

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

ADELHOFSTRAAT 2 TE HOMOET

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Rapportnummer: 3540ao0215

Status: definitief

Datum: 3 december 2015

Opdrachtgever

De Linge Pluimvee B.V.
Adelhofstraat 2
6676 LC Homoet

Projectleiding

VantErve Advies
De heer V. van 't Erve
0623 - 890 905
info@vanterveadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©DECEMBER 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader Ruimte	6
2.2	Toetsingskader milieu	6
2.3	Toetsing berekende waarden Milieu	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Regelmatige afwijking van de RBS	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten Representatieve bedrijfssituatie.....	14
5.4	Resultaten Regelmatige afwijking van de RBS.....	14
5.5	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten Milieu	16
6.2	Maatregelen en bestE beschikbare technieken....	16
6.3	Bespreking resultaten Ruimte.....	18
6.4	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlage 1: berekening ventilatoren en ventilatie capaciteit

Bijlage 2: figuren en invoergegevens

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van VantErve Advies namens De Linge Pluimvee B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Adelhofstraat 2 te Homoet.

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ruimte

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de publicatie “bedrijven en milieuzonering”. In stap 1 is voor het fokken en houden van pluimvee (0147) - Legkippen (1) voor het aspect “geluid” een richtafstand van 50 meter opgenomen. Indien binnen 50 meter gevoelige objecten zijn gelegen wordt getoetst aan de normen welke opgenomen zijn in Stap 2, 3 of 4.

Binnen 50 meter van de inrichting zijn geen voor geluidgevoelige objecten gelegen. De dichtst bijzijnde gelegen woning is gesitueerd op een afstand van circa 130 meter van de inrichtingsgrens. Een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de omliggende woningen is hiermee in voldoende mate geborgd.

Milieu

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een ambitie waarde van 40-45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op nabijgelegen geluidgevoelige objecten wordt ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de ambitiewaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Ten tijde van het laden en afvoeren van mest en het laden en afvoeren van de dieren wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde. Deze activiteiten worden echter als regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd.

Het maximale geluidsniveau voldoet aan de toetswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van VantErve Advies namens De Linge Pluimvee B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Adelhofstraat 2 te Homoet. Hiervoor wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten ruimte en milieu. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

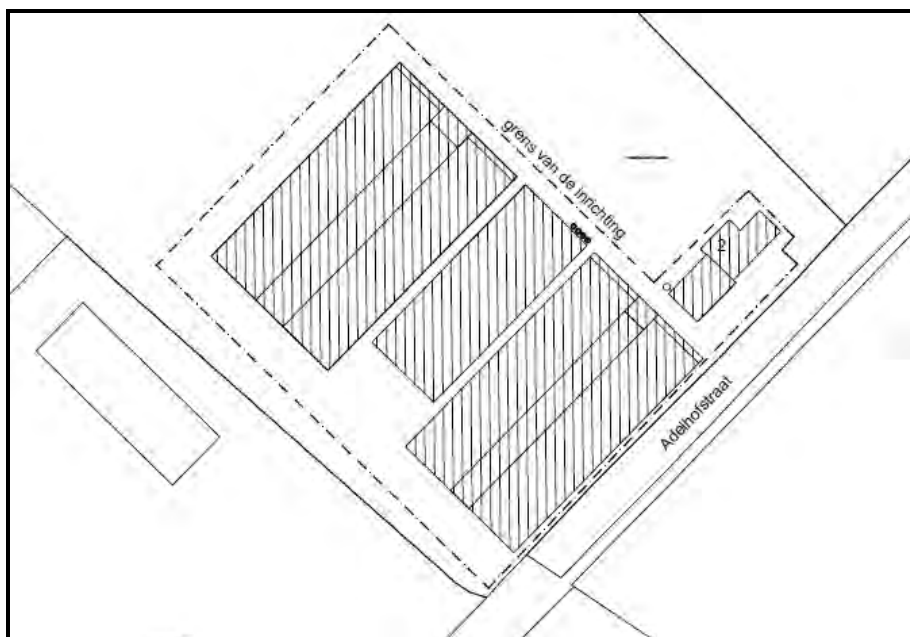
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Adelhofstraat 2 te Homoet. De resultaten zullen vervolgens worden getoetst aan de stappen uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” en de gestelde eisen van de gemeente Overbetuwe.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de dhr. V. van 't Erve van VantErve Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Daarnaast zijn geluidscontourkaarten opgesteld ten behoeve van het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: VantErve Advies



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER RUIMTE

Om hinder van bedrijfsmatige activiteiten ter hoogte van woningen te voorkomen geldt voor het aspect ruimtelijke ordening Stap 1 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” voor pluimvee inrichtingen een afstand van 200 meter tot woningen van derden voor het aspect geur. In de publicatie is voor geluid een afstand van 50 meter opgenomen. De afstand van het bestemmingsvlak van de dichtstbijzijnde gelegen woning tot het bestemmingsvlak van de op te richten inrichting bedraagt circa 130 meter. Om deze reden valt geen geluidshinder te verwachten van de uit te breiden inrichting ter hoogte van de meest nabij gelegen woning. Een goed woon- en leefklimaat is hiermee voldoende geborgd. Een nader onderzoek op het aspect ruimtelijke ordening conform stap 2 van de publicatie “bedrijven en milieuzonering” is derhalve niet benodigd.

2.2 TOETSINGSKADER MILIEU

Door de gemeente Overbetuwe is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Nota Bedrijven en Geluid moeten worden getoetst. Volgens deze Nota worden bij het vaststellen van de toetswaarden de volgende elementen onderscheiden:

- De ambitiewaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De bovengrens waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 65 dB(A).

Overeenkomstig Figuur 1 van de Nota Bedrijven en Geluid zijn de nabij gelegen woningen gelegen in een gebied dat getypeerd wordt als “Buitengebied” Hier-voor zijn, overeenkomstig de Nota, de volgende waarden van toepassing:

Tabel 2.1

Nota Bedrijven en Geluid

"Buitengebied"

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
Ambitie	45-40	40-35	35-30
Bovengrens	45-40	40-35	35-30

Indien op kortere afstand dan 50 meter van de inrichting geen woningen van derden zijn gelegen dient aldaar op referentiepunten getoetst te worden.

Behalve aan de ambitie- en grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A,max}$, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijdingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN MILIEU

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een "Buitengebied". Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de ambitiewaarde aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 45-40 dB(A) in de dagperiode (tussen 06:00 en 19:00 uur);
- 40-35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 22:00 uur);
- 35-30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22:00 en 06:00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06:00 en 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 22:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22:00 en 06:00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd en de ventilatie in bedrijf is. De activiteiten vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Binnen het bedrijf worden vleeskuiken gehouden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per etmaal bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode voor het aan- of afvoeren van diverse goederen of afvalstoffen (o.a. aanvoer houtpellets, afvoer afval, afvoer kadavers, aanvoer strooisel e.d.) Hierbij is de aanvoer van houtpellets als maatgevend beschouwd. De vrachtwagens rijden hiervoor naar de opslag (mobiele bron 01). De losactiviteit vindt in de dagperiode plaats. De houtpellets worden met een bulkwagen aangevoerd, het lossen van de houtpallets neemt 60 minuten in beslag (puntbron 01).

Aanvoer silovoer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er binnen de inrichting voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 1 vrachtwagen in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 02). Het voer lossen duurt 1 uur per vracht (puntbron 02).

Aanvoer pluimvee

Ten hoogste 1 keer per 8 weken bezoeken 3 vrachtwagens de inrichting voor de aanvoer van pluimvee. De vrachtwagens rijden hiervoor naar de stallen (mobiele bron 03). De losactiviteit vindt in de dagperiode plaats. Het lossen van het pluimvee geschiedt middels karren en duurt in totaal 2 uur (puntbronnen 03 t/m 06).

Personenauto + bestelauto

Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting (voorlichting, dierenarts, caravanstalling, transport herten ed). Bij de bedrijfsinrit zijn er 5 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 1 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 05). Tevens zijn 5 bewegingen met

een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 06). Ter hoogte van de caravanstalling zijn 4 bewegingen in de dagperiode opgenomen (mobiele bron 09).

Diverse werkzaamheden tractor / shovel

Binnen de inrichting is één tractor en één shovel aanwezig welke worden ingezet voor diverse werkzaamheden binnen de inrichting. Binnen de inrichting vinden ten hoogste 4 bewegingen met een shovel of tractor plaats in de dagperiode (mobiele bron 07).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn geclusterd verschillende ventilatoren aanwezig. De aanwezige ventilatiecapaciteit is hoger dan de ventilatiebehoefte (Bijlage 1). Met het onderzoek is derhalve uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op ten hoogste 75% van het toerental draaien, op 65% in de avondperiode en op 55% in de nachtperiode, hetgeen representatief is voor een warme zomerdag. Van de toegepaste ventilatoren (Reventa) zijn de leveranciersgegevens gebruikt. Ter hoogte van geclusterde ventilatoren is 1 bron ingevoerd waarbij het bronvermogen middels een negatieve bronreductie is opgehoogd voor het aantal ventilatoren dat wordt vertegenwoordigd (8 stuks, 9,03 dB(A) en 2 stuks, 3,01 dB(A)) (puntbronnen 15 t/m 22). Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;

L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;

L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;

N_1 = Toerental vol vermogen;

N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

De buiten opgestelde voervijzels binnen de inrichting zijn gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf en 15 minuten in de avondperiode. De 4 voervijzels staan centraal opgesteld. Hiervoor is 1 puntbron ingevoerd waarbij het bronvermogen middels een negatieve reductie met 6,02 dB(A) is opgehoogd (puntbron 23).

In de stallen en de voerlokalen die binnen de inrichting aanwezig zijn ook diverse geluidsbronnen opgesteld. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3

REGELMATIGE AFWIJKING VAN DE RBS

Afvoer pluimvee

De afvoer van pluimvee verloopt in 2 fases. Fase 1: 7 keer per jaar wordt na 5 weken een gedeelte van de vleeskuikens (25%) geladen en afgevoerd. Hiervoor bezoeken 3 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting. Het laden van de vleeskuikens gebeurt middels de eigen shovel die op het bedrijf aanwezig is. Het laden van vleeskuikens in de nachtperiode duurt circa 1 uur. Fase 2: 7 keer per jaar worden na 7 weken de resterende vleeskuikens geladen en afgevoerd.

Hiervoor bezoeken 7 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 08). Het laden van de vleeskuikens geschiedt met de shovel (mobiele bron 10) welke ten hoogste 2 uur in bedrijf is (puntbronnen 11 t/m 14). De afvoer ten tijde van de 2^e fase is als maatgevende activiteit verwerkt in het rekenmodel.

Afvoer mest

Nadat de stallen leeg zijn wordt er mest met een shovel in de dagperiode uit de stallen getransporteerd. De shovel schuift de mest uit de stallen en laadt deze in containers welke op de vrachtwagen staan. Het laden van de mest op het erf duurt 2 uur (puntbronnen 07 t/m 10). De mest wordt in de dagperiode opgehaald door 6 vrachtwagens (mobiele bron 04).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v2.60 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit het meetgegevens uit het archief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Rolcontainers	90	95	+ 5
Personenauto	91	96	+ 5
Shovel	103	108	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator E630-ST-D6	78	--	--
Ventilator E800-ST-D6	80	--	--
Vullen silo's	104	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Voervijzel	80	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Het maximaal geluidsniveau is conform de HMRI gedefinieerd als het A-gewogen maximale geluidsniveau (gemeten in de meterstand Fast) verminderd met de meteocorrectieterm. Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de berekende meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

In de avond- en nachtperiode zijn er geluidsbronnen aanwezig welke een hoog bronniveau hebben, maar geen bronkenmerkende piekverhoging (zoals ventilatoren) en dus maatgevend zijn voor het hoogste immissieniveau. Doordat met de bepaling van het langetijdgemiddeld geluidsniveau geen meteocorrectieterm wordt toegepast, kan het rekenkundig voorkomen dat het langetijdgemiddelde geluidsniveau hoger is dan het maximaal geluidsniveau. In deze gevallen is het maximaal geluidsniveau van de veroorzakende bronnen gesom-

meer, aangezien deze bronnen gelijktijdig waarneembaar zijn. De berekening is in de bijlage opgenomen.

5.3

RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Ambitiewaarde</i>	45-40	70	40-35	65	35-30	60	45-40
Adelhofstraat 1	33	50	22	38	18	38	33
Adelhofstraat 3	30	48	29	34	25	34	35
Homoetsestraat 43	31	44	20	30	16	30	30
50 meter noord	38	61	33	39	29	39	39
50 meter oost	49	61	33	50	27	50	49
50 meter zuid	40	61	34	45	30	45	40
50 meter west	41	58	37	41	33	41	43

5.4

RESULTATEN REGELMATIGE AFWIJING VAN DE RBS

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + de regelmatige afwijking

Toetspunt	Dag Afvoer mest		Nacht Laden dieren	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Adelhofstraat 1	33	50	26	46
Adelhofstraat 3	37	48	40	47
Homoetsestraat 43	31	44	24	38
50 meter noord	39	61	37	47
50 meter oost	49	61	32	51
50 meter zuid	41	61	40	61
50 meter west	49	45	50	58

5.5

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien

noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Hierbij moet de binnenwaarde van 35 dB(A) worden beschermd.

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Adelhofstraat 1 te Homoet als maatgevend beschouwd, omdat deze het dichtst aan de weg is gelegen in de ontsluitingsroute. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	10	--	--
Personenauto	14	4	2
Vrachtwagen	22	--	14

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder RBS + RA-RBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Adelhofstraat 1	31	19	33	43

6.1 BESPREKING RESULTATEN MILIEU

In opdracht van VantErve Advies namens De Linge Pluimvee B.V. heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij aan de Adelhofstraat 2 te Homoet. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om Omgevingsvergunning. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45-40 dB(A) etmaalwaarde (ambitiewaarde) wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau van 45-40 dB(A) etmaalwaarde (ambitiewaarde), met uitzondering van het punt op 50 meter oost in de dagperiode. De overschrijding wordt hier hoofdzakelijk veroorzaakt door het lossen van voer.

Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ken niet worden voldaan aan het langetijdgemiddeld geluidsniveau 45-40 dB(A) etmaalwaarde (ambitiewaarde), de overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van mest en dieren en de afvoer.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, zowel ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie als de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zowel ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie als de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Representatieve bedrijfssituatie

Met de berekening van de representatieve bedrijfssituatie vindt er een overschrijding plaats op een rekenpunt op 50 meter van de inrichtingsgrens. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van voer.

Het lossen van voer geschiedt in de vigerende situatie ook reeds binnen de inrichting, weliswaar aan de zuidzijde maar zal ook daar voor een overschrijding zorgen op 50 meter.

Het lossen van voer geschiedt met wisselend materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen zijn.

Afscherming van de geluidsoverdracht kan meehelpen aan het reduceren van de geluidsproductie van deze activiteit. Hiertoe dient aan de oostelijke zijde van het bedrijf een geluidwal of geluidsscherm te worden geplaatst. Deze voorziening dient ten minste 3 meter hoog te bedragen, over een lengte van 27 meter ter hoogte van de voerlosplaats. Met een richtprijs van € 200,00 per vierkante meter komen de kosten uit op € 16.200,00. Schermen met dergelijke hoogten zijn veelal bestemmingsplan technisch niet gewenst omdat deze bezwaren ondervinden van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Het betreft hier een toetspunt niet zijnde een gevoelige bestemming. Om die reden wordt verzocht de overschrijding op basis van bovenstaande afwegingen toe te staan.

Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Met de berekening van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie vinden er overschrijdingen plaats op een woning van derden en op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van mest en dieren en de afvoer hiervan.

Het transport van mest en dieren geschiedt met wisselend materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen zijn.

De afvoer van dieren wordt opgelegd door de afnemer en dient in verband met dieren welzijn in de nachtperiode plaats te vinden.

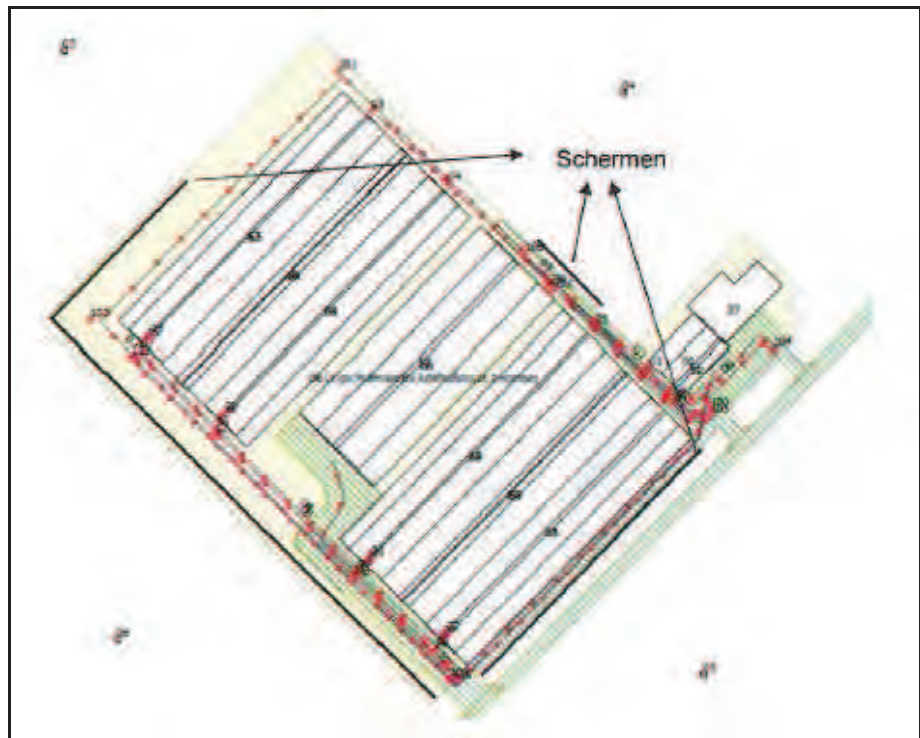
De loader kan vervangen worden door een stiller exemplaar, wat een reductie van 8 dB(A) kan opleveren (bron: SourceDB+). In dat geval kan ter hoogte van omliggende woningen worden voldaan. Ter hoogte van de referentiepunten kan niet worden voldaan. De kosten die met vervanging gemoeid zijn bedragen meer dan € 50.000. Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteiten wordt een dergelijke investering niet doelmatig geacht.

Afscherming van de geluidsoverdracht kan meehelpen aan het reduceren van de geluidsproductie van deze activiteiten. Hiertoe dient aan de noord, west en zuidzijde van het bedrijf een geluidwal of geluidsscherm te worden geplaatst (300 meter). Met een hoogte van 3 en 5 meter kan nog niet worden voldaan. Met een richtprijs van € 200,00 per vierkante meter komen de kosten uit op € 300.000,00. Schermen met dergelijke hoogten zijn veelal bestemmingsplan technisch niet gewenst omdat deze bezwaren ondervinden van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Daarnaast kan nog niet worden voldaan. Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteiten wordt een dergelijke investering niet doelmatig geacht.

Figuur 3

Positie schermen

Bron: Geomilieu



De afvoer van mest vindt overdag plaats en zorgt enkel voor een overschrijding van de normering op 2 referentiepunten. In het akoestisch onderzoek is niet aangegeven dat deze activiteiten aansluitend plaatsvinden. Dit is wel gebruikelijk uit praktische overwegingen doch hier kan ook een of enkel dagen tussen zitten. In de jurisprudentie ECLI:NL:RVS:2011:BR1438 en ECLI:NL:RVS:2008:BG6412 worden deze aansluitende activiteiten daarom niet bezwaarlijk geacht.

Verzocht wordt dan ook om het laden van mest en de afvoer hiervan en het laden van de dieren en de afvoer hiervan te beschouwen als regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie.

6.3

BESPREKING RESULTATEN RUIMTE

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de publicatie “bedrijven en milieuzonering”. In stap 1 is voor het fokken en houden van pluimvee (0147) - Legkippen (1) voor het aspect “geluid” een richtafstand van 50 meter opgenomen. Indien binnen 50 meter gevoelige objecten zijn gelegen wordt getoetst aan de normen welke opgenomen zijn in Stap 2, 3 of 4.

Binnen 50 meter van de inrichting zijn geen voor geluidgevoelige objecten gelegen. De dichtst bijzijnde gelegen woning is gesitueerd op een afstand van circa 130 meter van de inrichtingsgrens. Een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de omliggende woningen is hiermee in voldoende mate geborgd.

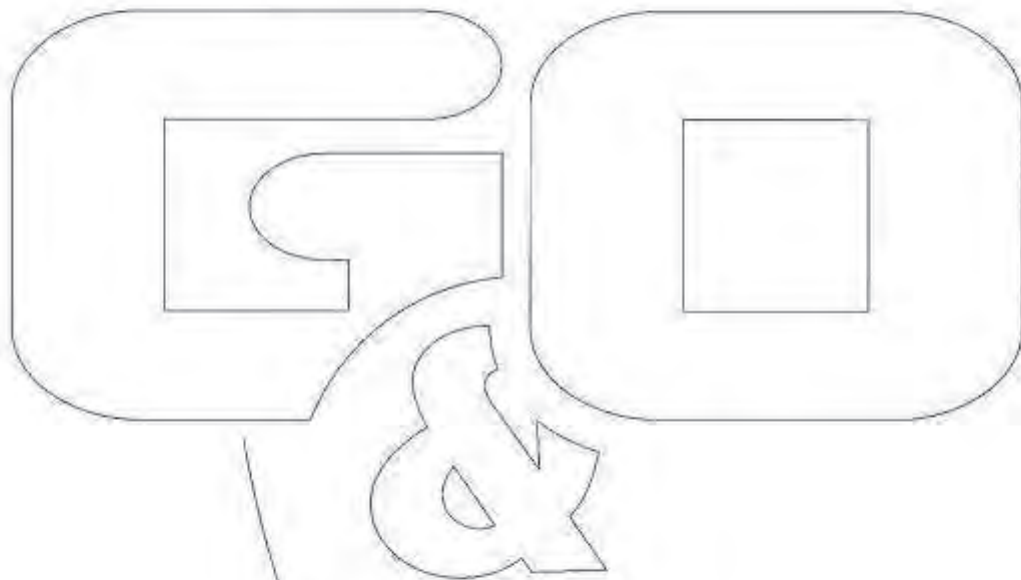
6.4

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Er treedt met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op ter hoogte van omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Ten tijde van het laden van mest en de afvoer hiervan en het laden van de dieren en de afvoer hiervan treden wel overschrijdingen op. Deze activiteiten worden aangevraagd als regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en ventilatie behoefte



Opdrachtgever:	De Linge Pluimvee B.V.
Locatie:	Adelhofstraat 2 te Homoet
Projectnummer:	3540ao0215

Ventilatiebehoefte Vleekuikenstallen

Aantal dieren per stal	19000	stuks	
Benodigde ventilatie	3,6	m3/uur/kg	
Aflevergewicht na 5 weken (100% vd dieren)	1,6	kg	5,8 m3/uur/dier
Aflevergewicht na 7 weken (75% vd dieren)	2,2	kg	7,9 m3/uur/dier
			109440 m3/uur
			112860 m3/uur

Aanwezige ventilatie capaciteit

E800-ST-D6	8	stuks	25950 m3/uur/stuk	207600 m3/uur
E630-ST-DS	2	suks	14150 m3/uur/stuk	28300 m3/uur
Totaal / stal				235900 m3/uur

Overschot bedraagt bij 5 weken	126460 m3/uur
Overschot bedraagt bij 7 weken	123040 m3/uur

Benodigd tov aanwezig 5 weken:	46 %
Benodigd tov aanwezig 7 weken:	48 %

REVENTA

Baugröße	Ventilator		Kassette Artikelnummer	Reventa Bezeichnung	Umlaufzahl	Spannung	Strom	Leistung	Kw max bei 230 V / 50 Hz Wirkfaktor cos φ	Schallleistung L _A bei 7 m Abstand	Anschlüsse
	Typ										
420	230V		720100	E400-ST-W4	1320 1/min	230 V	1,20 A	260 W	6 µF	49 dB(A)	W
470	230V		720200	E450-ST-W4	1365 1/min	230 V	1,90 A	380 W	7 µF	51 dB(A)	W
470	400V		720300	E450-ST-D4	1380 1/min	400 V	0,75 A	380 W		53 dB(A)	D
520	230V		720300	E500-ST-W4	1310 1/min	230 V	2,30 A	510 W	8 µF	50 dB(A)	W
520	400V		720310	E500-ST-D4	1360 1/min	400 V	1,10 A	530 W		54 dB(A)	D
580	230V		720400	E560-ST-W6	880 1/min	230 V	1,95 A	430 W	10 µF	50 dB(A)	W
580	400V		720410	E560-ST-D6	890 1/min	400 V	0,74 A	380 W		50 dB(A)	D
660	230V		720500	E630-ST-W6	890 1/min	230 V	2,70 A	600 W	12 µF	53 dB(A)	W
660	400V		720510	E630-ST-D6	920 1/min	400 V	1,40 A	580 W		53 dB(A)	D
700	230V		720600	E710-ST-W8	850 1/min	230 V	4,10 A	880 W		57 dB(A)	E
700	400V		720610	E710-ST-D8	880 1/min	400 V	1,80 A	580 W		57 dB(A)	D
820	230V		720700	E800-ST-W8	830 1/min	230 V	6,30 A	1360 W	20 µF	55 dB(A)	W
820	400V		720711	E800-ST-D8	900 1/min	400 V	2,80 A	1300 W		55 dB(A)	D
920	230V		720800	E910-ST-W6	830 1/min	230 V	4,80 A	980 W	16 µF	57 dB(A)	W
920	400V		720810	E910-ST-D6	890 1/min	400 V	1,95 A	980 W		57 dB(A)	D
920	400V		720811	E910-ST-D8-5	940 1/min	400 V	2,60 A	300 W		59 dB(A)	D
1270	400V		72012710	E1260-ST-D10	500 1/min	400 V	4,50 A	2200 W		85 dB(A)	D

Kosse
Installationstechniken

Zusammenhang zwischen Schalleistungs- und Schalldruckpegel

Der Schalleistungspegel kann nicht direkt gemessen, sondern nur aus der korrekten Auswertung gemessener Schalldruckpegel unter Berücksichtigung der Umgebungsbedingungen berechnet werden. Hierzu gibt die DIN 45 635 „Geräuschmessung an Maschinen“ klare Vorgaben.

Unter anderem ist darin die Berechnung des Schalleistungspegel L_{WA} aus den aus mehreren Messungen gemittelten Schalldruckpegeln $L_{pA,i}$ beschrieben. Grundlage dafür ist die Definition einer so genannten Hüllfläche, auf der die Messungen durchgeführt werden. Je größer die Messfläche ist, also je weiter die Messpunkte von der Schallquelle entfernt sind, desto geringer sind die gemessenen Schalldruckpegel.

Dieser Zusammenhang wird in der folgenden Umrechnungsformel beschrieben:

$$L_{pA} = L_{WA} - 10 \log (S/S_0) = L_{WA} - 10 \log (2\pi r^2) \text{ mit } S_0 = 1 \text{ m}^2$$

wobei r der Radius der halbkugelförmigen Hüllfläche bzw. der Messabstand ist.

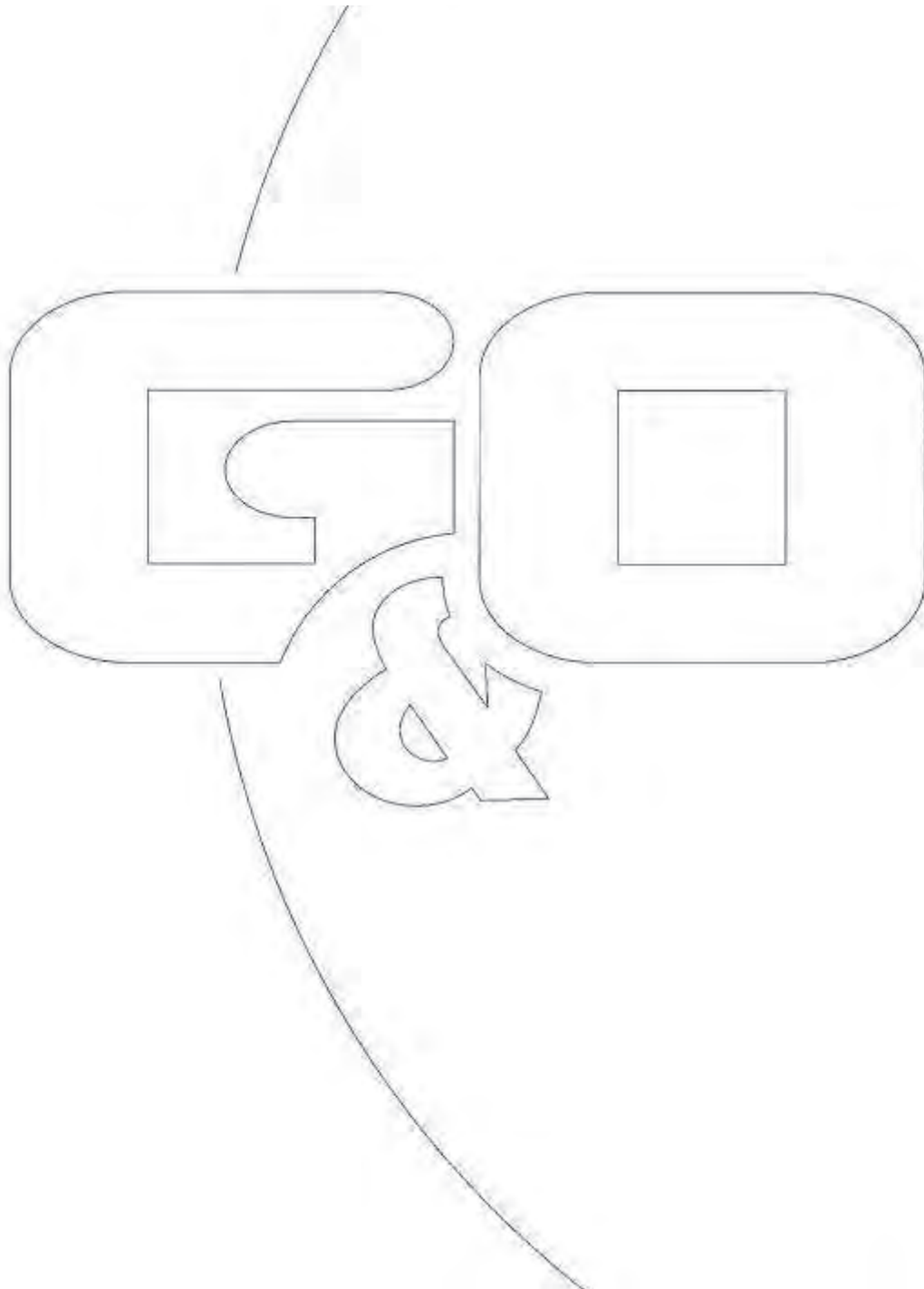
Aus dieser Formel lässt der Zusammenhang zwischen Abstand von der Schallquelle und dem Schalldruckpegel ableiten:

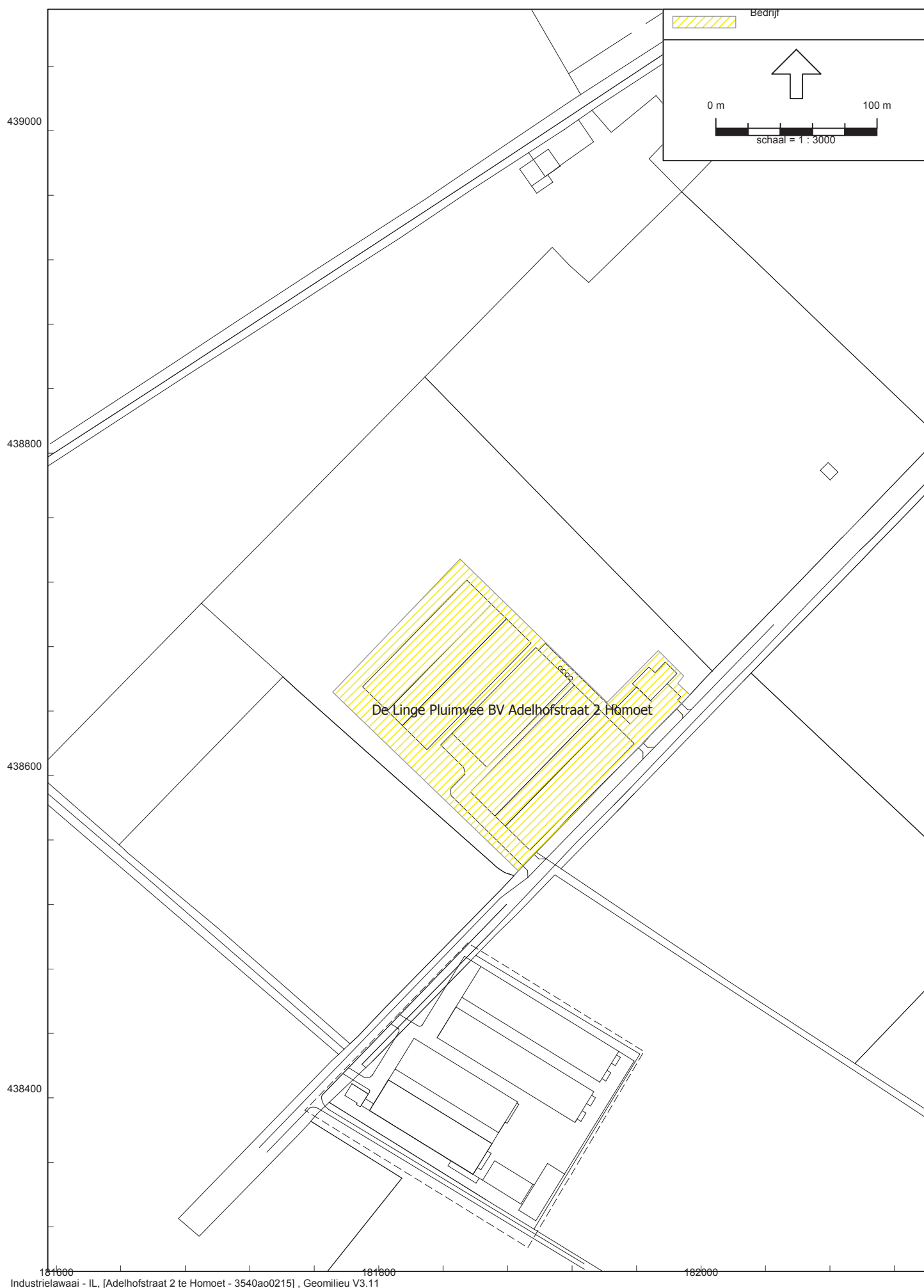
z.B.:	$r = 7 \text{ m}$	$L_{pA} \approx L_{WA} - 25 \text{ dB}$
	$r = 8 \text{ m}$	$L_{pA} \approx L_{WA} - 26 \text{ dB}$
	$r = 15 \text{ m}$	$L_{pA} \approx L_{WA} - 32 \text{ dB}$
	$r = 30 \text{ m}$	$L_{pA} \approx L_{WA} - 38 \text{ dB}$

Wenn man sich also z.B. 30 m von der Schallquelle entfernt, liegt der Schalldruckpegel ca. 38 dB(A) unter dem Schalleistungspegel. Diese Angabe basiert allerdings auf der Annahme, dass keine weiteren baulichen Gegebenheiten (z.B. Bäume, Mauern oder Gebäude) Einfluss auf den Schalldruckpegel haben.

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3540ao0215

Model eigenschap

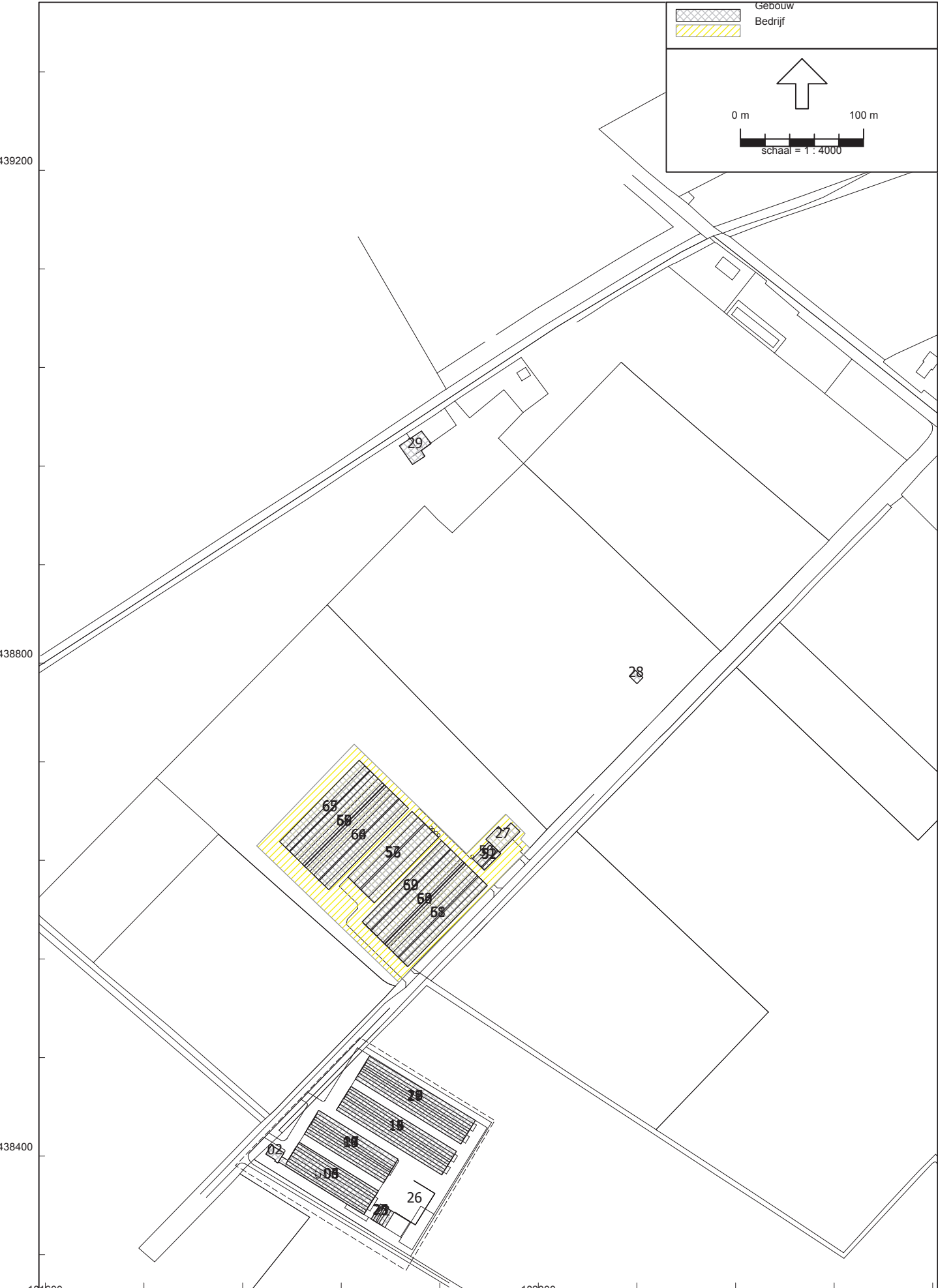
Omschrijving	3540ao0215
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 9-9-2014
Laatst ingezien door	Twan op 3-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Gebied
01	erf	0,00	181813,12	438451,63	13679,78
02	Adelhofstraat	0,00	182316,62	438997,60	4151,32
03	weteringsewal	0,00	181638,47	438557,06	1852,01
04	Erf	0,00	181995,11	438641,14	1374,50
05	Erf	0,00	181904,33	438547,71	1176,20





Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

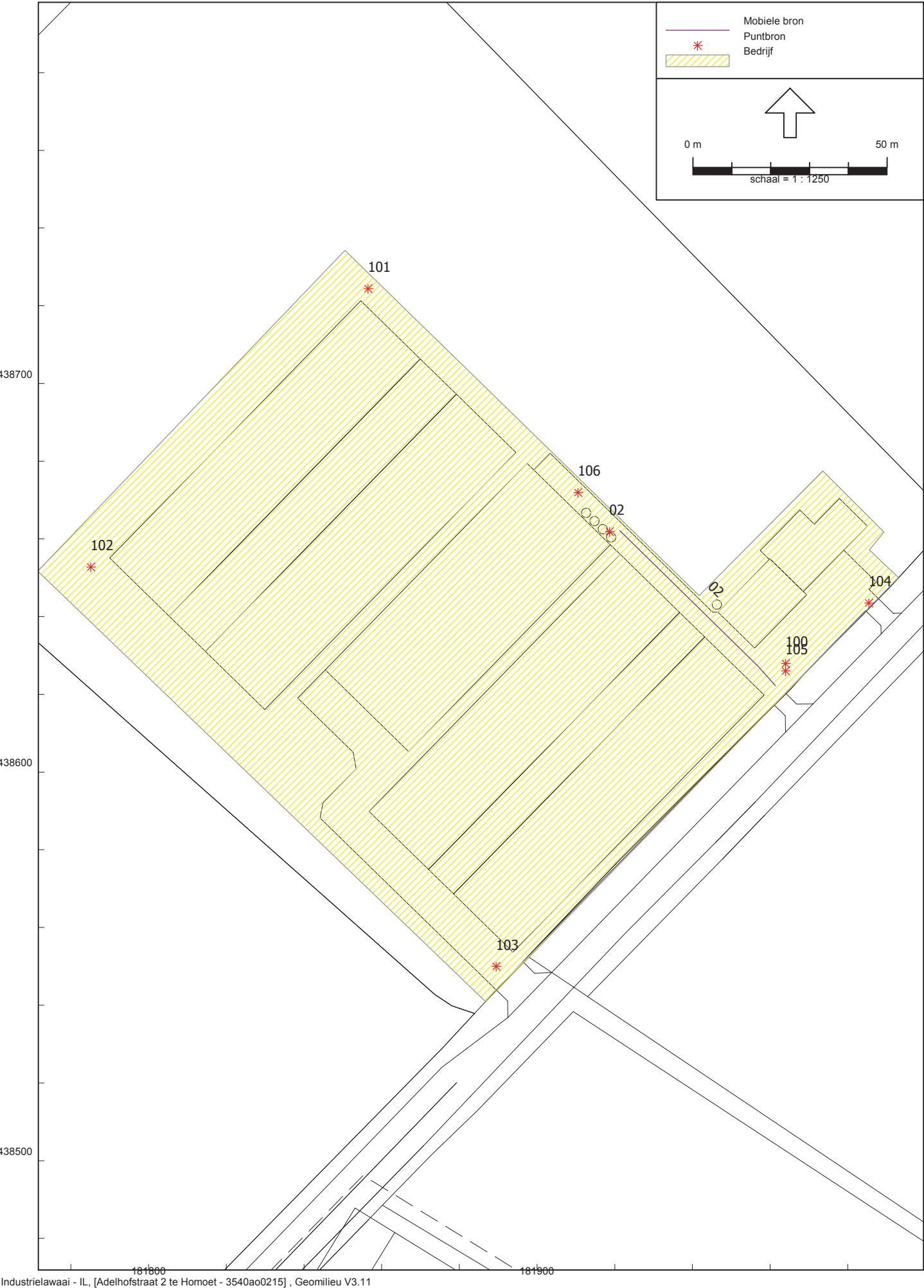
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	woonhuis en stal A	181783,41	438408,79	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	woonhuis	181783,34	438408,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	stal A dak	181805,24	438410,07	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
04	stal A dak	181803,85	438407,89	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
05	stal A dak	181802,49	438405,95	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
06	stal A nok	181800,80	438403,16	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
07	stal B	181821,63	438437,08	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
08	stal B dak	181820,48	438434,45	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
09	stal B dak	181818,95	438431,90	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
10	stal B dak	181817,93	438430,04	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
11	stal B nok	181816,74	438428,03	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
12	stal C	181847,98	438456,45	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	stal C dak	181846,87	438454,72	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
14	stal C dak	181845,70	438452,60	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
15	stal C dak	181844,40	438450,25	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
16	stal C nok	181843,23	438448,49	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
17	stal D	181862,78	438480,91	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	stal D dak	181861,35	438478,47	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
19	stal D dak	181860,42	438476,06	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
20	stal D dak	181859,11	438474,23	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
21	stal D nok	181857,93	438472,65	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
22	opslag/ houtkachelloods	181871,87	438360,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	opslag/ houtkachelloods	181871,80	438361,05	4,16	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
24	opslag/ houtkachelloods	181873,50	438360,13	5,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
25	opslag/ houtkachelloods	181874,88	438359,12	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
26	vaste mest opslag	181899,02	438380,24	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Adelhofstraat 2	181957,46	438656,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Adelhofstraat 1	182073,98	438789,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Homoetsestraat 43	181887,20	438976,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Gebouw 1, blok	181956,13	438632,21	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Gebouw 1, dak	181950,05	438638,12	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
52	Gebouw 1, nok	181967,26	438647,48	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
53	Gebouw 2, blok	181897,55	438679,63	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Gebouw 3 en 4, blok	181921,58	438655,92	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Gebouw 5 en 6, blok	181894,58	438682,26	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Gebouw 2, dak	181902,59	438674,91	5,65	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
57	Gebouw 2, nok	181907,11	438670,08	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
58	Gebouw 3, dak	181946,78	438631,25	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
59	Gebouw 4, dak	181924,35	438653,32	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
60	Scharrelruimte, dak	181938,59	438639,26	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
61	Gebouw 3, nok	181950,51	438627,69	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
62	Gebouw 4, nok	181928,62	438649,41	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
63	Scharrelruimte, nok	181939,83	438638,20	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
64	Gebouw 5, dak	181891,19	438685,66	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
65	Gebouw 6, dak	181859,22	438716,70	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
66	Gebouw 5, nok	181886,62	438690,35	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
67	Gebouw 6, nok	181863,13	438713,16	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
68	Scharrelruimte, dak	181873,46	438702,86	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
69	Scharrelruimte, nok	181874,77	438701,27	7,84	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20

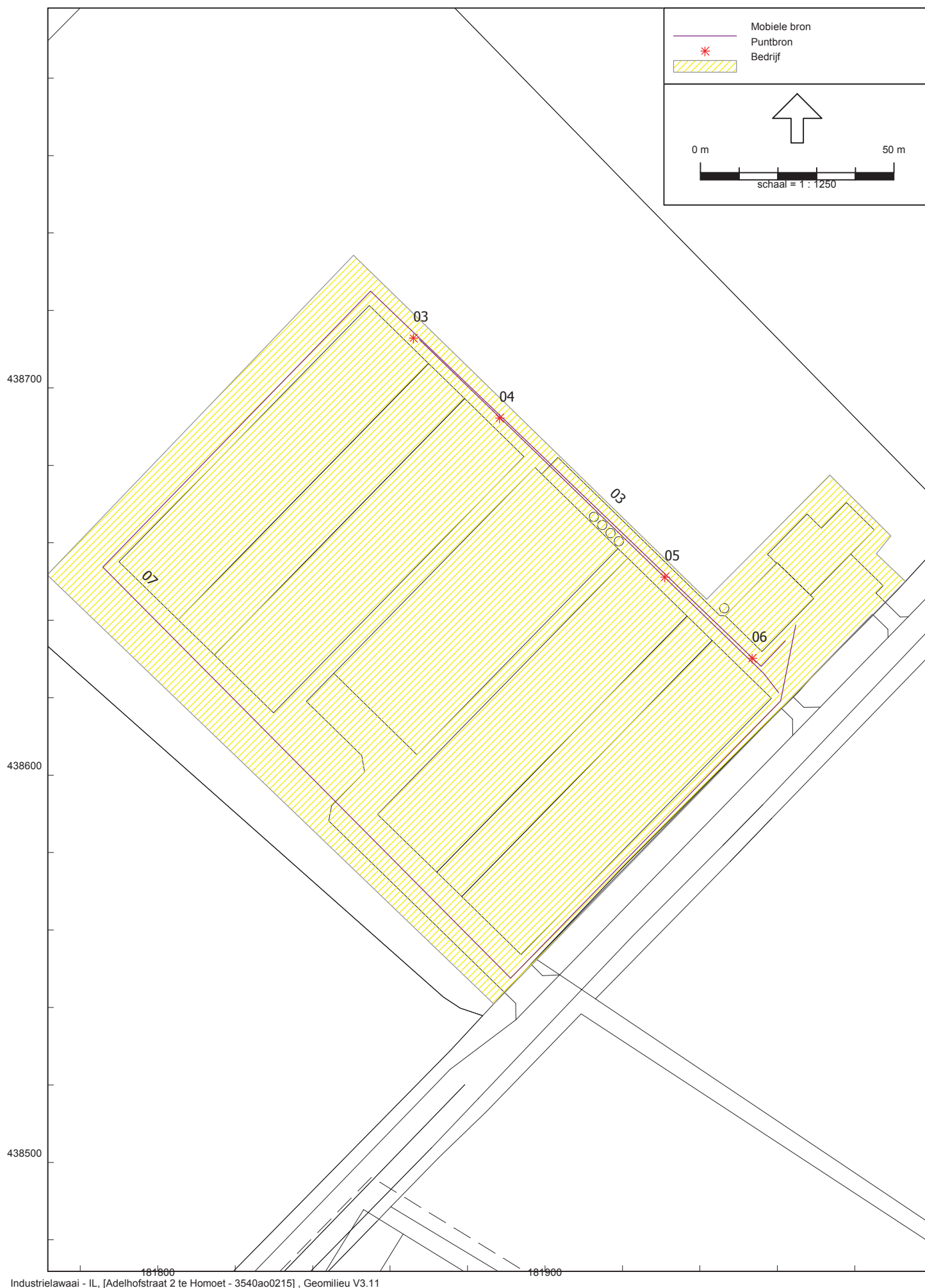
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

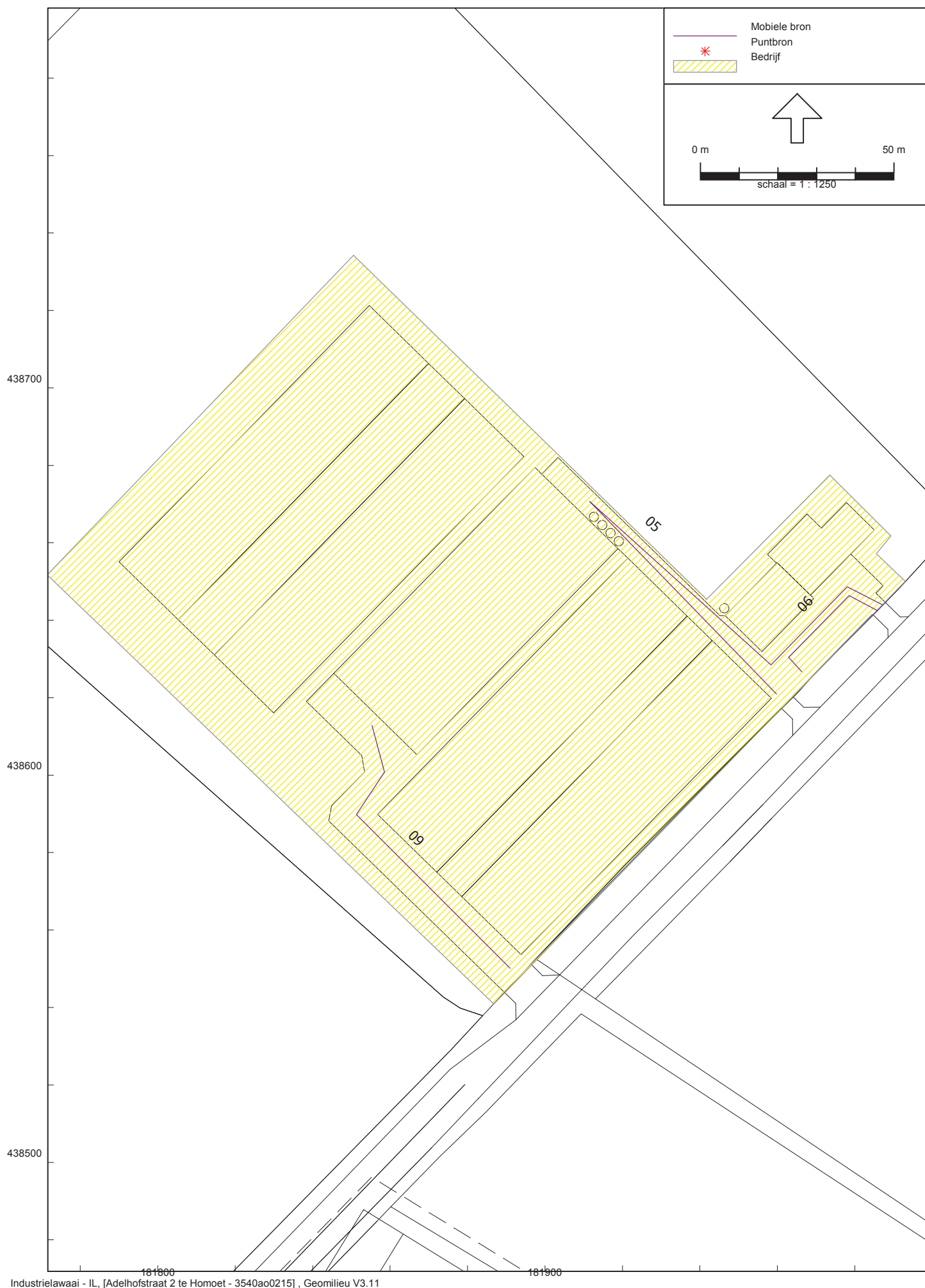
Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

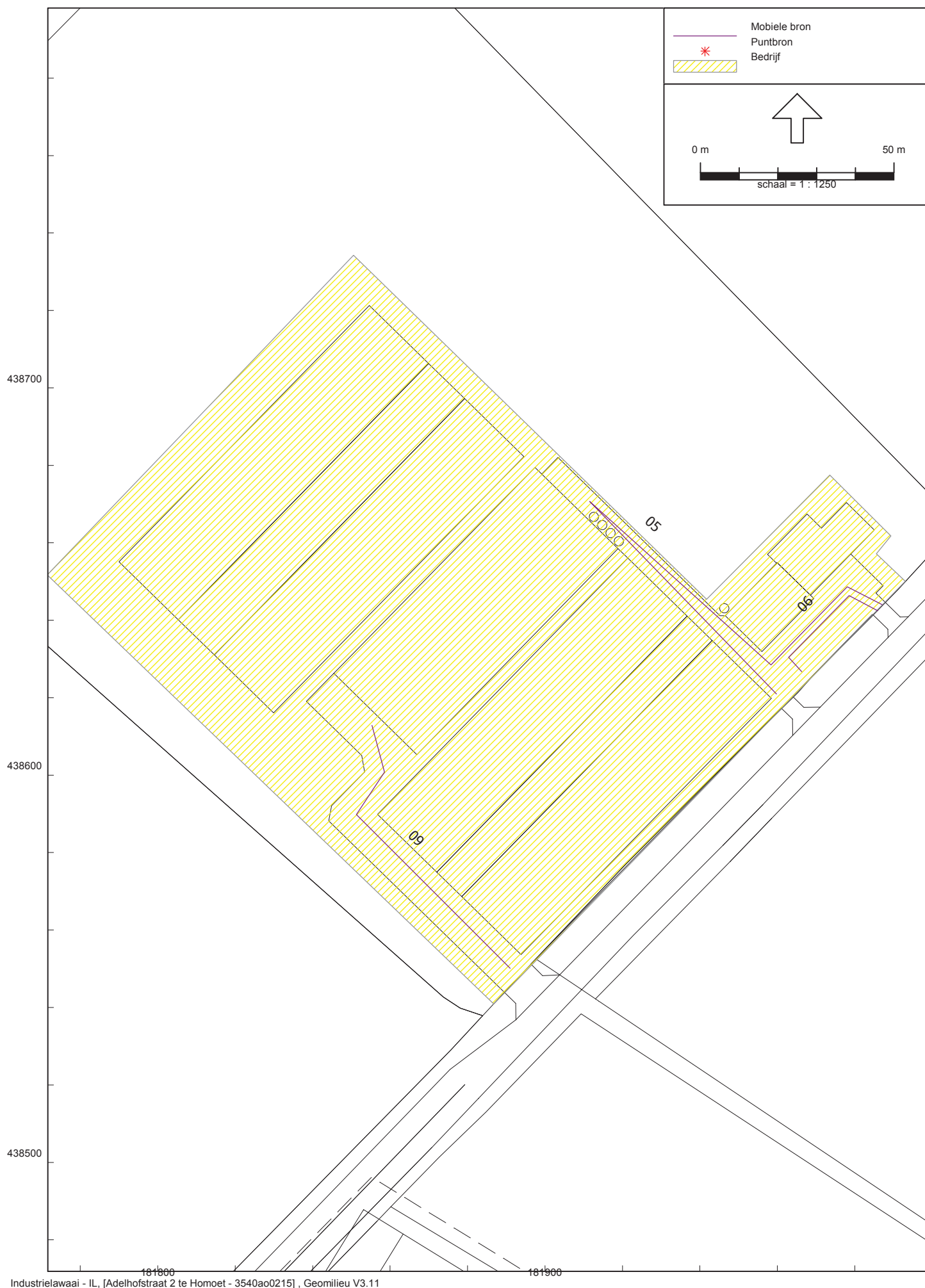
Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1824,33
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,00
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1425,61
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1047,45
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	678,78
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	234,08
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1694,82
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1262,50
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	821,26
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	468,06
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,79
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2247,66
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1734,44
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1205,33
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	662,41
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	228,65
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2220,20
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1631,34
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1117,84
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	618,64
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	196,54
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,54
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141,73
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,41
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,36
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11,45
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	314,65
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	58,40
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	354,24
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	252,29
51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	163,20
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	18,60
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2231,39
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4779,09
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5162,03
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1223,08
57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	111,12
58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1080,84
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1185,00
60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	360,09
61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	104,77
62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	70,52
63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	46,38
64	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1170,31
65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	956,39
66	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	89,44
67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	69,83
68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	397,54
69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	46,60





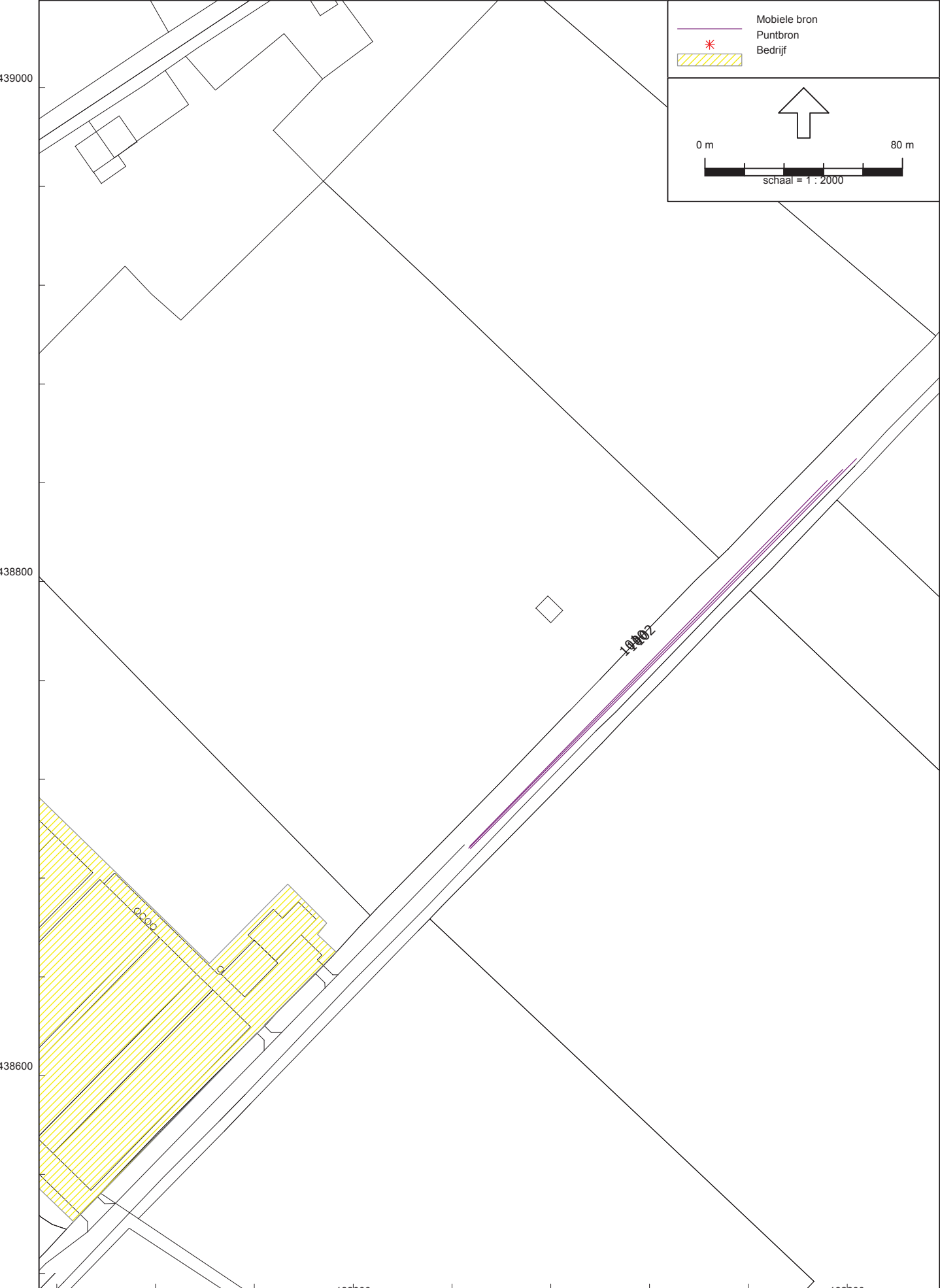












Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	181965,37	438626,00	1,00	0,00	Relatief	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	181961,36	438622,24	1,00	0,00	Relatief	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	181960,38	438621,25	1,00	0,00	Relatief	6
04	Vrachtwagen Afvoer mest	181892,62	438551,39	1,00	0,00	Relatief	12
05	Personenauto	181987,07	438644,01	0,75	0,00	Relatief	5
06	Bestelbus	181985,93	438642,42	0,75	0,00	Relatief	5
07	Tractor/shovel	181964,74	438638,81	1,50	0,00	Relatief	4
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	181892,30	438549,68	1,00	0,00	Relatief	--
09	Personenauto caravanstalling	181891,01	438550,10	0,75	0,00	Relatief	4
10	Shovel laden dieren	181963,42	438635,79	1,50	0,00	Relatief	--
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	182046,83	438692,09	1,00	0,00	Relatief	22
101	Personenauto (indirecte hinder)	182047,21	438692,86	0,75	0,00	Relatief	14
102	Bestelbus (indirecte hinder)	182047,45	438691,95	0,75	0,00	Relatief	10

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	39,14	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	38,39	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	33,67	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	--	--	30,62	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
05	2	1	34,38	31,99	39,26	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
06	--	--	34,64	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
07	--	--	35,14	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
08	--	14	--	--	27,86	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
09	--	--	35,53	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
10	--	2	--	--	36,07	10	10,00	0,00	93,60	93,50	94,60
100	--	14	35,59	--	35,44	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	4	2	37,52	36,59	43,86	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
102	--	--	39,07	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	90,62
06	0,00	0,00	0,00	91,77
07	0,00	0,00	0,00	104,52
08	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	90,62
10	0,00	0,00	0,00	102,75
100	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	90,62
102	0,00	0,00	0,00	91,77

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	181946,74	438639,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Vullen silo's voer	181918,64	438661,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	Rolcontainer aanvoer dieren	181866,01	438712,88	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Rolcontainer aanvoer dieren	181888,28	438692,20	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Rolcontainer aanvoer dieren	181930,92	438651,15	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Rolcontaineraanvoer dieren	181953,51	438630,15	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Shovel afvoer mest	181799,87	438644,19	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Shovel afvoer mest	181821,59	438622,08	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Shovel afvoer mest	181862,76	438581,30	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Shovel afvoer mest	181885,24	438558,81	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Shovel laden dieren	181798,72	438642,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Shovel laden dieren	181821,21	438620,18	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Shovel laden dieren	181861,23	438579,78	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Shovel laden dieren	181884,48	438558,05	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	181799,49	438648,36	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	181823,38	438625,50	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	181865,32	438584,21	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	181887,36	438562,38	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	181800,86	438649,73	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	181824,45	438626,36	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	181866,25	438585,15	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	181888,43	438563,24	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Voervijzel (4 stuks)	181915,79	438663,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
100	Tractor (piek)	181963,95	438627,93	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
101	Tractor (piek)	181856,47	438724,41	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
102	Tractor (piek)	181785,13	438652,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
103	Tractor (piek)	181889,47	438549,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
104	Personenauto (piek)	181985,40	438643,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
105	Personenauto (piek)	181963,95	438626,04	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
106	Personenauto (piek)	181910,52	438671,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Vrachtwagen (piek)	181890,41	438549,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Vrachtwagen (piek)	181797,07	438642,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoetisch onderzoek Adelfhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
02	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
03	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
04	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
05	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
06	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
07	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
08	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
09	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
10	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
11	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
12	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
13	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
14	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60
15	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	42,80	65,80	63,80
16	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	42,80	65,80	63,80
17	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	42,80	65,80	63,80
18	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	42,80	65,80	63,80
19	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	40,80	63,80	61,80
20	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	40,80	63,80	61,80
21	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	40,80	63,80	61,80
22	0,00	360,00	6,24	9,35	12,98	Nee	Nee	Nee	--	40,80	63,80	61,80
23	0,00	360,00	11,14	10,79	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
100	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
101	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
102	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
103	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
104	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
105	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
106	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
110	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
111	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

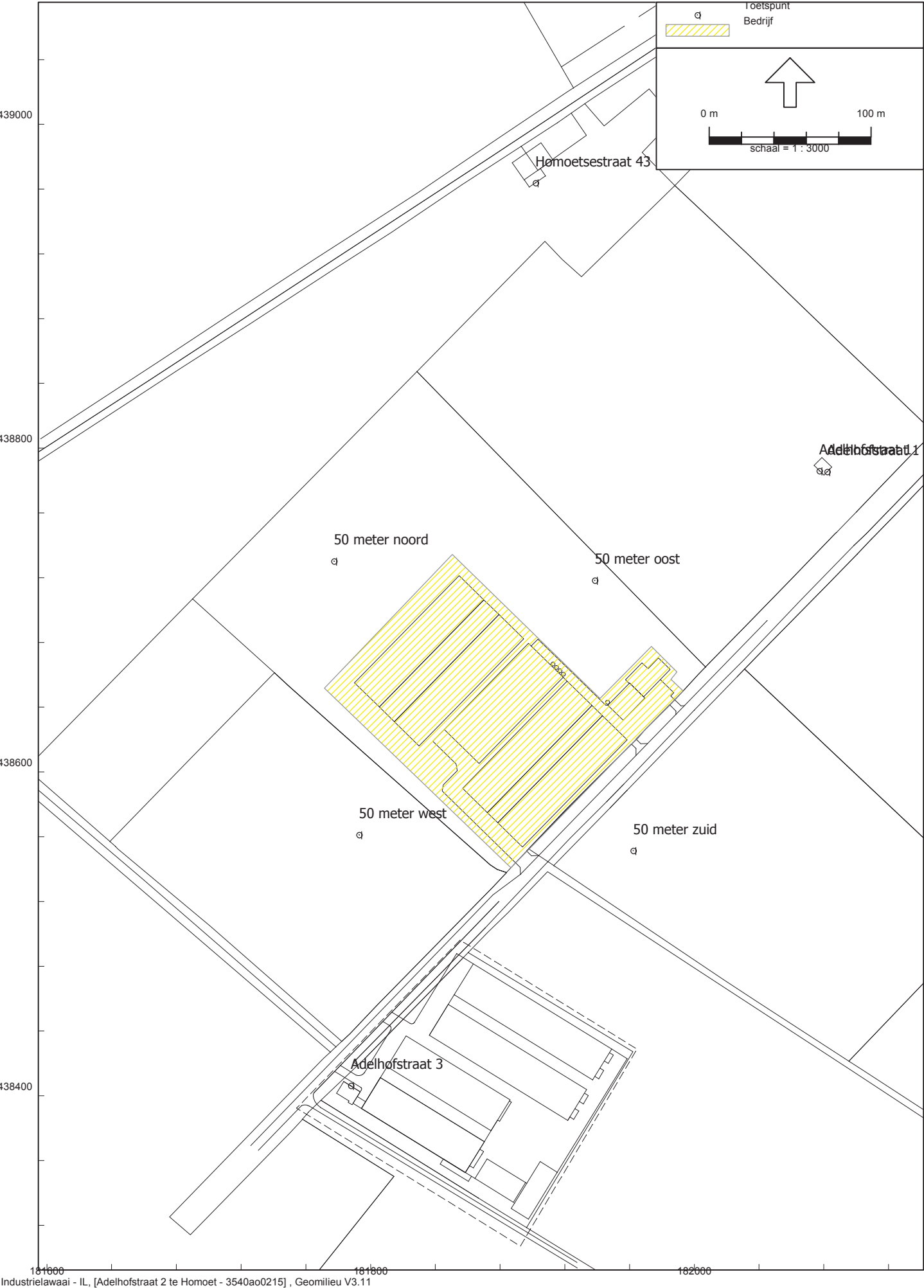
Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	71,80	76,80	73,80	67,80	58,80	80,00	0,00	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03
16	71,80	76,80	73,80	67,80	58,80	80,00	0,00	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03
17	71,80	76,80	73,80	67,80	58,80	80,00	0,00	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03
18	71,80	76,80	73,80	67,80	58,80	80,00	0,00	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03
19	69,80	74,80	71,80	65,80	56,80	78,00	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
20	69,80	74,80	71,80	65,80	56,80	78,00	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
21	69,80	74,80	71,80	65,80	56,80	78,00	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
22	69,80	74,80	71,80	65,80	56,80	78,00	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
23	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02
100	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		104,14
02	0,00	0,00	0,00		104,14
03	0,00	0,00	0,00		90,10
04	0,00	0,00	0,00		90,10
05	0,00	0,00	0,00		90,10
06	0,00	0,00	0,00		90,10
07	0,00	0,00	0,00		102,75
08	0,00	0,00	0,00		102,75
09	0,00	0,00	0,00		102,75
10	0,00	0,00	0,00		102,75
11	0,00	0,00	0,00		102,75
12	0,00	0,00	0,00		102,75
13	0,00	0,00	0,00		102,75
14	0,00	0,00	0,00		102,75
15	-9,03	-9,03	-9,03		89,03
16	-9,03	-9,03	-9,03		89,03
17	-9,03	-9,03	-9,03		89,03
18	-9,03	-9,03	-9,03		89,03
19	-3,01	-3,01	-3,01		81,01
20	-3,01	-3,01	-3,01		81,01
21	-3,01	-3,01	-3,01		81,01
22	-3,01	-3,01	-3,01		81,01
23	-6,02	-6,02	-6,02		85,96
100	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
101	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
102	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
103	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
104	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
105	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
106	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
110	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
111	-5,00	-5,00	-5,00		108,27



Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

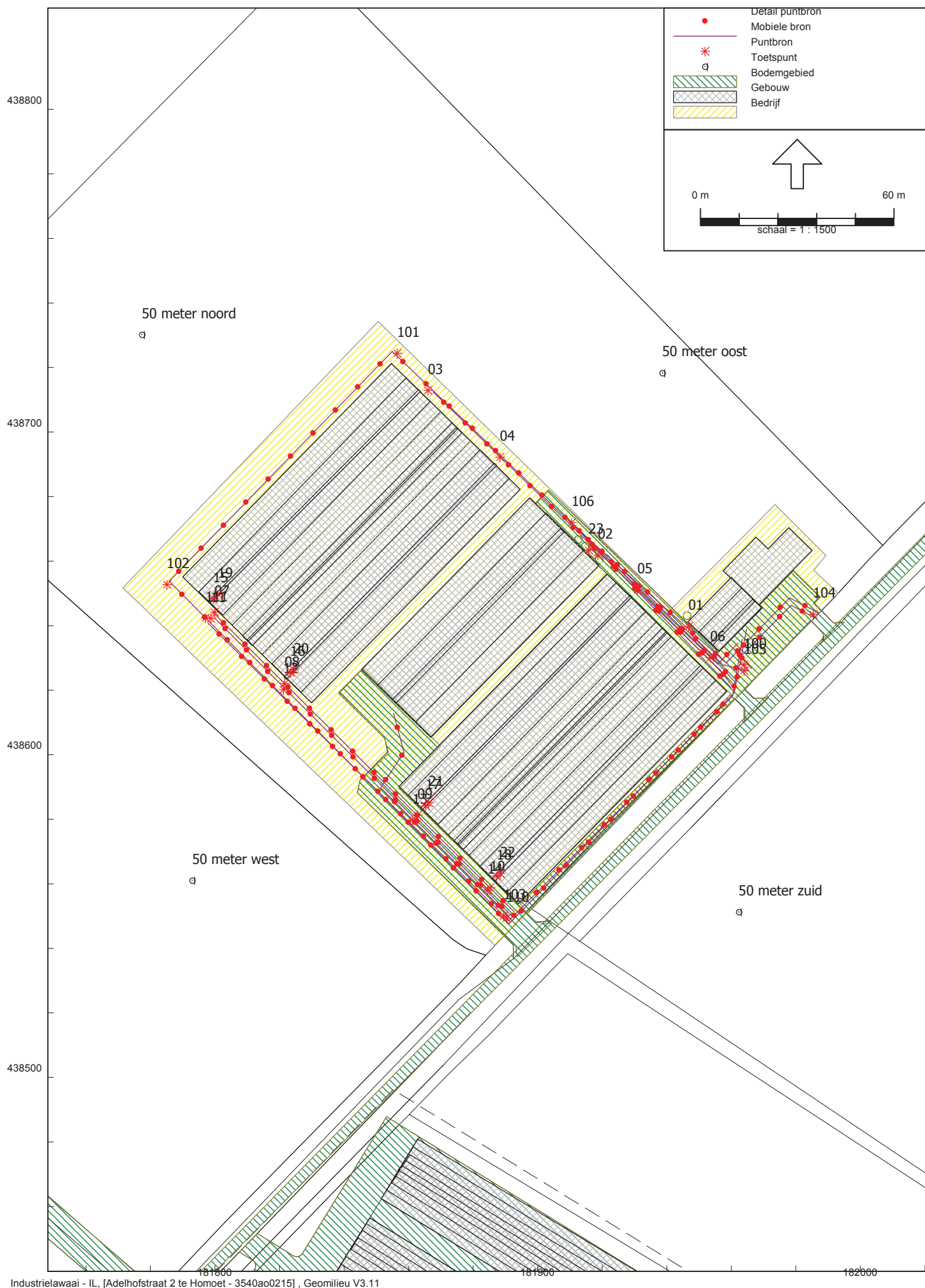
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Adelhofstraat 1	182077,27	438785,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Adelhofstraat 3	181787,80	438406,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	50 meter noord	181777,40	438730,20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
04	50 meter oost	181938,59	438718,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
05	50 meter zuid	181962,30	438551,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
06	50 meter west	181792,96	438561,08	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
07	Homoetsestraat 43	181902,00	438963,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Adelhofstraat 1 IH	182082,16	438785,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

Model: 3540ao0215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

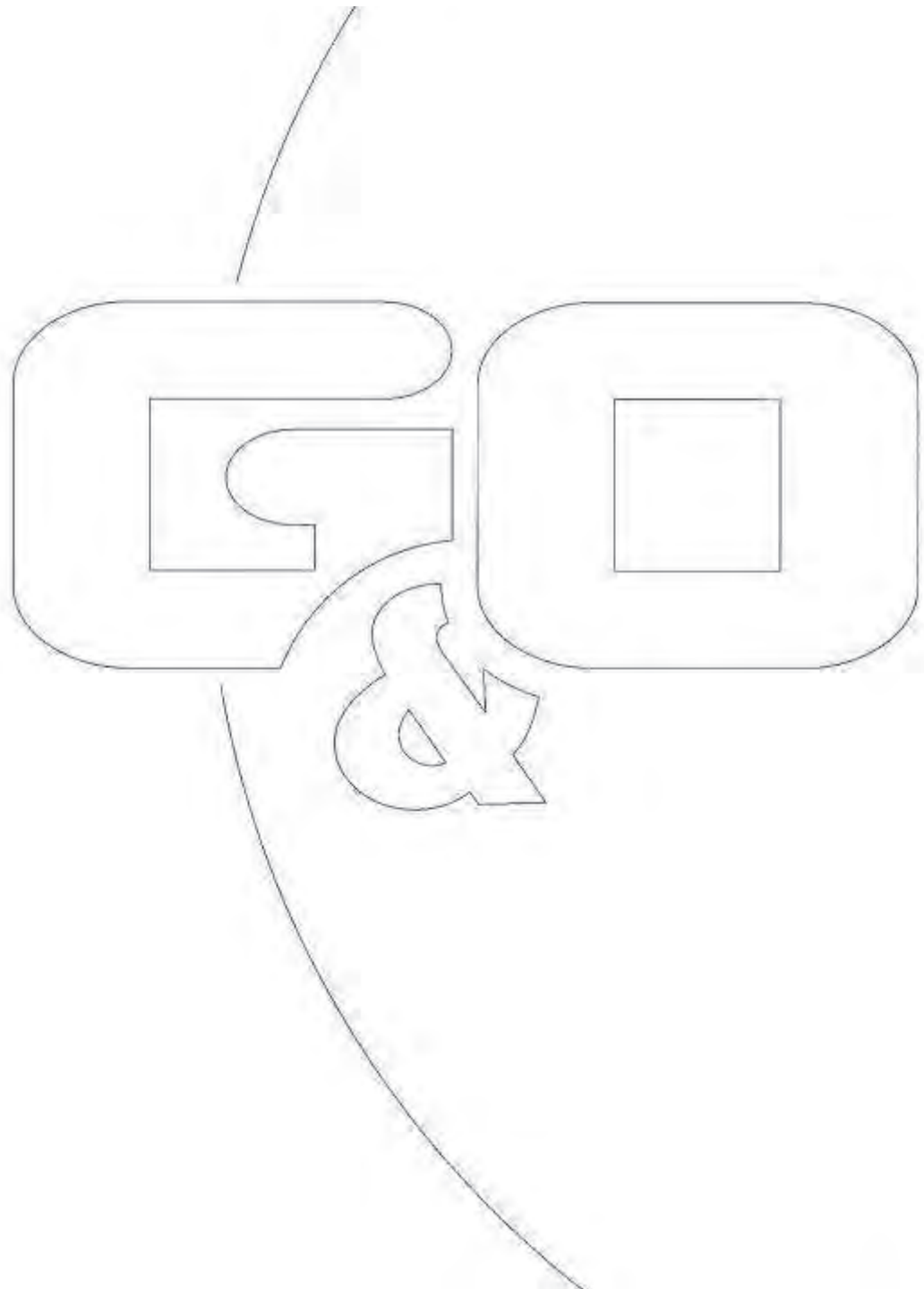
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Nee
04	--	--	Nee
05	--	--	Nee
06	--	--	Nee
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	33	21	16	33	63
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	34	22	18	34	63
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	30	26	22	32	63
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	33	29	25	35	65
03_A	50 meter noord	5,00	38	33	29	39	70
04_A	50 meter oost	5,00	49	33	27	49	73
05_A	50 meter zuid	5,00	40	34	30	40	72
06_A	50 meter west	5,00	41	37	33	43	70
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	31	18	14	31	60
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	32	20	16	32	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	50	36	36
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	52	38	38
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	48	30	30
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	52	33	33
03_A	50 meter noord	5,00	59	39	39
04_A	50 meter oost	5,00	60	50	50
05_A	50 meter zuid	5,00	61	46	46
06_A	50 meter west	5,00	59	41	41
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	44	29	29
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	45	30	30

3540ao0215

G & O Consult BV

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet Resultaten RBS + RA-RBS (Afvoer mest / Afvoer dieren)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	33	21	25	35	63
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	34	22	26	36	64
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	37	26	39	49	68
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	39	29	40	50	69
03_A	50 meter noord	5,00	39	33	37	47	70
04_A	50 meter oost	5,00	49	33	32	49	73
05_A	50 meter zuid	5,00	41	34	40	50	75
06_A	50 meter west	5,00	49	37	50	60	75
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	31	18	23	33	61
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	32	20	24	34	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

G & O Consult BV

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet Resultaten RBS + RA-RBS (Afvoer mest / Afvoer dieren)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	50	36	43
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	52	38	44
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	48	30	46
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	52	33	48
03_A	50 meter noord	5,00	59	39	46
04_A	50 meter oost	5,00	60	50	51
05_A	50 meter zuid	5,00	61	46	61
06_A	50 meter west	5,00	59	41	58
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	44	29	37
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	45	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Adelhofstraat 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	33	21	16	33	63	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	20	--	--	20	35	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	48	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	4
02	Vullen silo's voer	1,00	31	--	--	31	47	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	8	--	--	8	27	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	17	--	--	17	55	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	26	5
05	Personenauto	0,75	5	8	1	13	44	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	10	--	--	10	29	5
06	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	40	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	-1	--	--	-1	18	5
07	Tractor/shovel	1,50	20	--	--	20	59	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-13	--	--	-13	27	5
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
102	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	32	5
103	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	31	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	9	19	26	4
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	10	20	26	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	13	10	20	26	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	13	10	20	26	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	1	11	18	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	2	12	18	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	6	2	12	18	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	5	2	12	18	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	12	12	--	17	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Adelhofstraat 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	34	22	18	34	63	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	21	--	--	21	36	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	49	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	3
02	Vullen silo's voer	1,00	33	--	--	33	47	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	10	--	--	10	28	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	19	--	--	19	56	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	27	4
05	Personenauto	0,75	7	9	2	14	45	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	31	4
06	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	41	3
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	19	4
07	Tractor/shovel	1,50	21	--	--	21	60	3
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-9	--	--	-9	31	4
100	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	32	4
103	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
105	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	14	--	19	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Adelhofstraat 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	30	26	22	32	63	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	12	--	--	12	28	5
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-9	--	--	-9	35	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-7	--	--	-7	36	5
02	Vullen silo's voer	1,00	12	--	--	12	27	5
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-7	--	--	-7	12	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	39	5
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-5	--	--	-5	14	5
05	Personenauto	0,75	-5	-3	-10	2	34	5
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-7	--	--	-7	12	5
06	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	33	5
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	-4	--	--	-4	15	5
07	Tractor/shovel	1,50	23	--	--	23	62	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	5	--	--	5	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	5
102	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	35	5
106	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	5
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	19	16	13	23	29	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	33	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	22	19	15	25	31	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	19	16	26	31	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	11	8	5	15	21	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	9	19	25	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	14	11	7	17	23	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	14	11	8	18	23	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-8	-8	--	-3	7	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Adelhofstraat 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	33	29	25	35	65	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	15	--	--	15	30	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	38	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-4	--	--	-4	38	4
02	Vullen silo's voer	1,00	16	--	--	16	31	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-6	--	--	-6	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	40	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-4	--	--	-4	14	4
05	Personenauto	0,75	-2	0	-7	5	36	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-2	--	--	-2	16	4
06	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	36	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	19	4
07	Tractor/shovel	1,50	25	--	--	25	64	3
09	Personenauto caravanstalling	0,75	6	--	--	6	45	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
101	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34	4
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
103	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	32	2
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	24	21	18	28	33	2
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	19	29	34	2
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	24	20	30	35	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	8	18	24	2
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	16	13	10	20	25	2
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	11	21	26	2
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	27	2
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-5	-5	--	0	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	50 meter noord	5,00	38	33	29	39	70	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	19	--	--	19	34	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-4	--	--	-4	39	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	41	3
02	Vullen silo's voer	1,00	17	--	--	17	31	3
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	8	--	--	8	24	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	46	3
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	4	--	--	4	21	3
05	Personenauto	0,75	-5	-2	-10	3	33	3
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	5	--	--	5	22	3
06	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	22	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	24	4
07	Tractor/shovel	1,50	34	--	--	34	69	0
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-5	--	--	-5	34	3
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42	3
101	Tractor (piek)	1,50	-141	--	--	-141	59	1
102	Tractor (piek)	1,50	-140	--	--	-140	60	1
103	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	33	30	26	36	39	0
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	30	27	23	33	36	0
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	25	22	19	29	33	1
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	31	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	25	22	18	28	31	0
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	22	19	15	25	28	0
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	17	14	11	21	25	1
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	9	19	23	2
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	2	--	7	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter oost	5,00	49	33	27	49	73	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	42	--	--	42	55	1
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	62	1
02	Vullen silo's voer	1,00	48	--	--	48	59	0
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	24	--	--	24	39	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	34	--	--	34	68	0
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	26	--	--	26	40	0
05	Personenauto	0,75	19	22	14	27	54	1
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	29	--	--	29	44	1
06	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	39	2
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	18	--	--	18	34	2
07	Tractor/shovel	1,50	34	--	--	34	70	0
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-5	--	--	-5	34	3
100	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	52	2
101	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	61	1
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	37	3
103	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	30	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	32	2
106	Personenauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	50	0
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	20	30	33	1
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	24	20	30	34	1
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	23	20	30	34	1
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	19	29	33	1
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	12	22	25	1
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	11	21	25	1
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	29	29	--	34	40	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter zuid	5,00	40	34	30	40	72	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	31	--	--	31	43	2
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	55	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	1
02	Vullen silo's voer	1,00	19	--	--	19	33	2
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-8	--	--	-8	10	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	51	2
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	0	--	--	0	18	3
05	Personenauto	0,75	12	14	7	19	48	2
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	14	--	--	14	31	3
06	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	49	2
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	29	2
07	Tractor/shovel	1,50	36	--	--	36	71	0
09	Personenauto caravanstalling	0,75	6	--	--	6	43	1
100	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	61	1
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	37	3
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	3
103	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	61	1
104	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	47	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	47	1
106	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	24	21	17	27	32	2
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	23	20	30	34	1
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	31	28	24	34	37	0
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	27	37	40	0
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	16	13	9	19	24	2
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	23	20	16	26	29	0
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	1	--	6	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter west	5,00	41	37	33	43	70	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	17	--	--	17	32	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	41	3
02	Vullen silo's voer	1,00	20	--	--	20	34	3
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-3	--	--	-3	14	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	49	3
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-1	--	--	-1	16	3
05	Personenauto	0,75	-4	-2	-9	3	33	3
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	2	--	--	2	19	3
06	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	28	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	2	--	--	2	20	4
07	Tractor/shovel	1,50	33	--	--	33	69	1
09	Personenauto caravanstalling	0,75	16	--	--	16	52	1
100	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38	3
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-140	--	--	-140	60	1
103	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	59	2
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	3
106	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	32	29	26	36	39	0
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	28	38	41	0
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	27	37	40	0
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	32	29	25	35	38	0
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	24	21	18	28	31	0
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	24	21	17	27	30	0
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	1	1	--	6	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Homoetsestraat 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	31	18	14	31	60	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	26	--	--	26	42	5
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-4	--	--	-4	40	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
02	Vullen silo's voer	1,00	27	--	--	27	43	5
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	26	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	15	--	--	15	53	5
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	5	--	--	5	23	5
05	Personenauto	0,75	0	3	-5	8	39	5
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	28	5
06	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	28	5
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	20	5
07	Tractor/shovel	1,50	18	--	--	18	58	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-18	--	--	-18	23	5
100	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	5
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
102	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	5
103	Tractor (piek)	1,50	-173	--	--	-173	30	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
106	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34	5
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	4
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	4
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	14	11	7	17	24	4
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	13	10	6	16	23	4
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	1	11	17	4
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	0	10	17	4
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	6	3	-1	9	16	4
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	5	2	-2	8	15	4
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	6	--	11	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215
Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3540ao0215
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Homoetsestraat 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	32	20	16	32	61	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	28	--	--	28	43	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	41	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
02	Vullen silo's voer	1,00	28	--	--	28	43	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	27	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	53	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	6	--	--	6	24	4
05	Personenauto	0,75	1	4	-4	9	40	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	31	4
06	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	29	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	4	--	--	4	22	4
07	Tractor/shovel	1,50	20	--	--	20	59	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-16	--	--	-16	24	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
103	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	31	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	14	10	20	26	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	10	20	26	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	11	8	18	24	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	6	2	12	18	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	2	12	18	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	0	10	17	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	3	0	10	16	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	7	--	12	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Adelhofstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	33	21	25	35	63	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	20	--	--	20	35	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	48	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	4
02	Vullen silo's voer	1,00	31	--	--	31	47	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	8	--	--	8	27	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	17	--	--	17	55	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	26	5
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	3	--	--	3	38	5
05	Personenauto	0,75	5	8	1	13	44	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	10	--	--	10	29	5
06	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	40	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	-1	--	--	-1	18	5
07	Shovel afvoer mest	1,50	10	--	--	10	28	5
07	Tractor/shovel	1,50	20	--	--	20	59	4
08	Shovel afvoer mest	1,50	15	--	--	15	33	5
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	7	17	39	5
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-13	--	--	-13	27	5
09	Shovel afvoer mest	1,50	16	--	--	16	35	4
10	Shovel afvoer mest	1,50	11	--	--	11	30	5
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	15	25	55	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
102	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	32	5
103	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	31	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	15	25	31	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-176	--	--	-176	27	5
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	36	5
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	36	5
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	14	24	31	5
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	9	19	26	4
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	10	20	26	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	13	10	20	26	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	13	10	20	26	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	1	11	18	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	2	12	18	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	6	2	12	18	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	5	2	12	18	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	12	12	--	17	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Adelhofstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	34	22	26	36	64	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	21	--	--	21	36	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	49	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	3
02	Vullen silo's voer	1,00	33	--	--	33	47	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	10	--	--	10	28	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	19	--	--	19	56	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	27	4
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	5	--	--	5	40	4
05	Personenauto	0,75	7	9	2	14	45	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	31	4
06	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	41	3
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	19	4
07	Shovel afvoer mest	1,50	12	--	--	12	30	4
07	Tractor/shovel	1,50	21	--	--	21	60	3
08	Shovel afvoer mest	1,50	17	--	--	17	35	4
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	10	20	42	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-9	--	--	-9	31	4
09	Shovel afvoer mest	1,50	16	--	--	16	34	4
10	Shovel afvoer mest	1,50	16	--	--	16	34	4
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	15	25	55	4
100	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	32	4
103	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
105	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	4
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	16	26	32	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	4
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	21	31	37	4
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	35	4
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	35	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	18	15	11	21	27	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	10	7	3	13	19	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	14	--	19	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Adelhofstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	37	26	39	49	68	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	12	--	--	12	28	5
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-9	--	--	-9	35	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-7	--	--	-7	36	5
02	Vullen silo's voer	1,00	12	--	--	12	27	5
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-7	--	--	-7	12	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	39	5
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-5	--	--	-5	14	5
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	23	--	--	23	58	4
05	Personenauto	0,75	-5	-3	-10	2	34	5
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-7	--	--	-7	12	5
06	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	33	5
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	-4	--	--	-4	15	5
07	Shovel afvoer mest	1,50	29	--	--	29	48	4
07	Tractor/shovel	1,50	23	--	--	23	62	4
08	Shovel afvoer mest	1,50	30	--	--	30	48	4
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	26	36	58	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	5	--	--	5	45	4
09	Shovel afvoer mest	1,50	31	--	--	31	50	4
10	Shovel afvoer mest	1,50	30	--	--	30	48	4
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	22	32	63	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	5
102	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	35	5
106	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	5
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	31	41	48	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	32	42	48	4
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	33	43	50	4
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	32	42	48	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	19	16	13	23	29	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	33	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	22	19	15	25	31	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	19	16	26	31	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	11	8	5	15	21	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	9	19	25	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	14	11	7	17	23	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	14	11	8	18	23	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-8	-8	--	-3	7	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Adelhofstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	39	29	40	50	69	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	15	--	--	15	30	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	38	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-4	--	--	-4	38	4
02	Vullen silo's voer	1,00	16	--	--	16	31	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-6	--	--	-6	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	40	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-4	--	--	-4	14	4
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	25	--	--	25	59	3
05	Personenauto	0,75	-2	0	-7	5	36	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-2	--	--	-2	16	4
06	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	36	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	19	4
07	Shovel afvoer mest	1,50	30	--	--	30	48	4
07	Tractor/shovel	1,50	25	--	--	25	64	3
08	Shovel afvoer mest	1,50	31	--	--	31	49	4
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	28	38	59	3
09	Personenauto caravanstalling	0,75	6	--	--	6	45	3
09	Shovel afvoer mest	1,50	33	--	--	33	50	3
10	Shovel afvoer mest	1,50	32	--	--	32	50	3
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	24	34	63	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
101	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34	4
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
103	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	33	43	48	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	33	43	49	4
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	35	45	50	3
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	34	44	50	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	32	2
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	24	21	18	28	33	2
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	19	29	34	2
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	24	20	30	35	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	8	18	24	2
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	16	13	10	20	25	2
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	11	21	26	2
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	27	2
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-5	-5	--	0	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	50 meter noord	5,00	39	33	37	47	70	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	19	--	--	19	34	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-4	--	--	-4	39	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	41	3
02	Vullen silo's voer	1,00	17	--	--	17	31	3
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	8	--	--	8	24	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	46	3
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	4	--	--	4	21	3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	13	--	--	13	47	3
05	Personenauto	0,75	-5	-2	-10	3	33	3
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	5	--	--	5	22	3
06	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	22	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	24	4
07	Shovel afvoer mest	1,50	29	--	--	29	45	1
07	Tractor/shovel	1,50	34	--	--	34	69	0
08	Shovel afvoer mest	1,50	23	--	--	23	39	2
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	17	27	47	3
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-5	--	--	-5	34	3
09	Shovel afvoer mest	1,50	24	--	--	24	41	3
10	Shovel afvoer mest	1,50	19	--	--	19	37	3
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	17	27	55	2
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42	3
101	Tractor (piek)	1,50	-141	--	--	-141	59	1
102	Tractor (piek)	1,50	-140	--	--	-140	60	1
103	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	34	44	47	1
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	45	2
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	28	38	42	2
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	27	37	42	3
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	22	32	38	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	33	30	26	36	39	0
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	30	27	23	33	36	0
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	25	22	19	29	33	1
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	23	20	17	27	31	2
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	25	22	18	28	31	0
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	22	19	15	25	28	0
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	17	14	11	21	25	1
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	15	12	9	19	23	2
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	2	--	7	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

3-12-2015 13:47:43

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter oost	5,00	49	33	32	49	73	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	42	--	--	42	55	1
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	62	1
02	Vullen silo's voer	1,00	48	--	--	48	59	0
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	24	--	--	24	39	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	34	--	--	34	68	0
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	26	--	--	26	40	0
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	17	--	--	17	51	3
05	Personenauto	0,75	19	22	14	27	54	1
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	29	--	--	29	44	1
06	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	39	2
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	18	--	--	18	34	2
07	Shovel afvoer mest	1,50	16	--	--	16	33	3
07	Tractor/shovel	1,50	34	--	--	34	70	0
08	Shovel afvoer mest	1,50	22	--	--	22	39	3
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	20	30	51	3
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-5	--	--	-5	34	3
09	Shovel afvoer mest	1,50	21	--	--	21	39	3
10	Shovel afvoer mest	1,50	18	--	--	18	35	3
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	20	30	58	2
100	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	52	2
101	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	61	1
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	37	3
103	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	30	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	32	2
106	Personenauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	50	0
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	20	30	35	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	33	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	3
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	26	36	40	3
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	25	35	40	3
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	21	31	36	3
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	20	30	33	1
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	24	20	30	34	1
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	23	20	30	34	1
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	26	23	19	29	33	1
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	12	22	25	1
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	18	15	11	21	25	1
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	29	29	--	34	40	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

3-12-2015 13:47:43

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter zuid	5,00	41	34	40	50	75	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	31	--	--	31	43	2
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	55	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	1
02	Vullen silo's voer	1,00	19	--	--	19	33	2
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-8	--	--	-8	10	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	51	2
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	0	--	--	0	18	3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	19	--	--	19	52	1
05	Personenauto	0,75	12	14	7	19	48	2
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	14	--	--	14	31	3
06	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	49	2
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	29	2
07	Shovel afvoer mest	1,50	16	--	--	16	34	3
07	Tractor/shovel	1,50	36	--	--	36	71	0
08	Shovel afvoer mest	1,50	21	--	--	21	38	3
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	27	37	56	1
09	Personenauto caravanstalling	0,75	6	--	--	6	43	1
09	Shovel afvoer mest	1,50	26	--	--	26	42	2
10	Shovel afvoer mest	1,50	33	--	--	33	48	1
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	34	44	70	0
100	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	61	1
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	37	3
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	3
103	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	61	1
104	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	47	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	47	1
106	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	22	32	37	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	--	--	-140	60	1
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	3
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	28	38	43	3
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	30	40	44	2
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	36	46	49	1
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	24	21	17	27	32	2
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	27	23	20	30	34	1
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	31	28	24	34	37	0
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	27	37	40	0
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	16	13	9	19	24	2
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	19	16	12	22	26	1
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	23	20	16	26	29	0
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	1	--	6	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

3-12-2015 13:47:43

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter west	5,00	49	37	50	60	75	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	17	--	--	17	32	3
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	41	3
02	Vullen silo's voer	1,00	20	--	--	20	34	3
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-3	--	--	-3	14	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	49	3
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	-1	--	--	-1	16	3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	35	--	--	35	66	1
05	Personenauto	0,75	-4	-2	-9	3	33	3
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	2	--	--	2	19	3
06	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	28	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	2	--	--	2	20	4
07	Shovel afvoer mest	1,50	41	--	--	41	56	1
07	Tractor/shovel	1,50	33	--	--	33	69	1
08	Shovel afvoer mest	1,50	43	--	--	43	58	0
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	38	48	67	1
09	Personenauto caravanstalling	0,75	16	--	--	16	52	1
09	Shovel afvoer mest	1,50	43	--	--	43	57	1
10	Shovel afvoer mest	1,50	38	--	--	38	53	1
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	32	42	68	0
100	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38	3
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-140	--	--	-140	60	1
103	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	59	2
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	3
106	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	3
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	43	53	56	1
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	--	--	-144	57	2
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-141	--	--	-141	59	1
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	46	56	58	0
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	45	55	57	0
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	40	50	54	1
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	32	29	26	36	39	0
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	28	38	41	0
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	34	31	27	37	40	0
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	32	29	25	35	38	0
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	24	21	18	28	31	0
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	26	23	19	29	32	0
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	24	21	17	27	30	0
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	1	1	--	6	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

3-12-2015 13:47:43

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Homoetsestraat 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	31	18	23	33	61	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	26	--	--	26	42	5
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-4	--	--	-4	40	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
02	Vullen silo's voer	1,00	27	--	--	27	43	5
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	7	--	--	7	26	5
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	15	--	--	15	53	5
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	5	--	--	5	23	5
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	1	--	--	1	36	5
05	Personenauto	0,75	0	3	-5	8	39	5
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	28	5
06	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	28	5
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	1	--	--	1	20	5
07	Shovel afvoer mest	1,50	15	--	--	15	34	5
07	Tractor/shovel	1,50	18	--	--	18	58	4
08	Shovel afvoer mest	1,50	14	--	--	14	33	5
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	4	14	36	5
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-18	--	--	-18	23	5
09	Shovel afvoer mest	1,50	11	--	--	11	30	5
10	Shovel afvoer mest	1,50	11	--	--	11	30	5
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	9	19	50	5
100	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	5
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
102	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	5
103	Tractor (piek)	1,50	-173	--	--	-173	30	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
106	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34	5
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	36	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-178	--	--	-178	25	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	5
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	17	27	34	5
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	15	25	31	5
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	13	23	30	5
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	4
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	4
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	14	11	7	17	24	4
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	13	10	6	16	23	4
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	1	11	17	4
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	0	10	17	4
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	6	3	-1	9	16	4
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	5	2	-2	8	15	4
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	6	--	11	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten RBS + RA-RBS (Deelbijdragen)

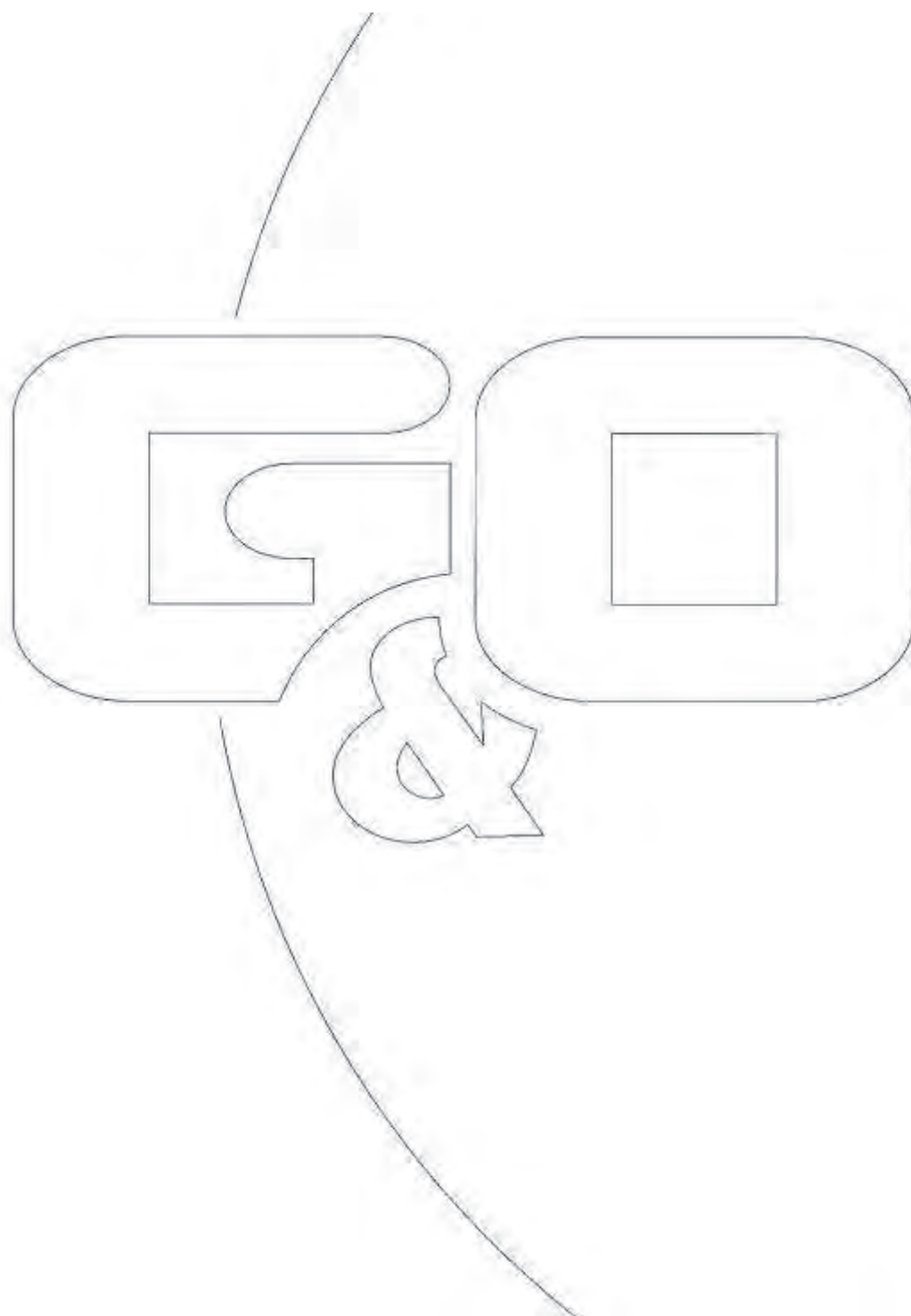
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Homoetsestraat 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	32	20	24	34	61	
01	Diversen - Vullen silo houtpellets	1,00	28	--	--	28	43	4
01	Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	41	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
02	Vullen silo's voer	1,00	28	--	--	28	43	4
03	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	9	--	--	9	27	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	53	4
04	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	6	--	--	6	24	4
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1,00	3	--	--	3	37	4
05	Personenauto	0,75	1	4	-4	9	40	4
05	Rolcontainer aanvoer dieren	0,20	13	--	--	13	31	4
06	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	29	4
06	Rolcontaineraanvoer dieren	0,20	4	--	--	4	22	4
07	Shovel afvoer mest	1,50	15	--	--	15	33	4
07	Tractor/shovel	1,50	20	--	--	20	59	4
08	Shovel afvoer mest	1,50	15	--	--	15	33	4
08	Vrachtwagen Afvoer dieren	1,00	--	--	6	16	38	4
09	Personenauto caravanstalling	0,75	-16	--	--	-16	24	4
09	Shovel afvoer mest	1,50	11	--	--	11	30	4
10	Shovel afvoer mest	1,50	11	--	--	11	30	4
10	Shovel laden dieren	1,50	--	--	10	20	50	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
103	Tractor (piek)	1,50	-172	--	--	-172	31	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
106	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
11	Shovel laden dieren	1,50	--	--	19	29	35	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31	4
12	Shovel laden dieren	1,50	--	--	18	28	34	4
13	Shovel laden dieren	1,50	--	--	15	25	31	4
14	Shovel laden dieren	1,50	--	--	13	23	30	4
15	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	17	14	10	20	26	3
16	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	16	13	10	20	26	3
17	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	12	8	18	25	3
18	Ventilatoren E800-ST-D6 (8 stuks)	7,80	15	11	8	18	24	3
19	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	9	6	2	12	18	3
20	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	8	5	2	12	18	3
21	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	4	0	10	17	3
22	Ventilatoren E630-ST-D6 (2 stuks)	7,80	7	3	0	10	16	3
23	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	7	--	12	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



3540ao0215

Akoetisch onderzoek Adelhofstraat 2 te Homoet

G & O Consult BV
Resultaten Indirecte hinder RBS + RA-RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3540ao0215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + RA-RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	27	13	27	37	65
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	30	16	30	40	66
02_A	Adelhofstraat 3	1,50	12	-2	12	22	53
02_B	Adelhofstraat 3	5,00	15	1	15	25	55
03_A	50 meter noord	5,00	12	-2	12	22	52
04_A	50 meter oost	5,00	20	6	20	30	59
05_A	50 meter zuid	5,00	17	3	17	27	56
06_A	50 meter west	5,00	11	-4	11	21	51
07_A	Homoetsestraat 43	1,50	12	-2	12	22	53
07_B	Homoetsestraat 43	5,00	13	-1	13	23	53
08_A	Adelhofstraat 1 IH	1,50	31	16	31	41	69
08_B	Adelhofstraat 1 IH	5,00	33	19	33	43	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen