

**datum:**  
22 oktober 2014

**rapportnummer:**  
X1659-1-GB

**opdrachtgever:**  
Dhr. G.J. van Elk

**onderwerp:**  
Akoestische rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een plan voor het realiseren van een woning op de locatie naast Hoogsestraat 4a te Valburg.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Blz.</b>
1. Inleiding.....	2
2. Toetsingskader .....	3
2.1. <i>Wet geluidhinder (Wgh)</i> .....	3
2.2. <i>Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe</i> .....	3
2.3. <i>Geluidsbeleid gemeente Overbetuwe</i> .....	3
3. Uitgangspunten .....	4
4. Situatie .....	5
5. Gegevens rekenmodel.....	7
5.1. <i>Rekenmethode</i> .....	7
5.2. <i>Verkeersgegevens</i> .....	7
5.3. <i>Wegdek</i> .....	8
5.4. <i>Snelheid</i> .....	8
5.5. <i>Bebouwing</i> .....	8
5.6. <i>Bodem</i> .....	8
5.7. <i>Immissiepunten</i> .....	8
5.8. <i>Hoogtelijnen</i> .....	8
6. Resultaten.....	9
6.1. <i>Resultaten</i> .....	9
6.2. <i>Analyse</i> .....	9
7. Gemeentelijk geluidsbeleid Overbetuwe .....	10
8. Beleidsregels Hogere grenswaarden Wgh Overbetuwe .....	11
9. Bouwbesluit 2012 .....	14
10. Conclusies .....	15

<b>Bijlagen</b>	<b>pag.</b>
Situatieoverzicht met plangebied	
Situatieoverzicht (detail)	
Planlocatie detail met immissiepunten	
Lijst van wegen	
Lijst van rekenpunten	
Lijst van bodemgebieden	
Lijst van gebouwen	
Lijst van schermen	
Lijst van hoogtelijnen	
Lijst van hulpvlakken	
Lijst van groepsreducties	
Lijsten van resultaten t.b.v. toetsing Wgh en gemeentelijk geluidbeleid	
Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Bouwbesluit	

---

## **1. INLEIDING**

---

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer G.J. van Elk.

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Het betreft een plan tot het realiseren van een woning naast het perceel Hoogsestraat 4a te Valburg.

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid. De locatie wordt hierdoor belast. Dat stelt criteria aan het plan, die in dit rapport worden uitgewerkt.

Aan de hand van de aangeleverde gegevens is een rekenmodel opgesteld, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan de in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

---

## 2. TOETSINGSKADER

---

### 2.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woning. Dit vanwege het feit dat de woning binnen de zone van een aantal wegen valt.

- De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een weg bedraagt volgens Wgh art. 82 Wgh. lid 1, 48 dB.
- Op basis van art. 83 lid 1 is het mogelijk om een Hogere waarde vast te stellen van maximaal 53 dB voor nog te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.
- Onderhavige locatie wordt als buitenstedelijk aangemerkt.
- In artikel B lid 4 Wgh wordt de zgn. dove gevel gedefinieerd. Onderstaand is dit lid gegeven

*4. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

*a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*

*b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

### 2.2. Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe

Het beleidsstuk "Nota Hogere grenswaarden Gemeente Overbetuwe" zal worden behandeld.

### 2.3. Geluidsbeleid gemeente Overbetuwe

De beleidsregels van de gemeente Overbetuwe zullen worden behandeld.

---

### **3. UITGANGSPUNTEN**

---

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Mevrouw Bonny van Elk: algemene projectgegevens.
- Het Geluidsregister; modelgegevens v.w.b. de A50, inclusief schermen en hoogten.
- Hoogteverschillen buiten de A50 zijn middels het Actuele Hoogtebestand Nederland bepaald.
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.



## 4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de planlocatie en de directe omgeving en een overzicht van het totale aandachtsgebied.



In de directe omgeving van de locatie zijn een aantal wegen gelegen. Voor de toetsing aan de Wgh zijn de gezoneerde wegen van belang. In onderhavige situatie is dat de rijksweg A50, de Mellardsestraat / Broekstraat en de Hoogsestraat.

De Hoogsestraat is een uiterst smal weggetje met uitsluitend bestemmingsverkeer voor aanwonenden zonder een relevante intensiteit. Deze weg heeft akoestisch gezien geen enkele relevantie en is derhalve niet in het model opgenomen.

Van de Mellardsestraat / Broekstraat zijn binnen het aandachtsgebied geen gegevens voorhanden. Er is een conservatieve aanname gedaan van een etmaalintensiteit van 200 mvt. Gezien de ligging en de zeer geringe bebouwing langs dit deel van de weg is dit een plausibele aanname.

Voor het gemak worden de Mellardsestraat en de Broekstraat als één weg beschouwd.

De gegevens van de A50 zijn betrokken van het geluidregister (Rijkswaterstaat) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenprogramma. Van deze weg zijn de lokalisering, verkeersgegevens (verdelingen, type wegdek en snelheden) en maaiveldhoogten op deze wijze verkregen.

Andere wegen zijn niet relevant wegens afstand en/of intensiteit.

Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de immissiepunten t.p.v. de relevante gevels van het gebouw op een immissiehoogte van 1,5 meter.

## 5. GEGEVENS REKENMODEL

### 5.1. Rekenmethode

#### 5.1.1. Berekening geluidsbelasting ( $L_{den}$ )

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2.60). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Rekenmeetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

#### Artikel 3.4

*De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

### 5.2. Verkeersgegevens

#### 5.2.1. Gegevens rijksweg A50

De gegevens van de rijksweg A50 zijn betrokken van het actuele Geluidsregister. Dit betreft intensiteiten, verdelingen, wegdektypering en hoogten.

#### 5.2.2. Intensiteiten en verdelingen

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de verschillende relevante wegen.

#### Mellardsestraat / Broekstraat

De in onderstaande tabellen gegeven variabelen zijn toegepast.

<b>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</b>			
<b>daguur [%]</b>	<b>avonduur [%]</b>	<b>nachtuur [%]</b>	<b>etm. int. [mvt]</b>
<b>Mellardsestraat / Broekstraat (I+r)</b>			
7.00	2.60	0.70	200



<b>Voertuigverdeling Mellardsestraat / Broekstraat (l+r)</b>			
<b>omschrijving</b>	<b>dag [%]</b>	<b>avond [%]</b>	<b>nacht [%]</b>
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96	96	96
middelzware voertuigen (mv)	3	3	3
zware voertuigen (zv)	1	1	1

### **5.3. Wegdek**

- Voor de Mellardsestraat / Broekstraat is het referentiewegdek toegepast.

### **5.4. Snelheid**

- De maximaal toegestane snelheid voor de Mellardsestraat / Broekstraat bedraagt 80 km/uur.

### **5.5. Bebouwing**

De relevante bebouwing is gemodelleerd.

De thans aanwezige kassen en het westelijk deel van de schuur worden gecomoveerd en zijn derhalve niet in het model opgenomen.

### **5.6. Bodem**

De standaardbodemfactor is ingevoerd met een factor 1 (absorberend). De wegen zijn met een bodemfactor 0 (reflecterend) gemodelleerd.

### **5.7. Immissiepunten**

T.p.v. de gevels van de toekomstige woning naast Hoogesetraat 4a is een viertal immissiepunten geplaatst. Er wordt op twee immissiehoogten gerekend: 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping.

### **5.8. Hoogtelijnen**

Het relevante hoogteverschil van de A50 t.o.v. het plangebied wordt middels hoogtelijnen gemodelleerd.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

## 6. RESULTATEN

### 6.1. Resultaten

#### Wet geluidhinder

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief aftrek vlg. art 110g Wgh).

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh, A50 (inclusief 2 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	westgevel	1,5	51	48	45	53
1_B	westgevel	4,5	53	49	47	55
2_A	zuidgevel	1,5	49	45	43	51
2_B	zuidgevel	4,5	51	47	45	53
3_A	noordgevel	1,5	47	44	41	49
3_B	noordgevel	4,5	49	45	43	51
4_A	oostgevel	1,5	41	38	35	43
4_B	oostgevel	4,5	44	40	37	46

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh, Mellardsestraat / Broekstraat (inclusief 2 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	westgevel	1,5	26	21	16	26
1_B	westgevel	4,5	27	23	17	27
2_A	zuidgevel	1,5	23	19	13	23
2_B	zuidgevel	4,5	24	20	14	24
3_A	noordgevel	1,5	26	22	16	27
3_B	noordgevel	4,5	28	23	18	28
4_A	oostgevel	1,5	24	20	14	24
4_B	oostgevel	4,5	25	21	15	25

### 6.2. Analyse

Met de in bovenstaande tabel gegeven waarden wordt niet voldaan aan de in het hoofdstuk 2, "Toetsingskader" aangegeven voorkeursgrenswaarde in de Wgh van 48 dB en ook niet aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

De waarde hoger dan 53 dB komt voor op de verdieping van de westgevel. Alle andere punten geven geen overschrijding te zien van de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Wanneer deze westgevel op de verdiepingshoogte blind of doof wordt uitgevoerd, dan kan volgens de Wet geluidhinder het project doorgang vinden. Dit is nog geen garantie dat het project ook daadwerkelijk doorgang kan hebben. Hiervoor zal het gemeentelijk geluidbeleid worden behandeld.

Wanneer het gemeentelijk geluidbeleid geen beletsel vormt voor de realisatie van het plan, zal in ieder geval een Hogere Waarde moeten worden vastgesteld. Hiervoor dienen de Beleidsregels Hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Overbetuwe te worden gevolgd.

## 7. GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID OVERBETUWE

### Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Overbetuwe heeft een Gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. Dit zal onderstaand worden behandeld.

Het plangebied wordt in het Gemeentelijk geluidsbeleid als gebiedstypering met "Lintbebouwing" aangemerkt.

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	<b>weg- en railverkeer</b>	
Lintbebouwing	<b>0 redelijk rustig</b>	<b>-1 onrustig</b>

Bij deze typering behoren de in de volgende tabel gegeven geluidsklassen.

geluidsklasse	VL
<b>0 redelijk rustig</b>	43
<b>-1 onrustig</b>	48
	53

Met een hoogst berekende waarde van 53 dB wordt niet voldaan aan de ambitie maar nog wel aan de bovengrenswaarde van de klasse -1 "onrustig". Hierbij is er al van uitgegaan, dat de westgevel op verdiepingshoogte doof c.q. blind zal worden uitgevoerd en / of dat er geen verblijfsruimte zal worden geprojecteerd aan die gevel.

---

## 8. BELEIDSREGELS HOGERE GRENSWAARDEN WGH OVERBETUWE

---

Navolgend zullen de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Overbetuwe worden behandeld.

---

### **Hoofdcriteria**

De hoofdontheffingscriteria waaraan onder de oude Wet geluidhinder werd getoetst, biedt ook nu het toetsingkader. Deze criteria zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend *indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.*

---

### **Bronmaatregelen**

Op de A50 is reeds op een, voor het project, belangrijk deel stil asfalt toegepast (2-laags ZOAB). De asfaltering van het knooppunt bestaat deels uit 2-laags ZOAB, enkellaags ZOAB en een klein deel (de kleine lussen) uit referentiewegdek. De invloed van het knooppunt is echter beperkt en ook is het om technische redenen (te hoge slijtage) niet te adviseren om daar stil asfalt toe te passen.

Het is ook niet zinvol om t.b.v. het realiseren van één woning ander asfalt aan te brengen (financieel volstrekt niet haalbaar). De voorkeursgrenswaarde zal hiermee overigens niet worden bereikt. De reductie zal slechts zeer beperkt zijn.

***De maatregel is niet doeltreffend.***

Een snelheidsbeperking zal om verkeerskundige redenen niet aan de orde zijn, en zou overigens ook maar een beperkte invloed hebben.

***De maatregel is niet doeltreffend.***

### **Overdrachtsmaatregelen**

Er is door Rijkswaterstaat reeds een scherm geplaatst langs de A50 ter hoogte van de planlocatie. De hoogte bedraagt (slechts) 1 meter, de breedte bedraagt ca. 200 meter.

En verhoging tot 3 meter geeft slechts een verbetering van ca. 0,5 dB te zien op de westgevel van de geplande woning.

Wanneer het scherm dan ook nog eens 200 meter aan beide zijden wordt verlend, dan is de verbetering ca. 3 dB. Hiermee zal de voorkeursgrenswaarde niet bereikt worden.

Deze maatregel is mede gezien de zeer hoge kosten niet realistisch is om ten laste te laten komen van één te realiseren woning.

***De maatregel is niet doeltreffend.***

Wellicht zou de geplande woning enkele meters in oostelijke richting kunnen opschuiven, dit heeft echter geen invloed op de geluidsbelasting. Afstandsvergroting is derhalve niet aan de orde.

***De maatregel is niet doeltreffend.***

### **Maatregelen aan de ontvanger**

De verdieping van de westgevel van de te realiseren woning zal doof of blind worden uitgevoerd. Er zal bij het ontwerp zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de indeling. Zie hiervoor ook hetgeen bij hfdst. 10 onder het kopje "Bouwbesluit" is opgenomen.

De oostzijde kan als geluidsluwe gevel worden aangemerkt.

---

Naast deze harde ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingsbeleid opgesteld dat dit voor het gemeentelijk grondgebied meer concreet invult.

---

### **Locatie specifieke criteria**

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De gemeente Overbetuwe kiest ervoor om de onderstaande locatiespecifieke kenmerken in de overwegingen als positief aspect mee te nemen dan wel als zwaarwegend argument mee te nemen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
  - de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
  - de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
  - de locatie is opgenomen in de concessiecontour van het KAN;
  - de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
  - met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost;
- 

Voor onderhavige situatie geldt, dat de te realiseren woning dient ter vervanging van een aantal (oude) bedrijfsgebouwen (kassen en schuren).

### **Criteria voor het toekennen van een hogere waarde in de geluidsklasse "onrustig"**

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
  - indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
  - indien mogelijk dient de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te worden vergroot;
  - bij woningen/appartementen dient in ieder geval de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Dit kan door de buitenruimte te projecteren aan de geluidsluwe zijde van de betreffende woning;
  - het stedenbouwkundig ontwerp wordt, indien mogelijk, zo vormgegeven dat afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.
- 

Met bovenstaande criteria zal terdege rekening worden gehouden.

***Niet akoestisch compensatie***

Als niet akoestische compensatie zou kunnen dienen dat:

- het om een "groene" locatie handelt;
- de woning zal voorzien worden van een hoger afwerkingsniveau;
- de woning zal worden gerealiseerd op een locatie met uitzicht;
- de huidige verouderde bedrijfsgebouwen zullen worden verwijderd.



---

## 9. BOUWBESLUIT 2012

---

Voor de toetsing aan het Bouwbesluit zal met de onderstaande gevelbelastingen rekening worden gehouden.

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het totale wegverkeer gegeven (inclusief aftrek van 0 dB vlgs. art 110g Wgh).

<b>Resultaten t.b.v. beoordeling Bouwbesluit 2012</b> (totale wegverkeer inclusief 0 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Lden</b>
1_A	westgevel	1,5	55
1_B	westgevel	4,5	57
2_A	zuidgevel	1,5	53
2_B	zuidgevel	4,5	55
3_A	noordgevel	1,5	51
3_B	noordgevel	4,5	53
4_A	oostgevel	1,5	45
4_B	oostgevel	4,5	48

---

## **10. CONCLUSIES**

---

### **Wet Geluidhinder**

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Een Hogere waarde zal dienen te worden vastgesteld. Aan de door de gemeente Overbetuwe vastgestelde beleidsregels voor het vaststellen van een Hogere waarde kan worden voldaan.

### **Ruimtelijke ordening**

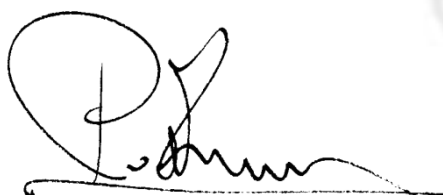
Aan het gemeentelijk geluidsbeleid van de gemeente Overbetuwe kan worden voldaan.

### **Bouwbesluit 2012**

Voor de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 dient in de bouwplanfase een akoestisch gevelisolatierapport te worden opgesteld, waarin eventuele maatregelen worden aangeven om te kunnen voldoen aan de eisen voor de karakteristieke geluidwering en binnenniveau.

Gezien de hoogste belasting van 57 dB op de verdieping van de westgevel in combinatie met het gegeven dat die gevel doof zal worden uitgevoerd, kan verwacht worden, dat de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) en het binnenniveau van de achterliggende ruimte(n) zonder, of met slechts geringe extra maatregelen kan worden gegarandeerd.

Een andere optie zou kunnen zijn om geen verblijfsruimte te projecteren aan die gevel maar bijvoorbeeld de bad/doucheruimte. Hierin mag dan toch een bij uitzondering te openen raam in worden gepland (zie hfdst. 2.2.1). Hiermee wordt dan tevens voldaan aan de beleidsregel van de gemeente Overbetuwe, dat zo weinig mogelijk verblijfsruimten worden gepland aan de geluidbelaste zijde(n).



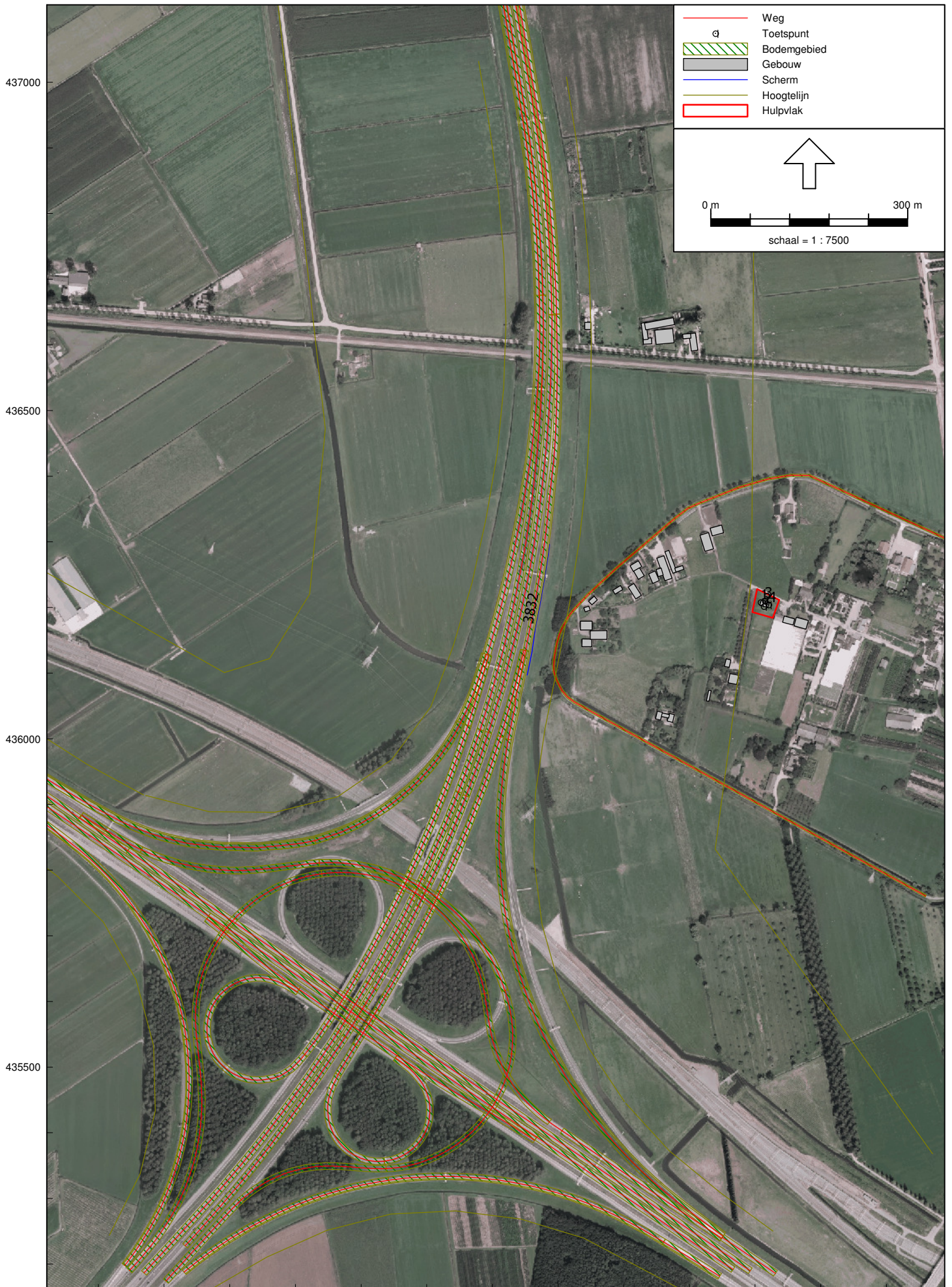
(gedigitaliseerde handtekening)

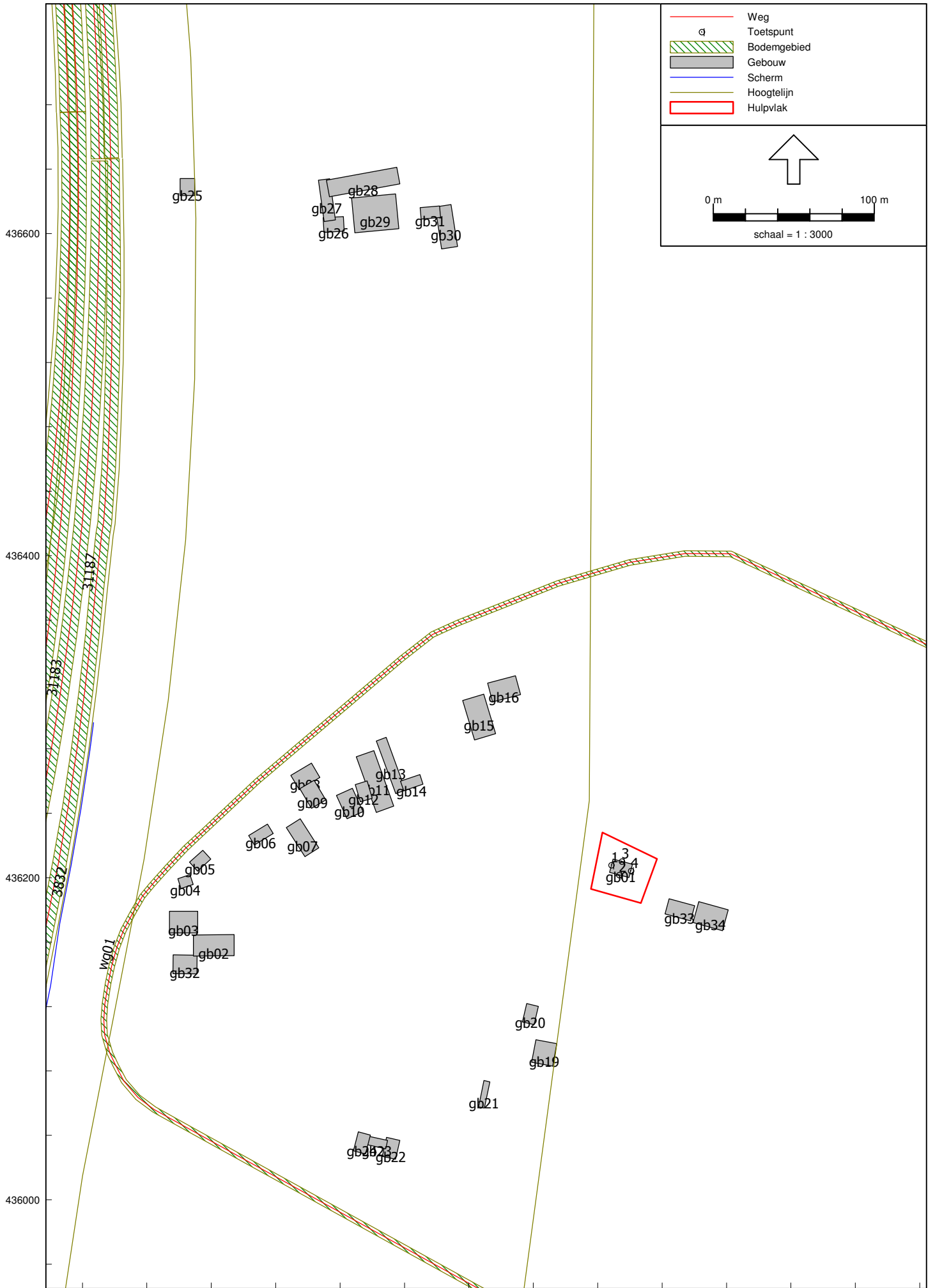
P.G.J.M. van der Zwalum  
ABOVO acoustics

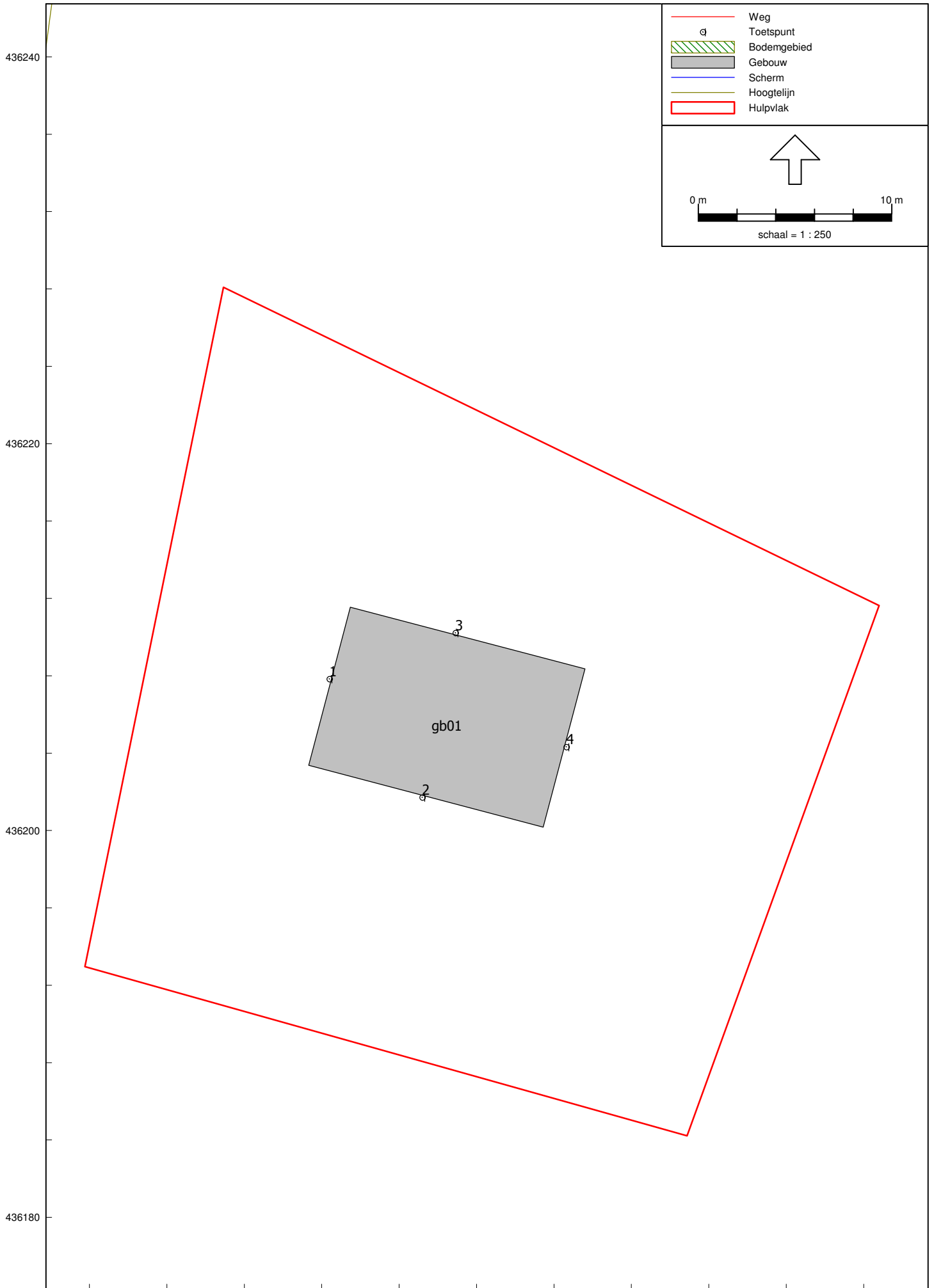


# **Bijlage**









Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M
35415	0 / 0,000 / 0,000	181136,18	435810,97	180865,63	435830,90	--	--
35436	0 / 0,000 / 0,000	181412,24	436003,46	181447,84	436135,17	--	--
35524	0 / 0,000 / 0,000	181448,05	435621,35	181751,12	435242,29	--	--
35536	0 / 0,000 / 0,000	181018,65	435737,26	181140,00	435794,51	--	--
34988	0 / 0,000 / 0,000	181220,98	435620,33	181207,73	435598,05	--	--
34990	0 / 0,000 / 0,000	181383,06	435416,56	181429,10	435520,27	--	--
34992	0 / 0,000 / 0,000	181286,76	435744,41	181220,98	435620,33	15,54	--
34994	0 / 0,000 / 0,000	181260,52	435766,03	181193,16	435638,80	--	--
34995	0 / 0,000 / 0,000	181304,27	435734,63	181320,03	435767,71	15,67	--
34999	0 / 0,000 / 0,000	181292,35	435786,60	181348,21	435919,12	15,43	--
35017	0 / 0,000 / 0,000	180720,77	435869,19	180933,78	435542,15	--	--
34417	0 / 0,000 / 0,000	180352,81	436138,00	180720,77	435869,19	--	--
34421	0 / 0,000 / 0,000	181105,40	435618,40	181254,28	435517,54	--	--
33838	0 / 0,000 / 0,000	180964,72	435725,96	181105,40	435618,40	--	--
34556	0 / 0,000 / 0,000	181207,73	435598,05	181175,53	435545,71	--	--
34557	0 / 0,000 / 0,000	181178,99	435614,70	181147,12	435564,28	--	--
31183	0 / 0,000 / 0,000	181490,67	436645,11	181393,92	436009,73	--	--
31188	0 / 0,000 / 0,000	181450,57	436134,53	181424,30	435999,33	--	--
34551	0 / 0,000 / 0,000	180275,85	436207,40	180770,78	435879,53	--	--
35014	0 / 0,000 / 0,000	181348,21	435919,12	181381,44	436014,00	--	--
35015	0 / 0,000 / 0,000	181660,76	435233,83	181241,85	435327,70	--	--
34426	0 / 0,000 / 0,000	181351,46	436024,27	181129,66	435844,87	--	--
33397	0 / 0,000 / 0,000	180770,78	435879,53	180844,77	435829,63	--	--
35527	0 / 0,000 / 0,000	181241,85	435327,70	180930,45	435187,98	--	--
34418	0 / 0,000 / 0,000	181362,65	436020,44	181274,37	435795,19	--	--
35541	0 / 0,000 / 0,000	181164,76	435552,98	181210,10	435627,62	--	--
34998	0 / 0,000 / 0,000	181320,03	435767,71	181412,24	436003,46	--	--
35413	0 / 0,000 / 0,000	180933,78	435542,15	180839,98	435197,83	--	--
34409	0 / 0,000 / 0,000	181210,10	435627,62	181277,43	435755,20	--	--
31185	0 / 0,000 / 0,000	181394,02	436127,57	181362,65	436020,44	--	--
33839	0 / 0,000 / 0,000	181254,28	435517,54	181464,17	435388,68	--	--
35535	0 / 0,000 / 0,000	180980,59	435690,81	181018,65	435737,26	--	--
35540	0 / 0,000 / 0,000	181192,10	435534,60	181224,04	435586,67	--	--
31172	0 / 0,000 / 0,000	181471,12	436675,31	181392,34	436128,20	--	--
34559	0 / 0,000 / 0,000	181424,30	435999,33	181448,05	435621,35	--	--
35537	0 / 0,000 / 0,000	181147,12	435564,28	181114,38	435519,26	--	--
35414	0 / 0,000 / 0,000	181140,00	435794,51	181387,97	435611,92	--	--
34555	0 / 0,000 / 0,000	181224,04	435586,67	181236,79	435608,58	--	--
35526	0 / 0,000 / 0,000	181238,15	435345,53	181383,06	435416,56	--	--
35000	0 / 0,000 / 0,000	181393,92	436009,73	181359,93	435913,06	--	--
33837	0 / 0,000 / 0,000	180967,96	435730,36	180519,30	436033,26	--	--
34997	0 / 0,000 / 0,000	181304,42	435781,51	181286,76	435744,41	15,54	--
34423	0 / 0,000 / 0,000	181749,99	435240,63	181830,93	435186,16	--	--
33841	0 / 0,000 / 0,000	180356,62	436142,35	180269,41	436195,65	--	--
34989	0 / 0,000 / 0,000	181175,53	435545,71	180932,10	435227,89	--	--
35016	0 / 0,000 / 0,000	181506,00	435403,14	181749,10	435239,26	--	--
34993	0 / 0,000 / 0,000	181277,43	435755,20	181292,35	435786,60	15,43	--
35539	0 / 0,000 / 0,000	181236,79	435608,58	181304,27	435734,63	--	--
34996	0 / 0,000 / 0,000	181274,37	435795,19	181260,52	435766,03	15,21	--
32864	0 / 0,000 / 0,000	180949,77	435543,49	180980,59	435690,81	--	--
35538	0 / 0,000 / 0,000	181193,16	435638,80	181178,99	435614,70	--	--
35417	0 / 0,000 / 0,000	181387,97	435611,92	181486,80	435416,46	--	--
35416	0 / 0,000 / 0,000	181129,66	435844,87	180272,67	436226,56	--	--
33840	0 / 0,000 / 0,000	181467,54	435393,34	180967,96	435730,36	--	--
31186	0 / 0,000 / 0,000	181390,57	436128,86	181351,46	436024,27	--	--
34561	0 / 0,000 / 0,000	180519,30	436033,26	180356,62	436142,35	--	--
34416	0 / 0,000 / 0,000	181165,01	435488,78	181192,10	435534,60	--	--
35533	0 / 0,000 / 0,000	181017,78	435298,04	181238,15	435345,53	--	--
35013	0 / 0,000 / 0,000	181359,93	435913,06	181304,42	435781,51	15,54	--
31184	0 / 0,000 / 0,000	181476,96	436675,65	181381,44	436014,00	--	--
34560	0 / 0,000 / 0,000	180844,77	435829,63	181792,53	435189,97	--	--
35530	0 / 0,000 / 0,000	180907,88	435267,84	180949,77	435543,49	--	--
35531	0 / 0,000 / 0,000	181486,80	435416,46	181506,00	435403,14	--	--
35523	0 / 0,000 / 0,000	181418,94	435616,68	181136,18	435810,97	--	--
35532	0 / 0,000 / 0,000	180865,63	435830,90	180774,43	435883,50	--	--
34991	0 / 0,000 / 0,000	181429,10	435520,27	181418,94	435616,68	--	--
31187	0 / 0,000 / 0,000	181450,57	436134,81	181497,77	436646,47	--	--
33845	0 / 0,000 / 0,000	180869,45	435186,53	181164,76	435552,98	--	--
33842	0 / 0,000 / 0,000	180902,79	435174,22	181017,78	435298,04	--	--
35529	0 / 0,000 / 0,000	180847,31	435190,20	180907,88	435267,84	--	--

Model: eerste model  
 X1659 Hoogseestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
35415	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35436	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35524	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35536	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
34988	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34990	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
34992	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34994	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34995	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34999	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35017	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34417	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34421	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
33838	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34556	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34557	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
31183	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
31188	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34551	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35014	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35015	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34426	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33397	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35527	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34418	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35541	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34998	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35413	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34409	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
31185	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33839	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35535	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35540	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
31172	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34559	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35537	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35414	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
34555	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35526	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35000	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33837	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34997	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34423	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
33841	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34989	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35016	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34993	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35539	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34996	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
32864	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35538	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35417	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35416	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33840	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
31186	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34561	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34416	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35533	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35013	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
31184	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34560	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
35530	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35531	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35523	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
35532	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
34991	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	70	70	70	70
31187	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33845	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
33842	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35529	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
35415	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
35436	90	90	90	90	90	10499,20	6,44	2,67	1,50	76,77	77,43
35524	90	90	90	90	90	6708,00	6,45	2,62	1,51	90,76	94,32
35536	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
34988	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
34990	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
34992	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
34994	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
34995	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
34999	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
35017	90	90	90	90	90	15904,00	6,44	3,01	1,33	71,61	74,95
34417	90	90	90	90	90	15904,00	6,44	3,01	1,33	71,61	74,95
34421	90	90	90	90	90	18900,00	6,48	2,69	1,43	82,61	83,46
33838	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
34556	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
34557	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
31183	90	90	90	90	90	42900,40	6,42	2,66	1,53	73,46	74,17
31188	90	90	90	90	90	8400,80	6,42	2,65	1,55	86,46	91,73
34551	90	90	90	90	90	27904,00	6,49	2,67	1,43	79,73	83,89
35014	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
35015	90	90	90	90	90	12996,00	6,49	2,69	1,42	87,66	90,00
34426	90	90	90	90	90	11596,00	6,54	2,92	1,23	80,47	84,07
33397	90	90	90	90	90	12904,00	6,47	2,58	1,50	86,35	91,59
35527	90	90	90	90	90	12996,00	6,49	2,69	1,42	87,66	90,00
34418	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
35541	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
34998	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
35413	90	90	90	90	90	15904,00	6,44	3,01	1,33	71,61	74,95
34409	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
31185	90	90	90	90	90	8000,80	6,56	3,23	1,05	90,05	93,26
33839	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
35535	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
35540	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
31172	90	90	90	90	90	18101,60	6,60	2,94	1,13	87,46	90,07
34559	90	90	90	90	90	6708,00	6,45	2,62	1,51	90,76	94,32
35537	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
35414	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
34555	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
35526	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
35000	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
33837	90	90	90	90	90	25096,00	6,57	3,07	1,12	79,07	84,94
34997	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
34423	90	90	90	90	90	19412,00	6,46	2,59	1,51	87,24	92,05
33841	90	90	90	90	90	40992,00	6,46	3,05	1,28	76,87	79,84
34989	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
35016	90	90	90	90	90	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
34993	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
35539	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
34996	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
32864	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
35538	90	90	90	90	90	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
35417	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
35416	90	90	90	90	90	11596,00	6,54	2,92	1,23	80,47	84,07
33840	90	90	90	90	90	14384,00	6,57	3,11	1,09	82,86	87,92
31186	90	90	90	90	90	9798,80	6,59	2,92	1,15	85,51	88,50
34561	90	90	90	90	90	25096,00	6,57	3,07	1,12	79,07	84,94
34416	90	90	90	90	90	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
35533	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
35013	90	90	90	90	90	45292,00	6,43	2,65	1,52	73,51	74,69
31184	90	90	90	90	90	42499,60	6,55	2,84	1,25	76,24	80,68
34560	90	90	90	90	90	12904,00	6,47	2,58	1,50	86,35	91,59
35530	70	70	70	70	70	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
35531	90	90	90	90	90	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59
35523	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
35532	90	90	90	90	90	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
34991	70	70	70	70	70	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
31187	90	90	90	90	90	19101,20	6,47	2,69	1,45	81,90	82,45
33845	90	90	90	90	90	45096,00	6,51	2,89	1,28	75,80	80,03
33842	90	90	90	90	90	14912,00	6,48	2,62	1,46	73,32	78,52
35529	90	90	90	90	90	13204,00	6,55	2,98	1,18	87,05	89,59

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
35415	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
35436	63,47	8,25	6,24	10,08	14,98	16,33	26,44	519,20	217,20	100,10	55,80	17,50
35524	90,10	5,08	2,27	4,95	4,16	3,41	4,95	393,00	166,00	91,00	22,00	4,00
35536	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
34988	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
34990	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
34992	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
34994	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
34995	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
34999	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
35017	56,87	7,71	3,13	9,48	20,68	21,92	33,65	734,00	359,00	120,00	79,00	15,00
34417	56,87	7,71	3,13	9,48	20,68	21,92	33,65	734,00	359,00	120,00	79,00	15,00
34421	71,96	6,20	4,53	7,75	11,18	12,01	20,30	1012,00	424,00	195,00	76,00	23,00
33838	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
34556	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
34557	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
31183	59,26	9,43	7,14	11,27	17,11	18,69	29,47	2024,40	846,60	390,10	259,90	81,50
31188	85,57	7,38	3,59	7,67	6,16	4,67	6,75	466,00	204,20	111,50	39,80	8,00
34551	74,44	6,41	4,03	7,77	13,86	12,08	17,79	1444,00	625,00	297,00	116,00	30,00
35014	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
35015	78,92	5,22	3,14	8,65	7,12	6,86	12,43	739,00	315,00	146,00	44,00	11,00
34426	65,03	6,99	4,42	9,09	12,53	11,50	25,87	610,00	285,00	93,00	53,00	15,00
33397	85,57	7,43	3,60	7,73	6,23	4,80	6,70	721,00	305,00	166,00	62,00	12,00
35527	78,92	5,22	3,14	8,65	7,12	6,86	12,43	739,00	315,00	146,00	44,00	11,00
34418	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
35541	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
34998	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
35413	56,87	7,71	3,13	9,48	20,68	21,92	33,65	734,00	359,00	120,00	79,00	15,00
34409	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
31185	84,46	5,28	2,63	7,00	4,67	4,11	8,54	472,30	240,70	71,20	27,70	6,80
33839	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
35535	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
35540	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
31172	76,08	4,52	2,78	6,12	8,03	7,15	17,81	1045,10	478,80	155,50	54,00	14,80
34559	90,10	5,08	2,27	4,95	4,16	3,41	4,95	393,00	166,00	91,00	22,00	4,00
35537	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
35414	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
34555	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
35526	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
35000	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
33837	68,93	11,10	5,84	13,93	9,83	9,22	17,14	1303,00	654,00	193,00	183,00	45,00
34997	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
34423	86,05	6,94	3,38	7,48	5,82	4,57	6,46	1094,00	463,00	253,00	87,00	17,00
33841	63,55	6,30	2,56	8,02	16,83	17,60	28,44	2037,00	998,00	333,00	167,00	32,00
34989	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
35016	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
34993	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
35539	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
34996	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
32864	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
35538	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
35417	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
35416	65,03	6,99	4,42	9,09	12,53	11,50	25,87	610,00	285,00	93,00	53,00	15,00
33840	73,89	9,10	4,70	11,46	8,04	7,38	14,65	783,00	393,00	116,00	86,00	21,00
31186	72,94	5,22	3,22	6,92	9,27	8,29	20,14	552,50	253,10	82,20	33,70	9,20
34561	68,93	11,10	5,84	13,93	9,83	9,22	17,14	1303,00	654,00	193,00	183,00	45,00
34416	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
35533	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
35013	59,86	9,40	6,99	11,16	17,09	18,32	28,99	2142,00	897,00	413,00	274,00	84,00
31184	59,40	8,56	5,41	10,38	15,20	13,91	30,22	2123,50	972,80	315,90	238,30	65,20
34560	85,57	7,43	3,60	7,73	6,23	4,80	6,70	721,00	305,00	166,00	62,00	12,00
35530	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
35531	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00
35523	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
35532	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
34991	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
31187	70,41	6,43	4,85	8,19	11,67	12,70	21,40	1012,20	423,30	195,10	79,50	24,90
33845	58,38	8,71	5,61	10,71	15,49	14,36	30,92	2227,00	1042,00	338,00	256,00	73,00
33842	66,97	8,48	5,37	10,09	18,20	16,11	22,94	709,00	307,00	146,00	82,00	21,00
35529	75,64	5,43	2,79	7,69	7,51	7,61	16,67	753,00	353,00	118,00	47,00	11,00



Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
35415	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
35436	15,90	101,30	45,80	41,70	112,57	108,79	106,71	--
35524	5,00	18,00	6,00	5,00	112,78	108,83	106,49	--
35536	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
34988	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
34990	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
34992	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
34994	5,00	21,00	9,00	6,00	110,84	107,67	102,95	--
34995	17,00	110,00	49,00	44,00	112,76	108,97	106,90	--
34999	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
35017	20,00	212,00	105,00	71,00	114,60	111,31	108,24	--
34417	20,00	212,00	105,00	71,00	114,60	111,31	108,24	--
34421	21,00	137,00	61,00	55,00	117,59	113,80	111,40	--
33838	17,00	110,00	49,00	44,00	115,35	111,57	109,45	--
34556	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
34557	5,00	21,00	9,00	6,00	113,50	110,35	105,59	--
31183	74,20	471,40	213,30	194,00	118,76	114,99	113,04	--
31188	10,00	33,20	10,40	8,80	113,82	109,91	107,68	--
34551	31,00	251,00	90,00	71,00	116,78	112,83	110,39	--
35014	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
35015	16,00	60,00	24,00	23,00	113,16	109,31	106,83	--
34426	13,00	95,00	39,00	37,00	112,95	109,39	106,26	--
33397	15,00	52,00	16,00	13,00	113,09	109,00	106,78	--
35527	16,00	60,00	24,00	23,00	113,16	109,31	106,83	--
34418	5,00	21,00	9,00	6,00	110,84	107,67	102,95	--
35541	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
34998	17,00	110,00	49,00	44,00	112,76	108,97	106,90	--
35413	20,00	212,00	105,00	71,00	114,60	111,31	108,24	--
34409	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
31185	5,90	24,50	10,60	7,20	110,98	107,85	103,23	--
33839	5,00	21,00	9,00	6,00	113,50	110,35	105,59	--
35535	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
35540	17,00	110,00	49,00	44,00	115,35	111,57	109,45	--
31172	12,50	95,90	38,00	36,40	114,70	111,14	107,47	--
34559	5,00	18,00	6,00	5,00	112,78	108,83	106,49	--
35537	5,00	21,00	9,00	6,00	113,50	110,35	105,59	--
35414	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
34555	17,00	110,00	49,00	44,00	112,76	108,97	106,90	--
35526	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
35000	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
33837	39,00	162,00	71,00	48,00	118,84	115,49	111,43	--
34997	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
34423	22,00	73,00	23,00	19,00	117,47	113,44	111,20	--
33841	42,00	446,00	220,00	149,00	118,56	115,30	111,99	--
34989	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
35016	12,00	65,00	30,00	26,00	115,93	112,51	108,86	--
34993	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
35539	17,00	110,00	49,00	44,00	112,76	108,97	106,90	--
34996	5,00	21,00	9,00	6,00	110,84	107,67	102,95	--
32864	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
35538	5,00	21,00	9,00	6,00	110,84	107,67	102,95	--
35417	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
35416	13,00	95,00	39,00	37,00	112,95	109,39	106,26	--
33840	18,00	76,00	33,00	23,00	116,34	113,05	108,82	--
31186	7,80	59,90	23,70	22,70	114,73	111,15	107,58	--
34561	39,00	162,00	71,00	48,00	116,24	112,86	108,87	--
34416	17,00	110,00	49,00	44,00	115,35	111,57	109,45	--
35533	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
35013	77,00	498,00	220,00	200,00	119,01	115,19	113,23	--
31184	55,20	423,40	167,70	160,70	118,72	115,01	112,14	--
34560	15,00	52,00	16,00	13,00	115,73	111,66	109,41	--
35530	12,00	65,00	30,00	26,00	110,27	106,77	103,67	--
35531	12,00	65,00	30,00	26,00	113,29	109,85	106,26	--
35523	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
35532	22,00	176,00	63,00	50,00	114,26	110,21	107,99	--
34991	22,00	176,00	63,00	50,00	111,73	107,55	105,63	--
31187	22,70	144,20	65,20	59,30	115,03	111,25	108,96	--
33845	62,00	455,00	187,00	179,00	118,97	115,36	112,53	--
33842	22,00	176,00	63,00	50,00	114,26	110,21	107,99	--
35529	12,00	65,00	30,00	26,00	113,29	109,85	106,26	--

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M
34427	0 / 0,000 / 0,000	181746,03	435181,51	181660,76	435233,83	--	--
34422	0 / 0,000 / 0,000	181766,36	435191,79	181467,54	435393,34	--	--
36520	0 / 0,000 / 0,000	181436,34	437143,54	181497,46	436646,99	--	--
31173	0 / 0,000 / 0,000	181430,03	437148,30	181490,43	436646,45	--	--
31182	0 / 0,000 / 0,000	181416,49	437150,11	181476,96	436675,65	--	--
36396	0 / 0,000 / 0,000	181410,62	437150,84	181471,08	436675,55	--	--
35525	0 / 0,000 / 0,000	181235,16	435356,69	181252,07	435514,09	--	--
32863	0 / 0,000 / 0,000	180966,28	435545,96	181103,30	435614,21	--	--
34419	0 / 0,000 / 0,000	181114,38	435519,26	180966,28	435545,96	--	--
34420	0 / 0,000 / 0,000	181165,01	435488,78	181235,16	435356,69	--	--
wg01	Mellardsestraat / Broekstraat	182059,86	435760,61	182100,78	436300,26	0,00	--

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
34427	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
34422	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	90
36520	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
31173	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
31182	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
36396	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90
35525	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
32863	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
34419	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
34420	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
wg01	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
34427	90	90	90	90	90	12996,00	6,49	2,69	1,42	87,66	90,00
34422	90	90	90	90	90	22196,00	6,57	3,14	1,08	85,73	89,96
36520	90	90	90	90	90	38800,80	6,36	2,62	1,65	61,54	62,41
31173	90	90	90	90	90	23100,40	6,57	2,75	1,27	100,00	100,00
31182	90	90	90	90	90	23800,40	6,66	3,05	0,99	100,00	100,00
36396	90	90	90	90	90	36799,60	6,51	2,75	1,36	66,13	71,75
35525	60	60	60	60	60	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
32863	60	60	60	60	60	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
34419	60	60	60	60	60	7780,00	6,58	3,20	1,03	91,21	93,98
34420	60	60	60	60	60	10900,00	6,44	2,67	1,50	75,78	76,63
wg01	80	80	80	80	80	200,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34427	78,92	5,22	3,14	8,65	7,12	6,86	12,43	739,00	315,00	146,00	44,00	11,00
34422	77,82	7,54	3,87	10,04	6,72	6,17	12,13	1250,00	627,00	186,00	110,00	27,00
36520	45,68	13,67	10,39	15,02	24,79	27,20	39,31	1518,30	635,00	292,60	337,20	105,70
31173	100,00	--	--	--	--	--	--	1518,30	635,00	292,60	--	--
31182	100,00	--	--	--	--	--	--	1584,30	725,80	235,70	--	--
36396	47,09	12,20	7,91	13,53	21,68	20,34	39,38	1584,30	725,80	235,70	292,20	80,00
35525	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
32863	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
34419	86,25	4,69	2,41	6,25	4,10	3,61	7,50	467,00	234,00	69,00	24,00	6,00
34420	62,80	8,55	6,53	10,37	15,67	16,84	26,83	532,00	223,00	103,00	60,00	19,00
wg01	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	13,44	4,99	1,34	0,42	0,16

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
34427	16,00	60,00	24,00	23,00	115,80	111,96	109,43	--
34422	24,00	98,00	43,00	29,00	118,17	114,93	110,54	--
36520	96,20	611,70	276,70	251,80	118,62	114,84	113,29	--
31173	--	--	--	--	115,32	111,54	108,17	--
31182	--	--	--	--	115,51	112,12	107,23	--
36396	67,70	519,30	205,70	197,10	118,36	114,53	112,21	--
35525	17,00	110,00	49,00	44,00	114,89	111,11	109,67	--
32863	5,00	21,00	9,00	6,00	111,87	108,52	104,38	--
34419	5,00	21,00	9,00	6,00	111,87	108,52	104,38	--
34420	17,00	110,00	49,00	44,00	114,89	111,11	109,67	--
wg01	0,04	0,14	0,05	0,01	95,95	91,65	85,95	--

---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	westgevel	181808,40	436207,83	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
2	zuidgevel	181813,19	436201,72	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
3	noordgevel	181814,91	436210,22	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
4	oostgevel	181820,64	436204,32	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
36520	0 / 0,000 / 0,000	181441,27	437144,39	0,00
31173	0 / 0,000 / 0,000	181433,48	437148,89	0,00
31187	0 / 0,000 / 0,000	181446,96	436135,50	0,00
31188	0 / 0,000 / 0,000	181455,47	436133,52	0,00
35524	0 / 0,000 / 0,000	181452,76	435623,02	0,00
34559	0 / 0,000 / 0,000	181429,23	435998,47	0,00
31183	0 / 0,000 / 0,000	181495,67	436645,09	0,00
31184	0 / 0,000 / 0,000	181481,96	436675,72	0,00
31182	0 / 0,000 / 0,000	181421,42	437150,96	0,00
31172	0 / 0,000 / 0,000	181476,12	436675,52	0,00
36396	0 / 0,000 / 0,000	181415,55	437151,69	0,00
35415	0 / 0,000 / 0,000	181136,42	435805,98	0,00
35436	0 / 0,000 / 0,000	181407,46	436004,92	0,00
34999	0 / 0,000 / 0,000	181287,83	435788,74	0,00
35014	0 / 0,000 / 0,000	181343,55	435920,92	0,00
34426	0 / 0,000 / 0,000	181355,92	436022,03	0,00
34418	0 / 0,000 / 0,000	181367,40	436018,89	0,00
34998	0 / 0,000 / 0,000	181315,51	435769,84	0,00
31185	0 / 0,000 / 0,000	181398,86	436126,31	0,00
35000	0 / 0,000 / 0,000	181398,67	436008,19	0,00
35416	0 / 0,000 / 0,000	181130,63	435839,97	0,00
31186	0 / 0,000 / 0,000	181395,35	436127,38	0,00
35013	0 / 0,000 / 0,000	181364,60	435911,27	0,00
35523	0 / 0,000 / 0,000	181414,19	435615,13	0,00
35532	0 / 0,000 / 0,000	180863,43	435826,41	0,00
35415	0 / 0,000 / 0,000	181136,42	435805,98	0,00
35436	0 / 0,000 / 0,000	181407,46	436004,92	0,00
35525	0 / 0,000 / 0,000	181234,20	435361,60	0,00
35536	0 / 0,000 / 0,000	181015,30	435740,97	0,00
34988	0 / 0,000 / 0,000	181225,28	435617,77	0,00
34990	0 / 0,000 / 0,000	181379,14	435419,67	0,00
34992	0 / 0,000 / 0,000	181291,24	435742,19	0,00
34994	0 / 0,000 / 0,000	181265,01	435763,84	0,00
34995	0 / 0,000 / 0,000	181299,80	435736,87	0,00
34999	0 / 0,000 / 0,000	181287,83	435788,74	0,00
35017	0 / 0,000 / 0,000	180723,74	435873,21	0,00
34417	0 / 0,000 / 0,000	180355,75	436142,05	0,00
34421	0 / 0,000 / 0,000	181108,22	435622,53	0,00
33838	0 / 0,000 / 0,000	180967,84	435729,87	0,00
34556	0 / 0,000 / 0,000	181212,03	435595,49	0,00
34557	0 / 0,000 / 0,000	181183,26	435612,10	0,00
34551	0 / 0,000 / 0,000	180278,33	436211,74	0,00
35014	0 / 0,000 / 0,000	181343,55	435920,92	0,00
35015	0 / 0,000 / 0,000	181658,19	435229,54	0,00
34426	0 / 0,000 / 0,000	181355,92	436022,03	0,00
33397	0 / 0,000 / 0,000	180773,57	435883,68	0,00
35527	0 / 0,000 / 0,000	181242,62	435322,76	0,00
34418	0 / 0,000 / 0,000	181367,40	436018,89	0,00
35541	0 / 0,000 / 0,000	181160,52	435555,64	0,00
34998	0 / 0,000 / 0,000	181315,51	435769,84	0,00
32863	0 / 0,000 / 0,000	180961,31	435545,42	0,00
34419	0 / 0,000 / 0,000	181118,27	435516,12	0,00
35413	0 / 0,000 / 0,000	180938,75	435542,73	0,00
34409	0 / 0,000 / 0,000	181205,75	435630,09	0,00
31185	0 / 0,000 / 0,000	181398,86	436126,31	0,00
33839	0 / 0,000 / 0,000	181257,07	435521,69	0,00
35535	0 / 0,000 / 0,000	180976,42	435693,57	0,00
35540	0 / 0,000 / 0,000	181187,85	435537,24	0,00
35537	0 / 0,000 / 0,000	181151,22	435561,42	0,00
35414	0 / 0,000 / 0,000	181139,33	435799,46	0,00
34555	0 / 0,000 / 0,000	181219,72	435589,18	0,00
35526	0 / 0,000 / 0,000	181238,00	435350,53	0,00
35000	0 / 0,000 / 0,000	181398,67	436008,19	0,00
33837	0 / 0,000 / 0,000	180965,15	435726,22	0,00
34997	0 / 0,000 / 0,000	181308,96	435779,41	0,00
34423	0 / 0,000 / 0,000	181752,78	435244,78	0,00
33841	0 / 0,000 / 0,000	180353,95	436138,12	0,00
34989	0 / 0,000 / 0,000	181179,73	435543,00	0,00
35016	0 / 0,000 / 0,000	181508,84	435407,25	0,00
34993	0 / 0,000 / 0,000	181272,93	435757,39	0,00



Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
35539	0 / 0,000 / 0,000	181232,46	435611,07	0,00
34996	0 / 0,000 / 0,000	181278,91	435793,09	0,00
32864	0 / 0,000 / 0,000	180944,80	435542,96	0,00
35538	0 / 0,000 / 0,000	181197,47	435636,27	0,00
35417	0 / 0,000 / 0,000	181392,89	435612,81	0,00
35416	0 / 0,000 / 0,000	181130,63	435839,97	0,00
33840	0 / 0,000 / 0,000	181464,75	435389,19	0,00
31186	0 / 0,000 / 0,000	181395,35	436127,38	0,00
34561	0 / 0,000 / 0,000	180516,50	436029,12	0,00
34416	0 / 0,000 / 0,000	181160,69	435491,30	0,00
35533	0 / 0,000 / 0,000	181014,52	435301,83	0,00
35013	0 / 0,000 / 0,000	181364,60	435911,27	0,00
34560	0 / 0,000 / 0,000	180847,57	435833,77	0,00
35530	0 / 0,000 / 0,000	180903,55	435270,35	0,00
35523	0 / 0,000 / 0,000	181414,19	435615,13	0,00
35532	0 / 0,000 / 0,000	180863,43	435826,41	0,00
34991	0 / 0,000 / 0,000	181424,13	435520,86	0,00
34420	0 / 0,000 / 0,000	181169,49	435486,57	0,00
33845	0 / 0,000 / 0,000	180865,77	435189,91	0,00
33842	0 / 0,000 / 0,000	180899,10	435177,59	0,00
35529	0 / 0,000 / 0,000	180843,63	435193,58	0,00
34427	0 / 0,000 / 0,000	181743,39	435177,26	0,00
34422	0 / 0,000 / 0,000	181763,57	435187,64	0,00
bg01	Mellardsestraat / Broekstraat	182059,01	435759,08	0,00

Model: eerste model  
 X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
gb01	nieuwe woning	181809,48	436211,55	7,00	7,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb32	bijgebouw	181536,23	436140,42	6,00	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80	
gb02	woning	181574,26	436151,56	7,00	7,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80	
gb03	bijgebouw	181534,11	436165,71	6,00	6,00	7,08	Relatief	0 dB	0,80	
gb04	bijgebouw	181541,18	436193,31	5,00	5,00	6,84	Relatief	0 dB	0,80	
gb05	woning	181551,44	436204,10	7,00	7,00	6,83	Relatief	0 dB	0,80	
gb06	bijgebouw	181583,28	436226,21	3,00	3,00	7,04	Relatief	0 dB	0,80	
gb07	woningen	181615,30	436236,65	7,00	7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,80	
gb08	bijgebouw	181609,46	436263,54	5,00	5,00	7,57	Relatief	0 dB	0,80	
gb09	bijgebouw	181622,20	436243,02	5,00	5,00	7,51	Relatief	0 dB	0,80	
gb10	woning	181654,22	436241,07	7,00	7,00	7,76	Relatief	0 dB	0,80	
gb11	bijgebouw	181673,32	436244,43	6,00	6,00	7,95	Relatief	0 dB	0,80	
gb12	bijgebouw	181649,44	436257,87	5,00	5,00	7,86	Relatief	0 dB	0,80	
gb13	bijgebouw	181662,53	436284,94	5,00	5,00	8,13	Relatief	0 dB	0,80	
gb14	bijgebouw	181691,54	436258,05	4,00	4,00	8,21	Relatief	0 dB	0,80	
gb15	woning	181716,16	436309,99	7,00	7,00	8,44	Relatief	0 dB	0,80	
gb16	bijgebouw	181734,67	436309,14	3,00	3,00	8,57	Relatief	0 dB	0,80	
gb19	woning	181761,65	436099,42	7,00	7,00	8,92	Relatief	0 dB	0,80	
gb20	bijgebouw	181755,96	436121,79	4,00	4,00	8,86	Relatief	0 dB	0,80	
gb21	bijgebouw	181729,42	436074,02	3,00	3,00	8,74	Relatief	0 dB	0,80	
gb22	woning	181677,09	436036,86	7,50	7,50	8,45	Relatief	0 dB	0,80	
gb23	woning	181657,38	436039,51	4,00	4,00	8,33	Relatief	0 dB	0,80	
gb24	woning	181651,31	436042,16	7,50	7,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80	
gb25	gebouw	181549,74	436634,16	4,00	4,00	7,32	Relatief	0 dB	0,80	
gb26	woning	181642,12	436610,56	7,00	7,00	7,92	Relatief	0 dB	0,80	
gb27	bijgebouw	181626,56	436633,16	4,00	4,00	7,81	Relatief	0 dB	0,80	
gb28	woning	181675,26	436641,19	4,00	4,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80	
gb29	bijgebouw	181649,15	436600,52	3,00	3,00	7,97	Relatief	0 dB	0,80	
gb30	woning	181708,90	436618,09	6,00	6,00	8,38	Relatief	0 dB	0,80	
gb31	bijgebouw	181690,32	436609,06	4,00	4,00	8,25	Relatief	0 dB	0,80	
gb33	bijgebouw	181860,20	436182,62	5,00	5,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb34	woning	181877,48	436167,06	7,00	7,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	

---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
3832		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
3832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.R</u>	<u>8k</u>
3832		0,80



---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	14,49
31186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34426	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
35416	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
		--

---

Model: eerste model  
X1659 Hoogsestraat Valburg - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>Hdef.</u>
		0,00	9,00	Relatief



---

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Mellardsestraat / Broekstraat	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A50  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	westgevel	1,50	51	48	45	53
1_B	westgevel	4,50	53	49	47	55
2_A	zuidgevel	1,50	49	45	43	51
2_B	zuidgevel	4,50	51	47	45	53
3_A	noordgevel	1,50	47	44	41	49
3_B	noordgevel	4,50	49	45	43	51
4_A	oostgevel	1,50	41	38	35	43
4_B	oostgevel	4,50	44	40	37	46

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mellardsestraat / Broekstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	westgevel	1,50	26	21	16	26
1_B	westgevel	4,50	27	23	17	27
2_A	zuidgevel	1,50	23	19	13	23
2_B	zuidgevel	4,50	24	20	14	24
3_A	noordgevel	1,50	26	22	16	27
3_B	noordgevel	4,50	28	23	18	28
4_A	oostgevel	1,50	24	20	14	24
4_B	oostgevel	4,50	25	21	15	25

## T.b.v. toetsing Bouwbesluit

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	westgevel	1,50	53	50	47	55
1_B	westgevel	4,50	55	51	49	57
2_A	zuidgevel	1,50	51	47	45	53
2_B	zuidgevel	4,50	53	49	47	55
3_A	noordgevel	1,50	49	46	43	51
3_B	noordgevel	4,50	51	47	45	53
4_A	oostgevel	1,50	43	40	37	45
4_B	oostgevel	4,50	46	42	40	48