

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente Overbetuwe, parkorganisatie Park Lingezen
Van: R. Nieborg, M. Groen
Datum: 8 januari 2018
Kopie:
Ons kenmerk: T&PBF7862N001F1.0
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Akoestisch onderzoek Rijksweg Noord 121 Elst

Aanleiding

Op Rijksweg Noord 121 is een (bedrijfs)woning met rundveehouderij gerealiseerd. De veehouderij-functie is echter nog niet planologisch geregeld in het bestemmingsplan. De gemeente Overbetuwe wil deze functie positief bestemmen met een postzegelbestemmingsplan. Als onderdeel hiervan dient het aspect geluid te worden onderzocht.

Aan de zuidzijde bevindt zich een (bedrijfs)woning op Rijksweg Noord 123. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of er vanwege de rundveehouderij van nr. 121 geen sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat bij de woning op Rijksweg Noord 123.

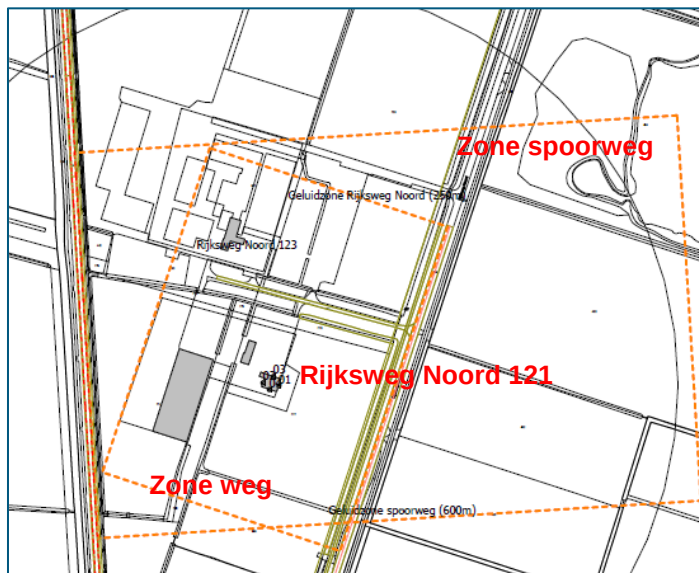
De (bedrijfs)woning op Rijksweg Noord 121 is een geluidgevoelig object volgens de Wet geluidhinder. De woning bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg Noord en de spoorweg Elst/Arnhem-Zuid. Bij een herbestemming van de woonfunctie dient conform de Wet geluidhinder te worden getoetst of wordt voldaan aan de grenswaarden in deze wet. Omdat geen sprake is van een herbestemming van de woonfunctie (deze functie is in het huidige plan ook reeds mogelijk) is een toetsing in het kader van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Omdat de functie wel onderdeel uitmaakt van het her te bestemmen bouwvlak is de geluidbelasting op de gevel van de bedrijfswoning wel op dezelfde wijze inzichtelijk gemaakt en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Beoordeling geluidbelasting (bedrijfs)woning Rijksweg Noord 121

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op deze woning, maar om een beoordeling te kunnen geven of sprake is van een goed woon- en leefklimaat is wel aansluiting gezocht bij de grenswaarden en methodiek zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Wettelijk kader Wet geluidhinder

De woning bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg Noord (250 meter) en de spoorweg Elst/Arnhem-Zuid (600 meter). In de onderstaande figuur en bijlage 1 is een overzicht van de situatie weergegeven.



De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een nieuwe woning binnen de geluidzone van een (spoor)weg. Hoewel het dus geen nieuwe woning betreft, wordt dit kader wel gehanteerd voor het onderzoek.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek worden ingesteld naar de toekomstige geluidbelasting vanwege bestaande (spoor)wegen op een nieuwe (te bestemmen) woning. De toekomstige geluidbelasting van Rijksweg Noord is berekend voor het 10^{de} jaar na vaststelling (2028). Voor de spoorweg dient de toekomstige geluidbelasting te worden bepaald aan de hand van de spoorgegevens uit het Geluidregister.

Tabel 1 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting nieuwe woning en bestaande (spoor)weg

Nieuwe woning	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting
Weg	48 dB art. 82, lid 1 Wgh	53 dB art. 83, lid 1 Wgh
Spoorweg	55 dB art. 4.9, lid 1b Bg	68 dB art. 4.10 Bg

Wgh: Wet geluidhinder, Bg: Besluit geluidhinder

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot 1 juli 2018.

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Overbetuwe heeft geluidbeleid vastgesteld. Dit is opgenomen in de Nota Geluidsbeleid (Rapport M.2005.0287.01.R001, d.d. 3 juni 2009) en de Nota Hogere Grenswaarden (Rapport M.2005.0287.01.R002, d.d. 3 juni 2009). Met de voorwaarden in deze nota's wordt ook rekening gehouden in dit onderzoek.

De gebiedstypering van de woning op Rijksweg Noord 121 is aangeduid als 'Buitencentrum'. De ambitiewaarde is 43 dB voor wegverkeerslawaai en 50 dB voor spoorweglawaai (geluidklasse 'Rustig'). De bovengrens is 53 dB voor wegverkeerslawaai en 58 dB voor spoorweglawaai (geluidklasse 'Onrustig'). Bij de geluidklasse 'Onrustig' dient de woning minimaal één geluidluwe gevel te hebben.

Uitgangspunten

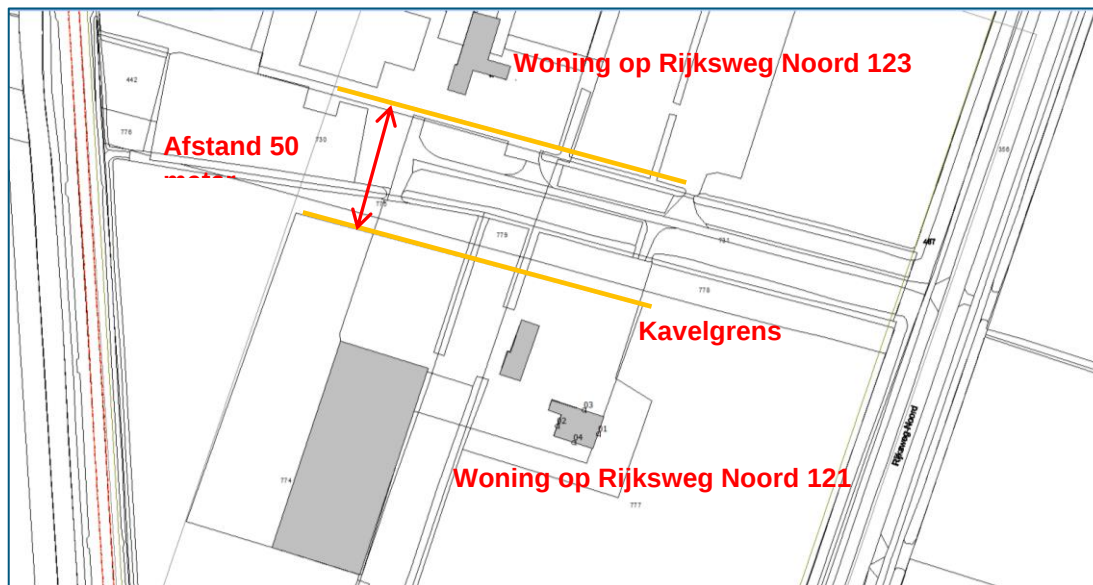
De volgende uitgangspunten voor dit onderzoek zijn gehanteerd:

- De digitale ondergrond (GBKN) is aangeleverd door de gemeente Overbetuwe.
- De verkeersgegevens van de Rijksweg Noord zijn aangeleverd door de gemeente Overbetuwe voor het jaar 2025. Voor het jaar 2028 is door de gemeente aangegeven dat kan worden uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar. In 2028 rijden 13.902 mvt/etmaal over de Rijksweg Noord met een maximumsnelheid van 80 km/uur. Als wegdekverharding is uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB). De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.
- De gegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het Geluidregister van ProRail (peildatum 15 december 2017). De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.
- Op de begane grond van de woning is er gerekend op een rekenhoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter.
- Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 4.30). Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012).

Resultaten

Beoordeling rundveehouderij in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor een rundveehouderij (SBI 0141/0142) wordt voor geluid een richtafstand van 30 meter aangehouden. In de onderstaande figuur is de afstand weergegeven tussen de kavelgrenzen van beide percelen.



Uit de figuur blijkt dat de afstand tussen de rundveehouderij en de woning op Rijksweg Noord 123 groter is dan de richtafstand van 30 meter.

Beoordeling geluidbelasting (bedrijfs)woning Rijksweg Noord 121

In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen weergegeven van de Rijksweg Noord en spoorweg.

Tabel 2 Berekende geluidbelasting op woning Rijksweg Noord 121

Rijksweg Noord 121			Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]			
Punt	Hoogte [m]	Gevel	Rijksweg Noord			Spoorweg
			Berekend	Aftrek art 110g Wgh	Geluidbelasting	Geluidbelasting
1	1,5 / 4,5	Oost	51 / 52	2	49 / 50	34 / 35
2	1,5 / 4,5	West	42 / 43	2	40 / 41	55 / 57
3	1,5 / 4,5	Noord	48 / 49	2	46 / 47	48 / 53
4	1,5 / 4,5	Zuid	48 / 49	2	46 / 47	52 / 54

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat op de oostgevel van de woning door de Rijksweg Noord de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

Op de westgevel van de woning wordt door de spoorweg de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden (bijlage 5). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen (toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding, het plaatsen van raildempers of het aanleggen van een geluidscherm aan de west- en oostzijde van de woning) om voor één woning de overschrijdingen van ten hoogste 2 dB teniet te doen, stuit op bezwaren van financiële aard. Geluidbeperkende maatregelen zijn niet noodzakelijk omdat het geen nieuwe (te bestemmen) woning betreft.

Conclusies

De afstand tussen de rundveehouderij en de woning op Rijksweg Noord 123 is groter dan de richtafstand van 30 meter. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat bij de woning op Rijksweg Noord 123.

De hoogste geluidbelastingen op de gevel van de bedrijfswoning van Rijksweg Noord 121 zijn:

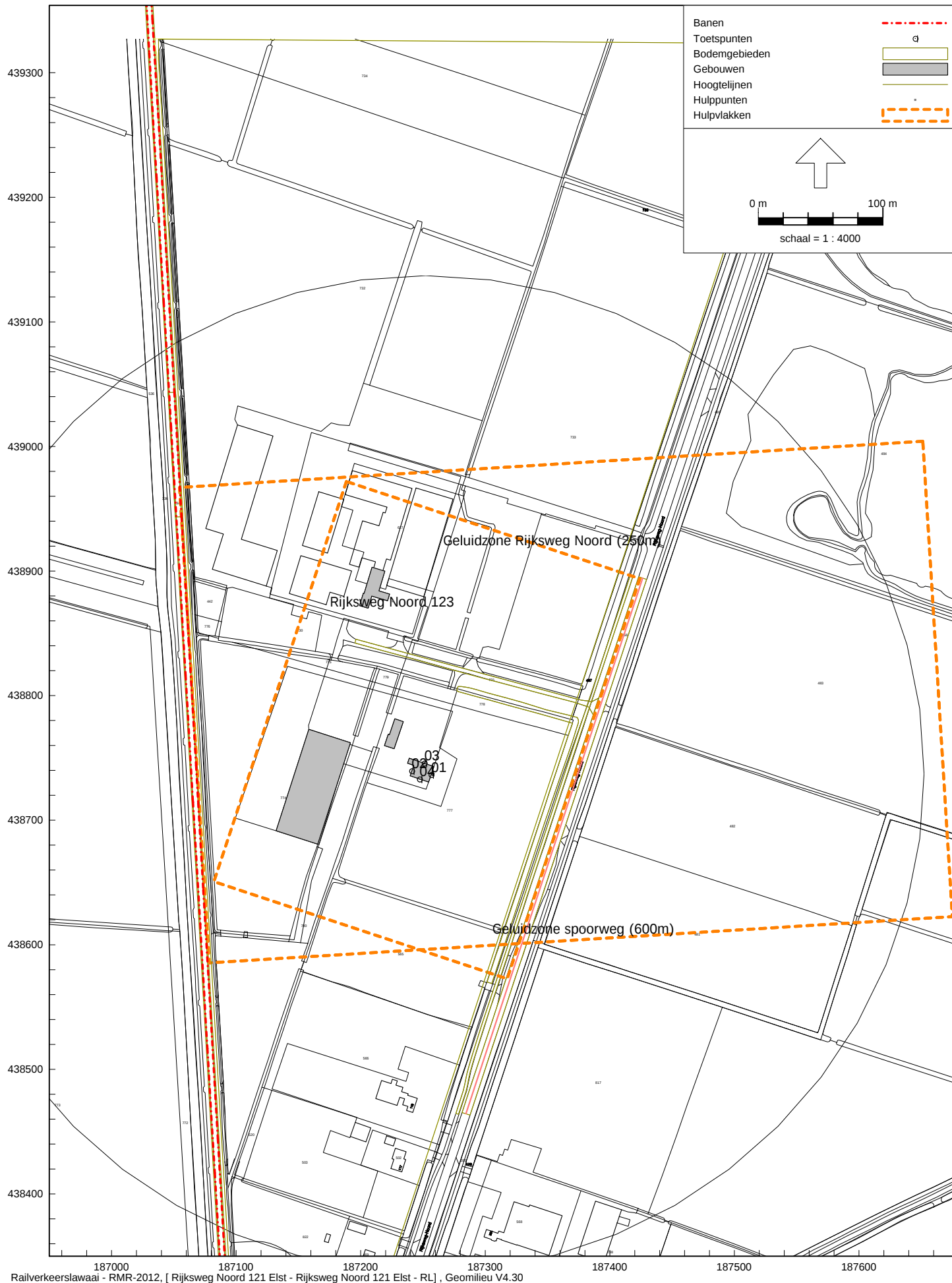
- Rijksweg Noord: 50 dB (na aftrek 2 dB conform art. 110g Wgh);
- Spoorweg Elst/Arnhem-Zuid: 57 dB.

Deze geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder voor nieuwe woningen, maar lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De geluidbelastingen zijn ook niet hoger dan de bovengrens van 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 58 dB voor spoorweglawaaï (geluidklasse 'Onrustig') zoals opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente. Bij de geluidklasse 'Onrustig' dient de woning minimaal één geluidluwe gevel te hebben. Hieraan wordt voldaan aan zowel aan de noord- als zuidzijde van de woning. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat bij de woning op Rijksweg Noord 121.

Bijlagen

- 1 Situatieoverzicht
- 2 Invoergegevens weg
- 3 Invoergegevens spoorweg
- 4 Resultaten weg
- 5 Resultaten spoorweg

Bijlage 1 Situatieoverzicht

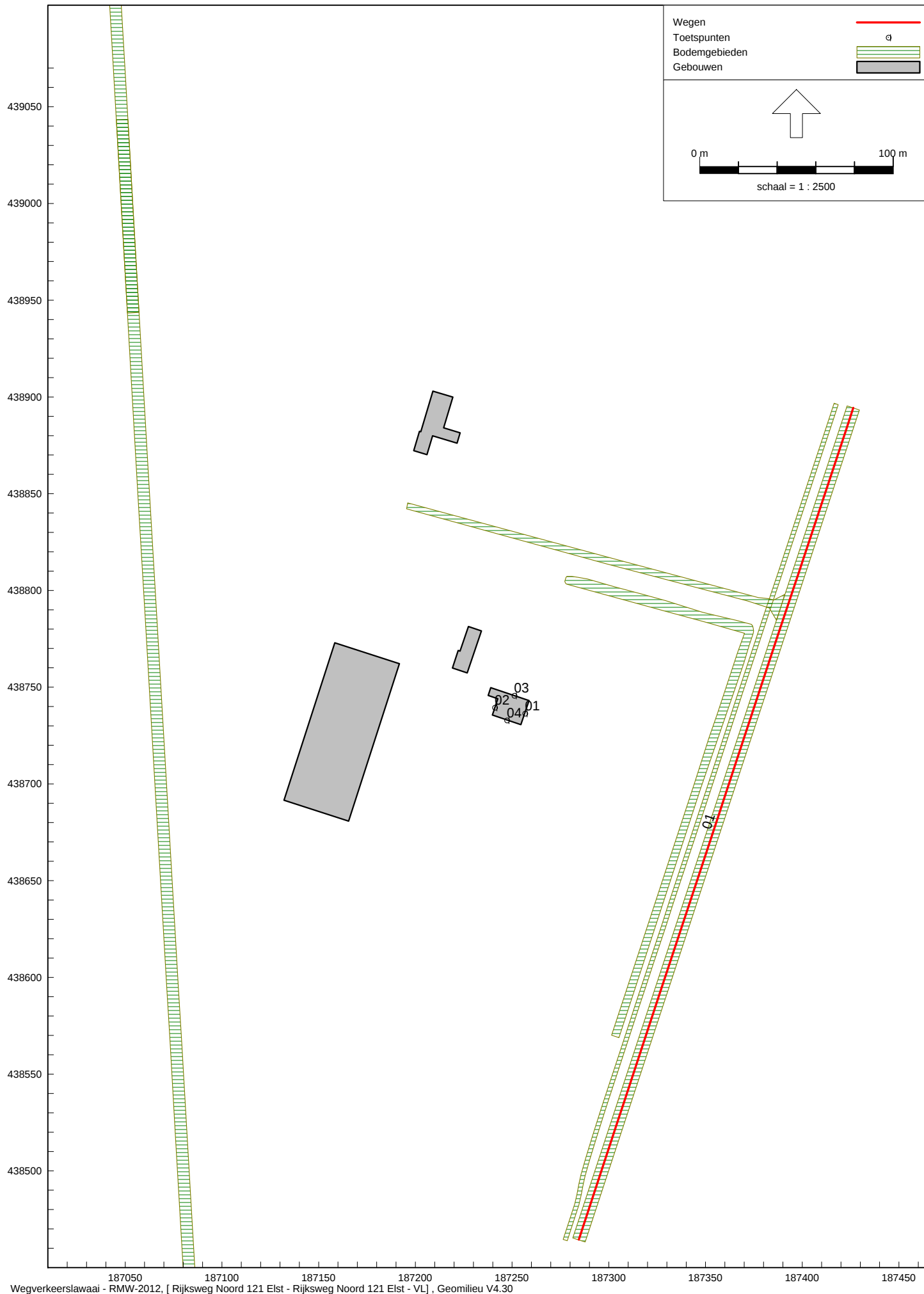


Overzichtspplot totaal

Geluidzone spoorweg (600m)

Geluidzone Rijksweg Noord (250m)

Bijlage 2 Invoergegevens weg



Model: Rijksweg Noord 121 Elst - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)
01	Rijksweg Noord	W0	Referentiewegdek	80	80	80	13902.00	786.16	423.32

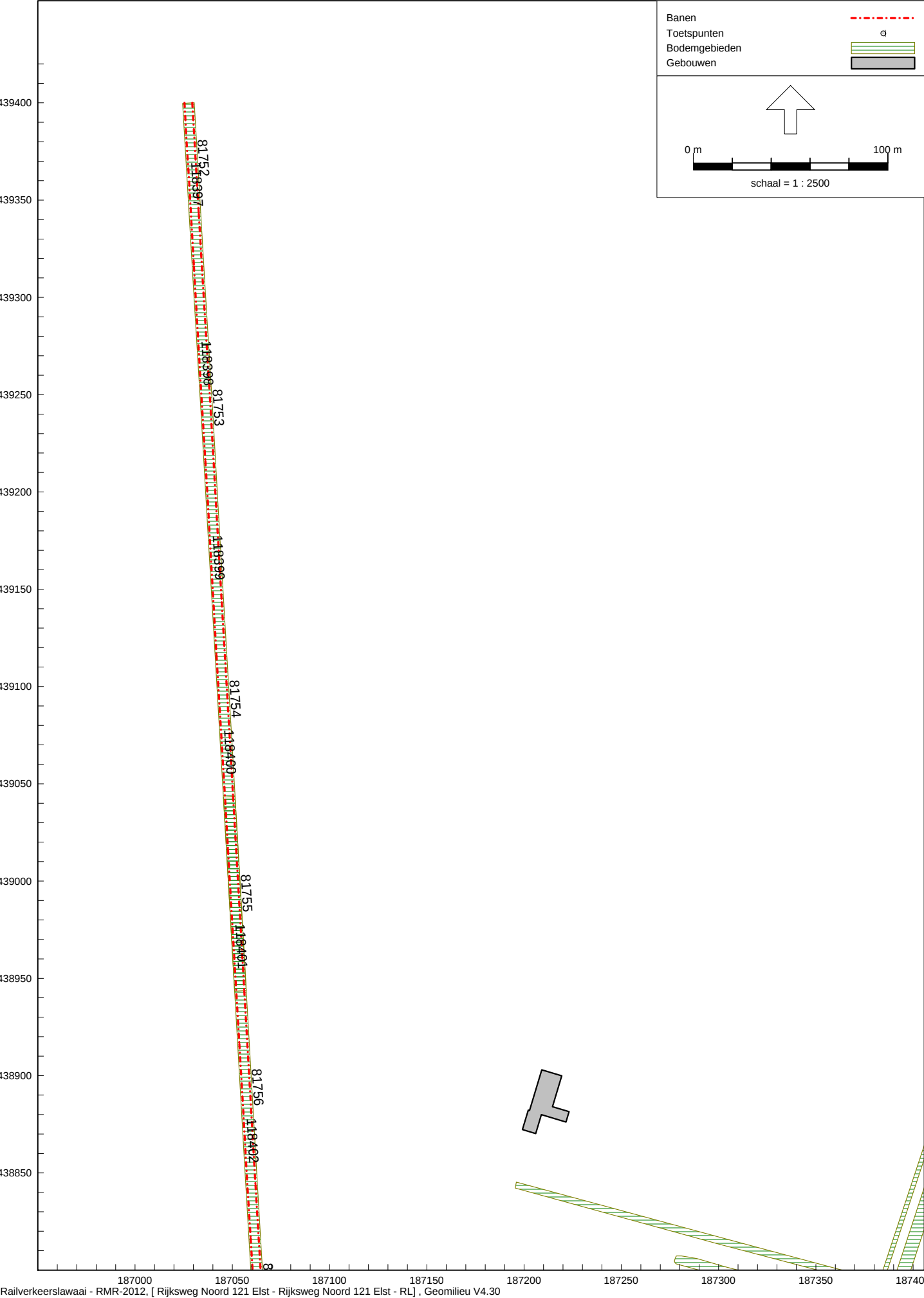
Model: Rijksweg Noord 121 Elst - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	120.95	81.33	43.79	12.51	36.15	19.46	5.56

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

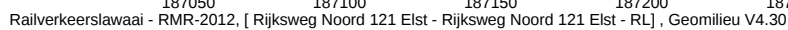
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Rijksweg Noord 121 - G0	187256.63	438736.46	1.50	4.50	--	--	Ja
02	Rijksweg Noord 121 - GW	187241.01	438739.55	1.50	4.50	--	--	Ja
03	Rijksweg Noord 121 - GN	187251.11	438745.75	1.50	4.50	--	--	Ja
04	Rijksweg Noord 121 - GZ	187247.29	438732.98	1.50	4.50	--	--	Ja

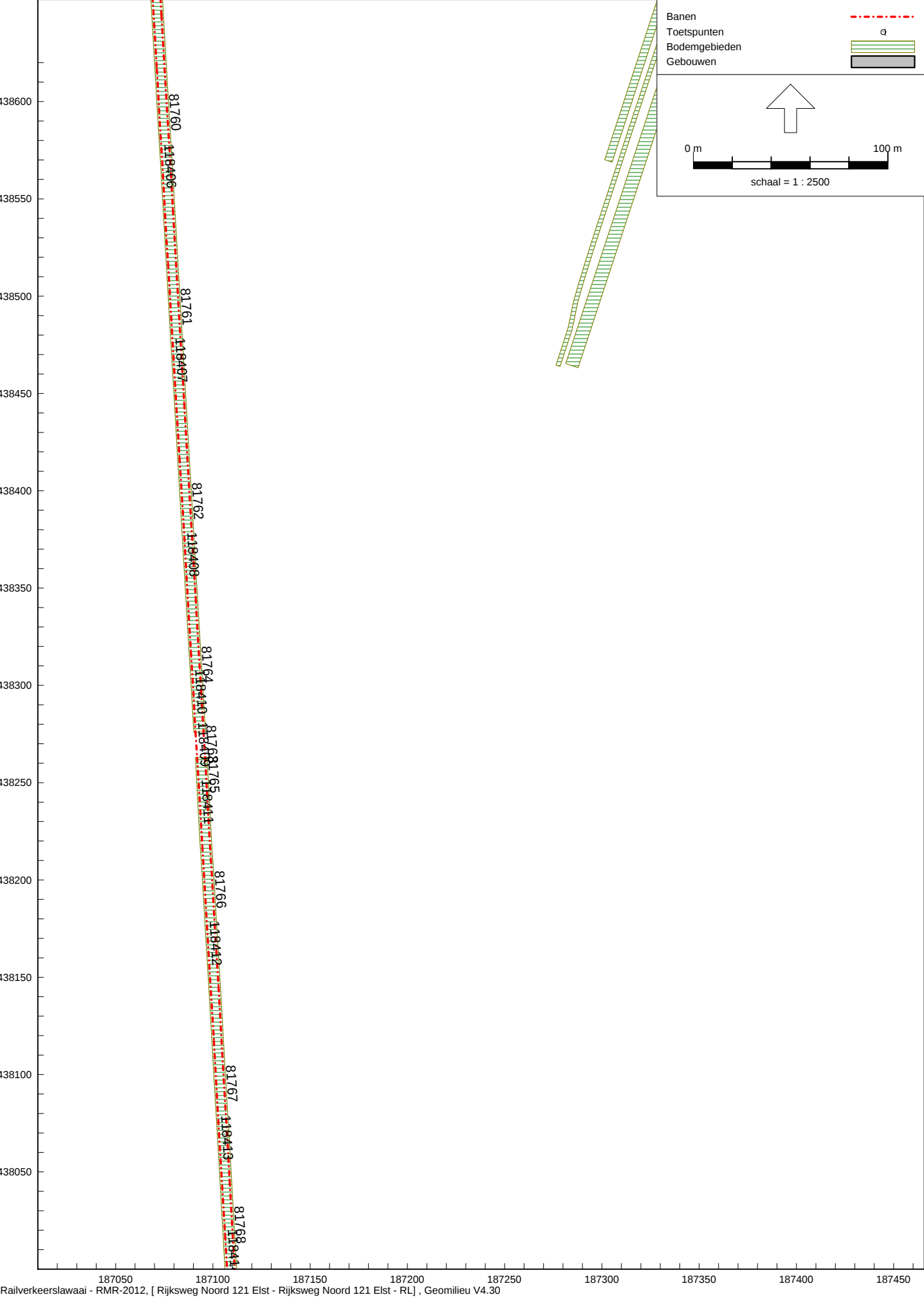
Bijlage 3 Invoergegevens spoorweg



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [Rijksweg Noord 121 Elst - Rijksweg Noord 121 Elst - RL] , Geomilieu V4.30

Overzichtsplot spoorweg





Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Rijksweg Noord 121 Elst - Rijksweg Noord 121 Elst - RL] , Geomilieu V4.30

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Cpl_W	bb	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
81752	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81753	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81754	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81755	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81756	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81757	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81758	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81759	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81760	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81761	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81762	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81763	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81764	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81765	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81766	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81767	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
81768	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118397	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118398	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118399	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118400	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118401	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118402	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118403	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118404	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118405	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118406	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118407	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118408	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118409	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118410	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118411	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118412	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118413	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000
118414	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-T	Doorgaand	0.080	0.080	0.000	0.000

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
81752	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81753	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81754	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81755	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81756	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81757	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81758	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.240	3.820	0.840
81759	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81760	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81761	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81762	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81763	140	140	140	0	10.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81764	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81765	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81766	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81767	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
81768	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.120	3.640	0.760
118397	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118398	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118399	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118400	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118401	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118402	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118403	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118404	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.200	4.020	0.740
118405	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118406	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118407	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118408	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118409	140	140	140	0	10.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118410	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118411	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118412	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118413	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740
118414	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	4.060	3.680	0.740

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
81752	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81753	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81754	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81755	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81756	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81757	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81758	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.900	1.960
81759	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81760	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81761	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81762	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81763	0.000	140	140	140	0	10.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81764	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81765	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81766	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81767	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
81768	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.040	2.140
118397	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118398	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118399	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118400	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118401	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118402	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118403	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118404	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.940	1.940
118405	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118406	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118407	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118408	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118409	0.000	140	140	140	0	10.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118410	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118411	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118412	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118413	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280
118414	0.000	140	140	140	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.080	2.280

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
81752	0.680	0.000	139	139	139	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81753	0.680	0.000	136	136	136	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81754	0.680	0.000	131	131	131	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81755	0.680	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81756	0.680	0.000	127	127	127	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81757	0.680	0.000	125	125	125	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81758	0.680	0.000	123	123	123	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.670
81759	0.740	0.000	123	123	123	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81760	0.740	0.000	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81761	0.740	0.000	119	119	119	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81762	0.740	0.000	117	117	117	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81763	0.740	0.000	114	114	114	0	10.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81764	0.740	0.000	114	114	114	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81765	0.740	0.000	114	114	114	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81766	0.740	0.000	112	112	112	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81767	0.740	0.000	109	109	109	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
81768	0.740	0.000	106	106	106	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.260
118397	0.560	0.000	109	109	109	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118398	0.560	0.000	112	112	112	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118399	0.560	0.000	114	114	114	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118400	0.560	0.000	117	117	117	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118401	0.560	0.000	119	119	119	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118402	0.560	0.000	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118403	0.560	0.000	123	123	123	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118404	0.560	0.000	125	125	125	0	0.00	IC-R	Doorgaand	1.880
118405	0.560	0.000	125	125	125	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118406	0.560	0.000	127	127	127	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118407	0.560	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118408	0.560	0.000	131	131	131	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118409	0.560	0.000	136	136	136	0	10.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118410	0.560	0.000	136	136	136	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118411	0.560	0.000	136	136	136	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118412	0.560	0.000	139	139	139	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118413	0.560	0.000	-138	-138	-138	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490
118414	0.560	0.000	-135	-135	-135	0	0.00	IC-R	Doorgaand	0.490

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
81752	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81753	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81754	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81755	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81756	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81757	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81758	0.780	0.200	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81759	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81760	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81761	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81762	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81763	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	10.00	IC-R	Stoppend
81764	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81765	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81766	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81767	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
81768	0.780	0.080	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118397	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118398	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118399	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118400	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118401	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118402	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118403	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118404	0.490	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118405	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118406	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118407	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118408	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118409	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	10.00	IC-R	Stoppend
118410	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118411	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118412	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118413	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend
118414	0.480	0.020	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R	Stoppend

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
81752	7.950	8.090	2.330	0.000	139	139	139	0	0.00	ICM-3
81753	7.950	8.090	2.330	0.000	136	136	136	0	0.00	ICM-3
81754	7.950	8.090	2.330	0.000	131	131	131	0	0.00	ICM-3
81755	7.950	8.090	2.330	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3
81756	7.950	8.090	2.330	0.000	127	127	127	0	0.00	ICM-3
81757	7.950	8.090	2.330	0.000	125	125	125	0	0.00	ICM-3
81758	7.950	8.090	2.330	0.000	123	123	123	0	0.00	ICM-3
81759	9.360	8.090	2.450	0.000	123	123	123	0	0.00	ICM-3
81760	9.360	8.090	2.450	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3
81761	9.360	8.090	2.450	0.000	119	119	119	0	0.00	ICM-3
81762	9.360	8.090	2.450	0.000	117	117	117	0	0.00	ICM-3
81763	9.360	8.090	2.450	0.000	114	114	114	0	10.00	ICM-3
81764	9.360	8.090	2.450	0.000	114	114	114	0	0.00	ICM-3
81765	9.360	8.090	2.450	0.000	114	114	114	0	0.00	ICM-3
81766	9.360	8.090	2.450	0.000	112	112	112	0	0.00	ICM-3
81767	9.360	8.090	2.450	0.000	109	109	109	0	0.00	ICM-3
81768	9.360	8.090	2.450	0.000	106	106	106	0	0.00	ICM-3
118397	8.050	7.790	2.350	0.000	109	109	109	0	0.00	ICM-3
118398	8.050	7.790	2.350	0.000	112	112	112	0	0.00	ICM-3
118399	8.050	7.790	2.350	0.000	114	114	114	0	0.00	ICM-3
118400	8.050	7.790	2.350	0.000	117	117	117	0	0.00	ICM-3
118401	8.050	7.790	2.350	0.000	119	119	119	0	0.00	ICM-3
118402	8.050	7.790	2.350	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3
118403	8.050	7.790	2.350	0.000	123	123	123	0	0.00	ICM-3
118404	8.050	7.790	2.350	0.000	125	125	125	0	0.00	ICM-3
118405	9.450	7.800	2.350	0.000	125	125	125	0	0.00	ICM-3
118406	9.450	7.800	2.350	0.000	127	127	127	0	0.00	ICM-3
118407	9.450	7.800	2.350	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3
118408	9.450	7.800	2.350	0.000	131	131	131	0	0.00	ICM-3
118409	9.450	7.800	2.350	0.000	136	136	136	0	10.00	ICM-3
118410	9.450	7.800	2.350	0.000	136	136	136	0	0.00	ICM-3
118411	9.450	7.800	2.350	0.000	136	136	136	0	0.00	ICM-3
118412	9.450	7.800	2.350	0.000	139	139	139	0	0.00	ICM-3
118413	9.450	7.800	2.350	0.000	-138	-138	-138	0	0.00	ICM-3
118414	9.450	7.800	2.350	0.000	-135	-135	-135	0	0.00	ICM-3

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6
81752	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81753	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81754	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81755	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81756	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81757	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81758	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81759	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81760	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81761	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81762	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81763	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	10.00
81764	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81765	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81766	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81767	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
81768	Doorgaand	0.030	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118397	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118398	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118399	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118400	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118401	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118402	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118403	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118404	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118405	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118406	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118407	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118408	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118409	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	10.00
118410	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118411	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118412	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118413	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118414	Doorgaand	0.000	0.060	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
81752	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81753	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81754	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81755	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81756	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81757	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81758	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81759	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81760	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81761	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81762	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81763	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81764	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81765	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81766	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81767	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
81768	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.050	0.030	0.000	90	90	90	0
118397	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118398	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118399	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118400	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118401	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118402	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118403	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118404	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118405	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118406	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118407	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118408	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118409	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118410	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118411	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118412	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118413	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0
118414	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.020	0.000	90	90	90	0

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
81752	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81753	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81754	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81755	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81756	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81757	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81758	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.270	0.100	0.060	0.000	140	140	140
81759	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81760	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81761	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81762	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81763	10.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81764	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81765	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81766	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81767	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
81768	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.100	0.040	0.000	140	140	140
118397	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118398	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118399	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118400	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118401	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118402	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118403	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118404	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.300	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118405	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118406	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118407	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118408	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118409	10.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118410	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118411	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118412	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118413	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140
118414	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.080	0.120	0.000	0.000	140	140	140

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
81752	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	139	139
81753	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	136	136
81754	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	131	131
81755	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	129	129
81756	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	127	127
81757	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	125	125
81758	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.060	1.070	0.310	0.000	123	123
81759	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	123	123
81760	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	121	121
81761	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	119	119
81762	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	117	117
81763	0	10.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	114	114
81764	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	114	114
81765	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	114	114
81766	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	112	112
81767	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	109	109
81768	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.270	1.070	0.330	0.000	106	106
118397	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	109	109
118398	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	112	112
118399	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	114	114
118400	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	117	117
118401	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	119	119
118402	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	121	121
118403	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	123	123
118404	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.070	1.040	0.310	0.000	125	125
118405	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	125	125
118406	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	127	127
118407	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	129	129
118408	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	131	131
118409	0	10.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	136	136
118410	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	136	136
118411	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	136	136
118412	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	139	139
118413	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	-138	-138
118414	0	0.00	E-LOC	Stoppend	1.280	1.040	0.310	0.000	-135	-135

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
81752	139	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81753	136	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81754	131	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81755	129	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81756	127	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81757	125	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81758	123	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81759	123	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81760	121	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81761	119	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81762	117	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81763	114	0	10.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81764	114	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81765	114	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81766	112	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81767	109	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
81768	106	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118397	109	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118398	112	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118399	114	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118400	117	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118401	119	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118402	121	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118403	123	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118404	125	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118405	125	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118406	127	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118407	129	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118408	131	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118409	136	0	10.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118410	136	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118411	136	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118412	139	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118413	-138	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000
118414	-135	0	0.00	SGM-3	Stoppend	0.090	0.060	0.000	0.000

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
81752	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81753	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81754	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81755	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81756	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81757	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81758	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81759	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81760	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81761	119	119	119	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81762	117	117	117	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81763	114	114	114	0	10.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81764	114	114	114	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81765	114	114	114	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81766	112	112	112	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81767	109	109	109	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
81768	106	106	106	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.120	6.800
118397	109	109	109	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118398	112	112	112	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118399	114	114	114	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118400	117	117	117	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118401	119	119	119	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118402	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118403	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118404	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118405	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118406	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118407	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118408	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118409	120	120	120	0	10.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118410	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118411	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118412	120	120	120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118413	-120	-120	-120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960
118414	-120	-120	-120	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	7.510	3.960

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
81752	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81753	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81754	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81755	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81756	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81757	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81758	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81759	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81760	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81761	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81762	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81763	6.720	0.000	90	90	90	0	10.00	DE-LOC	Doorgaand
81764	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81765	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81766	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81767	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
81768	6.720	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118397	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118398	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118399	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118400	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118401	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118402	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118403	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118404	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118405	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118406	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118407	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118408	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118409	6.400	0.000	90	90	90	0	10.00	DE-LOC	Doorgaand
118410	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118411	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118412	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118413	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
118414	6.400	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12
81752	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81753	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81754	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81755	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81756	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81757	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81758	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81759	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81760	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81761	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81762	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81763	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	10.00
81764	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81765	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81766	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81767	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
81768	0.030	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118397	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118398	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118399	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118400	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118401	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118402	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118403	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118404	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118405	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118406	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118407	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118408	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118409	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	10.00
118410	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118411	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118412	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118413	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00
118414	0.050	0.030	0.020	0.000	90	90	90	0	0.00

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
81752	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81753	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81754	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81755	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81756	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81757	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81758	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81759	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81760	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81761	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81762	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81763	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81764	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81765	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81766	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81767	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
81768	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.220	0.200	0.190	0.000	90	90	90
118397	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118398	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118399	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118400	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118401	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118402	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118403	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118404	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118405	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118406	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118407	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118408	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118409	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118410	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118411	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118412	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118413	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90
118414	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.230	0.130	0.210	0.000	90	90	90

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
81752	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81753	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81754	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81755	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81756	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81757	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81758	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81759	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81760	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
81761	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	119
81762	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	117
81763	0	10.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	114
81764	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	114
81765	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	114
81766	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	112
81767	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	109
81768	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	106
118397	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118398	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118399	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118400	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118401	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118402	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118403	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118404	0	0.00	DM'90	Doorgaand	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118405	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118406	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118407	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118408	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118409	0	10.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118410	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118411	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118412	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	120
118413	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	-120
118414	0	0.00	DM'90	Stoppend	1.260	1.000	0.240	0.000	-120

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
81752	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81753	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81754	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81755	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81756	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81757	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81758	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81759	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81760	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81761	119	119	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81762	117	117	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81763	114	114	0	10.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81764	114	114	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81765	114	114	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81766	112	112	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81767	109	109	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
81768	106	106	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.020	0.000
118397	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118398	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118399	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118400	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118401	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118402	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118403	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118404	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118405	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118406	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118407	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118408	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118409	120	120	0	10.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118410	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118411	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118412	120	120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118413	-120	-120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000
118414	-120	-120	0	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.020	0.010	0.000

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
81752	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81753	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81754	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81755	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81756	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81757	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81758	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.330
81759	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81760	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81761	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81762	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81763	0.000	140	140	140	0	10.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81764	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81765	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81766	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81767	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
81768	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118397	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118398	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118399	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118400	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118401	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118402	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118403	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118404	0.000	140	140	140	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.340
118405	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118406	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118407	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118408	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118409	0.000	140	140	140	0	10.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118410	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118411	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118412	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118413	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010
118414	0.000	140	140	140	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.010

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
81752	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81753	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81754	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81755	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81756	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81757	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81758	0.010	0.160	0.000	140	140	140	0	0.00	ICM-4
81759	0.000	0.000	0.000	123	123	123	0	0.00	IC-R-SR
81760	0.000	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IC-R-SR
81761	0.000	0.000	0.000	119	119	119	0	0.00	IC-R-SR
81762	0.000	0.000	0.000	117	117	117	0	0.00	IC-R-SR
81763	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	10.00	IC-R-SR
81764	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	0.00	IC-R-SR
81765	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	0.00	IC-R-SR
81766	0.000	0.000	0.000	112	112	112	0	0.00	IC-R-SR
81767	0.000	0.000	0.000	109	109	109	0	0.00	IC-R-SR
81768	0.000	0.000	0.000	106	106	106	0	0.00	IC-R-SR
118397	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118398	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118399	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118400	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118401	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118402	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118403	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118404	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R
118405	0.000	0.000	0.000	125	125	125	0	0.00	IC-R-SR
118406	0.000	0.000	0.000	127	127	127	0	0.00	IC-R-SR
118407	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR
118408	0.000	0.000	0.000	131	131	131	0	0.00	IC-R-SR
118409	0.000	0.000	0.000	136	136	136	0	10.00	IC-R-SR
118410	0.000	0.000	0.000	136	136	136	0	0.00	IC-R-SR
118411	0.000	0.000	0.000	136	136	136	0	0.00	IC-R-SR
118412	0.000	0.000	0.000	139	139	139	0	0.00	IC-R-SR
118413	0.000	0.000	0.000	-138	-138	-138	0	0.00	IC-R-SR
118414	0.000	0.000	0.000	-135	-135	-135	0	0.00	IC-R-SR

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
81752	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81753	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81754	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81755	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81756	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81757	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81758	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000	140	140	140	0
81759	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81760	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81761	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81762	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81763	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81764	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81765	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81766	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81767	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
81768	Doorgaand	0.110	0.010	0.150	0.000	140	140	140	0
118397	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118398	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118399	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118400	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118401	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118402	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118403	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118404	Doorgaand	0.030	0.020	0.000	0.000	140	140	140	0
118405	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118406	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118407	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118408	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118409	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118410	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118411	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118412	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118413	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0
118414	Doorgaand	0.100	0.280	0.000	0.000	140	140	140	0

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
81752	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81753	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81754	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81755	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81756	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81757	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81758	0.00	INT-R	Doorgaand	0.030	0.020	0.010	0.000	140	140
81759	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	123	123
81760	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	121	121
81761	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	119	119
81762	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	117	117
81763	10.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	114	114
81764	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	114	114
81765	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	114	114
81766	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	112	112
81767	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	109	109
81768	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.220	0.000	0.010	0.000	106	106
118397	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118398	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118399	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118400	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118401	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118402	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118403	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118404	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.400	15.600	5.120	0.000	140	140
118405	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	125	125
118406	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	127	127
118407	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	129	129
118408	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	131	131
118409	10.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	136	136
118410	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	136	136
118411	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	136	136
118412	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	139	139
118413	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	-138	-138
118414	0.00	IC-R-SR	Stoppend	0.250	0.000	0.000	0.000	-135	-135

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
81752	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81753	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81754	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81755	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81756	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81757	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81758	140	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	21.680	14.400	4.920	0.000
81759	123	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81760	121	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81761	119	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81762	117	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81763	114	0	10.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81764	114	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81765	114	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81766	112	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81767	109	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
81768	106	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.040	0.000	0.000	0.000
118397	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118398	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118399	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118400	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118401	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118402	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118403	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118404	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.360	0.040	0.000
118405	125	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118406	127	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118407	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118408	131	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118409	136	0	10.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118410	136	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118411	136	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118412	139	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118413	-138	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000
118414	-135	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
81752	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81753	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81754	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81755	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81756	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81757	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81758	140	140	140	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.240	0.280
81759	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81760	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81761	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81762	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81763	140	140	140	0	10.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81764	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81765	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81766	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81767	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
81768	140	140	140	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.010	0.020
118397	109	109	109	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118398	112	112	112	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118399	114	114	114	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118400	117	117	117	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118401	119	119	119	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118402	121	121	121	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118403	123	123	123	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118404	125	125	125	0	0.00	LINT	Doorgaand	1.180	0.960
118405	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118406	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118407	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118408	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118409	140	140	140	0	10.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118410	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118411	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118412	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118413	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000
118414	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stoppend	0.020	0.000

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
81752	0.360	0.000	139	139	139	0	0.00	LINT	Doorgaand
81753	0.360	0.000	136	136	136	0	0.00	LINT	Doorgaand
81754	0.360	0.000	131	131	131	0	0.00	LINT	Doorgaand
81755	0.360	0.000	129	129	129	0	0.00	LINT	Doorgaand
81756	0.360	0.000	127	127	127	0	0.00	LINT	Doorgaand
81757	0.360	0.000	125	125	125	0	0.00	LINT	Doorgaand
81758	0.360	0.000	123	123	123	0	0.00	LINT	Doorgaand
81759	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81760	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81761	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81762	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81763	0.010	0.000	140	140	140	0	10.00	INT-R	Stappend
81764	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81765	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81766	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81767	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
81768	0.010	0.000	140	140	140	0	0.00	INT-R	Stappend
118397	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118398	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118399	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118400	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118401	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118402	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118403	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118404	0.280	0.000	120	120	120	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand
118405	0.000	0.000	125	125	125	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118406	0.000	0.000	127	127	127	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118407	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118408	0.000	0.000	131	131	131	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118409	0.000	0.000	136	136	136	0	10.00	IRM-4	Doorgaand
118410	0.000	0.000	136	136	136	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118411	0.000	0.000	136	136	136	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118412	0.000	0.000	139	139	139	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118413	0.000	0.000	-138	-138	-138	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
118414	0.000	0.000	-135	-135	-135	0	0.00	IRM-4	Doorgaand

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
81752	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81753	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81754	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81755	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81756	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81757	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81758	1.220	0.960	0.220	0.000	120	120	120	0	0.00
81759	0.020	0.000	0.000	0.000	123	123	123	0	0.00
81760	0.020	0.000	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00
81761	0.020	0.000	0.000	0.000	119	119	119	0	0.00
81762	0.020	0.000	0.000	0.000	117	117	117	0	0.00
81763	0.020	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	10.00
81764	0.020	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	0.00
81765	0.020	0.000	0.000	0.000	114	114	114	0	0.00
81766	0.020	0.000	0.000	0.000	112	112	112	0	0.00
81767	0.020	0.000	0.000	0.000	109	109	109	0	0.00
81768	0.020	0.000	0.000	0.000	106	106	106	0	0.00
118397	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118398	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118399	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118400	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118401	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118402	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118403	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118404	6.360	6.180	2.100	0.000	140	140	140	0	0.00
118405	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118406	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118407	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118408	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118409	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	10.00
118410	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118411	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118412	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118413	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00
118414	16.040	11.760	3.000	0.000	140	140	140	0	0.00

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
81752	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81753	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81754	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81755	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81756	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81757	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81758	VIRM-6	Doorgaand	6.780	5.640	1.620	0.000	140	140	140
81759	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81760	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81761	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81762	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81763	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81764	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81765	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81766	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81767	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
81768	IRM-4	Doorgaand	16.120	10.640	2.920	0.000	140	140	140
118397	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	109	109	109
118398	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	112	112	112
118399	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	114	114	114
118400	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	117	117	117
118401	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	119	119	119
118402	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	121	121	121
118403	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	123	123	123
118404	VIRM-6	Stoppend	0.540	0.660	0.180	0.000	125	125	125
118405	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	125	125	125
118406	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	127	127	127
118407	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	129	129	129
118408	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	131	131	131
118409	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	136	136	136
118410	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	136	136	136
118411	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	136	136	136
118412	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	139	139	139
118413	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	-138	-138	-138
118414	IRM-4	Stoppend	5.600	4.200	2.160	0.000	-135	-135	-135

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
81752	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	139
81753	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	136
81754	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	131
81755	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	129
81756	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	127
81757	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	125
81758	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	123
81759	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	123
81760	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	121
81761	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	119
81762	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	117
81763	0	10.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	114
81764	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	114
81765	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	114
81766	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	112
81767	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	109
81768	0	0.00	IRM-4	Stoppend	5.840	4.040	2.360	0.000	106
118397	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118398	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118399	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118400	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118401	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118402	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118403	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118404	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
118405	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118406	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118407	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118408	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118409	0	10.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118410	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118411	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118412	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	120
118413	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	-120
118414	0	0.00	LINT	Stoppend	1.180	0.960	0.280	0.000	-120

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
81752	139	139	0	0.00
81753	136	136	0	0.00
81754	131	131	0	0.00
81755	129	129	0	0.00
81756	127	127	0	0.00
81757	125	125	0	0.00
81758	123	123	0	0.00
81759	123	123	0	0.00
81760	121	121	0	0.00
81761	119	119	0	0.00
81762	117	117	0	0.00
81763	114	114	0	10.00
81764	114	114	0	0.00
81765	114	114	0	0.00
81766	112	112	0	0.00
81767	109	109	0	0.00
81768	106	106	0	0.00
118397	0	0	0	0.00
118398	0	0	0	0.00
118399	0	0	0	0.00
118400	0	0	0	0.00
118401	0	0	0	0.00
118402	0	0	0	0.00
118403	0	0	0	0.00
118404	0	0	0	0.00
118405	120	120	0	0.00
118406	120	120	0	0.00
118407	120	120	0	0.00
118408	120	120	0	0.00
118409	120	120	0	10.00
118410	120	120	0	0.00
118411	120	120	0	0.00
118412	120	120	0	0.00
118413	-120	-120	0	0.00
118414	-120	-120	0	0.00

Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Rijksweg Noord 121 - G0	187256.63	438736.46	1.50	4.50	--	--	Ja
02	Rijksweg Noord 121 - GW	187241.01	438739.55	1.50	4.50	--	--	Ja
03	Rijksweg Noord 121 - GN	187251.11	438745.75	1.50	4.50	--	--	Ja
04	Rijksweg Noord 121 - GZ	187247.29	438732.98	1.50	4.50	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultaten weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Rijksweg Noord 121 Elst - VL

Model eigenschap

Omschrijving	Rijksweg Noord 121 Elst - VL
Verantwoordelijke	nl47305
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	nl47305 op 12/15/2017
Laatst ingezien door	nl47305 op 12/21/2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg Noord 121 Elst - VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Rijksweg Noord 121 - G0	1.50	49	47	41	51	
01_B	Rijksweg Noord 121 - G0	4.50	51	48	42	52	
02_A	Rijksweg Noord 121 - GW	1.50	41	38	33	42	
02_B	Rijksweg Noord 121 - GW	4.50	42	39	34	43	
03_A	Rijksweg Noord 121 - GN	1.50	47	44	39	48	
03_B	Rijksweg Noord 121 - GN	4.50	48	45	40	49	
04_A	Rijksweg Noord 121 - GZ	1.50	47	44	39	48	
04_B	Rijksweg Noord 121 - GZ	4.50	48	45	40	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten spoorweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL

Model eigenschap

Omschrijving	Rijksweg Noord 121 Elst - RL
Verantwoordelijke	nl47305
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	nl47305 op 12/15/2017
Laatst ingezien door	nl47305 op 12/21/2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg Noord 121 Elst - RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Rijksweg Noord 121 - G0	1.50	31	31	26	34		
01_B	Rijksweg Noord 121 - G0	4.50	32	31	27	35		
02_A	Rijksweg Noord 121 - GW	1.50	52	51	47	55		
02_B	Rijksweg Noord 121 - GW	4.50	54	53	49	57		
03_A	Rijksweg Noord 121 - GN	1.50	45	44	40	48		
03_B	Rijksweg Noord 121 - GN	4.50	50	49	45	53		
04_A	Rijksweg Noord 121 - GZ	1.50	49	48	44	52		
04_B	Rijksweg Noord 121 - GZ	4.50	51	50	46	54		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen