

OPLEGNOTITIE VOORTOETS STIKSTOF

Opdrachtgever KondorWessels Projecten
Opstellers E. van Overbeek
Datum 16 december 2025
Project P141977.002

Oplegnotitie voortoets stikstof en Natura2000 bestemmingsplan Landschapspark De Danenberg te Slijk-Ewijk

Op 30 november 2023 is het bestemmingsplan 'Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk' in ontwerp vastgesteld. Hiervoor is een voortoets Natura2000-gebieden uitgevoerd (*Voortoets Landschapspark Danenberg te Slijk-Ewijk; een ecologisch onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming; onderdeel gebiedsbescherming, Sweco, 14 maart 2023, projectnummer 51009750*).

Deze oplegnotitie betreft een actualisatie van de beoordeling van de stikstofeffecten op Natura2000-gebieden. De volgende aspecten zijn geactualiseerd:

- De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de actuele versie van Aeries Calculator V2025.
- De brongegevens voor de realisatiefase staan uitgewerkt in de voortoets van Sweco van 2023 en deze brongegevens zijn niet gewijzigd. De stikstofberekening uit het rapport van 2023 is opnieuw doorgerekend voor rekenjaar 2026 en is alleen aangevuld met twee nieuwe emissiebronnen voor de koude start door verkeer op plangebied Boerderij en plangebied Nieuwedijk.
- Er is aanvullend een stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase in rekenjaar 2027 op basis van de maximale verkeersgeneratie die is bepaald in het verkeersonderzoek dat is bijgevoegd bij het (ontwerp) bestemmingsplan (*Analyse veilig verkeer Landschapspark De Danenberg, Sweco, 21 december 2022 (update 2), projectnummer 51014280*).
- Er wordt in deze oplegnotitie geen gebruik gemaakt van interne saldering.
- De berekeningsresultaten zijn in deze oplegnotitie nader beoordeeld op basis van een ecologische beoordeling.

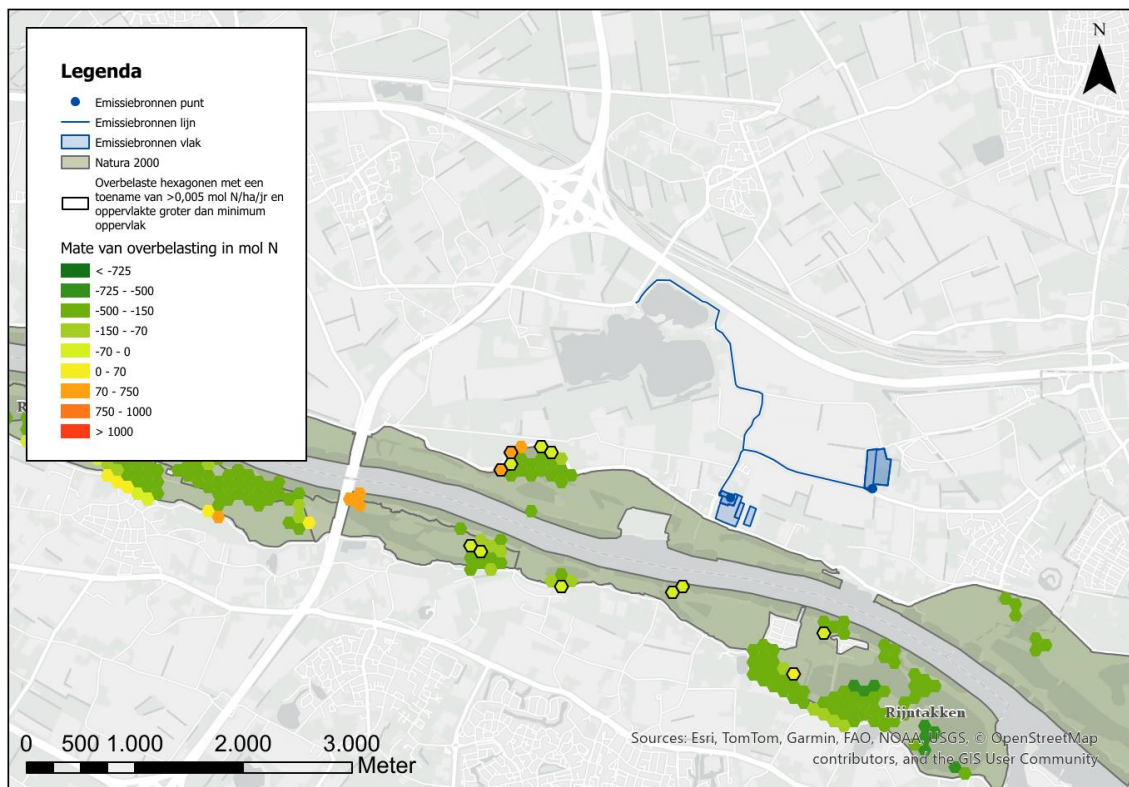
Op basis van de voortoets van Sweco van 2023 plus deze oplegnotitie wordt geconcludeerd dat negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden ten gevolge van het voorliggende bestemmingsplan kunnen worden uitgesloten.

Ten aanzien van het aspect stikstof volgt uit deze oplegnotitie dat er niet intern gesalderd hoeft te worden en dat er geen passende beoordeling nodig is.

1. Beoordeling rekenresultaten tijdelijke realisatiefase

De geactualiseerde Aerius-berekening van de realisatiefase is bijgevoegd als bijlage 1. De realisatiefase resulteert op enkele hexagonen binnen het Natura2000-gebied Rijntakken in een tijdelijke depositietoename van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar. Binnen deze hexagonen liggen drie stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden: H6120, Lg08 en Lg11.

Figuur: Weergave (bijna) overbelaste hexagonen met depositietoename in de realisatiefase



H6120 Stroomdalgraslanden (habitatrichtlijn): op dit habitattype ontstaat ter plaatse van dit stikstofgevoelige habitattype een tijdelijke depositietoename van 0,01 mol N/ha/jaar. De KDW van dit habitattype bedraagt 1.286 mol N/ha/jaar. De totale depositie (achtergrond + projectberekening) bedraagt 1.229,46 mol N/ha/jaar. Er is geen sprake van een depositietoename op een overbelast hexagoon. Voor de stroomdalgraslanden wordt een beheer gevoerd dat bestaat uit maaien en afvoeren, waardoor de neergeslagen stikstofdepositie periodiek wordt afgevoerd met het maaisel.

Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekeleigebied (vogelrichtlijngebied). Op dit leefgebied ontstaat ter plaatse van dit stikstofgevoelige leefgebiedtype een tijdelijke depositietoename van 0,02 mol N/ha/jaar. De KDW van dit habitattype bedraagt 1.357 mol N/ha/jaar.

De totale depositie (achtergrond + projectberekening) bedraagt uitsluitend ter plaatse van één specifiek hexagoon meer dan de KDW, te weten 1.501,95 mol N/ha/jaar. Ter plaatse van omliggende hexagonen met een depositietoename ligt de totale depositie onder de KDW. Het overbelaste hexagoon omvat slechts het puntje van het leefgebied Lg11 en bedraagt gekarteerd 0,0 ha van het totale leefgebied. Er vindt in dit hexagoon slechts overschrijding van de KDW plaats op een minieme oppervlakte binnen het door een project additioneel belaste gebied. De totale oppervlakte daarvan is kleiner dan het minimumoppervlak van het betreffende habitat- of leefgebiedtype (minieme overlap van het leefgebiedtype). Het minimumareaal voor dit leefgebiedtype is 100 m². Volgens de Handreiking voorttoets stikstof is in dit geval (gekarteerd oppervlakte <100 m²) de stikstoftoename niet relevant, zoals in deze realisatiefase ook aan de orde is. Dit overbelaste hexagoon hoeft niet nader beoordeeld te worden.

Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland (vogelrichtlijn). Op dit leefgebied ontstaat ter plaatse van dit stikstofgevoelige leefgebied type een tijdelijke depositietoename van 0,02 mol N/ha/jaar. De KDW van dit habitattype bedraagt 1.571 mol N/ha/jaar. De totale depositie (achtergrond + projectberekening) bedraagt ter plaatse van één specifiek hexagoon meer dan de KDW, te weten 1.602,87 mol N/ha/jaar. Ter plaatse van omliggende hexagonen met een depositietoename ligt de totale depositie onder de KDW. AERIUS berekend de depositie op het middelpunt van het hexagoon en hier ligt geen leefgebied. Het waarschijnlijk dat de stikstofdepositie ter plaatse van het leefgebied lager is dan de achtergronddepositie zoals berekend op het middelpunt van het hexagoon in AERIUS. Bij naastgelegen hexagonen is de achtergronddepositie aanzienlijk lager dan de KDW. Van een overschrijding van de KDW binnen het gehele leefgebied is geen sprake.

Om te beoordelen of de depositietoename een nadelig effect heeft op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van leefgebied Lg08 wordt de Natuurdoelanalyse (NDA) van Rijntakken betrokken. Dit is het advies over de NDA van de Ecologische autoriteit en de urgentietabel van door stikstofdepositie aangetaste Natura 2000-habitattypen.

In een **Natuurdoelanalyse (NDA)** is de huidige toestand van het Natura 2000-gebied in beeld gebracht en is er beoordeeld of er extra maatregelen nodig zijn om de natuur te behouden en wanneer nodig te verbeteren. Uit de Natuurdoelanalyse (NDA) voor de Rijntakken (provincie Gelderland) blijkt dat de stikstofbelasting geen groot knelpunt is voor de Rijntakken. Uit de NDA blijkt dat dat voor alle habitattypen de uitgevoerde en geprogrammeerde maatregelen zorgen voor het tegengaan van verslechtering van habitattypen en leefgebieden én borgen dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (voor zover het uitbreiding of verbetering betreft) binnen bereik is en blijft, behalve voor het habitattype H9120 Beuken- eikenbossen met hulst. Dit habitattype is echter niet relevant voor het onderhavig plan: er is namelijk geen sprake van toename van stikstofdepositie op dit habitattype.

De **ecologische autoriteit** heeft een advies uitgebracht over de NDA Rijntakken. Hierin is getoetst of de NDA een goede basis kan vormen voor de bepaling van de maatregelen die in het gebiedsprogramma zullen worden genomen. De ecologische autoriteit maakt kanttekeningen bij de conclusies die worden getrokken in de NDA. De autoriteit geeft aan dat er niet genoeg wordt ingegaan op de verschillen tussen locaties of deelgebieden en dat bestaande informatie onvoldoende is benut. Ook wordt er aangegeven dat de andere functies van het gebied beter moeten worden betrokken, met name als het gaat om het vergroten van de rivierdynamiek. Een aantal conclusies vindt de ecologische autoriteit niet voldoende onderbouwd. De Ecologische Autoriteit is van oordeel dat bestaande plus aanvullende maatregelen zicht geven op het halen van de instandhoudingsdoelstellingen voor de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Wat betreft stikstof is er aangegeven dat verlaging van de stikstofdepositie nodig is. De stikstofdepositie is met name bij de droge bossen te hoog. Voor de stroomgraslanden is de stikstofdepositie vanuit de lucht niet te hoog, maar kan een verlaging wel degelijk gunstige effecten hebben.

De ecologische autoriteit geeft aan welke aanvullende maatregelen er nog moeten worden genomen. Deze maatregelen gaan, voor wat betreft de stroomgraslanden en leefgebieden voor vogels, over het beheer van de gebieden. Er is aangegeven dat verslechtering van de graslanden vooral komt door inadequaat beheer.

Voor een groot aantal stikstofgevoelige habitattypen in Nederland wordt de KDW al decennialang overschreden. Door de cumulatieve effecten worden de negatieve gevolgen van stikstof groter bij een langduriger en/of hogere stikstofbelasting. Bij een voortdurende overschrijding van de KDW is niet uit te sluiten dat habitats en soorten verder achteruitgaan. Bij het nemen van stikstofreductie-maatregelen is het belangrijk om de hoogste prioriteit te geven aan de habitattypen waar (het risico op) verslechtering het grootste is. Onderzoekcentrum B-WARE heeft voor een groot aantal stikstofgevoelige habitattypen de urgentie voor stikstofreductie ingeschat. Hierbij is een urgentietabel opgesteld, waarin per habitatype de urgentie is opgenomen. De urgentie voor reductie van de stikstofdepositie (zeer hoog: 2025 of hoog: 2030) is bepaald op basis van de combinatie van het oppervlak met overschrijding (%), de mate van overschrijding en de herstelbaarheid van een habitatype of leefgebied. De hoogste urgentie (rood) wordt gegeven aan habitattypen waarbij het oppervlak met overschrijding van de KDW groot is, de mate van overschrijding hoog is én het habitatype met maatregelen lastig of niet te herstellen is. Wanneer er wel effectieve herstelmaatregelen beschikbaar zijn, is het urgentieniveau (ongeacht de omvang en mate van overschrijding) minder hoog (oranje). Bij een geringe omvang en/of mate van overschrijding is de directe urgentie voor stikstofreductie het laagste (geel). De rode en oranje habitattypen betreffen met name waardevolle habitat(sub)typen in het heide-, hoogveen- en stuifzandlandschap van de Nederlandse zandgebieden. Voor deze urgente habitats is de verlaging van de stikstofdepositie met het beoogde regeringsbeleid te gering en te langzaam om het risico op achteruitgang voldoende in te perken. Voor deze gebieden is de gewenste stikstofreductie 2025 (zeer urgent) en 2030 (urgent). Voor de habitattypen met een lager urgentieniveau betekent het niet dat de stikstofdepositie voor deze typen niet gereduceerd hoeft te worden.

Om het risico op verslechtering van habitattypen en leefgebieden te voorkomen moet voor het hele gebied de stikstofdepositie gereduceerd worden tot onder de KDW. Voor deze gebieden is echter meer tijd beschikbaar voor reductie. Voor leefgebieden Lg08 en Lg11 is 'geen urgentie'. Voor habitattype H6210 is de stikstofreductie 'urgent'.

De leefgebieden Lg08 en Lg11 worden gebruikt als foerageergebied en als voorplantingsgebied. En is belangrijk als biotoop voor de Kemphaan, Kwartelkoning en Watersnip. Deze leefgebieden zijn stikstofgevoelig. De toevoer van stikstof in natte graslanden leidt tot een verhoogde productie van vooral hoge grassoorten (verruiging). Effecten van stikstofdepositie op de beschermde soorten zijn, een lichte concurrentie door hogere vegetatiestructuur (Kruipend moerasscherm), een afname van prooibeschikbaarheid en een koeler en vochtiger microklimaat. Stikstof wordt aangevoerd door de overstroming met voedselrijk rivier- of beekwater en via atmosferische depositie. In de NDA Rijntakken wordt gesteld dat de niet-broedvogels die gebruik maken van Rijntakken niet gevoelig zijn voor stikstofdepositie. De broedvogels Kwartelkoning en de Watersnip zijn wel stikstofgevoelig. De gemiddelde stikstofdepositie neemt naar verwachting af tussen 2020 en 2030. De overschrijdingen van de KDW is in 2030 0% van het areaal. De al bestaande en geplande maatregelen leiden dus tot de realisatie van het doelbereik voor de Kwartelkoning en de Watersnip. Er wordt gesteld dat er geen sprake is van een potentieel effect van stikstofdepositie. De leefgebieden zijn daarom ook niet opgenomen in de urgentietabel.

De Ecologische Autoriteit oordeelt dat de instandhoudingsdoelen voor de Kwartelkoning kunnen worden gehaald met de juiste beheermaatregelen. Ook voor de Watersnip stelt de Autoriteit dat er kansen liggen met nieuwe natte natuur en goed beheer, maar dit is nog niet voldoende onderbouwd in de NDA. Er zijn in Nederland al goede voorbeelden van herstel van de populatie na het nemen van (beheer en inrichtings)maatregelen. Er wordt gesteld dat deze voorbeelden kunnen gebruikt voor het bepalen van de nieuwe inrichtingsmaatregelen.

Een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar resulteert daarom niet in een significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van leefgebied Lg11 en Lg08.

Tijdelijke, kleine deposities in de realisatiefase

De tijdelijkheid van de realisatiefase is relevant voor de beoordeling. De berekende tijdelijke deposities zijn zeer klein en voor dergelijke kleine depositie-effecten is in de Handreiking voorttoets stikstof een vuistregel opgenomen:

"Bij een bouwproject wordt in de aanlegfase tijdelijk materieel ingezet. Als die fossiele brandstoffen gebruiken, zal er gedurende een bepaalde tijd emissie van stikstof plaatsvinden en dientengevolge ook depositie. Het hangt uiteraard van de locatie van het project af welke depositie plaatsvindt op welke hexagonen. Maar – en dat is in dit voorbeeld cruciaal – dit materieel betreft geen nieuw

fenomeen. Ze wordt al sinds de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming (de Europese referentiedatum) gebruikt en steeds op een wisselende plek, afhankelijk van waar het project is. Er is daardoor in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan deze activiteiten, in combinatie met het verspreidingseffect van NO_x, per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en -depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

Dat leidt tot de volgende vuistregel: De analyse kan worden beschreven in de Voortoets indien het gaat om tijdelijke depositie - op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitat - ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het project nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Met 'equivalent' wordt bedoeld dat het project ook bijvoorbeeld 0,03 mol/ha/j gedurende 3 jaar of 0,1 mol/ha/j gedurende 1 jaar mag veroorzaken."

Op basis van deze vuistregel kan het tijdelijke depositie-effect in de realisatiefase worden beschouwd als onderdeel van de achtergronddepositie en is daarmee niet significant.

Daarnaast treden significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling op wanneer de stikstofdepositie leidt tot een verandering in de plantenstructuur. In de passende beoordeling voor het project Lob van Gennep (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/03/28/bijlage-4-passende-beoordeling>) is daar uitvoerig op ingegaan. In deze passende beoordeling is daarover onder andere het volgende rekenvoorbeeld opgenomen:

"Om daadwerkelijk tot een meetbaar kwaliteitsverlies van habitattypen (door onder ander verdringing van soorten) te komen, is langdurig een relevante bijdrage nodig. Om een beeld te krijgen van de invloed van stikstofdepositie op de concurrentiepositie van plantensoorten (ecologische doorwerking) zijn hierna rekenvoorbeelden opgenomen:

- *een depositie van 1 mol N/ha komt overeen met 14 gram N/ha. Per vierkante meter betreft dit 0,0001 mol oftewel 0,0014 gram N. Op plantniveau (10 cm*10 cm of minder) is dit weer een factor 100 kleiner. Een dergelijke bijdrage leidt niet tot een meetbare verandering in de groei van planten. Niet voor niets hebben Van Dobben et al. (2012) gekozen voor 1 kg N/ha als kleinste relevante maat;*
- *de totale stikstofkringloop is vele malen groter. Voor de biomassaproductie van natuurlijke habitattypen zijn tientallen kg N/ha/jr nodig. Dit komt overeen met duizenden mol N/ha/jr. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, overstroming, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting;*
- *een eenmalige depositie van 1 mol N/ha/jr. komt overeen met 0,02 - 0,05 % van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof voor natuurlijke habitats. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking zou komen aan de vegetatie (wat niet het geval is, bijvoorbeeld door*

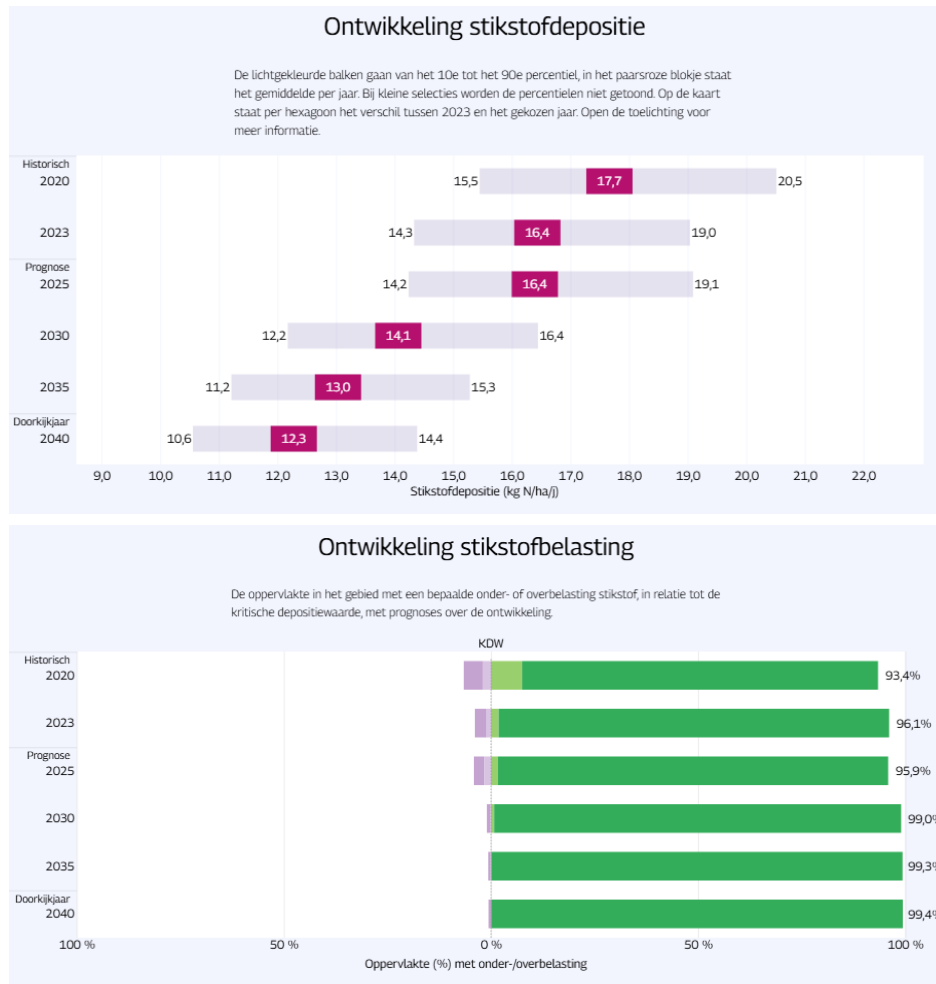
uitspoeling), zal dit niet leiden tot meetbare veranderingen in de groeisnelheid van individuele planten en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie. Zo blijkt bijvoorbeeld ook uit de gecontroleerde experimenten (zie paragraaf 4.4) waarin gezocht wordt naar dosis-effect relaties;

- *de omvang van een bijdrage van 1 mol N/ha/jr is in vergelijking met de natuurlijke fluctuatie van 5-10 % in achtergronddepositie, d.w.z. 75 – 150 mol N/ha/jr bij een achtergronddepositie van 1.500 mol N/ha/jr te verwaarlozen;*
- *een projectbijdrage van 1 mol N/ha/jr. betekent geen (wezenlijke) verandering van de huidige achtergronddepositie van gemiddeld 1.730 mol N/ha/jr [lit. 5]. Een projectbijdrage van bijvoorbeeld 1,0 mol is 0,06 % van de achtergronddepositie;*
- *Een projectbijdrage van 1 mol (14 gram) per ha is vergelijkbaar met 4 suikerklontjes uitgestrooid over 1 ha. Een oppervlak van 1 ha komt ongeveer overeen met 2 aaneengesloten voetbalvelden. Gerelateerd aan een ganzenkeutel is 0,01 mol (0,14 gram) vergelijkbaar met minder dan een halve ganzenkeutel verspreid over 1 hectare. Bij kleine planten met een wortelstelsel van 10 x 10 cm komt dit overeen met 0,00000014 gram stikstof per plant. Deze berekende bijdrage ter hoogte van de standplaats is ecologisch gezien verwaarloosbaar.”*

In de voorgaande analyse in de passende beoordeling voor project Lob van Gennep is gerekend met een depositie van 1 mol. In de realisatiefase van onderhavig planvoornemen gaat het over een depositie-effect van maximaal 0,03 mol; vele malen minder dan het rekenvoorbeeld hierboven. Daarnaast is het zo dat het rekeneffect wordt afgerond tot 0,03 mol/ha/jaar, maar er in werkelijkheid plekken zijn waar er minder depositie aan de orde is. Op basis van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een dergelijk klein depositie-effect leidt tot significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Daarnaast is er voor Natura2000 gebied Rijntakken sprake van een structurele afname van stikstofdepositie in de komende jaren, hetgeen uit Aerius Monitor kan worden afgeleid (zie figuren hieronder). Hieruit volgt dat de depositiedeken de komende jaren sterk daalt, navenant stijgt het aandeel natuur waarvoor geen overbelasting optreedt. Daarbij moet worden opgemerkt dat in de Aerius monitor nu enkel vaststaande beleid wordt meegenomen. Daarbij zit slechts een beperkte schatting van het aantal stoppende veehouderijen onder de LBV en LBV+ regeling.

Ontwikkeling stikstofdepositie en -belasting Rijntakken (bron: Aeries Monitor v2025)



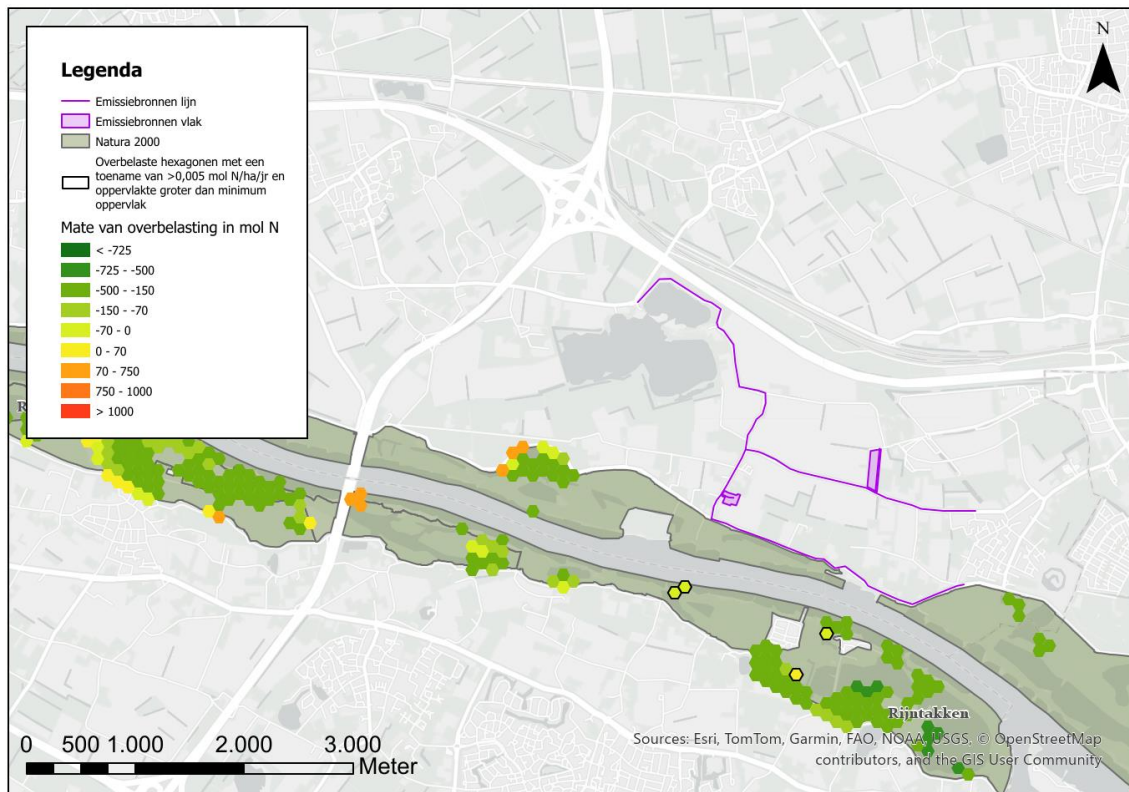
Conclusie realisatiefase

De tijdelijke, kleine depositietoenames tot maximaal 0,03 mol N/ha/jaar in de realisatiefase leiden niet tot significante negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000 gebied Rijntakken.

2. Beoordeling rekenresultaten gebruiksfase (worstcase)

De Aerijs-berekening van de gebruiksfase is bijgevoegd als bijlage 2. De gebruiksfase resulteert in een depositietoename van 0,01 mol N/ha/jaar op 1 overbelast hexagoon (leefgebied Lg08) binnen het Natura2000-gebied Rijntakken. Bij drie hexagonen (leefgebied Lg11) wordt de KDW niet overschreden, maar is de marge tot de KDW kleiner dan 70 mol N/ha/jr. Deze drie hexagonen bedragen een gekarteerd oppervlakte van 0,0 ha (<100 m²) en hoeven daarom niet nader beoordeeld te worden. Uit voorgaande analyse en beoordeling van leefgebieden Lg11 en Lg08 volgt dat een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar niet resulteert in een significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Figuur: Weergave overbelaste hexagonen met depositietoename in gebruiksfase



3. Conclusie

De tijdelijke realisatiefase resulteert in een tijdelijke, kleine toename van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op Natura2000 gebied Rijntakken ter plaatse van leefgebieden Lg08 en Lg11 en habitattype H6120. De gebruiksfase resulteert in een kleine depositietoename van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op Natura2000 gebied Rijntakken ter plaatse van leefgebieden Lg08 en Lg11.

Uit de ecologische beoordeling volgt dat ter plaatse van overbelaste hexagonen met een gekarteerd oppervlak >100 m² significante nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen ten gevolge van stikstof kunnen worden uitgesloten voor zowel de tijdelijke realisatiefase als de gebruiksfase.

Omdat significante nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen ten gevolge van het bestemmingsplan in de voortoets worden uitgesloten is geen passende beoordeling nodig.



Bijlage 1: Aeries-berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

--

Inrichtingslocatie

--,

-- --

Activiteit

Omschrijving

Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk

Toelichting

Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk - herberekening PouTon dec 2025 met koude start en rekenjaar 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

RPmHhR33gZkM

Datum berekening

15 december 2025, 18:09

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

De Danenberg - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

6,8 kg/j

Emissie NO_x

92,9 kg/j

Resultaten

De Danenberg - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,03 mol/ha/j

Hexagon

3849453

Gebied

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,83 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,03 mol/ha/j

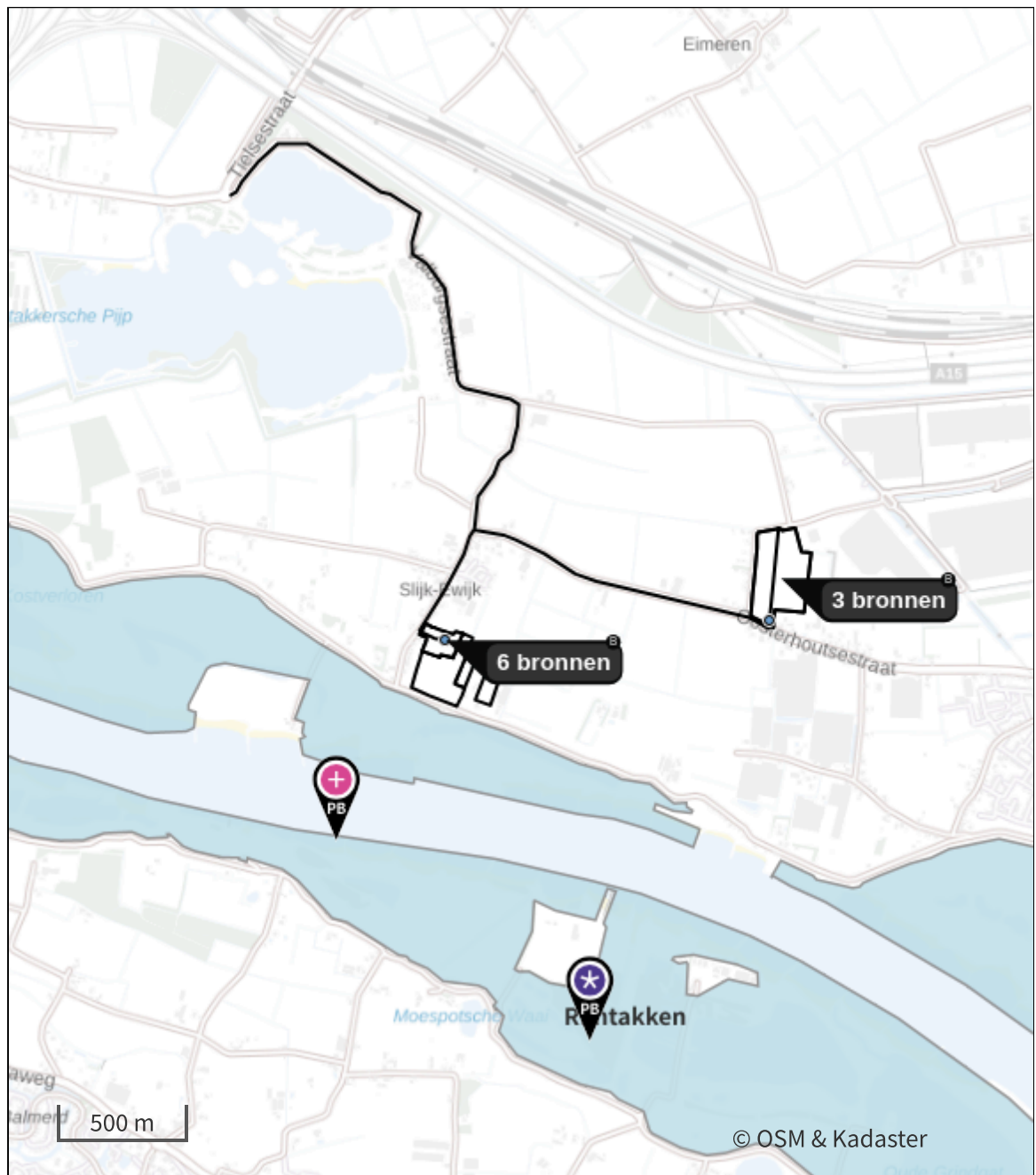
Grootste afname

-

De Danenberg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Nieuwedijk materieelinzet	2,8 kg/j	19,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start Boerderij	55,4 g/j	0,3 kg/j
6	Anders... Boerderij materieelinzet	2,0 kg/j	15,0 kg/j
7	Anders... Boerderij landschap gesloten 1	0,1 kg/j	0,8 kg/j
8	Anders... Boerderij landschap gesloten 2	0,2 kg/j	1,3 kg/j
9	Anders... Boerderij landschap open	0,2 kg/j	6,1 kg/j
12	Anders... Boerderij laden en lossen	0,1 kg/j	11,1 kg/j
13	Anders... Nieuwedijk laden en lossen	0,1 kg/j	8,0 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start Nieuwedijk	55,4 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	31,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Danenberg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,83	1.602,87	0,83	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,83	1.602,87	0,83	0,03	0,00	-

De Danenberg, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Nieuwedijk materieelinzet	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:183987,83 Y:433106,5	Spreiding	2,0 m		
Oppervlakte	7,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwedijk weg 1	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:183957,2 Y:433106,23	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	402,37 m	Hoogte	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Boerderij	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:182629,1 Y:432854,77	NH ₃	55,4 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Boerderij weg	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:182578,67 Y:432862,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	113,35 m	Hoogte	-	NH ₃	15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.418,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:182596,59 Y:434314,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	2.511,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.468,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Anders...

Naam	Boerderij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	15,0 kg/j
	materieelinzet	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:182617,64	Spreiding	2,0 m		
	Y:432850,05				
Oppervlakte	1,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Anders...

Naam	Boerderij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,8 kg/j
	landschap gesloten	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	1	Spreiding	2,0 m		
Locatie	X:182712,26				
	Y:432736,6				
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders...

Naam	Boerderij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,3 kg/j
	landschap gesloten	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	2	Spreiding	2,0 m		
Locatie	X:182809,23				
	Y:432683,43				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Anders...

Naam	Boerderij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,1 kg/j
	landschap open	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:182599,99	Spreiding	2,0 m		
	Y:432733,18				
Oppervlakte	3,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Boerderij aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:182644,22 Y:433090,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	465,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.418,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwedijk aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:183332,45 Y:433069,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.263,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Anders...

Naam	Boerderij laden en lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:182617,64 Y:432850,05	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders...

Naam	Nieuwedijk laden en lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:183987,83 Y:433106,5	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	7,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	Nieuwedijk	NH ₃	55,4 g/j
Locatie	X:183936,64		
	Y:432936,66		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2: Aeries-berekening gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

--

Inrichtingslocatie

--,

-- --

Activiteit

Omschrijving

Landschapspark De Danenberg, deelgebieden Boerderij en Nieuwedijk

Toelichting

Gebruiksfase rekenjaar 2027 o.b.v. verkeersgeneratie verkeersonderzoek. berekening Pouderoyen Tonnaer dec 2025 tbv oplegnotitie voortoets stikstof

Berekening

AERIUS kenmerk

RQhiEsoWUSpe

Datum berekening

16 december 2025, 12:40

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

De Danenberg gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

4,7 kg/j

Emissie NO_x

42,3 kg/j

Resultaten

De Danenberg gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

Hexagon

3837228

Gebied

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,26 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j

Grootste afname

-

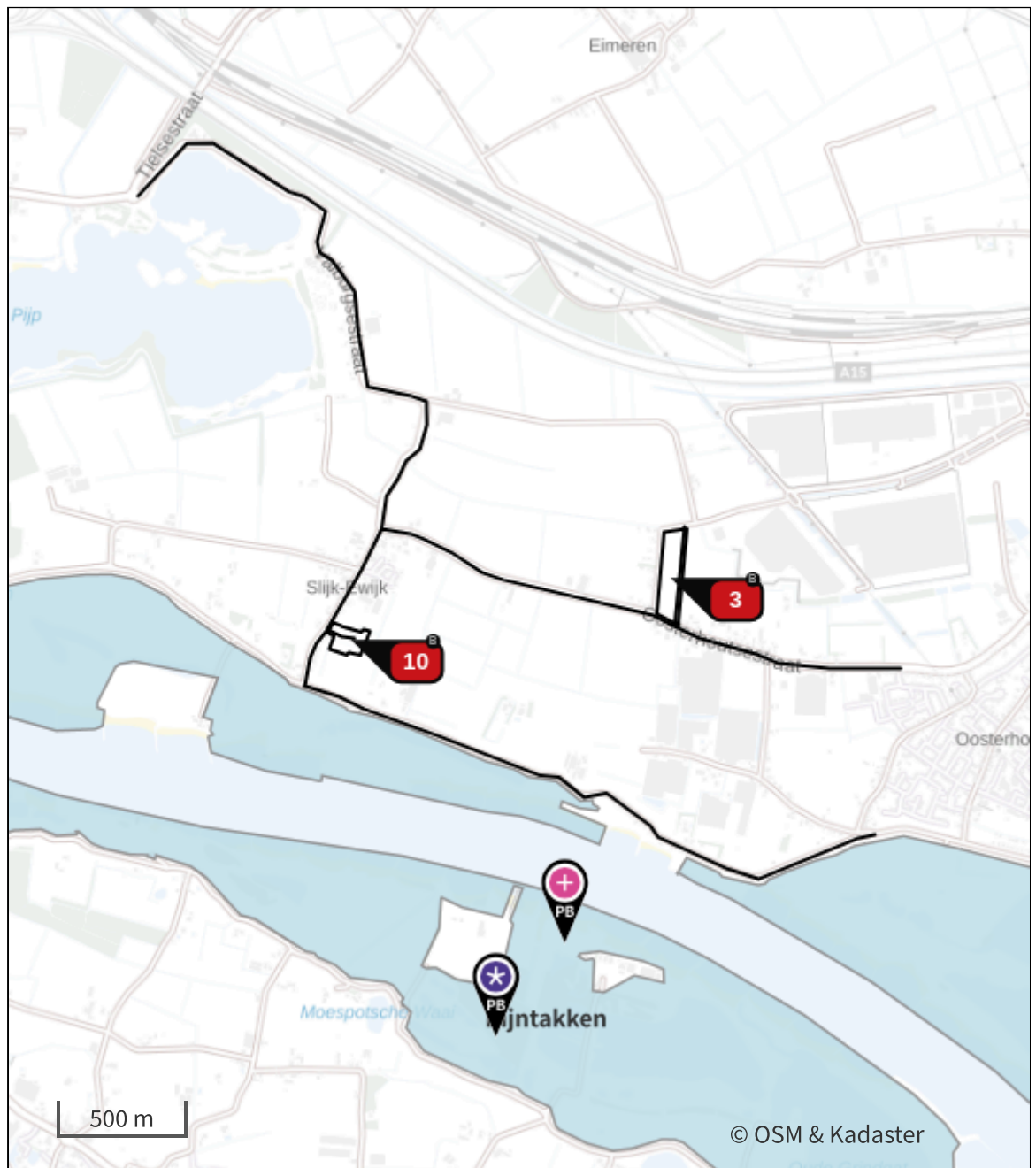


De Danenberg gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Boerderij	1,1 kg/j	6,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start Nieuwedijk	0,4 kg/j	2,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	32,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Danenberg gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,26	1.602,86	0,26	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,26	1.602,86	0,26	0,01	0,00	-

De Danenberg gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oosterhoutsestraat r. oost			Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:184383,42 Y:432749,88	Type scherm	-	-	NO ₂		0,6 kg/j
Lengte	947,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwedijk	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:183957,2 Y:433106,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	402,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	75,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,9 kg/j
	Boerderij	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:183923,91		
	Y:433103,28		
Oppervlakte	3,36 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	74,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Boerderij	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:182578,67 Y:432862,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	113,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Valburgsestraat	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:182599,99 Y:434311,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	2.529,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Dorpsstraat r. noord	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:182640,22 Y:433091,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	465,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Waaldijk	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j	
Locatie	X:183610,62 Y:432215,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.558,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Dorpsstraat r. zuid			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:182456,4 Y:432779,36			Type scherm	-	-	NO ₂	80,5 g/j
Lengte	246,33 m			Hoogte	-	-	NH ₃	39,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oosterhoutsestraat r. west		Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:183332,45 Y:433069,35	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.263,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,7 kg/j
	Nieuwedijk	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:182617,44 Y:432851,22		
Oppervlakte	1,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	29,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>