

datum:
27 november 2014

rapportnummer:
X1684-1a-GB

opdrachtgever:
Dhr. W.J.G. Peperkamp

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de legalisatie van een woning aan de Oosterhoutsestraat 56a te Oosterhout (Gld.).

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Toetsingskader	3
2.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	3
2.2.	<i>Reken- en meetvoorschrift 2012.....</i>	3
2.3.	<i>Artikel 3.4.....</i>	3
2.4.	<i>Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe</i>	3
2.5.	<i>Nota Geluidsbeleid Gemeente Overbetuwe</i>	4
3.	Uitgangspunten	5
4.	Situatie	6
5.	Gegevens rekenmodel.....	7
5.1.	<i>Rekenmethode.....</i>	7
5.2.	<i>Verkeersgegevens</i>	7
5.3.	<i>Bebouwing</i>	8
5.4.	<i>Bodem</i>	8
5.5.	<i>Hoogte.....</i>	8
5.6.	<i>Immissiepunten</i>	8
6.	Resultaten / analyse	9
6.1.	<i>Resultaten</i>	9
6.2.	<i>Analyse/toetsing.....</i>	9
7.	Conclusie	11

Bijlagen

Situatieoverzicht met plangebied

Overzicht modelgegevens

Gegevens verkeersmodel

Lijst van wegen

Lijst van ontvangers

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van groepsreducties

Lijst van eigenschappen

Lijsten van resultaten t.g.v. wegverkeer op de afzonderlijke zoneringsplichtige wegen (Wgh)

Lijst van resultaten van alle relevante wegen tezamen (Gemeentelijk geluidsbeleid)

Lijst van resultaten van alle relevante wegen tezamen (Bouwbesluit 2012)

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer W.J.G. Peperkamp.

Het is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh en de Wro t.b.v. het plan voor de legalisatie van een woning aan de Oosterhoutsestraat 56a te Oosterhout (Gld.).

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid. De locatie is belast door deze geluidsvorm. Dat stelt criteria aan het plan, die hier worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde ontwerp zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan de in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Wet geluidhinder (Wgh)

- Op basis van art. 74 lid 3 Wgh wordt de zone van een weg op 250 meter gesteld wanneer deze uit een of twee rijstroken bestaat en in een buitenstedelijk gebied is gelegen.
- De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een weg bedraagt volgens Wgh art. 82 Wgh. lid 1, 48 dB.
- Op basis van art. 83 lid 1 is het mogelijk om een Hogere waarde vast te stellen van maximaal 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.
- Onderhavige planlocatie wordt als buitenstedelijk aangemerkt.

Op basis van art. 110g Wgh kan een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast op de resultaten van de berekeningen van het wegverkeer op een zone-ringsplichtige weg. Een uitwerking is gegeven in het reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Reken- en meetvoorschrift 2012

2.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de onderhavige woning. Dit vanwege het feit dat de planlocatie binnen de zone van zowel de Oosterhoutsestraat als de Krakenburgsestraat is gelegen.

2.4. Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe

Het beleidsstuk "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe" (rapport M.2005.0287.01.R002) zal, indien relevant, worden behandeld.

2.5. Nota Geluidsbeleid Gemeente Overbetuwe

De "Nota Geluidsbeleid Gemeente Overbetuwe" (rapport M2005.0287.01.R001) zal worden behandeld.



3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Verkeersmodel, situatie 2012 en 2022; verkeersgegevens. Er wordt een autonome groei naar het prognosejaar 2024 toegepast gebaseerd op een extrapolatie tussen de gegevens van 2012 en 2022.
- De gemeente Overbetuwe: gemeentelijk geluidsbeleid en beleidsregels HGW.
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.



4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de planlocatie en de directe omgeving.



In de directe omgeving van de locatie zijn een aantal wegen gelegen. Voor de toetsing aan de Wgh zijn de gezoneerde wegen van belang. In onderhavige situatie zijn dat de Oosterhoutsestraat en de Krakenburgsestraat.

Er zijn binnen het aandachtsgebied geen relevante 30 km/uurwegen aanwezig.

Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel wordt de geluidbelasting berekend op de immissiepunten van de te legaliseren woning binnen het plangebied.

5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Rekenmethode

5.1.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2.61). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Rekenmeetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

5.2. Verkeersgegevens

5.2.1. Intensiteiten en verdelingen

Voor de verschillende wegen zijn de in onderstaande tabel gegeven variabelen toegepast.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Oosterhoutsestraat	1440	6.70	3.20	0.85	88	88	88	9	9	9	3	3	3
Krakenburgsestraat	1044	6.70	3.20	0.85	86	86	86	9	9	9	5	5	5
	Wegdektype							max. snelheid [km/uur]					
Oosterhoutsestraat	referentiewegdek							60 – 60 – 60					
Krakenburgsestraat	referentiewegdek							60 – 60 – 60					

- De gegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Overbetuwe. In de bijlage worden de verkregen gegevens bijgevoegd.
- De intensiteiten zijn berekend op basis van een extrapolatie naar het prognosejaar 2024 (van de voorhanden zijnde gegevens van het peiljaar 2012 en het prognosejaar 2022).
- De omrekening van werkdag → weekdag v.w.b. de intensiteiten gebeurt met een factor 0,9.
- De periodeverdeling is een aanname op basis van gelijksoortige situaties.
- De voertuigverdeling is een gemiddelde van de verkregen waarden voor de beide wegdelen van het jaar 2022.

5.3. Bebouwing

De relevante bebouwing is ingevoerd middels het item "gebouwen".

5.4. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd met een factor 0.0 (absorberend). De wegen en inritten zijn als akoestisch reflecterend hard ingevoerd met een factor 0.

5.5. Hoogte

Er is van uitgegaan, dat binnen het aandachtsgebied geen relevant hoogteverschil optreedt.

5.6. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woning is een aantal immissiepunten geplaatst met immissiehoogten 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de verdieping.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

6.1.1. Resultaten t.b.v. toetsing Wet geluidhinder

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief 5 dB aftrek vlg. art 110g Wgh).

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh (L_{den} incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wgh)				
			Ooster- houtsestr.	Kraken- burgsestr.
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}	L_{den}
1_A	Zuidgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,5	43	19
1_B	Zuidgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,5	44	20
2_A	Oostgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,5	37	13
2_B	Oostgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,5	39	17
3_A	Westgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,5	42	13
3_B	Westgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,5	44	15

6.1.2. Resultaten t.b.v.toetsing aan het Gemeentelijk geluidsbeleid

Onderstaand worden de resultaten gegeven t.b.v. de toetsing aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

Resultaten t.b.v. toetsing Gemeentelijk geluidsbeleid (alle relevante wegen tezamen inclusief aftrek vlgs. art. 110g Wgh)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}
1_A	zuidgevel	1,5	43
1_B	zuidgevel	4,5	44
2_A	westgevel	1,5	37
2_B	westgevel	4,5	39
3_A	noordgevel	1,5	42
3_B	noordgevel	4,5	44

6.1.3. Resultaten t.b.v.toetsing aan het Bouwbesluit

Gezien het gegeven dat er geen Hogere waarde behoeft te worden vastgesteld, is er ook geen andere eis voor de karakteristieke geluidwering dan 20 dB als in het Bouwbesluit opgenomen.

6.2. Analyse/toetsing

Wet geluidhinder

Met de berekende geluidsbelastingen wordt op geen enkel immissiepunt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wet geluidhinder overschreden.

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Overbetuwe heeft een Gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. Dit zal onderstaand worden behandeld.

Het plangebied wordt in het Gemeentelijk geluidsbeleid als gebiedstypering met "Buitengebied" aangemerkt.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Buitengebied	rustig	onrustig	rustig	rustig

Bij deze typering behoren de in de volgende tabel gegeven geluidsklassen.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Met een hoogst berekende waarde van 44 dB valt dit in de klasse 0 "redelijk rustig". Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitieklasse 1 "rustig".

Er wordt voldoende compensatie geboden door bijvoorbeeld geluidluwe zijden, tuinen, voldoende groen in de omgeving. Aangepaste indelingen, extra geluidisolatie zijn niet nodig, het binnenklimaat wordt bij een normale opbouw voldoende gegarandeerd.

7. CONCLUSIE

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Met een hoogst berekende waarde van 44 dB wordt niet voldaan aan de ambitieklasse als in het Gemeentelijk geluidsbeleid van de gemeente Overbetuwe is opgenomen voor het gebied. Er kan echter voldoende compensatie worden geboden om het project toch doorgang te laten hebben.

Ook in de bouwplanfase zijn extra maatregelen aan de woning niet noodzakelijk.

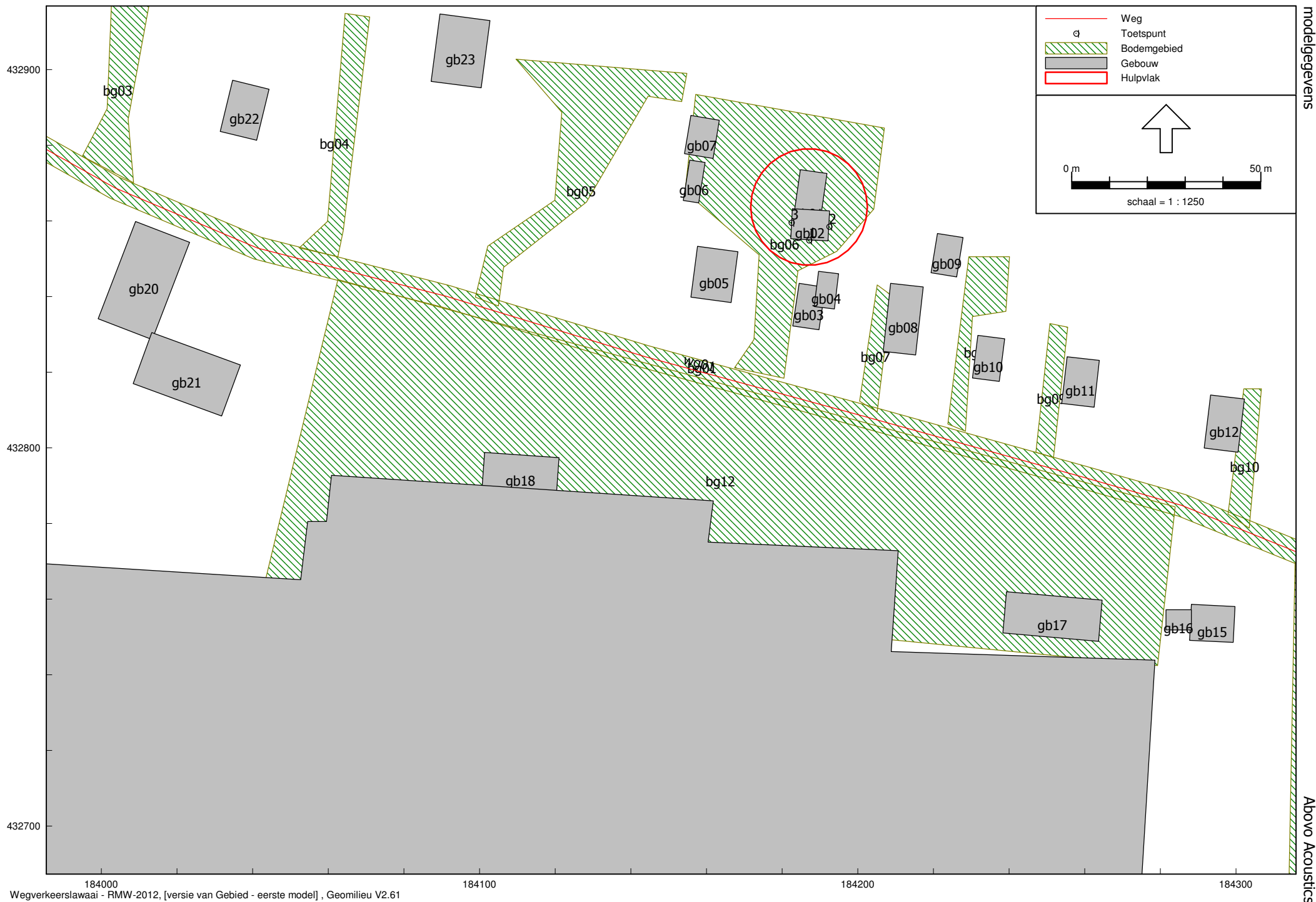


(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage

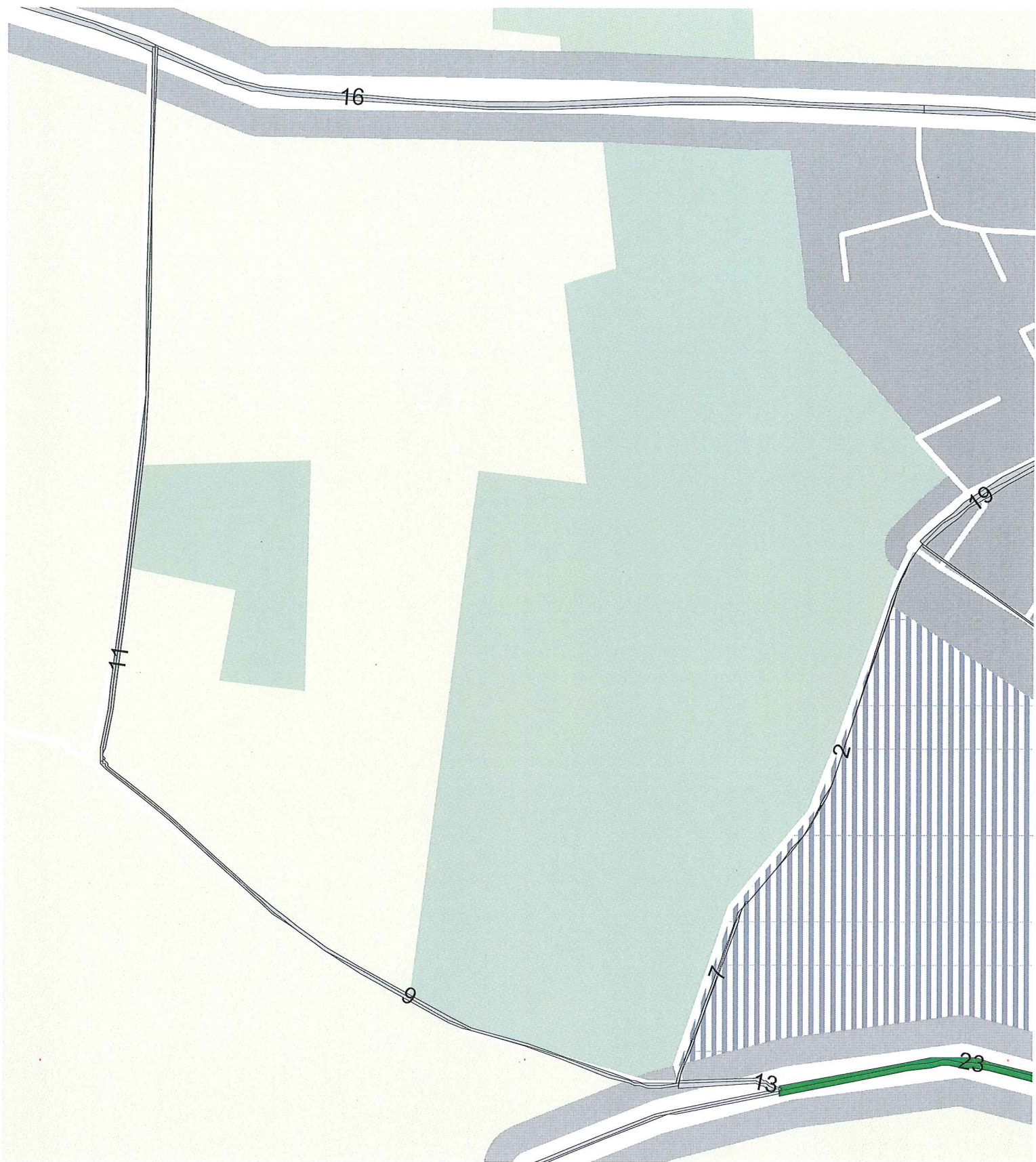




Στρογγυλότητες werkday 2012 (mvt in honderdellen)



Electoral constituencies weekday 2022 (not in London)



Aandeel middelsware vracht t.o.v. totaal verkeer
(%) werkdag 2012



Aandeel middelen voor recht t.o.v. totaal verkeer
(%) werkdag 2022



Aandeel Zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag 2012



Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
wg01	Oosterhoutsestraat	183973,28	432885,74	184344,74	432760,86	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	Referentiewegdek
wg02	Krakenburgsestraat	184318,14	432769,69	184313,25	432513,27	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
wg01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1440,00	6,70	3,20	0,85	87,50	87,50	87,50	9,50	9,50
wg02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1044,00	6,70	3,20	0,85	86,00	86,00	86,00	9,00	9,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
wg01	9,50	3,00	3,00	3,00	84,42	40,32	10,71	9,17	4,38	1,16	2,89	1,38	0,37		104,74		101,53
wg02	9,00	5,00	5,00	5,00	60,16	28,73	7,63	6,30	3,01	0,80	3,50	1,67	0,44		103,61		100,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(N)	Totaal	LE	P4	Totaal
wg01			95,77			--
wg02			94,64			--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Zuidgevel Oosterhoutsestraat 56a	184187,09	432854,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
2	Oostgevel Oosterhoutsestraat 56a	184192,43	432858,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
3	Westgevel Oosterhoutsestraat 56a	184182,42	432859,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bg01	Oosterhoutsestraat	183974,75	432888,36	0,00
bg02	Krakenburgsestraat	184320,64	432769,64	0,00
bg03	intrit	184002,91	432923,24	0,00
bg04	intrit	184064,43	432914,86	0,00
bg05	intrit	184098,91	432839,83	0,00
bg06	intrit	184167,42	432821,19	0,00
bg07	intrit	184205,16	432843,09	0,00
bg08	intrit	184223,80	432806,28	0,00
bg09	intrit	184247,10	432798,82	0,00
bg10	intrit	184297,90	432782,51	0,00
bg11	intrit	184331,45	432800,68	0,00
bg12	erfverharding	184283,92	432784,37	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
gb01	Oosterhoutststraat 56a	184184,80	432873,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb02	Oosterhoutststraat	184192,11	432854,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb03	Oosterhoutststraat	184182,83	432832,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb04	Oosterhoutststraat	184193,79	432836,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb05	Oosterhoutststraat	184155,85	432839,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb06	Oosterhoutststraat	184153,89	432865,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb07	Oosterhoutststraat	184155,85	432887,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb08	Oosterhoutststraat	184206,72	432825,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb09	Oosterhoutststraat	184221,06	432856,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb10	Oosterhoutststraat	184230,33	432818,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb11	Oosterhoutststraat	184253,94	432811,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb12	Oosterhoutststraat	184293,29	432813,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb13	Oosterhoutststraat	184325,04	432809,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb14	Oosterhoutststraat	184354,83	432796,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb15	Oosterhoutststraat	184299,75	432758,04	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb16	Oosterhoutststraat	184281,48	432757,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb17	schuur	184239,32	432761,98	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb18	kantoren	184101,33	432798,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb19	kassen	184060,86	432792,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb20	Oosterhoutststraat	184009,04	432859,87	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb21	Oosterhoutststraat	184031,81	432808,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb22	Oosterhoutststraat	184044,35	432894,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb23	Oosterhoutststraat	184102,75	432912,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb24	Oosterhoutststraat	184398,08	432721,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb27	Oosterhoutststraat 56a	184447,50	432717,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krakenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1_A	Zuidgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,50	18	15	9	19		
1_B	Zuidgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,50	19	16	10	20		
2_A	Oostgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,50	12	9	3	13		
2_B	Oostgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,50	16	13	7	17		
3_A	Westgevel Oosterhoutsestraat 56a	1,50	12	9	3	13		
3_B	Westgevel Oosterhoutsestraat 56a	4,50	14	11	5	15		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterhoutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Zuidgevel	Oosterhoutsestraat	56a	1,50	42	39	33	43
1_B	Zuidgevel	Oosterhoutsestraat	56a	4,50	44	40	35	44
2_A	Oostgevel	Oosterhoutsestraat	56a	1,50	36	33	27	37
2_B	Oostgevel	Oosterhoutsestraat	56a	4,50	38	35	29	39
3_A	Westgevel	Oosterhoutsestraat	56a	1,50	41	38	33	42
3_B	Westgevel	Oosterhoutsestraat	56a	4,50	43	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbeleid

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Zuidgevel Oosterhoutsestraat	56a	1,50	42	39	33	43	
1_B	Zuidgevel Oosterhoutsestraat	56a	4,50	44	40	35	44	
2_A	Oostgevel Oosterhoutsestraat	56a	1,50	36	33	27	37	
2_B	Oostgevel Oosterhoutsestraat	56a	4,50	38	35	30	39	
3_A	Westgevel Oosterhoutsestraat	56a	1,50	41	38	33	42	
3_B	Westgevel Oosterhoutsestraat	56a	4,50	43	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwbesluit 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Zuidgevel	Oosterhoutsestraat 56a	1,50	47	44	38	48	
1_B	Zuidgevel	Oosterhoutsestraat 56a	4,50	49	45	40	49	
2_A	Oostgevel	Oosterhoutsestraat 56a	1,50	41	38	32	42	
2_B	Oostgevel	Oosterhoutsestraat 56a	4,50	43	40	34	44	
3_A	Westgevel	Oosterhoutsestraat 56a	1,50	46	43	38	47	
3_B	Westgevel	Oosterhoutsestraat 56a	4,50	48	45	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen