

Fonteinkruidstraat 1
6841 KA Arnhem
Tel: (026) 322 91 49
Fax: (026) 322 91 59

**Geplande woning Lechstraat 3
in Herveld
LAN-HV/1501/R003**

AKOESTISCH ONDERZOEK

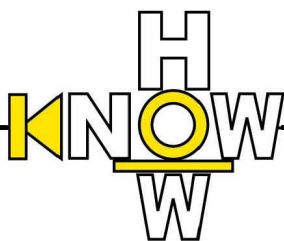
m.b.t. de ruimtelijke inpasbaarheid van een
een geplande woning aan de Lechstraat 3
in Herveld in relatie tot het wegverkeerslawaai.
Rapport: LAN-HV/1501/R001

Opgesteld in opdracht van:
de heer Eric de Langen
Moordakkerstraat 20
6674 AP HERVELD

mob. : 06 - 107 328 58
e-mail : eric.de.langen@mhb.nl

Opgesteld door:
de heer ing. A.J.M. van Wieren
Arnhem, 3 juni 2015

E-mail: wr@knowhowacoustics.nl



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Geluidsnormering.....	4
3	Weggegevens.....	5
4	Computermodel en invoergegevens	6
5	Berekeningsresultaten	7
6	Conclusies	8

Figuren

Figuur 1: situatie geplande woning ten opzichte van wegen

Figuur 2: kavel met geplande woning

Figuur 3: overzichtsploot rekenmodel

Figuur 4: ligging rekenpunten op gevels geplande woning

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de heer Eric de Langen is door Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau een akoestisch onderzoek verricht ten aanzien van de geplande woning aan de Lechstraat 3 in Herveld. Het onderzoek heeft betrekking op de ruimtelijke inpassing van de woning in relatie tot wegverkeerslawaaï. De kavel heeft momenteel geen woonbestemming en ligt in de zones van verkeerswegen. Om de woning te kunnen realiseren is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Onderzocht is of dat in relatie tot de geluidsnormen voor wegverkeerslawaaï mogelijk is.

De ligging van de geplande woning is te zien in figuur 1. In figuur 2 is de kavel met de woning te zien. De kavel maakt deel uit van het bestemmingsplan Buitengebied Overbetuwe en heeft momenteel een agrarische bestemming (zonder dienstwoning).

De woning is gepland buiten de bebouwde kom van Herveld in een landelijk gebied in de omgeving van knooppunt Valburg (Rijksweg A50 en A15). De afstand tot de A50 ten oosten van de woning bedraagt circa 380 m. De afstand tot de A15 bedraagt ruim 1 km. De dichtstbijzijnde Provinciale weg is de N836 (Tielsestraat). De afstand tot deze weg, die binnen de bebouwde kom ligt, bedraagt circa 130 m.

Verder liggen er in de directe omgeving van de woningen een aantal smalle gemeentelijke wegen (Lechtstraat, Kerkstraat en Brandenhofstraat, die hoofdzakelijk worden gebruikt door bestemmingsverkeer. De toegestane maximale rijsnelheid bedraagt 60 km/uur.

In dit rapport komen aan de orde:

- ☐ de geluidsnormering;
- ☐ de gegevens van de relevante wegen;
- ☐ het gebruikte computermodel;
- ☐ de berekeningsresultaten;
- ☐ de conclusies van het onderzoek.

2 Geluidsnormering

De geluidsnormering is voor het belangrijkste deel geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh, zie <http://wetten.overheid.nl/BWBR0003227/>)

De wegen in de omgeving van de woning hebben van rechtswege een geluidszone (Wgh, art. 74). De rijksweg A50 en A15 hebben meer dan vijf rijstroken. De zone breedte bedraagt daarom van beide wegen 600 m. In principe ligt de geplande woning alleen in de zone van de A50. De geluidsbelasting moet echter berekend worden vanwege de gehele infrastructuur van de A50 en A15 (Reken- en meetvoorschrift 2012, artikel 3.8).

De zonebreedte van de Provinciale N836 bedraagt 250 m. Zodat de woning tevens in de zone van deze weg ligt. Dat geldt in principe ook voor de nabijgelegen gemeentelijke wegen. Aangezien dit ondergeschikte smalle wegen zijn die vrijwel alleen worden gebruikt door bestemmingsverkeer, zijn deze wegen verder buitenbeschouwing gelaten. Aan deze wegen liggen geen inrichtingen waarvan een grote verkeersaantrekkende werking uitgaat.

De geluidsbelasting op de geplande woning vanwege een weg mag bij voorkeur niet meer bedragen dat 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). De gemeente heeft de mogelijkheid om met een een hogere waarde vast te stellen. De ten hoogste vast te stellen geluidsbelasting bedraagt voor de geplande woning 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1).

Bij de beoordeling van de geluidbelasting van de weg moet rekening worden gehouden met het stiller worden van de motorvoertuigen in de toekomst (Wgh, art. 110g).

Dat is nader geregeld in het 'Reken- en meetvoorschrift 2012' (RMV2012) art. 3.4. De aftrek bedraagt voor de A50/A15 afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting 2 tot 4 dB. Voor de N836 (Tielsestraat) bedraagt de aftrek 5 dB.

Een belangrijke voorwaarde om een hogere waarde te kunnen toestaan, is dat een goed woon - en leefklimaat gewaarborgd moet zijn. Daarvan is sprake als de geluidsbelasting binnen de woning niet hoger is dan 33 dB.

3 Weggegevens

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woning wordt bereken met een computermodel. De wettelijk voorgeschreven rekenmethode is 'Standaardrekenmethode 2', die beschreven is in het RMV2012. De gegevens van de wegen worden ter beschikking gesteld door de wegbeheerder. Die gegevens bestaan onder andere uit de aantallen motorvoertuigen per categorie, het type wegdek en de rijsnelheid.

Rijksinfra A50/A15

Vanaf 1 juli 2012 gelden voor de rijksinfrastructuur (rijkswegen en hoofdspoorwegen) geluidproductieplafonds (GPP's). Dit is geregeld in de Wet milieubeheer hoofdstuk 11. Die geluidproductieplafonds zijn ingesteld om de ongecontroleerde toename van het verkeerslawaai op de gevels van woning te stoppen. De geluidsproductieplafonds van de rijkswegen zijn vastgelegd in het geluidregister wegen dat beheer wordt door Rijkswaterstaat (http://www.rws.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/).

De GPP's gelden op referentiepunten langs de wegen en zijn gerelateerd aan de geluidsemissie die de wegen ten hoogste mogen innemen. Ten behoeve van het onderzoek zijn deze actuele weggegevens gedownload. Tevens zijn de gegevens van de geluidsschermen die langs de wegen aanwezig zijn - ook in het geluidregister aanwezig - gedownload. Deze gegevens zijn te zien in bijlage 1. De downloaddatum is 26 mei 2015.

Provinciale weg N836

De telgegevens van de N836 zijn gedownload van de website van de Provincie (<http://www.gelderland.nl/geldersverkeer>). Het betreft de Tielsestraat tussen de west- en oostgrens van de bebouwde kom van Herveld.

De telgegevens zijn van het jaar 2014. Aangezien voor de provinciale wegen geen geluidproductieplafonds gelden moet een prognose gemaakt worden voor het jaar 2015. Er zijn geen plannen bekend die een significante invloed op de verkeersintensiteiten hebben. In 2014 is het verkeer op de provinciale wegen in Gelderland ten opzichte van 2013 gestegen met bijna 1 procent. Op grond van die gegevens is alleen uitgegaan van een autonome groei van 1%.

In 2014 bedroeg de totale intensiteit over een representatief etmaal (gemiddelde werkdag) 2960 motorvoertuigen. De prognose voor het jaar 2025 is 3302 motorvoertuigen per etmaal. De verdeling van over de dagperiode, avondperiode, nachtperiode en de voertuig categorieën is ontleend aan de telgegevens van 2014. In tabel 1 is voor het jaar 2015 de procentuele verdeling per gemiddeld uur vermeld. De invoergegevens van de wegen zijn te zien in bijlage 1.

Tabel 1: verdeling etmaalintensiteit, prognose 2025

weg	etmaal-intensiteit	procentuele verdeling etmaalintensiteit per uur				
		periode		lichte m.v.	middelzware m.v.	zware m.v.
N836	3302	dag	81,2	73,7	6,9	0,6
		avond	14,2	13,7	0,4	0,0
		nacht	4,6	4,2	0,3	0,0

De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit normaal, fijn asfaltbeton (referentiewegdek).

4 Computermodel en invoergegevens

De geluidsoverdracht na de geplande woning is berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise V2.30, dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 dat deel uitmaakt van het 'Reken- en meetvoorschrift 2012'.

In het rekenmodel wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, afstandsreductie, reflecties, bodem- en luchtdemping etc.

De kale gegevens van de Rijksinfra A50/A15 die gedownload zijn uit het geluidregister zijn als volgt aangevuld:

- ☐ de maaiveldhoogte van de omgeving is toegevoegd (gemiddeld 8,0 m boven N.A.P.);
- ☐ de bodemgebieden (hard/zacht gebieden) onder de wegen zijn toegevoegd;
- ☐ de hoogte lijnen van het talud van de A50 zijn ingevoerd.

Door het aanbrengen van de bodemgebieden onder de wegen wordt voldaan artikel 3.5 van het RMV2012. Vrijwel alle gedeelten van de A50 en A15 bestaan uit wegedekken van zeer open asfaltbeton of tweelaags zeer open asfaltbeton. Deze gedeelten hebben de bodemfactor 0.5 gekregen (50 % absorberend). De overige gedeelten en andere wegen (normaal fijn asfaltbeton) hebben de bodemfactor 0.0 gekregen. Voor de gebieden buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met bodemfactor 1.0 (100 % absorberend).

De gebouwen in de omgeving van de geplande woning die mogelijk een afschermende werking hebben, of geluid reflecteren, zijn ingevoerd. De gebouwen zijn visueel geïnventariseerd met behulp van GoogleEarth en de BAG-viewer van het Kadaster.

Voor de gevels van de geplande woning is op alle vier de zijden een rekenpunt ingevoerd op 1,5 m boven het maaiveld (begane grond) en op 5,0 m boven het maaiveld (verdieping). De punten zijn zodanig ingevoerd dat de reflectie in de gevels achter de punten niet wordt berekend (invallende geluidsniveaus).

Een overzichtsploot van het rekenmodel is te zien in figuur 3. De ligging van de punten is te zien in figuur 4. De invoergegevens van het rekenmodel zijn te zien in bijlage 1.

5 Berekeningsresultaten

In tabel 2 en 3 zijn de berekeningsresultaten vermeld respectievelijk vanwege de Rijksinfra A50/A15 en de N836 (Tielsestraat). In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid gegeven.

Tabel 2: geluidsbelasting vanwege Rijksinfra A50/A15 op de gevels van de geplande woning

grootheden	geluidsbelasting, L_{den} , in dB(A) vanwege Rijksinfra A50/A15							
	op 1,5 m hoogte				op 5,0 m hoogte			
	ZO	ZW	NW	NO	ZO	ZW	NW	NO
berekende geluidsbelasting	55	51	46	53	56	52	45	55
af trek artikel 110 Wgh	2	2	2	2	3	2	2	2
beoordelingsniveau	53	49	44	51	53	50	43	53

Tabel 3: geluidsbelasting vanwege N836 (prognose 2025) op de gevels van de geplande woning

grootheden	geluidsbelasting, L_{den} , in dB(A) vanwege N836							
	op 1,5 m hoogte				op 5,0 m hoogte			
	ZO	ZW	NW	NO	ZO	ZW	NW	NO
berekende geluidsbelasting	44	44	34	36	45	45	35	38
af trek artikel 110 Wgh	5	5	5	5	5	5	5	5
beoordelingsniveau	39	39	29	31	40	40	30	32

6 Conclusies

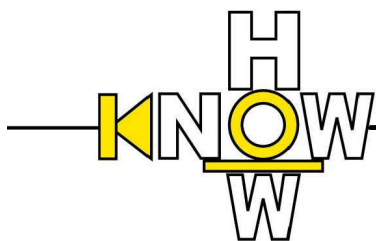
Uit de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting (beoordelingsniveau, L_{den}) op de geplande woning vanwege de Rijksinfra A50/A15 ten hoogste 53 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1) overschreden. Aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1) wordt voldaan.

De geluidsbelasting (beoordelingsniveau, L_{den}) vanwege de N836, Tielsestraat, bedraagt ten hoogste 40 dB, waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

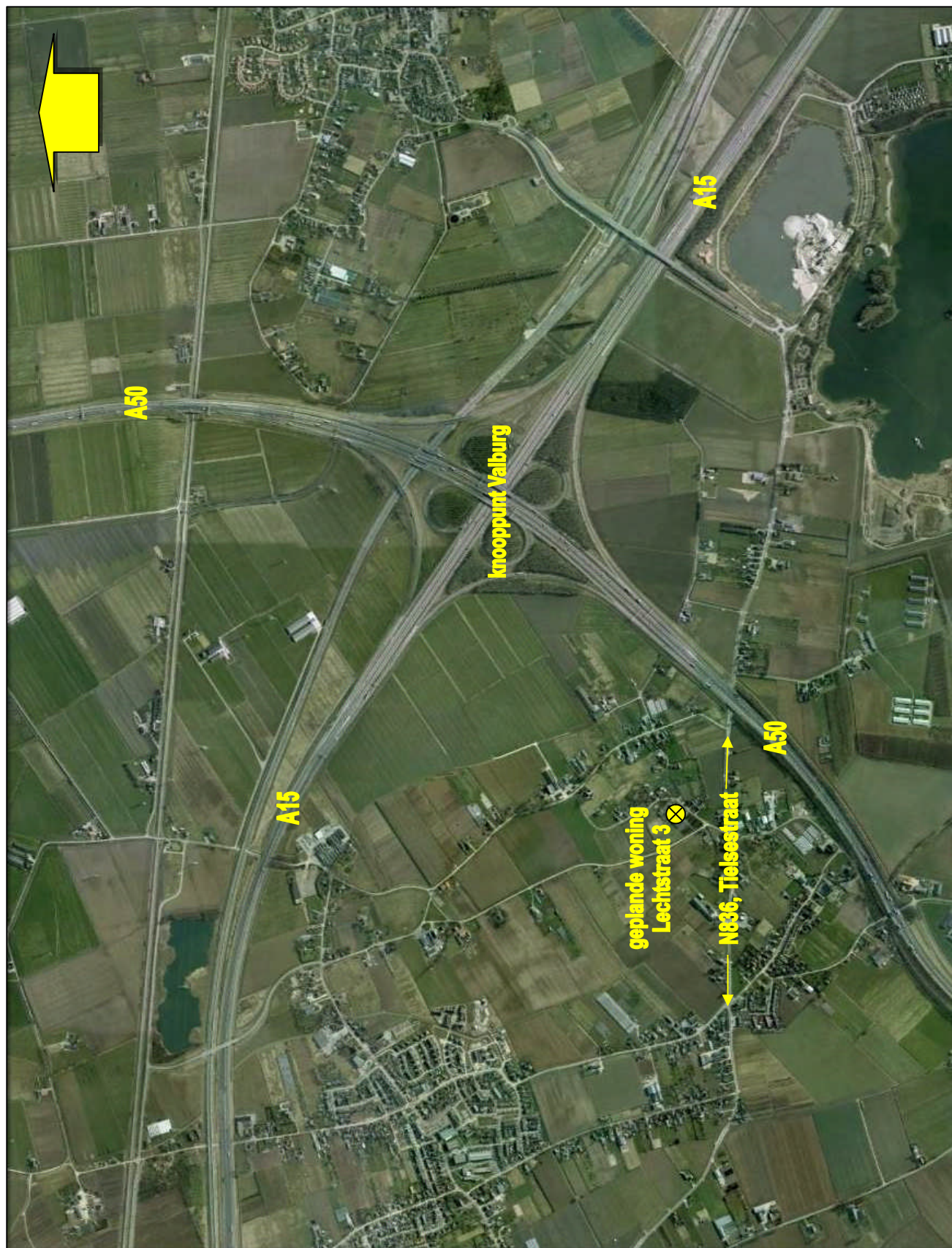
De gemeente Overbetuwe kan besluiten voor de geplande woning een hogere waarde van 53 dB vast te stellen, indien gewaarborgd is dat de geluidsbelasting vanwege de Rijksinfra A50/A15 in de geluidsgevoelige ruimten van de woning niet hoger is dan 33 dB. Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels is daarom noodzakelijk. Bij de bepaling van de vereiste geluidwering mag de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet worden toegepast. De geluidwering van de gevels dient minimaal 23 dB te bedragen. Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woning dient te blijken of daaraan volgens het basisontwerp wordt voldaan, of dat er aanvullende maatregelen moeten worden getroffen. Op basis van praktijkervaring kan gesteld worden dat, dat zonder zeer ingrijpende voorzieningen mogelijk moet zijn. Ter vergelijking: de minimale eis voor de geluidswering van gevels van woningen is conform het Bouwbesluit 20 dB.

Indien de geplande woning in meer dan één geluidszone ligt, moet ingevolge artikel 110f lid 1 tevens onderzoek gedaan worden naar de samenloop van deze geluidsbronnen. De geplande woning ligt niet in andere geluidszones dan vanwege wegverkeer. De woning ligt wel in meerdere zones van wegen. De geluidsbelasting vanwege de N836 is echter dermate veel lager dan vanwege de Rijksinfra A50/A15, dat de gecumuleerde geluidsbelasting overeenkomt met de geluidsbelasting door de Rijksinfra A50/A51 (de N836 heeft geen significante invloed).

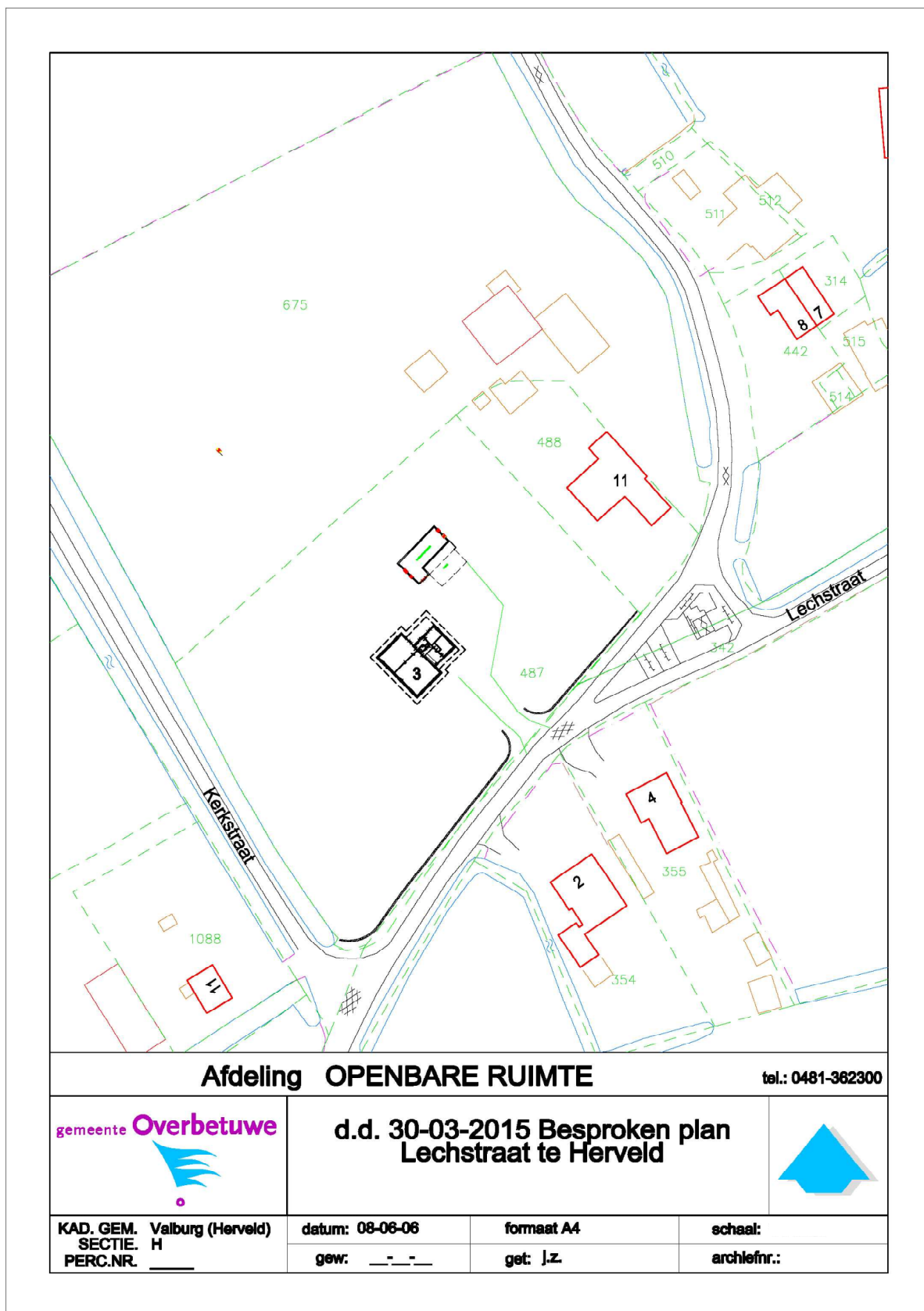
Uit het onderzoek kan geconcludeerd worden dat met betrekking tot het aspect geluid aan een goed woon- en leefklimaat voldaan kan worden. Onder de voorwaarden van een hogerewaardeprocedure is een woonbestemming op de kavel Lechstraat 3 mogelijk.



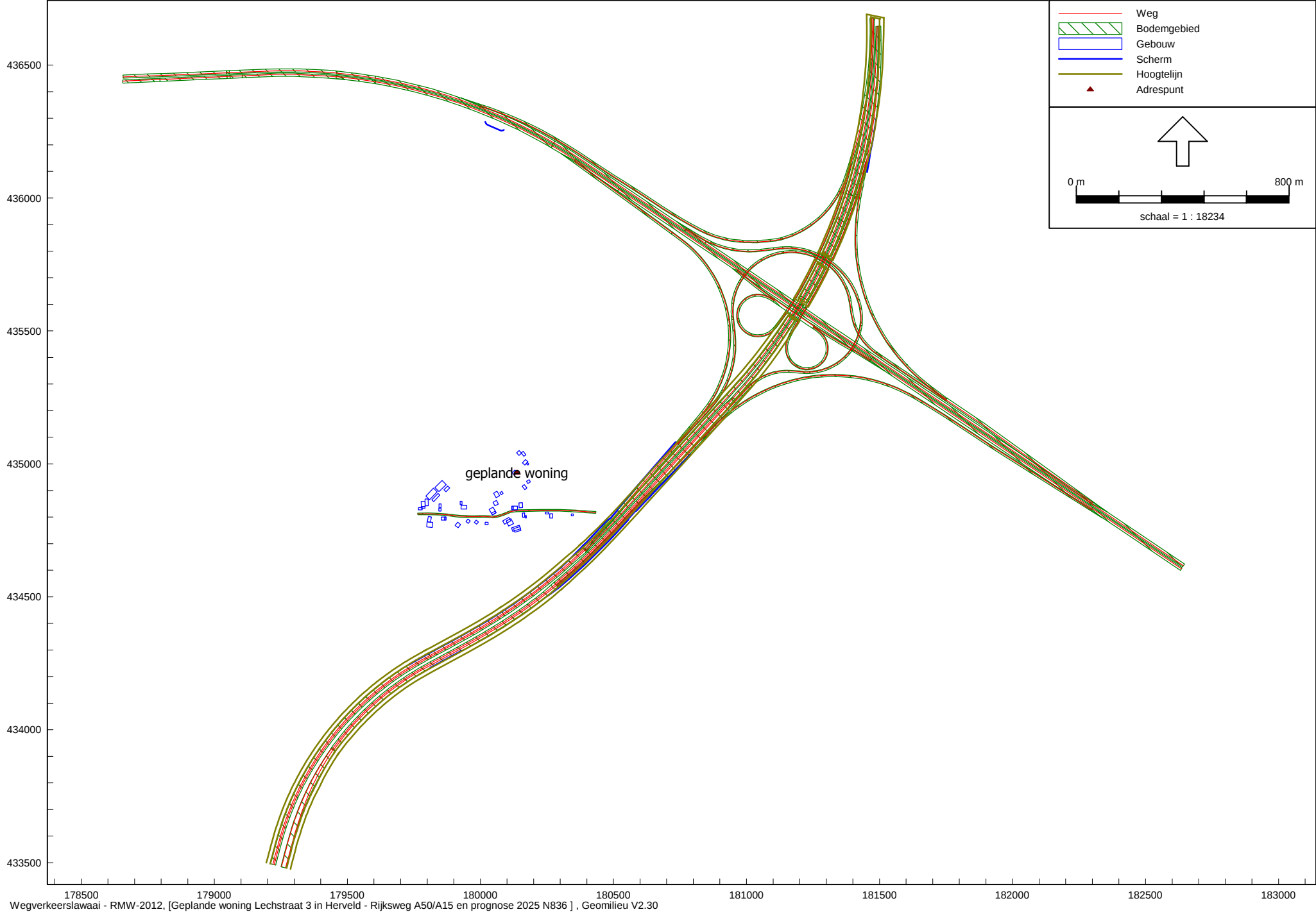
Figuren



Figuur 1: situatie geplande woning ten opzichte van wegen



Figuur 2: kavel met geplande woning

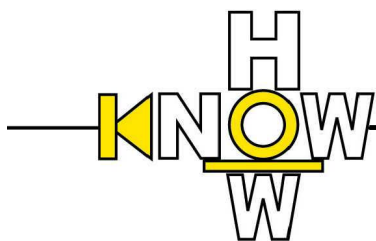


Overzichtsplot rekenmodel

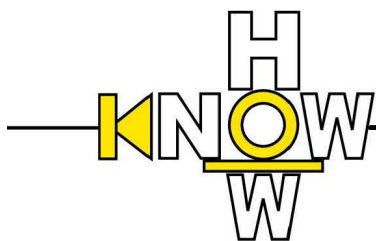


Invoergegevens rekemodel

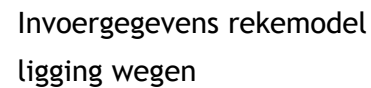
ligging rekenpunten op gevels geplande woning



Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel



Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Wegdek	Helling	Wegdek
35415	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181136,18	435810,97	180865,63	435830,90	10,88	8,74	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35436	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181412,24	436003,46	181447,84	436135,17	15,59	15,62	10,74	11,66	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35524	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181448,05	435621,35	181751,12	435242,29	9,02	8,64	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35525	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181235,16	435356,69	181252,07	435514,09	11,79	8,72	8,00	8,00	0,75	W0	0	Referentiewegdek
35536	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181018,65	435737,26	181140,00	435794,51	15,41	10,69	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34988	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181220,98	435620,33	181207,73	435598,05	15,61	15,60	15,51	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34990	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181383,06	435416,56	181429,10	435520,27	15,32	14,24	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34992	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181286,76	435744,41	181220,98	435620,33	15,54	15,54	10,91	15,51	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34994	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181260,52	435766,03	181193,16	435638,80	15,21	15,21	8,00	10,47	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34995	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181304,27	435734,63	181320,03	435767,71	15,67	15,67	8,17	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34999	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181292,35	435786,60	181348,21	435919,12	15,43	15,43	10,08	15,46	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35017	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180720,77	435869,19	180933,78	435542,15	8,68	8,49	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35049	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180287,13	434541,37	180843,22	435105,90	13,95	13,86	13,81	12,04	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34415	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	182635,20	434605,45	182299,11	434832,83	8,23	8,95	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34417	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180352,81	436138,00	180720,77	435869,19	8,78	8,68	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34421	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181105,40	435618,40	181254,28	435517,54	8,77	8,84	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34422	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	182299,11	434832,83	181467,54	435393,34	8,95	9,10	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34424	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	182295,89	434850,46	182642,11	434616,94	8,94	8,30	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
33838	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180964,72	435725,96	181105,40	435618,40	8,79	8,77	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34554	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179605,48	436436,96	179458,11	436456,46	8,84	7,09	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34556	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181207,73	435598,05	181175,53	435545,71	15,60	15,58	8,00	15,50	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34557	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181178,99	435614,70	181147,12	435564,28	15,23	15,28	8,00	9,98	0,75	W1	0	ZOAB
31183	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181490,67	436645,11	181393,92	436009,73	15,40	15,30	15,38	15,39	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31188	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181450,57	436134,53	181424,30	435999,33	15,76	15,81	10,29	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
32200	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179812,08	434274,52	180087,91	434432,37	13,50	13,28	13,30	13,35	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
10773	15 / 151,994 / 152,132	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	178655,46	436439,36	178795,80	436445,50	9,46	10,85	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
15513	15 / 152,396 / 153,345	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179056,21	436471,33	179459,30	436469,75	10,68	9,10	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34551	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180275,85	436207,40	180770,78	435879,53	9,13	8,81	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33847	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179267,68	433480,65	179445,97	433924,51	22,28	15,77	22,26	16,01	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35014	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181348,21	435919,12	181381,44	436014,00	15,43	15,32	15,46	15,18	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
358	15 / 151,997 / 152,385	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	178656,44	436454,81	179044,95	436470,86	9,53	10,72	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35015	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181660,76	435233,83	181241,85	435327,70	8,95	8,93	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34426	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181351,46	436024,27	181129,66	435844,87	14,53	10,48	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33397	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180770,78	435879,53	180844,77	435829,63	8,81	8,84	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35055	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180280,16	434550,09	180929,50	435230,24	13,67	13,85	13,66	13,85	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35527	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181241,85	435327,70	180844,49	435104,84	8,93	13,88	8,00	11,39	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34418	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181362,65	436020,44	181274,37	435795,19	14,85	15,22	10,51	8,38	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35541	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181164,76	435552,98	181210,10	435627,62	15,33	15,37	15,37	15,47	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
35415	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
35436	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	519,20	217,20
35524	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	393,00	166,00
35525	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	--	--	--	532,00	223,00
35536	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
34988	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
34990	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
34992	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
34994	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
34995	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
34999	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00
35017	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	734,00	359,00
35049	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1479,00	630,00
34415	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1961,00	984,00
34417	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	734,00	359,00
34421	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1012,00	424,00
34422	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1250,00	627,00
34424	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1815,00	768,00
33838	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
34554	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2037,00	998,00
34556	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
34557	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
31183	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2024,40	846,60
31188	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	466,00	204,20
32200	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
10773	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1081,15	593,20
15513	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1535,49	781,49
34551	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1444,00	625,00
33847	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1829,00	779,00
35014	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00
358	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1535,49	781,49
35015	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	739,00	315,00
34426	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	610,00	285,00
33397	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	721,00	305,00
35055	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
35527	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	739,00	315,00
34418	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35541	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
35415	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
35436	100,10	--	55,80	17,50	15,90	--	101,30	45,80	41,70	--
35524	91,00	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--
35525	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
35536	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
34988	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
34990	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
34992	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
34994	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
34995	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
34999	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--
35017	120,00	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--
35049	292,00	--	147,00	38,00	54,00	--	200,00	81,00	78,00	--
34415	291,00	--	169,00	42,00	36,00	--	150,00	66,00	45,00	--
34417	120,00	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--
34421	195,00	--	76,00	23,00	21,00	--	137,00	61,00	55,00	--
34422	186,00	--	110,00	27,00	24,00	--	98,00	43,00	29,00	--
34424	419,00	--	152,00	30,00	38,00	--	127,00	39,00	33,00	--
33838	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
34554	333,00	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--
34556	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
34557	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
31183	390,10	--	259,90	81,50	74,20	--	471,40	213,30	194,00	--
31188	111,50	--	39,80	8,00	10,00	--	33,20	10,40	8,80	--
32200	296,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10773	182,57	--	98,44	30,57	22,92	--	145,40	77,60	47,78	--
15513	338,74	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--
34551	297,00	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--
33847	361,00	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--
35014	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--
358	338,74	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--
35015	146,00	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--
34426	93,00	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--
33397	166,00	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--
35055	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
35527	146,00	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--
34418	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35541	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Wegdek	Helling	Wegdek
34552	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180269,41	436195,65	179605,48	436436,96	8,92	8,84	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34998	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181320,03	435767,71	181412,24	436003,46	15,67	15,68	8,00	10,74	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
32863	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180966,28	435545,96	181103,30	435614,21	11,10	8,61	8,00	8,00	0,75	W0	0	Referentiewegdek
35053	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180741,43	435076,27	180389,14	434677,79	13,34	13,33	9,64	13,37	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34419	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181114,38	435519,26	180966,28	435545,96	15,08	11,10	8,80	8,00	0,75	W0	0	Referentiewegdek
35413	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180933,78	435542,15	180740,38	435077,12	8,49	13,32	8,00	9,14	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34306	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179219,61	433493,89	179809,43	434279,23	22,00	13,36	22,04	13,32	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34409	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181210,10	435627,62	181277,43	435755,20	15,44	15,43	15,47	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31185	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181394,02	436127,57	181362,65	436020,44	14,79	14,79	10,54	10,51	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33839	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181254,28	435517,54	181464,17	435388,68	8,84	8,98	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35056	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179252,48	433485,26	179439,92	433928,61	22,31	16,08	22,20	16,16	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35535	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180980,59	435690,81	181018,65	435737,26	14,86	15,41	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34425	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179459,30	436469,68	179604,29	436450,49	5,05	7,09	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35540	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181192,10	435534,60	181224,04	435586,67	15,39	15,55	10,59	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
33347	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180084,90	434436,94	180387,06	434678,00	13,14	13,29	13,28	13,35	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31172	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181471,12	436675,31	181392,34	436128,20	15,26	14,74	15,35	9,70	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34559	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181424,30	435999,33	181448,05	435621,35	15,76	9,02	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35529	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180742,70	435075,00	180907,88	435267,84	13,38	13,32	10,32	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
22091	15 / 152,133 / 152,386	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	178795,80	436445,50	179047,00	436456,88	10,85	10,73	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34427	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	182296,08	434826,93	181660,76	435233,83	8,96	8,95	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35537	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181147,12	435564,28	181114,38	435519,26	15,28	15,08	9,98	8,80	0,75	W1	0	ZOAB
35414	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181140,00	435794,51	181387,97	435611,92	10,69	8,55	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34555	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181224,04	435586,67	181236,79	435608,58	15,55	14,63	8,00	10,68	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33392	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179447,52	433923,14	180285,88	434542,83	15,69	13,90	15,97	13,79	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35526	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181238,15	435345,53	181383,06	435416,56	12,51	15,31	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35000	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181393,92	436009,73	181359,93	435913,06	15,55	15,54	15,39	15,51	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
10002	15 / 152,385 / 152,396	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179044,93	436470,86	179056,22	436471,33	10,72	10,68	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
14083	15 / 152,444 / 152,955	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179104,44	436459,29	179458,02	436455,42	10,60	8,78	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
32199	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179809,52	434279,30	180084,90	434436,94	13,36	13,14	13,32	13,28	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33837	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180967,96	435730,36	180519,30	436033,26	8,90	8,78	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34997	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181304,42	435781,51	181286,76	435744,41	15,54	15,54	11,87	10,91	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
1353	15 / 152,386 / 152,398	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179046,98	436456,87	179058,65	436457,36	10,73	10,69	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34423	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181749,99	435240,63	182299,74	434855,12	8,67	8,93	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34553	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179604,29	436450,49	179998,38	436341,16	7,09	9,16	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33842	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180841,73	435107,38	181017,78	435298,04	13,81	13,94	12,86	11,11	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33845	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180394,60	434672,39	181164,76	435552,98	13,52	15,33	13,46	15,37	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33841	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180356,62	436142,35	180269,41	436195,65	8,92	8,92	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35051	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179443,04	433926,50	180282,12	434547,43	15,92	13,75	16,08	13,71	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
34552	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2037,00	998,00
34998	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
32863	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35053	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1520,00	713,00
34419	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35413	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	734,00	359,00
34306	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
34409	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00
31185	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	472,30	240,70
33839	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35056	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1829,00	779,00
35535	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
34425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2029,00	878,00
35540	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
33347	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
31172	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1045,10	478,80
34559	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	393,00	166,00
35529	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	753,00	353,00
22091	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1208,44	659,59
34427	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	739,00	315,00
35537	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35414	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
34555	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
33392	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1829,00	779,00
35526	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
35000	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
10002	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1535,49	781,49
14083	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1208,44	659,59
32199	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
33837	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1303,00	654,00
34997	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
1353	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1208,44	659,59
34423	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1094,00	463,00
34553	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2029,00	878,00
33842	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	709,00	307,00
33845	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00
33841	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2037,00	998,00
35051	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1829,00	779,00

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
34552	333,00	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--
34998	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
32863	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35053	239,00	--	171,00	40,00	43,00	--	237,00	109,00	96,00	--
34419	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35413	120,00	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--
34306	296,00	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--
34409	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--
31185	71,20	--	27,70	6,80	5,90	--	24,50	10,60	7,20	--
33839	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35056	361,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35535	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
34425	417,00	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--
35540	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
33347	296,00	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--
31172	155,50	--	54,00	14,80	12,50	--	95,90	38,00	36,40	--
34559	91,00	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--
35529	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
22091	209,53	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,00	51,64	--
34427	146,00	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--
35537	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35414	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
34555	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
33392	361,00	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--
35526	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
35000	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
10002	338,74	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--
14083	209,53	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,00	51,64	--
32199	296,00	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--
33837	193,00	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--
34997	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
1353	209,53	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,00	51,64	--
34423	253,00	--	87,00	17,00	22,00	--	73,00	23,00	19,00	--
34553	417,00	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--
33842	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
33845	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--
33841	333,00	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--
35051	361,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Wegdek	Helling	Wegdek
34989	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181175,53	435545,71	180932,10	435227,89	15,58	13,94	15,50	13,87	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35016	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181506,00	435403,14	181749,10	435239,26	8,93	8,70	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34993	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181277,43	435755,20	181292,35	435786,60	15,43	15,43	8,00	10,08	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
1386	15 / 152,398 / 152,444	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179058,64	436457,36	179104,45	436459,29	10,69	10,60	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35539	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181236,79	435608,58	181304,27	435734,63	15,51	15,67	10,68	8,17	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34996	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181274,37	435795,19	181260,52	435766,03	15,21	15,21	8,38	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
32864	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180949,77	435543,49	180980,59	435690,81	11,83	14,96	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33396	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179998,38	436341,16	180275,85	436207,40	9,16	9,13	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35538	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181193,16	435638,80	181178,99	435614,70	15,11	15,23	10,47	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35417	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181387,97	435611,92	181486,80	435416,46	8,55	8,89	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35416	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181129,66	435844,87	180000,79	436346,81	10,48	9,24	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33346	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180283,49	434546,03	180933,39	435226,71	13,80	13,98	13,73	13,89	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
33840	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181467,54	435393,34	180967,96	435730,36	9,10	8,90	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
32198	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	179224,84	433492,52	179812,08	434274,47	22,00	13,50	22,07	13,30	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31186	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181390,57	436128,86	181351,46	436024,27	14,69	14,53	8,81	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
34561	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180519,30	436033,26	180356,62	436142,35	8,78	8,92	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34416	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181165,01	435488,78	181192,10	435534,60	15,23	15,39	9,14	10,59	0,75	W1	0	ZOAB
35533	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181017,78	435298,04	181238,15	435345,53	13,94	12,51	11,11	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35013	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181359,93	435913,06	181304,42	435781,51	15,54	15,54	15,51	11,87	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31184	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181476,96	436675,65	181381,44	436014,00	15,35	15,02	15,36	15,18	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35054	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180087,91	434432,37	180391,90	434674,67	13,28	13,43	13,35	13,42	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34560	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180844,77	435829,63	182295,89	434850,46	8,84	8,94	8,00	8,00	0,75	W1	0	ZOAB
35530	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180907,88	435267,84	180949,77	435543,49	13,32	11,83	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35531	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181486,80	435416,46	181506,00	435403,14	8,89	8,93	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35523	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181418,94	435616,68	181136,18	435810,97	10,62	10,88	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
35532	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	180865,63	435830,90	180774,43	435883,50	8,74	8,71	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34991	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181429,10	435520,27	181418,94	435616,68	14,24	10,62	8,00	8,00	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
31187	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181450,39	436134,81	181497,77	436646,47	15,62	15,62	10,41	15,39	0,75	W2	0	Tweelaags ZOAB
34420	0 / 0,000 / 0,000	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)	181165,01	435488,78	181235,16	435356,69	15,23	11,79	9,14	8,00	0,75	W0	0	Referentiewegdek
N836	N839 westgrens - oostgrens Herveld (2025)	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)	179764,43	434811,70	180433,65	434817,39	8,00	8,00	8,00	8,00	0,75	W0	0	Referentiewegdek

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

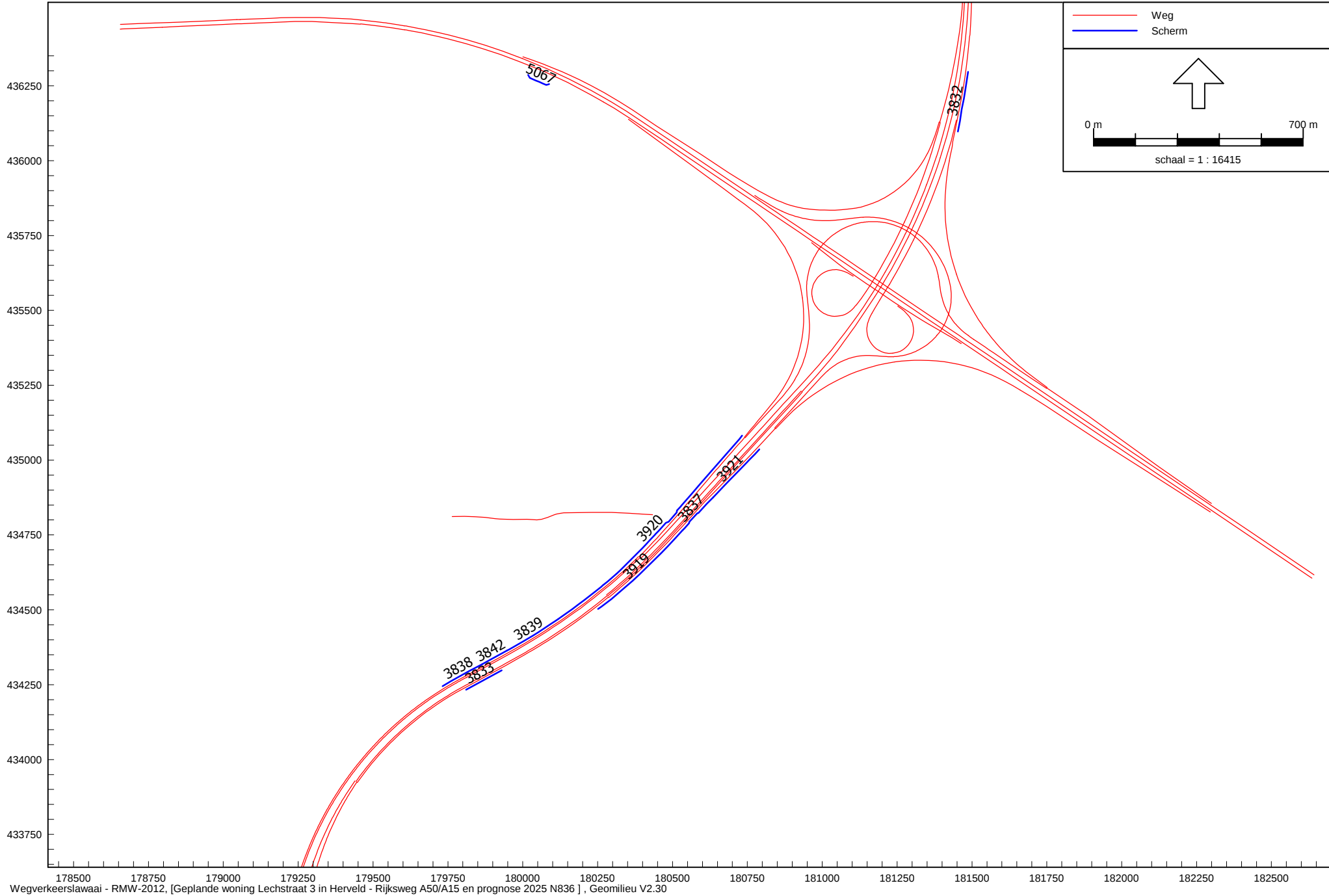
Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
34989	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
35016	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	753,00	353,00
34993	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00
1386	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1208,44	659,59
35539	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
34996	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
32864	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
33396	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1444,00	625,00
35538	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	467,00	234,00
35417	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
35416	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	610,00	285,00
33346	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
33840	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	783,00	393,00
32198	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
31186	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	552,50	253,10
34561	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1303,00	654,00
34416	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	532,00	223,00
35533	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
35013	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2142,00	897,00
31184	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	2123,50	972,80
35054	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1887,00	885,00
34560	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	721,00	305,00
35530	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	753,00	353,00
35531	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	753,00	353,00
35523	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
35532	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	709,00	307,00
34991	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	--	--	--	--	709,00	307,00
31187	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	--	--	--	--	1012,20	423,30
34420	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	--	--	--	532,00	223,00
N836	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--	202,70	113,30

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
34989	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
35016	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
34993	338,00	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--
1386	209,53	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,00	51,64	--
35539	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
34996	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
32864	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
33396	297,00	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--
35538	69,00	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--
35417	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
35416	93,00	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--
33346	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
33840	116,00	--	86,00	21,00	18,00	--	76,00	33,00	23,00	--
32198	296,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31186	82,20	--	33,70	9,20	7,80	--	59,90	23,70	22,70	--
34561	193,00	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--
34416	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
35533	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
35013	413,00	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--
31184	315,90	--	238,30	65,20	55,20	--	423,40	167,70	160,70	--
35054	296,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34560	166,00	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--
35530	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
35531	118,00	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--
35523	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
35532	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
34991	146,00	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--
31187	195,10	--	79,50	24,90	22,70	--	144,20	65,20	59,30	--
34420	103,00	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--
N836	17,70	--	19,10	3,70	1,30	--	1,70	0,20	0,10	--



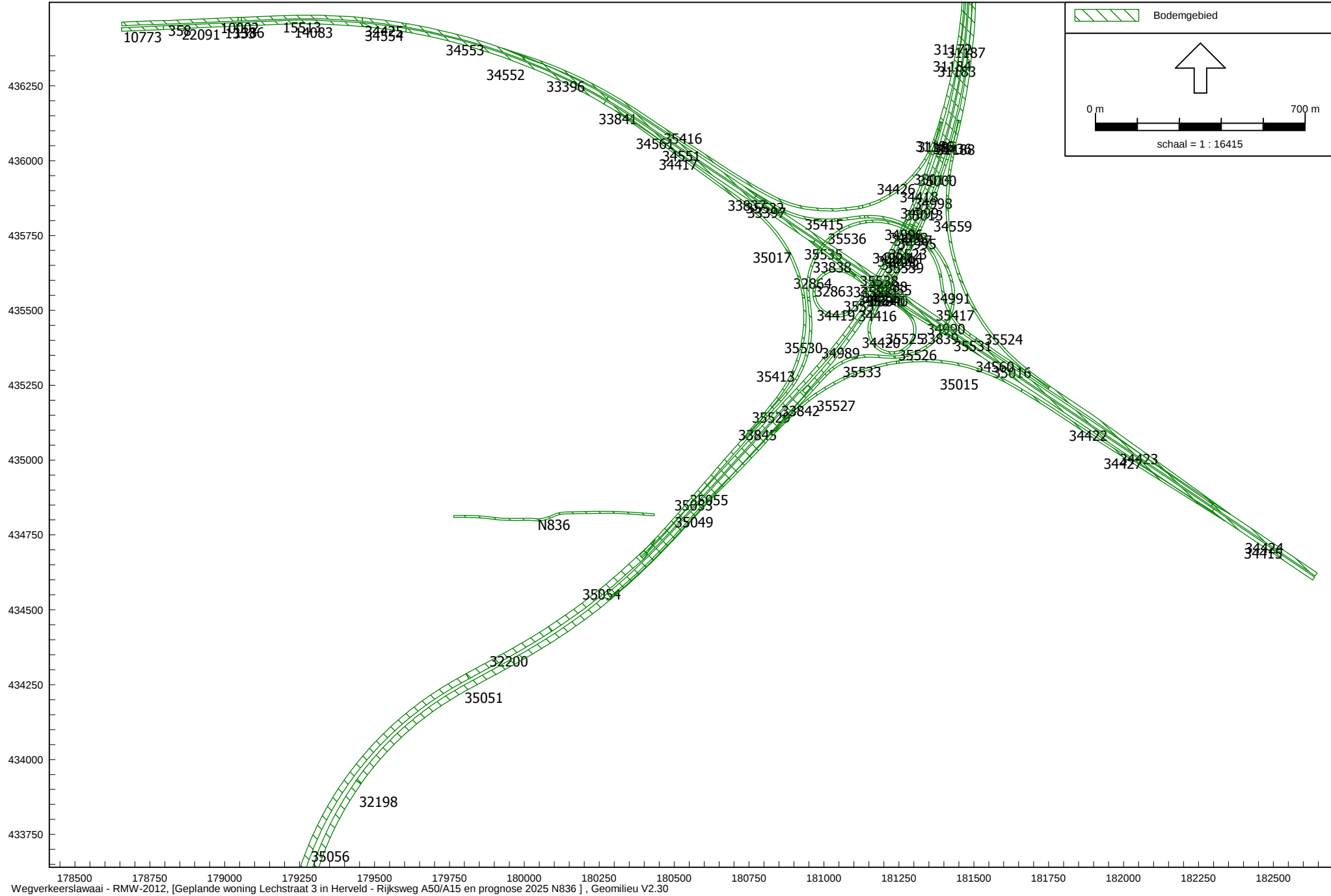
Invoergegevens rekemodel

ligging schermen

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5067		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3839		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3842		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3837		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3838		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3919		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3920		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3921		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Invoergegevens rekemodel

ligging bodemgebieden

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
32198	0 / 0,000 / 0,000	179211,66	433496,08	0,50
32200	0 / 0,000 / 0,000	179805,49	434286,70	0,50
35054	0 / 0,000 / 0,000	180080,15	434443,85	0,50
35056	0 / 0,000 / 0,000	179250,37	433484,38	0,50
35051	0 / 0,000 / 0,000	179438,40	433929,64	0,50
35055	0 / 0,000 / 0,000	180276,58	434554,40	0,50
35053	0 / 0,000 / 0,000	180745,67	435073,88	0,50
35529	0 / 0,000 / 0,000	180738,68	435078,60	0,50
35536	0 / 0,000 / 0,000	181015,03	435741,27	0,50
35016	0 / 0,000 / 0,000	181509,07	435407,58	0,50
32864	0 / 0,000 / 0,000	180944,40	435542,91	0,50
35417	0 / 0,000 / 0,000	181393,28	435612,88	0,50
35530	0 / 0,000 / 0,000	180903,21	435270,55	0,50
35535	0 / 0,000 / 0,000	180976,09	435693,79	0,50
35414	0 / 0,000 / 0,000	181139,27	435799,86	0,50
33845	0 / 0,000 / 0,000	180389,32	434677,71	0,50
34989	0 / 0,000 / 0,000	181181,83	435541,64	0,50
34999	0 / 0,000 / 0,000	181285,57	435789,80	0,50
35014	0 / 0,000 / 0,000	181341,22	435921,83	0,50
35541	0 / 0,000 / 0,000	181158,41	435556,97	0,50
34409	0 / 0,000 / 0,000	181203,58	435631,33	0,50
34993	0 / 0,000 / 0,000	181270,69	435758,48	0,50
31184	0 / 0,000 / 0,000	181481,50	436676,60	0,50
34988	0 / 0,000 / 0,000	181227,43	435616,50	0,50
34992	0 / 0,000 / 0,000	181293,48	435741,08	0,50
34556	0 / 0,000 / 0,000	181214,17	435594,21	0,50
31183	0 / 0,000 / 0,000	181498,17	436645,09	0,50
35000	0 / 0,000 / 0,000	181401,05	436007,41	0,50
34997	0 / 0,000 / 0,000	181311,23	435778,36	0,50
35013	0 / 0,000 / 0,000	181366,93	435910,37	0,50
35017	0 / 0,000 / 0,000	180722,32	435871,28	0,50
34417	0 / 0,000 / 0,000	180354,34	436140,10	0,50
35413	0 / 0,000 / 0,000	180936,36	435542,45	0,50
35049	0 / 0,000 / 0,000	180285,45	434543,35	0,50
35015	0 / 0,000 / 0,000	181657,99	435229,20	0,50
35527	0 / 0,000 / 0,000	181242,68	435322,36	0,50
34427	0 / 0,000 / 0,000	182338,25	434796,21	0,50
35415	0 / 0,000 / 0,000	181136,30	435808,37	0,50

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
34990	0 / 0,000 / 0,000	181381,02	435418,18	0,50
35526	0 / 0,000 / 0,000	181238,07	435348,13	0,50
33842	0 / 0,000 / 0,000	180822,17	435086,67	0,50
35533	0 / 0,000 / 0,000	181016,09	435300,01	0,50
35523	0 / 0,000 / 0,000	181416,47	435615,88	0,50
35532	0 / 0,000 / 0,000	180864,48	435828,57	0,50
34991	0 / 0,000 / 0,000	181426,52	435520,57	0,50
34994	0 / 0,000 / 0,000	181262,86	435764,89	0,50
34557	0 / 0,000 / 0,000	181181,21	435613,35	0,50
34418	0 / 0,000 / 0,000	181365,12	436019,63	0,50
32863	0 / 0,000 / 0,000	180963,70	435545,68	0,00
34419	0 / 0,000 / 0,000	181116,40	435517,63	0,00
31185	0 / 0,000 / 0,000	181396,54	436126,91	0,50
35537	0 / 0,000 / 0,000	181149,25	435562,79	0,50
35525	0 / 0,000 / 0,000	181234,12	435361,99	0,00
34420	0 / 0,000 / 0,000	181169,85	435486,39	0,00
35436	0 / 0,000 / 0,000	181407,08	436005,04	0,50
34995	0 / 0,000 / 0,000	181299,44	435737,04	0,50
34998	0 / 0,000 / 0,000	181315,14	435770,01	0,50
35540	0 / 0,000 / 0,000	181187,51	435537,45	0,50
35539	0 / 0,000 / 0,000	181232,11	435611,27	0,50
34416	0 / 0,000 / 0,000	181162,03	435488,95	0,50
34555	0 / 0,000 / 0,000	181219,37	435589,39	0,50
35524	0 / 0,000 / 0,000	181453,14	435623,15	0,50
31188	0 / 0,000 / 0,000	181457,44	436132,27	0,50
34559	0 / 0,000 / 0,000	181429,63	435998,40	0,50
34426	0 / 0,000 / 0,000	181353,78	436023,10	0,50
35416	0 / 0,000 / 0,000	181130,16	435842,32	0,50
31187	0 / 0,000 / 0,000	181442,77	436136,03	0,50
34423	0 / 0,000 / 0,000	181754,18	435246,85	0,50
34421	0 / 0,000 / 0,000	181106,08	435620,71	0,50
33838	0 / 0,000 / 0,000	180966,34	435727,99	0,50
33839	0 / 0,000 / 0,000	181255,73	435519,70	0,50
10773	15 / 151,994 / 152,132	178655,24	436443,85	0,50
22091	15 / 152,133 / 152,386	178795,59	436450,00	0,50
14083	15 / 152,444 / 152,955	179104,44	436463,79	0,50
1386	15 / 152,398 / 152,444	179058,41	436461,85	0,50
34415	0 / 0,000 / 0,000	182631,00	434599,24	0,50

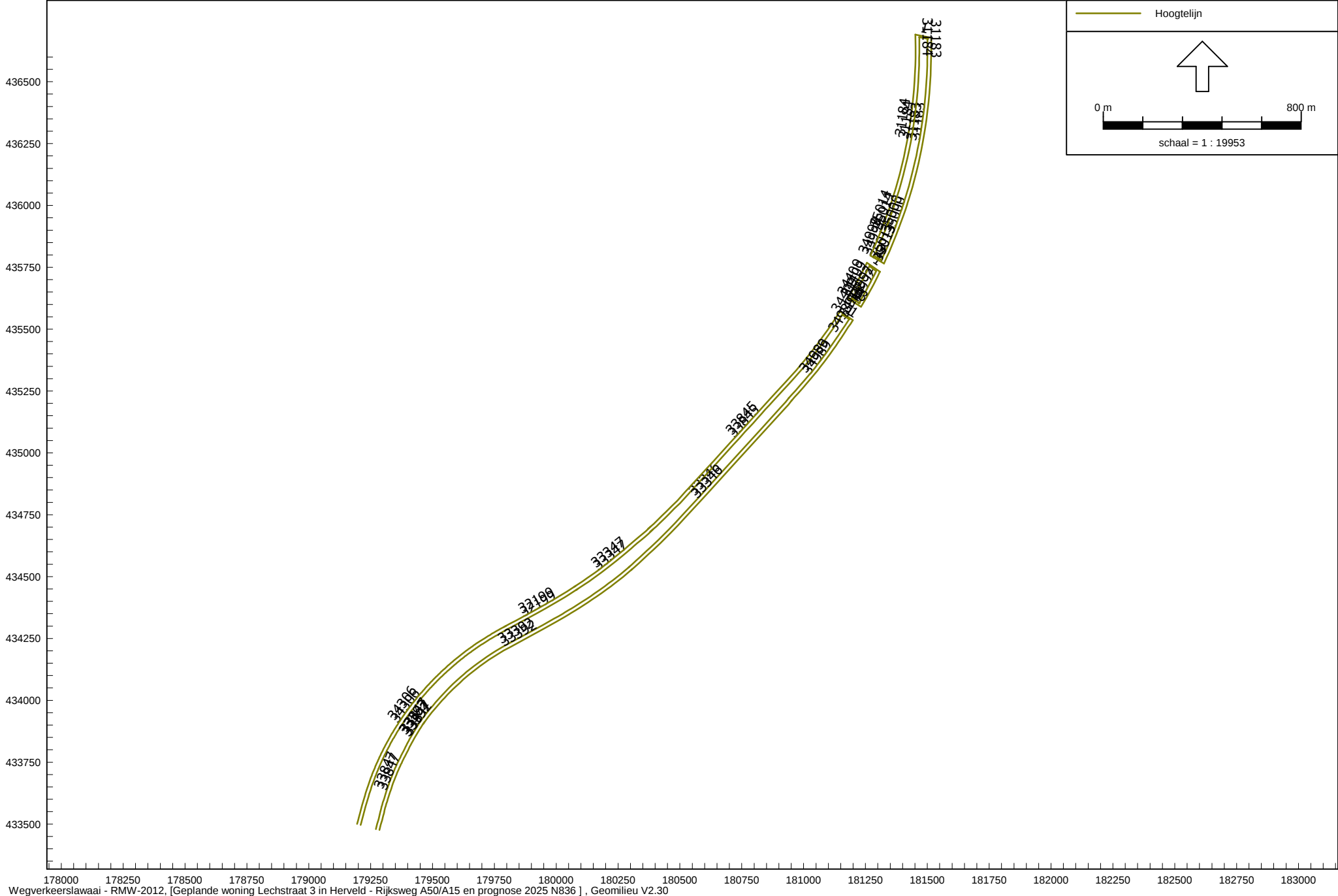
Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
34422	0 / 0,000 / 0,000	182294,93	434826,61	0,50
34554	0 / 0,000 / 0,000	179604,36	436429,54	0,50
34552	0 / 0,000 / 0,000	180265,64	436189,17	0,50
33837	0 / 0,000 / 0,000	180963,74	435724,16	0,50
33841	0 / 0,000 / 0,000	180352,61	436136,01	0,50
33840	0 / 0,000 / 0,000	181463,35	435387,12	0,50
34561	0 / 0,000 / 0,000	180515,10	436027,04	0,50
15513	15 / 152,396 / 153,345	179056,21	436478,83	0,50
34551	0 / 0,000 / 0,000	180279,57	436213,91	0,50
358	15 / 151,997 / 152,385	178656,02	436462,30	0,50
33397	0 / 0,000 / 0,000	180774,96	435885,76	0,50
34425	0 / 0,000 / 0,000	179459,91	436477,15	0,50
34553	0 / 0,000 / 0,000	179605,43	436457,90	0,50
33396	0 / 0,000 / 0,000	180001,23	436348,10	0,50
34560	0 / 0,000 / 0,000	180848,97	435835,85	0,50
34424	0 / 0,000 / 0,000	182300,09	434856,67	0,50
35531	0 / 0,000 / 0,000	181489,91	435420,87	0,50
35538	0 / 0,000 / 0,000	181195,40	435637,48	0,50
1353	15 / 152,386 / 152,398	179046,76	436461,37	0,50
10002	15 / 152,385 / 152,396	179044,55	436478,35	0,50
34996	0 / 0,000 / 0,000	181276,73	435794,10	0,50
31186	0 / 0,000 / 0,000	181393,05	436128,09	0,50
31172	0 / 0,000 / 0,000	181475,62	436675,50	0,50
N836	N839 westgrens - oostgrens Herveld (2025)	179764,39	434815,00	0,00



Invoergegevens rekemodel

ligging hoogtelijnen

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
toegevoegd	88518	3	34306	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	179209,94	433496,44	179804,66	434288,02	22,00	13,36	--	0,00	0,00	175	1023,59
toegevoegd	88519	3	32199	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	179795,35	434283,22	180086,86	434450,05	13,36	13,14	--	0,00	0,00	10	336,01
toegevoegd	88520	3	33347	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	180079,42	434445,31	180391,43	434690,80	13,14	13,29	--	0,00	0,00	18	397,51
toegevoegd	88524	3	34999	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181285,31	435795,12	181341,33	435929,36	15,43	15,43	15,43	0,00	0,00	9	145,49
toegevoegd	88534	3	34306	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	179195,43	433500,25	179797,50	434301,20	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	175	1035,83
toegevoegd	88538	3	33346	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	180292,59	434537,33	180940,84	435221,99	13,80	13,98	--	0,00	0,00	21	943,45
toegevoegd	88541	3	35013	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181371,24	435914,96	181314,55	435779,58	15,54	15,54	15,54	0,00	0,00	7	146,81
toegevoegd	88543	3	33845	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	180380,06	434681,08	181156,40	435558,47	13,52	15,33	--	0,00	0,00	41	1173,49
toegevoegd	88544	3	32199	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	179788,37	434296,50	180078,63	434462,60	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	10	334,57
toegevoegd	88545	3	33347	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	180071,21	434457,86	180381,16	434701,73	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	18	394,89
toegevoegd	88546	3	33845	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	180370,23	434692,40	181146,90	435571,34	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	41	1174,91
toegevoegd	88547	3	34409	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181178,23	435623,42	181255,67	435768,11	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	7	164,18
toegevoegd	88548	3	34999	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181269,74	435797,28	181327,28	435934,63	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	9	148,95
toegevoegd	88596	3	33346	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	180302,58	434526,13	180952,54	435212,60	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	21	946,07
toegevoegd	88597	3	34989	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181199,25	435536,50	180950,50	435210,35	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	21	410,79
toegevoegd	88598	3	34992	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181308,46	435732,16	181232,27	435590,50	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8	160,91
toegevoegd	88599	3	35013	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181385,27	435909,63	181324,74	435765,56	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8	156,31
toegevoegd	88601	3	33847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	179271,32	433479,63	179452,39	433916,64	22,28	15,83	--	0,00	0,00	56	475,80
toegevoegd	88602	3	33847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	179452,40	433916,66	179455,61	433921,43	15,83	15,77	--	0,00	0,00	3	5,75
toegevoegd	88603	3	33392	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	179449,36	433912,61	179452,39	433916,64	15,69	15,65	--	0,00	0,00	2	5,04
toegevoegd	88604	3	33392	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	179452,40	433916,66	180297,30	434541,62	15,65	13,90	--	0,00	0,00	45	1059,40
toegevoegd	88605	3	33847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	179285,87	433475,99	179464,64	433907,98	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	56	470,25
toegevoegd	88606	3	33847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	179464,65	433908,00	179468,04	433913,03	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	3	6,07
toegevoegd	88607	3	33392	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	179461,37	433903,61	179464,64	433907,98	15,69	15,64	--	0,00	0,00	2	5,46
toegevoegd	88608	3	33392	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	179464,65	433908,00	180307,13	434530,28	15,64	13,90	--	0,00	0,00	45	1055,77
toegevoegd	88611	3			Polylijn	181146,90	435571,53	181199,25	435536,14	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	3	63,19
toegevoegd	88613	3	2		Polylijn	181178,46	435623,33	181232,27	435590,32	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	2	63,13
toegevoegd	88615	3	34409	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181195,60	435623,15	181195,68	435623,28	15,44	15,44	--	0,00	0,00	2	0,15
toegevoegd	88616	3	34409	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181195,69	435623,29	181266,00	435754,95	15,44	15,43	--	0,00	0,00	7	149,31
toegevoegd	88617	3	34989	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181183,93	435540,29	181183,85	435540,16	15,58	15,58	--	0,00	0,00	2	0,16
toegevoegd	88618	3	34989	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181183,84	435540,14	180939,17	435220,19	15,58	13,94	--	0,00	0,00	20	403,36
toegevoegd	88619	3	34992	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181293,46	435735,56	181224,11	435605,91	15,54	15,54	15,54	0,00	0,00	7	147,06
toegevoegd	88620	3	34992	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181224,10	435605,89	181224,06	435605,82	15,54	15,54	15,54	0,00	0,00	2	0,09
toegevoegd	88621	3	1		Polylijn	181156,39	435558,39	181183,83	435540,15	15,33	15,58	--	0,00	0,00	2	32,96
toegevoegd	88622	3	1		Polylijn	181183,85	435540,14	181184,11	435539,97	15,58	15,58	--	0,00	0,00	2	0,31
toegevoegd	88623	3	3		Polylijn	181195,60	435623,33	181195,68	435623,29	15,44	15,44	--	0,00	0,00	2	0,08
toegevoegd	88624	3	3		Polylijn	181195,69	435623,28	181224,10	435605,91	15,44	15,54	--	0,00	0,00	2	33,30
toegevoegd	88625	3	3		Polylijn	181224,12	435605,90	181224,24	435605,82	15,54	15,54	--	0,00	0,00	2	0,15

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
toegevoegd	1023,64	1,21	40,36
toegevoegd	336,01	19,67	89,76
toegevoegd	397,51	14,90	38,84
toegevoegd	145,49	3,77	35,45
toegevoegd	1035,83	1,22	40,59
toegevoegd	943,45	0,06	160,00
toegevoegd	146,81	16,77	28,86
toegevoegd	1173,49	5,79	49,92
toegevoegd	334,57	19,40	89,62
toegevoegd	394,89	14,90	38,58
toegevoegd	1174,91	5,70	49,49
toegevoegd	164,18	21,34	37,50
toegevoegd	148,95	3,71	35,24
toegevoegd	946,07	0,07	160,00
toegevoegd	410,79	0,30	30,46
toegevoegd	160,91	0,24	40,72
toegevoegd	156,31	0,14	28,98
toegevoegd	475,85	4,08	21,86
toegevoegd	5,75	0,83	4,92
toegevoegd	5,04	5,04	5,04
toegevoegd	1059,41	9,71	159,91
toegevoegd	470,25	3,60	21,61
toegevoegd	6,07	1,20	4,87
toegevoegd	5,46	5,46	5,46
toegevoegd	1055,78	9,52	159,93
toegevoegd	63,19	0,20	63,00
toegevoegd	63,13	63,13	63,13
toegevoegd	0,15	0,15	0,15
toegevoegd	149,31	14,16	33,42
toegevoegd	0,16	0,16	0,16
toegevoegd	403,36	12,36	30,25
toegevoegd	147,06	16,18	31,32
toegevoegd	0,09	0,09	0,09
toegevoegd	32,96	32,96	32,96
toegevoegd	0,31	0,31	0,31
toegevoegd	0,08	0,08	0,08
toegevoegd	33,30	33,30	33,30
toegevoegd	0,15	0,15	0,15

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

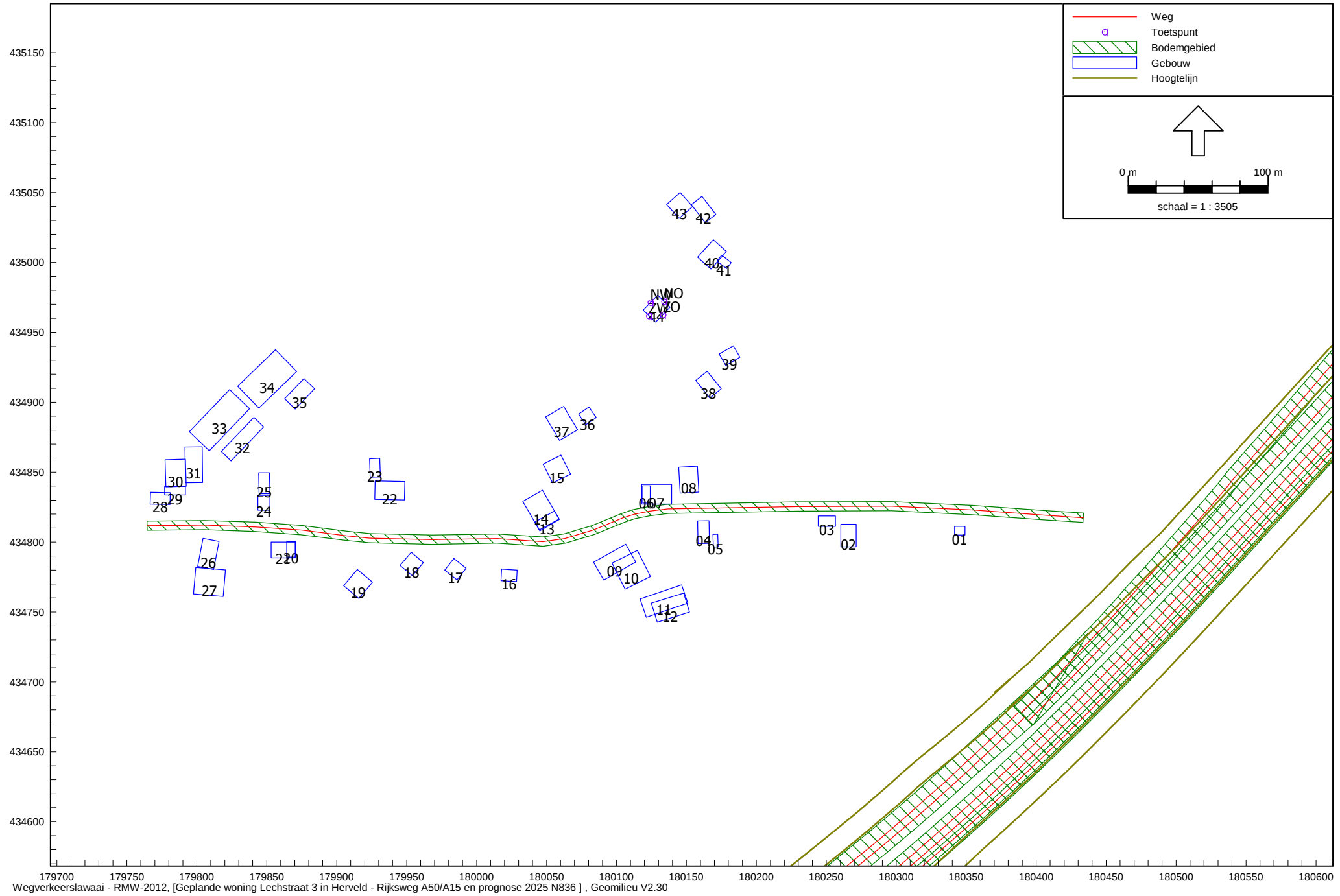
Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
toegevoegd	88734	3			Polylijn	181266,00	435754,81	181293,18	435735,28	15,43	15,54	--	0,00	0,00	2	33,47
toegevoegd	88735	3	1		Polylijn	181255,67	435768,25	181308,46	435731,88	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	3	64,11
toegevoegd	88736	3	2		Polylijn	181269,83	435797,41	181325,02	435765,56	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	3	63,73
toegevoegd	88737	3	3		Polylijn	181285,39	435795,29	181314,69	435779,43	15,43	15,54	--	0,00	0,00	2	33,31
toegevoegd	88781	3	35014	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181326,71	435932,83	181357,68	436021,78	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	6	94,20
toegevoegd	88782	3	35000	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181417,70	436002,01	181383,37	435904,38	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	6	103,50
toegevoegd	88785	3	31184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	Polylijn	181451,83	436690,72	181357,68	436021,78	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	24	678,79
toegevoegd	88786	3	31183	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	Polylijn	181516,13	436678,49	181417,70	436002,01	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	23	686,65
toegevoegd	88792	3	1		Polylijn	181452,01	436690,38	181516,13	436677,79	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	3	65,35
toegevoegd	88796	3	31183	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181500,41	436673,78	181500,41	436673,64	15,40	15,40	--	0,00	0,00	2	0,13
toegevoegd	88799	3			Polylijn	181500,42	436673,63	181500,58	436673,60	15,54	15,54	--	0,00	0,00	2	0,17
toegevoegd	88809	3	35014	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181336,62	435917,43	181371,93	436017,12	15,43	15,32	--	0,00	0,00	7	105,77
toegevoegd	88810	3	35000	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181403,43	436006,64	181369,36	435909,15	15,55	15,54	--	0,00	0,00	5	103,28
toegevoegd	88812	3	31183	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	Polylijn	181500,48	436673,48	181402,29	436003,10	15,40	15,30	--	0,00	0,00	21	680,64
toegevoegd	88813	3			Polylijn	181467,14	436679,94	181467,34	436679,90	15,43	15,43	--	0,00	0,00	2	0,20
toegevoegd	88814	3			Polylijn	181467,36	436679,90	181500,40	436673,63	15,35	15,40	--	0,00	0,00	2	33,63
toegevoegd	88815	3	31184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	181467,35	436680,14	181467,35	436679,91	15,35	15,35	--	0,00	0,00	2	0,23
toegevoegd	88816	3	31184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	Polylijn	181467,35	436679,89	181370,97	436013,00	15,35	15,02	--	0,00	0,00	23	676,92

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
toegevoegd	33,47	33,47	33,47
toegevoegd	64,11	0,13	63,98
toegevoegd	63,73	0,26	63,47
toegevoegd	33,31	33,31	33,31
toegevoegd	94,20	N/A	24,11
toegevoegd	103,50	N/A	30,98
toegevoegd	678,79	N/A	50,63
toegevoegd	686,65	N/A	66,88
toegevoegd	65,35	0,01	65,34
toegevoegd	0,13	0,13	0,13
toegevoegd	0,17	0,17	0,17
toegevoegd	105,77	3,19	24,30
toegevoegd	103,28	16,67	30,78
toegevoegd	680,64	13,20	66,45
toegevoegd	0,20	0,20	0,20
toegevoegd	33,63	33,63	33,63
toegevoegd	0,23	0,23	0,23
toegevoegd	676,93	5,33	39,67



Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouwtje	180341,73	434811,30	Relatief	8,00	2,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning Tielsestraat	180260,40	434812,71	Relatief	8,00	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur Tielsestraat	180244,21	434818,69	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning Tielsestraat	180158,02	434815,05	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur Tielsestraat	180168,89	434805,42	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Tielsestraat	180118,75	434827,83	Relatief	8,00	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning Tielsestraat	180117,97	434841,24	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	loods Tielsestraat	180145,56	434835,05	Relatief	8,00	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bedrijfsgeb. Tielsestraat	180106,62	434798,43	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bedrijfsgeb. Tielsestraat	180096,82	434785,02	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bedrijfsgeb. Tielsestraat	180116,84	434759,36	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bedrijfsgeb. Tielsestraat	180124,90	434756,30	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningTielsestraat	180041,69	434814,37	Relatief	8,00	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningTielsestraat	180033,06	434829,00	Relatief	8,00	4,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuurTielsestraat	180047,55	434855,75	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning Tielsestraat	180017,90	434780,62	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning Tielsestraat	179983,79	434788,20	Relatief	8,00	6,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning Tielsestraat	179953,24	434792,65	Relatief	8,00	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179914,67	434780,39	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning Tielsestraat	179864,28	434800,24	Relatief	8,00	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning Tielsestraat	179853,14	434800,01	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning Tielsestraat	179948,44	434830,06	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	schuur Tielsestraat	179923,50	434859,64	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woningTielsestraat	179843,60	434833,38	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	schuur Tielsestraat	179844,26	434849,49	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning Tielsestraat	179804,46	434802,60	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179799,29	434781,92	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning Tielsestraat	179766,65	434827,16	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179776,99	434839,76	Relatief	8,00	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179777,32	434858,83	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179791,54	434867,88	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179817,47	434864,80	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179794,70	434878,94	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179829,25	434911,40	Relatief	8,00	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bedrijfsgeb. Tielsestraat	179884,22	434909,57	Relatief	8,00	4,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning Kerkstraat	180078,19	434883,91	Relatief	8,00	4,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	schuur Kerkstraat	180049,39	434889,41	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning Lechstraat	180164,86	434922,15	Relatief	8,00	4,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	woning Lechstraat	180173,34	434934,37	Relatief	8,00	2,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning Brandenhofstraat	180167,42	434995,24	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning Brandenhofstraat	180171,81	435000,88	Relatief	8,00	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	schuur Brandenhofstraat	180153,46	435041,22	Relatief	8,00	2,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	schuur Brandenhofstraat	180135,86	435041,50	Relatief	8,00	2,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	geplande woning Lechtstraat 3	180127,93	434957,33	Relatief	8,00	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

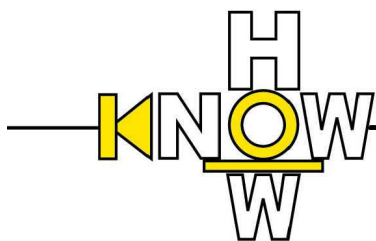
Geplande woning Lechstraat 3 in Herveld

Invoergegevens rekenmodel

LAN-HV/1501/R001
Bijlage 1

Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
ZO	geplande woning Lechstr. 3, ZO-gevel	180133,22	434962,63	8,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
ZW	geplande woning Lechstr. 3, ZW-gevel	180123,24	434961,75	8,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
NO	geplande woning Lechstr. 3, NO-gevel	180134,10	434972,10	8,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
NW	geplande woning Lechstr. 3, NW-gevel	180124,34	434971,44	8,00	Relatief	1,50	5,00	Ja



Bijlage 2: berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: NO_A - geplande woning Lechstr. 3, NO-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO_A	geplande woning Lechstr. 3, NO-gevel	1,50	51,31	47,63	45,03	53,10
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		35,48	32,19	24,64	35,57
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		51,20	47,50	44,99	53,03

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: NO_B - geplande woning Lechstr. 3, NO-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO_B	geplande woning Lechstr. 3, NO-gevel	5,00	52,95	49,25	46,78	54,80
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		37,67	34,27	26,79	37,73
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		52,82	49,11	46,74	54,71

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: NW_A - geplande woning Lechstr. 3, NW-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW_A	geplande woning Lechstr. 3, NW-gevel	1,50	44,48	40,95	37,81	46,10
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		33,48	30,20	22,64	33,58
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		44,12	40,57	37,68	45,85

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: NW_B - geplande woning Lechstr. 3, NW-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW_B	geplande woning Lechstr. 3, NW-gevel	5,00	43,81	40,33	36,95	45,34
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		35,16	31,76	24,28	35,22
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		43,17	39,68	36,71	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZO_A - geplande woning Lechstr. 3, ZO-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO_A	geplande woning Lechstr. 3, ZO-gevel	1,50	53,24	49,56	46,78	54,94
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		43,63	40,34	32,78	43,72
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		52,74	49,01	46,60	54,60

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZO_B - geplande woning Lechstr. 3, ZO-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO_B	geplande woning Lechstr. 3, ZO-gevel	5,00	54,83	51,12	48,46	56,57
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		45,43	42,03	34,55	45,49
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		54,30	50,55	48,28	56,22

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZW_A - geplande woning Lechstr. 3, ZW-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW_A	geplande woning Lechstr. 3, ZW-gevel	1,50	50,27	46,63	43,53	51,84
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		43,43	40,14	32,59	43,52
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		49,26	45,52	43,16	51,14

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A50/A15 en prognose 2025 N836
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZW_B - geplande woning Lechstr. 3, ZW-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW_B	geplande woning Lechstr. 3, ZW-gevel	5,00	51,08	47,40	44,27	52,61
Groep	N836 westgrens - oostgrens Herveld (2025)		45,22	41,82	34,34	45,28
Groep	Rijksinfra, A50 en A15 (uit register)		49,78	46,00	43,81	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen