

datum:
16 januari 2017

rapportnummer:
Z1823-1-GB

opdrachtgever:
Dhr. Gloudemans van de gemeente Overbetuwe

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een plan voor het realiseren van een woning op het perceel aansluitend aan de ZO-zijde van de woning aan de Van Oldenbarneveldtstraat 20 te Elst.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Toetsingskader	3
	2.1. <i>Wegverkeer</i>	3
	2.2. <i>Railverkeer</i>	3
3.	Uitgangspunten	4
4.	Situatie	5
5.	Gegevens rekenmodel.....	6
	5.1. <i>Railverkeersgegevens</i>	6
	5.2. <i>Bebouwing</i>	6
	5.3. <i>Bodem</i>	6
	5.4. <i>Hoogtelijnen</i>	6
	5.5. <i>Schermen</i>	6
	5.6. <i>Immissiepunten</i>	6
6.	Resultaten / Analyse	7
	6.1. <i>Resultaten</i>	7
	6.2. <i>Analyse (Wgh / Bgh / Geluidsbeleid / Nota Hogere Grenswaarden), maatregelenonderzoek</i>	7
7.	Conclusie	11

Bijlagen

Situatieoverzicht met plangebied
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht detail (met immissiepunten)
 Lijst van banen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Modeleigenschappen
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh / Bgh / RO

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer E. Gloudemans van de Gemeente Overbetuwe.

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder t.b.v. een ruimtelijk plan tot het realiseren van woonbestemming op het perceel aansluitend aan de ZO-zijde van de woning aan de Van Oldenbarneveldtstraat 20 te Elst.

Het onderzoek behandelt weg- en railverkeersgeluid. De locatie wordt belast door deze geluidsvormen. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan het in het volgende hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Wegverkeer

2.1.1. *Wet geluidhinder (Wgh)*

Het onderhavig perceel is niet gelegen binnen de zone van een weg. In combinatie met hetgeen in *Hfdst. 3 Uitgangspunten* is vermeld, wordt verder geen aandacht meer besteed aan het wegverkeer.

2.2. Railverkeer

2.2.1. *Wet geluidhinder (Wgh)*

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

2.2.2. *Besluit geluidhinder (Bgh)*

Het perceel is gelegen binnen de zone van de het spoortraject Arnhem - Nijmegen. Het relevante referentiepunt 50596 heeft een geluidsproductieplafond van 61.4 dB. De zone bedraagt dan 300 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woning. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven gaat (Bgh, art. 4.10).

2.2.3. *Gemeentelijk geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe*

Het beleidsstuk Nota Geluidsbeleid en de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe zullen worden behandeld a.d.h.v. de berekende resultaten.

3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Jan Rouw van de Gemeente Overbetuwe: verkeersgegevens 2025.
- Dhr. E. Gloudemans; situatietekeningen percelen
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen)
- Geluidregister spoor: railgegevens (geïmporteerd 16 januari 2017)

Uit de door de heer Rouw aangereikte gegevens blijkt dat het perceel niet binnen de zone van een weg is gelegen. Ook is er in het prognosejaar op geen enkele mogelijk relevante 30 km/uurweg een weekdagintensiteit > 2450 mvt/etm. En ook wordt er een verbod voor vrachtverkeer ingesteld op de Van Oldenbarneveldtstraat, Johan de Wittstraat en de Oude Aamsestraat tot en met de onderdoorgang van het spoor. Dit zijn de meest relevante wegen voor de geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de drie percelen.

In het geluidsbeleid van de gemeente Overbetuwe is opgenomen, dat er voor wegen met een intensiteit van 2450 mvt/etm of minder geen onderzoek hoeft te worden verricht. (beleidsuitspraak, pag. 22 Nota Geluidsbeleid). Er zal derhalve verder dan ook geen aandacht meer worden besteed aan het wegverkeer.

4. SITUATIE

Hierna wordt een overzicht gegeven van de planlocaties en de directe omgeving.



5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Railverkeersgegevens

De gegevens van het railverkeer zijn betrokken van het geluidregister spoor (geïmporteerd 16 januari 2017) en voor het relevante deel ongewijzigd opgenomen in het rekenmodel.

5.2. Bebouwing

De relevante bebouwing binnen het aandachtsgebied is gemodelleerd middels het item *gebouw* (de meest relevante bebouwing) en het item *woonwijk-scherm* (voor de minder relevante bebouwing).

5.3. Bodem

De standaardbodemfactor is gesteld op 0.1 (vrijwel volledig akoestisch hard). Het ballastbed van het spoor en de "groene" bodemgebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd met een bodemfactor 1.

5.4. Hoogtelijnen

Middels het importeren van de railgegevens zijn ook de hoogten van het spoor geïmporteerd. Deze hoogten zijn m.b.v. het item *hoogtelijn* ongewijzigd in het model opgenomen. De standaardmaaiveldhoogte is op 9 meter gesteld. Om een grotere nauwkeurigheid te krijgen, met name in de directe omgeving van de planlocatie, is over een lengte van ca. 125 meter op enige afstand van de geplande woning en het spoor (op de Oude Aamsestraat) een hoogtelijn gemodelleerd waarbij de hoogten van het begin- en eindpunt zijn bepaald op basis van het AHN.

5.5. Schermen

Middels het importeren van de railgegevens zijn ook de schermen langs het spoor geïmporteerd. De gegevens hiervan zijn m.b.v. het item *scherm* ongewijzigd in het model opgenomen.

5.6. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woning zijn m.b.v. het item *toetspunt* immissiepunten geplaatst. Er wordt op immissiehoogten van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter gerekend.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

Onderstaand worden de resultaten gegeven van de berekeningen van de geluidsbelasting t.g.v. het railverkeer op de gevels van de te bouwen woning.

Resultaten t.b.v. toetsing Bgh / beleid [dB]			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} Railverkeer
ip01_A	voorgevel	1,5	60
ip01_B	voorgevel	4,5	60
ip01_C	voorgevel	7,5	61
ip02_A	linker zijgevel voor	1,5	62
ip02_B	linker zijgevel voor	4,5	62
ip02_C	linker zijgevel voor	7,5	63
ip03_B	linker zijgevel achter	4,5	62
ip03_C	linker zijgevel achter	7,5	63
ip04_A	achtergevel	1,5	54
ip04_B	achtergevel	4,5	57
ip04_C	achtergevel	7,5	57
ip05_A	rechter zijgevel	1,5	55
ip05_B	rechter zijgevel	4,5	55
ip05_C	rechter zijgevel	7,5	56

6.2. Analyse (Wgh / Bgh / Geluidsbeleid / Nota Hogere Grenswaarden), maatregelenonderzoek

6.2.1. Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder

Met de in bovenstaande tabel gegeven waarden wordt op de meeste punten niet voldaan aan de in de Besluit geluidhinder aangegeven voorkeursgrenswaarde van 55 dB, echter nog wel aan de volgens art. 4.10 Bgh aangegeven maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. Om het project doorgang te kunnen laten vinden, zal dan eerst een Hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld. Daarvoor zal dan, op basis van art. 110a Wgh een onderzoek dienen te worden verricht naar de mogelijke maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg, van de gevel van de betrokken woning tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde). Indien die maatregelen onvoldoende doeltreffend zullen zijn c.q. overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan die Hogere grenswaarde worden vastgesteld.

6.2.2. Maatregelenonderzoek

In het navolgend maatregelenonderzoek zal de volgorde maatregelen aan de bron, overdrachtsmaatregelen, maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd.

Maatregelen aan de bron

Het is vooralsnog niet aan de orde om extra maatregelen aan de bron toe te passen t.b.v. één woning. Dit zal financieel buiten proporties zijn. De maatregel is niet doeltreffend.

Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregelen kunnen afstandsvergroting en schermen gelden. Afstandsvergroting is niet aan de orde, onderhavige locatie betreft een relatief klein perceel.

Waar mogelijk zijn reeds langs het spoor schermen aangebracht. Het is financieel volstrekt onhaalbaar om bijvoorbeeld de relevante schermen te verhogen t.b.v. één woning. Het is stedenbouwkundig en ook verkeerskundig niet doeltreffend om afscherming nabij de woning te realiseren.

Maatregelen aan de ontvanger

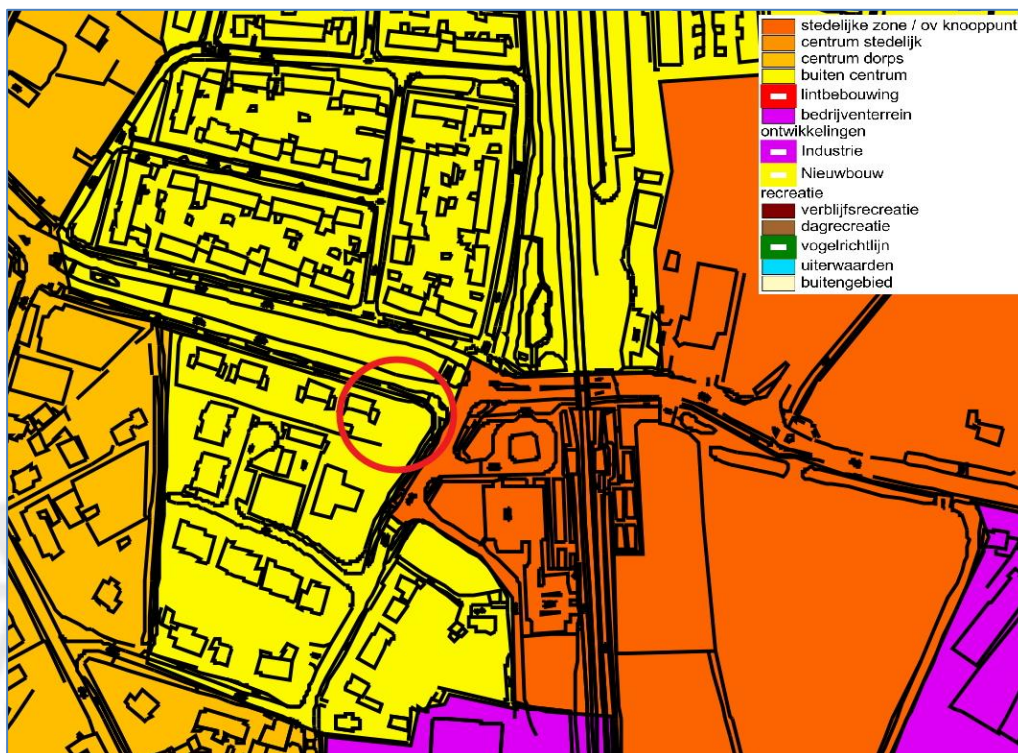
Het is mogelijk om de geluidsbelasting van de gevels van de woning te verlagen, in die zin dat een gevel niet hoeft te worden getoetst aan de normen wanneer die blind of doof wordt uitgevoerd. Door bijvoorbeeld de zwaarst belaste ZO-gevel doof of blind uit te voeren zal het hoogste berekende niveau optreden op de NO-gevel (voorzijde), dit niveau bedraagt 61 dB. Hierdoor zal dus nog niet aan de voorkeursgrenswaarden kunnen worden voldaan. Het is uiteraard niet aan de orde om drie gevels blind / doof uit te voeren.

Vooralsnog wordt ervan uitgegaan, dat de maatregel als niet doeltreffend wordt beschouwd. Bij de behandeling van het geluidsbeleid / hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Overbetuwe zullen nog aanvullende maatregelen worden besproken (gevelmaatregelen en evt. indelingseisen).

6.2.3. Geluidsbeleid gemeente Overbetuwe / Nota Hogere grenswaarden gemeente Overbetuwe

Geluidsbeleid gemeente Overbetuwe

De locatie wordt in het Geluidsbeleid als *buiten centrum* getypeerd (zie onderstaande afbeelding uit de Nota Geluidsbeleid).



In navolgende tabellen worden de bijbehorende geluidsklassen in kleuren en getallen aangegeven.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Buitencentrum (woongebieden in kernen)	rustig	onrustig zeer onrustig ¹⁾	rustig	redelijk rustig

¹⁾ langs bovenwijkse infrastructuur, bij opvullen open plaats of bij vervangende nieuwbouw

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Met de berekende waarden van ten hoogste 63 dB valt dit, voor railverkeer, nog juist in de bovengrensklasse **-2, zeer onrustig** (voor een situatie langs bovenwijkse infrastructuur, bij het opvullen van een open plaats, of bij vervangende nieuwbouw). In onderhavige situatie betreft het opvullen van een open plaats.

Nota Hogere Grenswaarden gemeente Overbetuwe

De onder 3.2 van de Nota Hogere Grenswaarden aangegeven hoofdcriteria zijn hiervoor reeds behandeld. Navolgend zal het aanvullende ontheffingsbeleid van de gemeente Overbetuwe worden behandeld.

Locatie specifieke criteria

Als locatie specifieke criteria kunnen gelden:

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- en/of busstation;
- de nieuwbouw vult een open plaats optussen aanwezige bebouwing.

Gezien het hoogst berekende niveau van 63 dB, waardoor de geluidsklasse zeer onrustig van toepassing is, zijn de criteria voor zowel de klasse *onrustig* als *zeer onrustig* van toepassing:

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde in de geluidsklasse *onrustig*

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse *onrustig* worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden; indien mogelijk dient de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te worden vergroot;
- bij woningen/appartementen dient in ieder geval de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Dit kan door de buitenruimte te projecteren aan de geluidsluwe zijde van de betreffende woning;

In de opzet zoals die in het huidige model is opgenomen, voldoet geen enkele gevel aan de ambitiewaarde van maximaal 50 dB.

- het stedenbouwkundig ontwerp wordt, indien mogelijk, zo vormgegeven dat afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde in de geluidsklasse *zeer onrustig*

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse *zeer onrustig* worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd;
- bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde;
- vanaf de geluidsklasse *zeer onrustig* dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor geluidsgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

7. CONCLUSIE

7.1.1. Wet Geluidhinder / Besluit Geluidhinder

Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) als opgenomen in het Besluit Geluidhinder.

Om het project doorgang te kunnen laten vinden, dienen er hogere grenswaarden te worden vastgesteld. Hierbij is er vooralsnog van uitgegaan, dat geen doeltreffende maatregelen te nemen zijn.

7.1.2. Nota geluidsbeleid / Nota Hogere grenswaarden

Met een hoogst berekende geluidsbelasting van 63 dB valt de locatie, in de geluidsklasse *zeer onrustig* en worden er extra eisen gesteld vanuit de Nota Geluidsbeleid en de Nota Hogere Grenswaarden. Er is in de huidige opzet geen gevel met een geluidsbelasting die voldoet aan de ambitiewaarde van het gebied.

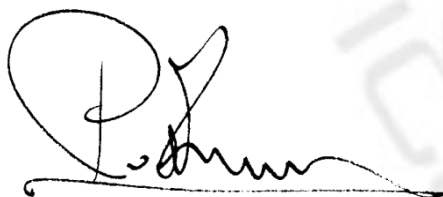
7.1.3. Bouwbesluit 2012 / RO

In de bouwplanfase dient een bouwakoestisch onderzoek te worden toegevoegd en zal worden getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

7.1.4. Conclusie

Alles in ogenschouw genomen, kan er gesteld worden, dat wanneer hogere grenswaarden worden vastgesteld en er aan de extra eisen, als beschreven, wordt voldaan. Hierbij dient extra aandacht te worden besteed aan de realisatie van een geluidluwe gevel.

Indien aan het voorgaande wordt voldaan, zal er sprake kunnen zijn van een goed leefklimaat en derhalve ook van een goede ruimtelijke ordening.

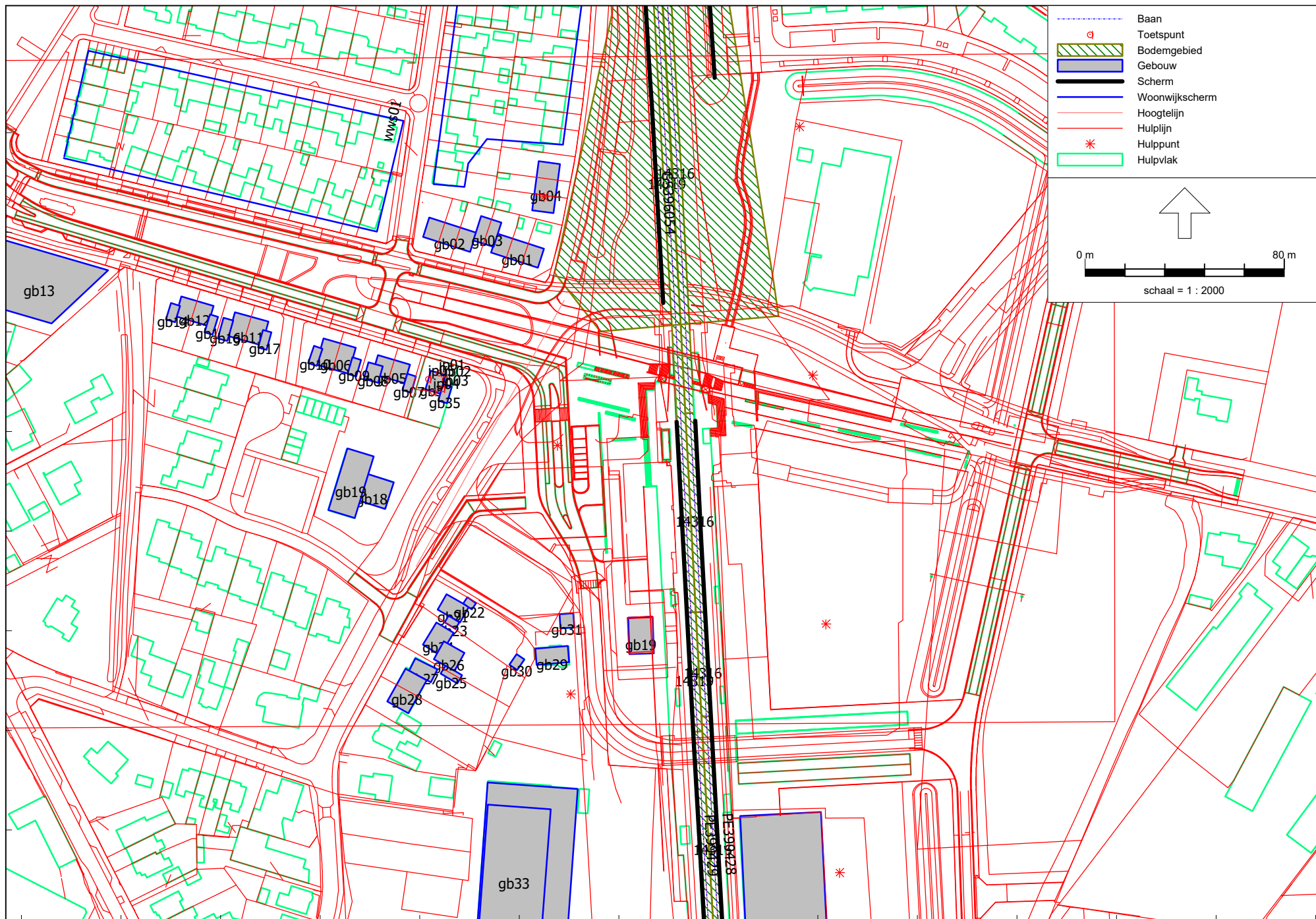
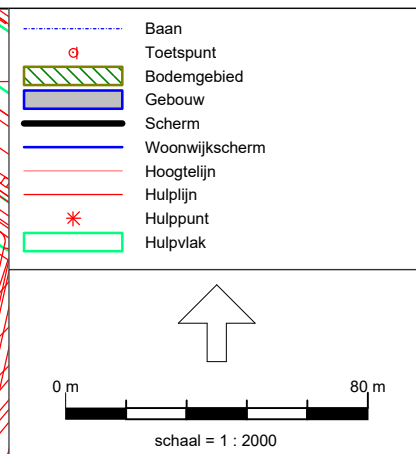


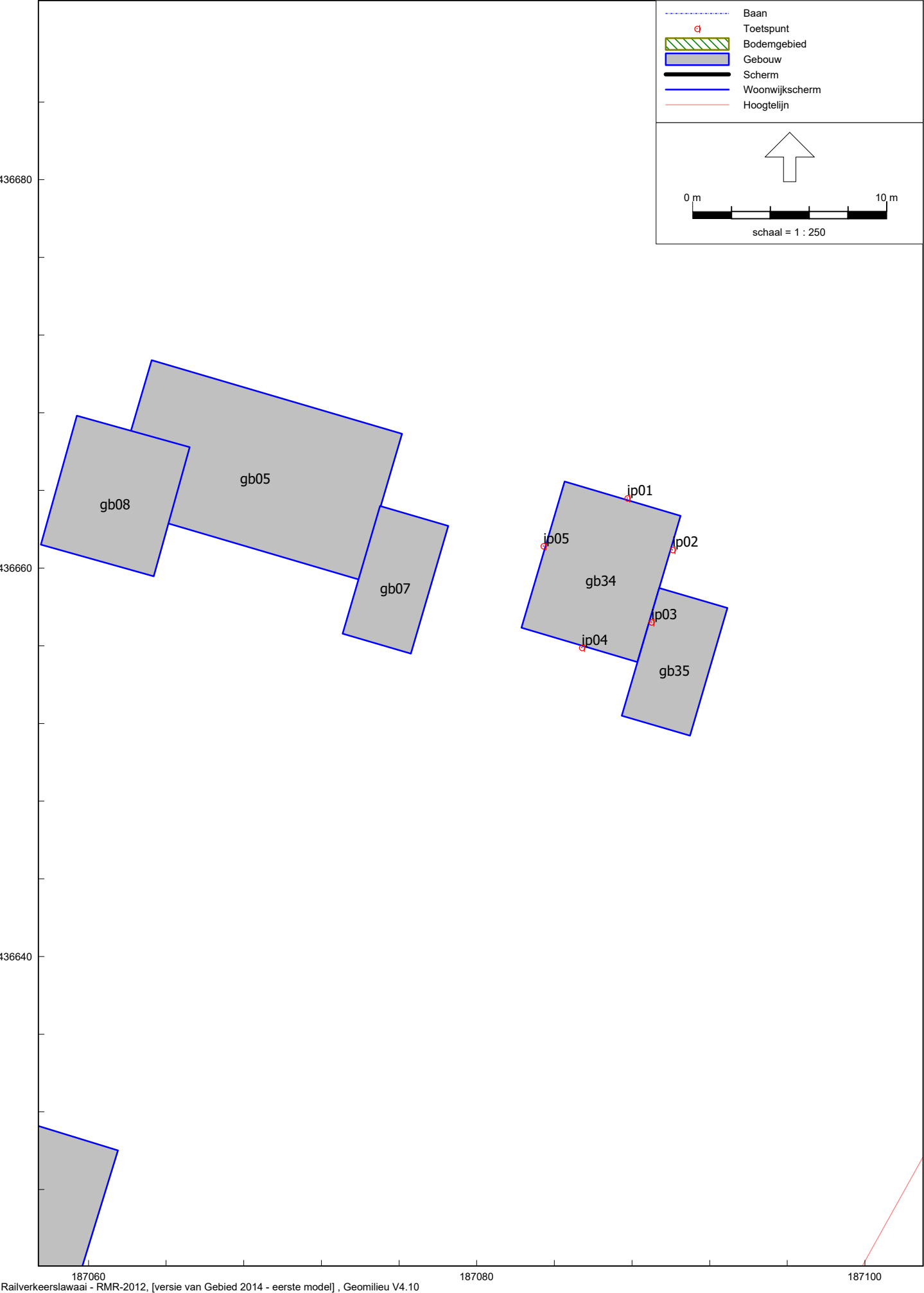
(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage







Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	815951	0	10:14, 16 jan 2017	-9379	2	14309	9664000 - 9678000	Polylijn	187242,73	435705,29	187244,01
	817406	0	10:14, 16 jan 2017	-9385	2	14321	9695500 - 9700000	Polylijn	187241,46	435673,45	187241,55
	817407	0	10:14, 16 jan 2017	-9391	2	14321	9700000 - 9709000	Polylijn	187241,55	435668,89	187241,73
	845919	0	10:19, 16 jan 2017	-9397	2	14328	9797500 - 9811000	Polylijn	187246,52	435571,16	187246,04
	847218	0	10:20, 16 jan 2017	-9403	2	14322	9709000 - 9740000	Polylijn	187241,73	435659,78	187243,50
	847219	0	10:20, 16 jan 2017	-9409	2	14322	9750428 - 9784000	Polylijn	187243,50	435628,83	187246,11
	857359	0	10:21, 16 jan 2017	-9415	2	14310	9719404 - 9741000	Polylijn	187244,01	435691,60	187247,71
	857360	0	10:21, 16 jan 2017	-9421	2	14310	9796703 - 9798000	Polylijn	187247,71	435628,63	187251,00
	857361	0	10:21, 16 jan 2017	-9427	2	14310	9798000 - 9842000	Polylijn	187251,00	435571,65	187253,60
	862614	0	10:22, 16 jan 2017	-9433	2	14319	8240695 - 8248000	Polylijn	187155,01	437166,25	187157,80
	862615	0	10:22, 16 jan 2017	-9439	2	14319	8329882 - 8348000	Polylijn	187157,80	437118,34	187163,58
	862616	0	10:22, 16 jan 2017	-9445	2	14319	8445029 - 8448000	Polylijn	187163,58	437018,54	187169,39
	862617	0	11:31, 16 jan 2017	-9451	2	14319	8756582 - 8800000	Polylijn	187169,39	436918,73	187188,98
	862618	0	10:22, 16 jan 2017	-9457	2	14319	8846423 - 8848000	Polylijn	187188,98	436567,36	187191,63
	862619	0	10:22, 16 jan 2017	-9463	2	14319	8993322 - 9000000	Polylijn	187191,63	436519,45	187200,37
	862620	0	10:22, 16 jan 2017	-9469	2	14319	9073538 - 9100000	Polylijn	187200,37	436367,74	187206,23
	862621	0	10:22, 16 jan 2017	-9475	2	14319	9197874 - 9200000	Polylijn	187206,23	436267,93	187212,03
	862622	0	10:22, 16 jan 2017	-9481	2	14319	9286017 - 9300000	Polylijn	187212,03	436168,13	187217,80
	862623	0	10:22, 16 jan 2017	-9487	2	14319	9338493 - 9400000	Polylijn	187217,80	436068,32	187223,70
	862624	0	10:22, 16 jan 2017	-9493	2	14319	9411784 - 9500000	Polylijn	187223,70	435968,52	187229,61
	862625	0	10:22, 16 jan 2017	-9499	2	14319	9591927 - 9600000	Polylijn	187229,61	435868,72	187235,51
	862626	0	10:22, 16 jan 2017	-9505	2	14319	9600000 - 9681998	Polylijn	187235,51	435768,91	187240,34
	883820	0	10:26, 16 jan 2017	-9511	2	14320	9682000 - 9695500	Polylijn	187240,34	435687,08	187241,46
	899854	0	10:29, 16 jan 2017	-9517	2	14324	9797500 - 9800000	Polylijn	187246,52	435571,16	187246,76
	899855	0	10:29, 16 jan 2017	-9523	2	14324	9800000 - 9811000	Polylijn	187246,76	435568,62	187247,81
	902734	0	10:29, 16 jan 2017	-9529	2	14317	9650000 - 9664000	Polylijn	187242,32	435719,04	187242,73
	907940	0	10:30, 16 jan 2017	-9535	2	14316	8200000 - 8220000	Polylijn	187158,94	437166,49	187160,06
	907941	0	10:30, 16 jan 2017	-9541	2	14316	8264229 - 8320000	Polylijn	187160,06	437146,52	187165,78
	907942	0	10:30, 16 jan 2017	-9547	2	14316	8361529 - 8420000	Polylijn	187165,78	437046,70	187171,64
	907943	0	10:30, 16 jan 2017	-9553	2	14316	8515711 - 8520000	Polylijn	187171,64	436946,88	187177,54
	907944	0	10:30, 16 jan 2017	-9559	2	14316	8687271 - 8720000	Polylijn	187177,54	436847,06	187188,64
	907945	0	10:30, 16 jan 2017	-9565	2	14316	8756780 - 8800000	Polylijn	187188,64	436647,39	187192,87
	907946	0	10:30, 16 jan 2017	-9571	2	14316	8826289 - 8842000	Polylijn	187192,87	436567,51	187195,14
	907947	0	10:30, 16 jan 2017	-9577	2	14316	8941780 - 8942000	Polylijn	187195,14	436525,58	187200,75
	907948	0	10:30, 16 jan 2017	-9583	2	14316	8942000 - 9001000	Polylijn	187200,75	436425,74	187204,28
	907949	0	10:30, 16 jan 2017	-9589	2	14316	9001000 - 9042000	Polylijn	187204,28	436366,86	187206,73
	907950	0	10:30, 16 jan 2017	-9595	2	14316	9100337 - 9142000	Polylijn	187206,73	436325,93	187212,67
	907951	0	10:30, 16 jan 2017	-9601	2	14316	9167177 - 9242000	Polylijn	187212,67	436226,12	187218,52
	907952	0	10:30, 16 jan 2017	-9607	2	14316	9300855 - 9342000	Polylijn	187218,52	436126,30	187224,28
	907953	0	10:30, 16 jan 2017	-9613	2	14316	9342000 - 9401000	Polylijn	187224,28	436026,48	187227,60
	907954	0	10:30, 16 jan 2017	-9619	2	14316	9426037 - 9441000	Polylijn	187227,60	435967,58	187229,90
	907955	0	10:30, 16 jan 2017	-9625	2	14316	9500691 - 9542000	Polylijn	187229,90	435927,65	187235,90
	907956	0	10:30, 16 jan 2017	-9631	2	14316	9575345 - 9642000	Polylijn	187235,90	435826,84	187241,85
	907957	0	10:30, 16 jan 2017	-9637	2	14316	9642000 - 9649999	Polylijn	187241,85	435727,02	187242,32
	921435	0	10:32, 16 jan 2017	-9643	3	39722	7114953 - 7148000 - brug	Polylijn	187091,05	438275,91	187091,87

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	435691,60	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	9,57	Absoluut	2	13,76
	435668,89	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	--	Absoluut	2	4,56
	435659,78	9,57	9,58	9,57	9,58	--	0,00	0,00	9,58	9,58	--	Absoluut	2	9,11
	435557,36	9,62	9,63	9,62	9,63	--	0,00	0,00	9,63	9,63	--	Absoluut	2	13,81
	435628,83	9,58	9,59	9,58	9,59	--	0,00	0,00	9,59	9,59	--	Absoluut	2	31,00
	435584,91	9,59	9,62	9,59	9,62	--	0,00	0,00	9,60	9,62	--	Absoluut	3	44,00
	435628,63	9,57	9,59	9,57	9,43	--	0,01	0,16	9,57	9,59	--	Absoluut	4	63,08
	435571,65	9,59	9,60	9,43	9,35	--	0,19	0,25	9,59	9,60	--	Absoluut	4	57,07
	435527,67	9,60	9,66	9,35	9,00	--	0,66	0,66	9,66	9,66	--	Absoluut	2	44,06
	437118,34	9,50	9,51	9,50	9,51	--	0,00	0,00	9,50	9,51	--	Absoluut	4	47,99
	437018,54	9,51	9,52	9,51	9,52	--	0,00	0,00	9,51	9,52	--	Absoluut	6	99,97
	436918,73	9,52	9,54	9,52	9,54	--	0,00	0,00	9,52	9,54	--	Absoluut	7	99,98
	436567,36	9,54	9,65	9,54	9,65	--	0,00	0,00	9,55	9,66	--	Absoluut	13	351,92
	436519,45	9,65	9,64	9,65	9,64	--	0,00	0,00	9,64	9,64	--	Absoluut	4	47,98
	436367,74	9,64	9,60	9,64	9,60	--	0,00	0,00	9,60	9,63	--	Absoluut	5	151,96
	436267,93	9,60	9,65	9,60	9,65	--	0,00	0,00	9,62	9,65	--	Absoluut	5	99,98
	436168,13	9,65	9,64	9,65	9,64	--	0,00	0,00	9,64	9,67	--	Absoluut	5	99,97
	436068,32	9,64	9,62	9,64	9,62	--	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	3	99,98
	435968,52	9,62	9,62	9,62	9,62	--	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	4	99,98
	435868,72	9,62	9,62	9,62	9,62	--	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	3	99,97
	435768,91	9,62	9,65	9,62	9,65	--	0,00	0,00	9,62	9,66	--	Absoluut	4	99,98
	435687,08	9,65	9,58	9,65	9,58	--	0,00	0,00	9,58	9,58	--	Absoluut	2	81,97
	435673,45	9,58	9,57	9,58	9,57	--	0,00	0,00	9,57	9,57	--	Absoluut	2	13,67
	435568,62	9,62	9,62	9,62	9,62	--	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	2	2,55
	435557,46	9,62	9,63	9,62	9,63	--	0,00	0,00	9,63	9,63	--	Absoluut	2	11,21
	435705,29	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	9,57	Absoluut	2	13,75
	437146,52	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	2	20,00
	437046,70	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	3	99,98
	436946,88	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	3	99,99
	436847,06	9,53	9,54	9,53	9,54	--	0,00	0,00	9,54	9,54	--	Absoluut	4	99,99
	436647,39	9,54	9,59	9,54	9,59	--	0,00	0,00	9,54	9,59	--	Absoluut	5	199,98
	436567,51	9,59	9,59	9,59	9,59	--	0,00	0,00	9,59	9,60	--	Absoluut	6	79,99
	436525,58	9,59	9,59	9,59	9,59	9,59	0,00	0,00	9,59	9,59	--	Absoluut	4	41,99
	436425,74	9,59	9,56	9,59	9,56	--	0,00	0,00	9,56	9,56	--	Absoluut	3	100,00
	436366,86	9,56	9,58	9,56	9,58	--	0,00	0,00	9,58	9,58	--	Absoluut	2	58,99
	436325,93	9,58	9,60	9,58	9,60	--	0,00	0,00	9,60	9,60	--	Absoluut	2	41,00
	436226,12	9,60	9,63	9,60	9,63	--	0,00	0,00	9,62	9,63	--	Absoluut	3	99,99
	436126,30	9,63	9,63	9,63	9,63	--	0,00	0,00	9,63	9,64	--	Absoluut	3	99,99
	436026,48	9,63	9,62	9,63	9,62	--	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	3	99,99
	435967,58	9,62	9,61	9,62	9,61	--	0,00	0,00	9,61	9,61	--	Absoluut	2	58,99
	435927,65	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	0,00	0,00	9,61	9,61	--	Absoluut	3	40,00
	435826,84	9,61	9,58	9,61	9,58	--	0,00	0,00	9,58	9,60	--	Absoluut	3	100,99
	435727,02	9,58	9,57	9,58	9,57	--	0,00	0,00	9,57	9,57	--	Absoluut	3	100,00
	435719,04	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	--	Absoluut	2	7,99
	438262,82	9,13	9,14	9,00	9,14	--	0,00	0,00	9,14	9,14	--	Absoluut	2	13,11

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
	13,76	13,76	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	4,56	4,56	4,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	9,11	9,11	9,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	13,81	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	31,00	31,00	31,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	44,00	10,43	33,57	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	63,08	5,06	36,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	57,07	1,30	44,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	44,06	44,06	44,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	47,99	7,31	28,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,97	3,37	43,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	1,91	52,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	351,92	4,98	76,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	47,98	1,58	28,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	151,96	6,68	93,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	9,69	41,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,97	2,12	69,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	13,98	86,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	15,17	61,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,97	11,78	88,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	1,86	90,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	81,97	81,97	81,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	13,67	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	2,55	2,55	2,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	11,21	11,21	11,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	13,75	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	20,00	20,00	20,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,98	44,22	55,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,99	41,53	58,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,99	4,29	79,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	199,98	2,24	97,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	79,99	3,00	43,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	41,99	1,00	25,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,00	0,22	99,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	58,99	58,99	58,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	41,00	41,00	41,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,99	41,66	58,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,99	25,17	74,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	99,99	41,14	58,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	58,99	58,99	58,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	40,00	14,96	25,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,99	41,30	59,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,00	33,34	66,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	7,99	7,99	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	13,11	13,11	13,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4)	1	Corr.	1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D)	2	Aantal(A)	2	Aantal(N)	2	Aantal(P4)	2	V(D)	2	V(A)	2	V(N)	2	V(P4)	2	Corr.	2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D)	3
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,120		3,640		0,760		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,060	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		DM'90	Stoppend	1,260		1,000		0,240		0,000		40		40		40		0		0,00		DM'90	Stoppend	1,260	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,120		3,640		0,760		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,060	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,120		3,640		0,760		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,060	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,120		3,640		0,760		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,060	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,080	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,080	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,080	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00		MAT'64-V	Stoppend	3,100	
		0	0,00		MAT'64-V	Doorgaand	4,060		3,680		0,740		0,000		140		140		140		0		0,00					

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40
	2,280	0,540	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	74	74	74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,540	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	10,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	65	65	65	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
	140	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0	10,00	ICM-3	Doorgaand

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	136	136	136	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90
	0,000	120	120	120	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240
	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0						

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,110	140	140	140
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,100	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	120	120	120	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4)	15	Corr.	15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D)	16	Aantal(A)	16	Aantal(N)	16	Aantal(P4)	16	V(D)	16	V(A)	16	V(N)	16	V(P4)	16	Corr.	16	Trein 17	Profiel17
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	INT-R	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand											
	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	INT-R	Doorgaand											
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand											
	0	0,00	DDM-2/																							

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,250	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,220	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	10,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	81	81	81
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	85	85	85
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	48	48
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	64	64	64
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	69	69	69
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	74	74	74
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	81	81	81
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	81	81	81
	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140
	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111
	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	65	65	65	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-60	-60	-60
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-63	-63	-63
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-97	-97	-97
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111
	0,000	136	136	136	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	5,760	4,280	1,880	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	85	85	85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	5,760	4,280	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	48	48	48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	57	57	57	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	64	64	64	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	69	69	69	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	74	74	74	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	78	78	78	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	5,760	4,280	1,880	0,000	81	81	81	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280
	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840
	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840
	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	5,800	4,040	2,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	5,800	4,040	2,440	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	10,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-62	-62	-62
	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-52	-52	-52
	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-42	-42	-42
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	72	72	72
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	65	65	65
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	57	57	57
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	48	48	48
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	40	40	40
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	-40	-40	-40
	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
	0,000	136	136	136	0	10,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4)	23	Corr.	23	Trein	24	Profiel24	Aantal (D)	24	Aantal (A)	24	Aantal (N)	24	Aantal (P4)	24	V (D)	24	V (A)	24	V (N)	24	V (P4)	24	Corr.	24	Trein	25	Profiel25
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-111		-111		-111		-111		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		81		81		81		81		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		83		83		83		83		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		83		83		83		83		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		85		85		85		85		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-111		-111		-111		-111		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-118		-118		-118		-118		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand		6,000		6,180		1,440		0,000		140		140		140		140		0	0,00	VIRM-6	Stoppend			
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand		6,000		6,180		1,440		0,000		140		140		140		140		0	0,00	VIRM-6	Stoppend			
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand		6,000		6,180		1,440		0,000		140		140		140		140		0	0,00	VIRM-6	Stoppend			
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		-40		-40		-40		-40		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		40		40		40		40		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		48		48		48		48		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		57		57		57		57		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		64		64		64		64		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		69		69		69		69		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		74		74		74		74		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		78		78		78		78		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		81		81		81		81		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		0,960		0,720		0,840		0,000		81		81		81		81		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	0	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-111		-111		-111		-111		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		72		72		72		72		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		65		65		65		65		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		57		57		57		57		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		48		48		48		48		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		40		40		40		40		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	LINT	Stoppend		1,220		0,960		0,220		0,000		-40		-40		-40		-40		0	0,00	VIRM-6	Doorgaand			
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-40		-40		-40		-40		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-48		-48		-48		-48		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-60		-60		-60		-60		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-63		-63		-63		-63		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-68		-68		-68		-68		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-75		-75		-75		-75		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-83		-83		-83		-83		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-88		-88		-88		-88		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-92		-92		-92		-92		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-97		-97		-97		-97		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-104		-104		-104		-104		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend		1,020		0,660		0,360		0,000		-111		-111		-111		-111		0	0,00	0	0	Doorgaand		
	0	10,00	VIRM-6	Doorgaand		6,000		6,180		1,440		0,000		140		140		140		140		0	10,00	VIRM-6	Stoppend			

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0	63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,37
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		62,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,37
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,39
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,73
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,35
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,13
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,79
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,16
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,37
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,44
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,57
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,67
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,63

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84	95,19	119,77	74,53	87,99	103,14	112,00
	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68	94,08	118,82	74,20	87,30	102,71	107,77
	91,33	106,25	112,41	114,41	113,59	106,75	94,15	118,88	74,22	87,34	102,74	107,80
	75,96	92,62	96,35	92,45	90,14	84,28	76,89	99,68	62,50	78,09	92,03	92,75
	91,33	106,25	112,41	114,41	113,59	106,75	94,15	118,88	74,22	87,34	102,74	107,80
	91,35	106,26	112,44	114,48	113,66	106,82	94,22	118,94	74,24	87,38	102,77	107,83
	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84	95,19	119,77	74,53	87,99	103,14	112,00
	91,71	106,24	112,86	115,66	115,28	108,19	95,49	120,05	74,61	88,17	103,27	112,14
	91,42	106,10	112,77	115,59	115,21	108,07	95,06	119,97	74,45	87,42	102,65	112,07
	91,14	106,21	112,02	113,80	113,01	106,14	93,49	118,36	74,05	86,97	102,49	110,80
	91,07	106,20	111,83	113,58	112,86	105,95	93,27	118,18	73,97	86,92	102,42	110,45
	91,01	106,19	111,60	113,41	112,76	105,81	93,07	118,03	73,91	86,98	102,42	110,05
	91,00	106,19	111,56	113,38	112,75	105,79	93,04	118,01	73,90	86,99	102,42	109,96
	91,01	106,20	111,57	113,39	112,75	105,80	93,04	118,02	73,91	87,00	102,43	109,96
	91,01	106,20	111,57	113,39	112,75	105,80	93,04	118,02	73,88	86,94	102,37	107,11
	91,06	106,21	111,75	113,51	112,82	105,90	93,19	118,13	73,92	86,89	102,38	107,26
	91,11	106,22	111,94	113,69	112,93	106,05	93,39	118,28	73,99	86,86	102,38	107,43
	91,16	106,23	112,08	113,86	113,06	106,19	93,56	118,41	74,04	86,96	102,48	107,53
	91,20	106,24	112,17	113,99	113,17	106,32	93,70	118,52	74,09	87,05	102,54	107,60
	91,25	106,24	112,26	114,13	113,30	106,46	93,85	118,64	74,13	87,15	102,61	107,68
	91,29	106,25	112,33	114,25	113,42	106,58	93,98	118,74	74,17	87,23	102,66	107,73
	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68	94,08	118,82	74,20	87,30	102,71	107,77
	91,31	106,25	112,38	114,35	113,52	106,68	94,08	118,82	74,20	87,30	102,71	107,77
	91,20	106,14	112,36	114,43	113,62	106,75	94,11	118,88	74,11	86,95	102,39	107,70
	91,23	106,14	112,42	114,56	113,77	106,89	94,13	118,99	74,15	87,00	102,42	107,75
	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84	95,19	119,77	74,53	87,99	103,14	112,00
	91,19	106,19	112,17	114,02	113,17	106,33	93,75	118,53	74,06	87,01	102,45	107,54
	91,13	106,18	112,04	113,83	113,00	106,14	93,54	118,37	73,99	86,87	102,36	107,43
	91,07	106,17	111,89	113,64	112,85	105,97	93,34	118,21	73,93	86,75	102,25	107,32
	91,02	106,16	111,70	113,46	112,73	105,82	93,15	118,06	73,86	86,78	102,25	107,15
	90,96	106,15	111,51	113,33	112,67	105,72	93,00	117,95	73,82	86,84	102,24	106,99
	90,96	106,15	111,51	113,33	112,67	105,72	93,00	117,95	73,85	86,90	102,31	109,88
	90,96	106,14	111,50	113,32	112,65	105,70	92,99	117,94	73,84	86,90	102,31	109,88
	91,01	106,15	111,69	113,44	112,71	105,80	93,14	118,05	73,89	86,84	102,31	110,23
	91,09	106,17	111,93	113,70	112,88	106,01	93,40	118,26	73,98	86,84	102,36	110,67
	91,11	106,17	111,99	113,77	112,94	106,08	93,48	118,32	74,01	86,89	102,40	110,77
	91,15	106,18	112,09	113,90	113,05	106,21	93,62	118,43	74,06	86,99	102,46	110,93
	91,21	106,19	112,21	114,10	113,23	106,40	93,84	118,59	74,13	87,13	102,56	111,13
	91,29	106,20	112,35	114,35	113,50	106,67	94,11	118,81	74,21	87,31	102,68	111,35
	91,34	106,20	112,43	114,52	113,69	106,85	94,29	118,96	74,26	87,42	102,75	111,48
	91,38	106,21	112,49	114,66	113,86	107,00	94,44	119,08	74,31	87,51	102,82	111,58
	91,44	106,21	112,57	114,84	114,09	107,21	94,63	119,25	74,36	87,63	102,90	111,69
	91,52	106,22	112,67	115,11	114,45	107,52	94,90	119,50	74,44	87,81	103,02	111,85
	91,62	106,23	112,77	115,38	114,85	107,84	95,19	119,77	74,53	87,99	103,14	112,00
	85,48	106,65	116,24	122,11	126,07	119,13	106,12	128,45	68,33	82,03	103,86	111,51

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
	114,91	115,08	110,71	97,50	119,71	--	--	--	--	--	--	--
	109,77	108,99	102,55	89,91	114,35	--	--	--	--	--	--	--
	109,82	109,04	102,62	90,00	114,39	--	--	--	--	--	--	--
	88,37	92,57	81,76	73,16	97,93	--	--	--	--	--	--	--
	109,82	109,04	102,62	90,00	114,39	--	--	--	--	--	--	--
	109,87	109,10	102,68	90,08	114,44	--	--	--	--	--	--	--
	114,91	115,08	110,71	97,50	119,71	--	--	--	--	--	--	--
	115,45	115,90	111,43	98,05	120,30	--	--	--	--	--	--	--
	115,39	115,86	111,36	97,87	120,23	--	--	--	--	--	--	--
	111,10	109,84	105,20	93,10	116,01	--	--	--	--	--	--	--
	110,41	109,17	104,11	92,10	115,43	--	--	--	--	--	--	--
	109,82	108,68	103,16	91,10	114,93	--	--	--	--	--	--	--
	109,72	108,60	102,99	90,90	114,83	--	--	--	--	--	--	--
	109,73	108,61	103,01	90,91	114,84	--	--	--	--	--	--	--
	109,04	108,31	101,80	88,87	113,67	--	--	--	--	--	--	--
	109,13	108,40	101,88	89,00	113,77	--	--	--	--	--	--	--
	109,26	108,53	102,00	89,17	113,90	--	--	--	--	--	--	--
	109,38	108,62	102,12	89,33	114,00	--	--	--	--	--	--	--
	109,48	108,71	102,23	89,48	114,09	--	--	--	--	--	--	--
	109,59	108,82	102,35	89,65	114,19	--	--	--	--	--	--	--
	109,69	108,91	102,46	89,80	114,28	--	--	--	--	--	--	--
	109,77	108,99	102,55	89,91	114,35	--	--	--	--	--	--	--
	109,77	108,99	102,55	89,91	114,35	--	--	--	--	--	--	--
	109,80	108,97	102,53	89,73	114,31	--	--	--	--	--	--	--
	109,91	109,09	102,65	89,86	114,41	--	--	--	--	--	--	--
	114,91	115,08	110,71	97,50	119,71	--	--	--	--	--	--	--
	109,43	108,65	102,15	89,46	114,03	--	--	--	--	--	--	--
	109,28	108,51	101,99	89,23	113,90	--	--	--	--	--	--	--
	109,13	108,40	101,84	89,04	113,77	--	--	--	--	--	--	--
	109,01	108,27	101,72	88,86	113,65	--	--	--	--	--	--	--
	108,91	108,18	101,64	88,72	113,54	--	--	--	--	--	--	--
	109,62	108,48	102,87	90,80	114,73	--	--	--	--	--	--	--
	109,61	108,47	102,87	90,81	114,73	--	--	--	--	--	--	--
	110,06	108,82	103,60	91,61	115,12	--	--	--	--	--	--	--
	110,87	109,58	104,89	92,83	115,80	--	--	--	--	--	--	--
	111,09	109,82	105,23	93,14	115,99	--	--	--	--	--	--	--
	111,48	110,25	105,82	93,64	116,33	--	--	--	--	--	--	--
	112,03	110,93	106,65	94,33	116,82	--	--	--	--	--	--	--
	112,67	111,79	107,60	95,09	117,42	--	--	--	--	--	--	--
	113,08	112,35	108,18	95,55	117,81	--	--	--	--	--	--	--
	113,40	112,82	108,64	95,90	118,13	--	--	--	--	--	--	--
	113,81	113,41	109,20	96,34	118,54	--	--	--	--	--	--	--
	114,36	114,24	109,97	96,93	119,12	--	--	--	--	--	--	--
	114,91	115,08	110,71	97,50	119,71	--	--	--	--	--	--	--
	117,24	120,93	114,93	102,53	123,55	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15
	--	--	--	--	--	78,42	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79	93,22
	--	--	--	--	--	61,10	74,96	91,62	95,35	91,45	89,14	83,28	75,89
	--	--	--	--	--	78,42	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79	93,22
	--	--	--	--	--	78,45	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86	93,29
	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
	--	--	--	--	--	78,73	90,83	105,42	112,04	114,89	114,59	107,45	94,63
	--	--	--	--	--	78,59	90,55	105,28	111,96	114,82	114,53	107,33	94,22
	--	--	--	--	--	78,14	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20	92,58
	--	--	--	--	--	78,01	90,08	105,08	110,81	112,69	112,05	105,01	92,36
	--	--	--	--	--	77,89	90,02	105,07	110,58	112,52	111,96	104,88	92,17
	--	--	--	--	--	77,86	90,01	105,06	110,53	112,49	111,95	104,85	92,13
	--	--	--	--	--	77,87	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
	--	--	--	--	--	77,87	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
	--	--	--	--	--	77,97	90,07	105,09	110,73	112,62	112,01	104,96	92,29
	--	--	--	--	--	78,08	90,12	105,10	110,92	112,80	112,12	105,10	92,47
	--	--	--	--	--	78,17	90,17	105,11	111,06	112,96	112,24	105,25	92,64
	--	--	--	--	--	78,24	90,21	105,11	111,15	113,09	112,35	105,37	92,78
	--	--	--	--	--	78,30	90,25	105,12	111,24	113,23	112,47	105,51	92,93
	--	--	--	--	--	78,36	90,29	105,13	111,31	113,34	112,59	105,63	93,05
	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15
	--	--	--	--	--	78,40	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15
	--	--	--	--	--	78,36	90,20	105,01	111,35	113,51	112,78	105,80	93,08
	--	--	--	--	--	78,41	90,23	105,01	111,41	113,64	112,93	105,94	93,19
	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
	--	--	--	--	--	78,13	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69	92,99
	--	--	--	--	--	78,03	90,30	105,37	111,25	113,16	112,46	105,52	92,79
	--	--	--	--	--	77,93	90,24	105,36	111,09	112,98	112,33	105,36	92,60
	--	--	--	--	--	77,81	90,20	105,35	110,91	112,82	112,23	105,22	92,42
	--	--	--	--	--	77,71	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28
	--	--	--	--	--	77,71	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28
	--	--	--	--	--	77,70	90,14	105,32	110,71	112,70	112,17	105,13	92,27
	--	--	--	--	--	77,81	90,18	105,33	110,89	112,81	112,23	105,22	92,41
	--	--	--	--	--	77,96	90,25	105,35	111,13	113,04	112,37	105,41	92,65
	--	--	--	--	--	78,00	90,27	105,35	111,19	113,11	112,42	105,47	92,73
	--	--	--	--	--	78,07	90,31	105,36	111,28	113,23	112,52	105,58	92,86
	--	--	--	--	--	78,16	90,36	105,37	111,41	113,42	112,69	105,76	93,07
	--	--	--	--	--	78,27	90,43	105,38	111,54	113,65	112,93	106,01	93,32
	--	--	--	--	--	78,33	90,48	105,38	111,62	113,81	113,10	106,18	93,49
	--	--	--	--	--	78,38	90,52	105,39	111,68	113,94	113,26	106,32	93,63
	--	--	--	--	--	78,45	90,58	105,39	111,76	114,11	113,47	106,52	93,81
	--	--	--	--	--	78,54	90,65	105,40	111,86	114,36	113,81	106,81	94,08
	--	--	--	--	--	78,64	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
125,66	117,69	90,53	57,70	128,48	72,65	84,47	105,53	115,25	121,17	125,18	118,18	105,16	

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
	119,02	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	118,90	--	--
	117,89	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	113,04	--	--
	117,95	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27	88,78	113,09	--	--
	98,68	61,50	77,08	91,03	91,75	87,37	91,57	80,75	72,16	96,93	--	--
	117,95	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27	88,78	113,09	--	--
	118,01	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34	88,87	113,14	--	--
	119,02	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	118,90	--	--
	119,30	73,60	87,43	102,61	111,43	114,61	115,08	110,50	97,01	119,48	--	--
	119,22	73,45	86,73	102,04	111,37	114,56	115,04	110,44	96,83	119,41	--	--
	117,45	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98	91,97	114,83	--	--
	117,27	72,81	85,65	100,93	109,33	109,16	107,95	102,83	90,95	114,21	--	--
	117,12	72,75	85,71	100,92	108,90	108,53	107,44	101,82	89,92	113,68	--	--
	117,10	72,75	85,73	100,92	108,80	108,41	107,36	101,64	89,72	113,58	--	--
	117,10	72,76	85,74	100,94	108,81	108,43	107,38	101,66	89,73	113,59	--	--
	117,10	72,73	85,68	100,87	105,67	107,68	107,06	100,37	87,60	112,31	--	--
	117,21	72,77	85,62	100,88	105,85	107,77	107,16	100,46	87,73	112,42	--	--
	117,36	72,83	85,58	100,89	106,03	107,91	107,29	100,59	87,92	112,56	--	--
	117,50	72,88	85,68	100,99	106,14	108,05	107,39	100,72	88,09	112,68	--	--
	117,60	72,92	85,78	101,06	106,22	108,15	107,48	100,84	88,25	112,77	--	--
	117,72	72,97	85,89	101,14	106,30	108,27	107,59	100,98	88,42	112,87	--	--
	117,82	73,01	85,98	101,20	106,37	108,38	107,69	101,10	88,58	112,97	--	--
	117,89	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	113,04	--	--
	117,89	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20	88,70	113,04	--	--
	117,95	72,94	85,67	100,89	106,33	108,50	107,75	101,17	88,50	113,01	--	--
	118,06	72,98	85,73	100,93	106,39	108,61	107,88	101,30	88,64	113,11	--	--
	119,02	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	118,90	--	--
	117,86	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69	88,92	113,50	--	--
	117,71	73,05	86,23	101,78	106,80	108,76	108,06	101,54	88,71	113,37	--	--
	117,56	72,99	86,12	101,68	106,69	108,63	107,96	101,41	88,54	113,26	--	--
	117,42	72,93	86,15	101,67	106,53	108,51	107,84	101,30	88,38	113,14	--	--
	117,31	72,90	86,21	101,67	106,37	108,43	107,76	101,23	88,26	113,05	--	--
	117,31	72,93	86,27	101,73	109,23	109,08	108,03	102,30	90,15	114,18	--	--
	117,31	72,92	86,25	101,71	109,20	109,07	108,02	102,28	90,12	114,16	--	--
	117,41	72,96	86,20	101,71	109,54	109,48	108,33	102,94	90,87	114,52	--	--
	117,60	73,04	86,19	101,76	109,97	110,23	109,01	104,12	92,00	115,15	--	--
	117,66	73,06	86,24	101,80	110,07	110,43	109,23	104,45	92,29	115,33	--	--
	117,76	73,10	86,33	101,86	110,23	110,79	109,63	105,01	92,76	115,64	--	--
	117,92	73,17	86,46	101,94	110,43	111,31	110,26	105,80	93,42	116,11	--	--
	118,12	73,24	86,62	102,05	110,65	111,93	111,07	106,72	94,14	116,69	--	--
	118,26	73,29	86,72	102,13	110,77	112,32	111,61	107,29	94,58	117,06	--	--
	118,37	73,33	86,81	102,18	110,87	112,63	112,06	107,74	94,93	117,37	--	--
	118,53	73,38	86,92	102,26	110,99	113,02	112,63	108,29	95,35	117,76	--	--
	118,77	73,46	87,09	102,37	111,14	113,56	113,44	109,05	95,92	118,32	--	--
	119,02	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79	96,48	118,90	--	--
	127,53	67,16	80,84	102,48	110,21	116,05	119,83	113,75	101,42	122,40	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE (A) 5.0 Totaal	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (A) Br Totaal	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,05	68,99	85,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	86,59	101,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12	86,42	101,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	85,83	101,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	85,77	101,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,75	101,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	85,75	101,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	85,80	101,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	85,85	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	85,89	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	85,93	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	85,96	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	85,91	101,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	85,94	101,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	86,09	101,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	86,03	101,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	85,98	101,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,92	85,96	101,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	86,01	101,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,24	86,08	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	86,10	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	86,14	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,49	86,19	101,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,62	86,26	101,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,70	86,30	101,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	86,33	101,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	86,38	101,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	86,45	101,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74
--	--	90,06	102,36	116,42	122,30	124,66	116,75	89,52	56,69	127,45	67,97	80,13	101,94

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
	107,73	110,09	109,38	102,74	89,91	114,52	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85
	107,09	108,82	107,74	101,39	88,63	113,34	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98
	107,12	108,88	107,81	101,45	88,68	113,39	69,46	83,24	99,34	104,05	106,07	105,01
	89,34	85,46	83,07	77,33	69,80	92,68	55,36	70,97	85,00	85,76	81,45	85,41
	107,12	108,88	107,81	101,45	88,68	113,39	69,46	83,24	99,34	104,05	106,07	105,01
	107,15	108,94	107,88	101,51	88,74	113,44	69,48	83,26	99,35	104,07	106,10	105,05
	107,73	110,09	109,38	102,74	89,91	114,52	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85
	107,82	110,35	109,79	103,04	90,16	114,78	70,07	84,06	99,92	107,36	110,38	110,57
	107,77	110,30	109,74	102,97	89,89	114,73	69,99	83,71	99,67	107,32	110,35	110,54
	106,85	108,38	107,30	100,98	88,17	112,98	69,34	83,09	99,30	106,06	106,84	105,49
	106,67	108,18	107,16	100,82	87,97	112,82	69,26	83,06	99,26	105,81	106,42	105,08
	106,47	108,02	107,06	100,70	87,80	112,68	69,18	83,08	99,26	105,51	106,08	104,81
	106,42	108,00	107,05	100,68	87,77	112,66	69,17	83,08	99,26	105,45	106,02	104,77
	106,37	107,97	107,03	100,66	87,75	112,63	69,14	83,04	99,21	105,41	105,99	104,73
	106,37	107,97	107,03	100,66	87,75	112,63	69,11	83,00	99,17	103,64	105,63	104,58
	106,53	108,08	107,09	100,74	87,87	112,72	69,16	82,98	99,18	103,73	105,68	104,63
	106,70	108,24	107,20	100,86	88,04	112,86	69,23	82,97	99,18	103,83	105,75	104,70
	106,82	108,39	107,32	100,98	88,18	112,98	69,28	83,03	99,22	103,89	105,82	104,76
	106,91	108,51	107,42	101,09	88,30	113,08	69,33	83,08	99,25	103,93	105,88	104,81
	106,99	108,63	107,54	101,21	88,43	113,18	69,37	83,13	99,28	103,98	105,94	104,87
	107,05	108,74	107,65	101,31	88,54	113,27	69,41	83,18	99,30	104,01	106,00	104,93
	107,09	108,82	107,74	101,39	88,63	113,34	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98
	107,09	108,82	107,74	101,39	88,63	113,34	69,44	83,22	99,32	104,04	106,04	104,98
	107,09	108,90	107,84	101,46	88,59	113,40	69,40	83,05	99,19	104,01	106,07	104,98
	107,15	109,02	107,99	101,58	88,70	113,50	69,43	83,08	99,21	104,04	106,13	105,05
	107,73	110,09	109,38	102,74	89,91	114,52	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85
	107,17	108,84	107,79	101,44	88,68	113,40	69,54	83,40	99,53	104,20	106,19	105,12
	107,06	108,67	107,63	101,29	88,51	113,26	69,48	83,32	99,49	104,13	106,10	105,04
	106,92	108,50	107,49	101,15	88,34	113,12	69,42	83,26	99,45	104,07	106,02	104,98
	106,76	108,34	107,39	101,02	88,18	112,99	69,36	83,27	99,45	103,97	105,95	104,91
	106,60	108,23	107,33	100,94	88,06	112,89	69,31	83,29	99,44	103,88	105,90	104,86
	106,60	108,23	107,33	100,94	88,06	112,89	69,33	83,33	99,48	105,66	106,28	105,03
	106,62	108,23	107,33	100,94	88,06	112,89	69,34	83,34	99,49	105,67	106,27	105,02
	106,79	108,35	107,39	101,02	88,19	113,00	69,39	83,32	99,49	105,91	106,53	105,22
	107,00	108,57	107,54	101,20	88,40	113,18	69,48	83,33	99,51	106,23	107,02	105,69
	107,05	108,64	107,60	101,25	88,47	113,23	69,51	83,36	99,53	106,30	107,16	105,84
	107,14	108,75	107,70	101,36	88,59	113,33	69,55	83,41	99,56	106,42	107,41	106,12
	107,25	108,93	107,87	101,52	88,77	113,48	69,62	83,48	99,60	106,58	107,78	106,58
	107,37	109,16	108,12	101,74	89,00	113,67	69,70	83,58	99,65	106,74	108,24	107,20
	107,44	109,31	108,30	101,89	89,14	113,80	69,75	83,64	99,68	106,84	108,53	107,63
	107,49	109,43	108,45	102,02	89,27	113,91	69,79	83,69	99,71	106,92	108,77	107,99
	107,56	109,60	108,67	102,20	89,43	114,06	69,84	83,76	99,75	107,01	109,08	108,46
	107,65	109,84	109,01	102,46	89,66	114,28	69,92	83,85	99,80	107,13	109,51	109,14
	107,73	110,09	109,38	102,74	89,91	114,52	69,99	83,95	99,86	107,25	109,94	109,85
	110,97	116,45	120,21	113,61	100,48	122,72	63,65	77,54	100,12	107,62	112,89	116,21

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
	105,34	92,04	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,06	85,98	110,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,10	86,03	110,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,87	66,14	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,10	86,03	110,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,13	86,08	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,34	92,04	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,98	92,52	115,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,93	92,40	115,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,56	88,00	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,88	87,31	111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,35	86,68	110,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,27	86,56	110,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,23	86,52	110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,68	85,41	110,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,71	85,48	110,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,78	85,58	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,84	85,67	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,89	85,75	110,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,96	85,84	110,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,02	85,92	110,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,06	85,98	110,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,06	85,98	110,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,07	85,91	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,13	85,99	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,34	92,04	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,25	86,18	110,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,16	86,06	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,09	85,96	110,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,03	85,87	110,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,99	85,81	110,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,61	86,96	111,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,60	86,96	111,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,01	87,47	111,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,80	88,31	111,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,03	88,53	111,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,43	88,90	112,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,03	89,42	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,75	90,02	112,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,21	90,39	113,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,58	90,69	113,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,05	91,05	113,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,70	91,55	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,34	92,04	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,55	97,70	119,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	921436	0	10:32, 16 jan 2017	-9649	2	39722	7114953 - 7148000	Polylijn	187088,73	438316,96	187091,05
	921437	0	10:32, 16 jan 2017	-9655	2	39722	7114953 - 7148000	Polylijn	187091,87	438262,82	187094,60
	921438	0	10:32, 16 jan 2017	-9661	2	39722	7247291 - 7248000	Polylijn	187094,60	438217,08	187100,55
	921439	0	10:32, 16 jan 2017	-9667	2	39722	7288655 - 7348000	Polylijn	187100,55	438117,20	187106,28
	921440	0	10:32, 16 jan 2017	-9673	2	39722	7400349 - 7448000	Polylijn	187106,28	438017,31	187112,08
	921441	0	10:32, 16 jan 2017	-9679	2	39722	7522582 - 7548000	Polylijn	187112,08	437917,43	187117,94
	921442	0	10:32, 16 jan 2017	-9685	2	39722	7579786 - 7648000	Polylijn	187117,94	437817,55	187123,75
	921443	0	10:32, 16 jan 2017	-9691	2	39722	7729207 - 7748000	Polylijn	187123,75	437717,66	187129,59
	921444	0	10:32, 16 jan 2017	-9697	2	39722	7835554 - 7848000	Polylijn	187129,59	437617,78	187135,38
	921445	0	10:32, 16 jan 2017	-9703	2	39722	7862050 - 7948000	Polylijn	187135,38	437517,89	187141,24
	921446	0	10:32, 16 jan 2017	-9709	2	39722	8030952 - 8048000	Polylijn	187141,24	437418,01	187146,79
	921447	0	10:32, 16 jan 2017	-9715	2	39722	8147193 - 8148000	Polylijn	187146,79	437318,11	187151,88
	921448	0	10:32, 16 jan 2017	-9721	2	39722	8148000 - 8200000	Polylijn	187151,88	437218,19	187155,01
	932823	0	10:34, 16 jan 2017	-9727	NVT	14314	9682000 - 9695500	Polylijn	187242,02	435687,18	187241,46
	938761	0	10:35, 16 jan 2017	-9733	3	39721	7102252 - 7120000 - brug	Polylijn	187095,21	438276,12	187095,98
	938762	0	10:35, 16 jan 2017	-9739	2	39721	7102252 - 7120000	Polylijn	187091,13	438344,61	187095,21
	938763	0	10:35, 16 jan 2017	-9745	2	39721	7102252 - 7120000	Polylijn	187095,98	438263,16	187096,98
	938764	0	10:35, 16 jan 2017	-9751	2	39721	7188251 - 7220000	Polylijn	187096,98	438244,78	187102,90
	938765	0	10:35, 16 jan 2017	-9757	2	39721	7303455 - 7320000	Polylijn	187102,90	438144,94	187108,64
	938766	0	10:35, 16 jan 2017	-9763	2	39721	7354617 - 7420000	Polylijn	187108,64	438045,10	187114,58
	938767	0	10:35, 16 jan 2017	-9769	2	39721	7432476 - 7520000	Polylijn	187114,58	437945,27	187120,35
	938768	0	10:35, 16 jan 2017	-9775	2	39721	7595439 - 7620000	Polylijn	187120,35	437845,43	187126,11
	938769	0	10:35, 16 jan 2017	-9781	2	39721	7690953 - 7720000	Polylijn	187126,11	437745,59	187131,99
	938770	0	10:35, 16 jan 2017	-9787	2	39721	7801820 - 7820000	Polylijn	187131,99	437645,76	187137,75
	938771	0	10:35, 16 jan 2017	-9793	2	39721	7910904 - 7920000	Polylijn	187137,75	437545,92	187143,71
	938772	0	10:35, 16 jan 2017	-9799	2	39721	8018209 - 8020000	Polylijn	187143,71	437446,09	187149,39
	938773	0	10:35, 16 jan 2017	-9805	2	39721	8085611 - 8120000	Polylijn	187149,39	437346,24	187154,50
	938774	0	10:35, 16 jan 2017	-9811	2	39721	8182049 - 8199993	Polylijn	187154,50	437246,36	187158,94
	939645	0	10:36, 16 jan 2017	-9817	NVT	14313	9678000 - 9682000	Polylijn	187242,28	435691,49	187242,02
	953665	0	10:38, 16 jan 2017	-9823	2	14329	9811000 - 9826000	Polylijn	187246,04	435557,36	187245,20
	963048	0	10:40, 16 jan 2017	-9829	NVT	14312	9664000 - 9678000	Polylijn	187242,73	435705,29	187242,28
	968060	0	10:40, 16 jan 2017	-9835	2	14323	9784000 - 9797500	Polylijn	187246,11	435584,91	187246,52

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	438275,91	9,13	9,13	9,00	9,00	--	0,13	0,13	9,13	9,13	9,00	Absoluut	4	41,12
	438217,08	9,14	9,15	9,14	9,15	--	0,00	0,00	9,14	9,15	--	Absoluut	3	45,83
	438117,20	9,15	9,17	9,15	9,17	--	0,00	0,00	9,16	9,17	--	Absoluut	4	100,06
	438017,31	9,17	9,18	9,17	9,18	--	0,00	0,00	9,18	9,18	--	Absoluut	3	100,05
	437917,43	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	0,00	0,00	9,18	9,18	--	Absoluut	4	100,05
	437817,55	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	0,00	0,00	9,18	9,18	--	Absoluut	4	100,05
	437717,66	9,18	9,17	9,18	9,17	--	0,00	0,00	9,17	9,17	--	Absoluut	3	100,06
	437617,78	9,17	9,25	9,17	9,25	--	0,00	0,00	9,17	9,25	--	Absoluut	4	100,05
	437517,89	9,25	9,32	9,25	9,32	--	0,00	0,00	9,30	9,32	--	Absoluut	4	100,06
	437418,01	9,32	9,38	9,32	9,38	--	0,00	0,00	9,33	9,38	--	Absoluut	3	100,05
	437318,11	9,38	9,43	9,38	9,43	--	0,00	0,00	9,39	9,43	--	Absoluut	5	100,05
	437218,19	9,43	9,48	9,43	9,48	--	0,00	0,00	9,46	9,48	--	Absoluut	4	100,05
	437166,26	9,48	9,50	9,48	9,50	--	0,00	0,00	9,50	9,50	--	Absoluut	2	52,02
	435673,45	9,58	9,57	9,58	9,57	--	0,00	0,00	9,57	9,57	--	Absoluut	2	13,74
	438263,16	9,12	9,13	9,00	9,13	--	0,00	0,00	9,13	9,13	--	Absoluut	2	12,98
	438276,12	9,10	9,12	9,00	9,00	--	0,10	0,12	9,10	9,12	9,00	Absoluut	3	68,61
	438244,78	9,13	9,14	9,13	9,14	--	0,00	0,00	9,13	9,14	--	Absoluut	3	18,41
	438144,94	9,14	9,20	9,14	9,20	--	0,00	0,00	9,16	9,20	--	Absoluut	5	100,02
	438045,10	9,20	9,25	9,20	9,25	--	0,00	0,00	9,20	9,25	--	Absoluut	5	100,01
	437945,27	9,25	9,23	9,25	9,23	--	0,00	0,00	9,23	9,25	--	Absoluut	3	100,01
	437845,43	9,23	9,21	9,23	9,21	--	0,00	0,00	9,21	9,23	--	Absoluut	3	100,01
	437745,59	9,21	9,19	9,21	9,19	--	0,00	0,00	9,19	9,19	--	Absoluut	3	100,01
	437645,76	9,19	9,28	9,19	9,28	--	0,00	0,00	9,19	9,28	--	Absoluut	5	100,00
	437545,92	9,28	9,30	9,28	9,30	--	0,00	0,00	9,28	9,30	--	Absoluut	5	100,01
	437446,09	9,30	9,37	9,30	9,37	--	0,00	0,00	9,30	9,37	--	Absoluut	5	100,01
	437346,24	9,37	9,43	9,37	9,43	--	0,00	0,00	9,40	9,43	--	Absoluut	5	100,01
	437246,36	9,43	9,50	9,43	9,50	--	0,00	0,00	9,48	9,50	--	Absoluut	3	100,01
	437166,49	9,50	9,53	9,50	9,53	--	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	3	79,99
	435687,18	9,57	9,57	9,57	9,58	9,57	-0,01	-0,01	9,57	9,57	--	Absoluut	2	4,32
	435542,20	9,63	9,64	9,63	9,00	--	0,64	0,64	9,64	9,64	--	Absoluut	2	15,18
	435691,49	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	9,57	Absoluut	2	13,81
	435571,16	9,62	9,62	9,62	9,62	9,62	0,00	0,00	9,62	9,62	--	Absoluut	2	13,76

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
	41,12	1,52	21,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	45,83	12,77	33,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,06	0,71	68,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	40,68	59,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	13,78	47,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	24,50	50,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,06	31,81	68,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	6,50	74,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,06	12,46	58,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	14,05	86,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	17,06	30,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,05	0,81	62,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	52,02	52,02	52,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	13,74	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	12,98	12,98	12,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	68,61	4,48	64,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	18,41	0,67	17,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,02	16,66	31,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	0,13	41,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	34,62	65,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	12,48	87,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	24,56	75,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,00	20,29	29,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	18,18	31,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	3,16	52,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	1,79	53,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	100,01	34,40	65,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	79,99	17,95	62,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	4,32	4,32	4,32	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	15,18	15,18	15,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
	13,81	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
	13,76	13,76	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,080
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,040
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4
	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	2,140	0,740	0,000	114	114	114	0	10,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	2,140	0,740	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	139	139	139	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
0	0	0,00	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
140	0	10,00	10,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0	10,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
0	0	0,00	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40	0	0,00	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
0	0	0,00	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
140	0	0,00	0,00	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Doorgaand

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	139	139	139	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	114	114	114	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	92	92	92	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Stoppend	1,270	1,070	0,330	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	114	114	114	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4)	11	Corr.	11	Trein	12	Profiel12	Aantal (D)	12	Aantal (A)	12	Aantal (N)	12	Aantal (P4)	12	V (D)	12	V (A)	12	V (N)	12	V (P4)	12	Corr.	12	Trein	13	Profiel13
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030		0,020		0,000		90		90		90		0		0,00	DE-LOC-6400		Doorgaand
		0		0,00	DE-LOC		Doorgaand		0,050		0,030																	

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	114	114	114	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	114	114	114	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	114	114	114	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
	0,000	136	136	136	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	136	136	136	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	139	139	139	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	114	114	114	0	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	85	85	85

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	10,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600	4,200	2,160
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,020	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	5,760	4,280	1,880	0,000	85	85	85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
	0,000	136	136	136	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120
	0,000	136	136	136	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120
	0,000	139	139	139	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120
	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120
	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120
	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120
	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120
	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-114	-114	-114
	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-104	-104	-104
	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-93	-93	-93
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-83	-83	-83
	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-73	-73	-73
	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-62	-62	-62
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	140	140	140	0	10,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	114	114	114
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	114	114	114
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	112	112	112
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	109	109	109
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	106	106	106
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	103	103	103
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	100	100	100
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	96	96	96
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	92	92	92
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	88	88	88
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	83	83	83
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	78	78	78
	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	72	72	72
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	10,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	114	114	114	0	10,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
	0,900	0,720	0,840	0,000	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	139	139	139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,900	0,720	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,660	0,240
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal (P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	114	114	114	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	114	114	114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0	63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,08
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,91
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,49
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,35
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,79
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,75
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,67
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,62
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,57
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,39
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,32
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,39

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
	91,91	106,29	113,11	116,44	116,53	109,13	96,12	120,88	74,76	88,46	103,50	108,38
	91,91	106,29	113,11	116,44	116,53	109,13	96,12	120,88	74,76	88,46	103,50	108,38
	91,94	106,29	113,15	116,56	116,74	109,29	96,22	121,02	74,79	88,50	103,53	108,41
	91,93	106,29	113,14	116,52	116,67	109,24	96,19	120,97	74,85	88,55	103,57	112,55
	91,90	106,29	113,10	116,39	116,46	109,08	96,09	120,83	74,82	88,51	103,54	112,50
	91,86	106,29	113,06	116,23	116,18	108,88	95,96	120,65	74,78	88,45	103,50	112,43
	91,80	106,29	112,97	115,94	115,72	108,53	95,73	120,35	74,70	88,35	103,43	112,30
	91,68	106,28	112,85	115,54	115,09	108,04	95,34	119,93	74,59	88,14	103,29	112,11
	91,55	106,26	112,71	115,15	114,52	107,58	94,93	119,55	74,48	87,88	103,11	111,90
	91,42	106,25	112,55	114,74	113,98	107,11	94,51	119,17	74,36	87,62	102,93	111,66
	91,32	106,24	112,40	114,40	113,58	106,74	94,14	118,87	74,26	87,39	102,78	111,41
	91,23	106,23	112,23	114,09	113,27	106,42	93,81	118,61	74,15	87,18	102,64	111,14
	91,14	106,21	112,02	113,80	113,01	106,14	93,49	118,36	74,05	86,97	102,49	110,80
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,23	106,60	115,95	121,18	124,58	118,00	105,32	127,23	68,08	81,57	103,50	111,22
	91,66	106,24	112,82	115,51	115,04	108,00	95,32	119,90	74,51	88,00	103,14	108,09
	91,66	106,24	112,82	115,51	115,04	108,00	95,32	119,90	74,51	88,00	103,14	108,09
	91,64	106,24	112,79	115,43	114,92	107,90	95,24	119,82	74,48	87,95	103,10	108,06
	91,60	106,24	112,75	115,31	114,74	107,76	95,11	119,70	74,45	87,87	103,05	108,03
	91,56	106,23	112,71	115,19	114,57	107,62	94,99	119,58	74,42	87,79	103,00	107,99
	91,52	106,23	112,66	115,08	114,41	107,48	94,87	119,47	74,38	87,72	102,94	107,95
	91,48	106,22	112,62	114,96	114,25	107,35	94,75	119,36	74,35	87,64	102,89	107,92
	91,44	106,22	112,56	114,81	114,06	107,18	94,59	119,22	74,31	87,54	102,82	107,87
	91,39	106,22	112,50	114,67	113,87	107,01	94,44	119,09	74,26	87,45	102,76	107,82
	91,35	106,21	112,44	114,53	113,70	106,86	94,29	118,97	74,22	87,35	102,69	107,76
	91,30	106,20	112,36	114,36	113,51	106,68	94,11	118,82	74,17	87,24	102,61	107,70
	91,25	106,20	112,28	114,20	113,34	106,51	93,94	118,68	74,12	87,13	102,54	107,63
	91,19	106,19	112,17	114,02	113,17	106,33	93,75	118,53	74,06	87,01	102,45	107,54
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,96	93,62	101,35	94,45	91,14	85,28	77,89	103,11	62,75	78,26	92,34	96,26
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,35	106,26	112,44	114,48	113,66	106,82	94,22	118,94	74,24	87,38	102,77	107,83

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
	111,57	111,39	104,93	92,53	116,09	--	--	--	--	--	--	--
	111,57	111,39	104,93	92,53	116,09	--	--	--	--	--	--	--
	111,68	111,57	105,07	92,66	116,21	--	--	--	--	--	--	--
	116,92	118,20	113,34	99,44	121,99	--	--	--	--	--	--	--
	116,71	117,87	113,07	99,25	121,74	--	--	--	--	--	--	--
	116,43	117,43	112,71	98,99	121,42	--	--	--	--	--	--	--
	115,94	116,64	112,05	98,52	120,84	--	--	--	--	--	--	--
	115,19	115,48	111,07	97,78	120,01	--	--	--	--	--	--	--
	114,42	114,30	110,02	96,98	119,18	--	--	--	--	--	--	--
	113,54	113,00	108,80	96,04	118,27	--	--	--	--	--	--	--
	112,74	111,86	107,66	95,14	117,49	--	--	--	--	--	--	--
	111,94	110,82	106,48	94,19	116,75	--	--	--	--	--	--	--
	111,10	109,84	105,20	93,10	116,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,38	119,68	113,82	101,48	122,49	--	--	--	--	--	--	--
	110,71	110,14	103,82	91,48	115,21	--	--	--	--	--	--	--
	110,71	110,14	103,82	91,48	115,21	--	--	--	--	--	--	--
	110,64	110,04	103,72	91,36	115,14	--	--	--	--	--	--	--
	110,53	109,90	103,57	91,19	115,04	--	--	--	--	--	--	--
	110,43	109,76	103,42	91,02	114,94	--	--	--	--	--	--	--
	110,32	109,63	103,28	90,85	114,84	--	--	--	--	--	--	--
	110,22	109,51	103,15	90,69	114,75	--	--	--	--	--	--	--
	110,09	109,36	102,97	90,48	114,63	--	--	--	--	--	--	--
	109,97	109,21	102,81	90,29	114,52	--	--	--	--	--	--	--
	109,85	109,08	102,66	90,10	114,41	--	--	--	--	--	--	--
	109,71	108,92	102,48	89,88	114,28	--	--	--	--	--	--	--
	109,58	108,79	102,32	89,68	114,16	--	--	--	--	--	--	--
	109,43	108,65	102,15	89,46	114,03	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,76	92,73	82,23	73,78	99,55	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,87	109,10	102,68	90,08	114,44	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
	--	--	--	--	--	79,08	90,90	105,17	112,12	115,50	115,64	108,18	95,16
	--	--	--	--	--	79,08	90,90	105,17	112,12	115,50	115,64	108,18	95,16
	--	--	--	--	--	79,12	90,93	105,18	112,15	115,62	115,85	108,33	95,26
	--	--	--	--	--	79,10	90,92	105,18	112,14	115,58	115,78	108,28	95,23
	--	--	--	--	--	79,07	90,90	105,17	112,10	115,46	115,57	108,13	95,13
	--	--	--	--	--	79,02	90,86	105,17	112,06	115,29	115,30	107,92	94,99
	--	--	--	--	--	78,94	90,80	105,17	111,98	115,01	114,84	107,58	94,77
	--	--	--	--	--	78,82	90,68	105,16	111,85	114,61	114,22	107,09	94,39
	--	--	--	--	--	78,69	90,55	105,15	111,71	114,22	113,66	106,62	93,99
	--	--	--	--	--	78,55	90,43	105,13	111,55	113,82	113,13	106,16	93,57
	--	--	--	--	--	78,42	90,32	105,12	111,39	113,49	112,74	105,79	93,21
	--	--	--	--	--	78,28	90,23	105,11	111,22	113,19	112,44	105,47	92,89
	--	--	--	--	--	78,14	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20	92,58
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	124,75	116,26	89,40	56,82	127,80	72,25	84,37	105,79	115,14	120,42	123,91	117,27	104,49
	--	--	--	--	--	78,68	90,80	105,43	112,01	114,75	114,37	107,27	94,49
	--	--	--	--	--	78,68	90,80	105,43	112,01	114,75	114,37	107,27	94,49
	--	--	--	--	--	78,66	90,77	105,43	111,99	114,68	114,25	107,18	94,41
	--	--	--	--	--	78,62	90,73	105,43	111,95	114,56	114,09	107,04	94,29
	--	--	--	--	--	78,58	90,70	105,42	111,90	114,45	113,93	106,91	94,17
	--	--	--	--	--	78,54	90,66	105,42	111,86	114,34	113,77	106,78	94,05
	--	--	--	--	--	78,50	90,63	105,41	111,82	114,23	113,63	106,65	93,94
	--	--	--	--	--	78,45	90,58	105,41	111,76	114,09	113,44	106,49	93,79
	--	--	--	--	--	78,39	90,54	105,40	111,70	113,95	113,27	106,33	93,64
	--	--	--	--	--	78,34	90,50	105,40	111,64	113,82	113,11	106,19	93,50
	--	--	--	--	--	78,27	90,45	105,39	111,56	113,66	112,94	106,02	93,33
	--	--	--	--	--	78,21	90,41	105,39	111,48	113,51	112,78	105,86	93,17
	--	--	--	--	--	78,13	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69	92,99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	62,10	75,96	92,62	100,35	93,45	90,14	84,28	76,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	78,45	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86	93,29

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
	119,95	73,59	87,27	102,12	107,08	110,38	110,29	103,75	91,42	114,90	--	--
	119,95	73,59	87,27	102,12	107,08	110,38	110,29	103,75	91,42	114,90	--	--
	120,08	73,62	87,32	102,16	107,11	110,49	110,47	103,90	91,55	115,02	--	--
	120,04	73,68	87,37	102,20	111,53	115,89	117,23	112,32	98,35	120,98	--	--
	119,90	73,65	87,32	102,17	111,47	115,68	116,90	112,05	98,16	120,73	--	--
	119,72	73,61	87,26	102,12	111,40	115,39	116,45	111,68	97,90	120,40	--	--
	119,41	73,54	87,15	102,05	111,27	114,89	115,65	111,02	97,43	119,81	--	--
	119,00	73,43	86,93	101,89	111,07	114,13	114,47	110,02	96,69	118,96	--	--
	118,62	73,32	86,66	101,70	110,86	113,33	113,26	108,95	95,88	118,11	--	--
	118,24	73,20	86,38	101,50	110,60	112,44	111,93	107,71	94,94	117,18	--	--
	117,94	73,09	86,14	101,33	110,34	111,60	110,76	106,53	94,03	116,37	--	--
	117,69	72,99	85,92	101,17	110,05	110,77	109,68	105,31	93,08	115,60	--	--
	117,45	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98	91,97	114,83	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	126,52	67,08	80,86	102,87	110,55	115,75	119,09	113,22	100,79	121,88	--	--
	119,16	73,51	87,29	102,51	107,42	110,08	109,55	103,22	90,79	114,59	--	--
	119,16	73,51	87,29	102,51	107,42	110,08	109,55	103,22	90,79	114,59	--	--
	119,08	73,49	87,24	102,47	107,40	110,01	109,46	103,12	90,68	114,52	--	--
	118,97	73,46	87,16	102,42	107,36	109,91	109,33	102,98	90,51	114,43	--	--
	118,86	73,43	87,09	102,37	107,33	109,81	109,20	102,85	90,36	114,33	--	--
	118,75	73,40	87,02	102,32	107,29	109,71	109,08	102,72	90,20	114,24	--	--
	118,65	73,37	86,95	102,27	107,26	109,62	108,97	102,59	90,05	114,15	--	--
	118,51	73,33	86,86	102,21	107,21	109,50	108,82	102,43	89,86	114,04	--	--
	118,39	73,29	86,77	102,15	107,16	109,39	108,69	102,28	89,68	113,94	--	--
	118,27	73,25	86,68	102,09	107,11	109,28	108,57	102,14	89,50	113,84	--	--
	118,13	73,21	86,57	102,02	107,05	109,15	108,43	101,98	89,30	113,72	--	--
	118,00	73,16	86,47	101,95	106,98	109,03	108,31	101,84	89,12	113,61	--	--
	117,86	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69	88,92	113,50	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,11	61,75	77,25	91,34	95,26	88,76	91,73	81,23	72,78	98,55	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	118,01	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34	88,87	113,14	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE (A) 5.0 Totaal	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (A) Br Totaal	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	86,56	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	86,56	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	86,59	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	86,58	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	86,55	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	86,52	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21	86,46	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	86,36	101,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	86,26	101,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,68	86,15	101,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,06	101,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33	85,98	101,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	102,30	116,72	122,31	124,02	115,61	88,71	56,03	127,06	67,65	80,08	102,07	102,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,51	101,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	86,51	101,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05	86,49	101,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	86,46	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	86,43	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90	86,40	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	86,37	101,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,79	86,34	101,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,30	101,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	86,27	101,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,58	86,22	101,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,18	101,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,05	69,99	86,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
	107,84	110,78	110,67	103,61	90,48	115,26	70,08	83,97	99,76	104,49	107,22	106,67
	107,84	110,78	110,67	103,61	90,48	115,26	70,08	83,97	99,76	104,49	107,22	106,67
	107,88	110,90	110,88	103,75	90,57	115,40	70,11	84,00	99,78	104,51	107,30	106,80
	107,87	110,86	110,81	103,70	90,54	115,35	70,16	84,04	99,81	107,44	111,23	112,27
	107,83	110,75	110,60	103,56	90,44	115,22	70,13	84,01	99,79	107,39	111,05	111,96
	107,79	110,59	110,34	103,38	90,32	115,06	70,09	83,97	99,77	107,34	110,82	111,55
	107,72	110,33	109,89	103,06	90,10	114,78	70,01	83,90	99,73	107,24	110,40	110,83
	107,60	109,96	109,28	102,62	89,76	114,40	69,90	83,77	99,66	107,08	109,79	109,80
	107,47	109,60	108,74	102,21	89,41	114,05	69,79	83,61	99,58	106,92	109,17	108,79
	107,33	109,23	108,23	101,81	89,04	113,71	69,66	83,46	99,49	106,72	108,51	107,74
	107,19	108,93	107,84	101,49	88,73	113,44	69,56	83,33	99,42	106,53	107,93	106,87
	107,03	108,65	107,55	101,22	88,44	113,21	69,45	83,21	99,36	106,32	107,38	106,13
	106,85	108,38	107,30	100,98	88,17	112,98	69,34	83,09	99,30	106,06	106,84	105,49
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,86	115,84	119,07	112,85	99,99	121,85	63,50	77,51	100,20	107,65	112,60	115,61
	107,73	110,17	109,53	102,85	89,99	114,60	69,93	83,94	99,84	104,52	106,93	106,07
	107,73	110,17	109,53	102,85	89,99	114,60	69,93	83,94	99,84	104,52	106,93	106,07
	107,71	110,10	109,42	102,76	89,92	114,53	69,92	83,91	99,82	104,50	106,89	106,00
	107,68	109,99	109,25	102,64	89,82	114,43	69,89	83,87	99,80	104,48	106,82	105,91
	107,64	109,89	109,09	102,52	89,71	114,33	69,86	83,82	99,77	104,46	106,76	105,82
	107,60	109,78	108,94	102,40	89,61	114,22	69,83	83,78	99,75	104,44	106,70	105,73
	107,56	109,68	108,79	102,29	89,51	114,13	69,80	83,74	99,73	104,42	106,64	105,66
	107,51	109,55	108,61	102,15	89,38	114,01	69,76	83,68	99,70	104,39	106,56	105,56
	107,46	109,42	108,44	102,01	89,25	113,89	69,72	83,63	99,67	104,36	106,49	105,47
	107,40	109,29	108,28	101,88	89,13	113,78	69,68	83,58	99,64	104,33	106,42	105,38
	107,33	109,14	108,11	101,73	88,98	113,65	69,64	83,52	99,60	104,29	106,34	105,29
	107,26	109,00	107,95	101,59	88,84	113,53	69,59	83,46	99,57	104,25	106,27	105,21
	107,17	108,84	107,79	101,44	88,68	113,40	69,54	83,40	99,53	104,20	106,19	105,12
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,34	87,46	84,07	78,33	70,80	96,11	55,62	71,16	85,34	89,34	82,87	85,58
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,15	108,94	107,88	101,51	88,74	113,44	69,48	83,26	99,35	104,07	106,10	105,05

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
	100,55	87,70	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,55	87,70	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,65	87,80	111,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,25	93,18	116,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,00	93,00	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,66	92,77	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,06	92,35	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,17	91,70	114,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,25	91,02	113,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,23	90,24	113,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,31	89,52	112,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,43	88,79	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,56	88,00	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,14	97,30	118,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,14	87,30	111,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,14	87,30	111,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,08	87,23	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,99	87,13	111,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,91	87,03	111,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,83	86,93	111,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,76	86,84	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,67	86,72	111,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,58	86,62	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,50	86,51	110,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,41	86,40	110,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,33	86,29	110,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,25	86,18	110,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,38	66,77	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,13	86,08	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE (N) 2.0	63	LE (N) 2.0	125	LE (N) 2.0	250	LE (N) 2.0	500	LE (N) 2.0	1k	LE (N) 2.0	2k	LE (N) 2.0	4k	LE (N) 2.0	8k	LE (N) 2.0	Totaal	LE (N) 5.0	63	LE (N) 5.0	125	LE (N) 5.0	250
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
		--		--		--		--		--		--	</											

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	201169	0	13:39, 28 nov 2016	-4487	3	ip01	voorgevel	Punt	187087,76	436663,60	8,91	Relatief	1,50
	201170	0	13:39, 28 nov 2016	-4493	3	ip02	linker zijgevel voor	Punt	187090,09	436660,94	8,91	Relatief	1,50
	201171	0	13:39, 28 nov 2016	-4499	2	ip03	linker zijgevel achter	Punt	187088,99	436657,22	8,91	Relatief	--
	201172	0	13:39, 28 nov 2016	-4505	3	ip04	achtergevel	Punt	187085,42	436655,90	8,90	Relatief	1,50
	201173	0	13:39, 28 nov 2016	-4511	3	ip05	rechter zijgevel	Punt	187083,44	436661,13	8,90	Relatief	1,50

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	201203	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8240695 - 8248000	Polygoon	187156,91	437166,34	8	102,98	167,96
	201204	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8329882 - 8348000	Polygoon	187159,70	437118,47	12	206,94	349,88
	201205	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8445029 - 8448000	Polygoon	187165,48	437018,65	14	206,96	349,92
	201206	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8756582 - 8800000	Polygoon	187171,29	436918,84	26	710,84	1231,71
	201207	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8846423 - 8848000	Polygoon	187190,88	436567,46	8	102,97	167,94
	201208	0	15:22, 3 okt 2016	14319	8993322 - 9000000	Polygoon	187193,53	436519,56	10	310,92	531,86
	201209	0	15:22, 3 okt 2016	14319	9073538 - 9100000	Polygoon	187202,27	436367,86	10	206,97	349,94
	201210	0	15:22, 3 okt 2016	14319	9197874 - 9200000	Polygoon	187208,13	436268,04	10	206,94	349,89
	201211	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8200000 - 8220000	Polygoon	187160,54	437166,58	4	47,00	70,00
	201212	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8264229 - 8320000	Polygoon	187161,66	437146,61	6	206,97	349,94
	201213	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8361529 - 8420000	Polygoon	187167,38	437046,79	6	206,98	349,97
	201214	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8515711 - 8520000	Polygoon	187173,24	436946,97	8	206,99	349,98
	201215	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8687271 - 8720000	Polygoon	187179,14	436847,15	10	406,96	699,92
	201216	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8756780 - 8800000	Polygoon	187190,24	436647,47	12	166,98	279,97
	201217	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8826289 - 8842000	Polygoon	187194,47	436567,59	8	90,98	146,97
	201218	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8941780 - 8942000	Polygoon	187196,74	436525,67	6	207,00	349,99
	201219	0	15:22, 3 okt 2016	14316	8942000 - 9001000	Polygoon	187202,35	436425,84	4	124,97	206,45
	201220	0	15:22, 3 okt 2016	14316	9001000 - 9042000	Polygoon	187205,88	436366,96	4	89,01	143,51
	201221	0	15:22, 3 okt 2016	14316	9100337 - 9142000	Polygoon	187208,33	436326,03	6	206,97	349,95
	201222	0	15:22, 3 okt 2016	14316	9167177 - 9242000	Polygoon	187214,27	436226,21	6	206,98	349,97
	201223	0	19:55, 28 nov 2016	bg01	zacht bodemgebied	Polygoon	187224,19	436686,35	10	1080,52	21396,83

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	3,50	28,51	1,00
	3,37	43,23	1,00
	1,91	52,36	1,00
	3,50	76,90	1,00
	1,57	28,88	1,00
	3,50	93,30	1,00
	3,50	41,85	1,00
	2,12	69,47	1,00
	3,50	20,00	1,00
	3,50	55,77	1,00
	3,50	58,47	1,00
	3,50	79,99	1,00
	2,23	97,75	1,00
	3,00	43,22	1,00
	1,00	25,29	1,00
	0,21	99,77	1,00
	3,50	58,99	1,00
	3,50	41,00	1,00
	3,50	58,33	1,00
	3,50	74,82	1,00
	14,11	272,93	1,00

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14267	0	16:39, 30 sep 2016	gb01	Joh. de Wittstr. 31-33-35	Rechthoek	187127,51	436705,82	8,00	8,00	9,01	Relatief
	14268	0	16:54, 30 sep 2016	gb02	Joh. de Wittstr. 25-27-29	Rechthoek	187083,84	436725,93	8,00	8,00	8,93	Relatief
	14269	0	16:39, 30 sep 2016	gb03	Joh. de Wittstr. garages	Rechthoek	187112,84	436723,96	2,50	2,50	8,99	Relatief
	14270	0	16:39, 30 sep 2016	gb04	Van Heemskerkerstraat 1-3-5	Rechthoek	187133,74	436727,72	8,00	8,00	9,07	Relatief
	14271	0	16:39, 30 sep 2016	gb05	Van Oldenbarneveldstr. 18-20	Rechthoek	187076,15	436666,92	8,00	8,00	8,89	Relatief
	14272	0	16:39, 30 sep 2016	gb06	Van Oldenbarneveldstr. 14-16	Rechthoek	187041,40	436677,35	8,00	8,00	9,00	Relatief
	14273	0	16:39, 30 sep 2016	gb07	garage	Rechthoek	187075,02	436663,20	2,50	2,50	8,90	Relatief
	14274	0	16:39, 30 sep 2016	gb08	garage	Rechthoek	187059,41	436667,85	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14275	0	16:39, 30 sep 2016	gb09	garage	Rechthoek	187056,48	436668,78	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14276	0	16:39, 30 sep 2016	gb10	garage	Rechthoek	187037,54	436674,43	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14293	0	16:39, 30 sep 2016	gb11	Van Oldenbarneveldstr. 10-12	Rechthoek	187005,77	436687,91	8,00	8,00	9,00	Relatief
	14294	0	16:39, 30 sep 2016	gb12	Van Oldenbarneveldstr. 6-8	Rechthoek	186984,28	436694,24	8,00	8,00	9,00	Relatief
	14295	0	16:39, 30 sep 2016	gb13	Van Oldenbarneveldstr. 2a-4h	Polygoon	186913,14	436716,92	12,00	12,00	9,00	Relatief
	14296	0	16:39, 30 sep 2016	gb14	garage	Rechthoek	186978,03	436685,06	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14297	0	16:39, 30 sep 2016	gb15	garage	Rechthoek	186999,00	436686,02	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14298	0	16:39, 30 sep 2016	gb16	garage	Rechthoek	186998,87	436677,42	2,50	2,50	9,00	Relatief
	14299	0	16:39, 30 sep 2016	gb17	garage	Rechthoek	187020,44	436679,85	2,50	2,50	9,00	Relatief
	201151	0	16:49, 30 sep 2016	gb18	De Grote Laak 2-20	Rechthoek	187069,59	436619,55	12,00	12,00	8,98	Relatief
	201152	0	16:51, 30 sep 2016	gb19	De Grote Laak 2-20	Rechthoek	187043,31	436608,51	9,00	9,00	9,00	Relatief
	201188	0	08:21, 3 okt 2016	gb19	wachtruimte station	Rechthoek	187163,79	436565,24	0,00	0,00	9,46	Relatief
	201189	0	08:21, 3 okt 2016	gb20	parkeergarage	Rechthoek	187241,27	436487,15	0,00	0,00	9,30	Relatief
	201190	0	08:48, 3 okt 2016	gb21	woning Oude Aamsestr. 18	Rechthoek	187090,82	436574,70	7,50	7,50	8,93	Relatief
	201191	0	08:48, 3 okt 2016	gb22	woning Oude Aamsestr. 18	Rechthoek	187097,48	436570,97	3,50	3,50	8,98	Relatief
	201192	0	08:48, 3 okt 2016	gb23	woning Oude Aamsestr. 18	Rechthoek	187090,02	436563,42	2,50	2,50	8,92	Relatief
	201193	0	08:50, 3 okt 2016	gb24	woning Oude Aamsestr. 16a	Rechthoek	187086,73	436563,34	7,50	7,50	8,90	Relatief
	201194	0	08:50, 3 okt 2016	gb25	woning Oude Aamsestr. 16a	Rechthoek	187095,08	436538,83	2,50	2,50	8,95	Relatief
	201195	0	08:50, 3 okt 2016	gb26	woning Oude Aamsestr. 16a	Rechthoek	187085,68	436548,57	2,50	2,50	8,90	Relatief
	201196	0	08:50, 3 okt 2016	gb27	woning Oude Aamsestr. 14-16	Rechthoek	187078,26	436548,91	7,50	7,50	8,86	Relatief
	201197	0	08:50, 3 okt 2016	gb28	woning Oude Aamsestr. 14-16	Rechthoek	187082,80	436540,05	10,00	10,00	8,88	Relatief
	201198	0	08:52, 3 okt 2016	gb29	woning Oude Aamsestraat 20	Rechthoek	187139,50	436553,89	7,50	7,50	9,28	Relatief
	201199	0	08:53, 3 okt 2016	gb30	bijgebouwtje	Rechthoek	187122,04	436548,47	3,50	3,50	9,15	Relatief
	201200	0	08:54, 3 okt 2016	gb31	bijgebouwtje	Rechthoek	187141,76	436567,03	3,50	3,50	9,30	Relatief
	201201	0	08:59, 3 okt 2016	gb32	bedrijfsgebouw	Rechthoek	187143,51	436496,42	4,00	4,00	9,27	Relatief
	201202	0	08:59, 3 okt 2016	gb33	bedrijfsgebouw	Rechthoek	187107,42	436490,20	5,00	5,00	9,02	Relatief
	201231	0	09:50, 4 okt 2016	gb34	bedrijfsgebouw	Rechthoek	187170,55	436408,03	8,00	8,00	9,42	Relatief
	629680	0	13:39, 28 nov 2016	gb34	nieuw te bouwen woning	Rechthoek	187090,50	436662,69	9,00	9,00	8,91	Relatief
	629681	0	13:39, 28 nov 2016	gb35	garage	Rechthoek	187089,40	436658,97	2,50	2,50	8,91	Relatief

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	4	55,61	158,33	7,99	19,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	56,00	161,44	8,12	19,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	37,66	87,85	8,52	10,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	57,06	171,81	8,64	19,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	42,53	105,21	7,83	13,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	48,67	146,31	10,85	13,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,02	25,07	3,66	6,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,87	41,65	6,04	6,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,12	25,13	3,62	6,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,77	26,20	3,59	7,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	47,89	139,28	9,96	13,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	43,49	111,60	8,30	13,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	140,65	1107,66	2,16	43,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,37	26,23	3,82	6,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,75	25,43	3,40	7,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,19	34,57	4,04	8,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,61	25,63	3,52	7,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	51,85	164,91	11,20	14,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	73,96	286,94	11,08	25,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	49,04	144,37	9,82	14,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	289,07	3645,27	32,55	111,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	35,09	74,48	7,20	10,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	14,47	12,73	3,02	4,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	16,34	15,65	3,07	5,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	37,22	85,20	8,13	10,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	23,27	30,05	3,87	7,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	35,46	78,17	8,21	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	31,29	56,87	5,74	9,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	49,53	146,11	9,70	15,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	39,33	86,01	6,57	13,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	17,71	19,16	3,77	5,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	22,56	31,79	5,58	5,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	204,95	2401,86	36,29	66,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	159,15	1373,42	25,31	54,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	212,57	2652,88	40,06	66,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	28,16	48,91	6,23	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,02	25,07	3,66	6,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	973954	0	10:41, 16 jan 2017	-9841	1	GS396056	s:24091522	Polylijn	187166,78	437333,30	187174,62	437176,24
	973985	0	10:41, 16 jan 2017	-9842	1	GS397371	s:13738321	Polylijn	187129,50	437538,84	187129,77	437534,76
	974212	0	10:41, 16 jan 2017	-9843	1	GS397368	s:13738324	Polylijn	187111,61	437844,29	187123,89	437630,47
	974597	0	10:41, 16 jan 2017	-9844	1	GS397378	s:13738313	Polylijn	187174,62	437176,24	187175,36	437167,14
	975032	0	10:41, 16 jan 2017	-9845	1	GS397416	s:11115051	Polylijn	187222,69	435905,70	187224,62	435873,79
	975153	0	10:41, 16 jan 2017	-9846	1	GS397370	s:13738322	Polylijn	187129,77	437534,76	187132,29	437491,15
	975271	0	10:41, 16 jan 2017	-9847	1	GS397376	s:13738315	Polylijn	187152,28	437592,06	187154,61	437542,74
	975494	0	10:41, 16 jan 2017	-9848	1	GS397372	s:13738320	Polylijn	187128,89	437548,90	187129,50	437538,84
	975824	0	10:41, 16 jan 2017	-9849	1	GS396802	s:2100000540	Polylijn	187164,98	437617,99	187178,94	437646,07
	976001	0	10:41, 16 jan 2017	-9850	1	GS396053	s:24091527	Polylijn	187150,30	437165,84	187173,23	436771,34
	976017	0	10:41, 16 jan 2017	-9851	1	GS396054	s:24091526	Polylijn	187173,23	436771,34	187177,82	436691,62
	976289	0	10:41, 16 jan 2017	-9852	1	GS397367	s:13738325	Polylijn	187132,23	437724,62	187136,70	437648,42
	976317	0	10:41, 16 jan 2017	-9853	1	GS397375	s:13738316	Polylijn	187154,61	437542,74	187159,27	437473,32
	976388	0	10:41, 16 jan 2017	-9854	1	GS396052	s:24091528	Polylijn	187175,36	437167,14	187187,00	436969,73
	976396	0	10:41, 16 jan 2017	-9855	1	GS397377	s:13738314	Polylijn	187164,98	437617,99	187152,28	437592,06
	976529	0	10:41, 16 jan 2017	-9856	1	GS397320	s:13793189	Polylijn	187187,00	436969,73	187198,50	436782,05
	976587	0	10:41, 16 jan 2017	-9857	1	GS397369	s:13738323	Polylijn	187132,29	437491,15	187150,24	437165,96
	976674	0	10:41, 16 jan 2017	-9858	1	GS397415	s:11115052	Polylijn	187222,14	435876,29	187237,53	435653,31
	976732	0	10:41, 16 jan 2017	-9859	1	GS397374	s:13738317	Polylijn	187159,27	437473,32	187162,97	437404,84
	977160	0	10:41, 16 jan 2017	-9860	1	GS397373	s:13738318	Polylijn	187162,97	437404,74	187166,78	437333,30
	977867	0	10:41, 16 jan 2017	-9861	1	PE399429	p:1046081611	Polylijn	187183,26	436643,83	187202,52	436303,36
	978842	0	10:41, 16 jan 2017	-9862	1	PE399428	p:1046081612	Polylijn	187209,64	436303,77	187190,69	436644,37

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	3,20	6,94	12,94	9,28	--	3,48	7,01	16,17	16,22	--	Eigen waarde	5	157,27	157,27
	1,19	1,22	9,82	9,80	--	1,22	1,22	11,02	11,02	--	Eigen waarde	2	4,09	4,09
	2,59	1,63	8,78	9,81	--	1,63	1,85	11,37	11,44	--	Eigen waarde	8	214,18	214,18
	5,94	5,95	9,28	9,28	--	5,95	5,95	15,23	15,23	9,28	Eigen waarde	2	9,13	9,13
	1,63	1,74	9,69	9,58	--	1,74	1,74	11,32	11,32	--	Eigen waarde	2	31,97	31,97
	2,72	2,86	9,80	9,68	--	2,86	2,86	12,54	12,54	--	Eigen waarde	2	43,69	43,69
	1,95	5,63	13,03	9,37	--	5,63	5,63	15,00	15,00	--	Eigen waarde	2	49,37	49,37
	0,60	0,69	9,91	9,82	--	0,69	0,69	10,51	10,51	--	Eigen waarde	2	10,08	10,08
	1,43	1,19	12,54	12,79	--	1,19	1,19	13,98	13,98	--	Eigen waarde	2	31,35	31,35
	4,06	4,37	9,63	9,40	--	4,10	4,47	13,70	13,77	--	Eigen waarde	14	395,17	395,17
	1,87	1,69	9,40	9,60	--	1,69	1,69	11,29	11,29	--	Eigen waarde	2	79,85	79,85
	2,01	1,79	9,38	9,68	--	1,79	1,98	11,47	11,48	--	Eigen waarde	3	76,33	76,33
	5,63	2,45	9,37	12,59	--	2,45	2,45	15,04	15,04	--	Eigen waarde	2	69,58	69,58
	5,95	4,19	9,28	11,05	--	4,19	5,62	15,23	15,24	--	Eigen waarde	3	197,76	197,76
	2,43	1,95	12,54	13,03	--	1,95	1,95	14,98	14,98	--	Eigen waarde	2	28,88	28,88
	4,19	3,01	11,05	12,23	--	1,93	3,01	15,23	15,24	--	Eigen waarde	3	188,04	188,04
	3,86	4,06	9,68	9,63	--	3,54	4,06	13,60	13,69	--	Eigen waarde	7	325,69	325,69
	1,30	1,01	10,02	10,27	--	1,01	1,57	11,28	11,36	--	Eigen waarde	6	223,81	223,81
	2,45	2,46	12,59	12,63	--	2,46	2,46	15,09	15,09	--	Eigen waarde	2	68,57	68,57
	2,43	2,20	12,66	12,94	--	2,20	2,20	15,14	15,14	--	Eigen waarde	2	71,54	71,54
	1,00	1,00	9,63	9,63	1,00	1,00	1,00	10,60	10,64	--	Eigen waarde	5	341,02	341,02
	1,00	1,00	9,61	9,60	1,00	1,00	1,00	10,57	10,60	--	Eigen waarde	6	341,13	341,13

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	29,97	48,61	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	4,09	4,09	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11,37	73,53	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	9,13	9,13	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	31,97	31,97	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	43,69	43,69	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	49,37	49,37	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	10,08	10,08	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	31,35	31,35	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,63	64,27	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	79,85	79,85	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	22,45	53,88	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	69,58	69,58	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	86,78	110,98	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	28,88	28,88	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	88,10	99,94	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	4,01	109,78	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7,71	78,00	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	68,57	68,57	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	71,54	71,54	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	5,48	137,44	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30,80	145,17	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	201153	0	16:56, 30 sep 2016	wws01	woonwijk	Polylijn	186937,18	436750,49	186937,03	436749,80	7,00	7,00	9,00
	201154	0	15:53, 4 okt 2016	wws02	woonwijk	Polylijn	187085,55	436739,40	187085,74	436739,37	7,00	7,00	8,94

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	9,00	7,00	7,00	7,00	15,93	16,00	--	Relatief	5	348,09	348,09	43,52	129,61
	8,94	7,00	7,00	7,00	15,94	16,37	--	Relatief	8	263,00	263,00	9,54	86,26

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Dichtheid	Dmin	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied 2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H
	791235	0	19:16, 28 nov 2016			Polylijn	187138,12	436692,72	187078,55	436585,81	9,02	8,85	--
	815950	0	10:14, 16 jan 2017	14309		Polylijn	187242,73	435705,29	187244,01	435691,60	9,57	9,57	9,57
	817405	0	10:14, 16 jan 2017	14321		Polylijn	187241,46	435673,45	187241,73	435659,78	9,57	9,58	--
	845918	0	10:19, 16 jan 2017	14328		Polylijn	187246,52	435571,16	187246,04	435557,36	9,62	9,63	--
	847217	0	10:20, 16 jan 2017	14322		Polylijn	187241,73	435659,78	187246,11	435584,91	9,58	9,62	--
	862613	0	10:22, 16 jan 2017	14319		Polylijn	187155,01	437166,25	187240,34	435687,08	9,50	9,58	--
	883819	0	10:26, 16 jan 2017	14320		Polylijn	187240,34	435687,08	187241,46	435673,45	9,58	9,57	--
	899853	0	10:29, 16 jan 2017	14324		Polylijn	187246,52	435571,16	187247,81	435557,46	9,62	9,63	--
	902733	0	10:29, 16 jan 2017	14317		Polylijn	187242,32	435719,04	187242,73	435705,29	9,57	9,57	9,57
	907939	0	10:30, 16 jan 2017	14316		Polylijn	187158,94	437166,49	187242,32	435719,04	9,53	9,57	--
	921349	0	10:32, 16 jan 2017	39722		Polylijn	187091,87	438262,82	187155,01	437166,25	9,14	9,50	--
	932822	0	10:34, 16 jan 2017	14314		Polylijn	187242,02	435687,18	187241,46	435673,45	9,58	9,57	--
	938679	0	10:35, 16 jan 2017	39721		Polylijn	187095,98	438263,16	187158,94	437166,49	9,13	9,53	--
	939644	0	10:36, 16 jan 2017	14313		Polylijn	187242,28	435691,49	187242,02	435687,18	9,57	9,57	9,57
	963047	0	10:40, 16 jan 2017	14312		Polylijn	187242,73	435705,29	187242,28	435691,49	9,57	9,57	9,57
	968059	0	10:40, 16 jan 2017	14323		Polylijn	187246,11	435584,91	187246,52	435571,16	9,62	9,62	9,62

Model: eerste model
 versie van Gebied 2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	8,85	8,85	2	122,39	122,39	122,39	122,39
	9,57	9,57	2	13,76	13,76	13,76	13,76
	9,58	9,58	2	13,68	13,68	13,68	13,68
	9,63	9,63	2	13,81	13,81	13,81	13,81
	9,60	9,62	3	75,00	75,00	33,57	41,43
	9,50	9,67	36	1481,64	1481,64	7,10	116,28
	9,57	9,57	2	13,67	13,67	13,67	13,67
	9,63	9,63	2	13,76	13,76	13,76	13,76
	9,57	9,57	2	13,75	13,75	13,75	13,75
	9,53	9,64	16	1449,85	1449,85	64,22	158,54
	9,14	9,50	21	1098,40	1098,40	12,77	109,96
	9,57	9,57	2	13,74	13,74	13,74	13,74
	9,13	9,53	26	1098,49	1098,49	0,67	162,97
	9,57	9,57	2	4,32	4,32	4,32	4,32
	9,57	9,57	2	13,81	13,81	13,81	13,81
	9,62	9,62	2	13,76	13,76	13,76	13,76

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Pieter_local op 26-9-2016
Laatst ingezien door	Pieter_local op 17-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	9
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,10
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ip01_A	voorgevel	1,50	56	56	52	60
ip01_B	voorgevel	4,50	57	56	52	60
ip01_C	voorgevel	7,50	58	57	53	61
ip02_A	linker zijgevel voor	1,50	58	58	54	62
ip02_B	linker zijgevel voor	4,50	59	58	54	62
ip02_C	linker zijgevel voor	7,50	60	59	55	63
ip03_B	linker zijgevel achter	4,50	59	58	54	62
ip03_C	linker zijgevel achter	7,50	60	59	55	63
ip04_A	achtergevel	1,50	50	49	46	54
ip04_B	achtergevel	4,50	53	52	49	57
ip04_C	achtergevel	7,50	54	53	50	57
ip05_A	rechter zijgevel	1,50	52	51	48	55
ip05_B	rechter zijgevel	4,50	52	51	47	55
ip05_C	rechter zijgevel	7,50	53	52	49	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen