

Akoestisch onderzoek Industrielawaai

Driel, Fazantstraat- Korte Molenstraat

De **Milieu**adviseur
Datum: 17 augustus 2017
Projectnummer: 17042

Samenvatting

Bij de nieuwe woningen worden de grenswaarden van de Activiteitenbesluit en richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek Industrielawaai
Driel, Fazantstraat- Korte Molenstraat
Overbetuwe
17042
17 augustus 2017

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Buro Waalburg
Jeroen Langbroek

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	4
2.2	Activiteitenbesluit	6
2.3	Schrikkelcirculaire	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatieschets	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Resultaten	11
5	Conclusie	14
5.1	Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen	14
5.2	Maximale geluidsbelastingen	14
5.3	Indirecte hinder	14

Bijlagen

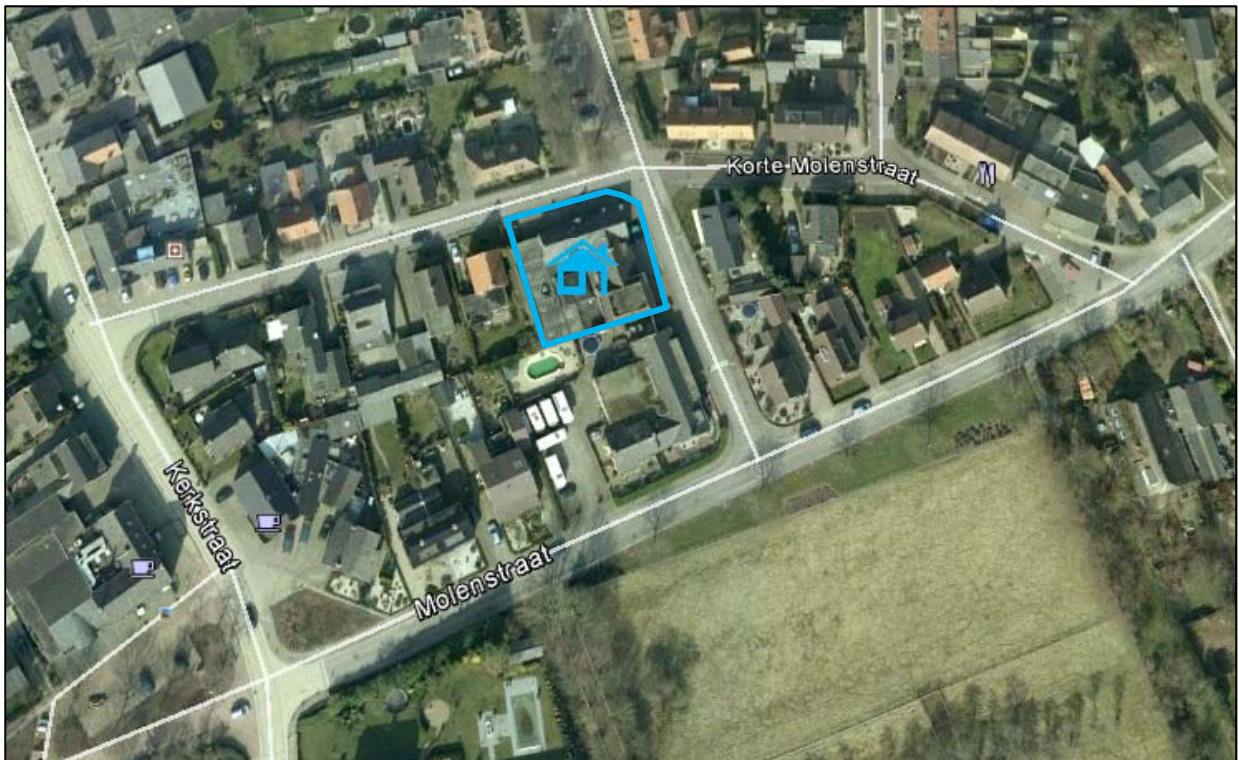
- Bijlage A: Tekening van de appartementen
- Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
- Bijlage E: Invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de hoek van Korte Molenstraat en Fazantstraat in Driel (gemeente Overbetuwe) staat een aantal aan elkaar geschakelde gebouwen. De bebouwing staat al enige tijd gedeeltelijk leeg, terwijl in het andere gedeelte sprake is van tijdelijk gebruik door een bouwbedrijf. De bebouwing is verouderd en er is sprake van achterstallig onderhoud, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van het perceel momenteel te wensen over laat. De gronden en opstallen zijn in eigendom van de Woningstichting Heteren, die het voornemen heeft om op de locatie 12 nieuwbouwappartementen te realiseren.

In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de nieuwe woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van de nieuwe woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe woningen ten gevolge van de AAH Scooters (Molenstraat 9) en Camperverhuur Driel (Molenstraat 9a).

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering
- Activiteitenbesluit
- Schrikkelcirculaire

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie "Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009" is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering.

Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

Het plangebied ligt aan de rand van het centrumgebied van Driel. In de directe omgeving zijn naast woningen ook diverse kantorenlocaties aanwezig en is direct ten zuiden van het plangebied een bedrijfslocatie aanwezig. Ook liggen de centrumfuncties aan de Kerkstraat op korte afstand. Gezien deze mate van functiemenging, kan het omgevingstype als 'gemengd' worden aangemerkt.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Overzicht van de omliggende bedrijven			
	Bedrijfscategorie	Richtafstand voor geluid in meters (gemengd gebied)	Afstand tot de nieuwe gevoelige bestemming in meters
Camperverhuur Driel (Korte Molenstraat 9a)	2 (SBI-2008: 7711)	10	0
AAH Scooter (Korte Molenstraat 9)	1 (SBI-2008: 952)	0	0

Tabel 1: Overzicht van de omliggende bedrijven

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij zowel bij Camperverhuur Driel en AAH Scooter niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor deze twee bedrijven is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60	40
L_{etmaal}	50	70	50

Tabel 2: Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit de onderstaande tabel indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	55	70	65
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	50	65	60
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	45	60	55
L_{etmaal}	55	70	65

Tabel 3: Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Bij de toetsing aan de maximale geluidsbelastingen mogen de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten.

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, dan moet het bedrijf voldoen aan regels. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vast gelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

Echter de meeste bedrijven veroorzaken een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen vastgelegd. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a in het Activiteitenbesluit. De grenswaarden zijn de maximale geluidsbelastingen per individueel bedrijf mag maken. Zowel Camperverhuur Driel als AAH Scooter moeten voldoen grenswaarden en mogen dan ook per bedrijf niet meer geluid produceren als de grenswaarden. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven:

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting ($L_{A,max}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Avondperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Maximale bouwhoogte	50	70

Tabel 4: Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij de twee onderzochte bedrijven mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- De piekniveaus tijdens het laden en lossen in de dagperiode (07.00 t/m 19.00 uur). (artikel 2.17, lid 3b van het Activiteitenbesluit)

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten wel worden meegenomen bij de toetsing.

2.3 Schrikkelcirculaire

Het rijden van voertuigen van en naar het bedrijf op de openbare weg veroorzaakt ook enige hinder. Deze geluidshinder wordt indirecte geluidshinder genoemd. Deze indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Schrikkelcirculaire (formeel 'Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m', d.d. 29 februari 1996).

Op basis van de Schrikkelcirculaire wordt het verkeer op de openbare weg alleen beoordeeld op het equivalente geluidsniveau ($L_{A,r,L,T}$). Voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde worden overschreden tot 65 dB(A) (zogenaamde maximaal toelaatbare geluidsbelasting).

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Ten zuiden van het plangebied zijn twee bedrijven gevestigd, namelijk AAH Scooters (Molenstraat 9) en Camperverhuur Driel (Molenstraat 9a). Beide bedrijven delen hetzelfde perceel en bereikbaar met hetzelfde telefoonnummer.

- Het bedrijf AAH Scooters verkoopt scooters en voert onderhoud aan scooters uit.
- Het bedrijf Camper Verhuur Driel verhuurt campers. Het bedrijf beschikt over 8 campers voor de verhuur.

De informatie over beide bedrijven is afkomstig van de bedrijfswebsites en uit de situatie ter plaatse tijdens een locatiebezoek aan het plangebied.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Camper Verhuur Driel

Het bedrijf Camper Verhuur Driel verhuurt een achttal campers. Deze campers staan, wanneer ze niet verhuurd zijn, gestald zijn op het terrein aan de Molenstraat 9a. De uitgifte en teruggave van de campers vindt plaats op het terrein van Camper Verhuur Driel

Rijden van Campers

Het bedrijf Camper Verhuur Driel beschikt over 8 campers voor de verhuur. Uitgaande van de teruggave en uitgifte van de alle campers op dezelfde dag kunnen de campers maximaal 16 voertuigbewegingen produceren.

De campers zullen ook enige tijd op het terrein manoeuvren, in het rekenmodel is uitgegaan van 1 minuut per voertuigbeweging. Dit komt neer op 16 minuten (0,27 uur).

De geluidsemissie van een langzaamrijdende camper en manoeuvrende camper is vergelijkbaar met de geluidsemissie van een bestelauto. In het onderzoek is langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 92 dB(A) en maximaal bronvermogen ($L_{Wr,max}$) van 105 dB(A) aangehouden.

Rijdende auto's

De mensen die een camper huren moeten de camper bij het verhuurbedrijf ophalen. . Uitgaande van de teruggave en uitgifte van de alle campers op dezelfde dag zijn er 16 klanten die een camper komen ophalen of wegbrengen. Deze klanten komen met hun eigen auto en rijden met hun eigen auto weer naar huis. De auto's van de klanten zullen maximaal 32 voertuigbewegingen produceren. In het onderzoek is langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 89 dB(A) en maximaal bronvermogen ($L_{Wr,max}$) van 94 dB(A) aangehouden. Tevens is rekening gehouden van de piekgeluiden afkomstig van het dichtslaan van de autoportieren met een maximaal bronvermogen ($L_{Wr, max}$) van 98 dB(A)

Overzicht van brongegevens van Camper Verhuur Driel

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van Camper Verhuur Driel weergegeven, evenals de itemnummers uit het akoestische model.

Representatieve bedrijfssituatie van Camper Verhuur Driel						
	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen			itemnr.
	Langtijd- gemiddelde (L _{Wr})	Maximale (L _{W,max})	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Avondperiode (23:00 t/m 07:00)	
Campers						
Rijdende campers	92	-	16 bewegingen	-	-	3538
Manoeuvrerende campers	92	-	0,27 uur	-	-	3539
Max. campers	-	105	199 dB	-	-	3546 t/m 3564
Auto						
Rijdende auto's	89	-	16 bewegingen	-	-	3565
Max. auto's	-	94	199 dB	-	-	3566 t/m 3572
Dichtslaan portier	-	98	199 dB	-	-	3573 t/m 3590

Tabel 5: Representatieve bedrijfssituatie van Camper Verhuur Driel

3.2.2 AAH Scooter

AAH Scooter is gevestigd op het perceel Molenstraat 9. Dit bedrijf is gespecialiseerd in de verkoop en onderhoud van scooters. Het bedrijf is geopend doordeweeks van 10:00 tot 18:00 uur en op zaterdag van 10:00 tot 17:00.

Scooters

Een deel van de klanten komt naar AAH Scooter op de scooter. Op een drukke dag zullen dit naar verwachting maximaal 4 klanten per uur zijn. Dit komt neer op 32 klanten per dag. Deze produceren 64 voertuigbewegingen met scooters per dag.

Op het terrein zullen de scooters ook enige tijd stilstaan met een draaiende motor. Naar verwachting is dit maximaal een half uur.

Een scooter heeft een langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 98 dB(A) en maximaal bronvermogen ($L_{W,max}$) van 103 dB(A).

Rijdende auto's

Een deel van de klanten van AAH Scooter komen met de auto. Op een drukke dag zullen dit naar verwachting maximaal 2 klanten per uur zijn die met de auto komen. Dit komt neer op 16 klanten per dag. Deze produceren 32 voertuigbewegingen met auto's per dag.

Een stapvoets rijdende auto heeft een langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 89 dB(A) en maximaal bronvermogen ($L_{W,max}$) van 94 dB(A). De dichtslaan de autoportieren zorgt voor een maximaal bronvermogen ($L_{W,max}$) van 98 dB(A).

Levering van goederen

De levering van scooters en onderdelen zal voor een deel plaatsvinden door bestelauto's en voor een deel met vrachtwagens. Het aantal leveringen zal beperkt zijn tot 2 leveringen op een dag. Het geen zorgt voor 4 voertuigbewegingen.

In dit onderzoek is uitgegaan dat de levering van goederen plaatsvindt door een vrachtwagen (trailer met oplegger). Een vrachtwagen heeft 10 dB(A) meer geluidsemissie dan een bestelauto.

Een stapvoets rijdende vrachtwagen heeft een langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) van 102 dB(A) en maximaal bronvermogen ($L_{W,max}$) van 107 dB(A). Het afblazen van de remlicht zorgt voor een maximaal bronvermogen ($L_{W,max}$) van 110 dB(A).

Werkplaats

In de showroom/werkplaats van AAH Scooter vinden onderhoudswerkzaamheden plaats van aan de scooters. De werkplaats is zowel oost- en westgevel voorzien van roldeur. De enige relevante geluidsemissie uit de werkplaats komt door de roldeur. Het geluidsniveau in de werkplaats bedraagt maximaal 80 dB(A).

In de onderstaande figuur is de berekening van de geluidsemissie door de roldeur weergegeven:

Uitstralende gevel

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Emissie

Bedrijfstitijden

☒ Berekening van binnen naar buiten

Cdiffuus [dB] 5

Bronvermogen

☒ Lw/m2
☐ Totaal Lw

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp;binnen	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02
Isolatie [dB]	6,00	12,00	20,00	21,00	21,00	21,00	20,00	24,00	26,00	
Lw [dB(A)/m2]	44,00	43,00	40,00	43,00	47,00	49,00	47,00	42,00	38,00	54,42
Reductie [dB]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lw(tot)	44,00	43,00	40,00	43,00	47,00	49,00	47,00	42,00	38,00	54,42

Toepassen A weging

Figuur 2: Berekening van de geluidsemissie door de roldeur

Voor de berekening van de maximale geluidsniveaus afkomstig uit de werkplaats is gerekend met een binnenniveau van 90 dB(A) in de werkplaats.

Overzicht van brongegevens van AAH Scooter

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van AAH Scooter weergegeven, evenals de itemnummers uit het akoestische model.

Representatieve bedrijfssituatie van AAH Scooter						
	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen			itemnr.
	Langtijd-gemiddelde (L _{Wr})	Maximale (L _{W,max})	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Avondperiode (23:00 t/m 07:00)	
Scooters						
Rijdende scooters	98	-	64 bewegingen	-	-	3540
Stilstaande scooters	98	-	0,5 uur	-	-	3542
Max. scooter	-	103	199 dB	-	-	3598 t/m 3615
Auto						
Rijdende auto's	89	-	32 bewegingen	-	-	3565
Max. auto's	-	94	199 dB	-	-	3566 t/m 3572
Dichtslaan portier	-	98	199 dB	-	-	3573 t/m 3590
Levering van goederen						
Rijdende bakwagen	98	-	32 bewegingen	-	-	3545
Max. bakwagen	-	107	199 dB	-	-	3641 t/m 3646
Afblazen remlucht	-	110	199 dB	-	-	3647 t/m 3648
Werkplaats						
Roldeur	54,42 / m2	-	8 uur	-	-	3514 + 3515
Max. Roldeur	-	66,42	199 dB	-	-	3652 + 3654

Tabel 6: Representatieve bedrijfssituatie van AAH Scooter

3.2.3 Uitgangspunten van de woningen

Voor de ligging van de woningen is uitgegaan van de overzichtstekeningen¹ van de architect. Deze tekening is weergegeven in bijlage A. De appartementen worden gerealiseerd in de onderste 3 lagen. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten					
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Toetsingsperiode Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	0,0	1,5	X	X	X
Eerste verdieping	3,0	4,5	X	X	X
Tweede verdieping	9,0	7,5	X	X	X

Tabel 7: Overzicht van de waarneemhoogten

¹ Realisatie 12 toekomstbestendige app. Aan de Korte Molenstraat te Driel, getekend door: Van Zeist
Bouwkundig ontwerp- en adviesburo B.V., projectnummer: 15070-V01 (concept), d.d. 12-07-2017

4 Resultaten

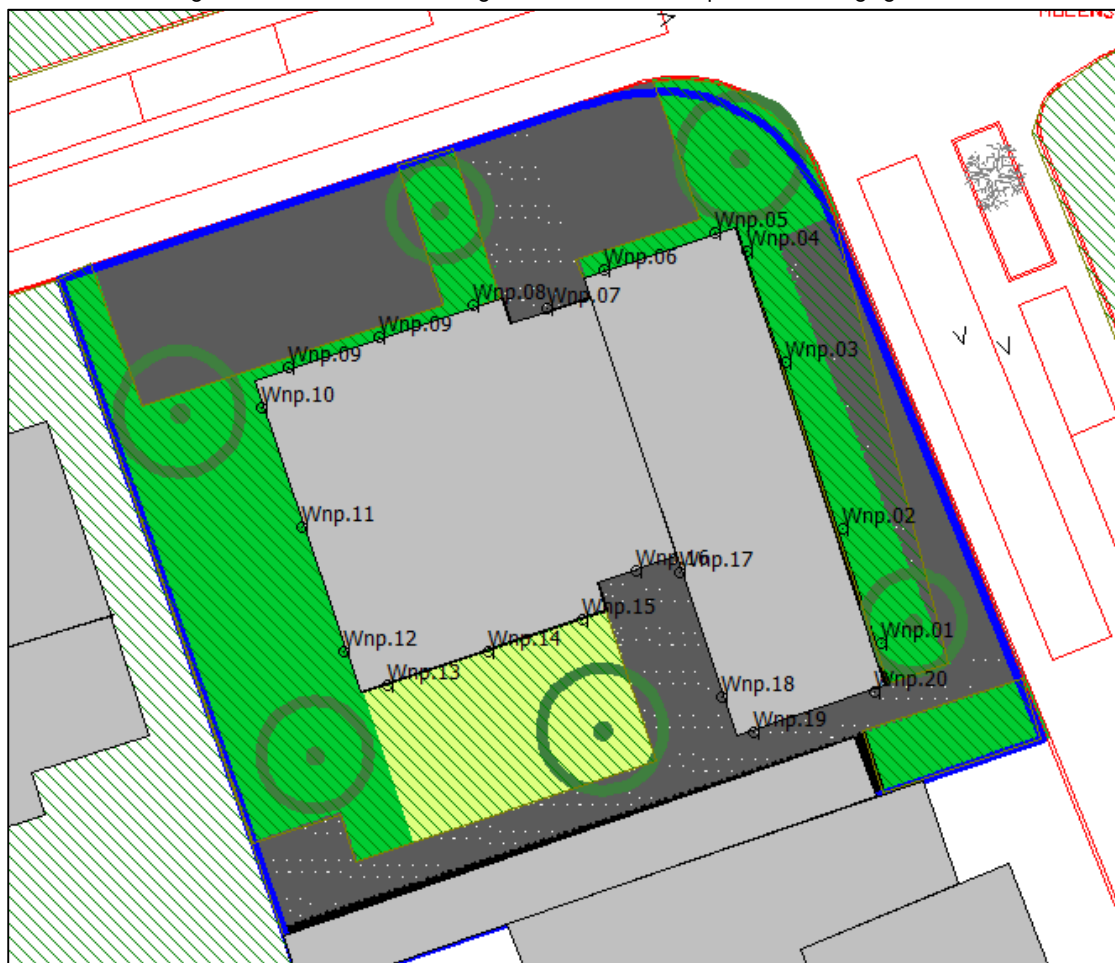
4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 3.10.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald van de nieuwe woningen. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten weergegeven:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

4.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) bij de nieuwe woningen zoals afkomstig van de twee bedrijven als van de twee bedrijven samen:

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen (L _{A,r,LT}) in dB(A)												
	Camper Verhuur Driel				AAH Scooter				Twee bedrijven samen			
	Dagperiode (07:00 t/m 19.00)	Avondperiode (19:00 t/m 22.00)	Nachtperiode (19:00 t/m 22.00)	L _{eq} maalt	Dagperiode (07:00 t/m 19.00)	Avondperiode (19:00 t/m 22.00)	Nachtperiode (19:00 t/m 22.00)	L _{eq} maalt	Dagperiode (07:00 t/m 19.00)	Avondperiode (19:00 t/m 22.00)	Nachtperiode (19:00 t/m 22.00)	L _{eq} maalt
Gang	36	--	--	36	47	--	--	47	47	--	--	47
Noordgevel	27	--	--	27	36	--	--	36	37	--	--	37
Oostgevel	20	--	--	20	45	--	--	45	45	--	--	45
Westgevel	38	--	--	38	49	--	--	49	49	--	--	49
Zuidgevel	39	--	--	39	49	--	--	49	50	--	--	50
Toetsingskader												
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	50	45	40	50	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	--	--	--	--	--	--	--	--	50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	--	--	--	--	--	--	--	--	55	50	45	55

Tabel 8: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

In bijlage B zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen weergegeven.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

Conclusie

Bij de nieuwe woningen bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 50 dB(A). Hiermee worden de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. De optredende langtijdgemiddelde geluidsbelastingen zijn dan ook op basis van de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' acceptabel.

4.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de nieuwe woningen en omliggende woningen weergegeven:

Maximale geluidsbelastingen (L _{MAX}) in dB(A)																		
	Camper Verhuur Driel						AAH Scooter											
	Camper			Auto			Scooter			Auto			Levering van Goederen			Werkplaats		
	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)	Dagperiode (07.00 t/m 19.00)	Avondperiode (19.00 t/m 22.00)	Nachtperiode (22.00 t/m 07.00)
Gang	67	--	--	60	--	--	64	--	--	60	--	--	66	--	--	30	--	--
Noordgevel	56	--	--	49	--	--	54	--	--	49	--	--	57	--	--	29	--	--
Oostgevel	53	--	--	44	--	--	47	--	--	44	--	--	55	--	--	54	--	--
Westgevel	69	--	--	62	--	--	66	--	--	62	--	--	69	--	--	38	--	--
Zuidgevel	69	--	--	62	--	--	67	--	--	62	--	--	70	--	--	49	--	--
Toetsingskader																		
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap2)uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3)uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60

Tabel 9: Maximale geluidsbelastingen

In bijlage C zijn de maximale langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven. De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

Conclusie

Bij de nieuwe woningen bedraagt de maximale geluidsbelasting maximaal 70 dB(A). Hiermee worden de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 70 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. De optredende maximale geluidsbelastingen zijn dan ook op basis van de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' acceptabel.

5 Conclusie

Op de hoek van Korte Molenstraat en Fazantstraat in Driel (gemeente Overbetuwe) staat een aantal aan elkaar geschakelde gebouwen. De bebouwing staat al enige tijd gedeeltelijk leeg, terwijl in het andere gedeelte sprake is van tijdelijk gebruik door een bouwbedrijf. De bebouwing is verouderd en er is sprake van achterstallig onderhoud, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van het perceel momenteel te wensen over laat. De gronden en opstallen zijn in eigendom van de Woningstichting Heteren, die het voornemen heeft om op de locatie 12 nieuwbouwappartementen te realiseren.

Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Camper Verhuur Driel en AAH Scooter. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 50 dB(A). Hiermee worden de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. De optredende langtijdgemiddelde geluidsbelastingen zijn dan ook op basis van de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' acceptabel.

5.2 Maximale geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen bedraagt de maximale geluidsbelasting maximaal 70 dB(A). Hiermee worden de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 70 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. De optredende maximale geluidsbelastingen zijn dan ook op basis van de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' acceptabel.

5.3 Indirecte hinder

Het terrein van de bedrijven Camper Verhuur Driel en AAH Scooter wordt ontsloten op de Molenstraat. Het verkeer van en naar de twee bedrijven rijdt niet over de Fazantstraat en Korte Molenstraat ter hoogte van het plangebied. Bij de nieuwe woningen in het plangebied is er dan ook geen sprake van geluidshinder door indirecte hinder. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcircularisatie en is de optredende hinder afkomstig van de indirecte hinder acceptabel.

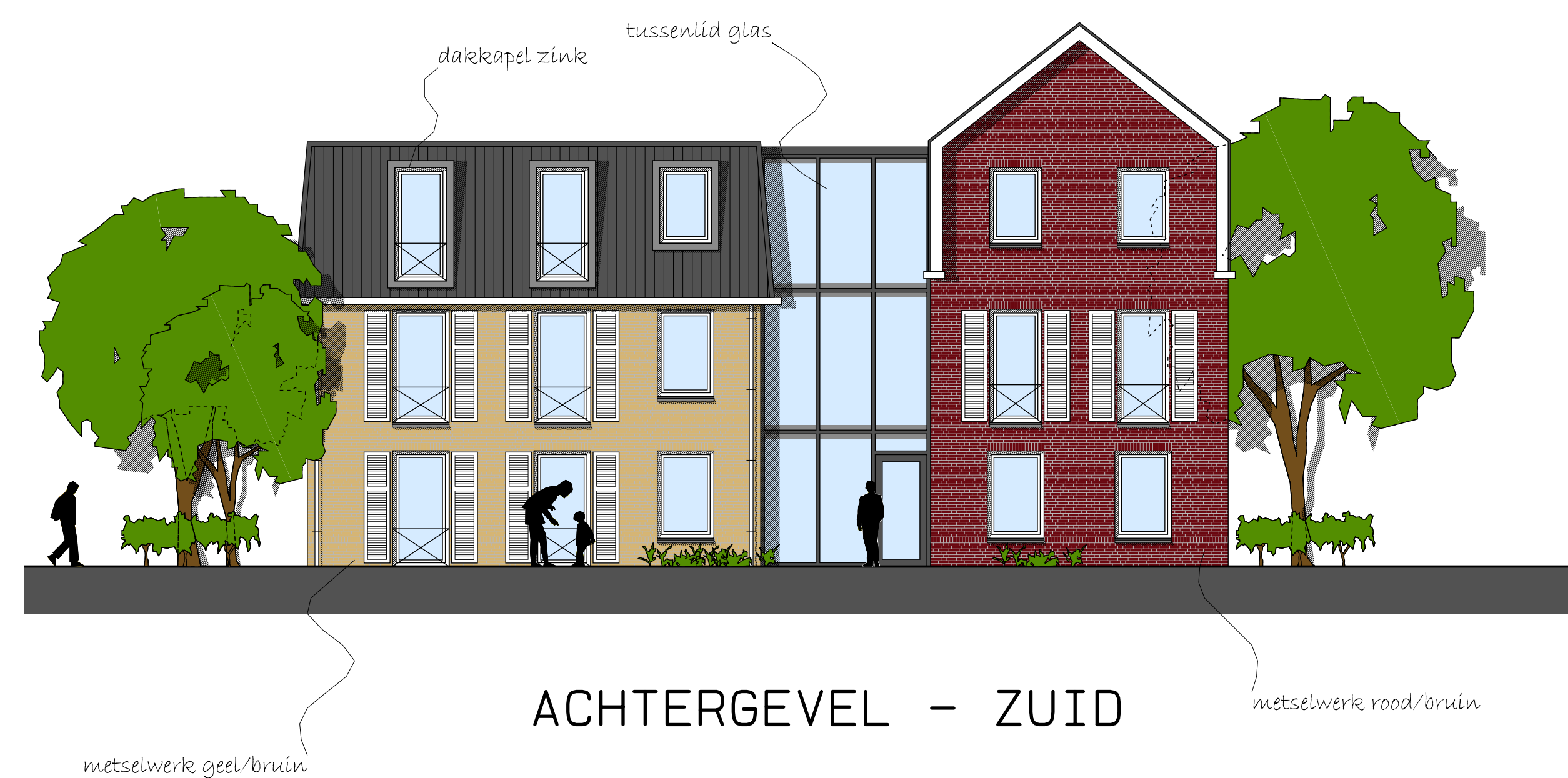
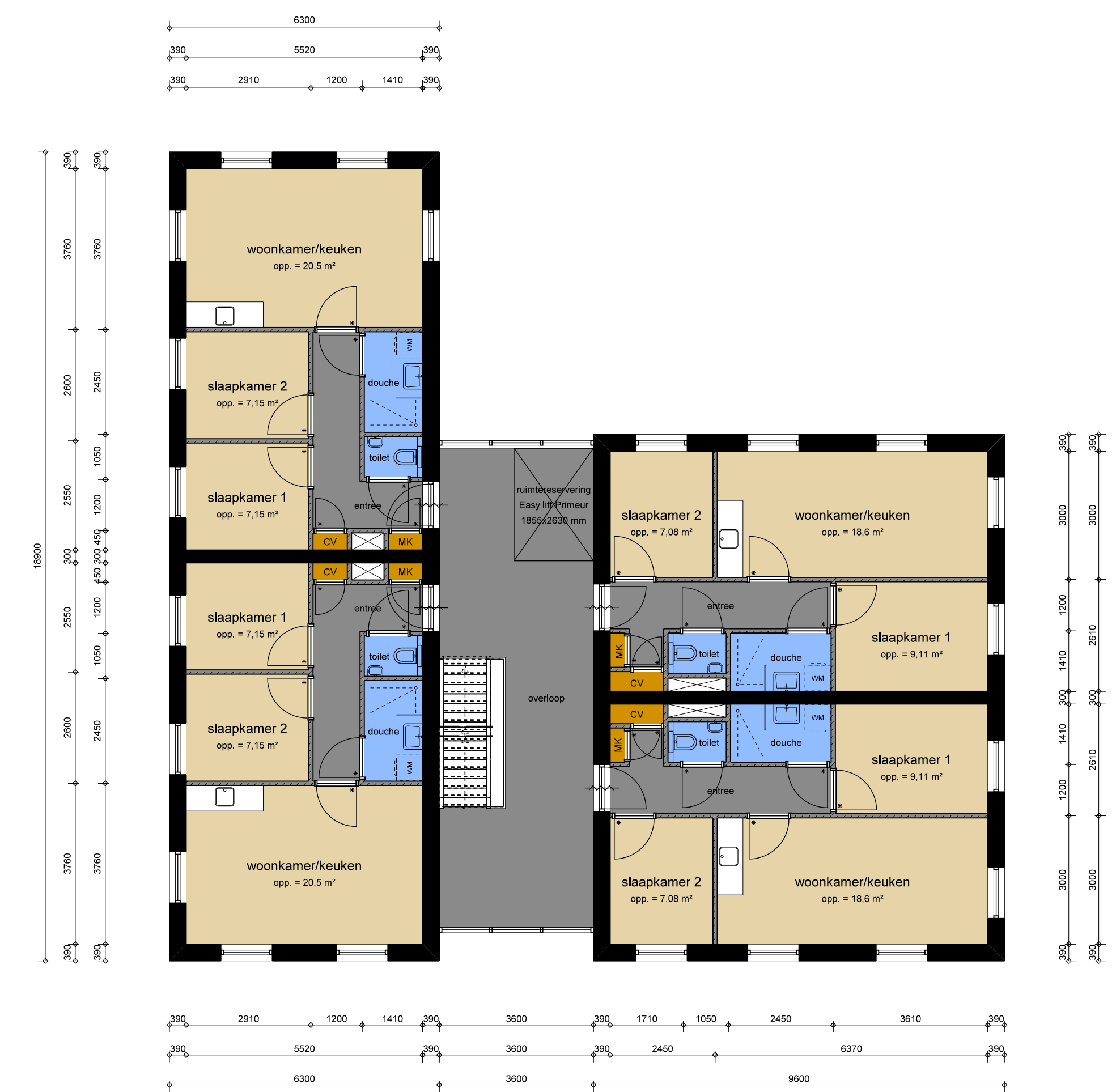
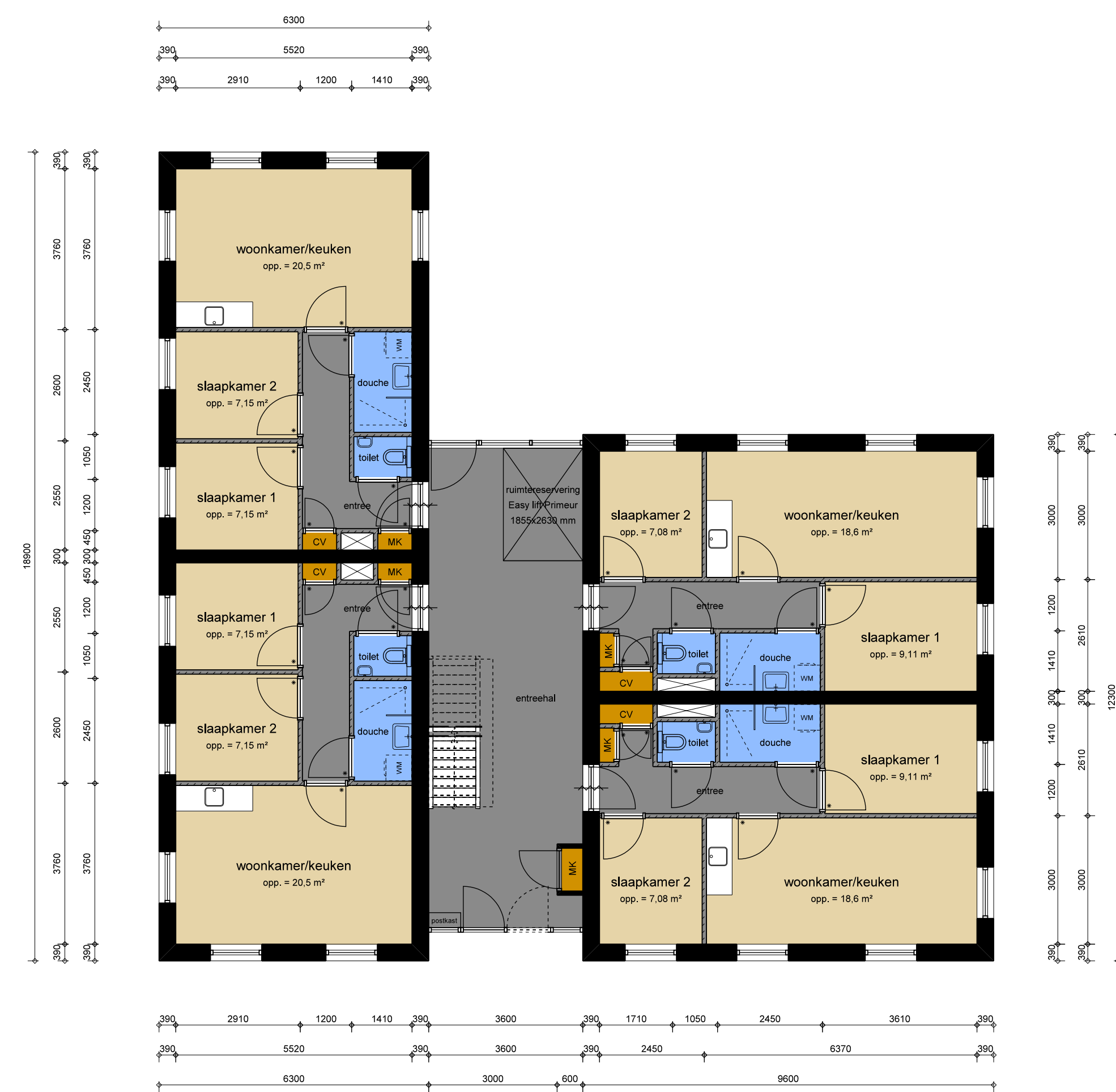
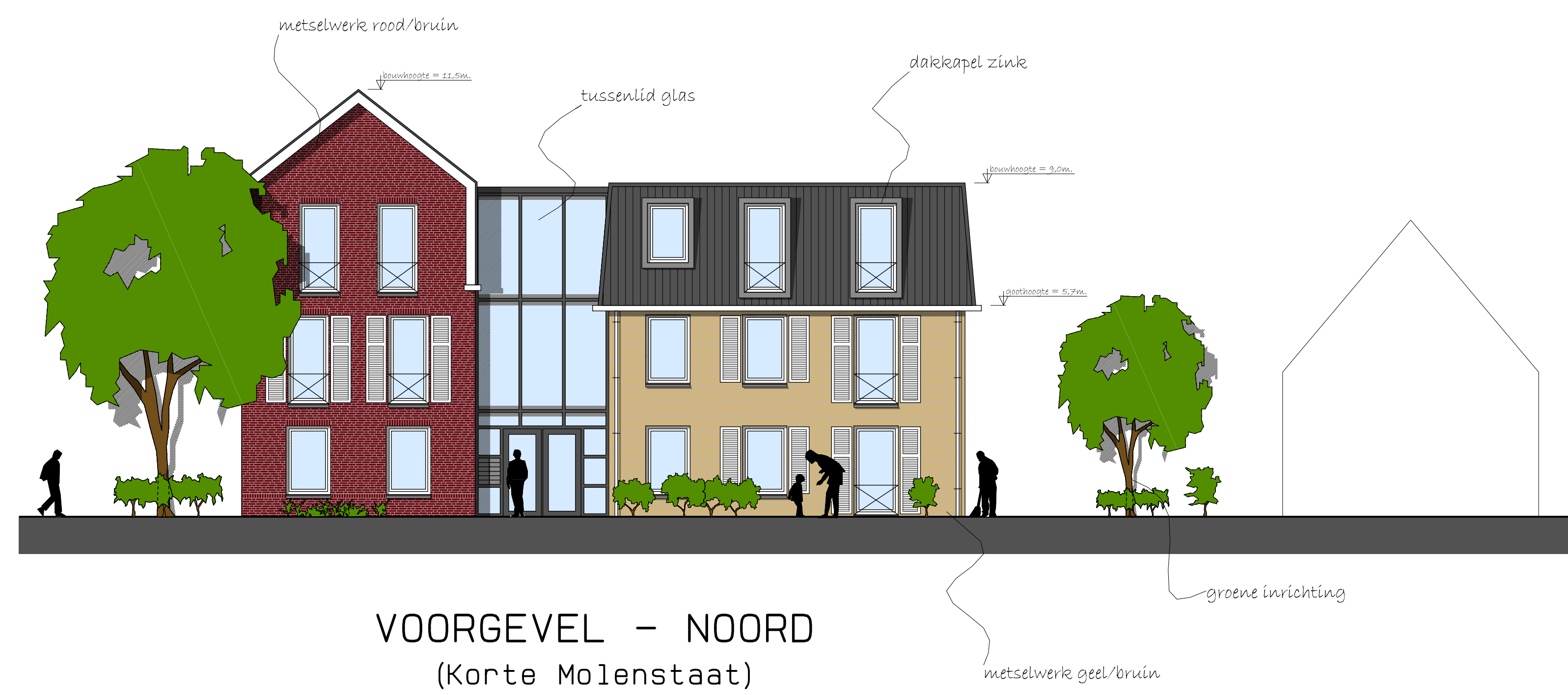
Eindconclusie

Bij de nieuwe woningen worden de grenswaarden van de Activiteitenbesluit en richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen

Bijlage A: Tekening van de appartementen





CONCEPT

Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen, in tabelvorm



Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm																		
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)											
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Camper Verhuur Driel			AAH Scooter			Beide bedrijven samen					
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.01	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	17,88	--	--	17,88	45,37	--	--	45,37	45,38	--	--	45,38
Wnp.01	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	18,52	--	--	18,52	45,17	--	--	45,17	45,18	--	--	45,18
Wnp.01	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	20,03	--	--	20,03	44,23	--	--	44,23	44,25	--	--	44,25
Wnp.02	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	16,33	--	--	16,33	41,48	--	--	41,48	41,5	--	--	41,5
Wnp.02	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	17,45	--	--	17,45	41,49	--	--	41,49	41,51	--	--	41,51
Wnp.02	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	17,68	--	--	17,68	41,03	--	--	41,03	41,05	--	--	41,05
Wnp.03	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	14,73	--	--	14,73	37,88	--	--	37,88	37,9	--	--	37,9
Wnp.03	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	16,74	--	--	16,74	38,43	--	--	38,43	38,46	--	--	38,46
Wnp.03	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	15,89	--	--	15,89	38,21	--	--	38,21	38,24	--	--	38,24
Wnp.04	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	13,98	--	--	13,98	36,05	--	--	36,05	36,08	--	--	36,08
Wnp.04	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	16,68	--	--	16,68	36,92	--	--	36,92	36,96	--	--	36,96
Wnp.04	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	14,94	--	--	14,94	36,76	--	--	36,76	36,79	--	--	36,79
Wnp.05	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	12,34	--	--	12,34	24,49	--	--	24,49	24,75	--	--	24,75
Wnp.05	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	14,62	--	--	14,62	26,43	--	--	26,43	26,71	--	--	26,71
Wnp.05	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	14,84	--	--	14,84	26,46	--	--	26,46	26,75	--	--	26,75
Wnp.06	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	12,81	--	--	12,81	24,12	--	--	24,12	24,43	--	--	24,43
Wnp.06	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	15,17	--	--	15,17	26,26	--	--	26,26	26,59	--	--	26,59
Wnp.06	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	15,42	--	--	15,42	26,81	--	--	26,81	27,12	--	--	27,12
Wnp.07	1,5	gang	appartement	X	X	X	15,1	--	--	15,1	25,84	--	--	25,84	26,19	--	--	26,19
Wnp.07	4,5	gang	appartement	X	X	X	17,43	--	--	17,43	28,16	--	--	28,16	28,51	--	--	28,51
Wnp.07	7,5	gang	appartement	X	X	X	17,59	--	--	17,59	28,39	--	--	28,39	28,74	--	--	28,74
Wnp.08	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	16,21	--	--	16,21	26,73	--	--	26,73	27,1	--	--	27,1
Wnp.08	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	18,6	--	--	18,6	29,15	--	--	29,15	29,52	--	--	29,52
Wnp.08	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	18,2	--	--	18,2	28,93	--	--	28,93	29,29	--	--	29,29
Wnp.09	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	19,5	--	--	19,5	29,52	--	--	29,52	29,93	--	--	29,93
Wnp.09	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	18,36	--	--	18,36	28,42	--	--	28,42	28,83	--	--	28,83
Wnp.09	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	24,52	--	--	24,52	33,9	--	--	33,9	34,37	--	--	34,37
Wnp.09	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	21,65	--	--	21,65	31,39	--	--	31,39	31,83	--	--	31,83
Wnp.09	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	26,54	--	--	26,54	36,26	--	--	36,26	36,7	--	--	36,7
Wnp.09	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	21,98	--	--	21,98	32,32	--	--	32,32	32,71	--	--	32,71
Wnp.10	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	24,66	--	--	24,66	34,35	--	--	34,35	34,79	--	--	34,79
Wnp.10	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	33,75	--	--	33,75	42,84	--	--	42,84	43,34	--	--	43,34
Wnp.10	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	35,37	--	--	35,37	45,46	--	--	45,46	45,87	--	--	45,87
Wnp.11	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	25,41	--	--	25,41	34,86	--	--	34,86	35,33	--	--	35,33
Wnp.11	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	35,13	--	--	35,13	44,58	--	--	44,58	45,05	--	--	45,05
Wnp.11	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	36,56	--	--	36,56	46,75	--	--	46,75	47,15	--	--	47,15
Wnp.12	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	26,24	--	--	26,24	35,55	--	--	35,55	36,03	--	--	36,03

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm																		
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)											
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Camper Verhuur Driel			Letmaal	AAH Scooter			Letmaal	Beide bedrijven samen			
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.12	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	36,66	--	--	36,66	46,36	--	--	46,36	46,8	--	--	46,8
Wnp.12	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	37,94	--	--	37,94	48,26	--	--	48,26	48,65	--	--	48,65
Wnp.13	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	25,57	--	--	25,57	35,65	--	--	35,65	36,06	--	--	36,06
Wnp.13	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	37,58	--	--	37,58	47,91	--	--	47,91	48,29	--	--	48,29
Wnp.13	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	38,7	--	--	38,7	49,3	--	--	49,3	49,66	--	--	49,66
Wnp.14	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	25,05	--	--	25,05	34,99	--	--	34,99	35,41	--	--	35,41
Wnp.14	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	36,64	--	--	36,64	46,57	--	--	46,57	47	--	--	47
Wnp.14	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	38,3	--	--	38,3	48,83	--	--	48,83	49,2	--	--	49,2
Wnp.15	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	24,64	--	--	24,64	34,01	--	--	34,01	34,49	--	--	34,49
Wnp.15	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	32,84	--	--	32,84	43,07	--	--	43,07	43,46	--	--	43,46
Wnp.15	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	36,99	--	--	36,99	47,68	--	--	47,68	48,04	--	--	48,04
Wnp.16	1,5	Gang	appartement	X	X	X	24,31	--	--	24,31	33,71	--	--	33,71	34,18	--	--	34,18
Wnp.16	4,5	Gang	appartement	X	X	X	31,06	--	--	31,06	41,39	--	--	41,39	41,78	--	--	41,78
Wnp.16	7,5	Gang	appartement	X	X	X	35,59	--	--	35,59	46,96	--	--	46,96	47,27	--	--	47,27
Wnp.17	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	24,33	--	--	24,33	33,75	--	--	33,75	34,22	--	--	34,22
Wnp.17	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	30,22	--	--	30,22	40,62	--	--	40,62	41	--	--	41
Wnp.17	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	35,3	--	--	35,3	46,86	--	--	46,86	47,16	--	--	47,16
Wnp.18	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	22,79	--	--	22,79	32,98	--	--	32,98	33,38	--	--	33,38
Wnp.18	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	28,84	--	--	28,84	39,4	--	--	39,4	39,77	--	--	39,77
Wnp.18	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	35,53	--	--	35,53	47,3	--	--	47,3	47,58	--	--	47,58
Wnp.19	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	20,56	--	--	20,56	33,79	--	--	33,79	33,99	--	--	33,99
Wnp.19	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	27,85	--	--	27,85	39,83	--	--	39,83	40,1	--	--	40,1
Wnp.19	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	34,93	--	--	34,93	47,06	--	--	47,06	47,32	--	--	47,32
Wnp.20	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	18,49	--	--	18,49	37,89	--	--	37,89	37,94	--	--	37,94
Wnp.20	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	26,14	--	--	26,14	41,15	--	--	41,15	41,29	--	--	41,29
Wnp.20	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	31,84	--	--	31,84	46,27	--	--	46,27	46,43	--	--	46,43

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm																	
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden		Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)											
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Camper Verhuur Driel				AAH Scooter				Beide bedrijven samen			
						dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Hoogste maximale geluidsbelastingen																	
		gang		36	--	--	36	47	--	--	47	47	--	--	47		
		Noordgevel		27	--	--	27	36	--	--	36	37	--	--	37		
		Oostgevel		20	--	--	20	45	--	--	45	45	--	--	45		
		Westgevel		38	--	--	38	49	--	--	49	49	--	--	49		
		Zuidgevel		39	--	--	39	49	--	--	49	50	--	--	50		
Toetsingskader																	
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit				50	45	40	50	50	45	40	50	--	--	--	--		
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'				--	--	--	--	--	--	--	--	50	45	40	50		
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'				--	--	--	--	--	--	--	--	55	50	45	55		

Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm



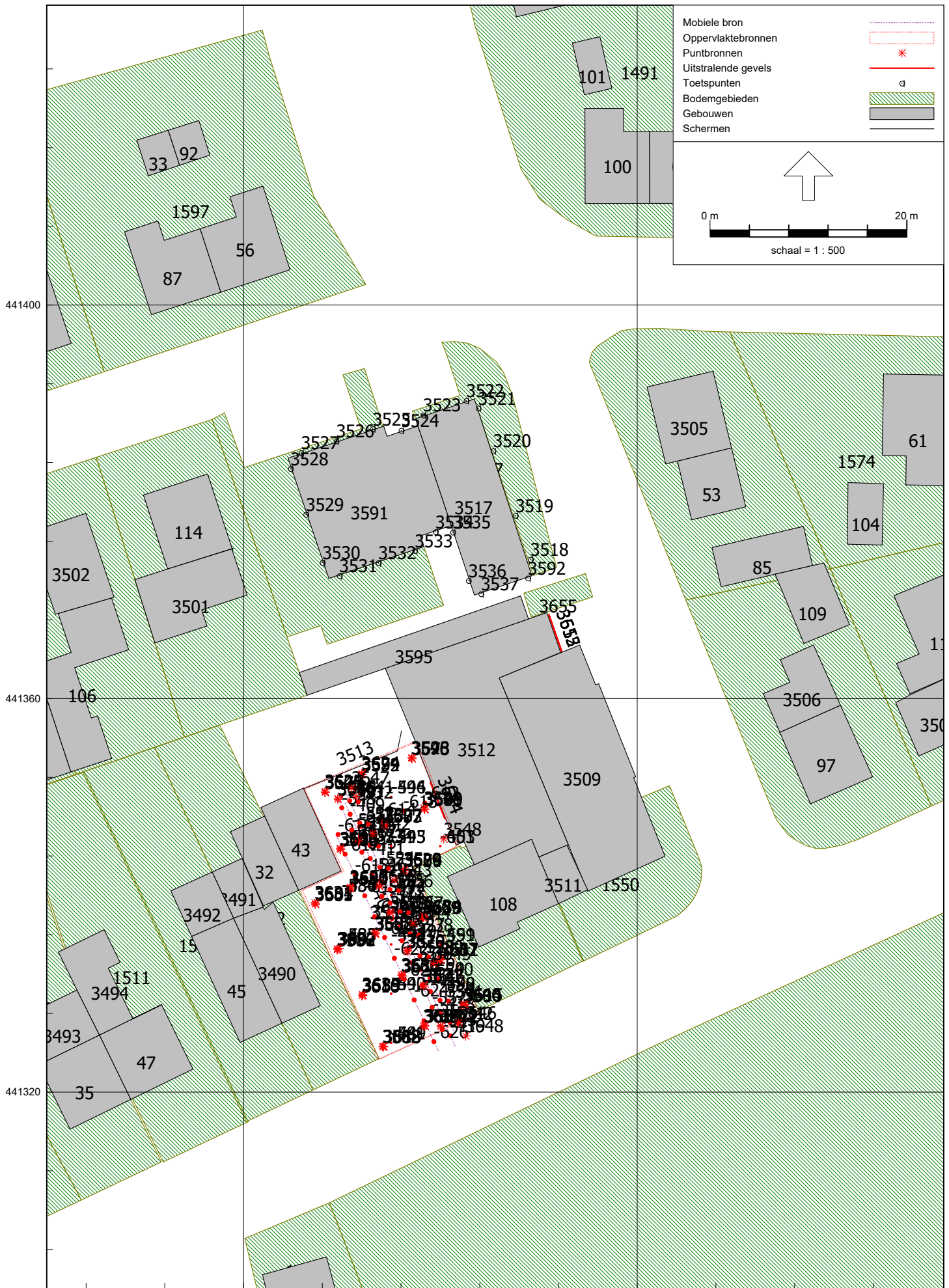
Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm																								
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Adres	Type geluidsgevoelig object	Toetsperiodes			Maximale geluidsbelasting in dB(A)																	
							Camper Verhuur Driel					AAH Scooter												
							Camper			Auto		Scooter			Auto			Levering van goederen		Werkplaats				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachperiode (23:00 t/m 07:00)		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachperiode (23:00 t/m 07:00)		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachperiode (23:00 t/m 07:00)		dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachperiode (23:00 t/m 07:00)			
Wnp.01	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	52,22	--	--	43,81	--	--	44,88	--	--	43,77	--	--	52,37	--	--	54,04	--	--
Wnp.01	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	52,76	--	--	44,28	--	--	47,16	--	--	43,83	--	--	54,04	--	--	53,76	--	--
Wnp.01	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	52,58	--	--	44,19	--	--	47,48	--	--	44,19	--	--	54,81	--	--	52,71	--	--
Wnp.02	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	47,63	--	--	39,9	--	--	44,3	--	--	39,92	--	--	48,09	--	--	50,09	--	--
Wnp.02	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	48,67	--	--	40,9	--	--	46,41	--	--	40,92	--	--	50,81	--	--	50,04	--	--
Wnp.02	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	48,85	--	--	40,89	--	--	46,35	--	--	40,9	--	--	51	--	--	49,55	--	--
Wnp.03	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	46,12	--	--	38,45	--	--	43,11	--	--	38,46	--	--	46,86	--	--	46,4	--	--
Wnp.03	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	48,59	--	--	40,81	--	--	46,08	--	--	40,83	--	--	50,14	--	--	46,85	--	--
Wnp.03	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	47,46	--	--	39,63	--	--	45,15	--	--	39,64	--	--	49,16	--	--	46,65	--	--
Wnp.04	1,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	45,02	--	--	37,52	--	--	42,32	--	--	37,53	--	--	46,03	--	--	44,48	--	--
Wnp.04	4,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	47,78	--	--	40,19	--	--	45,39	--	--	40,2	--	--	49,31	--	--	45,19	--	--
Wnp.04	7,5	Oostgevel	appartement	X	X	X	46,35	--	--	38,83	--	--	45,62	--	--	38,84	--	--	50,1	--	--	45,06	--	--
Wnp.05	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	42,65	--	--	35,32	--	--	40,04	--	--	35,33	--	--	43,7	--	--	28,52	--	--
Wnp.05	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	45,12	--	--	37,73	--	--	43,17	--	--	37,74	--	--	46,91	--	--	29,03	--	--
Wnp.05	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	45,24	--	--	37,66	--	--	43,09	--	--	37,68	--	--	46,9	--	--	28,93	--	--
Wnp.06	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	43,24	--	--	35,86	--	--	40,52	--	--	35,89	--	--	44,18	--	--	25,5	--	--
Wnp.06	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	45,6	--	--	38,14	--	--	43,6	--	--	38,16	--	--	47,35	--	--	26,38	--	--
Wnp.06	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	45,75	--	--	38,05	--	--	43,53	--	--	38,07	--	--	47,38	--	--	27,66	--	--
Wnp.07	1,5	gang	appartement	X	X	X	44,91	--	--	37,59	--	--	42,14	--	--	37,61	--	--	46,21	--	--	24,41	--	--
Wnp.07	4,5	gang	appartement	X	X	X	47,34	--	--	39,94	--	--	45,36	--	--	39,96	--	--	49,36	--	--	25,47	--	--
Wnp.07	7,5	gang	appartement	X	X	X	47,5	--	--	39,87	--	--	45,29	--	--	39,89	--	--	49,4	--	--	27,03	--	--
Wnp.08	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	47,07	--	--	39,43	--	--	43,54	--	--	39,43	--	--	48,01	--	--	24,07	--	--
Wnp.08	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	50	--	--	42,41	--	--	46,53	--	--	42,36	--	--	51,02	--	--	25,14	--	--
Wnp.08	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	51,54	--	--	43,8	--	--	46,69	--	--	43,84	--	--	51,23	--	--	26,61	--	--
Wnp.09	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	50,36	--	--	42,21	--	--	46,28	--	--	42,21	--	--	50,08	--	--	22,82	--	--
Wnp.09	1,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	49,32	--	--	41,4	--	--	45,42	--	--	41,38	--	--	48,59	--	--	22,95	--	--
Wnp.09	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	54,46	--	--	47,14	--	--	50,93	--	--	47,15	--	--	53,79	--	--	23,91	--	--
Wnp.09	4,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	54,61	--	--	47,42	--	--	50,21	--	--	47,42	--	--	51,93	--	--	24,09	--	--
Wnp.09	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	56,26	--	--	48,83	--	--	53,97	--	--	48,81	--	--	56,97	--	--	25,28	--	--
Wnp.09	7,5	Noordgevel	appartement	X	X	X	55,83	--	--	48,57	--	--	53,68	--	--	48,56	--	--	53,19	--	--	25,83	--	--
Wnp.10	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	55,35	--	--	47,61	--	--	50,03	--	--	49,65	--	--	56,79	--	--	24,38	--	--
Wnp.10	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	63,91	--	--	56,87	--	--	61,03	--	--	56,88	--	--	64,1	--	--	25,38	--	--
Wnp.10	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	65,12	--	--	58	--	--	63,07	--	--	57,97	--	--	66,4	--	--	26,58	--	--
Wnp.11	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	56,3	--	--	48,52	--	--	50,73	--	--	48,52	--	--	56,89	--	--	26,67	--	--
Wnp.11	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	64,7	--	--	57,64	--	--	62,77	--	--	57,66	--	--	65,39	--	--	27,06	--	--

Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm																							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Adres	Type geluidsgevoelig object	Toetsperiodes			Maximale geluidsbelasting in dB(A)																
							Camper Verhuur Driel						AAH Scooter									Werkplaats	
							Campers			Auto			Scooter			Auto			Levering van goederen				
				dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		
Wnp.11	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	66,86	--	--	59,75	--	--	63,9	--	--	59,75	--	--	67,66	--	--	28,44	--
Wnp.12	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	57,92	--	--	49,55	--	--	52,15	--	--	49,5	--	--	57,53	--	--	29,17	--
Wnp.12	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	66,96	--	--	59,9	--	--	64,81	--	--	59,82	--	--	67,43	--	--	29,86	--
Wnp.12	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	68,47	--	--	61,59	--	--	65,88	--	--	61,61	--	--	69,34	--	--	30,67	--
Wnp.13	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	57,82	--	--	48,98	--	--	51,7	--	--	48,97	--	--	58,07	--	--	35,49	--
Wnp.13	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	67,8	--	--	60,65	--	--	65,15	--	--	60,67	--	--	67,41	--	--	36,9	--
Wnp.13	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	68,85	--	--	61,94	--	--	66,84	--	--	61,96	--	--	69,77	--	--	36,94	--
Wnp.14	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	56,79	--	--	48,44	--	--	50,88	--	--	48,45	--	--	57,2	--	--	37,09	--
Wnp.14	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	67,48	--	--	60,34	--	--	63,11	--	--	60,32	--	--	67,06	--	--	38,45	--
Wnp.14	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	68,6	--	--	61,61	--	--	66,23	--	--	61,64	--	--	69,47	--	--	38,44	--
Wnp.15	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	56,54	--	--	48,41	--	--	50,74	--	--	48,41	--	--	57,12	--	--	30,98	--
Wnp.15	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	65,77	--	--	58,49	--	--	60,71	--	--	58,51	--	--	64,71	--	--	32,67	--
Wnp.15	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	68,16	--	--	61,1	--	--	66,07	--	--	61,12	--	--	67,41	--	--	33,49	--
Wnp.16	1,5	Gang	appartement	X	X	X	56,04	--	--	47,58	--	--	50,47	--	--	47,62	--	--	56,63	--	--	28,15	--
Wnp.16	4,5	Gang	appartement	X	X	X	63,17	--	--	55,71	--	--	57,88	--	--	55,74	--	--	63,42	--	--	28,81	--
Wnp.16	7,5	Gang	appartement	X	X	X	67,36	--	--	60,18	--	--	64,14	--	--	60,22	--	--	65,82	--	--	30,15	--
Wnp.17	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	55,74	--	--	47,66	--	--	50,23	--	--	47,69	--	--	56,51	--	--	27,67	--
Wnp.17	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	62,97	--	--	55,6	--	--	57,96	--	--	55,62	--	--	61,96	--	--	28,41	--
Wnp.17	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	66,66	--	--	59,66	--	--	63,04	--	--	59,67	--	--	66,19	--	--	31,98	--
Wnp.18	1,5	Westgevel	appartement	X	X	X	54,92	--	--	46,35	--	--	49,14	--	--	46,76	--	--	54,39	--	--	30,4	--
Wnp.18	4,5	Westgevel	appartement	X	X	X	58,85	--	--	50,62	--	--	54,7	--	--	50,99	--	--	61,56	--	--	31,06	--
Wnp.18	7,5	Westgevel	appartement	X	X	X	65,98	--	--	58,9	--	--	62,7	--	--	58,9	--	--	65,96	--	--	32,65	--
Wnp.19	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	52,54	--	--	44,17	--	--	47,94	--	--	44,22	--	--	54,32	--	--	39,48	--
Wnp.19	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	58,34	--	--	50,23	--	--	54,24	--	--	50,1	--	--	62,34	--	--	42,29	--
Wnp.19	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	65,47	--	--	58,31	--	--	62,63	--	--	58,32	--	--	68,11	--	--	43,95	--
Wnp.20	1,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	50,98	--	--	41,89	--	--	45,67	--	--	41,68	--	--	53,99	--	--	46,07	--
Wnp.20	4,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	56,95	--	--	48,64	--	--	52,02	--	--	48,43	--	--	60,38	--	--	47,45	--
Wnp.20	7,5	Zuidgevel	appartement	X	X	X	62,37	--	--	55,05	--	--	59,71	--	--	55,05	--	--	63,49	--	--	49,08	--

Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm																									
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden	Maximale geluidsbelasting in dB(A)																				
					Camper Verhuur Driel			AAH Scooter			Levering van goederen			Werkplaats											
					Camper			Verhuur			Driel			Scooter			Auto			Levering van goederen			Werkplaats		
					avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)	avonddagperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtdagperiode (23:00 t/m 07:00)	nachtdagperiode (07:00 t/m 23:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen																									
		gang			67	--	--	60	--	--	64	--	--	60	--	--	66	--	--	30	--	--			
		Noordgevel			56	--	--	49	--	--	54	--	--	49	--	--	57	--	--	29	--	--			
		Oostgevel			53	--	--	44	--	--	47	--	--	44	--	--	55	--	--	54	--	--			
		Westgevel			69	--	--	62	--	--	66	--	--	62	--	--	69	--	--	38	--	--			
		Zuidgevel			69	--	--	62	--	--	67	--	--	62	--	--	70	--	--	49	--	--			
Toetsingskader																									
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	70	65	60	70	65	60				70	65	60	70	65	60			
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	70	65	60				70	65	60	70	65	60			
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'					70	65	60	70	65	60	70	65	60				70	65	60	70	65	60			

Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model





Bijlage E: Invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)

Model eigenschap

Omschrijving	Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Johan op 9-8-2017
Laatst ingezien door	Johan op 17-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Camper	3538	4	12:32, 10 aug 2017	-409	11	Camper	Camper (5 km/uur)	Polylijn	184530,33	441349,37
Auto's klanten	3565	12	12:55, 10 aug 2017	-543	11	auto klant	Auto	Polylijn	184529,47	441350,02
rijden brommer	3540	6	15:02, 10 aug 2017	-612	15	brommer	Brommer	Polylijn	184539,52	441349,78
auto's klanten	3544	8	15:15, 10 aug 2017	-521	11	auto klant	Auto (10 km/uur)	Polylijn	184530,28	441350,71
vrachtwagen	3545	9	17:34, 9 aug 2017	-532	11	vrachtwage	Zware vrachtwagen vooruit 5 km/uur	Polylijn	184531,15	441350,63

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Camper	184541,54	441324,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Auto's klanten	184540,69	441325,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
rijden brommer	184539,85	441324,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
auto's klanten	184541,50	441325,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
vrachtwagen	184542,37	441325,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal[D]	Aantal[A]	Aantal[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Camper	27,20	27,20	27,20	27,20	16	--	--	31,81	--	--	5	2,50	11
Auto's klanten	27,20	27,20	27,20	27,20	32	--	--	28,80	--	--	5	2,50	11
rijden brommer	35,14	35,14	10,75	24,38	64	--	--	26,02	--	--	5	2,50	15
auto's klanten	27,20	27,20	27,20	27,20	32	--	--	28,80	--	--	5	2,50	11
vrachtwagen	27,20	27,20	27,20	27,20	4	--	--	37,83	--	--	5	2,50	11

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Camper	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto's klanten	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden brommer	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	--	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Camper	0,00	0,00	0,00	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97
Auto's klanten	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
rijden brommer	0,00	0,00	0,00	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	--	98,44
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Camper	3539	4	12:36, 10 aug 2017	-424	13	Camper	Camper (manoevreren)	Polygoon	184526,24	441350,78	0,75
stilstaande brommer	3542	7	14:43, 10 aug 2017	-572	13	Brommer	Brommer Stilstaand	Polygoon	184526,08	441350,90	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%)[D]
Camper	0,75	0,00	Relatief	8	88,50	332,63	4,61	18,88	True	0,270	--	--	2,249
stilstaande brommer	0,00	0,00	Relatief	8	89,22	336,41	4,61	18,88	True	0,500	--	--	4,169

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) <i>[A]</i>	Cb(%) <i>[N]</i>	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Camper	--	--	16,48	--	--	5	5	5	8	Ja	24,98	29,18	37,48	54,28
stilstaande brommer	--	--	13,80	--	--	5	5	5	8	Ja	--	29,73	46,73	57,73

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Camper	59,68	62,78	61,28	54,18	43,38	66,75	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60
stilstaande brommer	64,73	68,73	67,73	65,73	--	73,17	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Camper	91,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,98	29,18	37,48	54,28
stilstaande brommer	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,73	46,73	57,73

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Camper	59,68	62,78	61,28	54,18	43,38	66,75	50,20	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40
stilstaande brommer	64,73	68,73	67,73	65,73	--	73,17	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Camper	68,60	91,97
stilstaande brommer	--	98,44

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Camper	3546	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184537,03	441353,96	0,75	0,75	0,00
Camper	3547	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184528,28	441350,46	0,75	0,75	0,00
Camper	3548	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184540,34	441345,74	0,75	0,75	0,00
Camper	3549	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184538,43	441348,75	0,75	0,75	0,00
Camper	3550	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184529,79	441344,73	0,75	0,75	0,00
Camper	3551	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184530,79	441340,71	0,75	0,75	0,00
Camper	3552	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184532,00	441352,27	0,75	0,75	0,00
Camper	3553	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184534,31	441347,04	0,75	0,75	0,00
Camper	3554	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184536,32	441342,52	0,75	0,75	0,00
Camper	3555	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184527,28	441339,11	0,75	0,75	0,00
Camper	3556	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184529,49	441334,48	0,75	0,75	0,00
Camper	3557	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184533,30	441336,09	0,75	0,75	0,00
Camper	3558	4	12:37, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184538,33	441337,80	0,75	0,75	0,00
Camper	3559	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184532,10	441329,86	0,75	0,75	0,00
Camper	3560	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184536,02	441331,87	0,75	0,75	0,00
Camper	3561	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184540,04	441333,48	0,75	0,75	0,00
Camper	3562	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184534,11	441324,64	0,75	0,75	0,00
Camper	3563	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184538,43	441326,75	0,75	0,75	0,00
Camper	3564	4	12:38, 10 aug 2017	max camper	Max Camper	Punt	184542,35	441328,76	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3566	12	12:57, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184529,59	441349,76	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3567	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184531,70	441345,44	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3568	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184533,81	441340,91	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3569	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184534,91	441338,20	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3570	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184536,62	441334,28	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3571	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184538,33	441330,77	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3572	12	12:58, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184540,04	441326,65	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3573	12	13:01, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184537,12	441353,88	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3574	12	15:00, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184532,03	441352,32	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3575	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184528,30	441350,48	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3576	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184529,86	441344,68	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3577	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184534,31	441347,06	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3578	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,38	441348,75	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3579	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184536,30	441342,52	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3580	12	13:03, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184530,85	441340,75	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3581	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184527,26	441339,15	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3582	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184529,55	441334,48	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3583	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184533,40	441336,08	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3584	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,29	441337,81	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3585	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184532,11	441329,85	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3586	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184536,08	441331,84	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3587	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184539,98	441333,44	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3588	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184534,18	441324,57	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3589	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,42	441326,69	0,75	0,75	0,00
Auto's klanten	3590	12	13:04, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184542,36	441328,81	0,75	0,75	0,00
Brommer	3598	5	15:07, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184537,08	441353,97	0,00	0,00	0,00
Brommer	3599	5	15:08, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184532,03	441352,28	0,00	0,00	0,00
Brommer	3600	5	15:08, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184528,26	441350,47	0,00	0,00	0,00
Brommer	3601	5	15:08, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184538,38	441348,76	0,00	0,00	0,00
Brommer	3602	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184534,31	441347,06	0,00	0,00	0,00
Brommer	3603	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184529,84	441344,67	0,00	0,00	0,00
Brommer	3604	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184527,31	441339,11	0,00	0,00	0,00
Brommer	3605	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184530,83	441340,74	0,00	0,00	0,00
Brommer	3606	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184536,30	441342,59	0,00	0,00	0,00
Brommer	3607	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184529,69	441334,59	0,00	0,00	0,00
Brommer	3608	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184533,37	441336,19	0,00	0,00	0,00
Brommer	3609	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184538,17	441337,79	0,00	0,00	0,00
Brommer	3610	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184532,01	441329,79	0,00	0,00	0,00
Brommer	3611	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184536,17	441331,79	0,00	0,00	0,00
Brommer	3612	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184540,01	441333,47	0,00	0,00	0,00
Brommer	3613	5	15:09, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184534,25	441324,66	0,00	0,00	0,00
Brommer	3614	5	15:10, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184538,25	441326,75	0,00	0,00	0,00
Brommer	3615	5	15:10, 10 aug 2017	Max scoot	Brommer (Max)	Punt	184542,50	441328,91	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	3616	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184529,55	441349,88	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3617	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184531,66	441345,56	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3618	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184533,77	441341,04	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3619	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184534,87	441338,32	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3620	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184536,58	441334,40	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3621	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184538,29	441330,89	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3622	8	15:12, 10 aug 2017	max auto	Max rijdende auto	Punt	184540,00	441326,77	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3623	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184537,08	441354,00	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3624	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184531,99	441352,44	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3625	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184528,26	441350,60	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3626	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184529,82	441344,80	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3627	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184534,27	441347,18	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3628	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,34	441348,87	0,75	0,75	0,00

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 17-8-2017 15:40:48

Model:	Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Groep:	Korte Molenstraat - Korte Molenstraat (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 17-8-2017 15:40:48

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 17-8-2017 15:40:48

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
auto's klanten	3629	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184536,26	441342,64	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3630	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184530,81	441340,87	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3631	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184527,22	441339,27	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3632	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184529,51	441334,60	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3633	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184533,36	441336,20	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3634	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,25	441337,93	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3635	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184532,06	441329,97	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3636	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184536,04	441331,96	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3637	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184539,94	441333,56	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3638	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184534,14	441324,69	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3639	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184538,38	441326,81	0,75	0,75	0,00
auto's klanten	3640	8	15:12, 10 aug 2017	Autoportie	Dichtslaan autodeur (max)	Punt	184542,32	441328,93	0,75	0,75	0,00
vrachtwagen	3641	9	15:31, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184531,45	441350,04	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3642	9	15:32, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184533,13	441346,27	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3643	9	15:32, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184535,29	441341,55	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3644	9	15:33, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184537,21	441337,15	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3645	9	15:33, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184539,29	441333,07	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3646	9	15:33, 10 aug 2017	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)	Punt	184541,86	441327,07	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3647	9	15:33, 10 aug 2017	max vracht	Afblazen remlucht vrachtwagen (max)	Punt	184530,97	441350,92	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	3648	9	15:34, 10 aug 2017	max vracht	Afblazen remlucht vrachtwagen (max)	Punt	184542,58	441325,70	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb(%) [D]	Cb(%) [A]	Cb(%) [N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefl.
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
auto's klanten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee
vrachtwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
auto's klanten	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	105,00	104,00	106,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	Nee	Nee	50,00	68,00	82,00	94,00	105,00	104,00	106,00	90,00	82,00	110,02	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
auto's klanten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	105,00	104,00	106,00	90,00	82,00	110,02
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	68,00	82,00	94,00	105,00	104,00	106,00	90,00	82,00	110,02

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	--------	-------	----------	-------	------------	---------	-----------

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
	3509	0	11:05, 9 aug 2017			Polygoon	184545,97	441362,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	3511	0	11:06, 9 aug 2017			Polygoon	184550,02	441343,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	3512	0	11:08, 9 aug 2017			Polygoon	184534,40	441363,08	4,50	4,50	0,00	Relatief	12
	3517	0	14:38, 17 aug 2017			Polygoon	184537,47	441388,44	11,50	11,50	0,00	Relatief	4
	3591	0	14:38, 17 aug 2017			Polygoon	184537,71	441387,71	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	3595	0	14:41, 10 aug 2017			Polygoon	184525,67	441362,65	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	10	1	10:10, 9 aug 2017			Polygoon	184461,37	441355,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
gebouw	14	1	10:16, 9 aug 2017			Polygoon	184469,78	441393,19	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
gebouw	25	1	10:16, 9 aug 2017			Polygoon	184437,54	441402,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
gebouw	30	1	17:35, 9 aug 2017			Polygoon	184471,70	441413,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	31	1	10:08, 9 aug 2017			Polygoon	184482,10	441346,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	32	1	10:04, 9 aug 2017			Polygoon	184525,60	441340,51	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
gebouw	33	1	10:14, 9 aug 2017			Polygoon	184513,50	441414,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	34	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184604,07	441360,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
gebouw	35	1	10:06, 9 aug 2017			Polygoon	184508,55	441319,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
gebouw	36	1	10:15, 9 aug 2017			Polygoon	184489,44	441399,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
gebouw	37	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184586,20	441418,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
gebouw	38	1	13:33, 9 aug 2017			Polygoon	184494,42	441364,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	42	1	10:24, 9 aug 2017			Polygoon	184529,44	441299,52	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	43	1	10:04, 9 aug 2017			Polygoon	184525,60	441340,51	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
gebouw	44	1	10:08, 9 aug 2017			Polygoon	184495,96	441350,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
gebouw	45	1	10:06, 9 aug 2017			Polygoon	184523,91	441327,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
gebouw	46	1	10:15, 9 aug 2017			Polygoon	184489,44	441399,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
gebouw	47	1	10:06, 9 aug 2017			Polygoon	184508,55	441319,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
gebouw	48	1	10:08, 9 aug 2017			Polygoon	184488,61	441348,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
gebouw	50	1	10:26, 9 aug 2017			Polygoon	184649,75	441341,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	22
gebouw	51	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184607,67	441379,03	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
gebouw	53	1	10:20, 9 aug 2017			Polygoon	184569,59	441385,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
gebouw	54	1	10:07, 9 aug 2017			Polygoon	184483,13	441337,51	5,00	5,00	0,00	Relatief	8
gebouw	56	1	10:15, 9 aug 2017			Polygoon	184515,59	441407,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
gebouw	59	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184577,65	441424,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	61	1	09:58, 9 aug 2017			Polygoon	184591,50	441384,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
gebouw	62	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184561,25	441417,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	78	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184594,14	441427,24	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	79	1	13:36, 9 aug 2017			Polygoon	184481,88	441325,85	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
gebouw	82	1	10:11, 9 aug 2017			Polygoon	184479,69	441359,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
gebouw	83	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184611,71	441374,09	5,00	5,00	0,00	Relatief	9
gebouw	85	1	10:20, 9 aug 2017			Polygoon	184567,60	441375,35	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
gebouw	87	1	10:15, 9 aug 2017			Polygoon	184517,68	441401,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
gebouw	89	1	10:23, 9 aug 2017			Polygoon	184620,54	441368,64	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
gebouw	92	1	09:58, 9 aug 2017			Polygoon	184513,50	441414,21	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
gebouw	93	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184586,12	441410,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
gebouw	97	1	10:21, 9 aug 2017			Polygoon	184577,61	441349,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
gebouw	98	1	10:09, 9 aug 2017			Polygoon	184455,83	441343,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	100	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184561,26	441410,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	101	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184554,63	441421,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	102	1	10:16, 9 aug 2017			Polygoon	184456,60	441389,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	104	1	09:58, 9 aug 2017			Polygoon	184585,03	441381,84	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
gebouw	105	1	10:24, 9 aug 2017			Polygoon	184516,48	441253,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
gebouw	106	1	10:13, 9 aug 2017			Polygoon	184498,87	441363,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
gebouw	108	1	11:07, 9 aug 2017			Polygoon	184552,02	441339,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
gebouw	109	1	10:20, 9 aug 2017			Polygoon	184574,02	441372,64	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
gebouw	112	1	10:26, 9 aug 2017			Polygoon	184649,75	441341,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
gebouw	113	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184588,65	441364,53	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
gebouw	114	1	10:13, 9 aug 2017			Polygoon	184518,88	441375,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
gebouw	115	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184567,65	441420,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	276	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184583,24	441432,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	434	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184555,94	441438,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
gebouw	444	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184561,02	441439,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	457	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184566,57	441434,47	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	463	1	10:18, 9 aug 2017			Polygoon	184577,52	441431,33	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3490	1	10:06, 9 aug 2017			Polygoon	184523,01	441339,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3491	1	10:05, 9 aug 2017			Polygoon	184518,98	441337,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	3492	1	10:05, 9 aug 2017			Polygoon	184514,72	441335,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	3493	1	10:07, 9 aug 2017			Polygoon	184500,01	441323,19	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3494	1	10:07, 9 aug 2017			Polygoon	184505,36	441325,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
gebouw	3495	1	10:07, 9 aug 2017			Polygoon	184489,85	441324,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
gebouw	3496	1	10:08, 9 aug 2017			Polygoon	184478,28	441326,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
gebouw	3497	1	10:09, 9 aug 2017			Polygoon	184462,58	441348,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
gebouw	3498	1	10:09, 9 aug 2017			Polygoon	184459,05	441345,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
gebouw	3499	1	10:10, 9 aug 2017			Polygoon	184456,70	441356,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3500	1	10:11, 9 aug 2017			Polygoon	184475,67	441360,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
gebouw	3501	1	10:13, 9 aug 2017			Polygoon	184518,81	441375,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
gebouw	3502	1	10:13, 9 aug 2017			Polygoon	184501,15	441368,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3503	1	10:16, 9 aug 2017			Polygoon	184474,98	441393,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat [V2017-08-17]
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	64,68	206,83	0,23	23,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,52	16,16	3,09	5,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,12	258,80	0,06	18,33		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,26	117,76	6,16	18,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,84	167,10	1,07	12,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,52	58,64	2,44	23,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	39,64	76,36	0,66	7,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	55,21	116,53	1,56	9,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	98,01	534,62	0,01	11,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	35,09	66,63	5,36	12,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,16	32,50	4,77	6,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,29	32,03	3,83	8,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	14,27	12,69	3,36	3,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	25,85	40,69	3,16	7,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	28,33	50,13	0,93	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,57	102,18	1,75	7,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	34,24	73,24	8,44	8,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	42,69	108,36	2,12	10,95		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	21,24	25,96	3,77	6,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	28,00	43,94	0,95	9,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,60	96,62	0,93	11,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,95	55,14	4,65	11,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	50,50	111,10	2,01	9,33		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	28,62	51,16	7,02	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	25,15	37,27	0,60	7,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,99	276,23	0,23	12,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	19,69	22,59	3,61	6,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	23,63	34,85	0,01	6,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	40,28	71,62	1,97	8,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,68	57,81	2,16	8,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,79	13,64	3,50	3,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	36,85	71,87	0,58	8,37		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,31	49,84	1,27	9,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	20,91	24,75	3,59	6,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	53,03	140,67	3,48	11,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,00	77,90	1,47	8,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	25,25	39,05	0,14	7,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	27,26	39,03	3,90	9,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,52	57,60	2,08	8,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	39,76	78,58	1,60	8,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,93	12,08	3,24	3,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	30,19	56,17	6,60	8,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	29,53	54,18	6,76	7,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	30,60	57,94	3,41	8,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,44	57,12	2,37	9,66		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,52	15,46	2,87	5,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	29,29	51,19	0,38	8,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	19,62	22,27	3,53	6,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	142,56	956,82	0,81	26,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	51,44	77,50	0,67	11,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,24	69,31	0,02	7,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,51	36,14	1,18	7,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	46,26	125,77	0,30	12,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	40,08	72,91	1,35	6,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	30,03	54,61	0,16	8,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,62	51,16	1,31	9,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	35,89	68,49	1,58	11,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	33,31	51,68	1,26	10,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	14,14	12,37	3,11	3,91		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,18	36,22	5,47	6,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,35	21,96	0,26	6,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	32,31	50,07	0,28	11,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,11	17,27	3,23	5,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	19,52	23,75	4,63	5,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	22,10	30,34	0,18	5,95		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,59	40,85	0,18	7,02		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	38,22	85,67	0,07	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	41,98	102,06	0,25	12,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,41	30,28	2,30	5,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	12,70	8,58	1,95	4,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,91	54,91	1,66	8,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	35,85	66,42	2,79	8,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	34,16	61,41	1,71	6,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	30,13	54,94	0,26	8,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	27,86	46,85	5,65	8,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
gebouw	3504	1	10:16, 9 aug 2017			Polygoon	184456,24	441389,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
gebouw	3505	1	10:20, 9 aug 2017			Polygoon	184564,08	441384,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
gebouw	3506	1	10:21, 9 aug 2017			Polygoon	184574,50	441356,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
gebouw	3507	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184592,81	441362,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
gebouw	3508	1	10:22, 9 aug 2017			Polygoon	184601,59	441366,45	3,00	3,00	0,00	Relatief	4

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	29,79	45,55	3,16	7,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	29,82	55,27	1,22	8,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	26,88	37,73	NVT	6,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	26,35	43,33	NVT	7,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,84	18,18	3,16	5,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
perceel	3596	0	14:34, 17 aug 2017	tuin		Polygoon	184518,07	441389,05	16	114,86	202,06	NVT
	3597	0	14:39, 17 aug 2017	tuin		Polygoon	184541,48	441396,29	15	67,41	89,53	0,67
	3655	0	14:50, 17 aug 2017	tuin		Polygoon	184548,47	441370,71	4	18,20	16,55	2,48
	1487	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184635,46	441354,96	10	41,13	87,55	0,49
	1489	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184479,81	441376,19	5	88,88	432,84	6,69
perceel	1490	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184480,64	441384,79	4	85,87	386,86	12,77
perceel	1491	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184576,86	441438,08	16	149,09	927,12	2,26
perceel	1494	2	10:58, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184554,55	441333,37	17	62,26	199,08	0,26
perceel	1495	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184579,64	441373,20	5	79,53	368,68	9,50
perceel	1497	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184468,17	441380,62	10	92,11	413,70	1,13
perceel	1498	2	10:24, 9 aug 2017	gtoen		Polygoon	184528,73	441308,76	4	37,89	89,12	8,34
perceel	1499	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184594,26	441376,57	7	73,02	319,32	0,88
perceel	1503	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184625,11	441383,24	5	77,58	368,41	4,70
perceel	1504	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184569,41	441397,27	14	83,10	401,97	0,27
perceel	1509	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184630,06	441385,26	12	60,65	91,04	0,21
perceel	1510	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184564,94	441370,02	20	83,11	408,14	0,39
perceel	1511	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184511,83	441312,90	7	96,52	363,90	0,75
perceel	1513	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184520,28	441316,99	5	92,86	294,78	2,77
perceel	1514	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184664,27	441373,09	11	129,27	99,67	0,28
perceel	1515	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184551,55	441249,34	11	457,03	13005,68	3,12
perceel	1517	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184493,46	441380,72	7	83,65	356,81	0,17
perceel	1520	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184490,70	441342,98	10	98,34	346,95	2,99
perceel	1522	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184482,29	441345,25	5	24,13	34,72	0,38
perceel	1524	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184464,50	441371,06	4	46,51	122,12	7,73
perceel	1529	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184455,64	441376,44	6	88,29	409,59	6,82
perceel	1536	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184539,57	441278,00	12	151,20	1129,15	0,24
perceel	1540	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184643,97	441339,79	21	275,94	1678,03	0,18
perceel	1541	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184505,03	441384,52	5	85,00	379,66	3,77
perceel	1546	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184480,33	441313,41	9	96,15	464,08	2,36
perceel	1548	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184597,15	441405,31	6	69,31	293,52	3,66
perceel	1550	2	10:01, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184564,01	441337,88	19	53,47	183,06	0,51
perceel	1552	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184514,01	441356,09	6	90,37	273,17	3,22
perceel	1563	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184464,50	441371,06	7	88,68	416,61	2,07
perceel	1565	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184440,68	441355,49	34	69,09	324,61	0,14
perceel	1567	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184468,98	441317,41	8	88,88	467,93	0,78
perceel	1574	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184595,14	441396,68	5	87,04	453,01	3,26
perceel	1576	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184601,88	441393,51	8	58,32	154,01	0,17
perceel	1577	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184601,88	441393,51	4	52,92	162,00	6,81
perceel	1583	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184643,97	441339,79	30	333,43	2412,62	0,18
perceel	1584	2	11:21, 9 aug 2017	tuin		Polygoon	184484,27	441267,43	12	182,87	1804,03	0,24
perceel	1586	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184586,08	441405,47	5	59,80	177,79	0,98
perceel	1588	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184492,95	441388,91	4	85,98	400,84	13,60
perceel	1593	2	11:23, 9 aug 2017			Polygoon	184458,42	441331,97	6	75,64	344,18	0,94
perceel	1597	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184532,42	441402,10	8	111,42	748,48	0,35
perceel	1727	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184576,73	441440,64	8	72,53	304,52	2,56
perceel	1760	2	09:59, 9 aug 2017			Polygoon	184577,28	441430,03	4	38,41	89,10	8,04

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
	23,38	0,50
	18,90	0,50
	6,59	0,50
perceel	10,79	0,50
perceel	30,08	0,50
perceel	30,40	0,00
perceel	22,71	0,00
perceel	11,45	0,50
perceel	23,17	0,50
perceel	30,40	0,00
perceel	10,48	0,80
perceel	23,17	0,50
perceel	20,82	0,50
perceel	26,16	0,50
perceel	15,71	0,00
perceel	23,90	0,50
perceel	39,25	0,50
perceel	39,25	0,50
perceel	45,41	0,00
perceel	106,57	0,50
perceel	29,96	0,50
perceel	21,23	0,50
perceel	7,27	0,00
perceel	16,02	0,50
perceel	30,63	0,00
perceel	32,30	0,50
perceel	71,78	0,50
perceel	29,81	0,50
perceel	27,67	0,50
perceel	21,76	0,00
perceel	11,88	0,50
perceel	38,37	0,50
perceel	28,10	0,50
perceel	16,27	0,50
perceel	27,67	0,50
perceel	26,16	0,50
perceel	16,59	0,50
perceel	16,88	0,50
perceel	50,91	0,50
perceel	35,14	0,50
perceel	21,76	0,00
perceel	29,71	0,00
perceel	18,64	0,50
perceel	28,88	0,00
perceel	23,39	0,00
perceel	11,84	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	3513	0	11:27, 9 aug 2017	-1	1	scherm		Polylijn	184526,16	441350,87	184536,06	441356,72	1,80	1,80

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp
	0,00	0,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Relatief	3	12,31	12,31	2,11	10,20	0 dB

Invoergegevens van het model

Model:	Korte Molenstraat (V2017-08-17)													
Groep:	Korte Molenstraat - Korte Molenstraat													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Groep	RefL.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 31	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Groep: Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
 Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	3518	0	14:41, 10 aug 2017	-289	3	Wnp.01	Oostgevel	Punt	184549,17	441374,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3519	0	14:41, 10 aug 2017	-295	3	Wnp.02	Oostgevel	Punt	184547,63	441378,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3520	0	14:41, 10 aug 2017	-301	3	Wnp.03	Oostgevel	Punt	184545,37	441385,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3521	0	14:39, 17 aug 2017	-307	3	Wnp.04	Oostgevel	Punt	184543,86	441389,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3522	0	14:39, 17 aug 2017	-313	3	Wnp.05	Noordgevel	Punt	184542,64	441390,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3523	0	14:39, 17 aug 2017	-319	3	Wnp.06	Noordgevel	Punt	184538,25	441388,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3524	0	14:39, 17 aug 2017	-325	3	Wnp.07	gang	Punt	184536,02	441387,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3525	0	14:39, 17 aug 2017	-331	3	Wnp.08	Noordgevel	Punt	184533,12	441387,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3526	0	14:39, 17 aug 2017	-337	3	Wnp.09	Noordgevel	Punt	184529,42	441386,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3527	0	14:39, 17 aug 2017	-343	3	Wnp.09	Noordgevel	Punt	184525,86	441384,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3528	0	14:39, 17 aug 2017	-349	3	Wnp.10	Westgevel	Punt	184524,77	441383,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3529	0	14:39, 17 aug 2017	-355	3	Wnp.11	Westgevel	Punt	184526,35	441378,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3530	0	14:39, 17 aug 2017	-361	3	Wnp.12	Westgevel	Punt	184528,01	441373,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3531	0	14:39, 17 aug 2017	-367	3	Wnp.13	Zuidgevel	Punt	184529,75	441372,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3532	0	14:39, 17 aug 2017	-373	3	Wnp.14	Westgevel	Punt	184533,70	441373,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3533	0	14:39, 17 aug 2017	-379	3	Wnp.15	Zuidgevel	Punt	184537,41	441375,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3534	0	14:38, 17 aug 2017	-385	3	Wnp.16	Gang	Punt	184539,51	441376,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3535	0	14:41, 10 aug 2017	-391	3	Wnp.17	Westgevel	Punt	184541,26	441376,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3536	0	14:40, 17 aug 2017	-397	3	Wnp.18	Westgevel	Punt	184542,86	441371,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3537	0	14:40, 17 aug 2017	-403	3	Wnp.19	Zuidgevel	Punt	184544,13	441370,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3592	0	14:40, 17 aug 2017	-554	3	Wnp.20	Zuidgevel	Punt	184548,89	441372,24	0,00	Relatief	1,50	4,50

Invoergegevens van het model

Model: Korte Molenstraat (V2017-08-17)
Korte Molenstraat - Korte Molenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]