



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Landschapspark De Danenberg

Projectgegevens

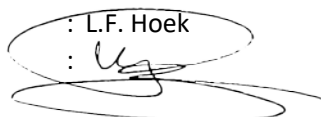
Rapportnummer : AMO250158.002/LHO
Datum rapportage : 19 september 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Landschapspark De Danenberg

Opdrachtgever : Pouderoyen B.V., ir. M. Barendse
Wijchenseweg 102 (2e etage)
6538 SX NIJMEGEN

Contactpersoon Aelmans Milieu : L.F. Hoek

Opsteller rapportage
Handtekening

: L.F. Hoek
: 

Rapportstatus : definitief

**Aelmans Milieu is een handelsnaam van
Aelmans Milieu Oss B.V.**

Berlicumseweg 6D
5248 NT ROSMALEN
T +31 (0) 412 - 655 05 8
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Wet geluidhinder.....	3
2.2	Woon- en leefklimaat.....	4
2.3	Bouwbesluit.....	4
3	Uitgangspunten.....	5
3.1	Geluidbronnen wegverkeerslawaaï.....	5
3.2	Berekeningsmethode	6
4	Geluidniveaus	7
4.1	Algemeen.....	7
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	7
4.3	Maatregelen en voorzieningen	7
4.4	Toetsing woon- en leefklimaat	8
5	Conclusie	9

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

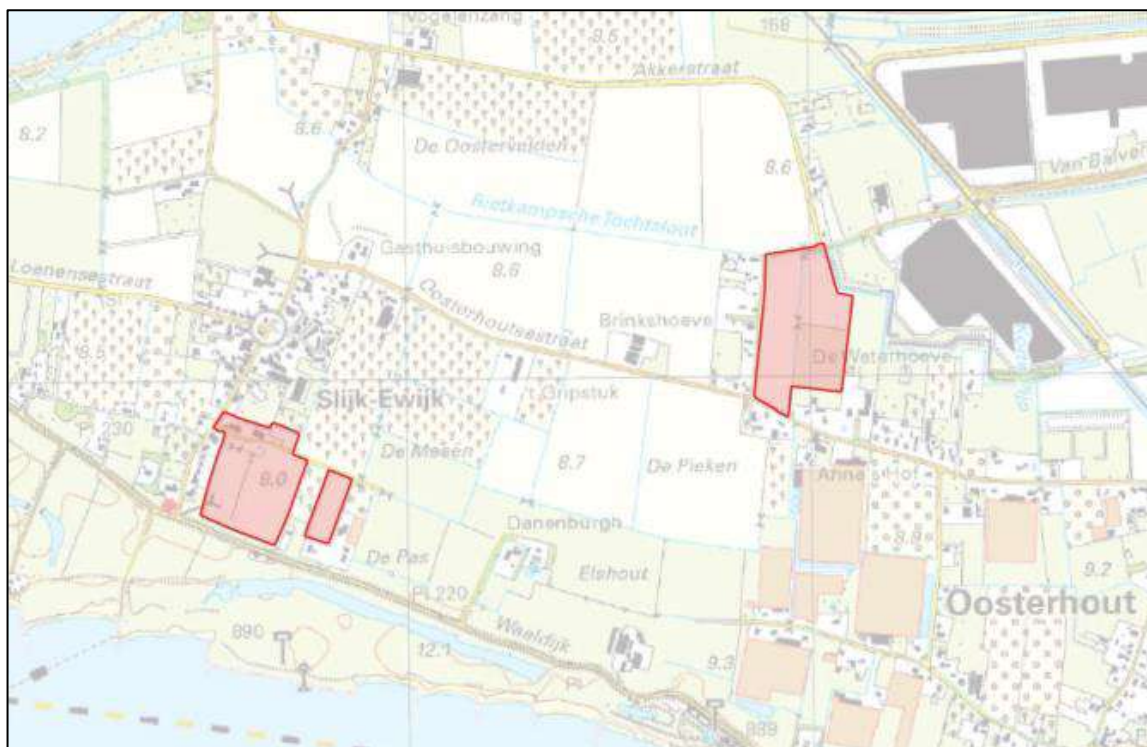
1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen B.V. is in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor wegverkeerslawaaï voor het oprichten van 26 nieuwe woonfuncties in het bestemmingsplan 'Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk' te Slijk-Ewijk in de gemeente Overbetuwe.

De woonfuncties zijn geprojecteerd in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Rijksweg A15, de Akkerstraat, de Nieuwedijk, de Oosterhoutsestraat en de Waaldijk. Bovendien ondervindt de locatie mogelijk een relevante geluidbelasting van het 30 kilometer per uur wegvak van de Dorpstraat waarvan de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

Het plangebied is gelegen op circa 900 meter van de spoorweg 'Betuwelijn'. De spoorweg is opgenomen in de geluidplafondkaart en op de zonekaart volgens de Wet geluidhinder en heeft een geluidzone. De vastgestelde geluidproductieplafonds, op 50 meter van het spoor, langs de Betuwelijn variëren van 69 tot en met 71 dB. Hiermee varieert de zone tussen 600 en 900 meter. De minimale afstand van tussen plangebied en spoorlijn bedraagt circa 900 meter. Railverkeerslawaaï is daarom in dit onderzoek niet verder beschouwd

De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1.



Figuur 1: Ligging van de landschapsplangebieden in rood inclusief woonbestemmingen

Binnen de zone van wegen mogen geen geluidgevoelige bestemmingen opgericht worden, tenzij door middel van onderzoek kan worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder.

In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de begrenzingen van de (concept) bouwblokken van de nieuwe woonfuncties als gevolg van het wegverkeerslawaaï bepaald.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plantekening met de nieuw te realiseren functies, aangeleverd door de opdrachtgever.
- Kadastrale ondergrond van het kadaster.
- Verkeersgegevens van de in dit onderzoek relevante verkeerswegen op grond van de verkeersstellingen aangeleverd door de gemeente Overbetuwe
- Actuele Verkeersgegevens Rijksweg A15 van het geluidregister van RIVM (d.d.. 19/07/2025)
- Landschapsplan De Danenberg (voorlopig ontwerp d.d. 9 mei 2023)
- Analyse veilig verkeer Landschapspark De Danenberg van SWECO, d.d. 21 december 2022

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1. De planlocaties zijn gelegen in een, conform de Wet geluidhinder buitenstedelijk gebied.

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning bij bestaande weg	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De toegestane snelheid op de gezoneerde rijksweg A15 is hoger dan 70 km/uur, de bedoelde aftrek is ten minste 2 dB. De aftrek voor de lokale wegen is 3, 4 of 5 dB.

Het reconstructiecriterium voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder is relevant wanneer een wijziging aan een bestaande weg leidt tot een toename van de geluidbelasting bij bestaande geluidgevoelige bestemmingen met ten minste 2 dB (L_{den}), berekend als verschil tussen het jaar vóór de reconstructie en het maatgevende jaar tien jaar na realisatie.

In dit onderzoek kan dat voor woningen nabij de te verleggen Nieuwe dijk van toepassing zijn. In dit onderzoek is dit (vooral nog) echter niet beschouwd.

2.2 Woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden als gevolg van alle wegen. De geluidbelasting van niet gezoneerde 30 kilometerwegen wordt hierin meegenomen.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimum eis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

3 Uitgangspunten

3.1 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na realisatie van het plan. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2035 aangehouden.

De intensiteiten, wegdek en de snelheden van motorvoertuigen zijn vermeld in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2035 zijn, (uitgezonderd Rijksweg A15) conform opgave van de gemeente Overbetuwe.

De intensiteiten op de lokale wegen zijn aangepast aan de te verwachten toename als gevolg van de woningbouwontwikkeling volgens het verkeerskundig onderzoek (Analyse veilig verkeer Landschapspark De Danenberg van SWECO, d.d. 21 december 2022

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving:</i>	<i>Wegdek*</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit, excl. ontwikkeling</i>	<i>Prognose ontwikkeling</i>	<i>Inclusief ontwikkeling</i>
w 01	Nieuwedijk (nieuwe weg)	W0	60	500	0	500
w 02	Van Balverenlaan	W0	60	500	0	500
w 03	Akkerstraat	W0	60	500	0	500
w 04	Oosterhoutsestraat west	W0	60	1770	+80	1850
w 05	Oosterhoutsestraat oost	W0	60	1770	+80	1850
w 06/1	Dorpsstraat (zuid)	W0	30	120	+50	170
w 06/2	Dorpsstraat (zuid)	W0	30	120	+100	220
w 07	Dorpsstraat (noord)	W0	30	1380	+100	1480
w 08	Waldijk	W0	60	360	+50	410
w 09	Waldijk	W0	60	260	+50	310

*) referentiewegdek (DAB)

Voor rijkswegen gelden vanaf 1 juli 2012 geluidproductieplafonds (gpp's). Het geluidregister van RIVM bevat de emissiegegevens van het geluidproductieplafond voor rijkswegen. Het betreft de verkeersintensiteiten met de verdeling van het verkeer, de rijsnelheden, wegdektype en plafondcorrectiewaarde (0 dB). Het register bevat ook de gegevens over hoogte en locaties van de wegen en geluidschermen. De recentste gegevens uit het register zijn geëxporteerd naar het akoestische rekenmodel.

Bijlage 2 bevat een detailoverzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen. Voor gegevens van de rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister.

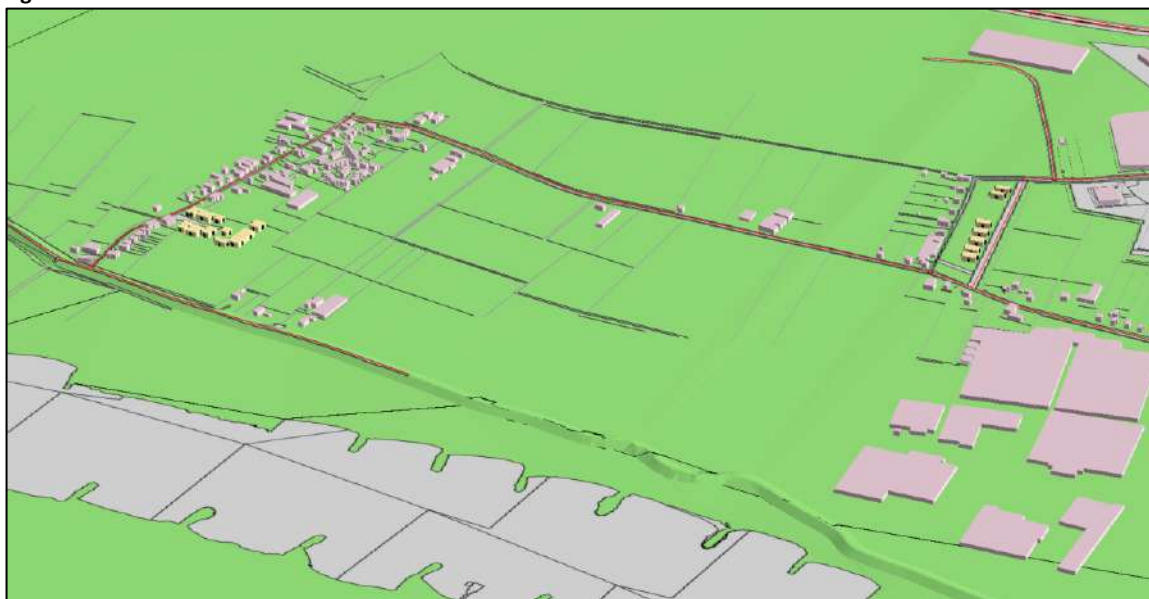
3.2 Berekeningsmethode

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*. Bijlage 1 bevat een plot met de rekenpunten op 4,5 meter hoogte op de gevels van de geprojecteerde nieuwe woonfuncties.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen en parkeerstroken zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Het wegdek van de Rijksweg A15 is voorzien van een geluidabsorberende deklaag en is ingevoerd met een bodemfactor van 0,5. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Met hoogtelijnen is voor zover relevant een bodemmodel nabij de rijksweg ingevoerd.

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2025 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel met de geluidbronnen en de rekenpunten.

Figuur 2: 3D overzicht rekenmodel



4 Geluidniveaus

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

In bijlage 3 zijn voor het peiljaar 2035 de maatgevende geluidbelasting weergegeven in de waarneempunten bij de nieuwe woonbestemmingen binnen de zone van de bestaande (juridische) wegvakken, zoals die op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn ook in bijlage 3 vermeld.

Ten gevolge van de gezoneerde lokale wegen Oosterhoutsestraat (bijlage 3.1), Akkerstraat (bijlage 3.2), Waaldijk (bijlage 3.3), Nieuwedijk (bijlage 3.4) en Van Balverenlaan (bijlage 3.8) blijkt dat op alle randen van alle bouwblokken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (alle in de bijlagen vermelde waarde zijn inclusief aftrek art 110g van de Wet Geluidhinder).

Ten gevolge van de gezoneerde rijksweg A15 (bijlage 3.5), blijkt dat op alle randen van alle bouwblokken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (inclusief aftrek art 110g van de Wet Geluidhinder).

Ten gevolge van de niet gezoneerde lokale 30 kilometer weg Dorpstraat (bijlage 3.6) blijkt een geluidbelasting van ten hoogste 45 dB (aftrek is niet relevant).

In het kader van de toetsing van het woon- en leefklimaat is in bijlage 3.7 de geluidbelasting (exclusief aftrek Wgh, art 110g) vermeld van alle bij dit onderzoek betrokken wegen (zowel on- als gezoneerd) zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend.

In bijlage 1, figuur 1 en 2 is het ingevoerde verkeersmodel, de betrokken wegen, en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

4.3 Maatregelen en voorzieningen

Volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder moet voor de nieuwe woning voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties van 48 dB bij wegverkeer voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 4 van ten hoogste 48 dB van het wegverkeer is een ontheffing voor een hogere waarde niet aan de orde.

4.4 Toetsing woon- en leefklimaat

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij de berekende geluidbelasting van alle wegen ten hoogste 52 dB (zie bijlage 3.7) is het woon- en leefklimaat van alle nieuwe woonfuncties in beginsel zonder meer gewaarborgd.
En onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is niet aan de orde.

5 Conclusie

In opdracht van Pouderoyen B.V. is in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor wegverkeerslawaaï voor het oprichten van 26 nieuwe woonfuncties in het bestemmingsplan 'Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk' te Slijk-Ewijk in de gemeente Overbetuwe.

De woonfuncties zijn geprojecteerd in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Rijksweg A15, de Akkerstraat, de Nieuwedijk, de Oosterhoutsestraat en de Waalwijk. Bovendien ondervindt de locatie mogelijk een relevante geluidbelasting van het 30 kilometer per uur wegvak van de Dorpstraat waarvan de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

Ten gevolge van de gezoneerde lokale wegen Oosterhoutsestraat (bijlage 3.1), Akkerstraat (bijlage 3.2), Waaldijk (bijlage 3.3) en Nieuwedijk (bijlage 3.4) blijkt dat op alle randen van alle bouwblokken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (inclusief aftrek art 110g van de Wet Geluidhinder).

Ten gevolge van de gezoneerde rijksweg A15 (bijlage 3.5), blijkt dat op alle randen van alle bouwblokken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (inclusief aftrek art 110g van de Wet Geluidhinder).

Ten gevolge van de niet gezoneerde lokale 30 kilometer weg Dorpstraat (bijlage 3.6) blijkt een geluidbelasting van ten hoogste 45 dB. (aftrek is niet relevant).

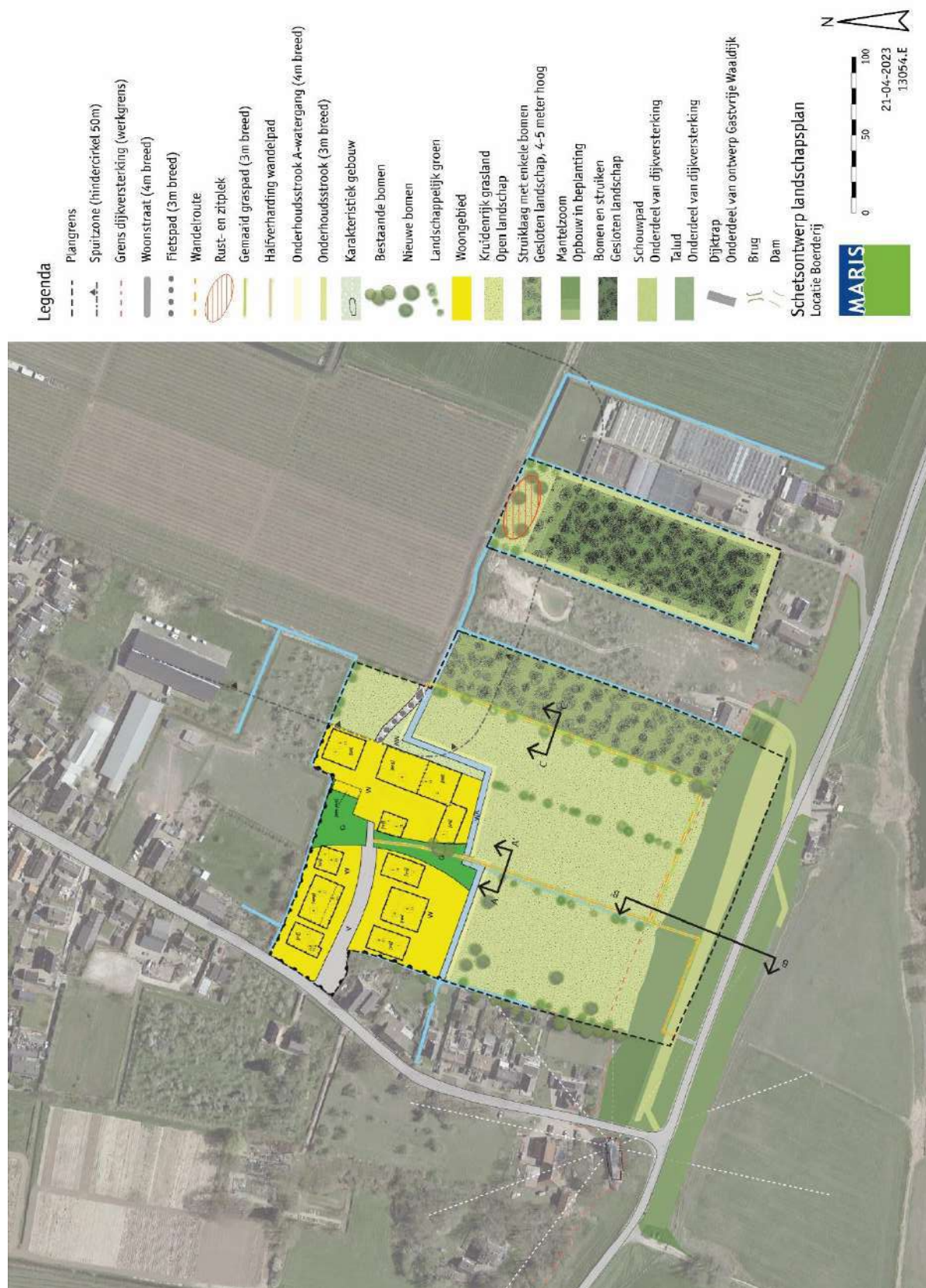
Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 4 van ten hoogste 48 dB van het wegverkeer is een ontheffing voor een hogere waarde niet aan de orde.

Op grond van het Bouwbesluit geldt voor de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering een minimale waarde van 20 dB. Dit betekent dat de (gecumuleerde) geluidbelasting, exclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet hoger mag zijn dan 53 dB om te voldoen aan de richtwaarde voor het binnenniveau van 33 dB.

Omdat de berekende geluidbelasting van alle wegen ten hoogste 52 dB bedraagt, kan in beginsel worden aangenomen dat voor alle nieuwe woonfuncties een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

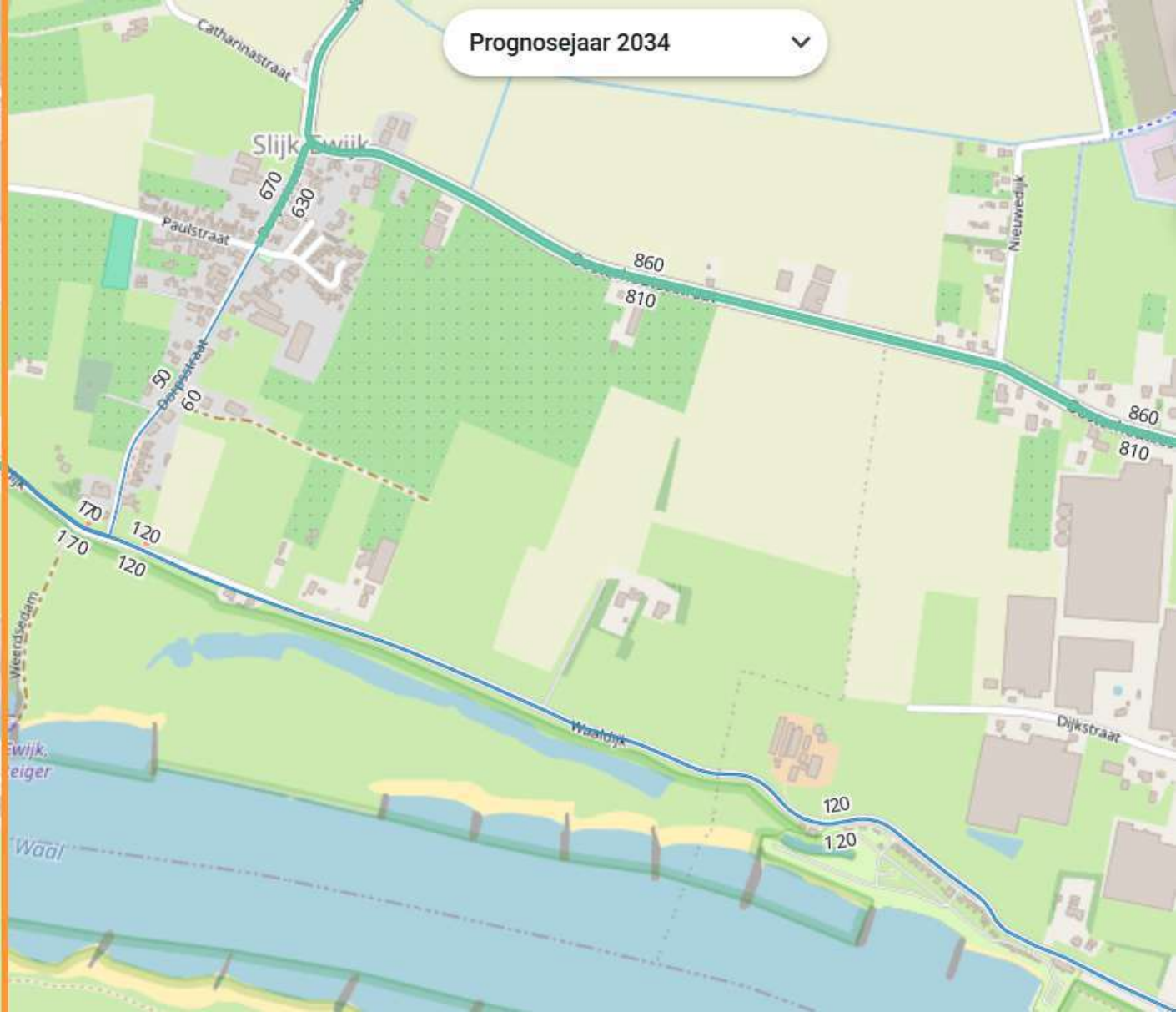
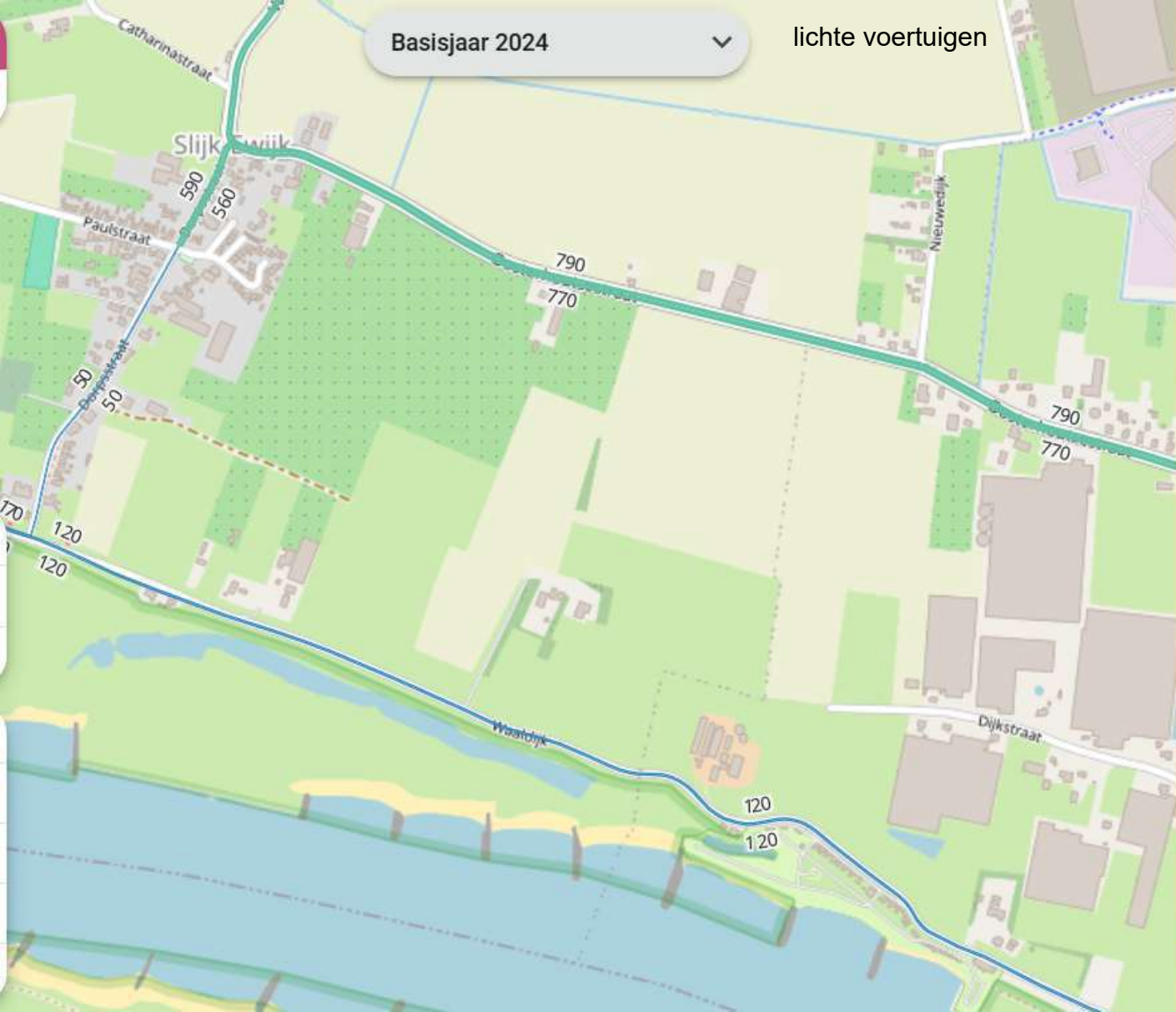
Bijlage 1

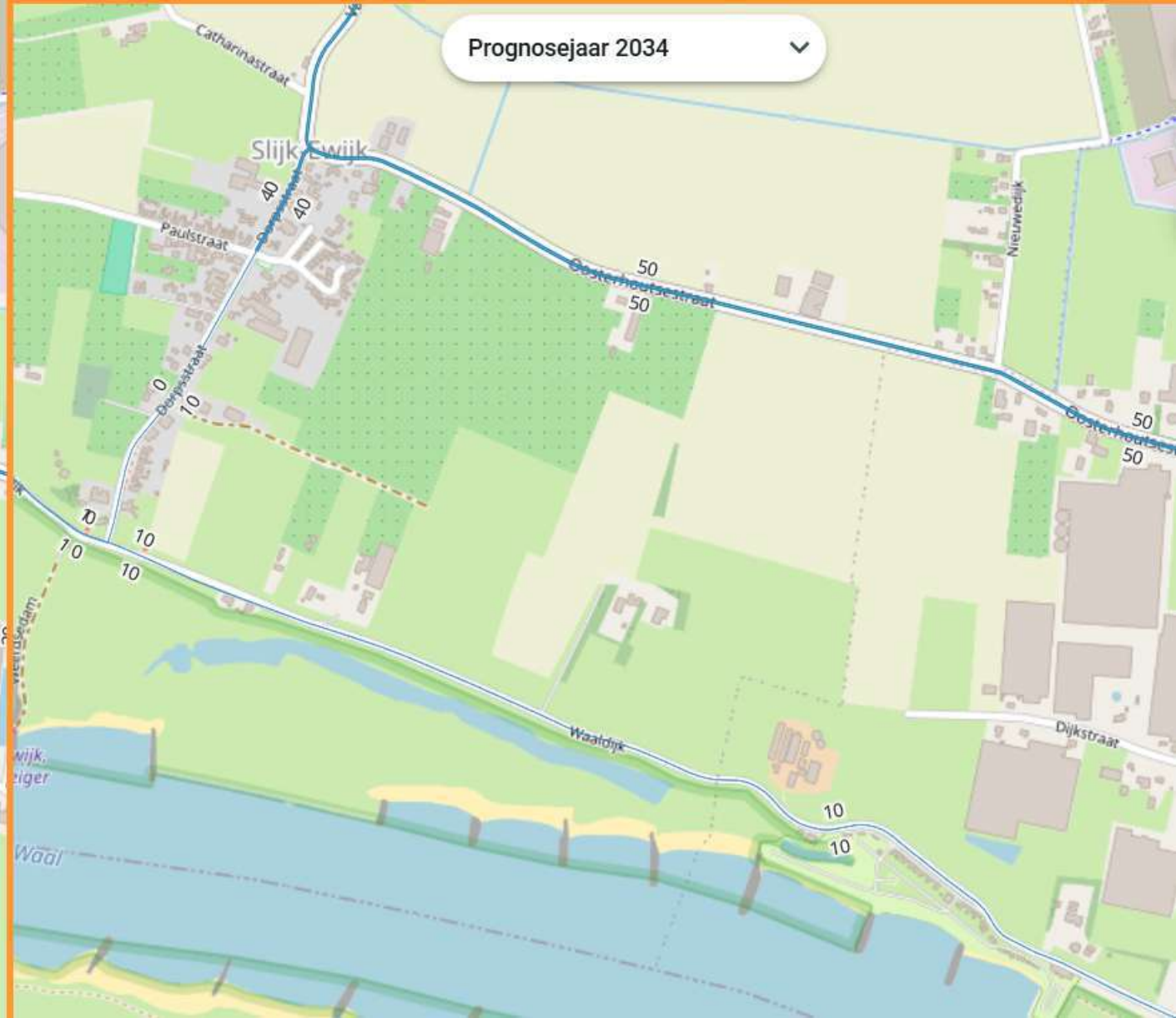
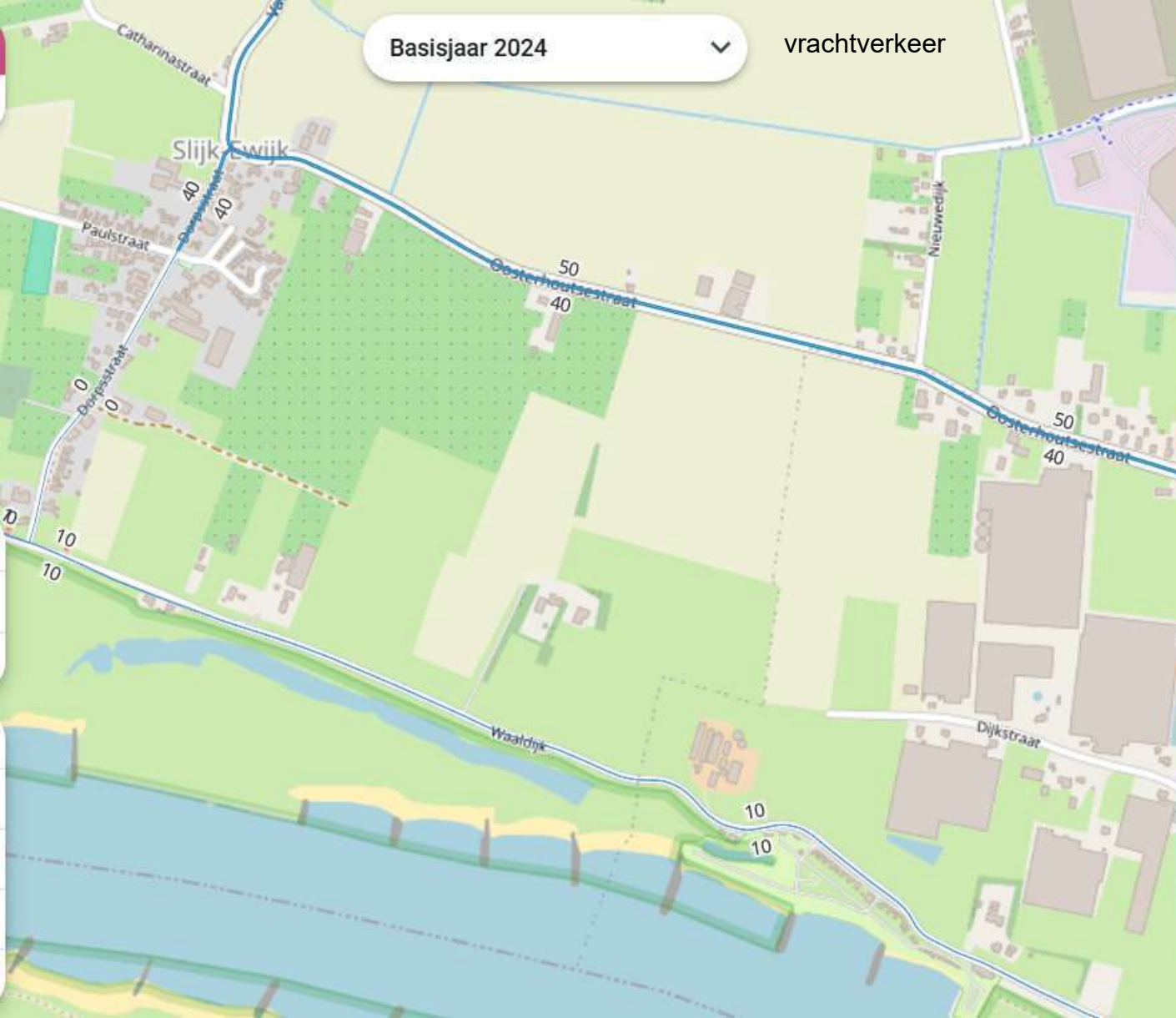
Bijlage B Ontwerp De Boerderij

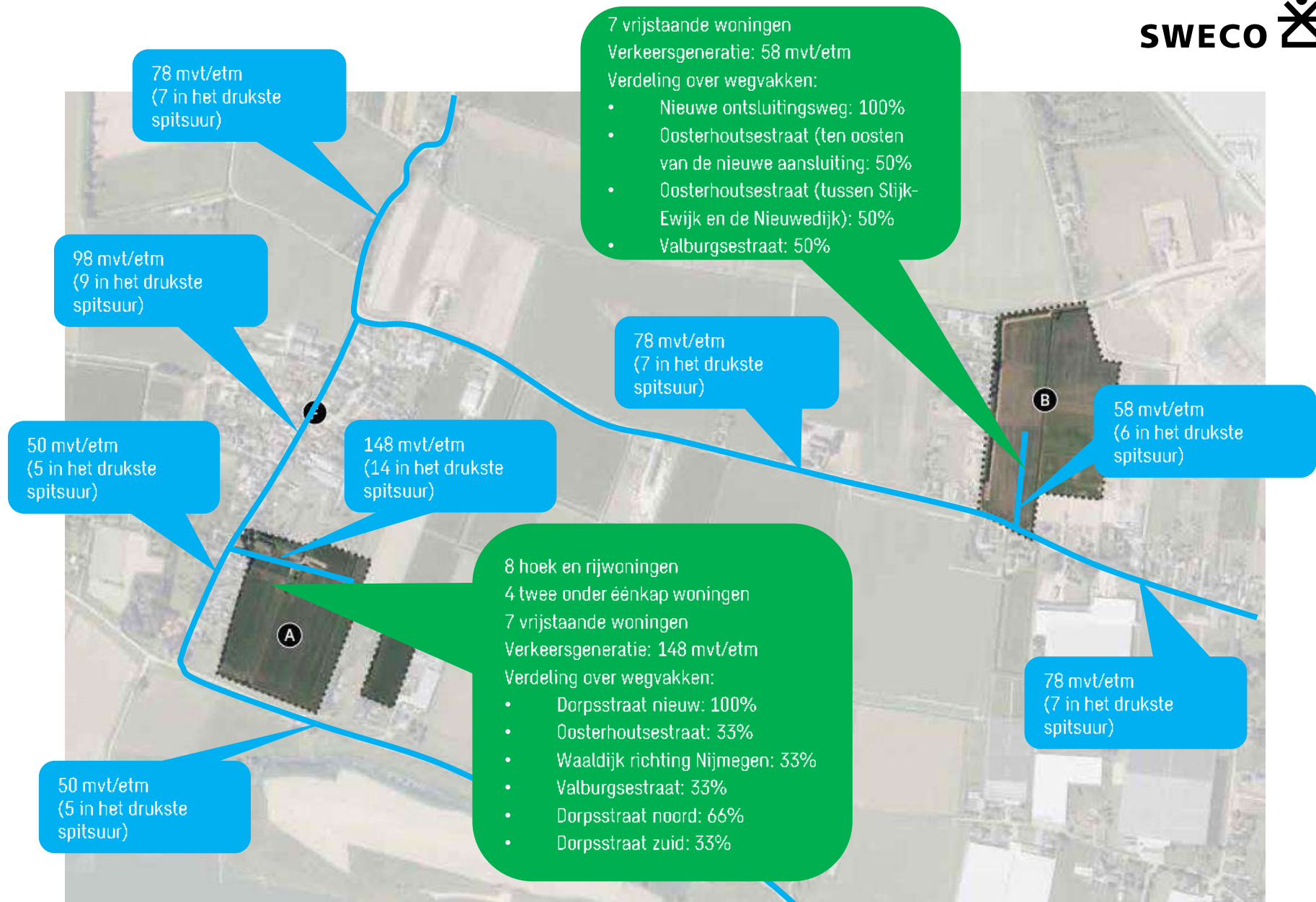


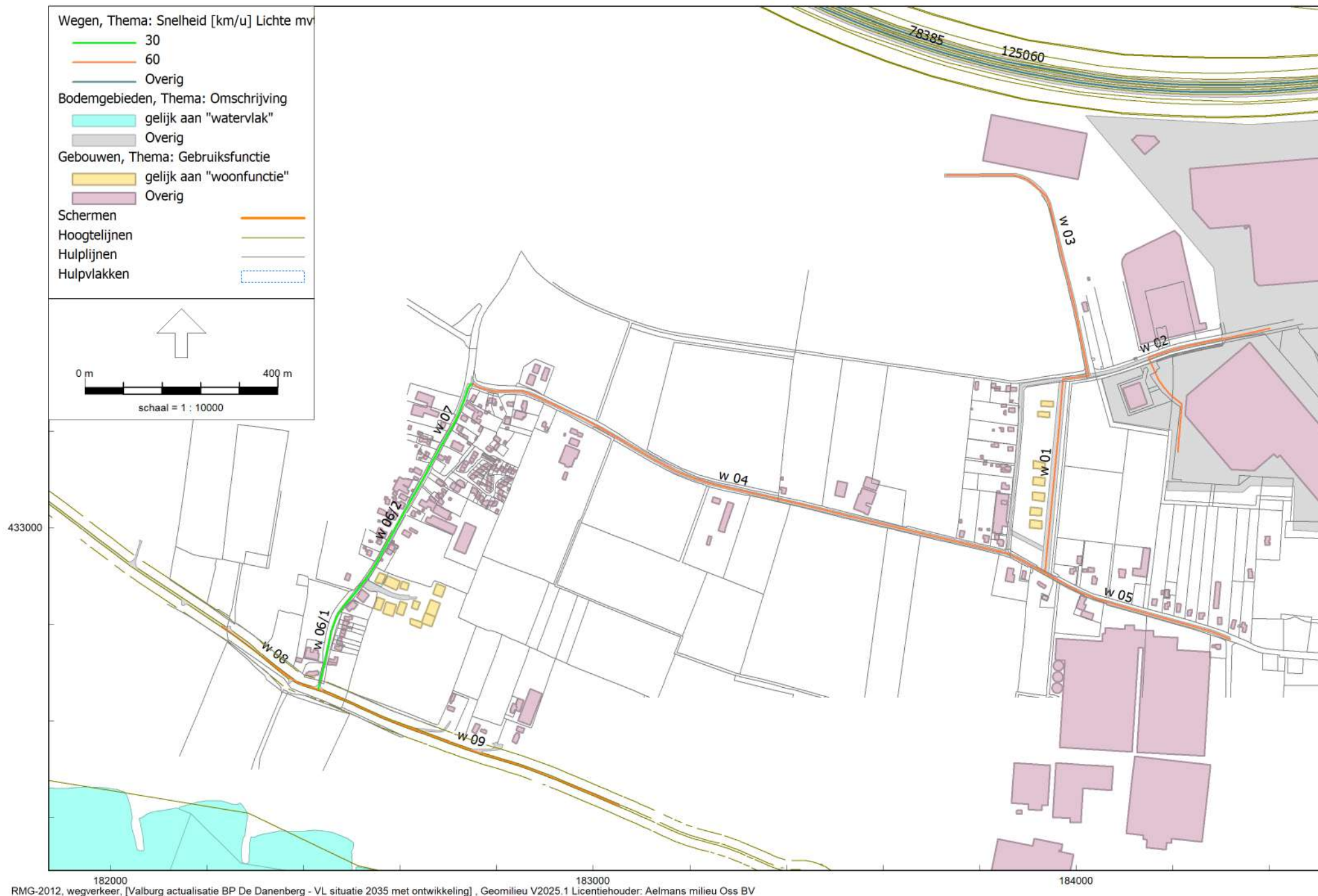
Bijlage A
Ontwerp Nieuwedijk



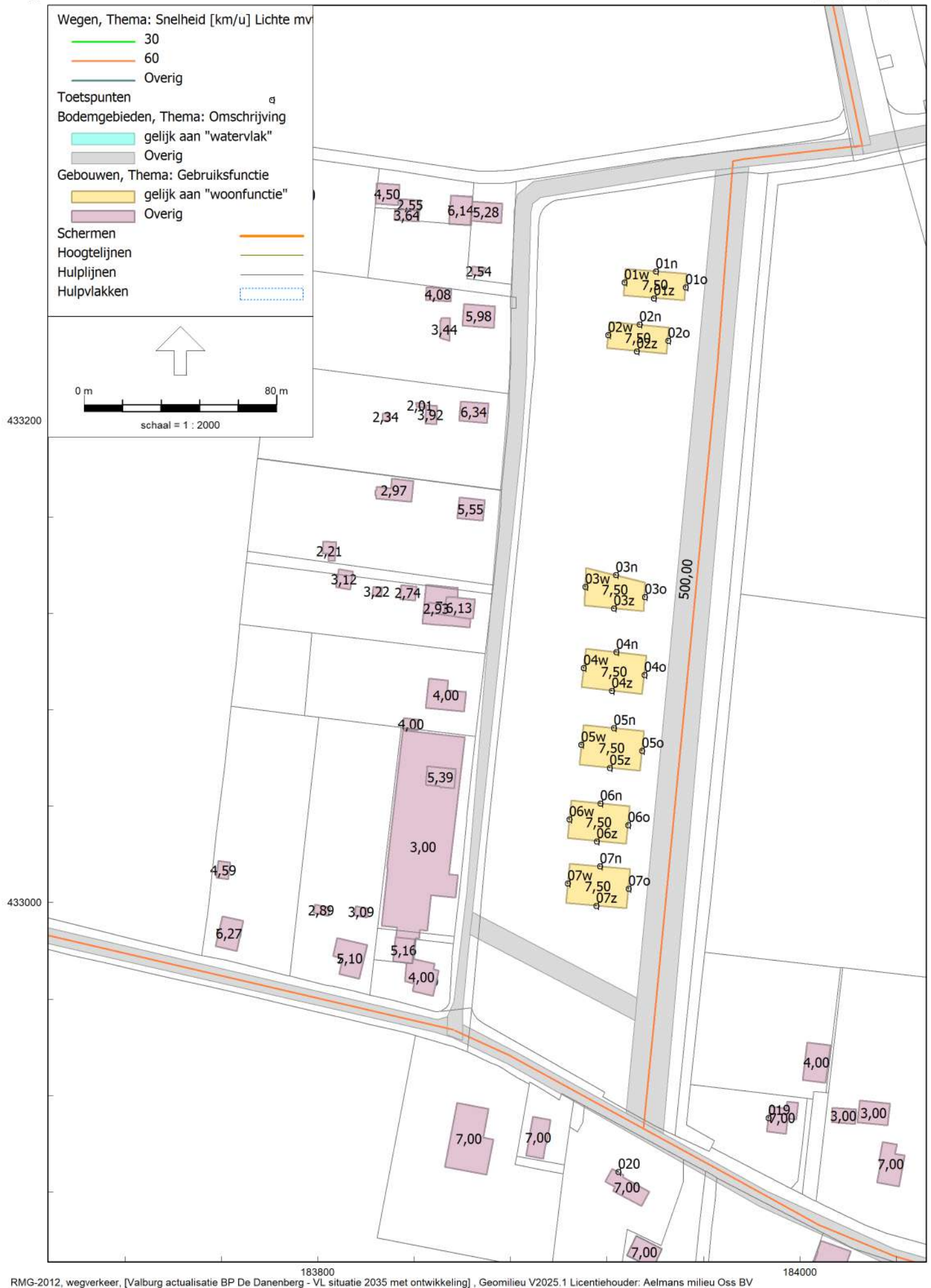


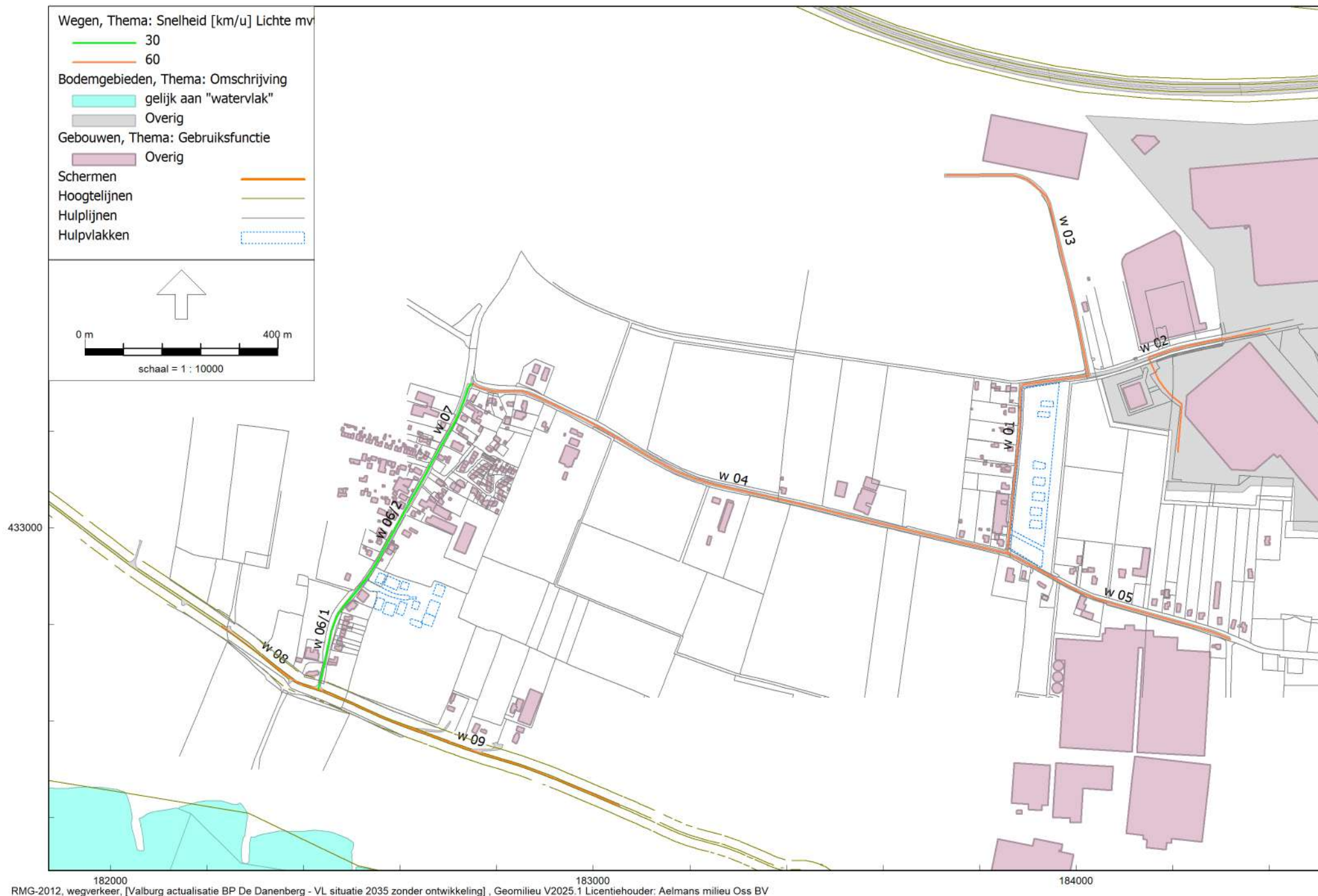






Situatie rekenmodel met wegen (toekomstige situatie)





Situatie rekenmodel met wegen (bestaande situatie)

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling

Model eigenschap

Omschrijving	VL situatie 2035 met ontwikkeling
Verantwoordelijke	Eigenaar
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Eigenaar op 12-5-2015
Laatst ingezien door	Ihoek op 18-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
019	Oosterhoutsestraat 64	9,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
01o	Nieuwedijk, oostgevel	9,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01w	Nieuwedijk, westgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01n	Nieuwedijk, noordgevel	9,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02o	Nieuwedijk, oostgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02w	Nieuwedijk, westgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02n	Nieuwedijk, noordgevel	9,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04o	Nieuwedijk, oostgevel	9,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04w	Nieuwedijk, westgevel	9,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04n	Nieuwedijk, noordgevel	9,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05o	Nieuwedijk, oostgevel	9,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05w	Nieuwedijk, westgevel	9,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05n	Nieuwedijk, noordgevel	9,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06o	Nieuwedijk, oostgevel	9,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06w	Nieuwedijk, westgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06n	Nieuwedijk, noordgevel	9,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07o	Nieuwedijk, oostgevel	9,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07w	Nieuwedijk, westgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07n	Nieuwedijk, noordgevel	9,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03o	Nieuwedijk, oostgevel	9,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03z	Nieuwedijk, zuidgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03w	Nieuwedijk, westgevel	9,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03n	Nieuwedijk, noordgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10o	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14o	De Boerderij, oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14z	De Boerderij, zuidgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14w	De Boerderij, westgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14n	De Boerderij, noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Oosterhoutsestraat 97	9,16	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2213	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2214	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2215	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
2216	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2217	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2218	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2054	klinkerverharding	0,00
2219	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2220	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2055	bituumverharding	0,00
2221	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2222	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2125	cementbetonverharding	0,00
	watervlak	0,00
2223	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2224	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2171	bituumverharding	0,00

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2225	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2226	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
b 09	Waaldijk	0,00
	watervlak	0,00
2227	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2228	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2229	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2230	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2231	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2232	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2233	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
2234	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2235	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2131	loopbrug	0,00
2132	steiger	0,00
	watervlak	0,00
2236	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2237	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2238	A15 (ZOAB, half hard)	0,50

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2239	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2240	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2191	bituumverharding	0,00
2192	viaduct	0,00
2193	bituumverharding	0,00
	watervlak	0,00
2241	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2242	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2137	kademuur	0,00
	watervlak	0,00
2243	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
2244	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2140	strand	0,00
2245	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2199	bituumverharding	0,00
	watervlak	0,00
2246	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00
	watervlak	0,00

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	watervlak	0,00
2247	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2248	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2249	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2250	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
b 08	Waaldijk	0,00
2251	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2252	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
	watervlak	0,00
2253	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2254	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2255	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2256	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2257	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2258	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
2259	A15 (ZOAB, half hard)	0,50
b 05	Oosterhoutsestraat	0,00
2033	Griftdijk	0,00
b 07	Dorpsstraat noord	0,00
b 04	Oosterhoutsestraat west	0,00
b 06	Dorpsstraat zuid	0,00
b 02	Nieuwedijk	0,00

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Nieuwedijk	0,00
b 03	Akkerstraat	0,00
	bedrijfsterrein	0,00
168304	27364178	0,50
143862	27364178	0,50
A15	A15	0,50
A15	A15	0,00
20774	27364178	0,50
A15	A15	0,50
A15	A15	0,50
A50	A50	0,50
A15	A15	0,00
A15	A15	0,50
A15	A15	0,00
A15	A15	0,00
B	nieuwe weg	0,00
B	nieuwe weg	0,00
		0,00

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
170659	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	21032,00	121	100	90	6,91	2,65	0,81	93,60
63510	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	1850,00	121	100	90	6,57	2,65	1,33	92,10
149448	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	410,00	121	100	90	6,48	2,78	1,39	92,21
100628	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	550,00	121	100	90	6,32	3,73	1,16	89,96
125060	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	1480,00	121	100	90	6,60	2,57	1,31	90,49
110200	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	170,00	121	100	90	6,63	3,13	0,99	91,35
17877	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	500,00	121	100	90	6,37	2,93	1,48	92,26
139858	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W1	650,00	100	90	85	7,00	2,04	0,98	92,00
201444	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	40732,00	121	100	90	6,62	3,17	0,98	91,92
47555	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	500,00	121	100	90	6,77	2,26	1,22	91,60
157864	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	310,00	121	100	90	6,37	2,98	1,45	89,95
195004	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W1	2928,00	121	100	90	6,66	2,56	1,23	95,38
200364	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	40756,00	121	100	90	6,66	3,11	0,95	92,08
78385	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	1850,00	121	100	90	6,62	3,12	1,01	90,47
135627	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	800,00	121	100	90	6,53	3,14	1,14	90,75
186573	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	26640,00	121	100	90	6,70	3,09	0,91	90,41
208833	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	34128,00	121	100	90	6,57	2,63	1,33	91,98
213048	Besluitnetwerk: rijksweg A15	Rijksweg A15	--	--	Absoluut	0,0	W2	14952,00	121	100	90	6,81	2,17	1,20	91,06
w 09	Waaldijk	Waaldijk	0,00	--	Relatief	1,5	W0	310,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	92,40
w 08	Waaldijk	Waaldijk	0,00	--	Relatief	1,5	W0	410,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40
w 05	Oosterhoutsestraat oost	Oosterhoutsestraat	0,00	--	Relatief	1,5	W0	1850,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40
w 04	Oosterhoutsestraat west	Oosterhoutsestraat	0,00	--	Relatief	1,5	W0	1850,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40
w 01	Nieuwedijk (nieuwe weg)	Nieuwedijk	0,00	--	Relatief	1,5	W0	500,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40
w 03	Akkerstraat	Akkerstraat	0,00	--	Relatief	1,5	W0	500,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
170659	94,43	85,96	3,44	2,69	5,85	2,96	2,87	8,19	106,61	111,49	115,67
63510	95,03	87,27	4,09	1,93	5,22	3,82	3,03	7,52	98,16	100,94	104,93
149448	95,20	88,00	4,02	1,90	4,78	3,78	2,90	7,22	91,79	94,59	98,33
100628	92,78	87,72	4,50	2,72	4,39	5,54	4,50	7,89	92,30	97,22	99,57
125060	93,31	84,97	4,95	2,76	6,36	4,56	3,94	8,67	97,18	99,88	104,02
110200	93,03	86,35	4,08	2,73	5,29	4,58	4,23	8,36	86,54	91,35	94,64
17877	95,13	88,32	3,90	1,92	4,57	3,84	2,95	7,11	92,91	95,69	99,12
139858	95,71	85,71	4,50	1,72	6,25	3,50	2,58	8,04	93,98	96,84	102,27
201444	93,49	86,97	3,93	2,71	5,01	4,15	3,80	8,02	110,27	115,18	118,41
47555	94,47	84,11	4,96	2,26	7,48	3,45	3,27	8,41	92,16	94,58	99,37
157864	93,38	86,40	4,82	2,79	5,44	5,23	3,82	8,16	90,80	93,73	97,10
195004	96,00	86,11	2,56	1,33	5,56	2,05	2,67	8,33	102,40	105,36	109,49
200364	93,61	86,86	3,76	2,52	5,15	4,16	3,86	7,99	110,15	115,10	118,43
78385	92,87	85,02	4,59	2,78	5,99	4,94	4,35	8,99	97,03	101,71	105,02
135627	94,31	88,11	4,44	2,55	4,86	4,82	3,14	7,03	93,82	98,04	101,31
186573	92,21	82,30	4,65	2,92	7,00	4,93	4,87	10,70	108,24	113,26	116,65
208833	94,87	86,98	4,10	2,01	5,30	3,92	3,12	7,73	110,82	113,56	117,60
213048	94,44	85,00	5,40	2,47	7,22	3,54	3,09	7,78	106,83	109,14	114,17
w 09	92,40	92,40	--	--	--	7,60	7,60	7,60	87,72	94,85	98,32
w 08	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	88,63	95,76	99,24
w 05	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	95,18	102,31	105,78
w 04	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	95,18	102,31	105,78
w 01	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	89,49	96,63	100,10
w 03	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	89,49	96,63	100,10

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
w 02	Van Balverenlaan	Van Balverenlaan	0,00	--	Relatief	1,5	W0	500,00	60	60	60	6,90	3,10	0,60	94,40
w 07	Dorpsstraat (noord)	Dorpsstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	1,5	W0	1480,00	30	30	30	6,90	3,10	0,60	92,85
w 06/1	Dorpsstraat (zuid)	Dorpsstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	1,5	W0	170,00	30	30	30	6,90	3,10	0,60	91,70
w 06/2	Dorpsstraat (zuid)	Dorpsstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	1,5	W0	220,00	30	30	30	6,90	3,10	0,60	91,70

Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
Valburg actualisatie BP De Danenberg - BP Danenberg
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
w 02	94,40	94,40	--	--	--	5,60	5,60	5,60	89,49	96,63	100,10
w 07	92,85	92,85	--	--	--	7,15	7,15	7,15	90,05	97,18	100,66
w 06/1	91,70	91,70	--	--	--	8,30	8,30	8,30	80,97	88,10	91,57
w 06/2	91,70	91,70	--	--	--	8,30	8,30	8,30	82,09	89,22	92,69

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	46,5
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	13,0
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	15,3
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	24,9
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	25,7
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	22,5
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	24,0
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	19,8
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	21,7
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	50,3
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	17,7
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	20,2
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	26,0
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	26,8
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	25,8
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	26,6
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	26,3
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	27,4
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	22,9
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	23,9
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	27,6
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	28,2
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	29,9
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	30,5
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	27,7
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	27,5
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	19,2
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	22,1
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	29,6
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	30,1
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	31,4
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	31,8
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	28,5
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	28,6
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	22,4
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	24,9
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	32,0
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	32,5
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	33,4
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	30,7
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	31,0
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	26,5
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	28,1
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	32,8
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	33,8
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	35,0
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	36,1
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	29,1
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	30,7
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	27,6
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	29,2
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	35,2
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	36,6
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	37,1
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	38,8
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	40,1
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	41,6
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,1
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	21,8
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	8,4
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	11,8
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	11,6
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	12,7
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	12,9
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	15,9
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,4
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	22,6
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	14,6
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	16,4
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	11,5
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	13,9
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	9,2
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	13,5
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	21,7
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	20,4
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	13,4
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	22,1
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	17,7
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	13,0
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	15,4
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	23,3
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	24,9
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	22,9
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	23,9
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	12,3
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	17,2
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	17,2
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	18,5
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	21,0
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	22,6
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	22,5
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	23,5
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	16,5
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	18,8
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	21,7
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	22,7
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	9,6
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	14,0
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	6,7
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	7,5
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	10,8
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	15,1
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	6,2
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,4
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	11,4
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	14,6
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	1,7
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	2,5
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	18,4
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,6
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	10,6
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	12,2
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	15,3
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	6,4
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	10,2
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	16,5
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	18,5
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	11,1
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	14,5
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	6,6
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	10,9
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	2,7
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	3,6
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	17,5
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,2
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,1
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	10,0
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	5,0
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	9,5
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	10,4
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	16,6
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	5,3
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,2
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	0,1
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	3,3
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	19,1
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	29,4
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	30,7
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	28,9
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	30,1
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	21,4
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	22,6
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	16,4
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	18,1
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	18,5
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	14,7
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	17,0
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,9
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,0
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	19,5
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	20,6
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	15,7
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	17,1
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	22,6
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	23,6
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	23,2
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	24,0
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	16,8
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	16,7
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	8,2
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	11,7
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	11,0
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	11,8
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	21,9
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	22,7
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	13,7
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,7
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	4,4
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	9,2
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	9,1
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	11,1
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	20,8
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	12,7
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,1
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	3,2
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	8,0
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	9,8
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	11,4
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	18,9
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	20,0
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	12,6
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,2
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-0,1
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	4,8
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	6,4
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	8,4
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	18,9
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	20,0
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	10,7
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	13,3
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	6,7
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	9,3
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	5,9
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	7,2
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,0
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-7,6
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-7,1
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-1,0
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-3,6
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-1,0
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	6,0
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	7,7
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	0,3
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	2,8
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	0,4
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	1,5
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-4,1
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-3,3
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	5,9
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	5,2
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	0,2
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	7,3
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	3,4
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-4,3
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-0,6
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	7,3
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	8,4
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,0
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	8,0
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-3,4
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-3,6
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	1,5
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	2,4
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	3,5
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	4,6
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	6,4
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	7,6
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-2,1
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-0,4
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	6,4
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	7,7
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-2,9
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-1,0
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-4,7
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-3,8
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-7,9
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	-3,2
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-13,0
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-8,3
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-4,2
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-1,8
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	2,9
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	4,7
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-7,0
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	0,0
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	1,5
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-11,8
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-7,5
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	3,8
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	5,2
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-9,6
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-5,1
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-11,0
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-7,1
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	4,7
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	6,4
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,8
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-8,4
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-10,6
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-6,4
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-6,1
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	-1,8
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,9
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-8,4
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	--
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	--
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	8,4
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	2,8
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	4,5
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	3,3
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	4,8
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	5,8
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	8,9
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	4,3
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	6,1
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	2,8
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	5,1
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	6,3
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	4,0
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	5,6
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	7,8
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	9,8
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	6,3
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	9,2
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	0,9
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	3,4
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-4,9
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-1,6
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	7,0
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	9,7
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	7,1
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	9,8
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-0,1
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	3,2
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	1,0
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-2,6
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	7,2
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	10,5
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	8,7
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	10,1
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-0,4
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	1,5
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	5,2
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	8,6
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	11,4
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	9,9
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	10,4
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	4,4
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	4,8
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	7,0
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	1,9
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	8,8
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	11,3
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	9,6
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	11,3
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-0,9
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	3,8
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	7,9
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	6,7
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	4,7
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	10,3
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	11,1
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	12,7
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,4
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	21,9
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	19,1
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	21,1
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	21,4
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	23,8
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	21,8
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	24,4
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,5
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	21,1
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	18,3
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,6
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	16,6
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	21,3
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	19,3
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	22,8
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,9
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	21,1
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	14,3
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	21,0
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	19,2
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	18,4
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	21,9
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	19,5
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,0
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	22,6
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	24,0
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	20,0
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	22,4
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	19,1
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	21,7
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	15,0
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	17,6
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	23,7
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	25,2
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	20,1
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	21,0
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	24,7
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	26,2
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	15,6
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	16,0
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	27,4
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	29,1
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	18,7
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,7
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	27,2
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	28,9
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	25,6
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	28,2
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	28,1
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	30,1
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,1
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,6
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	15,7
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	23,0
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	24,8
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	22,6
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	24,8
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	18,2
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	17,3
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	23,8
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	25,1
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	22,0
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	24,5
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	27,7
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	29,9
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	14,7
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,9
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	23,7
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	25,4
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	22,4
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	24,8
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	27,8
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	30,2
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	14,1
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,1
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	21,2
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	24,1
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	23,9
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	26,7
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	27,3
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	37,0
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	39,1
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	40,6
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	46,6
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	47,1
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	21,2
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	24,0
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	37,8
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	39,3
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	40,7
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	36,6
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	38,2
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	44,4
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	45,3
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	21,6
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	20,4
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	37,4
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	39,1
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	38,0
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	39,7
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	44,4
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	45,2
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	20,3
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	21,4
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	37,0
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	38,7
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	37,9
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	39,5
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	45,6
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	46,2
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	20,3
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	19,9
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	37,2
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	38,7
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	38,0
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	39,4
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	46,5
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	23,7
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	21,8
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	38,1
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	39,4
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	37,2
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	38,8
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	45,2
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	45,8
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	23,6
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	10,8
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	36,9
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	38,3
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	37,4
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	38,8
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	46,4
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	46,8
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	24,3
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	17,6
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	38,4
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	39,7
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	7,0
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	9,6
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-10,3
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-5,6
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	--
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	--
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-2,4
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	5,5
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	8,1
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	10,8
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-9,2
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-4,7
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-9,6
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-4,8
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-5,7
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-0,1
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	7,9
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,4
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-10,5
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,4
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-5,8
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-9,0
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-4,3
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	8,2
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	9,9
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,8
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,3
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	1,0
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	3,5
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	7,8
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	9,5
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,7
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,2
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-0,5
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	2,0
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	7,4
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	9,0
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-4,7
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-0,3
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-26,8
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-25,4
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-0,5
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	4,1
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-5,1
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-1,4
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-4,7
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-0,6
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-13,2
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-11,3
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	6,1
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	9,4
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-6,5
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwedijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-6,0
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-1,9
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-11,8
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-7,5
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-1,1
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	3,0
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-3,7
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	0,8
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-3,5
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	1,0
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-23,7
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-22,0
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-0,6
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	5,8
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-10,7
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-6,0
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-10,3
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-5,5
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	2,7
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	5,7
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-10,6
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-5,7
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-17,8
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-14,0
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	22,6
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	29,2
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	30,3
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	27,9
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	29,3
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	26,8
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	28,6
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	21,2
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	23,3
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	26,9
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	26,0
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	27,7
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	26,6
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	28,6
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	25,2
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	26,3
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	21,2
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	23,0
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	25,9
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	28,1
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,8
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,1
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	24,5
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	26,4
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	19,3
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	20,5
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	20,1
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	23,6
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	26,1
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,4
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	23,6
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	26,9
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	17,9
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	20,7
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	22,2
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	25,7
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,8
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	21,2
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	24,0
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	19,8
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	22,4
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	21,1
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	26,4
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,4
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,8
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	20,7
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	23,3
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	21,0
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	22,7
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	21,2
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	25,6
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	26,6
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,9
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	20,7
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	23,3
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	24,5
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	26,7
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	21,7
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	24,1
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	13,5
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,6
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	17,0
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	20,5
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	14,1
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	19,2
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	20,2
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	23,5
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	15,5
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	19,8
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	15,7
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	20,9
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	16,7
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	19,2
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	21,1
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	20,1
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	15,3
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	22,5
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	20,1
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	15,3
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	18,0
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	21,0
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	24,2
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	19,2
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	21,3
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	20,9
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	23,5
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	17,1
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	19,6
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	18,0
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,5
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	19,7
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	21,0
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	21,0
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	23,8
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	19,9
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	20,8
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	18,8
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	20,9
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-6,2
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-4,1
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	19,0
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	21,3
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	5,2
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	8,6
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	13,7
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	16,5
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	9,1
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	10,9
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	22,7
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	25,1
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	16,3
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	17,3
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	19,6
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	9,1
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	12,3
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	19,5
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	21,4
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	16,9
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,9
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	14,1
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	16,8
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	15,7
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,6
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	9,7
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	13,7
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	9,1
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	13,2
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	14,8
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	17,7
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	9,2
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	13,3
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	19,4
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	22,5
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	5,3
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	-0,7
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-15,5
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	-13,9
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-15,7
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-14,3
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	2,5
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	3,7
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	1,5
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	2,9
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	-0,7
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-8,9
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	-6,7
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-11,4
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-9,9
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	3,0
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	3,9
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	2,7
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	3,9
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-0,8
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	0,7
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-1,8
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-0,8
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	2,7
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	4,3
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-3,7
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	-2,2
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-1,6
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	1,2
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-5,4
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-4,1
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	4,7
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	5,9
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-2,6
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	-1,1
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-4,7
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	0,1
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-11,4
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	1,8
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	3,6
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-6,4
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	-4,1
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	-4,0
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	1,2
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-9,4
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-7,4
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	-0,1
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	2,5
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-5,7
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	-3,6
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	0,4
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	2,5
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	-5,0
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	-4,8
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	0,2
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	2,4
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	-3,9
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	-2,4
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	37,6
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	38,6
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	22,9
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	25,5
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	42,7
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	43,1
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	38,3
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	39,3
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	30,6
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	32,7
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	15,4
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,1
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	21,6
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	24,7
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	29,2
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	31,1
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	27,6
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	16,0
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	19,7
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	17,8
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	21,9
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	20,2
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	21,9
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	22,5
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	23,8
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-8,1
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-4,7
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	24,3
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	25,6
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	17,9
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	19,3
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	19,0
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	20,6
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-5,0
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-9,3
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	20,6
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	22,6
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	0,3
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-8,0
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	16,3
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	19,1
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	4,1
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	4,5
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	16,3
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	19,0
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	1,8
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-0,2
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	15,8
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	17,5
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	14,6
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	15,7
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	22,4
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	24,1
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	14,2
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	25,2
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	26,7
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	12,8
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	14,5
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	26,1
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	27,6
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	11,1
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	13,2
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	17,6
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	20,2
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	13,8
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	15,5
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	27,6
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	29,4
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	11,9
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	15,0
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	13,8
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	18,0
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	17,0
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	18,6
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	31,5
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	33,7
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	15,1
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	18,9
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	30,7
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	32,8
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	20,9
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	52,0
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	44,9
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	46,4
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	51,8
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	52,2
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	34,7
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	36,5
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	43,0
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	44,5
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	55,8
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	42,0
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	43,7
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	49,6
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	50,5
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	34,8
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	35,5
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	42,8
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	44,5
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	43,5
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	45,2
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	49,6
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	50,4
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	36,5
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	37,4
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	42,5
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	44,1
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	43,0
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	44,7
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	50,8
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	51,4
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	37,4
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	38,3
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	42,8
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	44,2
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	43,2
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	44,8
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	51,7
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	38,4
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	39,2
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	43,9
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	45,1
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	42,7
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	44,4
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	50,5
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	51,2
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	40,5
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	41,4
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	42,6
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	44,1
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	42,9
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	44,4
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	51,8
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	52,3
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	42,4
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	44,0
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	47,4
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	48,9
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	38,4
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	39,6
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	27,4
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	30,2
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	42,8
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	43,4
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	38,7
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	39,9
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	33,4
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	35,6
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	26,6
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	28,7
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	26,6
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	30,8
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	31,0
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	33,5
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	32,7
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	30,6
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	25,5
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	32,0
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	29,7
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	27,0
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	29,8
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	32,0
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	33,8
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	31,7
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	33,1
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	30,1
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	32,5
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	28,1
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	30,3
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	29,1
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	31,0
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	32,2
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	33,4
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	29,9
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	32,0
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	32,4
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	33,7
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	26,3
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	28,3
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	32,5
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	34,2
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	27,6
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	29,9
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	32,3
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	34,0
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	31,1
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	33,7
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	33,2
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	35,2
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	31,2
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	32,9
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	25,0
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	30,8
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	32,6
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	28,0
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	30,3
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	30,2
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	31,6
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	29,9
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	31,5
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	28,2
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	30,7
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	32,8
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	34,9
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	29,9
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	32,5
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	29,1
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	30,9
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	27,8
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	30,5
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	32,9
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	35,3
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	32,2
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	34,7
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	26,9
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	30,0
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	33,5
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	36,0
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	32,6
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Balverenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019_A	Oosterhoutsestraat 64	4,50	14,0
01n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	26,8
01n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	28,3
01o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	27,1
01o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	28,0
01w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	13,3
01w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	18,5
01z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	19,0
01z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	19,5
020_A	Oosterhoutsestraat 97	4,50	21,6
02n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	25,8
02n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	26,5
02o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	26,7
02o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	27,6
02w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	16,0
02w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	12,8
02z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	16,2
02z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	16,9
03n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	25,3
03n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	26,7
03o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,5
03o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	26,8
03w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	10,4
03w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,3
03z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	12,3
03z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	13,4
04n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	24,6
04n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	25,9
04o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	25,2
04o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	26,4
04w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	11,8
04w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,0
04z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	13,7
04z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	15,3
05n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	24,1
05n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	25,5
05o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	24,6
05o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Balverenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	10,0
05w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	14,3
05z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	2,4
05z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	5,4
06n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	22,1
06n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	23,3
06o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	24,1
06o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	25,1
06w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	9,0
06w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	7,8
06z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	19,0
06z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	20,1
07n_A	Nieuwedijk, noordgevel	1,50	21,4
07n_B	Nieuwedijk, noordgevel	4,50	22,5
07o_A	Nieuwedijk, oostgevel	1,50	23,7
07o_B	Nieuwedijk, oostgevel	4,50	24,8
07w_A	Nieuwedijk, westgevel	1,50	8,5
07w_B	Nieuwedijk, westgevel	4,50	6,5
07z_A	Nieuwedijk, zuidgevel	1,50	12,3
07z_B	Nieuwedijk, zuidgevel	4,50	14,2
08n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	5,0
08n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	7,7
08o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,0
08o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-7,2
08w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	--
08w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	--
08z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-4,9
08z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	2,7
09n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	6,1
09n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	8,8
09o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-11,7
09o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-7,1
09w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-12,3
09w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-7,3
09z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-6,9
09z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-0,4
10n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	6,4
10n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Balverenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	6,3
10o_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-13,9
10o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	8,4
10o_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-8,9
10z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-11,7
10z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-7,1
11n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	6,6
11n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	8,4
11o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	5,8
11o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	7,7
11w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-1,0
11w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	1,6
11z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
11z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
12n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	5,5
12n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	7,9
12o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	6,6
12o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	8,5
12w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-2,2
12w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-0,4
13o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	5,1
13o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	7,0
13w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-7,5
13w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-2,9
13z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
13z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
14n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-2,8
14n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	1,9
14o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-6,7
14o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-3,7
14w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-7,8
14w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-3,5
14z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-8,6
14z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-6,6
15n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	3,1
15n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	6,7
15o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-7,7
15o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2035 met ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Balverenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-7,4
15w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-3,0
15z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	-14,0
15z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	-9,5
16n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-0,6
16n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	2,6
16o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-5,9
16o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-1,2
16w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-5,9
16w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-1,4
16z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
16z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
17n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	-0,6
17n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	4,8
17o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,7
17o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-7,9
17w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	-13,6
17w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	-8,6
17z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
17z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--
18n_A	De Boerderij, noordgevel	1,50	1,1
18n_B	De Boerderij, noordgevel	4,50	4,8
18o_A	De Boerderij, oostgevel	1,50	-12,5
18o_B	De Boerderij, oostgevel	4,50	-7,7
18w_A	De Boerderij, westgevel	1,50	--
18w_B	De Boerderij, westgevel	4,50	--
18z_A	De Boerderij, zuidgevel	1,50	--
18z_B	De Boerderij, zuidgevel	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen