

NOTITIE

Onderwerp	Verkeersintensiteiten alternatieve ontsluiting parallelweg Rijksweg Noord, Elst
Project	Spoorkruisingen Elst
Opdrachtgever	Gemeente Overbetuwe
Projectcode	100449
Status	Definitief 02
Datum	28 mei 2018
Referentie	100449/18-008.201
Auteur(s)	mr. T. Deuling

Gecontroleerd door	mevrouw M.J. Janssen MSc
Goedgekeurd door	mr. T. Deuling
Paraaf	



Bijlage(n)	-
------------	---

Aan	Gemeente Overbetuwe	D. van den Bos (Dennis)
Kopie	Gemeente Overbetuwe	J. Kraeima (Johan)
	Witteveen+Bos	mevrouw ir. L. Wisselink (Linda)

Inleiding

Het project 'Spoorkruisingen Elst Noord' omvat primair de spoorkruisingen Rijksweg Noord en de 1e Weteringsewal. Daarnaast is de wens van de gemeente dat de toeleidende wegen van deze spoorkruisingen voor alle gebruikers duurzaam veilig zijn en met voldoende capaciteit her in te richten.

Ter hoogte van de onderdoorgang bij Rijksweg Noord is in samenspraak met de omgeving gezocht naar een alternatieve ontsluitingswijze dan voorheen werd voorzien, ingegeven doordat de huidige parallelweg komt te vervallen. De oplossing die nu wordt beoogd - een ontsluiting in westelijke richting en aansluiten op de Haydnstraat - wordt nu besproken met omwonenden teneinde hun medewerking definitief te maken. Onderdeel van deze medewerking is het planologisch mogelijk maken van vooralsnog een drietal woonkavels.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure en de daaraan ten grondslag liggende onderzoeken is inzicht noodzakelijk in de toekomstige verkeersintensiteiten op deze nieuwe ontsluitingsweg.

Verkeersberekeningen

Voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid autoverkeer die wordt gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen zijn er kencijfers ontwikkeld. Onder verkeersgeneratie wordt de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) verstaan die gedurende een gekozen tijdsperiode naar de desbetreffende voorziening rijdt en hiervan wegrijdt.

De uitgevoerde verkeersberekeningen omvatten de berekening van de verkeersgeneratie van de nieuwe en bestaande functies, die zullen ontsluiten op de te realiseren ontsluitingsweg.

In dit geval is gerekend met de kencijfers uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers Verkeersgeneratie en Parkeren' (oktober 2012), alsmede die van de Nota Parkeernormen gemeente Overbetuwe 2016. Het plangebied ligt buiten het centrum van Elst en kan daarom ingevolge de Nota Parkeernormen worden aangemerkt als gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. De kencijfers die horen bij dit gebiedstype en deze stedelijkheidsgraad bieden een bandbreedte tussen een minimum- en maximumwaarde. In dit geval wordt het gemiddelde hiervan aangehouden.

In de toekomstige situatie sluiten drie nog te realiseren vrijstaande woningen, zes twee-onder-een-kap woningen en een tweetal bestaande vrijstaande woningen aan op de ontsluitingsweg. De bestaande vrijstaande woningen hebben ieder twee bedrijven-aan-huis. Hieronder is weergegeven om welke bedrijven het gaat.

Tabel 1 Bedrijven aan huis, gevestigd nabij de nieuwe verbindingsweg

Adres	Bedrijf
Rijksweg Noord 79-81 6661 KC Elst	Raaphorst Elektro Service Hondenuitlaatservice NOA
Rijksweg Noord 83-83A 6661 KC Elst	Weijs Natuursteen BV Waterurn BV

Aan de Rijksweg Noord 79-81 bevindt zich een vrijstaande woning met twee bedrijven-aan-huis. Raaphorst Elektro Service is gericht op inbouw en onderhoudswerkzaamheden aan technische installaties en valt binnen de sector Bouwnijverheid. Het bedrijf Hondenuitlaatservice NOA is gericht op het uitlaten van honden op hoofdzakelijk doordeweekse dagen en valt binnen de sector overige diensten.

Aan de Rijksweg Noord 83-83A bevindt zich eveneens een vrijstaande woning met twee bedrijven-aan-huis. Waterurn BV is de leverancier van een gepatenteerde waterurn die aan een groot aantal uitvaartondernemingen en steenhouwerijen binnen en buiten Nederland wordt geleverd. Waterurn BV is een dochterbedrijf van Weijs Natuursteen BV, dat ook aan de Rijksweg 83-83A is gevestigd. Waterurn BV is een dochteronderneming van Weijs Natuursteen BV. Om deze reden zijn deze bedrijven voor de berekening van de verkeersintensiteiten als één bedrijf beschouwd.

In de CROW-publicatie 317 'Kencijfers Verkeersgeneratie en Parkeren' (oktober 2012) zijn voor de bepaling van de verkeersgeneratie, bedrijven geclassificeerd op basis van arbeidsintensiviteit en bezoekersintensiviteit.

Bovengenoemde bedrijven hebben relatief weinig bezoekers. Daarnaast zijn Raaphorst Elektro Service en de bedrijven aan de Rijksweg 83-83A arbeidsintensief.

Hondenuitlaatservice NOA is ook arbeidsextensief maar gezien de bedrijfsactiviteit 'honden uitlaten' trekt dit bedrijf relatief veel mensen voor het brengen/ophalen van hun hond. Er bestaat geen categorie bedrijven die arbeidsextensief/bezoekersintensief van aard is. Vandaar dat voor de hondenuitlaatservice uit is gegaan van 'commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)', zodat het hoge aantal bezoekers geborgd is in het te hanteren verkeersgeneratiecijfer.

De kencijfer voor verkeersgeneratie van de woningen en de hierboven beschreven bedrijven-aan-huis zijn in tabel 2 opgenomen, uitgaand van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'.

Tabel 2 Verkeersgeneratie berekening per weekdagemaal

Functie	Verkeersgeneratie per woning/bedrijf			Totale verkeersgeneratie per categorie		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum	Gemiddeld
nieuwe woning (koop, vrijstaand)	7,8	8,6	(x 3)	23,4	25,8	24,6
bestaande woning (koop, vrijstaand)	7,8	8,6	(x 2)	15,6	17,2	16,4
bestaande woning (koop, twee-onder-een-kap)	7,4	8,2	(x 6)	44,4	49,2	46,8
bedrijf arbeidsintensief/bezoekers-extensief	9,1	10,9	(x 2)	18,2	21,8	20
commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	12,4	14,8	(x 1)	12,4	14,8	13,6
totale verkeersgeneratie						122

Conclusie

De te verwachten verkeersintensiteit op de te realiseren ontsluiting bedraagt 122 verkeersbewegingen met motorvoertuigen per weekdagemaal.

Er is geen norm gesteld aan de maximale intensiteit in verblijfsgebied. Het Infopunt Duurzaam Veilig geeft in de 'Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig' (1999) als vuistregel een intensiteit tot 5.000 à 6.000 motorvoertuigen per etmaal. De te verwachten intensiteiten liggen aanzienlijk onder deze waarden.

De te realiseren ontsluiting kan deze intensiteit goed en veilig verwerken. De weg is voldoende breed en de snelheden van het gemotoriseerd verkeer zijn laag. De aanliggende woonfunctie zorgt ervoor dat er automatisch interactie tussen de verschillende weggebruikers is, zodat men rekening met elkaar houdt. Hierdoor is de verkeersveiligheid gewaarborgd.