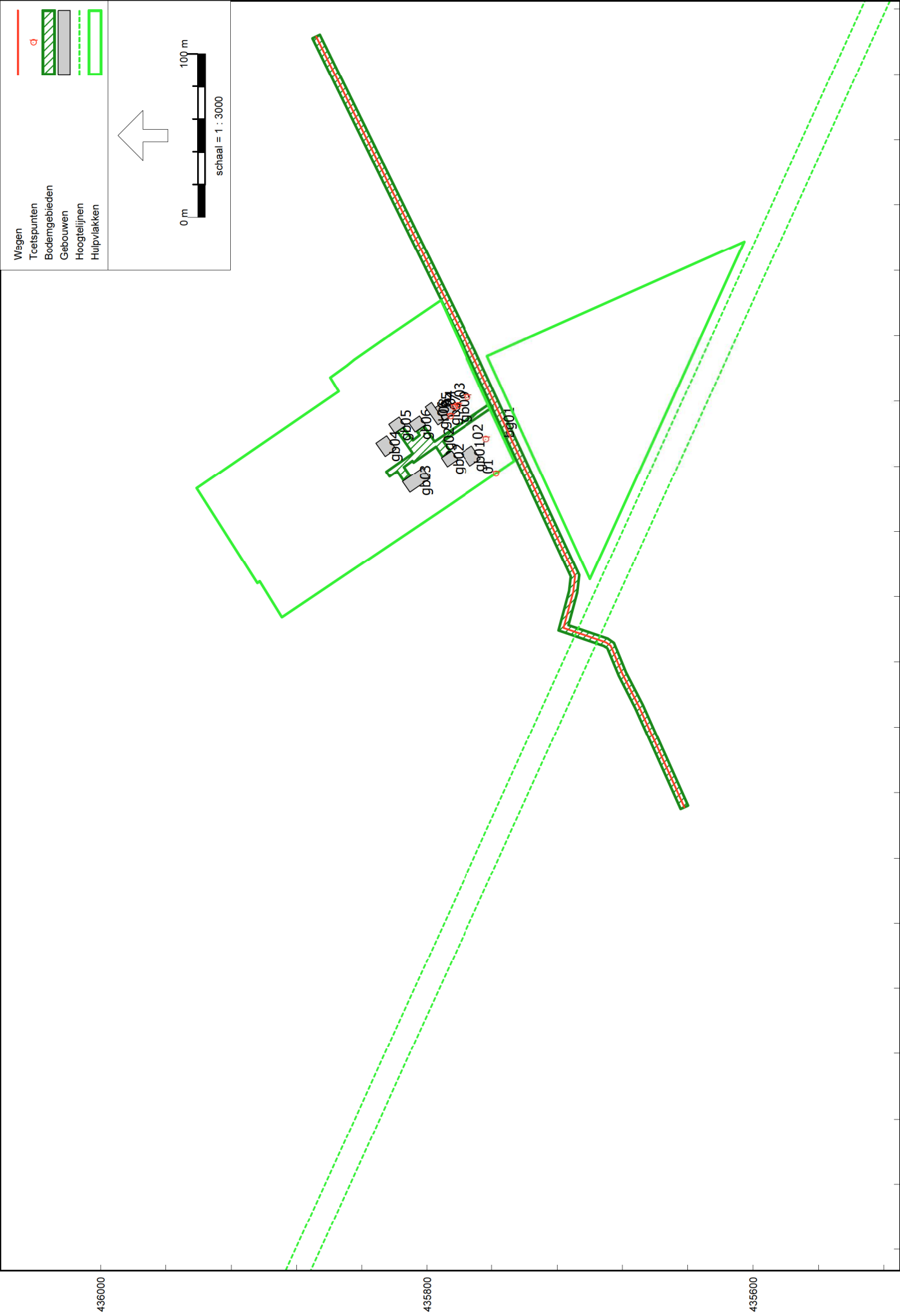
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.G.J.M. van der Zwalum', with a stylized flourish at the end.

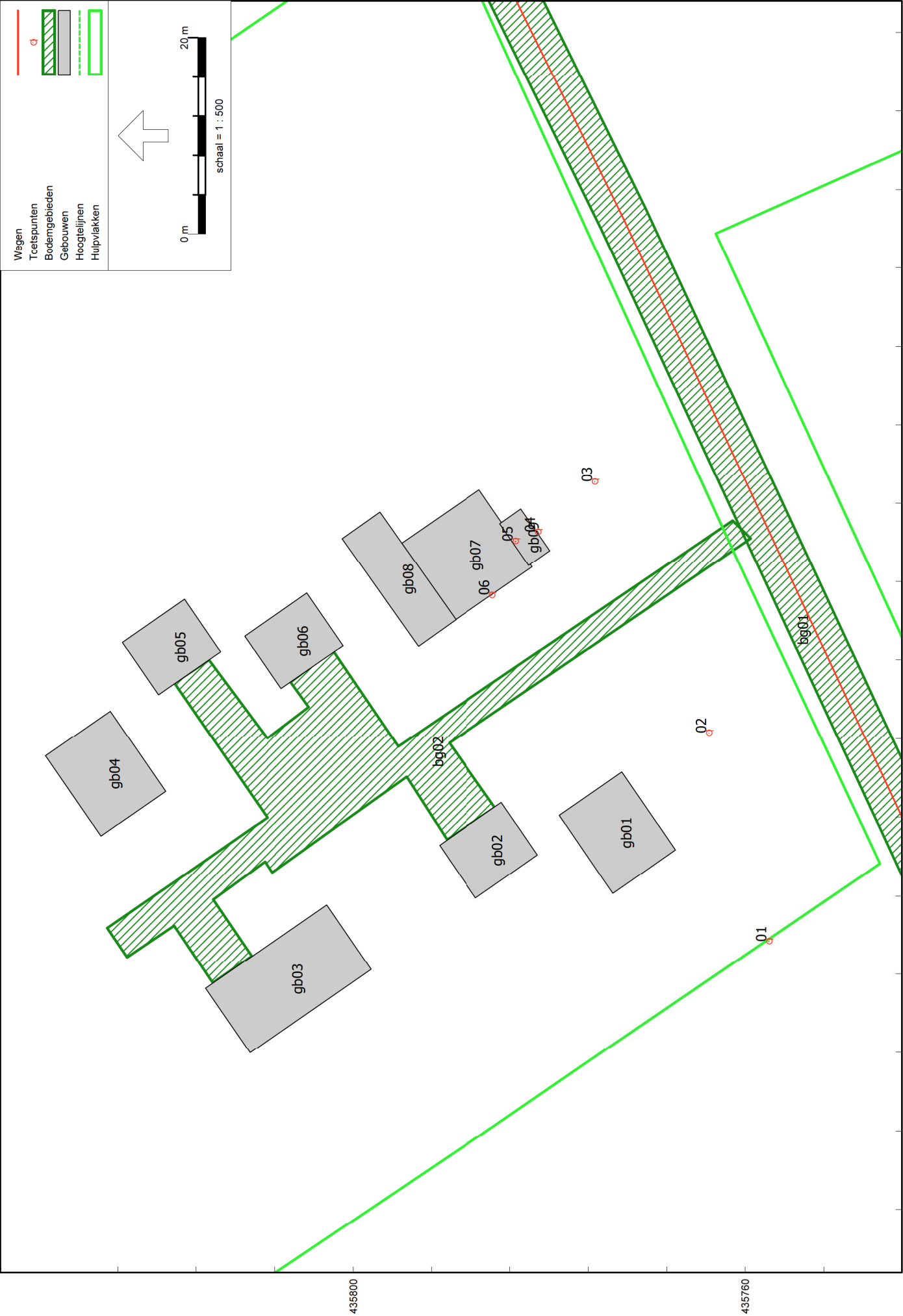
P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage

(wegverkeer)







Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
De Wuurde	169255	wg01	De Wuurde	184983,22	435867,99	184510,93	435642,09	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: eerste model
Groep: versie van Gebied - Gebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IV(D)
De Wuurde	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	630,00	630,00	7,00	2,60	0,70	96,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
De Wuurde	96,50	96,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	42,56	15,81	4,26	1,10	0,41	0,11	0,44	0,16	0,04

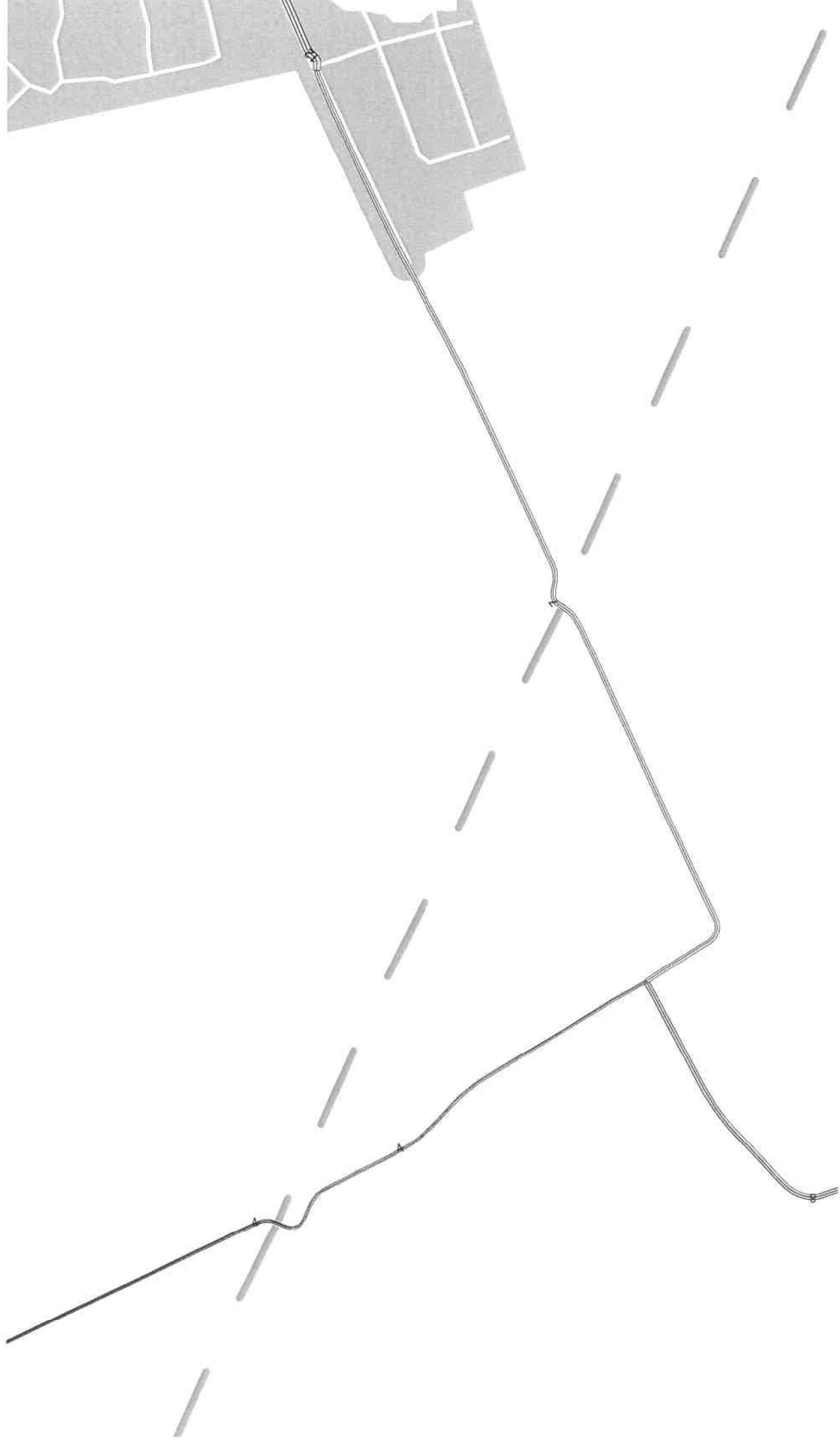
Model: eerste model
Groep: versie van Gebied - Gebied
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
De Wuurde	70,81	78,88	84,55	91,09	98,02	94,42	87,60	77,07	100,57	66,51	74,58	80,25	86,79	93,72

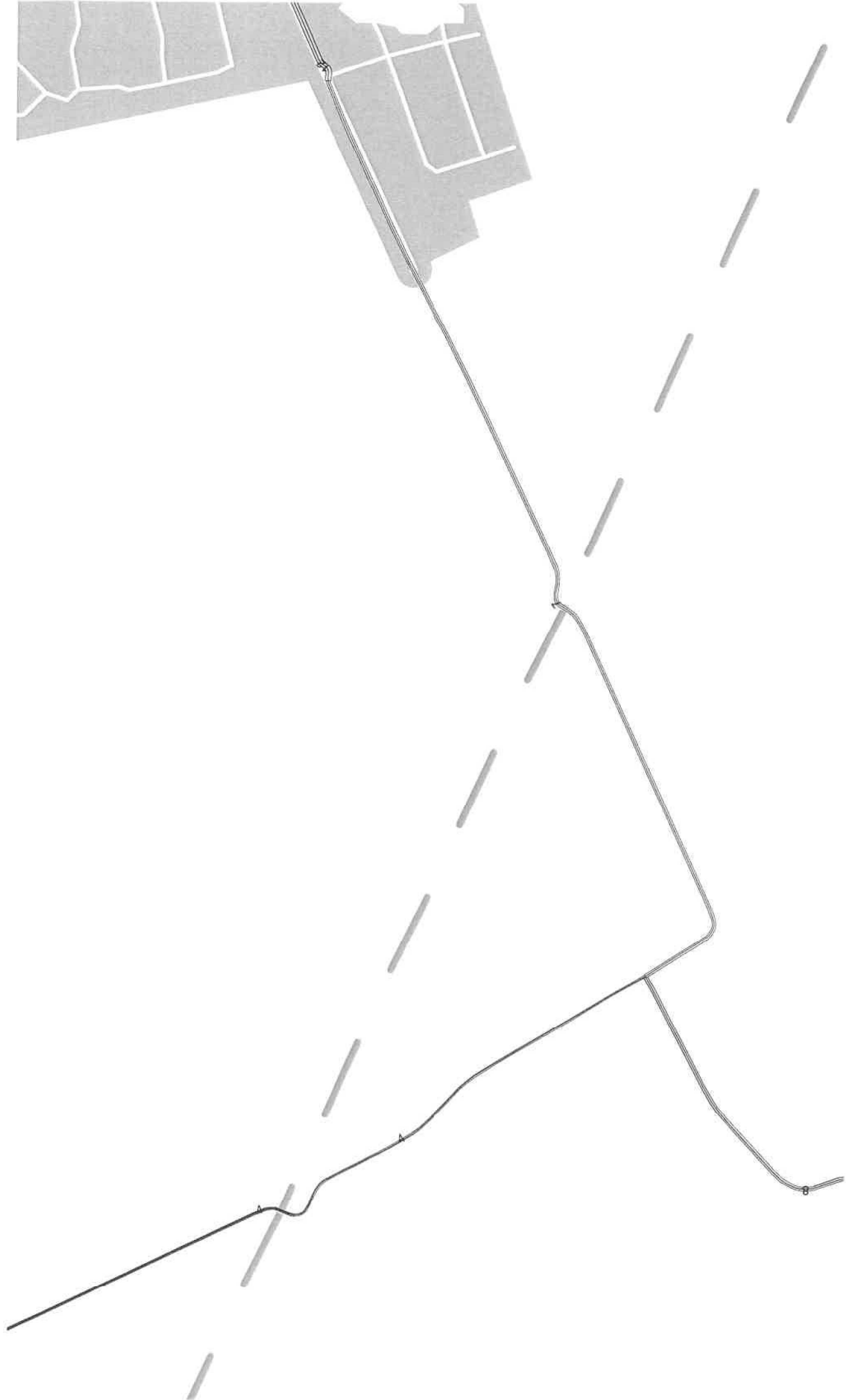
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
De Wuurde	90,12		83,30		72,77		96,27		60,81		68,88		74,55		81,09		88,02		84,42		77,60		67,07		90,57	

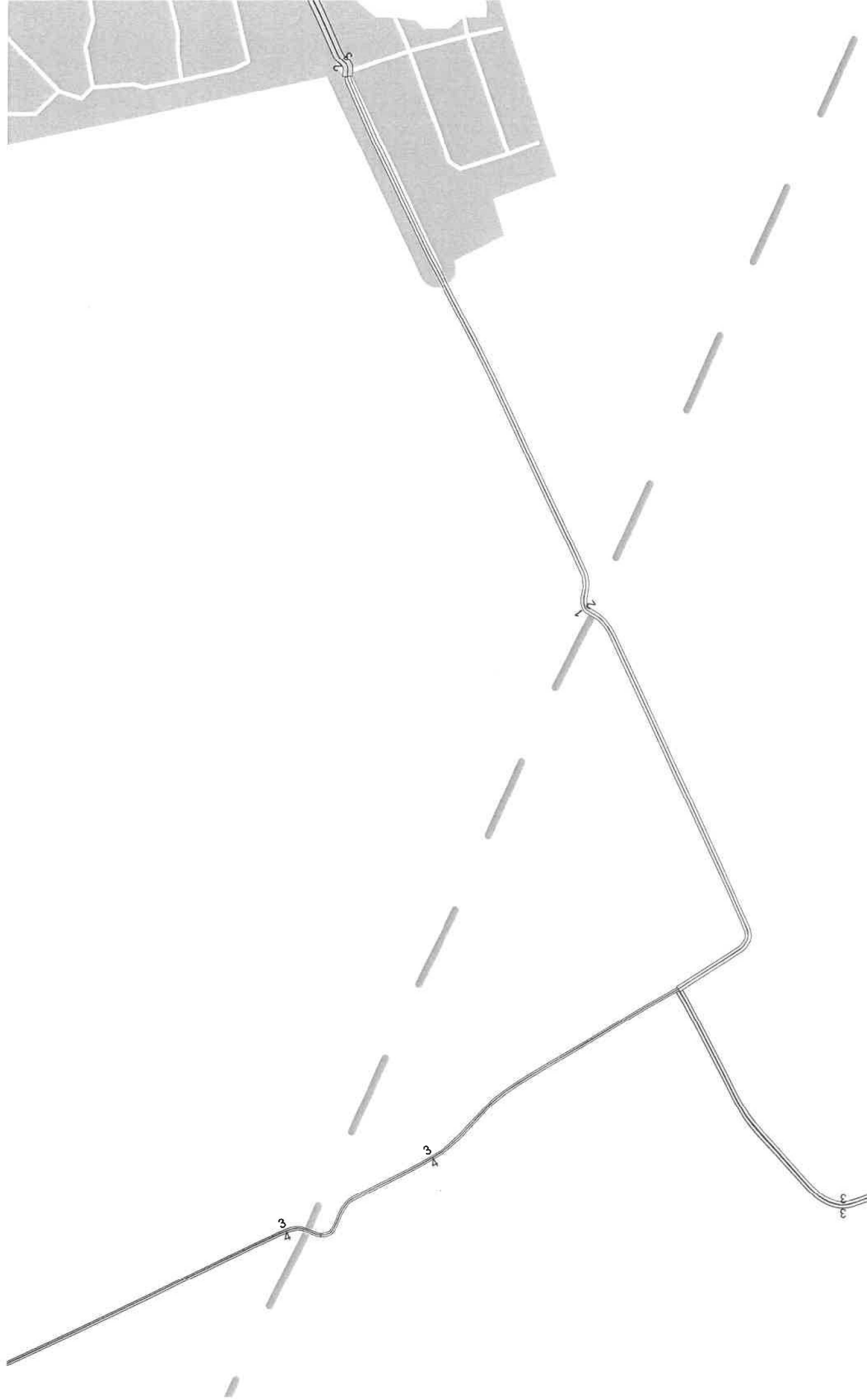
etmualintersektion waldweg 2015 (not in Runderstallen)



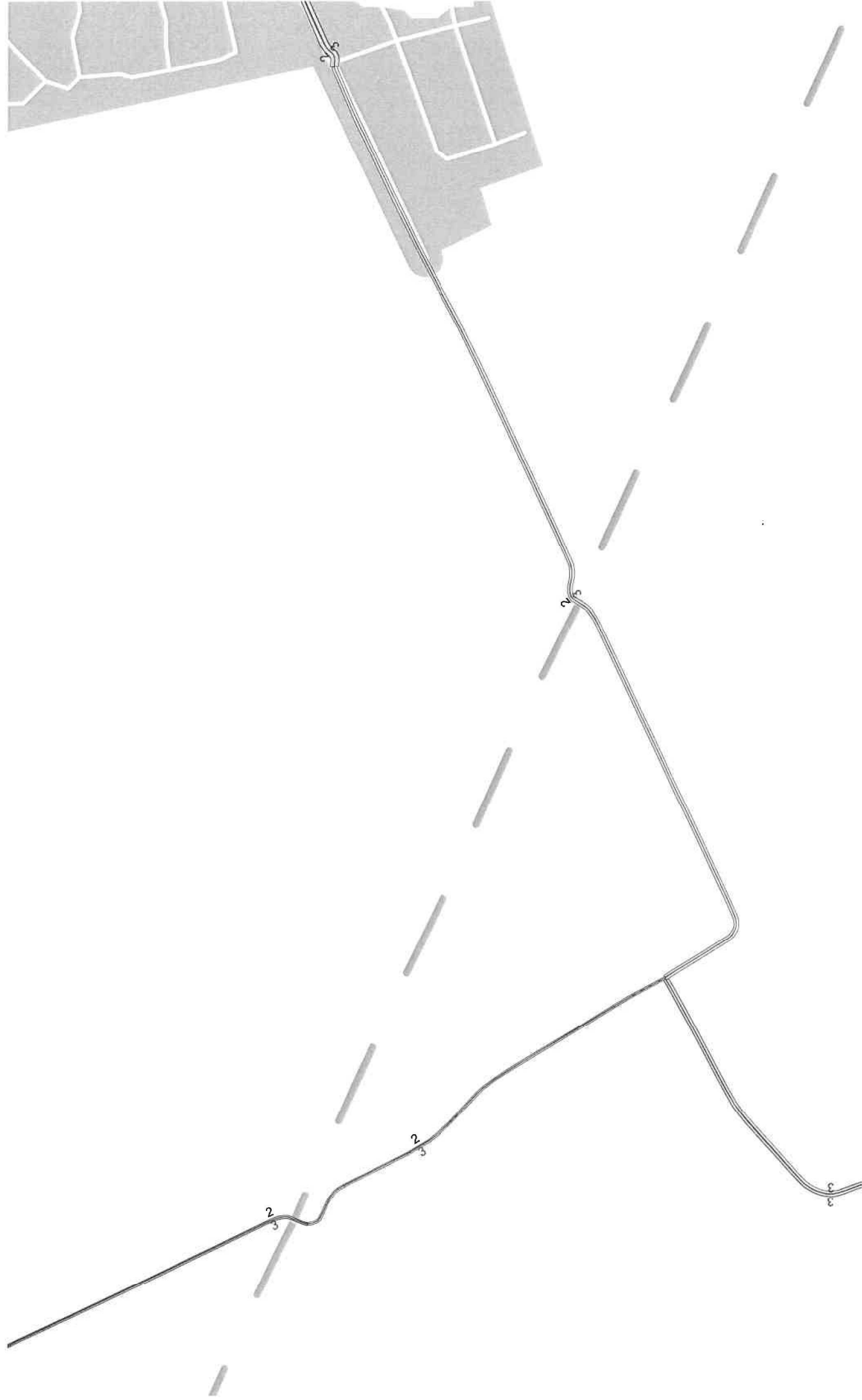
etnoulinteraktioner 7075 (not in handwitten)



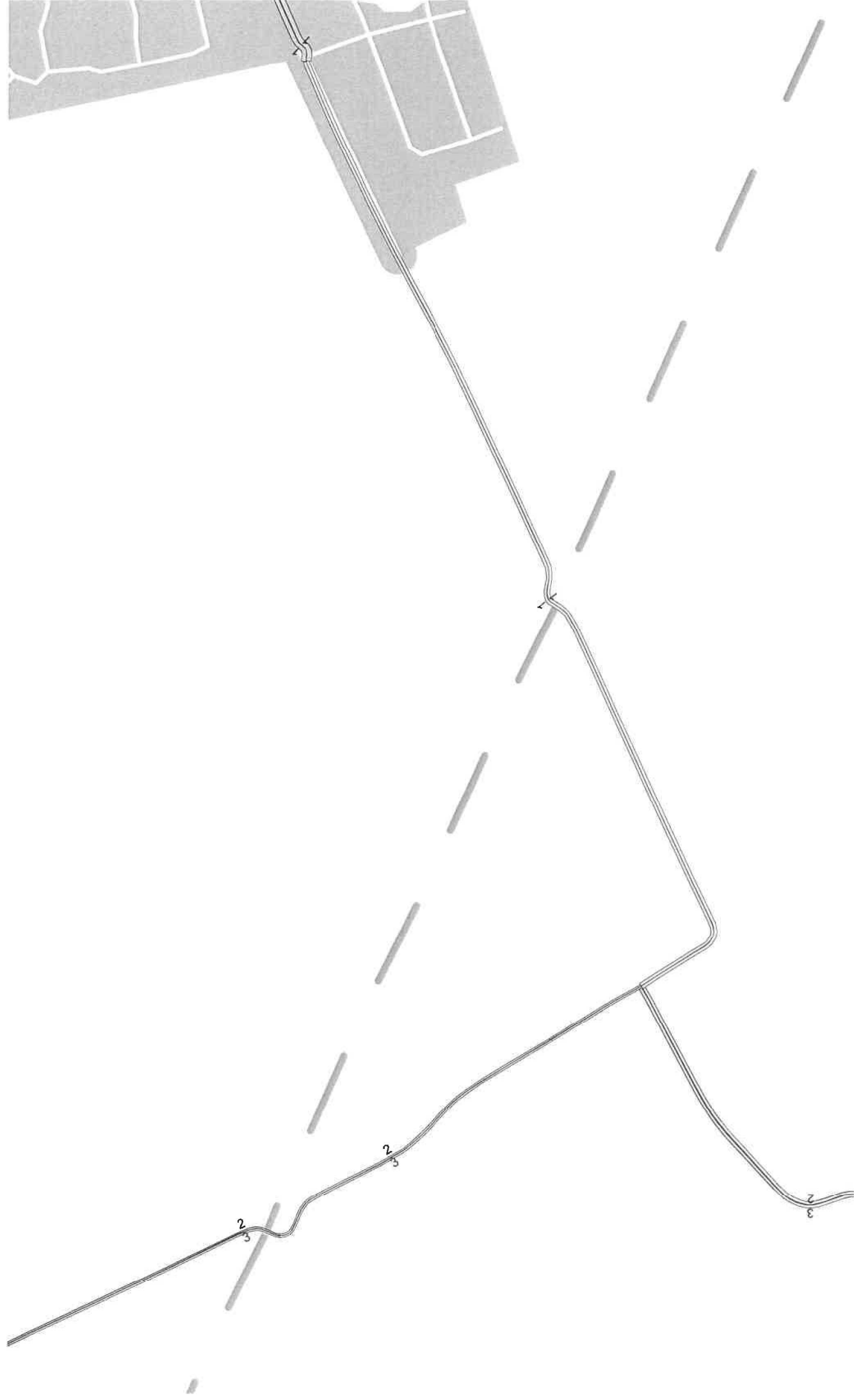
Aandeel middelruwe vrucht t.o.v. totaal vrucht (%) week 2015



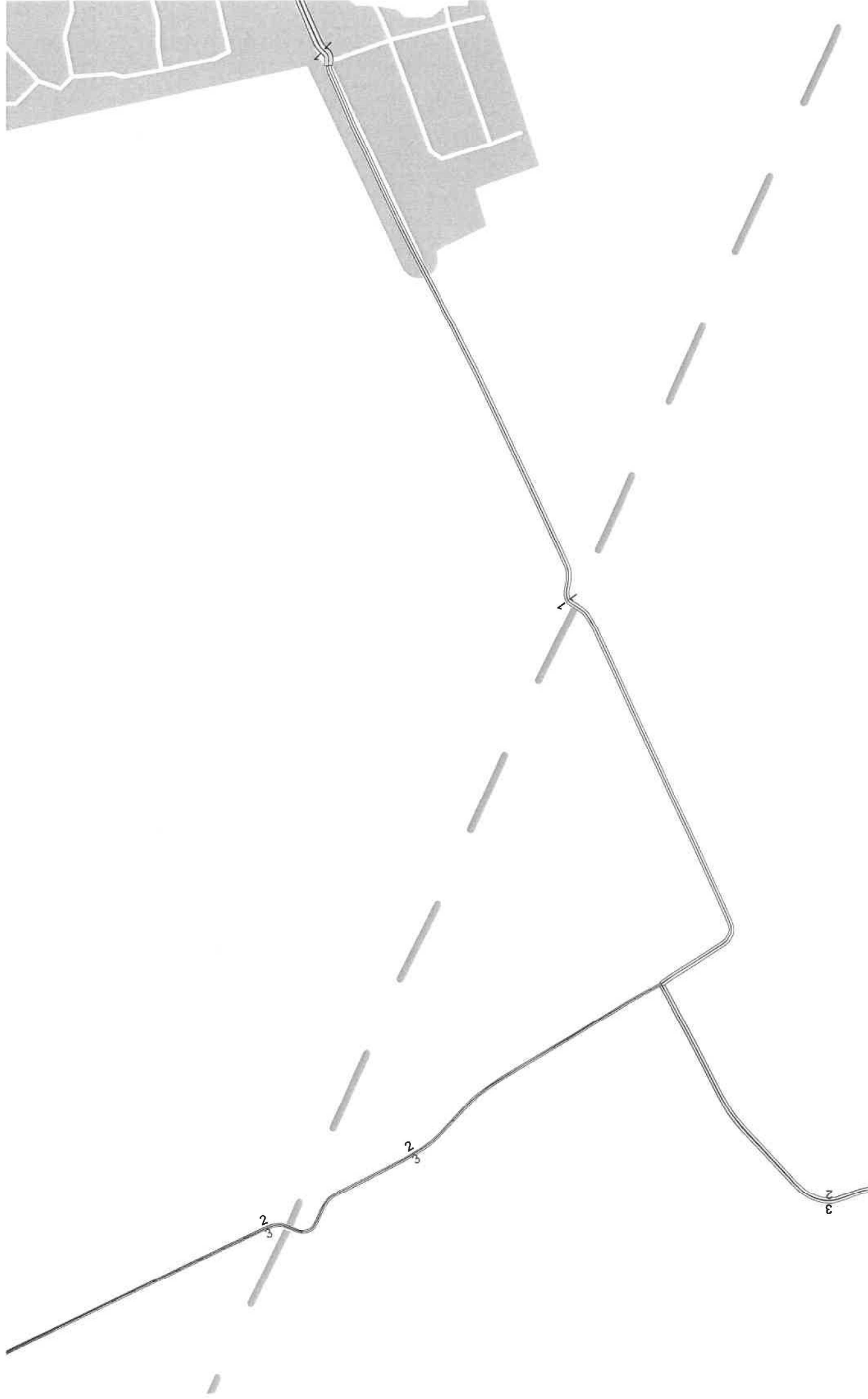
Grandes maderas rocas (O.V. total verben (%)) weekday 2025



oorsdeel ruwe vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag 2015



Geordel Zwaag vracht E.O.V. totaal verkeer (%) weekdag 2025



Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	westzijde perceelsgrens	184715,34	435757,57	5,80	Relatief	1,50	4,50	Nee
03	zuidzijde perceelsgrens	184762,18	435775,33	5,18	Relatief	1,50	4,50	Nee
02	zuidzijde perceelsgrens	184736,59	435763,69	5,43	Relatief	1,50	4,50	Nee
04	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	184757,05	435781,11	5,06	Relatief	1,50	--	Ja
06	westgevel woning De Wuurde 112	184750,58	435785,78	4,95	Relatief	1,50	4,50	Ja
05	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	184756,12	435783,39	5,01	Relatief	4,50	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bg01	De Wuurde	184984,32	435865,76	2696,62	0,00
1681	3739733 - 3747C00 -- 4,50m (Rechts)	185251,63	435413,38	175,70	1,00
1681	3737000 - 3808C00 -- 4,50m (Rechts)	185216,11	435429,59	274,77	1,00
1681	3833902 - 3847C00 -- 4,50m (Rechts)	185160,57	435454,96	175,72	1,00
1681	3853000 - 3908C00 -- 4,50m (Rechts)	185125,05	435471,18	274,80	1,00
1681	3928070 - 3947C00 -- 4,50m (Rechts)	185069,50	435496,55	175,66	1,00
1681	3653000 - 3708C00 -- 4,50m (Rechts)	185256,14	435411,32	22,29	1,00
bg02	in- uitrit planlocatie	184756,39	435759,43	497,76	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Gebruiksfunctie
gb01	geplande woning	Rechthoek	184724,65	435767,10	7,00	7,00	5,41	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb02	bijsgebouw	Rechthoek	184719,78	435787,49	4,00	4,00	4,92	Relatief	0 dB	0,80	Overige gebruiksfunctie
gb03	geplande woning	Rechthoek	184719,05	435802,71	7,00	7,00	4,59	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb04	geplande woning	Rechthoek	184726,04	435825,71	7,00	7,00	4,09	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb05	bijsgebouw	Rechthoek	184740,46	435819,84	4,00	4,00	4,21	Relatief	0 dB	0,80	Overige gebruiksfunctie
gb06	bijsgebouw	Rechthoek	184741,10	435807,37	4,00	4,00	4,49	Relatief	0 dB	0,80	Overige gebruiksfunctie
gb07	woning	Rechthoek	184761,36	435787,12	8,00	8,00	4,92	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb08	woning	Rechthoek	184745,39	435793,34	3,00	3,00	4,79	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb09	woning	Rechthoek	184755,14	435779,91	3,00	3,00	5,08	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h102	gronslag spoor	8,60
h101	gronslag spoor	8,40
1681	3739733 - 3747C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3747000 - 3808C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3833902 - 3847C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3853000 - 3908C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3928070 - 3947C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3653000 - 3708C00 -- 5,00m (Rechts)	8,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak
hv01	perceel kadastraalnr. 1428	Polygoon	184753,49	435760,48	18031,83
hv02	perceel kadastraalnr. 140	Polygoon	184650,67	435699,97	12989,82

Rapport: Groepenbeheer			
Model: eerste model			
Lijst var.: versie van Gebied - Gebied			
Lijst var.: Alle items			
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	westzijde perceelsgrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	zuidzijde perceelsgrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	zuidzijde perceelsgrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	westgevel woning De Wuurde 112
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3653000 - 3708000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3833902 - 3847000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3853000 - 3808000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3739733 - 3747000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3747000 - 3808000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1681	3928070 - 3947000 -- 4,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	De Wuurde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	in- uitrit planlocatie
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb06	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	woning
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3853000 - 3808000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3928070 - 3947000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3653000 - 3708000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3739733 - 3747000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3747000 - 3808000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1681	3833902 - 3847000 -- 5,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl01	grondslag spoor
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl02	grondslag spoor
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv01	perceel kadastraalnr. 1428
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv02	perceel kadastraalnr. 140
(hoofdgroep)	Weg	wg01	De Wuurde

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
De Wuurde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	eerste model
Omschrijving	pvdzw
Verantwoordelijke	RMW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	pvdzw op 12-4-2018
Laatst irgezien door	pvdzw op 19-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.3C
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wuurde
Groepsreductie: Ja

Naam													
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden							
01_A	westzijde perceelsgrens	1,50	45,09	40,79	35,09	45,21							
01_B	westzijde perceelsgrens	4,50	45,86	41,56	35,86	45,98							
02_A	zuidzijde perceelsgrens	1,50	46,83	42,53	36,83	46,95							
02_B	zuidzijde perceelsgrens	4,50	47,45	43,15	37,45	47,57							
03_A	zuidzijde perceelsgrens	1,50	47,04	42,74	37,04	47,16							
03_B	zuidzijde perceelsgrens	4,50	47,43	43,13	37,43	47,55							
04_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	1,50	43,76	39,46	33,76	43,88							
05_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	4,50	44,15	39,85	34,15	44,27							
06_A	westgevel woning De Wuurde 112	1,50	39,26	34,96	29,26	39,38							
06_B	westgevel woning De Wuurde 112	4,50	41,05	36,75	31,05	41,17							

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

(railverkeer)



eerste model versie van Gebied - Gebied (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012												
Model:												
Groep:												
Naam	Onschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14366	6490000 - 6493700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3739733 - 3747000	9,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3747000 - 3806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3833902 - 3847000	9,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3853000 - 3906000	9,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3928070 - 3947000	9,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	10495945 - 10508000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1681	3653000 - 3706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model																	
Groep: versie van Gebied - Gebied																	
		(hoofdgroep)															
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																	
Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	97	97	97	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	97	97	97	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	99	99	99	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	99	99	99	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	100	100	100	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	100	100	100	0
1681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,240	0,000	95	95	95	0

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied - Gebied																
		(hoofdgroep)														
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																
Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
14366	0,00	DM'90	Stoppenc	1,280	1,000	0,240	0,000	100	100	100	0	0,00	LINT	Stoppenc	1,240	0,980
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	0,00	LINT	Stoppenc	1,220	0,960	0,280	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model																			
Groep: versie van Gebied – Gebied																			
		(hoofdgroep)																	
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012																			
Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4			
14366	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			
1681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	4	Corr.	4	Trein	5	Profiel5	Aantal(D)	5	Aantal(A)	5	Aantal(N)	5	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	V(N)	5	V(P4)	5	Corr.	5	Trein	6	Profiel6	Aantal(D)	6
14366		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0,00	0	Doorgaand		0,000	
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		
1681		0	0,00	0		0	Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0	Doorgaand		0,000		

Model: eerste model																	
Groep: versie van Gebied – Gebied																	
		(hoofdgroep)															
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012																	
Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(P4) 7
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model																															
versie van Gebied - Gebied																															
(hoofdgroep)																															
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																															
Naam	V(N)	7	V(P4)	7	Corr.	7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D)	8	Aantal(A)	8	Aantal(N)	8	Aantal(P4)	8	V(D)	8	V(A)	8	V(N)	8	V(P4)	8	Corr.	8	Trein 9	Profiel9			
14366		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand				
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand					
1681		0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0,000	0,000																			

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied - Gebied																
(hoofdgroep)																
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																
Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	
14366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	

Model: eerste model																																
Groep: versie van Gebied - Gebied																																
(hoofdgroep)																																
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																																
Naam	V(D)	10	V(A)	10	V(N)	10	V(P4)	10	Corr.	10	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11	V(P4)	11	Corr.	11
14366		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0	0	0	0	0	0	0,00	
1681		0	0	0	0																											

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
14366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model															
Groep: versie van Gebied - Gebied															
(hoofdgroep)															
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012															
Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0										

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied – Gebied																
		(hoofdgroep)														
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012														
Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
14366	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
14366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model														
Groep: versie van Gebied - Gebied														
(hoofdgroep)														
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012														
Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied – Gebied																
		(hoofdgroep)														
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012														
Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
14366	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
14366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model														
Groep: versie van Gebied - Gebied														
(hoofdgroep)														
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012														
Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied - Gebied																
(hoofdgroep)																
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																
Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14366	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model															
Groep: versie van Gebied - Gebied															
(hoofdgroep)															
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012															
Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27
14366	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
14366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model															
Groep: versie van Gebied - Gebied															
(hoofdgroep)															
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012															
Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	
14366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	
1681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	

Model: eerste model																			
Groep: versie van Gebied - Gebied																			
(hoofdgroep)																			
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																			
Naam	V(D)	30	V(A)	30	V(N)	30	V(P4)	30	Corr.	30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
14366	0	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12		
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			
1681	0	0	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12			

Model: eerste model											
Groep: versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep)											
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012											
Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
14366	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1681	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: eerste model
Groep: versie van Gebied - Gebied
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
14366	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
1681	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Δ Le;brug,63	Δ Le;brug,125	Δ Le;brug,250	Δ Le;brug,500
14366	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
1681	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
14366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,66	79,29
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	78,89
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	78,89
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,51	79,08
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,51	79,08
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,57	79,18
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,57	79,18
1681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,27	78,70

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(D)0.0.250	LE(D)0.0.500	LE(D)0.0.1k	LE(D)0.0.2k	LE(D)0.0.4k	LE(D)0.0.8k	LE(D)0.5.63	LE(D)0.5.125	LE(D)0.5.250	LE(D)0.5.500	LE(D)0.5.1k	LE(D)0.5.2k
14366	92,03	100,66	98,61	96,51	91,64	84,19	60,09	78,95	93,44	96,09	95,13	95,32
1681	91,88	100,48	98,26	96,09	91,17	83,69	59,90	78,55	93,09	95,89	94,64	95,00
1681	91,88	100,48	98,26	96,09	91,17	83,69	59,90	78,55	93,09	95,89	94,64	95,00
1681	91,91	100,54	98,43	96,30	91,41	83,94	59,96	78,73	93,24	95,96	94,89	95,13
1681	91,91	100,54	98,43	96,30	91,41	83,94	59,96	78,73	93,24	95,96	94,89	95,13
1681	91,93	100,57	98,52	96,41	91,53	84,06	59,99	78,82	93,31	95,99	95,02	95,19
1681	91,93	100,57	98,52	96,41	91,53	84,06	59,99	78,82	93,31	95,99	95,02	95,19
1681	91,84	100,42	98,08	95,88	90,92	83,43	59,84	78,36	92,93	95,82	94,39	94,87

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
14366	91,05	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,44	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,44	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,76	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,76	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,92	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,92	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	90,11	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D) 5.0 4k	LE(D) 5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A) 0.0 63	LE(A) 0.0 125	LE(A) 0.0 250
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,25	91,03
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,38	77,92	90,88
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,38	77,92	90,88
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,50	78,11	90,92
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,50	78,11	90,92
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56	78,21	90,94
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56	78,21	90,94
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,25	77,73	90,84

Model: eerste model
 versie van Gebied – Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
14366	99,66	97,62	95,52	90,63	83,14	59,09	77,90	92,40	95,15	94,19	94,32	90,03	80,90
1681	99,47	97,26	95,11	90,20	82,74	58,91	77,60	92,14	94,89	93,67	94,05	89,49	80,41
1681	99,47	97,26	95,11	90,20	82,74	58,91	77,60	92,14	94,89	93,67	94,05	89,49	80,41
1681	99,53	97,43	95,32	90,44	82,99	58,97	77,78	92,29	94,96	93,92	94,18	89,81	80,72
1681	99,53	97,43	95,32	90,44	82,99	58,97	77,78	92,29	94,96	93,92	94,18	89,81	80,72
1681	99,56	97,52	95,42	90,56	83,12	59,00	77,87	92,37	95,00	94,05	94,24	89,97	80,87
1681	99,56	97,52	95,42	90,56	83,12	59,00	77,87	92,37	95,00	94,05	94,24	89,97	80,87
1681	99,40	97,08	94,89	89,95	82,48	58,85	77,42	91,99	94,82	93,42	93,92	89,16	80,09

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	eerste model													
Groep:	versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep)													
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012													
Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br	63
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied – Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
14366	--	--	--	--	--	--	--	56,97	71,88	84,59	93,08	91,19	89,15
1681	--	--	--	--	--	--	--	57,83	72,03	85,17	93,92	91,59	89,34
1681	--	--	--	--	--	--	--	57,83	72,03	85,17	93,92	91,59	89,34
1681	--	--	--	--	--	--	--	57,95	72,21	85,21	93,98	91,76	89,55
1681	--	--	--	--	--	--	--	57,95	72,21	85,21	93,98	91,76	89,55
1681	--	--	--	--	--	--	--	58,01	72,30	85,23	94,01	91,85	89,66
1681	--	--	--	--	--	--	--	58,01	72,30	85,23	94,01	91,85	89,66
1681	--	--	--	--	--	--	--	57,70	71,85	85,14	93,86	91,42	89,12

Model: eerste model
 versie van Gebied – Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(N)0.0.4k	LE(N)0.0.8k	LE(N)0.5.63	LE(N)0.5.125	LE(N)0.5.250	LE(N)0.5.500	LE(N)0.5.1k	LE(N)0.5.2k	LE(N)0.5.4k	LE(N)0.5.8k	LE(N)1.0.63	LE(N)1.0.125
14366	84,32	76,88	52,66	71,69	86,23	88,94	88,14	88,22	83,92	74,72	--	--
1681	84,34	76,67	53,18	71,49	86,04	89,18	87,79	87,99	83,40	74,26	--	--
1681	84,34	76,67	53,18	71,49	86,04	89,18	87,79	87,99	83,40	74,26	--	--
1681	84,58	76,92	53,24	71,67	86,19	89,24	88,03	88,12	83,72	74,57	--	--
1681	84,58	76,92	53,24	71,67	86,19	89,24	88,03	88,12	83,72	74,57	--	--
1681	84,70	77,04	53,28	71,76	86,26	89,28	88,15	88,19	83,87	74,73	--	--
1681	84,70	77,04	53,28	71,76	86,26	89,28	88,15	88,19	83,87	74,73	--	--
1681	84,10	76,41	53,11	71,31	85,89	89,11	87,54	87,86	83,07	73,95	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied – Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	eerste model														
Groep:	versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012														
Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250			
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model													
versie van Gebied – Gebied													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012													
Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	eerste model																							
Groep:	versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012																							
Naam	LE(P4)2.0	8k	LE(P4)5.0	63	LE(P4)5.0	125	LE(P4)5.0	250	LE(P4)5.0	500	LE(P4)5.0	1k	LE(P4)5.0	2k	LE(P4)5.0	4k	LE(P4)5.0	8k	LE(P4)Br	63	LE(P4)Br	125	LE(P4)Br	250
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model:	eerste model							
Groep:	versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï – RMR-2012							
Naam	LE (P4)Br 500	LE (P4)Br 1k	LE (P4)Br 2k	LE (P4)Br 4k	LE (P4)Br 8k			
14366	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			
1681	--	--	--	--	--			

Model: eerste model										
versie van Gebied - Gebied										
(hoofdgroep)										
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012										
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westzijde perceelsgrens	8,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
03	zuidzijde perceelsgrens	8,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
02	zuidzijde perceelsgrens	8,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
04	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	8,52	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
06	westgevel woning De Wuurde 112	8,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	8,52	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Onschr.	Bf
14366	6490000 - 6493700 -- 4,50m (L/R)	1,00
1681	10495945 - 10508000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3739733 - 3747000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3747000 - 3808000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3833902 - 3847000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3853000 - 3908000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3928070 - 3947000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
1681	3653000 - 3708000 -- 4,50m (Rechts)	1,00
bg02	in- uitrit planlocatie	0,00
bg01	De Wuurde	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb01	geplande woning	7,00	8,51	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	bijsgebouw	4,00	8,52	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	geplande woning	7,00	8,54	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	geplande woning	7,00	8,55	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	bijsgebouw	4,00	8,55	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	bijsgebouw	4,00	8,54	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	woning	8,00	8,52	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	woning	3,00	8,53	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	woning	3,00	8,52	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h102	gronslag spoor	8,60
h101	gronslag spoor	8,40
1681	3739733 - 3747000 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3747000 - 3808000 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3833902 - 3847000 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3853000 - 3908000 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3928070 - 3947000 -- 5,00m (Rechts)	8,40
1681	3653000 - 3708000 -- 5,00m (Rechts)	8,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
h101	De waarde	0,00	--	Relatief

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	perceel kadastraalnr. 1428	0,00	<-->	Relatief
hv02	perceel kadastraalnr. 140	0,00	<-->	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	eerste model
Omschrijving	pvdzw
Verantwoordelijke	RMR-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	pvdzw op 12-4-2018
Laatst irgezien door	pvdzw op 19-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.3C
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden				
01_A	westzijde perceelsgrens	1,50	44,60	43,62	37,59	46,60				
01_B	westzijde perceelsgrens	4,50	46,47	45,49	39,47	48,47				
02_A	zuidzijde perceelsgrens	1,50	44,20	43,21	37,18	46,19				
02_B	zuidzijde perceelsgrens	4,50	45,95	44,96	38,94	47,95				
03_A	zuidzijde perceelsgrens	1,50	42,76	41,77	35,74	44,75				
03_B	zuidzijde perceelsgrens	4,50	44,34	43,35	37,34	46,34				
04_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (BG)	1,50	41,23	40,24	34,21	43,22				
05_A	zuidgevel woning De Wuurde 112 (1e verd.)	4,50	42,77	41,79	35,77	44,77				
06_A	westgevel woning De Wuurde 112	1,50	41,37	40,39	34,36	43,37				
06_B	westgevel woning De Wuurde 112	4,50	43,13	42,14	36,12	45,13				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen