



Memo

Aan : Theo Ahoud, gemeente Overbetuwe

C.c. : Jan Rouw, gemeente Overbetuwe

Van : Eelco Bos, Mobycon

Betreft : Aanvullende notitie Verkeerskundige consequenties van parkeren bij de
begraafplaats in Zetten

Datum : 22 juni 2018

Kenmerk : 6155-M-E

Bijlage : Rapport 5697-M-E2, d.d. 5 december 2016

Geachte heer Ahoud,

Op 5 december 2016 hebben wij u een memo opgeleverd, waarin wij de relevante verkeerskundige aandachtspunten bespreken die van invloed zijn op het realiseren van een begraafplaats in Zetten. In deze memo hebben wij aanbevolen om de ontsluiting van de begraafplaats via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat te laten lopen. U heeft echter aangegeven dat er bij de twee aansluitingen bij de Dr. A.R. Holstraat slagbomen wordt gerealiseerd en dat deze aansluitingen mogelijk in de toekomst als volwaardige toegangen van de begraafplaats wordt ingericht. Naar aanleiding van deze ontwikkeling heeft u ons gevraagd een aanvullende memo te schrijven, waarin wij een verkeerskundige beoordeling van deze extra ontsluiting geven.

1. Achtergrond

In de noordwestelijk hoek van de kern Zetten, ten noorden van de Dr. A.R. Holstraat, wordt op korte termijn een kleinschalige begraafplaats ingericht. Naar verwachting zijn er 16 bijzettingen per jaar. In de memo van 5 december 2016 berekenen we de benodigde parkeercapaciteit en geven we een oordeel over de beste en meest verkeersveilige ontsluitingsroute van de begraafplaats.

2. Conclusies memo 5 december 2016

De memo van 5 december 2016 bevat de volgende belangrijkste conclusies over de ontsluiting van de begraafplaats:

- Ook na de realisatie van de begraafplaats en de toevoeging van de daarmee samenhangende verkeersgeneratie, blijven de te verwachten intensiteiten ruim binnen de door de gemeente



gestelde maximale norm van 3000 motorvoertuigen per etmaal voor erftoegangswegen. Hierdoor zijn de verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer in de buurt gewaarborgd.

- De meest logische ontsluiting is die via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat naar de Sleënborgsestraat en Hoofdstraat. Via die route is men het snelst in het centrum van Zetten met aansluitingen naar het noorden en zuiden.
- Een ontsluiting via de Dr. A.R. Holstraat is ook een mogelijkheid. Via de twee aansluitingen die langs garageboxen leiden kan de begraafplaats dan ook worden bereikt. De hier aanwezige infrastructuur kan de verwachte verkeersintensiteit zonder problemen verwerken.
- Indien voor een ontsluiting via de Dr. A.R. Holstraat gekozen zou worden moeten wel meer bochten worden genomen en een puntvernaauwing worden gepasseerd (bij de knik naar de garageboxen). Er wordt in de Dr. A.R. Holstraat meer op de rijbaan geparkeerd wat het voor fietsverkeer onveiliger maakt wanneer een grote stoet auto's langsrijdt.

3. Beoordeling extra ontsluiting via Dr. A.R. Holstraat

Ook in de memo van 5 december 2016 wordt al geconcludeerd dat de een ontsluiting via de Dr. A.R. Holstraat een mogelijkheid is. Hoewel men via de Dr. A.R. Holstraat iets sneller in de Hoofdstraat is, wordt er echter gekozen voor een ontsluiting via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat. Hierdoor wordt namelijk een lastigere route via de twee aansluitingen via de Dr. A.R. Holstraat (meer bochten, puntvernaauwing en geparkeerde voertuigen op rijbaan) vermeden.

Indien de aansluitingen van de begraafplaats bij de Dr. A.R. Holstraat worden geformaliseerd, zal het verkeer van en naar de begraafplaats zich verdelen over de Dr. A.R. Holstraat en de Burgemeester Lewe van Aduardstraat. Qua afwikkeling van het verkeer zal dit niet tot problemen leiden, aangezien het extra verkeer ook bij de enkele ontsluiting via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat al binnen de gestelde maximale norm van 3000 motorvoertuigen per etmaal zou blijven. Omdat de Dr. A.R. Holstraat echter een lastigere route is, blijft de Burgemeester Lewe van Aduardstraat de voorkeursroute.

4. Aanbevelingen

Omdat de Burgemeester Lewe van Aduardstraat de voorkeursroute blijft, verdient het de aanbeveling om met bewegwijzering de Burgemeester Lewe van Aduardstraat als hoofdontsluiting te blijven aanwijzen. Ook verdient het de aanbeveling om met de eigenaar van de begraafplaats af te stemmen dat rouwstoeten via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat naar de begraafplaats rijden.

Ondanks dat bovenstaande aanbevelingen ertoe zullen leiden dat het merendeel van het verkeer van en naar de begraafplaats via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat zal blijven rijden, kan er wel een toename van verkeer plaatsvinden in de Dr. A.R. Holstraat. Hoewel deze verkeersintensiteit (zoals gezegd) ruim binnen de gemeentelijk gestelde normen blijft, kan het extra verkeer zorgen voor een onveiliger gevoel bij omwonenden van de Dr. A.R. Holstraat. Het is daarom verstandig in de periode net na de formalisatie van de aansluitingen bij de Dr. A.R. Holstraat de situatie goed te monitoren om te voorkomen dat verkeersproblemen ontstaan. Regulier contact met bewoners is hierin cruciaal.

Indien zich regelmatig verkeersonveilige situatie voordoen, kan gekeken worden naar aanvullende verkeersmaatregelen in de Dr. A.R. Holstraat. Hierbij kan gedacht worden aan stop- of parkeerverboden, of het ruimer maken van de puntvernaauwingen. Ook bij het nemen van deze maatregelen is het belangrijk om hierover met de bewoners te overleggen.

Bijlage: Rapport 5697-M-E2, d.d. 5 december 2016



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER • MOBYCON

memo

Aan : Theo Ahoud, gemeente Overbetuwe

C.c. : Jan Rouw, gemeente Overbetuwe

Van : Mark Mallens, Mobycon

Betreft : Verkeerskundige consequenties van parkeren bij de begraafplaats in Zetten

Datum : 5 december 2016

Kenmerk : 5697-M-E

Geachte heer Ahoud,

in deze memo bespreken wij de relevante verkeerskundige aandachtspunten die van invloed zijn op het realiseren van een begraafplaats in Zetten. Met name zijn dat de gevolgen voor het parkeren in de omgeving, de verkeersaantrekkende werking en de manier van ontsluiten.

1. Achtergrond

In de noordwestelijk hoek van de kern Zetten, ten noorden van de Dr. A.R. Holstraat, wordt op korte termijn een kleinschalige begraafplaats ingericht. Naar verwachting zijn er 16 bijzettingen per jaar. Bij de begraafplaats wordt ook een parkeervoorziening aangelegd, waarvoor het aantal benodigde parkeerplaatsen in deze notitie wordt berekend. Het feit dat de begraafplaats er komt is breed gedragen door bewoners. Er zijn alleen zorgen over de verkeerskundige consequenties (ontsluiting en verkeersveiligheid). Ook vrezen bewoners voor parkeeroverlast, omdat de parkeervoorziening misschien gebruikt gaat worden door andere doelgroepen (bewoners c.q. bezoekers van bewoners en recreanten) dan bezoekers van de begraafplaats. Het feit dat er extra parkeerruimte bijkomt zou ervoor kunnen zorgen dat bewoners of bezoekers hun voertuigen op een andere plek dan nu gebruikelijk is parkeren. Dat kan weer leiden tot meer verkeer in de wijk. Hieronder beschrijven wij de te verwachten invloed op het verkeer rondom de begraafplaats.

2. Huidige situatie

De wegen in de kern Zetten maken voor een groot deel uit van een 30 km/h zone, rondom de voorgenomen locatie van de begraafplaats is op alle wegen die maximumsnelheid van kracht. Alle wegen in de buurt zijn dan ook ingericht als erftoegangswegen met op diverse plaatsen snelheidsremmende maatregelen. Parkeren gebeurt ofwel op straat of op eigen terrein. Ook zijn er op diverse plaatsen parkeerhavens voor langsparkeren aangelegd. De meest logische route van en naar de begraafplaats loopt via de Hoofdstraat en Sleëburgsestraat.

De Burgemeester Lewe van Aduardstraat en Sleëburgsestraat hebben een onderling vergelijkbare wegbreedte van ongeveer 5,5 meter. Dit is conform CROW-richtlijnen.

In de plannen voor het gebied was in een eerder stadium ook sprake van het aanleggen van een recreatiestrook ten oosten van de begraafplaats, met daarop bijvoorbeeld een aantal speeltoestellen, basketbalveld en open grasweide. Indien deze functie in de omgeving van de begraafplaats wordt gerealiseerd zal dit vooral lokaal verkeer aantrekken, wat vrijwel uitsluitend uit fietsers en voetgangers bestaat. Eventueel autoverkeer naar deze locatie is te verwaarlozen en wordt dan ook niet meegenomen in dit onderzoek.

Intensiteiten

Vanwege de ligging mag worden aangenomen dat de wegen alleen door bestemmingsverkeer worden gebruikt waarbij de intensiteit als laag kan worden beschouwd. In het vigerende Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO) is opgenomen dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom onder 3000 motorvoertuigen per dag moeten blijven. Het verkeersmodel van de gemeente Overbetuwe (gebaseerd op de Regionale Verkeers- en Milieukaart van de regio Arnhem) laat zien dat in 2015 een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen op de Sleënburgsestraat en Burgemeester Lewe van Aduardstraat wordt gerealiseerd. De andere wegen in het gebied zijn niet opgenomen omdat deze dieper in het netwerk liggen en daardoor nooit een hogere intensiteit kennen dan de Sleënburgsestraat en Burgemeester Lewe van Aduardstraat. De prognoses gemaakt met het verkeersmodel voor 2025 laten eenzelfde intensiteit zien. Hiermee wordt dus ruimschoots voldaan aan de gemeentelijke norm van maximaal 3000 motorvoertuigen per etmaal op erftoegangswegen.

Het CROW¹ stelt met betrekking tot intensiteiten in haar richtlijnen (ASVV 2012) dat er strikt genomen geen intensiteitscriterium meer² is voor erftoegangswegen. Van belang zijn meer de stedenbouwkundige opzet, de uitstraling en de vormgeving van het gebied en de wegen. De buurt in Zetten waar de begraafplaats moet worden ingepast is duidelijk een verblijfsgebied, met een lage intensiteit en voldoende maatregelen om de snelheid te beperken. Naast de drempels en punaises wordt ook door op de rijbaan geparkeerde voertuigen een lagere snelheid afgedwongen.

¹ CROW is een non-profit organisatie die kennis verzamelt en deelt over infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, werk en veiligheid, aanbestedingen en contracteren. Zij doet ook onderzoek naar bijvoorbeeld de parkeervraag bij een verscheidenheid aan functies (bijvoorbeeld wonen, werken, sociale voorzieningen) en stelt daarvoor richtlijnen op. Deze worden landelijk gezien breed geaccepteerd.

² In de vorige uitgave van het ASVV (2004) werd nog gesproken over een acceptabele etmaalintensiteit van 4000 à 6000 motorvoertuigen per etmaal voor erftoegangswegen

Parkeren

Onderstaand is een kaart van de omgeving van de geplande begraafplaats weergegeven:



Afbeelding 1 Omgeving geplande begraafplaats

In het noordelijk deel van de Burgemeester Lewe van Aduardstraat parkeren bewoners deels op eigen terrein, daarnaast wordt op de rijbaan geparkeerd of in de enkele aanwezige langs-parkeervakken. Ook in de Dr. A.R. Holstraat wordt direct voor de woningen op de rijbaan geparkeerd. Daarnaast liggen aan weerszijden van het meest noordelijke weggedeelte twee parkeerkoffers, die de toegang vormen tot een aantal garageboxen. Tegenover de garageboxen zijn ook een aantal haaks- parkeervakken gesitueerd.

3. Kenmerken begraafplaats

Op de begraafplaats vindt naar verwachting 16 maal per jaar een bijzetting plaats. Daarnaast zal er door het jaar heen bezoek zijn van naasten van de overledenen. Hieronder zijn de parkeernormen en loopafstanden beschreven.

Parkeernorm

Het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij een nieuw te realiseren functie wordt bepaald op basis van de parkeernorm die de gemeente heeft vastgesteld in haar parkeernormen-nota. In de Nota Parkeernormen uit 2014 is voor een begraafplaats een parkeernorm opgenomen van 36,6 parkeerplaatsen per gelijktijdige plechtigheid. Dit is in lijn met maximale CROW-kencijfers (Het CROW maakt voor begraafplaatsen overigens geen onderscheid in stedelijkheidsgraad of locatie binnen de bebouwde kom).

Wanneer slechts één plechtigheid wordt gehouden, kan worden uitgegaan van 36,6 parkeerplaatsen. Afgerond betekent dit dat bij de begraafplaats 37 parkeerplaatsen aangelegd moeten worden. Regulier bezoek is gedurende het jaar normaliter verspreid zodat daarvan geen parkeerproblemen verwacht mogen worden. Wanneer twee plechtigheden tegelijkertijd plaatsvinden zou er onvoldoende parkeerruimte beschikbaar zijn voor alle aanwezigen. Dan ontstaat overloop naar de omliggende wegen (theoretisch worden 14 voertuigen in de wijk geparkeerd).

Loopafstanden

Het CROW heeft in haar publicatie 317 ook richtlijnen voor acceptabele loopafstanden van bepaalde functies uitgegeven. Deze loopafstanden betreffen de afstand tussen parkeerplaatsen en de functie. Dat is als volgt:

Hoofdfunctie	Acceptabele loopafstand
Wonen	100 meter
Winkelen	200-600 meter
Werken	200-800 meter
Ontspanning	100 meter
Gezondheidszorg	100 meter
Onderwijs	100 meter

Tabel 1 Acceptabele loopafstanden per hoofdfunctie

Dit aspect lichten we in paragraaf 4 verder toe.

Verkeersgeneratie

Het CROW geeft naast een richtlijn voor parkeren ook inzicht in de te verwachten verkeersgeneratie (ingehend + uitgaand verkeer) per gelijktijdige plechtigheid. Het maximum ligt daarbij op 51,4 , dus 52 voertuigen. De totale etmaalintensiteit op de wegen in het gebied komt dan op 352 voertuigen (300 zoals bepaald in verkeersmodel plus de extra 52). Dat is ruim binnen de gemeentelijke norm voor erftoegangswegen van 3000 motorvoertuigen per dag. Dat betekent dat de doorstroming en verkeersveiligheid voldoende geborgd blijven.

4. Ontsluiting begraafplaats

De begraafplaats met bijbehorende parkeerplaats is gepland direct ten noorden van de woningen aan de Dr. A.R. Holstraat. In principe is de ontsluiting van de parkeerplaats voorzien via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat. Op dit moment is ook het ontsluiten van de begraafplaats via de Dr. A.R. Holstraat in beeld. Ook bekijken we een ontsluiting via de Englaan, De Daenen Wey en de H. Pierssonstraat. Op afbeelding op de volgende pagina is de situatie weergegeven:



Afbeelding 2 Omgeving geplande begraafplaats en ontsluitingsroutes

Op de plek van de rode bolletjes ligt de erfgrens van de hoekwoningen. De erfgrenzen zijn afgebakend met een heg of hek. De rijbaan is hier ongeveer 3,80m breed. Ook worden voertuigen op de rijbaan geparkeerd (zie afbeeldingen 4 en 5 op de volgende pagina) vlakbij de bocht, waardoor de beschikbare ruimte afneemt. Dat betekent dat twee voertuigen elkaar op die plek moeilijk kunnen passeren.

A. Ontsluiting Burgemeester Lewe van Aduardstraat

De ontsluiting via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat naar de Sleëburgsestraat en Hoofdstraat is de meest logische. Hierbij is men het snelst in het centrum van het dorp met aansluitingen naar het noorden en zuiden.

De kruising met de Sleënburgsestraat is te zien op onderstaande afbeelding met een doorkijk naar de locatie van de voorgenomen inrit van de begraafplaats (geheel achteraan in de straat):



Afbeelding 3 Burgemeester Lewe van Aduardstraat bij de kruising met de Sleënburgsestraat

B. Ontsluiting Dr. A.R. Holstraat

Een ontsluiting via de Dr. A.R. Holstraat is ook een mogelijkheid. Via de twee aansluitingen die langs garageboxen leiden kan de begraafplaats dan ook worden bereikt. Op onderstaande afbeeldingen zijn de twee aansluitingen in beeld gebracht:



Afbeelding 4 Doorsteek garageboxen (ZW)



Afbeelding 5 Doorsteek garageboxen (ZO)

Indien voor deze optie gekozen zou worden moeten meer bochten worden genomen en een puntvernaauwing worden gepasseerd (bij de knik naar de garageboxen). Vanaf de Dr. A.R. Holstraat is men wel iets sneller in de Hoofdstraat. Er wordt in de Dr. A.R. Holstraat meer op de rijbaan geparkeerd wat het voor fietsverkeer onveiliger maakt wanneer een grote stoet auto's langsrijdt.

C. Ontsluiting via de Englaan of De Daenen Wey

Een derde mogelijkheid is, met de nodige infrastructurele ingrepen, een ontsluiting via ofwel de Englaan (west, buiten de bebouwde kom) of De Daenen Wey (oost).

Voor een ontsluiting via de Englaan lijkt de meest logische route om aan te sluiten op bestaande infrastructuur, zijnde het Zettensepad. Dat betekent echter wel dat het Zettensepad moet worden verbreed (het is nu een verplicht fietspad) en dat grond moet worden aangekocht welke nu in particulier bezit is. Een andere route is via een wandelpad dat tussen een boomgaard en bosperceel is gelegen en iets zuidelijker aansluit op de Englaan. Dit is een onverhard pad een ontsluiting langs deze zijde betekent dat dit volledig moet worden verhard. Ook hier zal zeer waarschijnlijk grond moeten worden aangekocht.

Voor beide opties geldt dat toegang tot de begraafplaats alleen mogelijk zou zijn via de Englaan, wat onlogisch is in relatie tot de functie die de begraafplaats heeft voor het dorp Zetten. Intensiteiten zijn naar verwachting geen probleem, de Englaan heeft voldoende capaciteit om ook het extra verkeer goed te kunnen verwerken. Daarmee komt ook de verkeersveiligheid niet in gevaar.

Een ontsluiting via de Daenen Wey is (fysiek) ook een mogelijkheid. Dit is een onverhard pad, in privé eigendom, dat aansluit op de Hoofdstraat ten oosten van de voorgenomen locatie van de begraafplaats. Het pad loopt vlak langs de achtertuinen van een aantal woningen en vormt de toegang tot een naastgelegen agrarisch perceel. Ook hiervoor geldt dat de infrastructuur volledig nieuw moet worden aangelegd en dat grond moet worden aangekocht. Aansluiten op de Hoofdstraat kan door het plateau dat nu op de Kerkewei aansluit wat te verlengen. Het wordt dan een zogenaamde bajonet-aansluiting, waarbij de wegas van Kerkewei en Daenen Wey ten opzichte van elkaar verspringen. De etmaalintensiteit op de Hoofdstraat lag in 2015 op 2100 motorvoertuigen, in 2025 daalt dat iets naar 1900 motorvoertuigen. Extra verkeer naar aanleiding van de begraafplaats kan in beide gevallen goed worden verwerkt.

Beide oplossingen lijken op voorhand praktisch moeilijk uitvoerbaar, vanwege de relatief hoge kosten die moeten worden gemaakt voor aanleggen van nieuwe infrastructuur en het aankopen van private gronden. Zeker in vergelijking met een ontsluiting via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat en Dr. A.R. Holstraat waar al infrastructuur aanwezig is en de verwachte verkeersintensiteit zonder problemen kan worden verwerkt. Verkeerskundig zijn er echter geen belemmeringen.

D. Ontsluiting via H. Piersonstraat

Een ontsluiting via de H. Piersonstraat is ongewenst. Een verbinding naar die straat is niet voorzien en zou problemen veroorzaken met de huidige inrichting. De straat is ingericht als erf, een echt verblijfsgebied waar alle soorten verkeer van dezelfde rijbaan gebruik maken, ook spelende kinderen. Daarnaast is een eenrichtingsweg ingesteld op het weggedeelte ter hoogte van de basisschool, waarbij verkeer alleen vanaf de Hoofdstraat richting het westen mag rijden. Toestaan van autoverkeer van en naar de begraafplaats brengt de verkeersveiligheid ter plekke in gevaar.

Aantal aangelegen woningen

Een aspect dat een kleine invloed heeft is het aantal woningen langs een potentiële route. Meer autoverkeer kan de leefbaarheid namelijk beïnvloeden. Gerekend vanaf het kruispunt van de Sleënburgesstraat met de oostelijke aansluiting naar de Dr. A.R. Holstraat wordt per route het volgende aantal woningen gepasseerd:

Ontsluiting via	Aantal aangelegen woningen
Burgemeester Lewe Aduardstraat	30
Dr. A.R. Holstraat (oost)	8
Dr. A.R. Holstraat (west)	21
Englaan	0
De Daenen Wey	4
H. Piersonstraat	3

Tabel 2 Aantal aangelegen woningen per route

Subjectieve onveiligheid

Op dit moment is het meest noordelijke weggedeelte van de Lewe van Aduardstraat doodlopend. Dit verandert met de komst van een parkeervoorziening bij de begraafplaats waarbij niet alleen bewoners van dat weggedeelte van de rijbaan gebruik maken, maar ook bezoekers van de begraafplaats. Dit kan zorgen voor een meer onveilig gevoel bij omwonenden. Het aantal bijzettingen per jaar is echter dusdanig laag en de capaciteit op de weg ruim voldoende om de extra intensiteit zonder problemen te kunnen verwerken, dat de verkeersveiligheid hierbij niet in het geding is.

5. Parkeren andere functies in omgeving in relatie tot begraafplaats

Bij direct omwonenden bestaat de vrees dat de parkeerplaats bij de begraafplaats gebruikt zal worden door bezoekers/werknemers van andere belangrijke functies die in de (directe) nabijheid van de begraafplaats liggen. Dat zijn met name:

- Basisschool Dr. Lammerts van Bueren;
- Scouting Zetten;
- Landgoed en ruïne van kasteel Hemmen.

Deze functies zijn ook aangeduid op onderstaande overzichtskaart:



Afbeelding 3 Functies in omgeving

Vanuit de kern Zetten leiden diverse, niet op de kaart zichtbare, wandelpaden naar het buitengebied.

Parkeren basisschool en scouting

Net ten noordoosten van de geplande begraafplaats liggen in de H. Piersonstraat een basisschool (Dr. Lammerts van Bueren), het terrein van Scouting Zetten en een kunstgalerie. Deze straat is aangeduid als erf. Naast de scouting zijn zes parkeerplaatsen aanwezig, bij de kunstgalerie ligt een tweetal parkeerplaatsen, allen in de H. Piersonstraat. Ter hoogte van de basisschool liggen in de Hoofdstraat zes parkeerplaatsen in een parkeerschijfzone waar tussen 8.00u en 17.00u maximaal twee uur aaneengesloten geparkeerd mag worden. Buiten deze tijden zijn de parkeerplaatsen onbepaald te gebruiken. Deze parkeerplaatsen zijn aangelegd om te voorzien in een plek voor kortparkeren tijdens de haal- en brengmomenten van de basisschool.

De loopafstand vanaf de parkeerplaats bij de begraafplaats naar de ingang van de school in de H. Piersonstraat is, mits een verbinding wordt gemaakt tussen deze straat en de begraafplaats, ongeveer 200 meter. Dit valt ruim buiten de normaliter geaccepteerde loopafstand van 100 meter voor de functiegroep 'onderwijs' zoals die door het CROW is verwoord in hun publicatie 317 (Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie, 2012).

Er zijn geen parkeernormen voor de scouting. Vanwege het sterk lokale karakter en de beperkte oppervlakte van de kern Zetten ligt de scouting op fietsbare afstand van alle woningen in het dorp. Daardoor is de parkeervraag naar verwachting laag.

Parkeren landgoed en ruïne van kasteel Hemmen

Een andere belangrijke functie net buiten Zetten is het landgoed en de ruïne van kasteel Hemmen. Rondom de begraafplaats zijn een aantal wandelpaden die de kern Zetten verbinden met de omgeving van Hemmen. Het Zettensepad (ten noordoosten van de begraafplaats) is de belangrijkste wandelroute, maar ook aan de zuidwestzijde ligt een wandelpad. Bezoekers van de kasteeltuin in Hemmen beschikken in de nabijheid over (beperkte) parkeergelegenheid.

Wandelaars

Een doelgroep die mogelijk ook gebruik zal maken van de parkeerplaats bij de begraafplaats is de groep wandelaars. De loopafstand vanaf de begraafplaats naar landgoed en ruïne van kasteel Hemmen zijn ongeveer 1,3 km. Dit valt ruim buiten de acceptabele loopafstanden die door het CROW zijn gedefinieerd voor de functiegroep 'ontspanning'. De kans dat mensen die alleen het landgoed als bestemming hebben de parkeerplaats gebruiken is daarmee klein. Maar in de praktijk kan het voorkomen dat de parkeerplaats als vertrekpunt voor een wandeling in de omgeving wordt gebruikt waarbij ook het landgoed wordt bezocht. Naar verwachting is de aantrekkende werking van de parkeervoorziening voor deze doelgroep klein.

Bewoners

Voor een deel van de bewoners aan de Lewe van Aduardstraat en Dr. A.R. Holstraat zou de parkeervoorziening bij de begraafplaats een alternatief kunnen vormen voor de huidige parkeercapaciteit, afhankelijk van de straat waarlangs de ontsluiting wordt gerealiseerd. De loopafstand van de parkeervoorziening naar de dichtstbij gelegen woningen in de Dr. A.R. Holstraat is ongeveer 100 meter, maar het aantal woningen dat binnen die afstand valt is zodanig laag (en dus het aantal bewoners dat daarvan gebruik zal maken) dat dat geen significante impact heeft op de totale parkeercapaciteit op bij de begraafplaats. Er is een kleine kans dat bezoekers van bewoners in de buurt wel van de parkeervoorziening bij de begraafplaats gebruik maken. Ditzelfde geldt voor de Lewe van Aduardstraat. Ook daarvoor geldt dat het aantal woningen dat op acceptabele loopafstand ligt klein is.

6. Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

Parkeren

Met een aantal van 37 parkeerplaatsen bij de begraafplaats is er voldoende plaats om bezoekers tijdens plechtigheden op te vangen. De vrees dat de parkeerplaats zal worden gebruikt als uitvalsbasis voor andere functies in de nabijheid lijkt ongegrond. Halen en brengen van kinderen naar de basisschool zal zich met name blijven voordoen in de directe nabijheid van de school, en dan vooral op de parkeerplaatsen die daarvoor al zijn ingericht aan de Hoofdstraat. Onderzoek wijst uit dat ouders meestal een plek zoeken (ook al duurt dat soms wat langer) vlakbij de ingang dan de zekerheid van een plek verderop. Daarnaast is de loopafstand tussen de begraafplaats en school groter dan wat normaliter geaccepteerd wordt.

Het kan voorkomen dat tijdens ouderavonden (bijvoorbeeld de 10 minuten gesprekken) de parkeervoorziening bij de begraafplaats wordt gebruikt, maar deze vinden altijd 's avonds plaats door de week. Een conflict met een eventuele plechtigheid wordt daarmee vermeden.

Doordat de afstand naar functies in de directe nabijheid (scouting en basisschool) en het in het buitengebied gelegen landgoed Hemmen ruim boven normaal geaccepteerde loopafstanden liggen mag hieruit worden geconcludeerd dat de parkeervoorziening bij de begraafplaats voor deze functies niet als uitvalsbasis zal dienen. Wel kan het voorkomen dat wandelaars in het gebied de parkeerplaats bij de begraafplaats als startpunt gebruiken. Deze aantallen zijn naar verwachting echter laag en vormen daarmee geen bedreiging voor de verkeersveiligheid.

Zelfs met toevoeging van de begraafplaats aan de buurt en de daarmee samenhangende verkeersgeneratie blijven de te verwachten intensiteiten ruim binnen de door de gemeente gestelde maximale norm van 3000 motorvoertuigen per etmaal voor erftoegangswegen. Hierdoor zijn de verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer in de buurt gewaarborgd.

Ontsluiting

Ervan uitgaande dat efficiënt moet worden omgegaan met bestedingen binnen de gemeente is het uitgangspunt dat zoveel mogelijk gebruik moet worden gemaakt van bestaande infrastructuur.

Ontsluiten via de Englaan of Daenen Wey is verkeerskundig geen probleem, maar beide opties lijken op voorhand praktisch moeilijk uitvoerbaar. Ontsluiting via de Englaan vanwege hoge kosten en de onlogische routing naar de ingang van de begraafplaats ten opzichte van de functie voor het dorp. Ontsluiting via de Daenen Wey met name vanwege de hoge kosten.

Ontsluiten via de H. Pierssonstraat is onwenselijk. De straat is ingericht als erf met alleen bestemmingsverkeer (en dus geen doorgaand verkeer) waar verblijven centraal staat. Ook is de ingang van de basisschool in die straat gelegen met veel voetgangers en fietsers die van de rijbaan gebruik maken.

De meest logische ontsluiting is dus die via de Burgemeester Lewe van Aduardstraat naar de Sleënburksestraat en Hoofdstraat. Via die route is men het snelst in het centrum van Zetten met aansluitingen naar het noorden en zuiden. Het aantal aangelegen woningen is via deze route weliswaar het hoogst, maar het feit dat een lastiger route via de twee aansluitingen via de Dr. A.R. Holstraat wordt vermeden weegt hierbij zwaarder.

Aanbevelingen

Er is theoretisch een mogelijkheid dat gelijktijdig meer dan één plechtigheid plaatsvindt op de begraafplaats. In dat geval biedt de parkeerplaats onvoldoende ruimte om alle aanwezigen tegelijk een parkeerplek te bieden. Het verdient de aanbeveling dit goed af te stemmen met de eigenaar van de begraafplaats om te voorkomen dat alsnog overloop van parkeerders naar de omliggende straten plaatsvindt.

Ondanks een toename van verkeer door de thans doodlopende straat (Lewe van Aduardstraat) blijft de intensiteit ruim binnen de gemeentelijk gestelde normen. Niettemin kan het extra verkeer zorgen voor een onveiliger gevoel bij omwonenden. Het is verstandig om zeker in de periode net na aanleg van de begraafplaats de situatie goed te monitoren om te voorkomen dat verkeersproblemen ontstaan. Regulier contact met bewoners is hierin cruciaal.