
NOTITIE

Project	Omnivents, Valburg		
Betreft	Akoestische consequentie gebruik quadbaan en terreinrijden		
Ons kenmerk	I.2010.0736.00.N002	Versie	002
Datum	18 januari 2011	Verwerkt door	GO AMU
Contactpersoon	ing. D.J. (Dennis) Sanders	E-mail	sa@dgmr.nl

1. Inleiding

De gemeente Overbetuwe is voornemens het bestemmingsplan voor het plangebied Strandpark Slijk-Ewijk te wijzigen. Om diverse ontwikkelingen binnen dit plangebied mogelijk te maken, heeft de gemeente Overbetuwe voor haar bestuurlijke afweging te kennen gegeven om te willen beschikken over rekenresultaten met betrekking tot het milieuaspect geluid, als gevolg van de activiteiten die kunnen worden georganiseerd op evenementenlocatie Watergoed (locatie Tielsestraat 129 in Valburg) door Evenementenbureau JoJo Management B.V.

De vergunde activiteiten bestaan uit het gebruik van een feestzaal met terras en feestschuur voor het organiseren van feesten, waarbij elektronische versterkte muziek ten gehore wordt gebracht. De locatie bestaat daarnaast ook uit een sport- en spelveld, twee quadbanen en één parcours voor terreinrijden met landrovers en een bosgebied, dat grenst aan de A15, waar Paintball activiteiten worden georganiseerd.

Om in voldoende mate rekening te kunnen houden met reële toekomstige ontwikkelingen bij JoJo Management B.V. wordt in voorliggende notitie de akoestische consequentie inzichtelijk gemaakt in de situatie, waarin er met enige regelmaat (meer dan acht uur per week) voor recreatieve doeleinden gebruik wordt gemaakt van gemotoriseerde voertuigen (lees: quads en landrovers). Hiervoor zijn verschillende reële situaties in beeld gebracht.

2. Vergunde representatieve bedrijfssituatie

Uitgangspunt voor de berekeningen is de vergunde bedrijfssituatie. Het betreft de representatieve bedrijfssituatie, rekening houdend met organisatorische maatregelen, zoals beschreven in het akoestisch onderzoek dat onderdeel uitmaakt van de oprichtingsvergunningaanvraag uit 2007.

Het betreft DGMR-rapport met kenmerk I.2007.0575.00.R001 van 18 juli 2007. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de aanwezige geluidsbronnen in deze bedrijfssituatie.

De regionale ligging van evenementenlocatie Watergoed is gegeven in figuur 1. De lay-out van het terrein is gegeven in figuur 2 van de notitie. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de vergunde representatieve bedrijfssituatie, rekening houdend met het treffen van organisatorische maatregelen.

Tabel 1

Overzicht geluidsbronnen inclusief effectieve bedrijfstijd in de vergunde bedrijfssituatie

locatie/omschrijving activiteit	bronnr.	bedrijfsduur per periode		
		dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
wasplaats: hogedrukreiniger (pomp en spuitlans)	01-02	2 uur	2 uur	--
feestschuur: dakafstraling	03-04	12 uur ¹⁾	4 uur ¹⁾	--
feestzaal: glaspuik oost-/west-/zuidgevel	05-07	12 uur ¹⁾	4 uur ¹⁾	8 uur ¹⁾
dakafstraling	08	12 uur ¹⁾	4 uur ¹⁾	8 uur ¹⁾
gesloten terrasdeuren	09-10	12 uur ¹⁾	4 uur ¹⁾	--
terras: muziekinstallatie	11-14	12 uur ¹⁾	4 uur ¹⁾	--
oostelijk evenemententerrein: personenwagens parkeerterrein west	15	50 x, 180 m, n=8	50 x, 180 m, n=8	50 x, 90 m, n=8
personenwagens parkeerterrein oost	16	50 x, 310 m, n=13	50 x, 310 m, n=13	50 x, 155 m, n=13
quads (klein parcours)	17-22	6 stuks à 70 % van 10.00 tot 19.00 uur, n=6	3 stuks à 70 % van 19.00 tot 22.00 uur, n=6 ²⁾	--
quads (groot parcours)	23-30	10 stuks à 70 % van 10.00 tot 19.00 uur, n=8	10 stuks à 70 % van 19.00 tot 22.00 uur, n=8	--
landrovers (terreininrijden)	31-40	6 stuks van 10.00 tot 19.00 uur, n=10	6 stuks van 19.00 tot 22.00 uur, n=10	--
westelijk evenemententerrein: touringcars parkeren	41	6 x, 90 m, n=4	6 x, 90 m, n=4	6 x, 45 m, n=4
omroepinstallatie	42-45	30 min.	--	--
muziekinstallatie	46-49	12 uur ¹⁾	--	--
bosgebied:				
Paintball	50-69	200 man à 100 patronen van 10.00 tot 19.00 uur, n=20	50 man à 100 patronen van 19.00 tot 22.00 uur, n=20	--

¹⁾ Overeenkomstig de Wet milieubeheer mag er **geen** bedrijfsduurcorrectie worden toegepast indien er sprake is van muziekgeluid.

²⁾ Organisatorische maatregel betreft de inzet van drie quads gedurende drie uur of zes quads gedurende 1½ uur gedurende de avondperiode als er gebruik wordt gemaakt van de feestzaal (elektronisch versterkte muziek).

Opm.: Per voertuigbeweging is het aantal bewegingen gegeven in de betreffende periode, inclusief de afgelegde weg (aankomst en/of vertrek) op het bedrijfsterrein en het aantal deelbronnen (n), waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor de verschillende voertuigen, die rijden op het bedrijfsterrein een gemiddelde rijnsnelheid aangehouden van circa 15 km/uur voor de personenwagens en 10 km/uur voor de touringcars, die rijden op het terrein van de inrichting en 50 km/uur voor de personenwagens en touringcars voor het rijden op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking).

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden is er bij de inzet van quads sprake van 70 % effectief gebruik. Circa 30% van de tijd is nodig voor het geven van instructie, wisselen van berijder en dergelijke.

De organisatorische maatregelen bestaan uit:

- in het geheel afzien van het gebruik van een muziekinstallatie op het sportveld;
- vanaf 19.00 uur zoveel mogelijk gesloten houden van de terrasdeuren van de feestzaal. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze organisatorische maatregel alleen noodzakelijk is tijdens het feitelijk gebruik van de feestzaal [lees: het ten gehore brengen van elektronisch versterkte muziek of livemuziek met een binnenniveau van 95 dB(A)] gedurende de avondperiode;

- beperking van de inzet van het kleine quadparcours gedurende de avondperiode. De noodzakelijke beperking betreft minimaal een halvering van het aantal in te zetten quads (van zes naar drie stuks) of een halvering van de gebruikstijd tot maximaal 1½ uur tussen 19.00 uur en 22.00 uur. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze organisatorische maatregel alleen noodzakelijk is wanneer tijdens het quadrijden er tegelijkertijd sprake is van het feitelijk gebruik van de feestzaal gedurende de avondperiode [lees: het ten gehore brengen van elektronisch versterkte muziek of livemuziek met een binnenniveau van 95 dB(A)].

3. Gewenst feitelijk gebruik

Nadere detaillering en bestudering van de representatieve bedrijfssituatie geeft een genuanceerd beeld van het gewenste feitelijke gebruik van de quads en landrovers. Zo is er sprake van een doordeweekse situatie (maandag t/m donderdag) en een weekendsituatie (vrijdag t/m zondag), waarbij onderscheid kan worden gemaakt in de volgende drie seizoenen:

- het laagseizoen gedurende de maanden januari, februari en maart;
- het middenseizoen gedurende de maanden april, juli, augustus, november en december;
- het hoogseizoen gedurende de maanden mei, juni, september en oktober.

In bijlage 4 volgt een door JoJo Management B.V. beschikbaar gesteld overzicht betreffende het gewenste feitelijke gebruik van de inzet van het aantal quads en landrovers gedurende een bepaalde periode verdeeld over de dag- en de avondperiode. Uit dit overzicht is vervolgens per seizoen de representatieve bedrijfssituatie (situatie die meer dan twaalf dagen per jaar voorkomt) vastgesteld. In tabel 2 volgt een overzicht van de nader onderzochte voorkomende bedrijfssituaties.

Tabel 2

Inzet quads en landrovers verdeeld over de seizoenen

periode	voertuig	doordeweeks (ma di wo do)		weekend (vr za zo)	
		dagperiode [7-19 uur]	avondperiode [19-23 uur]	dagperiode [7-19 uur]	avondperiode [19-23 uur]
laagseizoen (jan/feb/mrt)	Quads	2 stuks à 2 uur	2 stuks à 1 uur	6 stuks à 5 uur	4 stuks à 2 uur
	Landrovers	2 stuks à 2 uur	-	3 stuks à 4 uur	2 stuks à 2 uur
middenseizoen (apr/jul/aug/nov/dec)	Quads	4 stuks à 4 uur	4 stuks à 2 uur	8 stuks à 6 uur	6 stuks à 2 uur
	Landrovers	4 stuks à 4 uur	2 stuks à 2 uur	8 stuks à 6 uur	6 stuks à 2 uur
hoogseizoen (mei/jun/sep/okt)	Quads	6 stuks à 6 uur	6 stuks à 2 uur	8 stuks à 8 uur	8 stuks à 2 uur
	Landrovers	6 stuks à 6 uur	2 stuks à 2 uur	8 stuks à 8 uur	8 stuks à 2 uur

Anno 2011 wordt er gereden met twee type quads. De ene helft van het totaal aantal quads (16 stuks in totaal) bestaat uit een quadtype dat is uitgerust met een 125 cc motor met kettingaandrijving. De andere bestaat uit een quadtype dat is uitgerust met een 350 cc motor met cardanaandrijving. Het gemiddelde geluisbronvermogen van de quads is bepaald aan de hand van metingen en is gebruikt voor de berekening. De bronuitwerkformulieren zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie. De quads die zijn uitgerust met een 350 cc motor leveren een lager geluidsbronvermogen op.

De oorzaak hiervan is het lagere toerental en cardanaandrijving onder dezelfde rijomstandigheden. De 350 cc quads kennen daarentegen een hogere geluidemissie in de lagere octaafbanden dan de 125 cc quads. Oorzaak hiervan is de zwaardere motor die wordt gebruikt.

Hiervoor gegevens zijn verwerkt in zes verschillende rekenvarianten. De gegevens van de geluidsbronnen (ligging op figuren en gegevens in tabellen) van de zes varianten zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie. Ditzelfde overzicht is voor de ingevoerde objecten (gebouwen, bodemgebieden, schermen en ontvangerpunten) opgenomen in bijlage 2 van deze notitie.

4. Rekenresultaten

In de tabellen 3 en 4 is per situatie een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) op de gevel van de dichtstbijgelegen woningen rondom evenementenlocatie Watergoed. In de meest rechterkolom worden de rekenresultaten gegeven volgens de vergunde bedrijfssituatie, zoals beschreven in het DGMR-rapport met kenmerk I.2007.0575.00.R001 van 18 juli 2007 en in tabel 1. De rekenresultaten zijn per situatie opgenomen in bijlage 3. De ligging van de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen is opgenomen in figuur 3.

Tabel 3

Rekenresultaten in de dagperiode per situatie en de vergunde bedrijfssituatie

punt	locatie	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T}) in dB(A) in de dagperiode (1.5 mv+)						
		laagseizoen		middenseizoen		hoogseizoen		vergund
		doordeweeks	weekend	doordeweeks	weekend	doordeweeks	weekend	
01	Tielsestraat 131	38	39	39	40	39	40	40
02	Tielsestraat 133	33	34	34	35	35	36	36
03	Schebbelaardwarsstraat 9	35	36	36	38	37	38	38
04	Tielsestraat 123a	24	28	26	29	28	30	30
05	Valburgsestraat 41	29	31	30	32	32	33	33
06	Valburgsestraat 41	33	34	33	34	34	35	35
07	Vaburgsestraat 35	34	34	34	35	35	35	35
08	Valburgsestraat 25	23	25	24	26	25	26	25
09	Valburgsestraat 17	31	32	32	33	32	33	33
10	Loowegstraat 1	31	32	31	32	32	33	33
11	Loowegstraat 2	29	30	30	31	30	31	31
12	Loenensestraat 4	27	28	27	28	28	28	28
13	Loenensestraat 1	32	33	33	34	33	34	34
14	Kruisstraat 5	36	37	36	37	37	37	37
		zie bijlage 3.1	zie bijlage 3.2	zie bijlage 3.3	zie bijlage 3.4	zie bijlage 3.5	zie bijlage 3.6	

Uit tabel 3 volgt dat de variabele inzet van quads en Landrovers gedurende de dagperiode als gevolg van de seizoenswisselingen geen significante toename laat zien. De toename bedraagt circa 1 dB per seizoenswissel en circa 2 dB in het weekend ten opzichte van de doordeweekse situatie binnen hetzelfde seizoen. De optredende geluidsniveaus tijdens het hoogseizoen zijn in het weekend nagenoeg gelijk aan de vergunde situatie.

Tabel 4

Rekenresultaten in de avondperiode per situatie en de vergunde bedrijfssituatie

punt	locatie	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) in de dagperiode (5.0 mv+)						
		laagseizoen		middenseizoen		hoogseizoen		vergund
		doordeweeks	weekend	doordeweeks	weekend	doordeweeks	weekend	
01	Tielsestraat 131	34	36	36	37	37	38	40
02	Tielsestraat 133	32	34	34	35	35	36	38
03	Schebbelaardwarsstraat 9	35	36	36	37	37	38	38
04	Tielsestraat 123a	26	28	28	29	29	30	31
05	Valburgsestraat 41	28	30	30	31	31	32	33
06	Valburgsestraat 41	28	30	30	31	31	32	33
07	Vaburgsestraat 35	27	28	28	30	29	30	31
08	Valburgsestraat 25	27	28	28	29	29	30	31
09	Valburgsestraat 17	27	29	29	29	29	30	31
10	Loowegstraat 1	27	28	28	29	29	30	31
11	Loowegstraat 2	24	26	26	27	27	28	29
12	Loenensestraat 4	25	26	26	27	27	28	29
13	Loenensestraat 1	27	29	29	30	30	30	32
14	Kruisstraat 5	29	30	30	31	31	32	33
		zie bijlage 3.1	zie bijlage 3.2	zie bijlage 3.3	zie bijlage 3.4	zie bijlage 3.5	zie bijlage 3.6	

Uit tabel 4 volgt dat de variabele inzet van quads en Landrovers gedurende de avondperiode als gevolg van de seizoenswisselingen geen aanzienlijke toe-/afname laat zien. De toename bedraagt circa 2 tot 3 dB van het laag- naar het middenseizoen en circa 1 dB van het midden naar het hoogseizoen. In het weekend is er sprake van een toename van circa 1 dB ten opzichte van de doordeweekse situatie binnen hetzelfde seizoen. De situatie tijdens het hoogseizoen in het weekend ligt circa 1 dB onder de vergunde geluidsniveaus.

In figuren 4 t/m 11 is voor elke situatie inclusief de vergunde situatie een overzicht gegeven van de ligging van de 45- en 50 dB(A) dagperiode contour. In de figuren 12 t/m 19 volgt de ligging van de 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour. De figuren geven de optredende geluidscontouren weer op 5.0 meter boven het plaatselijk maaiveld gedurende respectievelijk de dag- en de avondperiode.

5. Perceptie van de geluidsimpact op de woonomgeving

Het feitelijk gebruik van de evenementenlocatie bepaalt de daadwerkelijke perceptie van het geluidsimpact op de woonomgeving. Het type inrichting, waarvoor het gebruik al dan niet wordt gelimiteerd tot maximaal acht uur per week, is primair bedoeld is voor inrichtingen, die bestemd zijn voor het houden van wedstrijden of ter voorbereiding daarvan. Hierbij moet worden gedacht aan circuits, waar gebruik wordt gemaakt van voertuigen die nauwelijks enige vorm van geluiddemping kennen.

Omnivents maakt enkel gebruik van door de RDW goedgekeurde voertuigen. Dit betekent dat de quads en de Landrovers zijn voorzien van een deugdelijke en goedgekeurde geluiddemper en dat er niet in wedstrijdverband gebruik van wordt gemaakt. Het feitelijk gebruik is puur recreatief gericht op behendigheid met deelnemers zonder enige ervaring. Dit alles heeft tot gevolg dat de geluidsimpact vele malen geringer is in vergelijking tot het gebruik van een circuit.

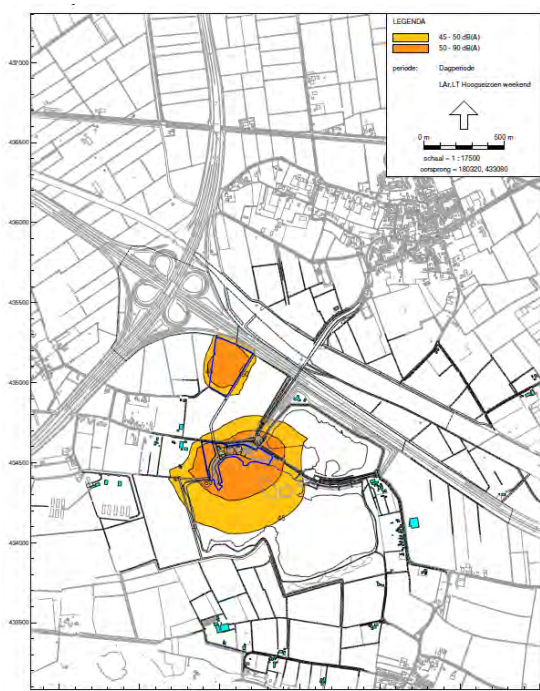
Om de optredende geluidsniveaus in de woonomgeving als gevolg van de activiteiten bij Omnivents in een juist perspectief te kunnen plaatsen, wordt in tabel 5 de meest maatgevende rekenvariant (hoogseizoen in het weekend) gepresenteerd naast die van dezelfde situatie, waarin gebruik zou worden gemaakt van crossmotoren in plaats van quads (rekenresultaten bijlage 3.6 versus bijlage 3.7) gedurende de dagperiode.

Tabel 5

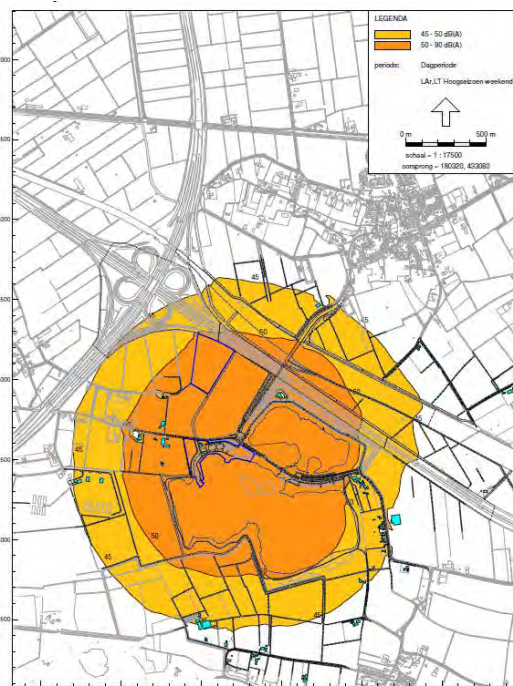
Rekenresultaten hoogseizoen in het weekend bij gebruik quads versus crossmotoren

punt	locatie	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A) in de dagperiode (1.5 mv+)	
		situatie met quads	situatie met crossmotoren
01	Tielsestraat 131	40	55
02	Tielsestraat 133	36	51
03	Schebbelaardwarsstraat 9	38	53
04	Tielsestraat 123a	30	45
05	Valburgsestraat 41	33	47
06	Valburgsestraat 41	35	48
07	Valburgsestraat 35	35	46
08	Valburgsestraat 25	26	32
09	Valburgsestraat 17	33	45
10	Loowegstraat 1	33	44
11	Loowegstraat 2	31	42
12	Loenensestraat 4	28	34
13	Loenensestraat 1	34	45
14	Kruisstraat 5	37	47
		zie bijlage 3.6	zie bijlage 3.7

In onderstaande figuren A en B worden deze rekenresultaten nog eens gevisualiseerd (zie ook de figuren 10 en 11).



Figuur A: hoogseizoen in het weekend met quads



Figuur B: hoogseizoen in het weekend met crossmotoren

Mede doordat de voertuigen (quads en landrovers) zijn voorzien van geluiddempers is het karakter van het geluid vergelijkbaar met voertuigen die rijden op de openbare weg. Daar komt nog eens bij dat de inrichting is gelegen in een omgeving die wordt gekenmerkt door achtergrondgeluiden die worden veroorzaakt door wegverkeerslawaai afkomstig van twee drukke rijkswegen, namelijk de A50 en A15 (knooppunt Ewijk). De herkenbaarheid van het geluid veroorzaakt door de quads en de Landrovers valt hiermee moeilijk te onderscheiden van het omgevingsgeluid.

6. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Overbetuwe beschikt over lokaal geluidbeleid. Als er binnen 50 meter van de grens van een inrichting, die is gelegen in het buitengebied geen woningen van derden zijn gelegen, dan gelden de ambitiewaarden op 50 meter van de grens van de inrichting. Aan deze voorwaarde wordt in de huidige (vergunde) bedrijfssituatie, maar ook in de onderzochte situaties in het laag- het midden- en het hoogseizoen door de weeks en in het weekend, niet voldaan.

Aan de huidige bedrijfssituatie is een milieuvergunning gekoppeld met specifieke geluidsvoorschriften. Deze geluidsvoorschriften voldoen niet aan de ambitiewaarden die gelden overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe. Uitgangspunt zal dan ook moeten zijn dat de huidige vergunde geluidsbelasting op de woonomgeving niet mag toenemen ten opzichte van de reeds vergunde geluidsbelasting.

In de figuren 5 t/m 11 en de figuren 13 t/m 19 zijn naast de berekende geluidscontouren lijnen ingetekend die de vergunde geluidscontouren vertegenwoordigen. Uit deze figuren valt af te leiden dat er binnen de vergunde en daadwerkelijk optredende 50 dB(A)-dagperiodecontour en 45 dB(A)-avondperiodecontour tijdens het laag-, het midden- en het hoogseizoen geen woningen van derden zijn gelegen.

In tabel 3 en tabel 4 is in de meest rechterkolom het vergunde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven. Deze waarden worden tijdens het laagseizoen, door de weeks en in het weekend niet overschreden. Ditzelfde geldt voor het hoogseizoen door de weeks. Tijdens het midden- en het hoogseizoen is er in het weekend sprake van een marginale overschrijding ter plaatse van één woning gedurende de dagperiode. De bijdrage op de gevel van deze woning (Valburgsestraat 25) neemt toe van 25 dB naar 26 dB gedurende de dagperiode. Het betreft een niet relevante toename.

7. Te wijzigen vergunningssituatie

De inrichting is volgens Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 19, lid 9 onder 1b vergunningplichtig ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Besluit omgevingsrecht van 25 maart 2010). Op het moment dat de inrichting meer dan acht uur per week voor recreatieve doeleinden is opengesteld voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen, is Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland bevoegd gezag.

De vergunde bedrijfssituatie betreft op dit moment een situatie, waarin de inrichting minder dan acht uur per week is opengesteld voor recreatieve doeleinden, waarbij gebruik wordt gemaakt van gemotoriseerde voertuigen.

Het gewenste feitelijk gebruik laat een gebruiksbehoefte zien van meer dan acht uur per week. Formeel wordt het bevoegd gezag dan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Hier zal met de provincie over moeten worden overlegd, op initiatief van de gemeente Overbetuwe.

8. Conclusie

In voorliggende notitie is de akoestische consequentie inzichtelijk gemaakt in de situatie, waarin er met enige regelmaat (meer dan acht uur per week) voor recreatieve doeleinden gebruik wordt gemaakt van de gemotoriseerde voertuigen (lees: quads en Landrovers) op evenementenlocatie Watergoed in Valbrug.

Vergunde situatie

De vergunde bedrijfssituatie betreft op dit moment een situatie, waarin de inrichting minder dan acht uur per week is opengesteld voor recreatieve doeleinden, waarbij gebruik wordt gemaakt van gemotoriseerde voertuigen.

Uitgangspunt voor de berekeningen is de vergunde bedrijfssituatie. Het betreft de representatieve bedrijfssituatie, rekening houdend met organisatorische maatregelen, zoals beschreven in het akoestisch onderzoek dat onderdeel uitmaakt van de oprichtingsvergunningaanvraag uit 2007.

Het gewenste feitelijk gebruik laat een gebruiksbehoefte zien van meer dan acht uur per week. Formeel wordt het bevoegd gezag dan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Hier zal met de provincie over moeten worden overlegd, op initiatief van de gemeente Overbetuwe.

Perceptie

Het feitelijk gebruik van de evenementenlocatie bepaalt de daadwerkelijke perceptie van het geluidsimpact op de woonomgeving. Het type inrichting, waarvoor het gebruik al dan niet wordt gelimiteerd tot maximaal acht uur per week, is primair bedoeld is voor inrichtingen die bestemd zijn voor het houden van wedstrijden of ter voorbereiding daarvan. Hierbij moet worden gedacht aan circuits waar gebruik wordt gemaakt van voertuigen die nauwelijks enige vorm van geluiddemping kennen.

Omnivents maakt enkel gebruik van door de RDW goedgekeurde voertuigen. Dit betekent dat de quads en de Landrovers zijn voorzien van een deugdelijke en goedgekeurde geluiddemper en er niet in wedstrijdverband gebruik van wordt gemaakt. Het feitelijk gebruik is puur recreatief gericht op behendigheid met deelnemers zonder enige ervaring. Dit alles heeft tot gevolg dat de geluidsimpact vele malen geringer is in vergelijking tot het gebruik van een circuit.

Mede doordat de voertuigen (quads en Landrovers) zijn voorzien van geluiddempers, is het karakter van het geluid vergelijkbaar met voertuigen die rijden op de openbare weg. Daar komt nog eens bij dat de inrichting is gelegen in een omgeving die wordt gekenmerkt door achtergrondgeluiden, die worden veroorzaakt door wegverkeerslawaai afkomstig van twee drukke rijkswegen, namelijk de A50 en A15 (knooppunt Ewijk). De herkenbaarheid van het geluid dat wordt veroorzaakt door de quads en de Landrovers valt hiermee moeilijk te onderscheiden van het omgevingsgeluid.

Geluidbeleid

De gemeente Overbetuwe beschikt over lokaal geluidbeleid. Als er binnen 50 meter van de grens van een inrichting, die is gelegen in het buitengebied geen woningen van derden zijn gelegen, dan gelden de ambitiewaarden op 50 meter van de grens van de inrichting. Aan deze voorwaarde wordt in de huidige (vergunde) bedrijfssituatie, maar ook in de onderzochte situaties in het laag- het midden- en het hoogseizoen door de weeks en in het weekend, niet voldaan.

Aan de huidige bedrijfssituatie is een milieuvergunning gekoppeld met specifieke geluidsvoorschriften. Deze geluidsvoorschriften voldoen niet aan de ambitiewaarden die gelden overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe. Uitgangspunt zal dan ook moeten zijn dat de huidige vergunde geluidsbelasting op de woonomgeving niet mag toenemen ten opzichte van de reeds vergunde geluidsbelasting.

Type Quads

Anno 2011 wordt er gereden met twee type quads, namelijk 125 cc type quads met kettingaandrijving en een 350 cc quads met cardanaandrijving. Het gemiddelde geluidsbronvermogen is bepaald aan de hand van geluidsemissemetingen.

Voorkomende bedrijfssituaties en rekenresultaten

Nadere detaillering en bestudering van de representatieve bedrijfssituatie geeft een genuanceerd beeld van het gewenste feitelijke gebruik van de quads en Landrovers. Zo is er sprake van een doordeweekse situatie (maandag t/m donderdag) en een weekendsituatie (vrijdag t/m zondag), waarbij onderscheid kan worden gemaakt in de volgende drie seizoenen:

- het laagseizoen gedurende de maanden januari, februari en maart;
- het middenseizoen gedurende de maanden april, juli, augustus, november en december;
- het hoogseizoen gedurende de maanden mei, juni, september en oktober.

Uit de rekenresultaten volgt dat de variabele inzet van quads en Landrovers als gevolg van de seizoenswisselingen door de weeks als in het weekend geen aanzienlijke toe-/afname laat zien van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Uit de rekenresultaten volgt dat het vergunde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens het laagseizoen, door de weeks en in het weekend niet wordt overschreden. Ditzelfde geldt voor het hoogseizoen door de weeks. Tijdens het midden- en het hoogseizoen is er in het weekend sprake van een marginale overschrijding ter plaatse van één woning gedurende de dagperiode. De bijdrage op de gevel van deze woning (Valburgsestraat 25) neemt toe van 25 dB naar 26 dB gedurende de dagperiode. Het betreft een niet relevante toename. Daarnaast kan uit de figuren in deze notitie worden afgeleid dat er binnen de vergunde en optredende 50 dB(A) dagperiodecontour en 45 dB(A) avondperiodecontour tijdens het laag-, het midden- en het hoogseizoen geen woningen van derden zijn gelegen.

De in deze notitie genoemde argumenten en rekenresultaten leveren de informatie, om door middel van een bestuurlijke afweging te komen tot een besluit, waarbij het gebruik van het terrein meer dan acht uur per week verantwoord kan worden geacht.

9. Figuren en bijlagen

In de figuren en bijlagen van deze notitie zijn de volgende gegevens opgenomen:

- Figuur 1: Regionale ligging van de locatie
 - Figuur 2: Lay-out van de inrichting
 - Figuur 3: Computerplot omgeving Omnivents in Valburg inclusief de ligging van de beoordelingspunten bij woningen van derden
 - Figuur 4: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour in de vergunde situatie
 - Figuur 5: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour laagseizoen doordeweeks
 - Figuur 6: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour laagseizoen in het weekend
 - Figuur 7: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour middenseizoen doordeweeks
 - Figuur 8: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour middenseizoen in het weekend
 - Figuur 9: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour hoogseizoen doordeweeks
 - Figuur 10: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour hoogseizoen in het weekend
 - Figuur 11: Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour hoogseizoen in het weekend met crossmotoren in plaats van quads
 - Figuur 12: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour in de vergunde situatie
 - Figuur 13: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour laagseizoen doordeweeks
 - Figuur 14: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour laagseizoen in het weekend
 - Figuur 15: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour middenseizoen doordeweeks
 - Figuur 16: Ligging 40-, 40- en 50 dB(A) avondperiodecontour middenseizoen in het weekend
 - Figuur 17: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour hoogseizoen doordeweeks
 - Figuur 18: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour hoogseizoen in het weekend
 - Figuur 19: Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour hoogseizoen in het weekend met crossmotoren in plaats van quads
-
- Bijlage 1: Invoergegevens geluidsbronnen per situatie
 - Bijlage 2: Invoergegeven objecten
 - Bijlage 3: Rekenresultaten per situatie
 - Bijlage 4: Overzicht inzet quads en landrovers tijdens de verschillende seizoenen

Arnhem, 18 januari 2011

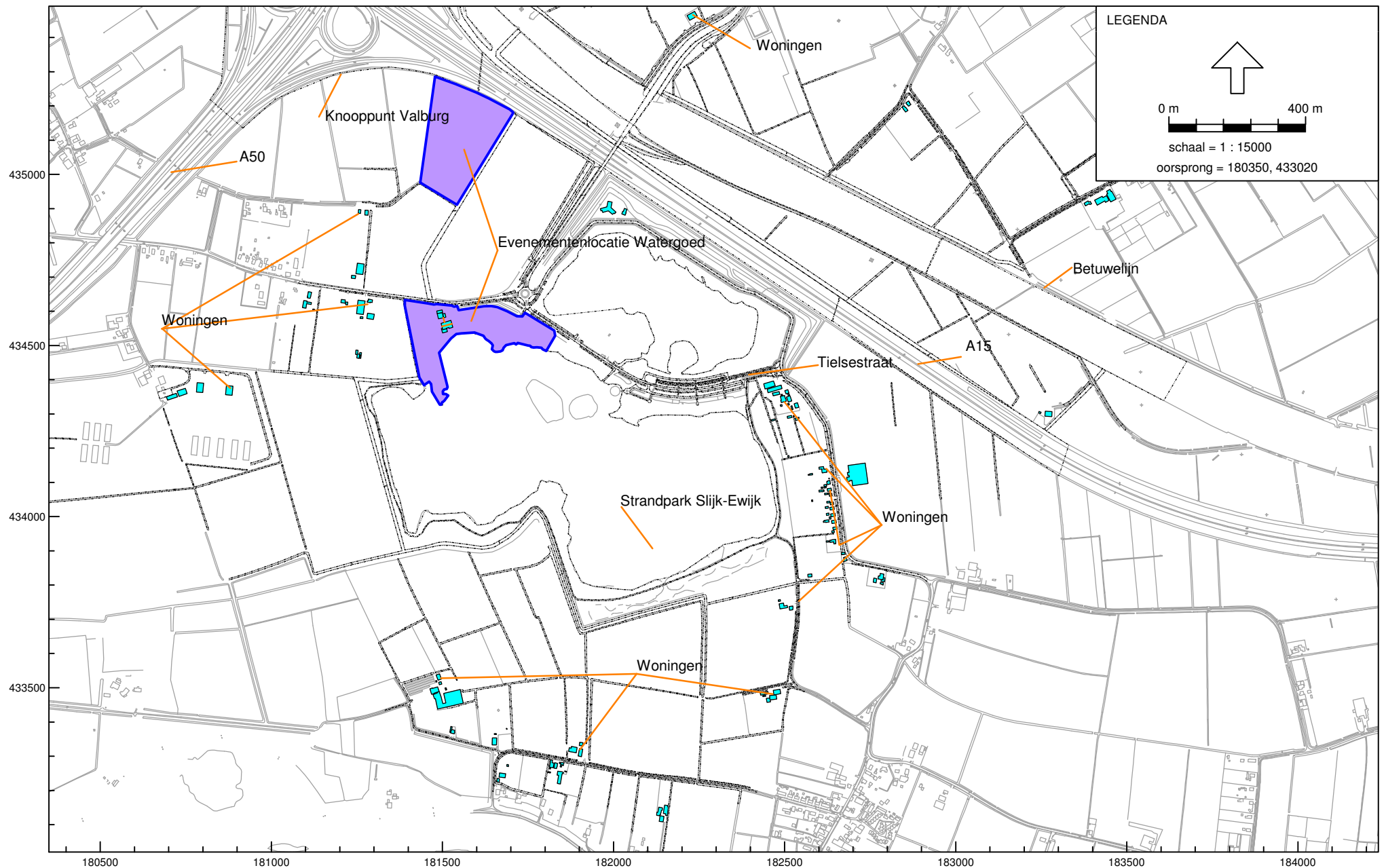
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ir. J. (Rob) Witte

Voor deze: ing. J.T.F. (Hans) Gosselink

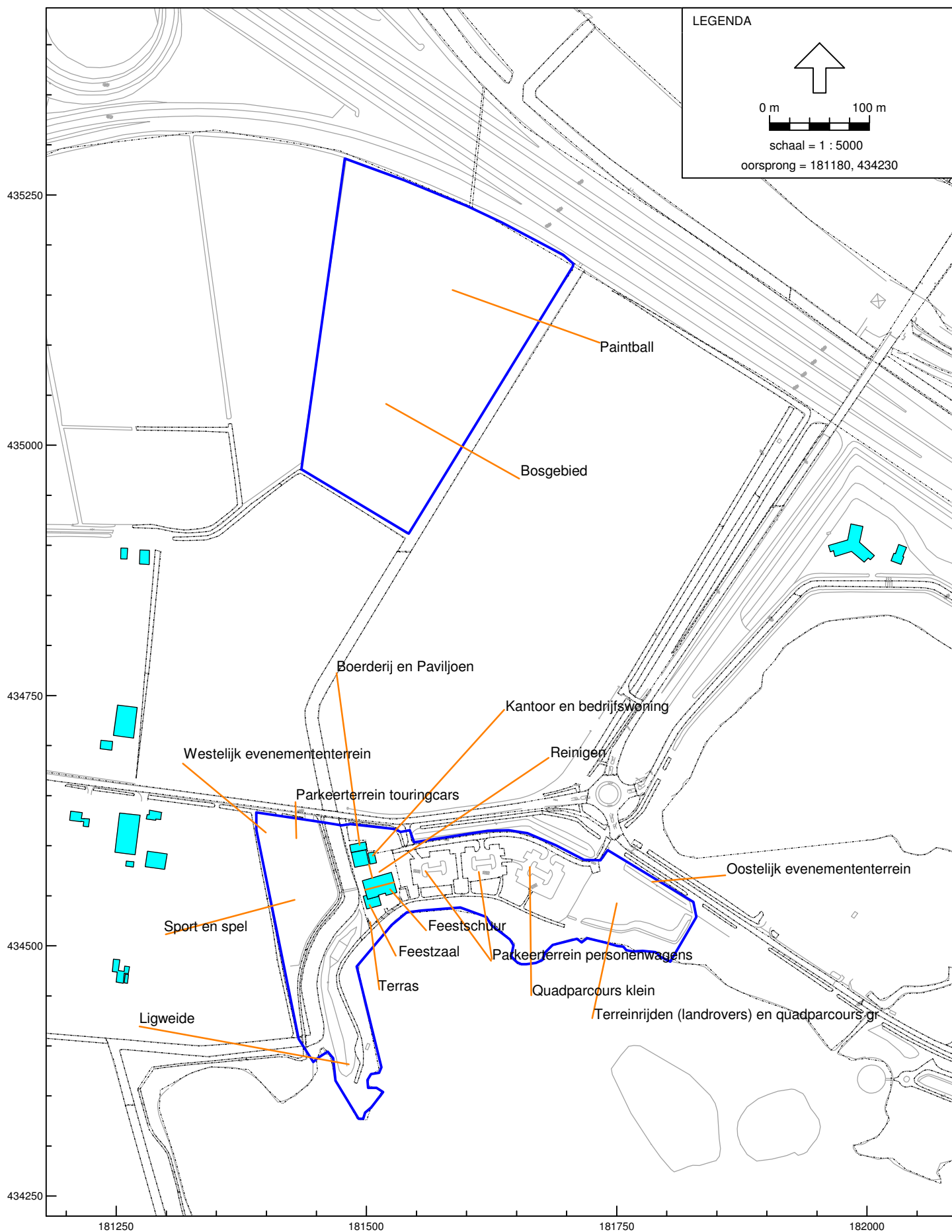
Behandeld door: ing. D.J. (Dennis) Sanders

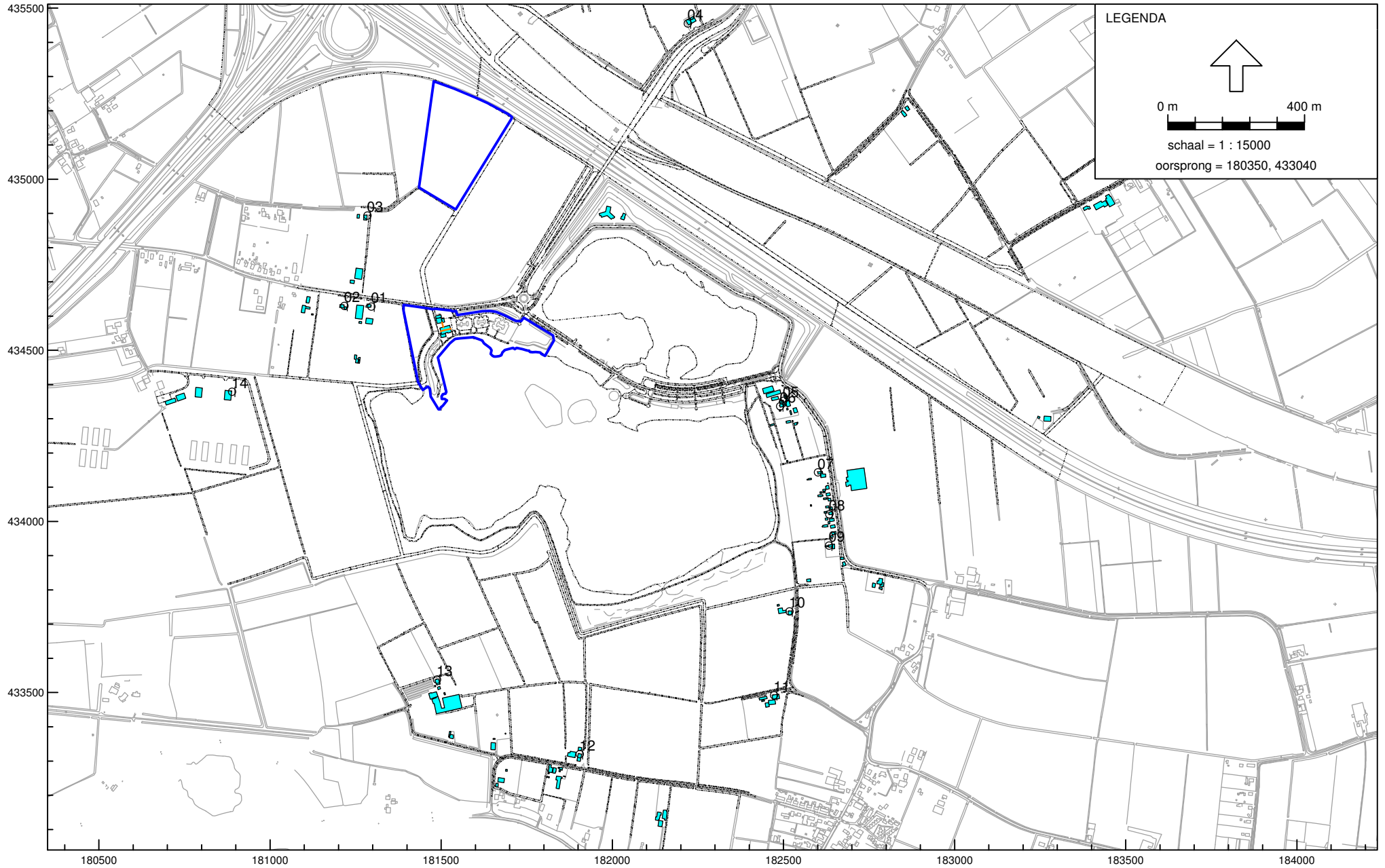
Figuur 1 t/m 19



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - GPS [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonose V5.43

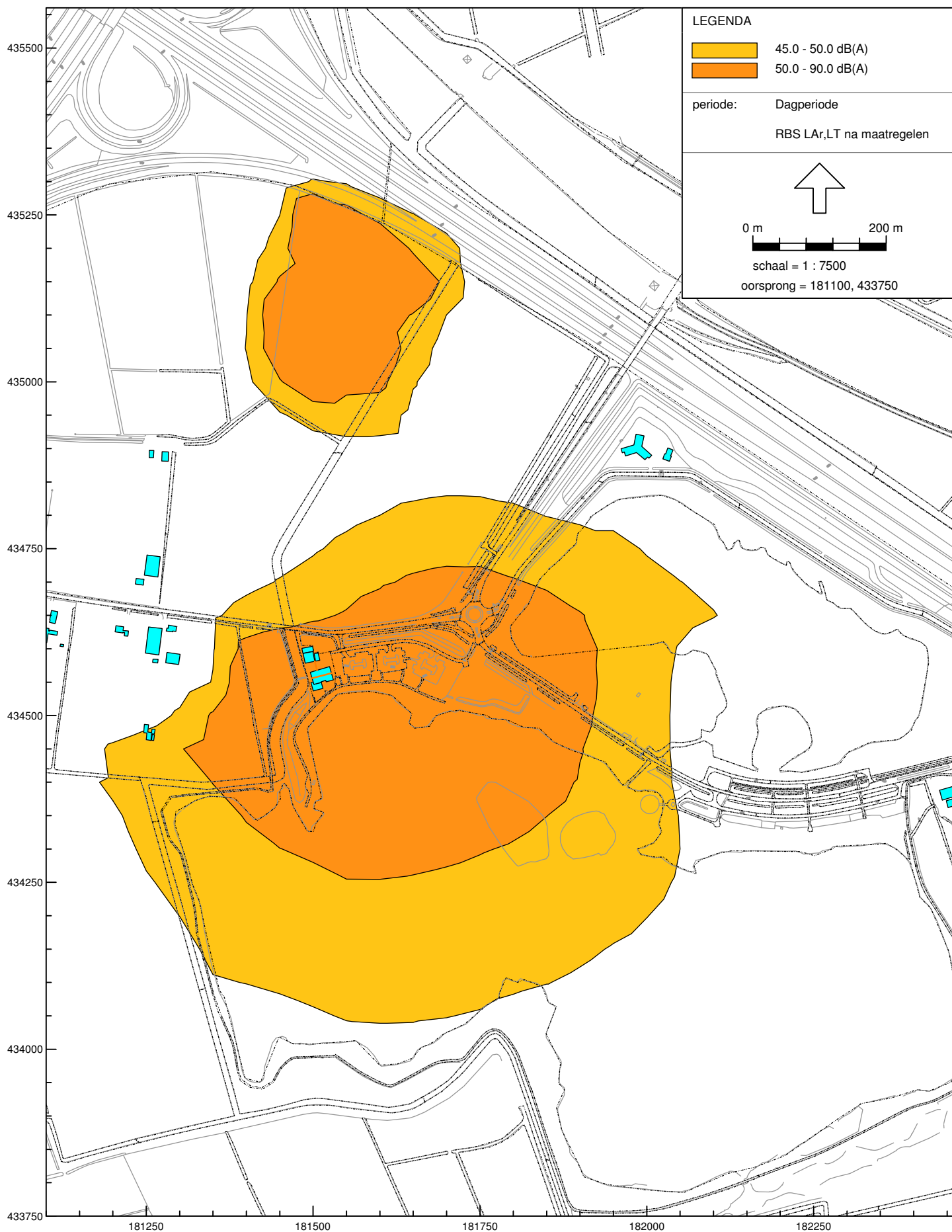
Regionale ligging van de locatie





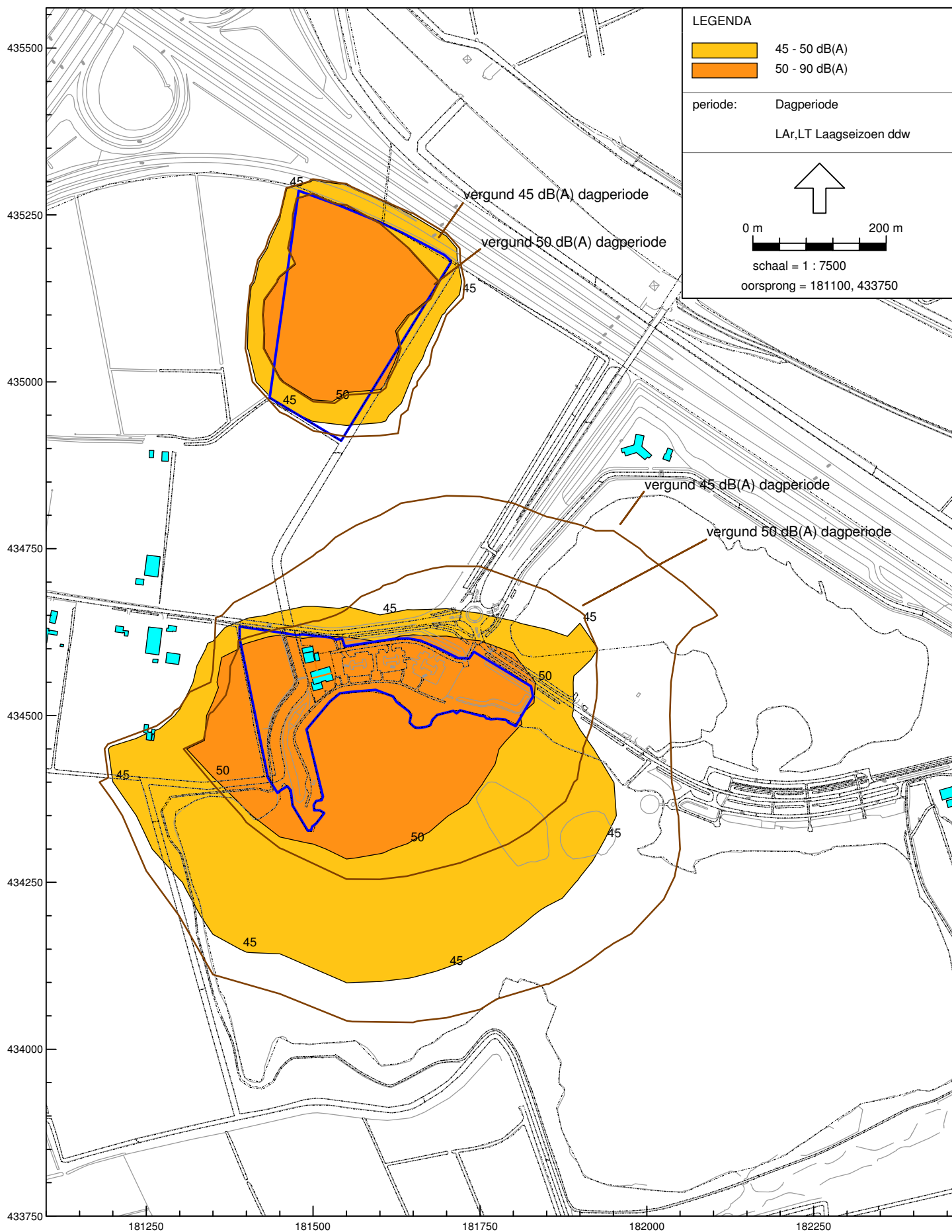
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - GPS [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Computerplot omgeving Omnivents in Valburg
inclusief de ligging van de beoordelingspunten bij woningen van derden



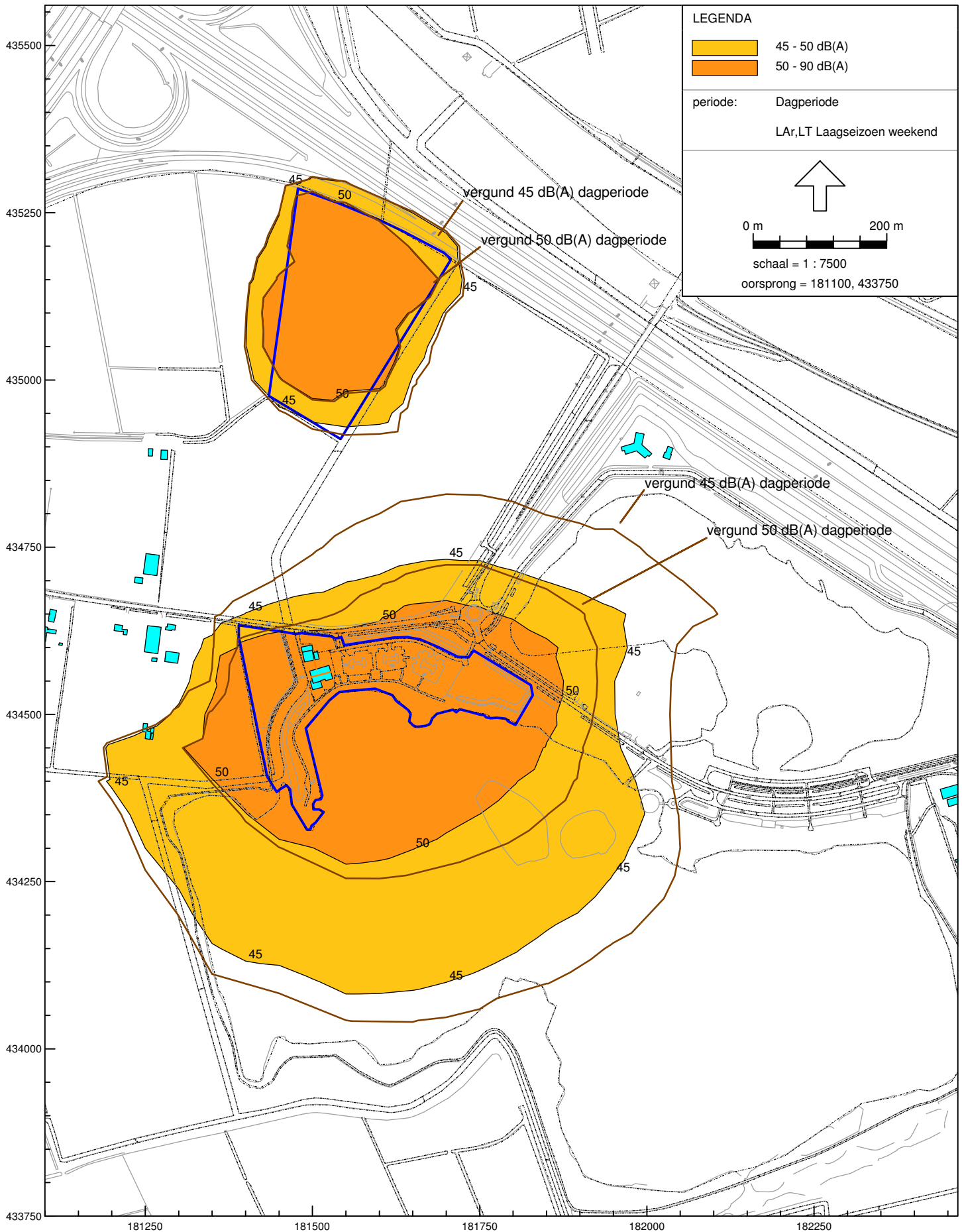
Industrielaawaai - IL, Valburg - Omnivents vergund - RBS LAr,LT na maatregelen [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Vergunde situatie



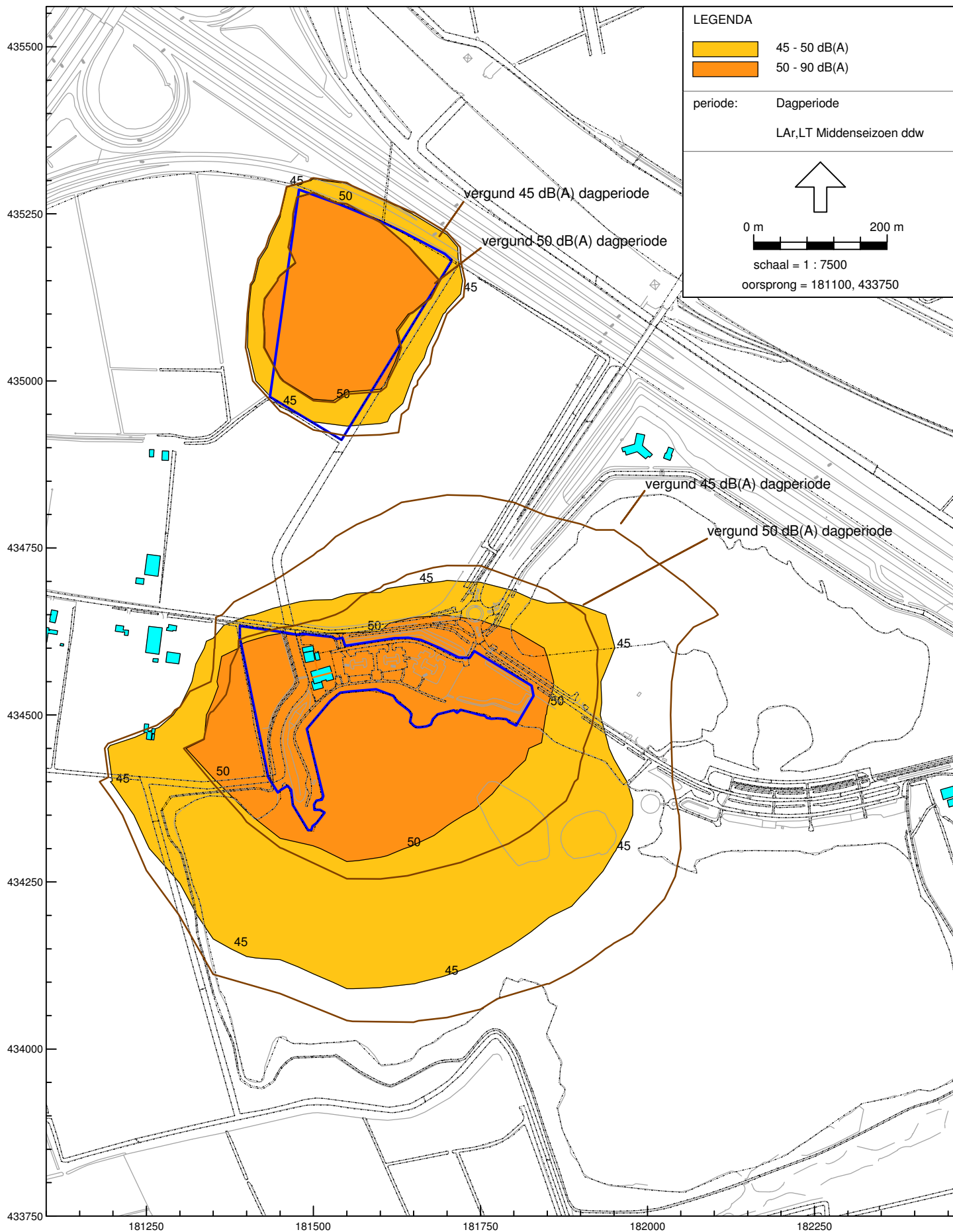
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonose V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Laagseizoen door de weeks



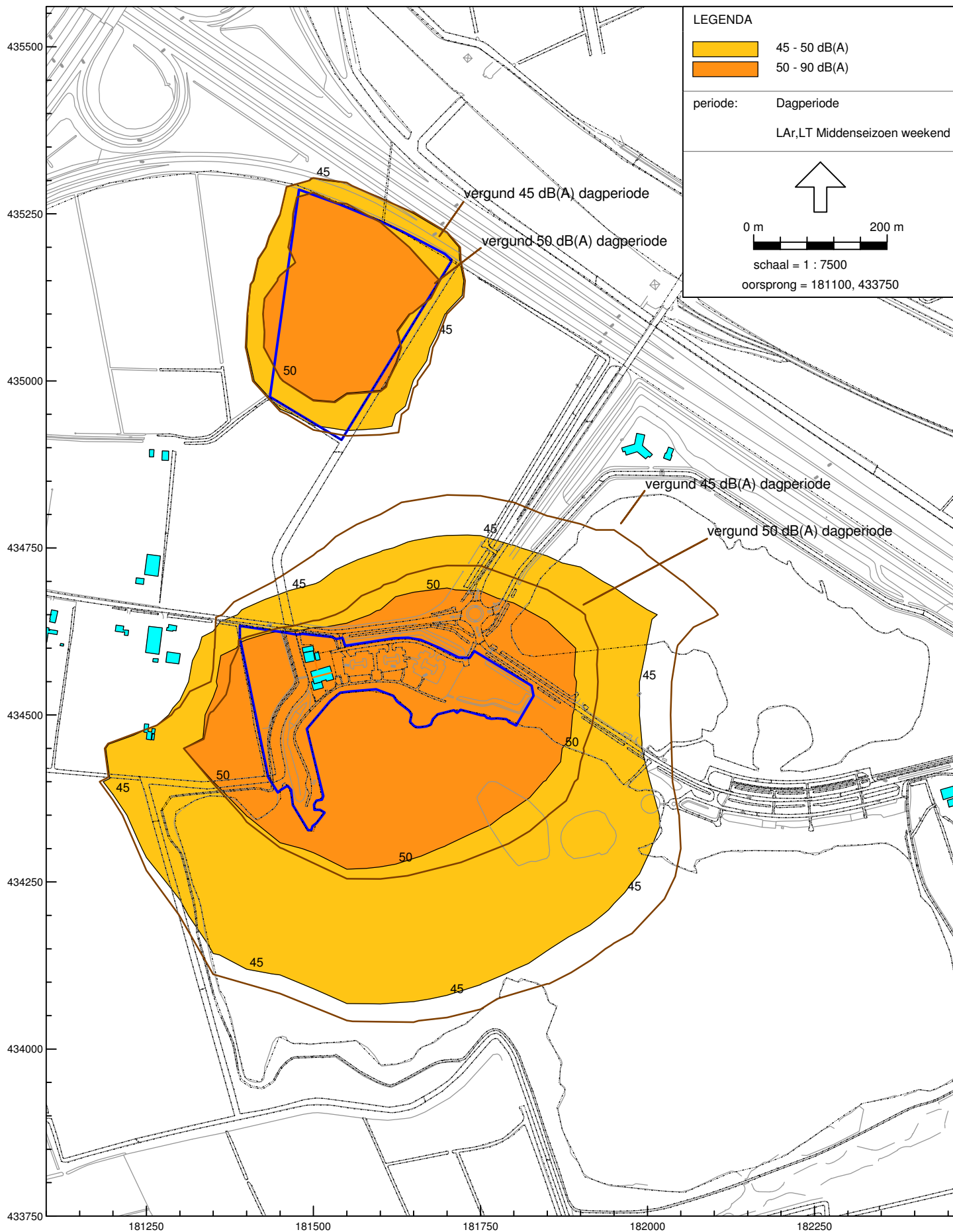
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAR, LT Laagseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Laagseizoen in het weekend



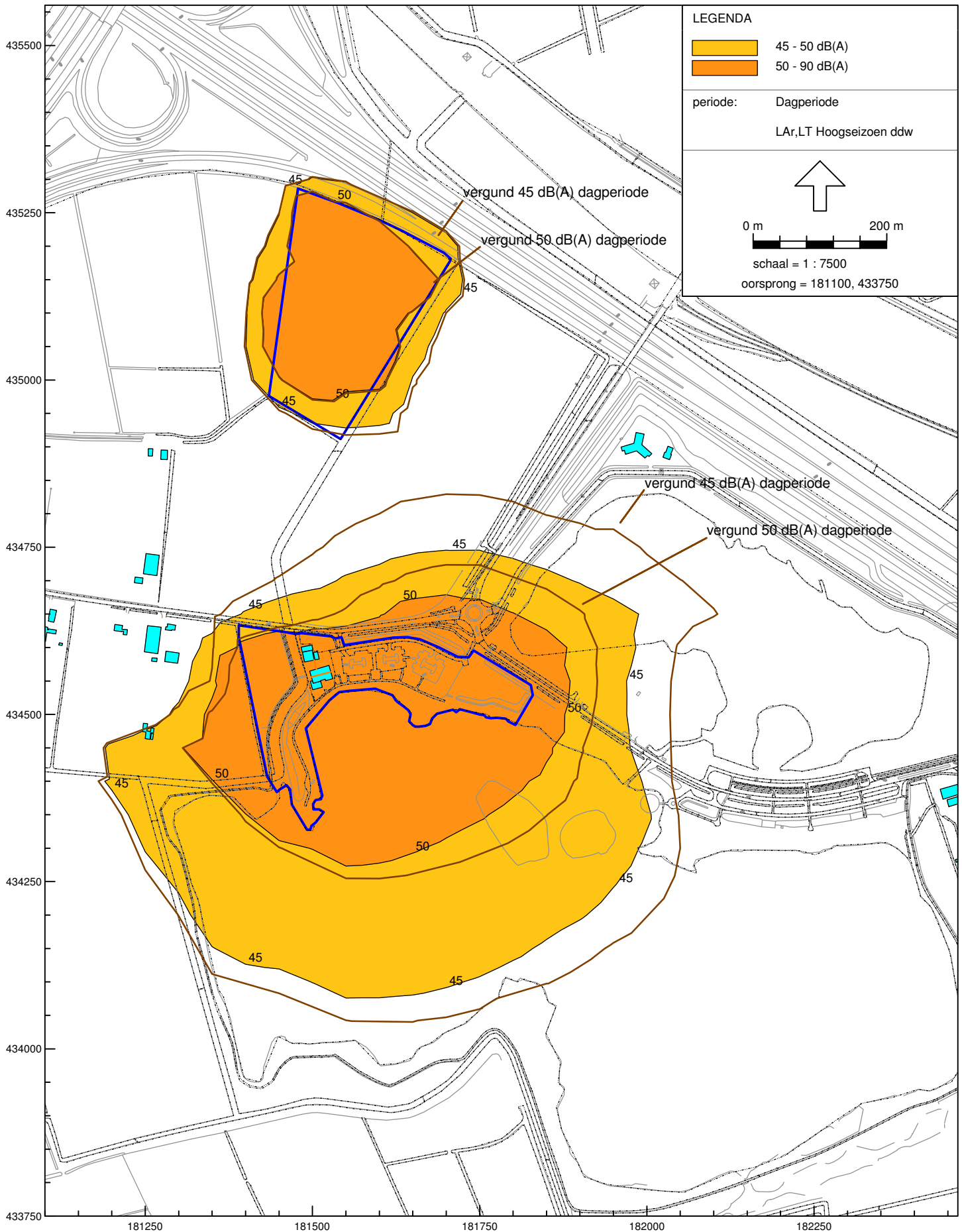
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAR, LT Middenseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Middenseizoen door de weeks



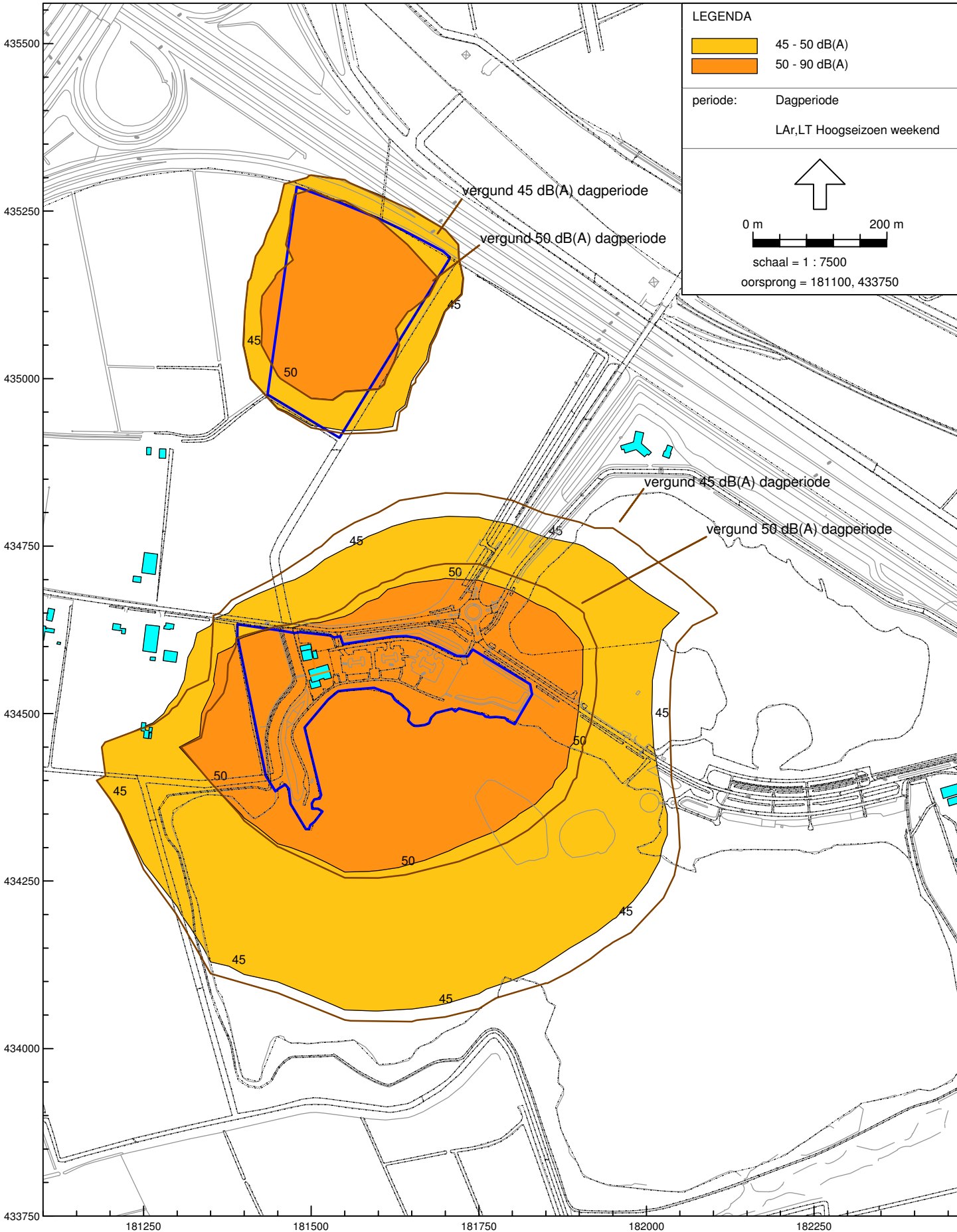
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAR, LT Middenseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Middenseizoen in het weekend



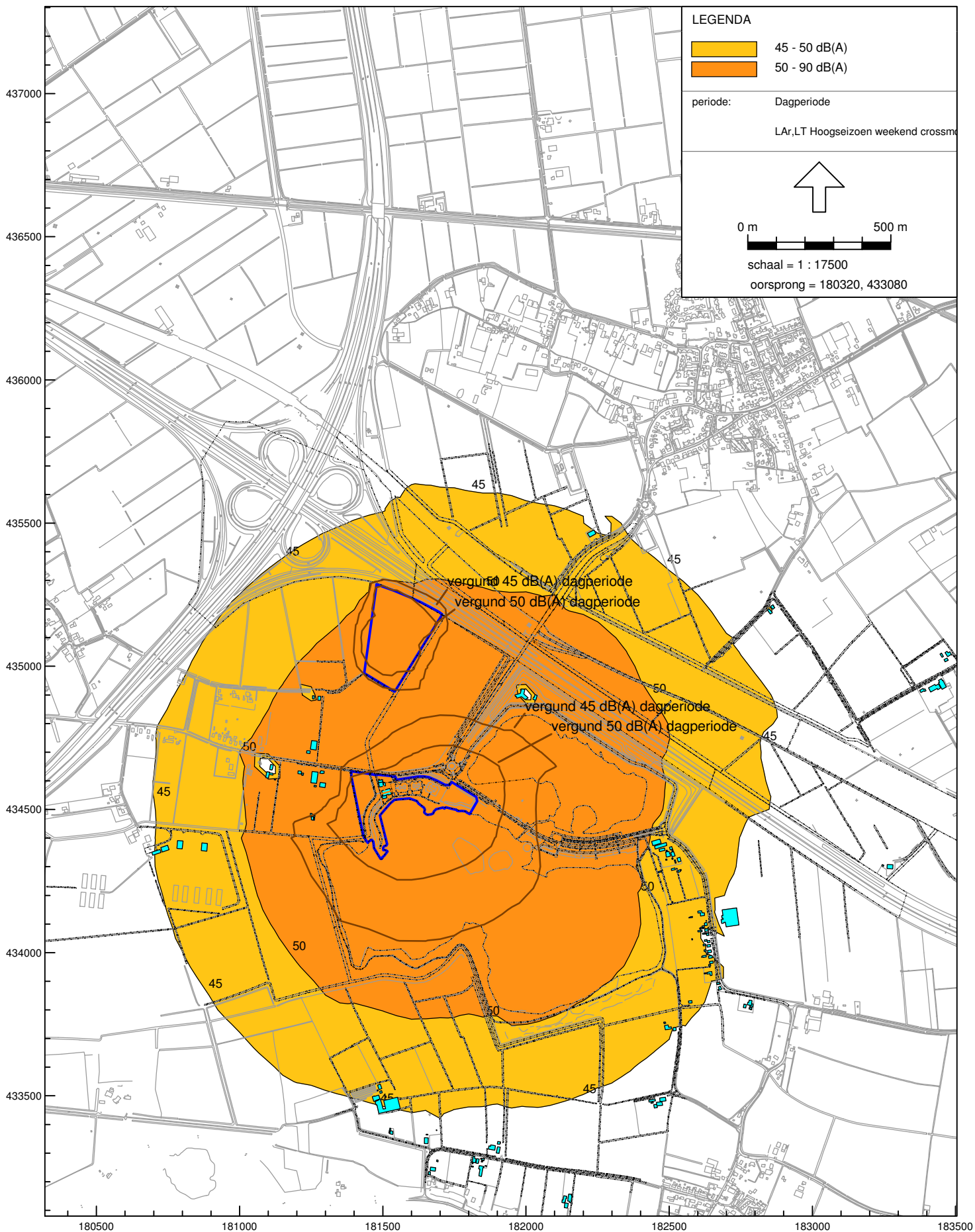
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr, LT Hoogseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonoise V5.43

Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Hoogseizoen door de weeks



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Hoogseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonose V5.43

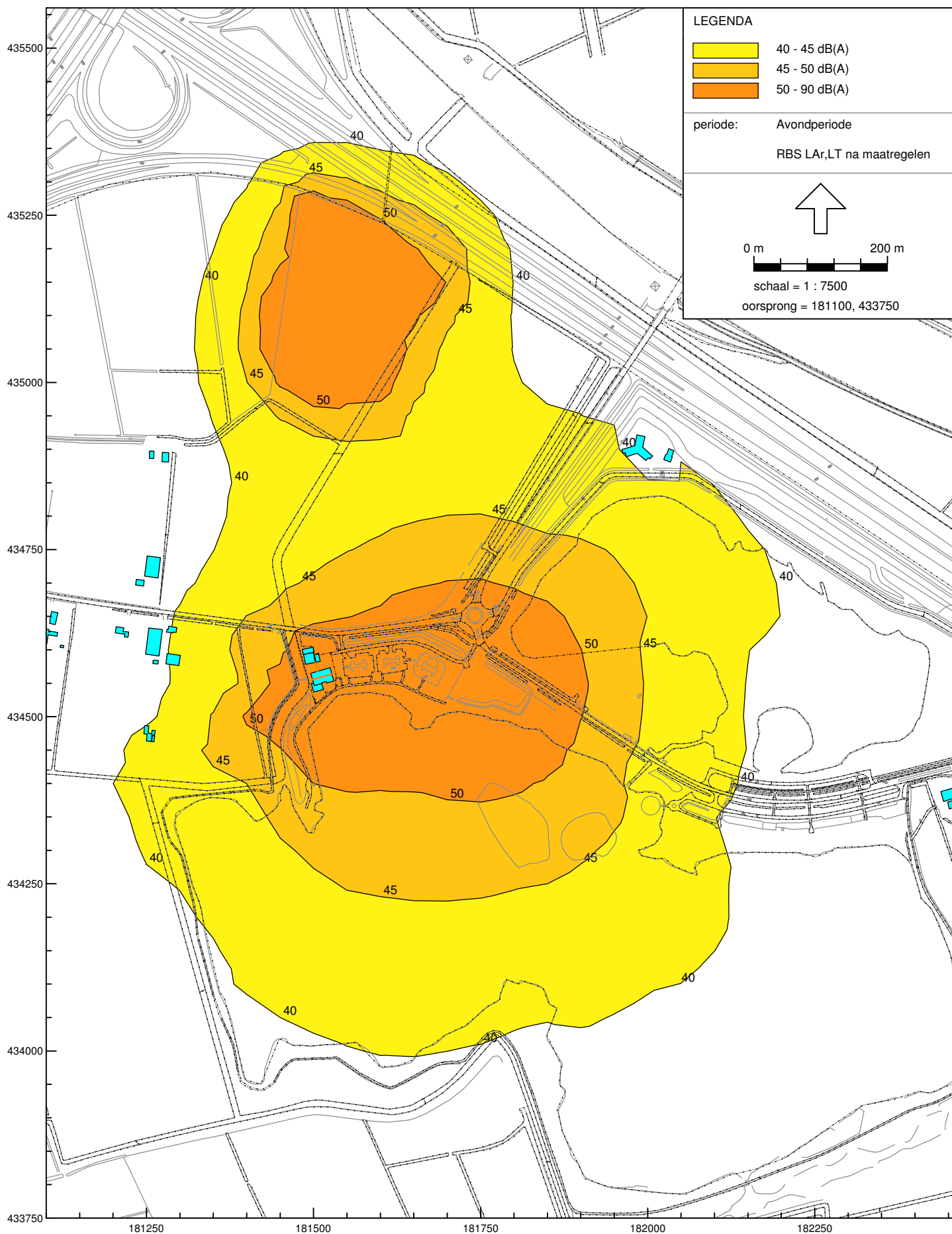
Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Hoogseizoen in het weekend



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in pla [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonose V5.43

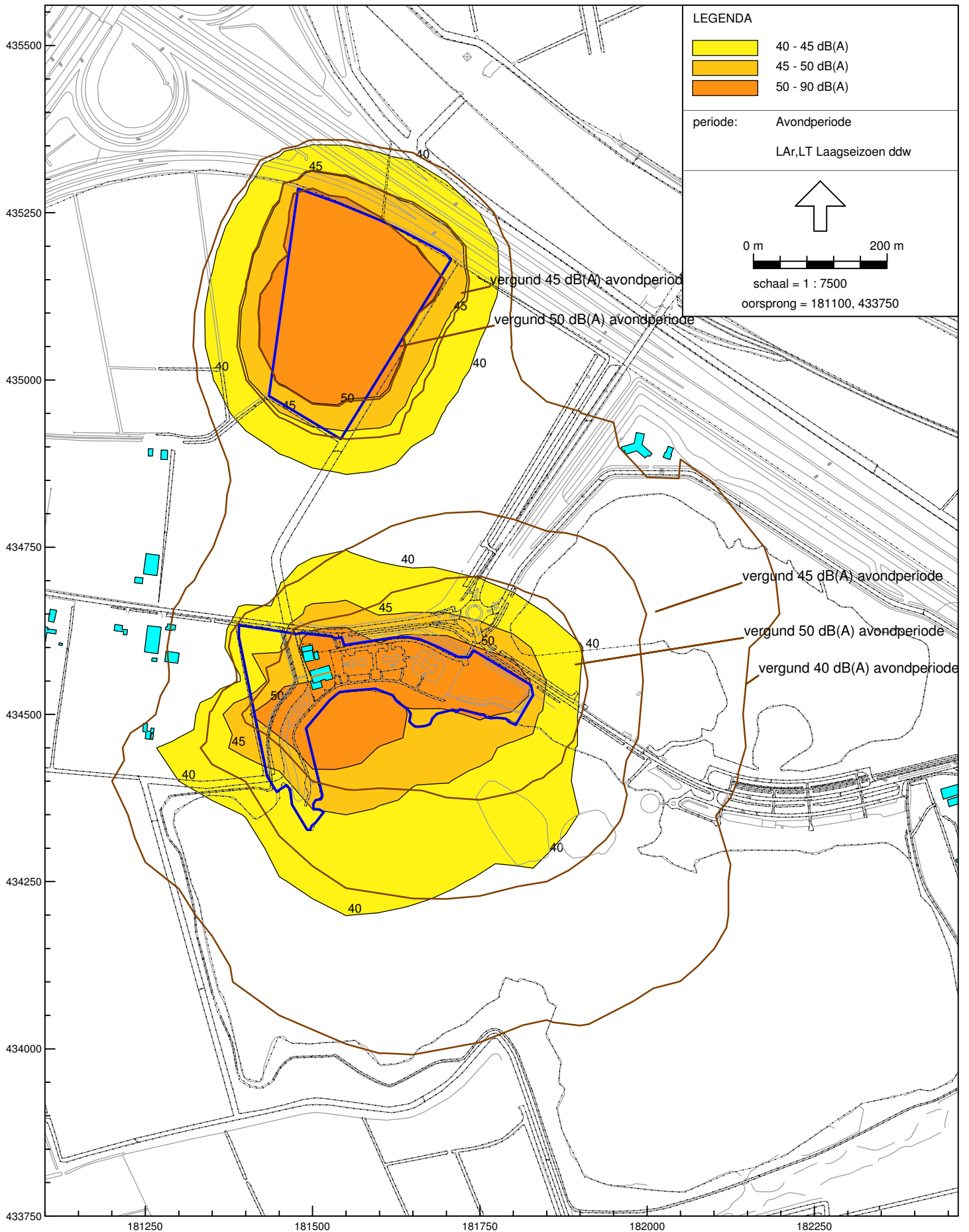
Ligging 45- en 50 dB(A) dagperiodecontour (5.0 mv+)

Situatie Hoogseizoen in het weekend met motorcross in plaats van Quads



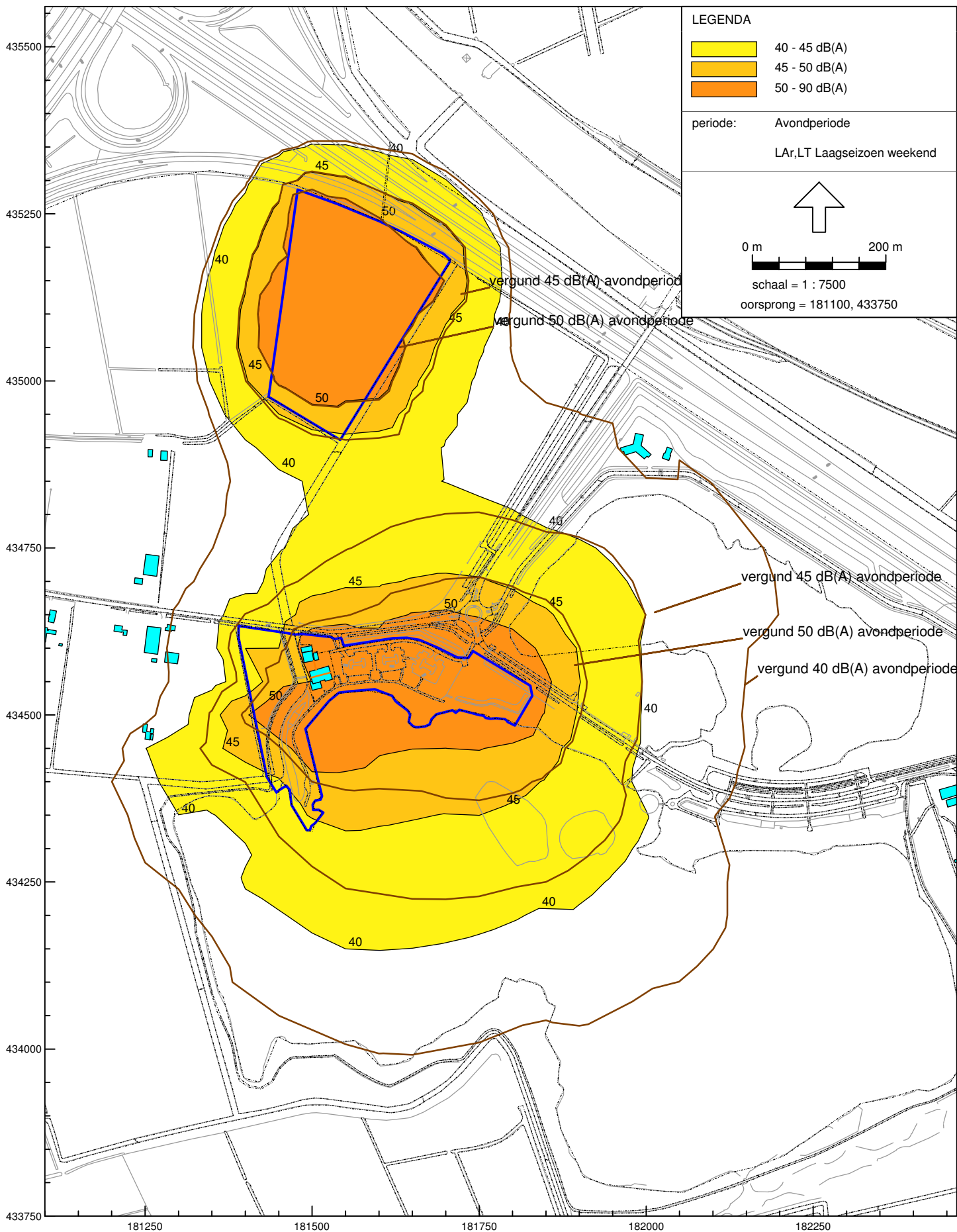
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents vergund - RBS LAr,LT na maatregelen [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Vergunde situatie



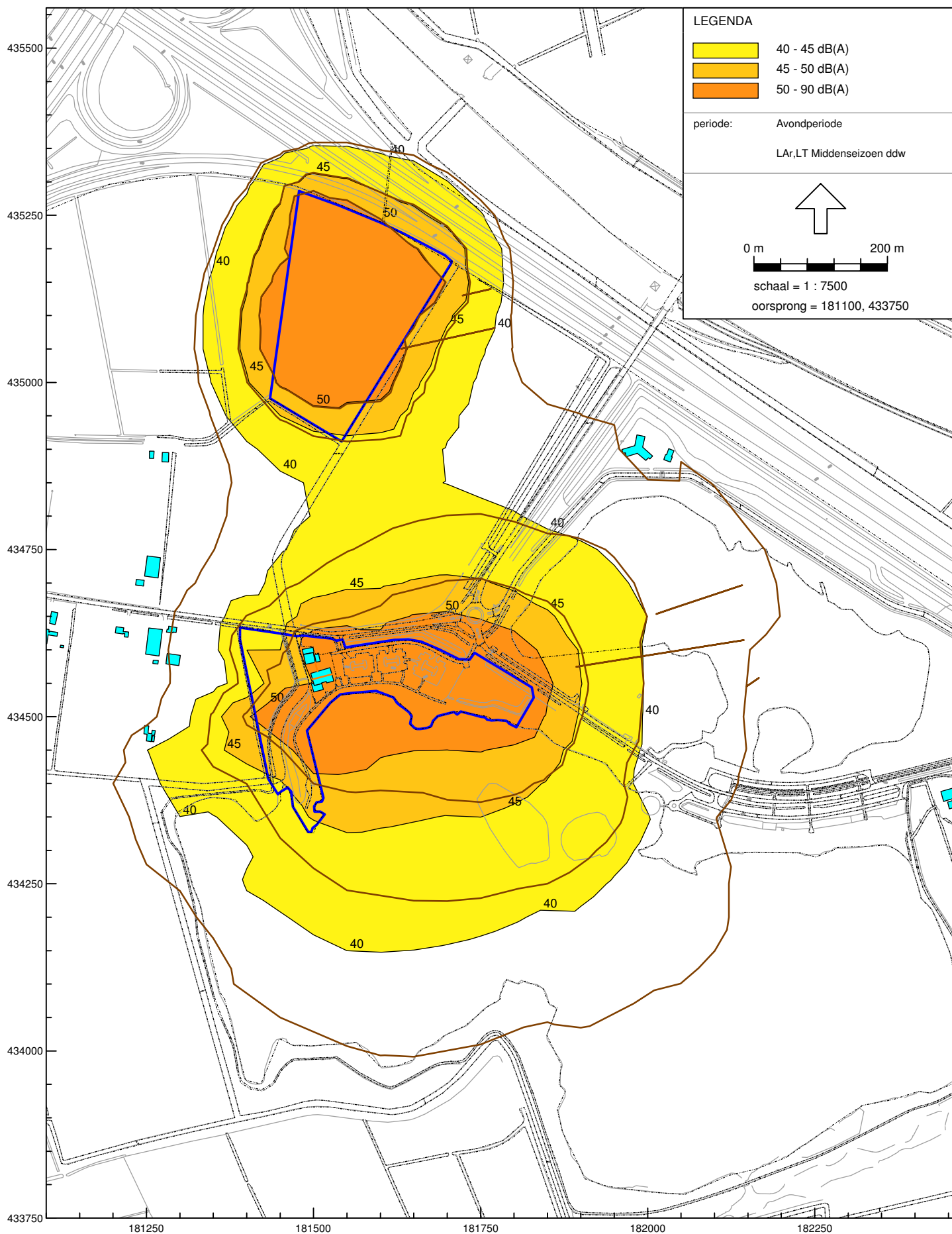
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonose V5.43

Ligging 40- en 45 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Laagseizoen door de weeks



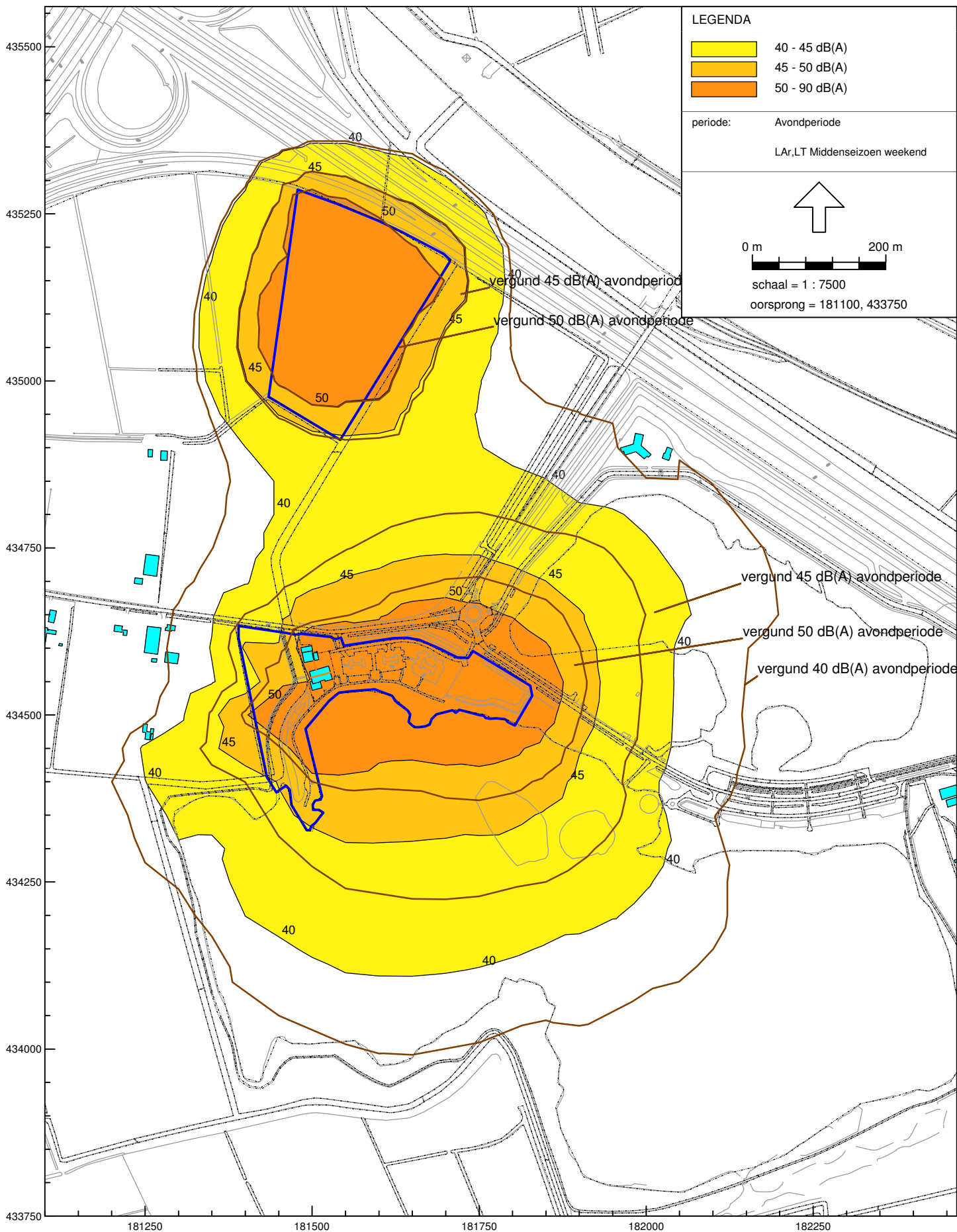
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonose V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Laagseizoen in het weekend



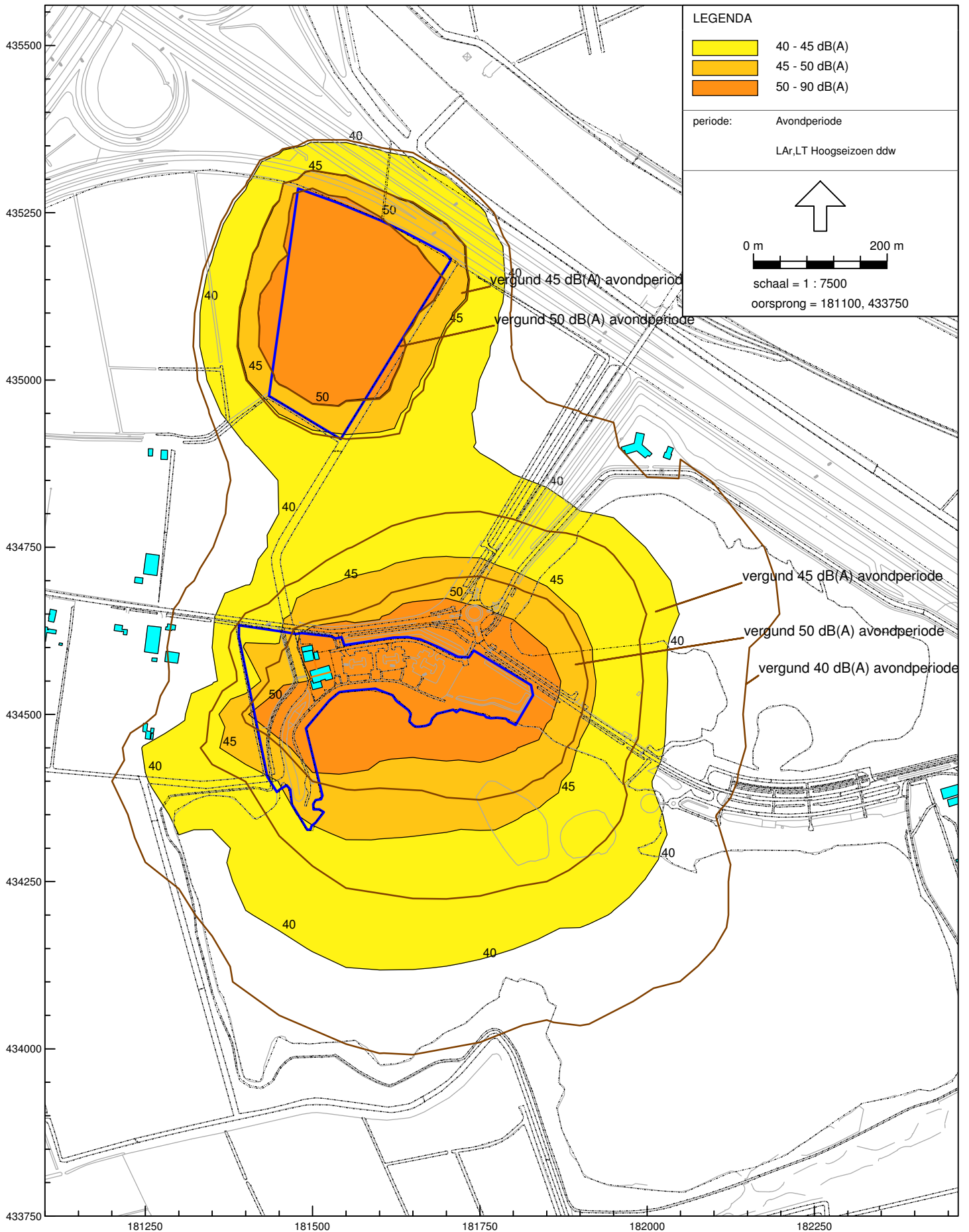
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Middenseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonoise V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Middenseizoen door de weeks



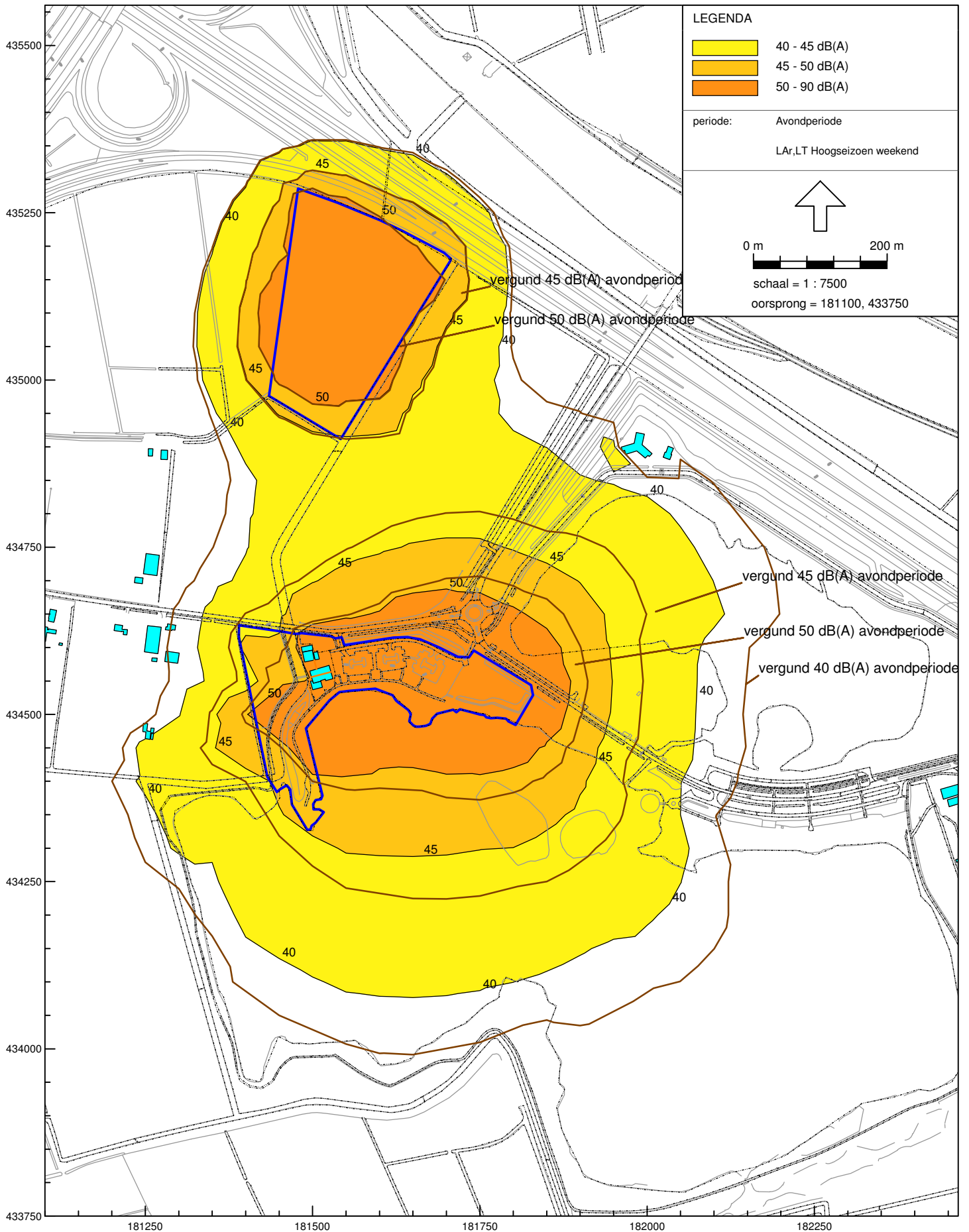
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Middenseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Middenseizoen in het weekend



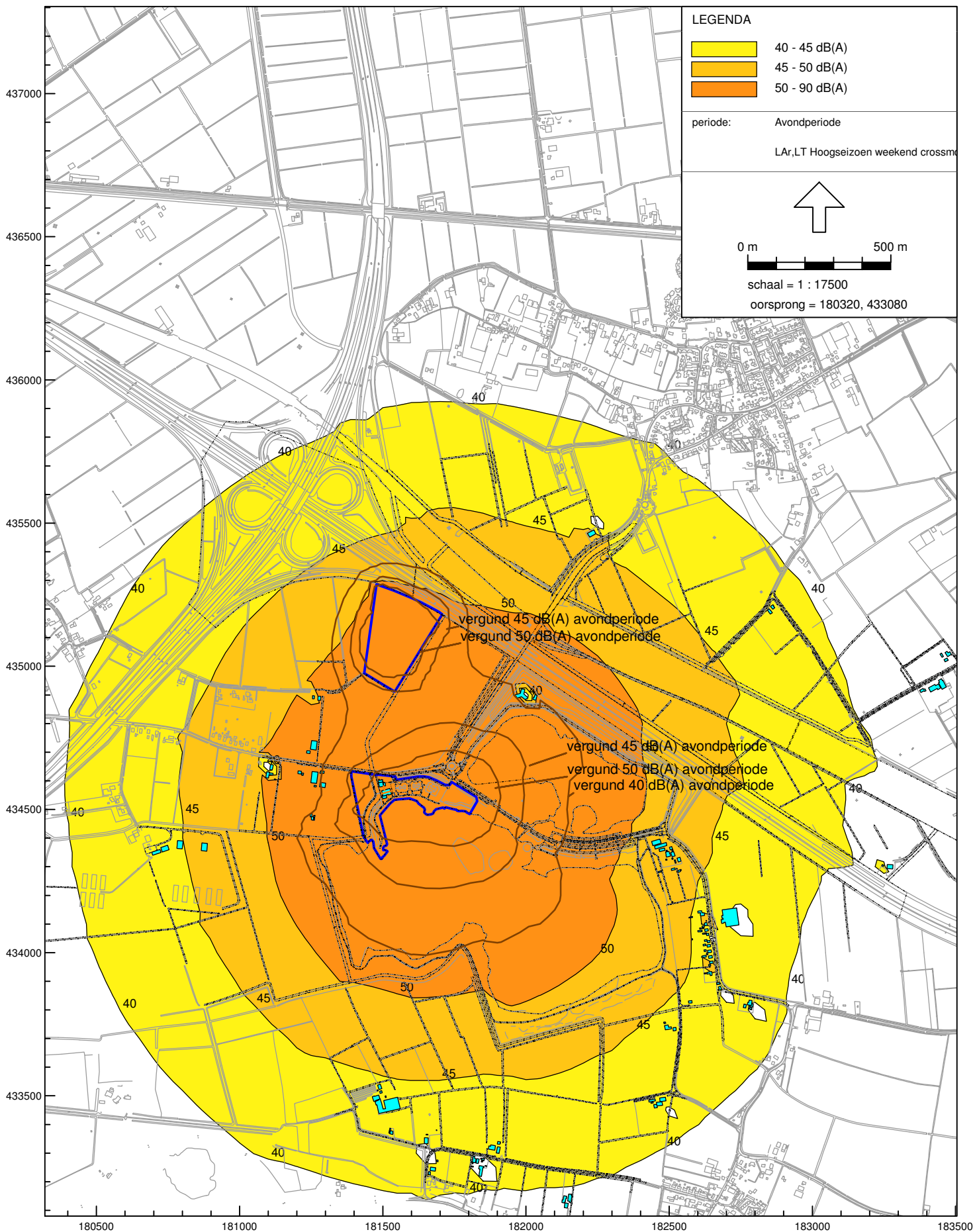
Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Hoogseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonoise V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Hoogseizoen door de weeks



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Hoogseizoen weekend [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonose V5.43

Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)
Situatie Hoogseizoen in het weekend



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in pla [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonose V5.43

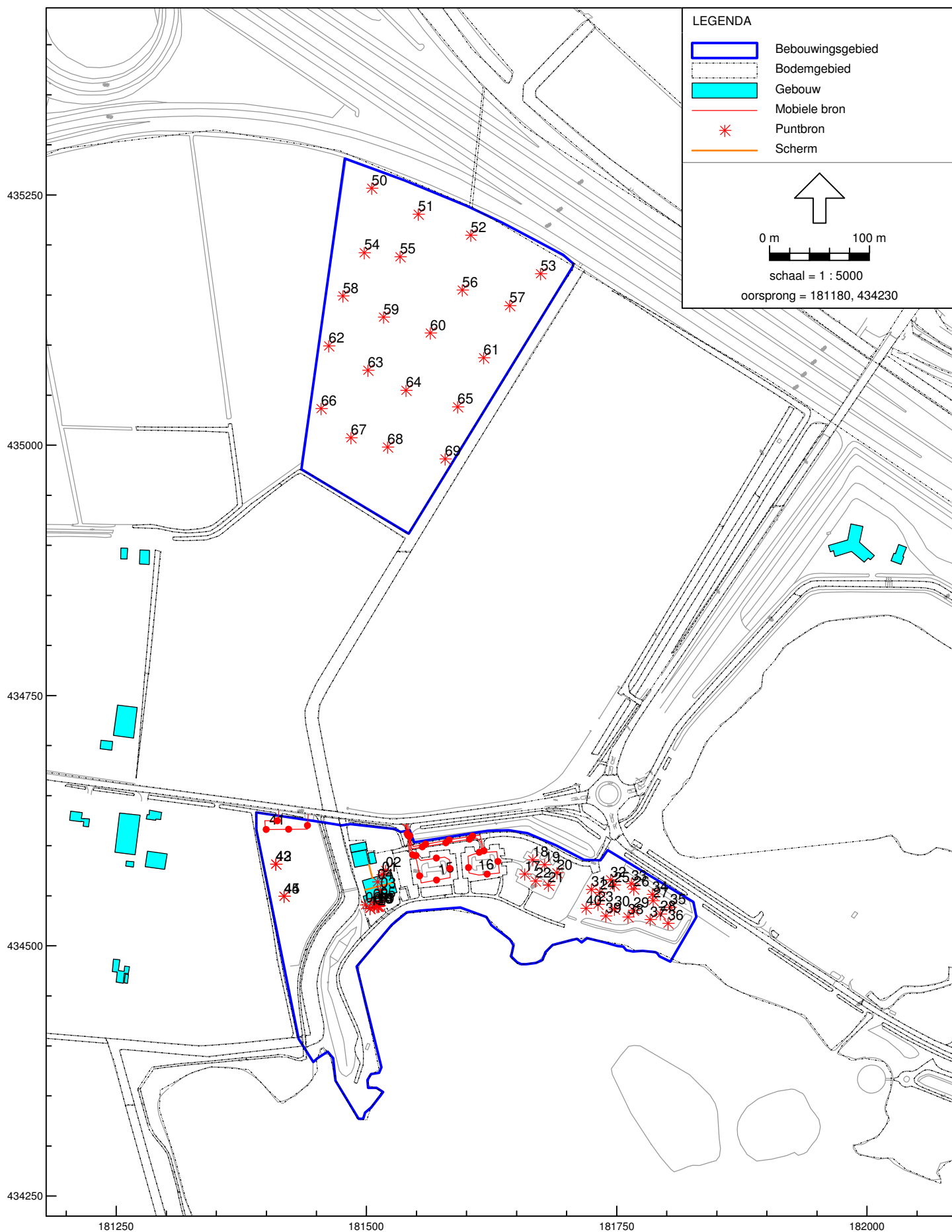
Ligging 40-, 45- en 50 dB(A) avondperiodecontour (5.0 mv+)

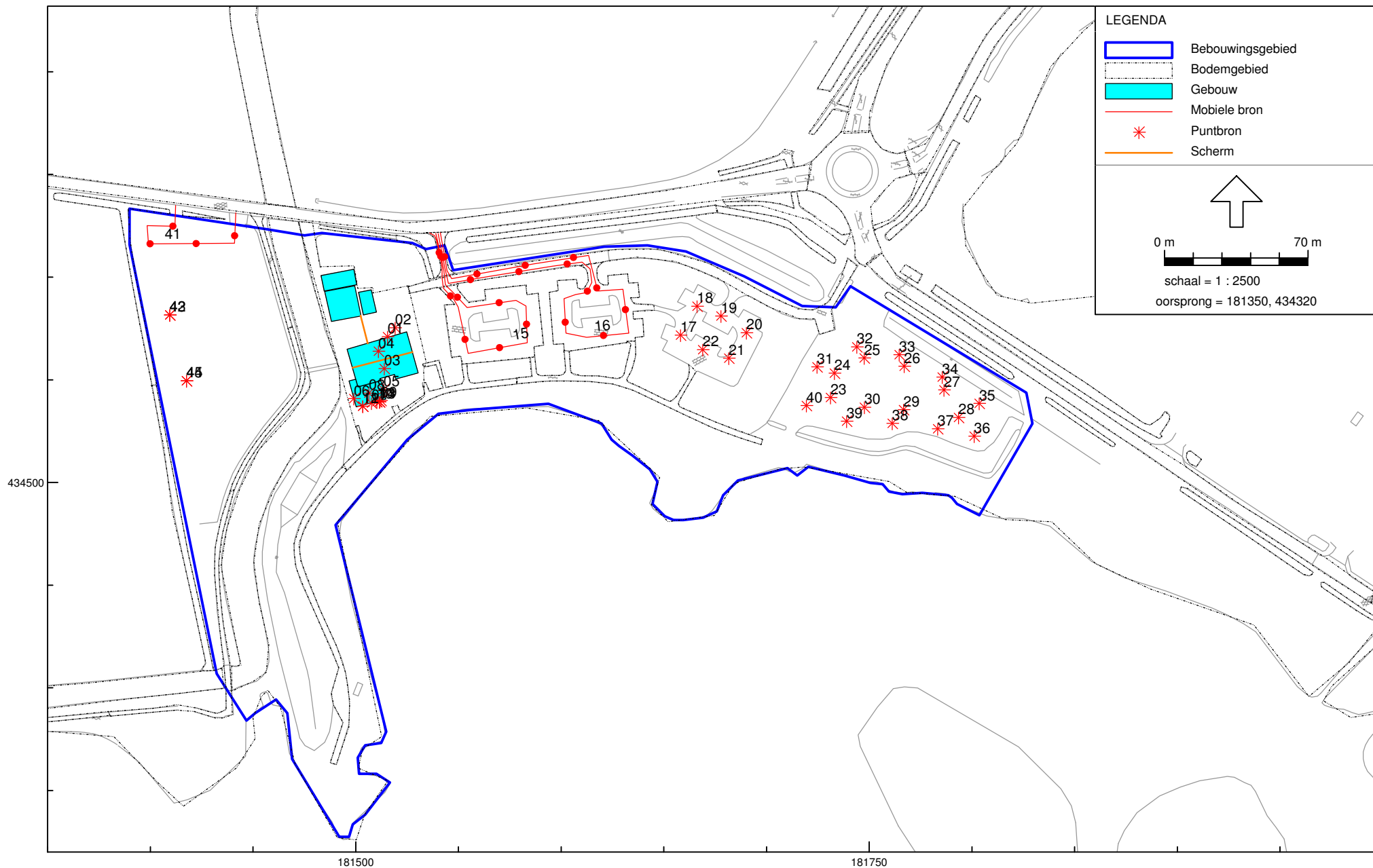
Situatie Hoogseizoen in het weekend met motorcross in plaats van Quads

Bijlage 1

Invoergegevens geluidsbronnen:

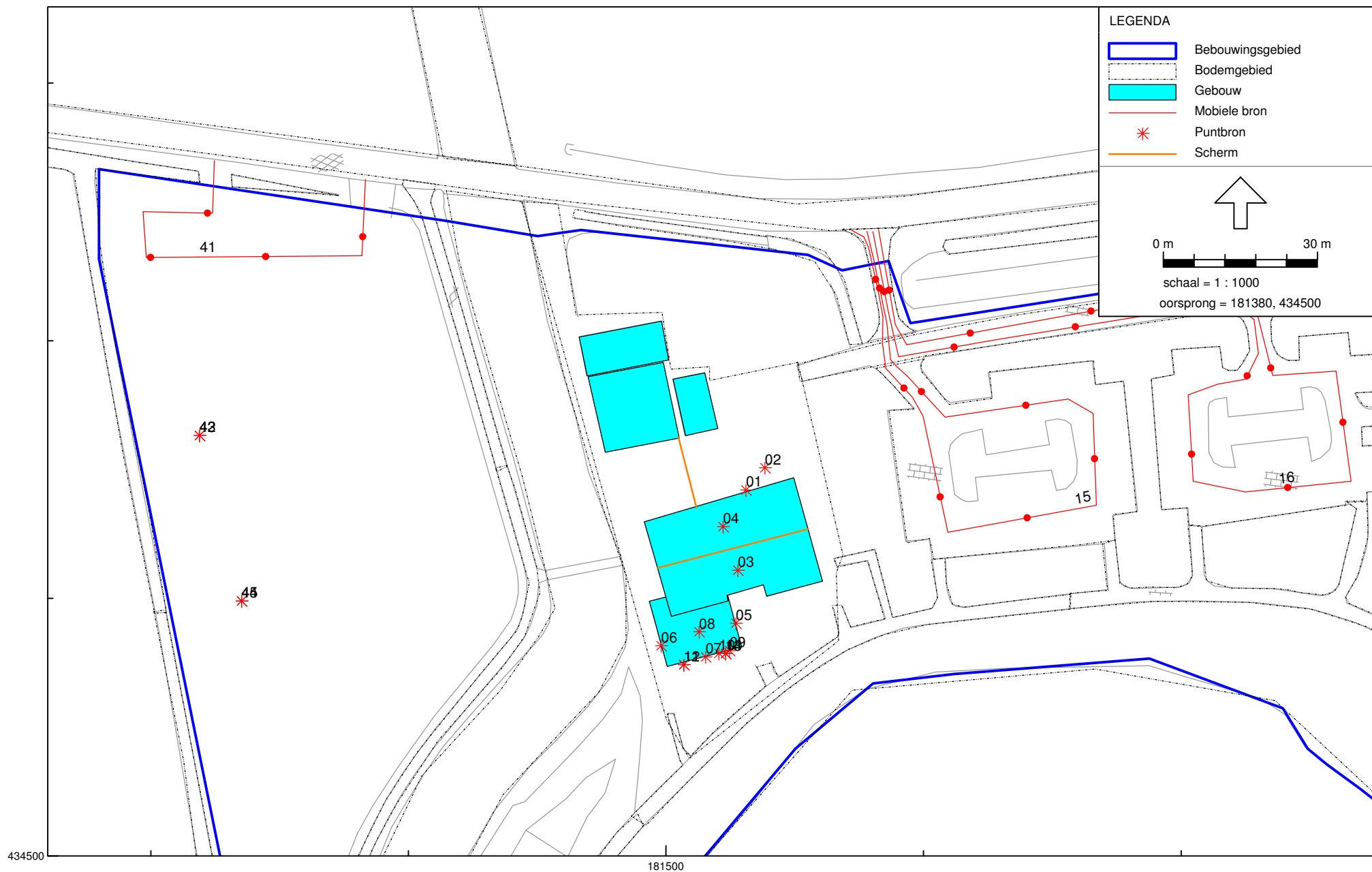
- 1.1 – situatie laagseizoen doordeweeks
- 1.2 – situatie laagseizoen in het weekend
- 1.3 – situatie middenseizoen doordeweeks
- 1.4 – situatie middenseizoen in het weekend
- 1.5 – situatie hoogseizoen doordeweeks
- 1.6 – situatie hoogseizoen in het weekend
- 1.7 – situatie hoogseizoen in het weekend met
crossmotoren in plaats van quads





Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging alle geluidsbronnen LAr,LT, detail



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging alle geluidsbronnen LAr,LT, detail west

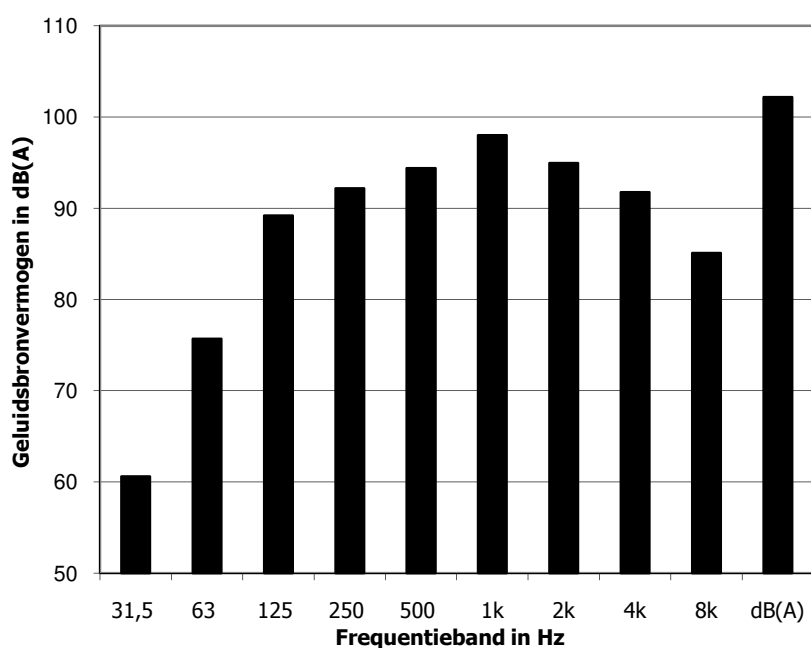
Projectnummer : I.2010.0736.00.N002
 Projectnaam, Plaats : Omnivents, Valburg

Bijlage 1

Bron : Quad
 Omschrijving : Quad 125 cc met kettingaandrijving voorzien van geluiddemper
 Meetdatum : 15 mei 2007

Meetmethode : II.2
 Luchtdemping conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,8
 Meetafstand [m] : 9,0
 Meethoogte [m] : 1,5
 Bodemdemping : 0 [ja = 1, nee = 0]

Octaafbandmiddenfrequentie	Hertz	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Geluidsdrukkniveau L_p	dB(A)	30,5	45,6	59,1	62,1	64,3	67,9	64,8	61,5	54,4	72,1
D_{Geo}	dB	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
D_{Alu^*R}	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	
D_{Bodem}	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidsbronvermogen L_w	dB(A)	60,6	75,7	89,2	92,2	94,4	98,0	94,9	91,7	85,1	102,2

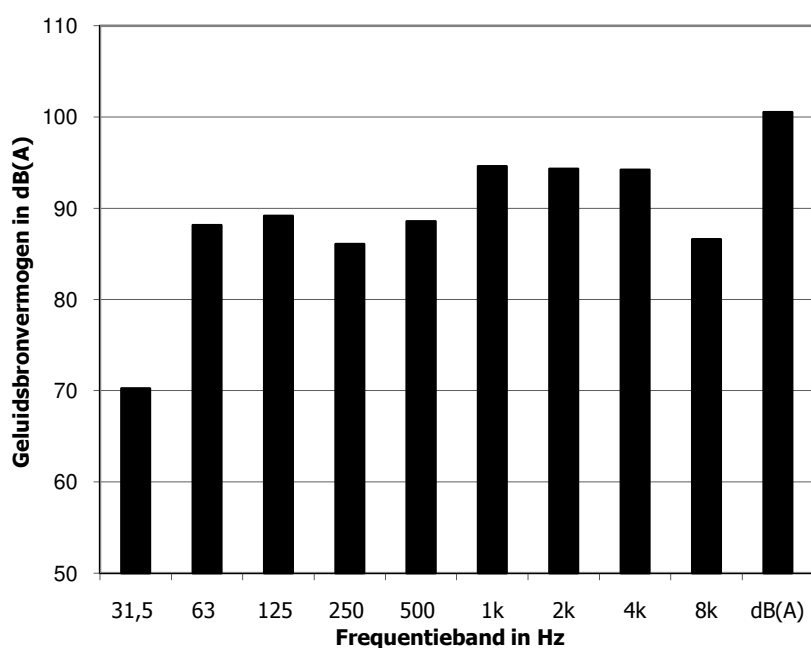


Projectnummer : I.2010.0736.00.N002
 Projectnaam, Plaats : Omnivents, Valburg

Bron : Quad
 Omschrijving : Quad 125 cc met kettingaandrijving voorzien van geluiddemper
 Meetdatum : 11 januari 2011

Meetmethode : II.2
 Luchtdemping conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,8
 Meetafstand [m] : 8,0
 Meethoogte [m] : 1,5
 Bodemdemping : 0 [ja = 1, nee = 0]

Octaafbandmiddenfrequentie	Hertz	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Geluidsdrukkniveau L_p	dB(A)	41,2	59,1	60,1	57,0	59,5	65,5	65,2	65,0	57,0	71,4
D_{Geo}	dB	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D_{Alu*R}	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	
D_{Bodem}	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidsbronvermogen L_w	dB(A)	70,3	88,2	89,2	86,1	88,6	94,6	94,3	94,2	86,6	100,5

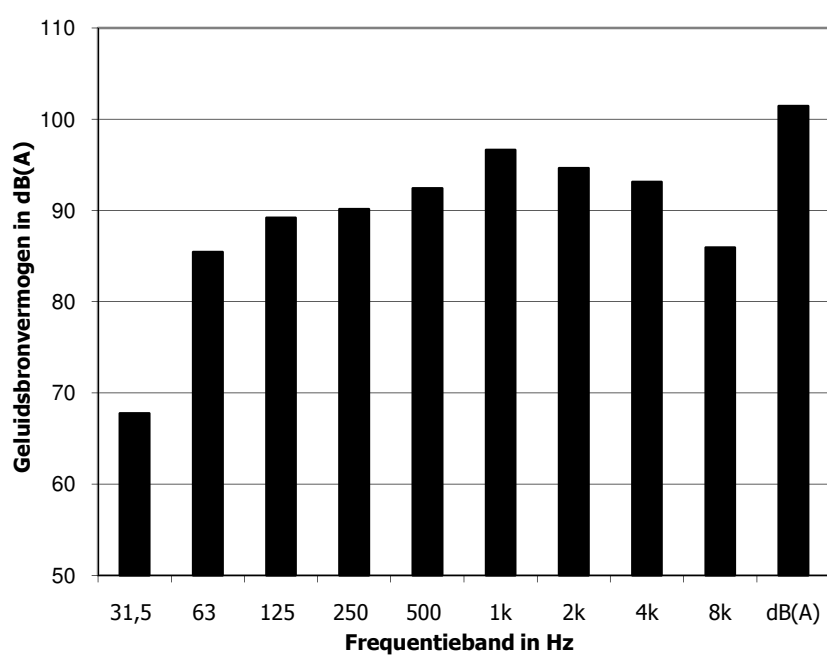


Projectnummer : I.2010.0736.00.N002
 Projectnaam, Plaats : Omnivents, Valburg

Bijlage 1

Bron : Quad
 Omschrijving : Quad gemiddeld geluidsbronvermogen

Geluidsbronvermogen L _w	Hertz	Octaafbandmiddenfrequentie								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Quad 125 cc met kettingaandrijving	dB(A)	60,6	75,7	89,2	92,2	94,4	98,0	94,9	91,7	85,1
Quad 350 cc met cardanaandrijving	dB(A)	70,3	88,2	89,2	86,1	88,6	94,6	94,3	94,2	86,6
Energetisch gemiddelde	dB(A)	67,7	85,4	89,2	90,1	92,4	96,6	94,6	93,1	85,9



I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen Laagseizoen ddw

Model: LAr, LT Laagseizoen ddw
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,80	85,80	77,10	70,50	99,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	88,00	88,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestachuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestachuur
04	Dakhelft feestachuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestachuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	16,23	14,47	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	14,77	--	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
52	Paintball	181604,06	435209,75	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
53	Paintball	181673,83	435171,37	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
54	Paintball	181497,84	435192,23	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
55	Paintball	181533,42	435188,19	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
56	Paintball	181595,65	435155,10	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
57	Paintball	181642,95	435139,28	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
58	Paintball	181476,36	435149,20	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
59	Paintball	181517,12	435127,99	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
60	Paintball	181563,82	435112,02	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
61	Paintball	181617,09	435087,46	0,00	1,40	--																	

Model:LA,LT Laagseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.2
Geluidsbronnen Laagseizoen weekend

Model: LAr, Lr, Lr Laagseizoen weekend
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel		Demp. ID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,90	85,80	77,10	70,50	99,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	85,00	88,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestschuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
04	Dakhelft feestschuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,60	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	7,48	8,45	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	10,00	10,00	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85</				

Model:LA,LT Laagseizoen weekend
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.3
Geluidsbronnen Middenseizoen ddw

Model:LAr,LT Middenseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Roek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,80	85,80	77,10	70,50	90,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	85,00	88,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestschuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
04	Dakhelft feestschuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,60	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	10,21	8,45	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	8,75	10,00	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
52	Paintball	181604,06	435209,75	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball

Model:LA,LT Middenseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.4
Geluidsbronnen Middenseizoen weekend

Model:LAr,LT Middenseizoen weekend

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Roek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,80	85,80	77,10	70,50	90,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	88,00	85,00	80,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestschuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
04	Dakhelft feestschuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,60	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	5,44	6,69	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	3,98	5,23	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,2													

Model:LA,LT Middenseizoen weekend
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

Model: LAr, LT Hoogseizoen ddw

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,80	85,80	77,10	70,50	99,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	88,00	88,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestachuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestachuur
04	Dakhelft feestachuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestachuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	6,69	6,69	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	5,23	10,00	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
52	Paintball	181604,06	435209,75	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
53	Paintball	181673,83	435171,37	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
54	Paintball	181497,84	435192,23	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
55	Paintball	181533,42	435188,19	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
56	Paintball	181595,65	435155,10	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
57	Paintball	181642,95	435139,28	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
58	Paintball	181476,36	435149,20	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
59	Paintball	181517,12	435127,99	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
60	Paintball	181563,82	435112,02	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,													

Model:LA,LT Hoogseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.6
Geluidsbronnen Hoogseizoen weekend

Model: L&R, L&T Hoogseizoen weekend
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,90	85,80	77,10	70,50	90,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	88,00	88,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestschuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
04	Dakhelft feestschuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Quads klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
18	Quads klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
19	Quads klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
20	Quads klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
21	Quads klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
22	Quads klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
23	Quads groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
24	Quads groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
25	Quads groot parcours	181747,54	434560,60	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
26	Quads groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
27	Quads groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
28	Quads groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
29	Quads groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
30	Quads groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	0,80	--	--	--	360,00	0,00	67,70	85,40	89,20	90,10	92,40	96,60	94,60	93,10	85,90	101,41	4,19	5,44	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30												

Model:LA,LT Hoogseizoen weekend
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	personenwagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	personenwagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 1.7
Geluidsbronnen Hoogseizoen weekend motorcross

Model: LAr, LT Hoogseizoen weekend crossmotor in plaats van quads
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maafveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	Hogedrukreiniger pomp	181515,53	434571,01	0,00	0,50	--	--	360,00	0,00	32,00	42,60	59,40	72,00	77,40	86,80	85,80	77,10	70,50	99,02	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
02	Hogedrukreiniger spuitlans	181519,21	434575,33	0,00	0,70	--	--	360,00	0,00	34,00	46,00	70,00	80,00	88,00	88,00	88,00	85,00	85,00	94,34	7,78	3,01	--	Hogedrukreiniger
03	Dakhelft feestschuur zuid	181513,96	434555,45	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
04	Dakhelft feestschuur noord	181511,08	434563,90	0,00	6,00	--	--	360,00	0,00	--	67,50	78,50	83,50	68,50	73,50	65,50	67,50	--	85,30	0,00	0,00	--	Feestschuur
05	Glas oostgevel feestzaal	181513,57	434545,15	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
06	Glas westgevel feestzaal	181499,05	434540,80	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	71,00	81,00	89,00	76,00	68,00	74,00	70,00	--	90,06	0,00	--	0,00	Feestzaal
07	Glas zuidgevel feestzaal	181507,72	434538,67	0,00	3,00	113	--	360,00	0,00	--	73,80	83,80	91,80	78,80	70,80	76,80	72,80	--	92,86	0,00	--	0,00	Feestzaal
08	Dak feestzaal	181506,42	434543,54	0,00	5,10	--	--	360,00	0,00	--	77,80	88,80	84,80	86,80	89,80	82,80	78,80	--	94,50	0,00	--	0,00	Feestzaal
09	Geopende terrasdeur	181512,35	434539,88	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
10	Geopende terrasdeur	181510,28	434539,34	0,00	1,30	113	--	360,00	0,00	--	80,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	--	108,36	0,00	--	--	Feestzaal
11	Muziek terras voor	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	110,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
12	Muziek terras achter	181503,47	434537,13	0,00	2,00	--	--	180,00	290,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
13	Muziek terras voor	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	200,00	--	73,10	86,10	91,10	94,10	95,10	94,10	90,10	--	100,46	0,00	0,00	--	Terras
14	Muziek terras achter	181511,58	434539,29	0,00	2,00	--	--	180,00	20,00	--	62,10	75,10	80,10	83,10	84,10	83,10	79,10	--	89,46	0,00	0,00	--	Terras
17	Crossmotoren klein parcours	181658,14	434571,78	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
18	Crossmotoren klein parcours	181666,16	434585,82	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
19	Crossmotoren klein parcours	181677,83	434581,08	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
20	Crossmotoren klein parcours	181690,23	434572,87	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
21	Crossmotoren klein parcours	181681,66	434560,48	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
22	Crossmotoren klein parcours	181668,90	434564,67	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad kleine ronde
23	Crossmotoren groot parcours	181731,14	434541,41	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
24	Crossmotoren groot parcours	181733,06	434553,22	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
25	Crossmotoren groot parcours	181747,54	434560,67	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
26	Crossmotoren groot parcours	181767,03	434556,61	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
27	Crossmotoren groot parcours	181786,38	434545,09	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
28	Crossmotoren groot parcours	181793,47	434531,65	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
29	Crossmotoren groot parcours	181766,75	434535,49	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
30	Crossmotoren groot parcours	181747,70	434536,66	0,00	1,20	--	--	360,00	0,00	0,00	79,20	101,00	107,70	110,30	113,50	115,80	113,30	109,40	120,35	4,19	5,44	--	quad grote ronde
31	Landrovers terrein rijden	181724,61	434556,25	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
32	Landrovers terrein rijden	181743,94	434566,05	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
33	Landrovers terrein rijden	181764,62	434562,24	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
34	Landrovers terrein rijden	181785,58	434551,35	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
35	Landrovers terrein rijden	181803,54	434538,56	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
36	Landrovers terrein rijden	181801,09	434522,50	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
37	Landrovers terrein rijden	181783,34	434526,18	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
38	Landrovers terrein rijden	181761,25	434528,78	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
39	Landrovers terrein rijden	181739,03	434529,87	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
40	Landrovers terrein rijden	181719,44	434537,47	0,00	1,00	--	--	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	89,00	85,00	83,00	74,00	92,83	2,73	3,98	--	Terreinrijden
42	Sport en spel omroepen voor	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	135,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
43	Sport en spel omroepen achter	181409,45	434581,60	0,00	1,50	--	--	180,00	315,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	13,80	--	--	omroepen
44	Sport en spel omroepen voor	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	45,00	--	--	91,20	99,50	106,00	102,30	99,50	95,30	--	108,99	13,80	--	--	omroepen
45	Sport en spel omroepen achter	181417,64	434549,50	0,00	1,50	--	--	180,00	225,00	--	--	81,20	89,50	96,00	92,30	89,50	85,30	--	98,99	1,76	--	--	omroepen
50	Paintball	181505,17	435256,72	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
51	Paintball	181551,77	435230,64	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
52	Paintball	181604,06	435209,75	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
53	Paintball	181673,83	435171,37	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
54	Paintball	181497,84	435192,23	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
55	Paintball	181533,42	435188,19	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
56	Paintball	181595,65	435155,10	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
57	Paintball	181642,95	435139,28	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
58	Paintball	181476,36	435149,20	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
59	Paintball	181517,12	435127,99	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30	97,85	9,70	8,40	--	Paintball
60	Paintball	181563,82	435112,02	0,00	1,40	--	--	360,00	0,00	36,20	51,30	65,90	79,20	84,00	91,00	92,40	92,80	89,30					

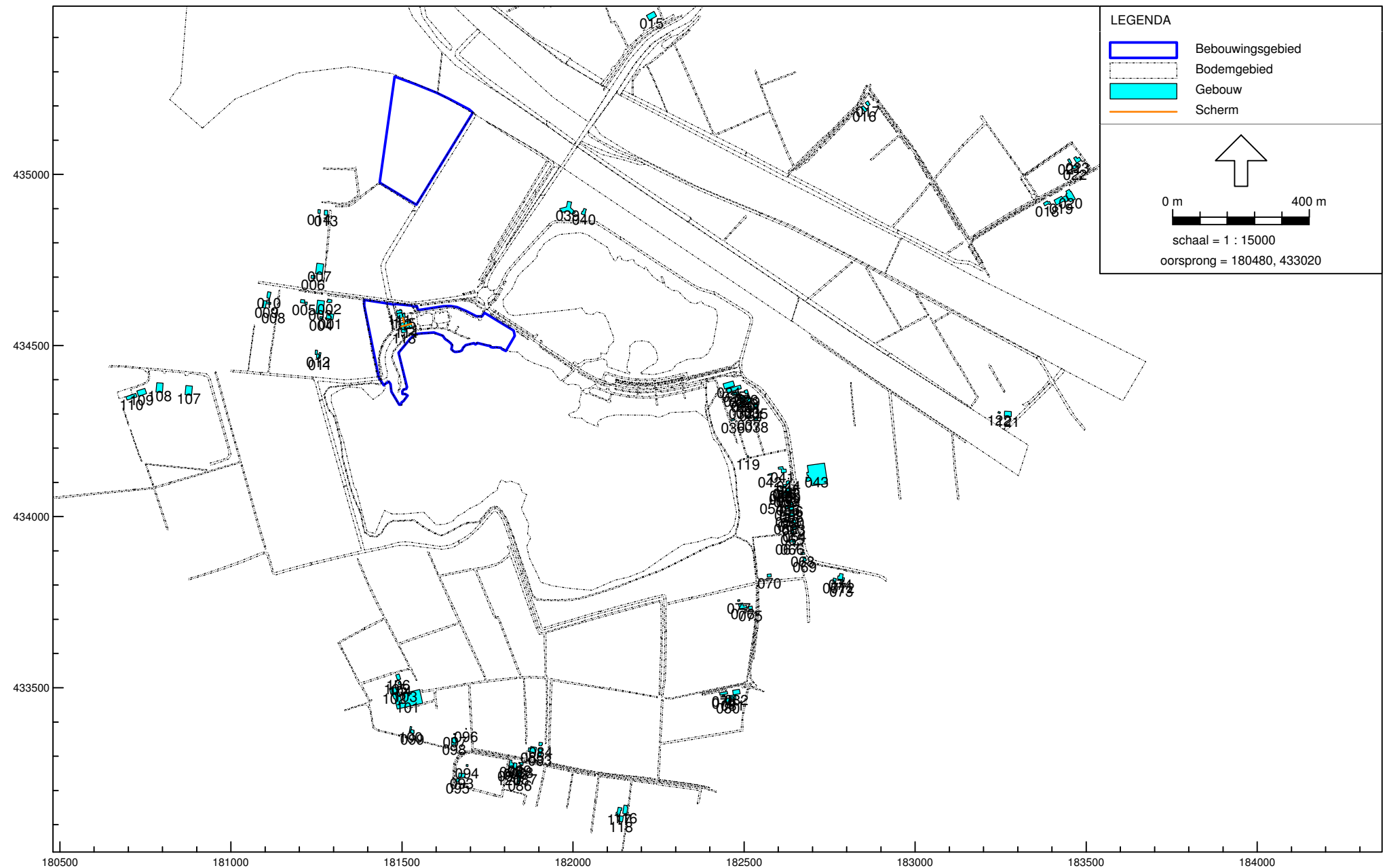
Model:LA,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in plaats van quads
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
15	persoonswagens parkeerterrein west	0,00	0,75	181,23	15	8	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,01	17,24	23,26	Parkeren
16	persoonswagens parkeerterrein oost	0,00	0,75	309,98	15	13	50	50	25	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,79	17,02	23,04	Parkeren
41	Touringcars parkeren	0,00	0,75	89,37	10	4	6	6	3	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00	101,41	29,52	24,75	30,77	Parkeren

Bijlage 2

Invoergegevens objecten:

- 2.1 - gebouwen
- 2.2 - bodemgebieden
- 2.3 - schermen
- 2.4 - ontvangerpunten



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging gebouwen

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

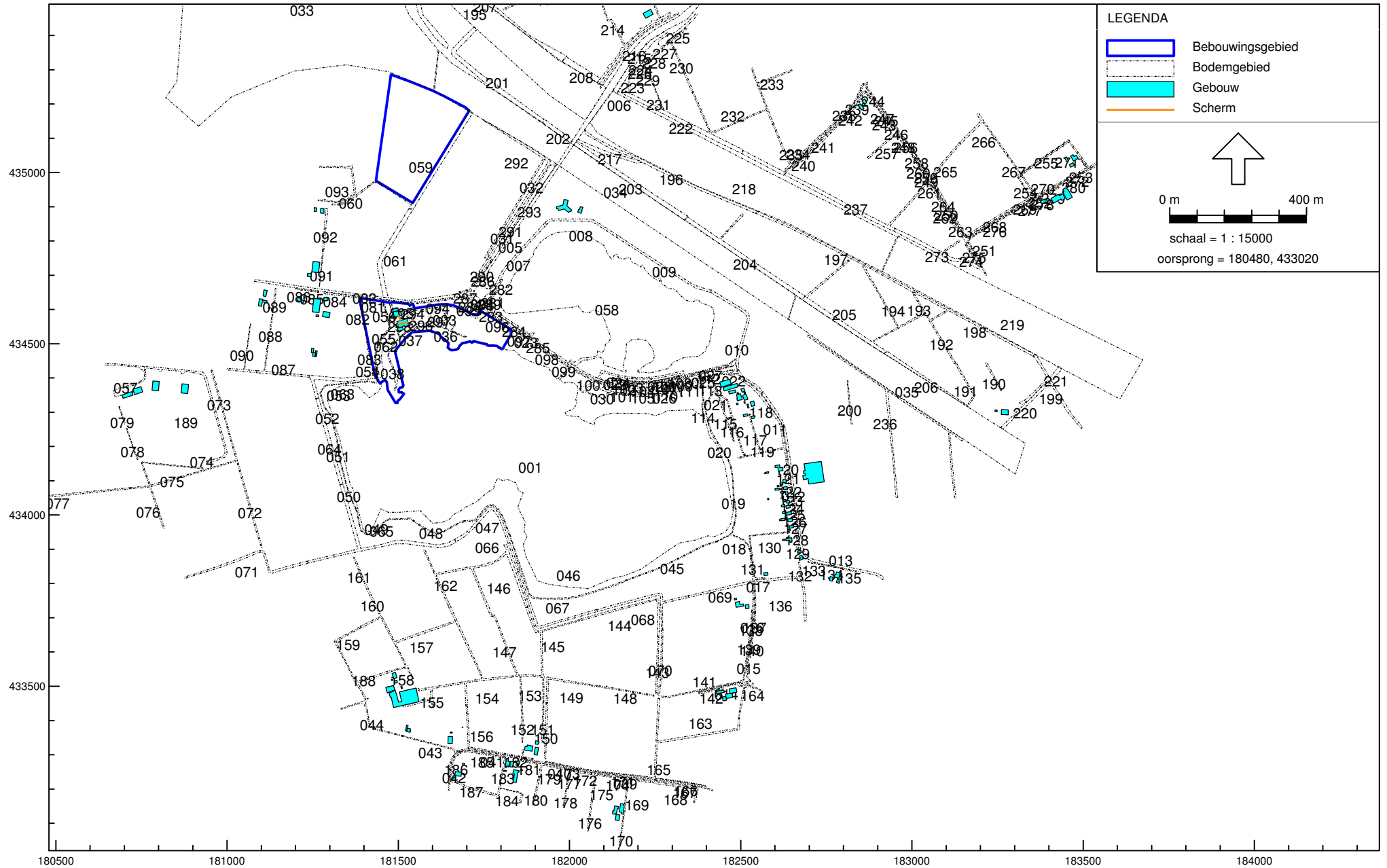
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
001	gebouw	181281,21	434594,41	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
002	Tielsestraat 131	181295,23	434633,29	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
003	gebouw	181273,83	434630,43	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
004	gebouw	181260,20	434584,51	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
005	Tielsestraat 133	181204,60	434634,54	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
006	gebouw	181245,50	434695,33	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
007	gebouw	181267,41	434707,52	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
008	gebouw	181125,74	434603,11	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
009	gebouw	181100,83	434609,23	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
010	Tielsestraat 135	181107,97	434657,25	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
011	gebouw	181261,19	434462,48	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
012	gebouw	181256,92	434462,59	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
013	Schebbelaarstraat 9	181282,99	434880,82	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
014	gebouw	181260,76	434886,21	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
015	Tielsestraat 123A (schuur)	182222,53	435450,64	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
016	gebouw	182843,08	435196,62	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
017	Valburgsestraat 33	182861,86	435199,37	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
018	Elmerensestraat 25	183375,09	434915,87	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
019	gebouw	183406,03	434924,55	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
020	Elmerensestraat 23	183453,01	434919,55	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
021	gebouw	183445,78	435042,80	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
022	gebouw	183463,49	435015,51	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
023	Elmerensestraat 12	183472,27	435033,43	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
024	gebouw	182442,95	434373,30	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
025	gebouw	182492,21	434374,35	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
026	gebouw	182466,66	434353,01	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
027	gebouw	182489,94	434353,89	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
028	gebouw	182504,12	434358,65	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
029	gebouw	182510,44	434353,65	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
030	Valburgsestraat 41	182490,42	434333,75	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
031	gebouw	182505,31	434349,72	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
032	gebouw	182488,43	434322,17	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
033	gebouw	182510,14	434325,74	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
034	gebouw	182518,03	434322,94	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
035	gebouw	182531,77	434316,83	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
036	gebouw	182462,53	434278,94	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
037	gebouw	182508,49	434287,11	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
038	gebouw	182532,33	434280,63	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
039	gebouw (Hotel)	181968,09	434888,92	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
040	gebouw	182033,89	434881,09	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
041	Valburgsestraat 35	182599,86	434144,73	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
042	gebouw	182581,49	434122,36	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
043	Valburgsestraat 12	182683,29	434102,23	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
044	gebouw	182628,90	434112,27	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
045	Valburgsestraat 33	182631,89	434105,67	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
046	gebouw	182623,18	434089,50	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
047	gebouw	182621,51	434084,50	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
048	gebouw	182612,07	434082,78	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
049	gebouw	182600,06	434076,84	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
050	Valburgsestraat 31	182624,00	434081,71	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
051	Valburgsestraat 29	182638,98	434060,86	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
052	gebouw	182631,02	434067,03	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
053	gebouw	182617,16	434063,89	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
054	gebouw	182579,17	434044,40	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
055	gebouw	182623,64	434039,42	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
056	Valburgsestraat 27	182634,03	434034,45	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
057	gebouw	182618,91	434023,88	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
058	Valburgsestraat 25	182632,91	434019,36	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
059	gebouw	182622,62	434003,71	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
060	Valburgsestraat 23	182635,38	433999,63	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
061	gebouw	182630,95	433992,56	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
062	gebouw	182629,73	433984,72	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
063	Valburgsestraat 21	182638,36	433980,18	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
064	Valburgsestraat 19	182642,24	433961,41	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
065	gebouw	182638,20	433952,90	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
066	Valburgsestraat 17	182649,76	433920,65	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
067	Valburgsestraat 17	182629,90	433926,23	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
068	gebouw	182676,73	433889,74	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
069	Valburgsestraat 15	182678,82	433882,73	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
070	gebouw	182568,06	433823,37	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
071	gebouw	182759,02	433808,30	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
072	gebouw	182781,51	433811,24	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
073	gebouw	182778,98	433803,31	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
074	Valburgsestraat 11	182773,10	433818,14	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
075	Loowegstraat 1	182514,24	433726,92	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
076	gebouw	182508,51	433734,42	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
077	gebouw	182482,04	433752,27	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
078	gebouw	182428,66	433484,58	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
079	gebouw	182436,19	433477,05	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
080	gebouw	182448,08	433457,34	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
081	gebouw	182457,49	433464,57	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
082	Catherinastraat 2	182488,63	433482,81	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
083	Loenensestraat 4	181906,16	433298,90	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
084	gebouw	181900,11	433331,36	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
085	gebouw	181890,77	433310,15	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
086	gebouw	181844,52	433218,69	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
087	gebouw	181862,68	433253,47	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
088	Loenensestraat 3A	181853,28	433272,89	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
089	gebouw	181844,53	433278,45	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
090	gebouw	181825,86	433270,44	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
091	gebouw	181815,13	433262,71	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
092	Loenensestraat 3	181823,74	433266,26	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
093	Loenensestraat 1	181683,22	433237,04	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
094	gebouw	181692,80	433269,77	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
095	gebouw	181666,13	433224,26	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
096	gebouw	181688,89	433378,74	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
097	gebouw	181657,63	433363,50	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
098	Loenensestraat 2	181645,72	433353,52	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
099	Loenensestraat 1A	181534,56	433365,13	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
100	gebouw	181523,78	433369,27	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
101	gebouw	181560,70	433454,99	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
102	Loenensestraat 1	181490,32	433489,17	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
103	gebouw	181512,49	433494,10	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
104	gebouw	181497,97	433510,82	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
105	gebouw	181483,72	433517,25	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
106	gebouw	181496,57	433525,48	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
107	gebouw	180885,37	434354,42	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
108	gebouw	180799,68	434362,74	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
109	gebouw	180753,56	434359,71	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
110	Kruisstraatt 5	180725,58	434349,88	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
111	Tielsestraat 129	181500,51	434596,27	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
112	gebouw 129	181488,24	434578,37	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
113	Tielsestraat 127	181511,99	434550,60	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
114	Tielsestraat 127 feestschuur	181524,79	434573,38	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
115	gebouw 129	181510,08	434582,97	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
116	gebouw	182156,98	433126,29	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
117	gebouw	182142,98	433148,90	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
118	Loenensestraat 21	182144,95	433108,17	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
119	gebouw	182509,87	434172,94	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
120	gebouw	181815,43	433251,08	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
121	Zwarte weg 1	183261,74	434307,98	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	
122	gebouw	183247,96	434301,09	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg], Geonose V5.43

Ligging bodemgebieden

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
001	grote plaswater 1	181471,19	434007,70	0,00
002	Tiesestraat	181080,42	434682,42	0,00
003	weg van het terrein	181525,54	434595,46	0,00
004	rotonde	181736,60	434670,91	0,00
005	Tielsestraat	181749,83	434670,43	0,00
006	Tielsestraat	181916,52	434939,42	0,00
007	Valburgsestraat	181767,26	434661,09	0,00
008	Valburgsestraat	181933,72	434849,28	0,00
009	Valburgsestraat	182138,00	434811,23	0,00
010	Valburgsestraat	182412,48	434649,69	0,00
011	Valburgsestraat	182560,37	434355,47	0,00
012	Valburgsestraat	182635,02	434185,16	0,00
013	Valburgsestraat	182667,10	433966,10	0,00
014	Catherinastraat	182378,11	433482,89	0,00
015	Loowegstraat	182528,57	433515,16	0,00
016	Loowegstraat	182530,28	433631,96	0,00
017	Loowegstraat	182538,75	433754,04	0,00
018	Loowegstraat	182531,11	433872,32	0,00
019	Loowegstraat	182482,25	433974,45	0,00
020	Loowegstraat	182472,41	434138,80	0,00
021	Loowegstraat	182405,28	434274,08	0,00
022	Loowegstraat	182467,08	434409,09	0,00
023	Valburgsestraat	181748,47	434606,51	0,00
024	Valburgsestraat	181994,11	434441,83	0,00
025	Valburgsestraat	182288,96	434377,65	0,00
026	Valburgsestraat	182391,65	434403,31	0,00
027	Valburgsestraat	182486,95	434454,99	0,00
028	Valburgsestraat	182340,62	434400,62	0,00
029	Valburgsestraat	182185,86	434402,40	0,00
030	Valburgsestraat	182164,01	434353,97	0,00
031	Tielsestraat	181775,57	434745,27	0,00
032	Tielsestraat	181856,41	434918,66	0,00
033	A 15	180917,09	435135,34	1,00
034	A 15	181605,71	435237,62	0,00
035	A 15	182640,10	434571,84	0,00
036	fietspad op het terrein	181698,11	434520,99	0,00
037	fietspad op het terrein	181578,62	434550,80	0,00
038	fietspad op het terrein	181495,59	434505,88	0,00
039	Loenensestraat	182252,68	433227,41	0,00
040	Loenensestraat	182073,17	433249,25	0,00
041	Loenensestraat	181869,27	433288,45	0,00
042	Loenensestraat	181679,72	433309,37	0,00
043	Loenensestraat	181674,58	433310,71	0,00
044	Loenensestraat	181513,90	433355,76	0,00
045	Loowegstraat	182430,18	433924,20	0,00
046	Loowegstraat	182167,18	433811,18	0,00
047	Loowegstraat	181827,11	433939,87	0,00
048	Loowegstraat	181693,39	433983,01	0,00
049	Loowegstraat	181497,92	433989,15	0,00
050	Loowegstraat	181376,19	434019,78	0,00
051	Loowegstraat	181337,83	434134,96	0,00
052	Loowegstraat	181313,54	434253,52	0,00
053	Loowegstraat	181273,82	434357,03	0,00
054	Loowegstraat	181380,59	434386,10	0,00
055	Loowegstraat	181440,58	434495,90	0,00
056	Loowegstraat	181469,13	434575,58	0,00
057	Kruisstraat	180711,95	434357,33	0,00
058	Grote plaswater 2	182200,24	434417,26	0,00
059	Noordwaal	181706,56	435182,34	0,00
060	Noordwaal	181413,44	434961,92	0,00
061	Noordwaal	181530,82	434894,02	0,00
062	Noordwaal	181457,39	434629,14	0,00
063	Noordwaal	181434,88	434409,50	0,00
064	Noordwaal	181259,13	434340,85	0,00
065	Noordwaal	181329,47	434088,36	0,00
066	Noordwaal	181664,21	433928,44	0,00

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
067	Noordwaal	181848,87	433834,34	0,00
068	Noordwaal	182080,20	433723,71	0,00
069	Noordwaal	182346,46	433764,28	0,00
070	Noordwaal	182268,70	433664,66	0,00
071	Noordwaal	181234,69	433865,90	0,00
072	sloot	181033,14	434151,93	0,00
073	sloot	180954,96	434423,11	0,00
074	sloot	181000,96	434258,77	0,00
075	sloot	180929,66	434136,46	0,00
076	sloot	180822,64	434100,66	0,00
077	sloot	180717,03	434079,98	0,00
078	sloot	180706,38	434253,67	0,00
079	sloot	180684,46	434317,12	0,00
080	sloot	180325,56	434230,94	0,00
081	sloot	181436,39	434628,15	0,00
082	sloot	181409,54	434630,72	0,00
083	sloot	181400,60	434547,42	0,00
084	sloot	181348,43	434640,44	0,00
085	sloot	181268,01	434650,83	0,00
086	sloot	181219,60	434657,16	0,00
087	sloot	181239,73	434407,74	0,00
088	sloot	181117,44	434490,38	0,00
089	sloot	181133,07	434597,62	0,00
090	sloot	181087,17	434421,54	0,00
091	sloot	181269,81	434667,74	0,00
092	sloot	181278,73	434772,21	0,00
093	sloot	181267,75	434917,58	0,00
094	sloot	181553,76	434618,16	0,00
095	sloot	181675,12	434635,04	0,00
096	sloot	181758,15	434592,09	0,00
097	sloot	181835,91	434541,03	0,00
098	sloot	181965,62	434455,38	0,00
099	sloot	181996,21	434433,58	0,00
100	sloot	182015,18	434422,64	0,00
101	sloot	182121,58	434373,87	0,00
102	sloot	182130,90	434391,74	0,00
103	sloot	182129,46	434399,54	0,00
104	sloot	182194,87	434382,69	0,00
105	sloot	182192,21	434362,49	0,00
106	sloot	182245,14	434391,12	0,00
107	sloot	182248,14	434384,08	0,00
108	sloot	182317,38	434405,72	0,00
109	sloot	182322,16	434398,18	0,00
110	sloot	182260,72	434363,53	0,00
111	sloot	182326,87	434375,55	0,00
112	sloot	182345,64	434403,46	0,00
113	sloot	182396,22	434393,72	0,00
114	sloot	182388,74	434302,97	0,00
115	sloot	182430,41	434362,49	0,00
116	sloot	182442,07	434347,31	0,00
117	sloot	182525,33	434294,91	0,00
118	sloot	182494,66	434397,75	0,00
119	sloot	182617,08	434248,42	0,00
120	sloot	182631,75	434161,72	0,00
121	sloot	182634,17	434145,12	0,00
122	sloot	182638,26	434107,23	0,00
123	sloot	182644,38	434069,95	0,00
124	sloot	182646,19	434049,58	0,00
125	sloot	182649,52	434029,96	0,00
126	sloot	182654,41	434011,04	0,00
127	sloot	182656,47	433991,76	0,00
128	sloot	182658,94	433972,48	0,00
129	sloot	182663,27	433921,93	0,00
130	sloot	182641,93	433951,30	0,00
131	sloot	182530,57	433905,71	0,00
132	sloot	182668,44	433860,91	0,00

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
133	sloot	182697,44	433861,38	0,00
134	sloot	182792,47	433845,43	0,00
135	sloot	182797,42	433841,81	0,00
136	sloot	182540,94	433713,30	0,00
137	sloot	182540,69	433713,83	0,00
138	sloot	182532,37	433723,35	0,00
139	sloot	182527,74	433648,99	0,00
140	sloot	182537,77	433668,24	0,00
141	sloot	182519,87	433603,13	0,00
142	sloot	182378,98	433478,94	0,00
143	sloot	182251,49	433479,12	0,00
144	sloot	182256,99	433645,12	0,00
145	sloot	182028,54	433694,03	0,00
146	sloot	181877,90	433730,52	0,00
147	sloot	181773,16	433704,70	0,00
148	sloot	182246,00	433471,63	0,00
149	sloot	182078,91	433499,42	0,00
150	sloot	181932,06	433450,85	0,00
151	sloot	181919,33	433336,62	0,00
152	sloot	181862,94	433336,03	0,00
153	sloot	181925,04	433454,61	0,00
154	sloot	181835,01	433527,13	0,00
155	sloot	181683,07	433511,52	0,00
156	sloot	181697,47	433445,36	0,00
157	sloot	181741,99	433532,80	0,00
158	sloot	181543,16	433522,10	0,00
159	sloot	181391,38	433670,57	0,00
160	sloot	181447,25	433713,27	0,00
161	sloot	181401,84	433805,51	0,00
162	sloot	181645,96	433736,41	0,00
163	sloot	182261,76	433464,75	0,00
164	sloot	182511,31	433494,35	0,00
165	sloot	182274,28	433228,58	0,00
166	sloot	182279,82	433228,45	0,00
167	sloot	182253,09	433223,97	0,00
168	sloot	182363,32	433161,60	0,00
169	sloot	182235,87	433219,05	0,00
170	sloot	182142,79	433022,93	0,00
171	sloot	182241,31	433233,58	0,00
172	sloot	182065,48	433243,92	0,00
173	sloot	182064,63	433254,93	0,00
174	sloot	182153,46	433231,49	0,00
175	sloot	182121,85	433235,73	0,00
176	sloot	182064,00	433169,75	0,00
177	sloot	182012,26	433250,39	0,00
178	sloot	181992,60	433216,79	0,00
179	sloot	181972,57	433259,26	0,00
180	sloot	181908,00	433227,70	0,00
181	sloot	181894,41	433278,28	0,00
182	sloot	181893,81	433287,75	0,00
183	sloot	181810,72	433291,43	0,00
184	sloot	181799,05	433215,33	0,00
185	sloot	181806,98	433291,60	0,00
186	sloot	181682,14	433307,71	0,00
187	sloot	181773,46	433188,25	0,00
188	sloot	181325,01	433616,10	0,00
189	weg	180759,31	434421,73	0,00
190	sloot	183261,40	434363,19	0,00
191	sloot	183166,92	434323,65	0,00
192	sloot	183126,16	434442,41	0,00
193	sloot	183039,26	434588,86	0,00
194	sloot	183033,40	434586,35	0,00
195	Betuwelijn	181339,25	435799,57	0,00
196	Hoge brugweg	182044,32	435124,76	0,00
197	Hoge brugweg	182548,58	434886,56	0,00
198	Hoge brugweg	183013,75	434651,86	0,00

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw
Groep:hooftgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

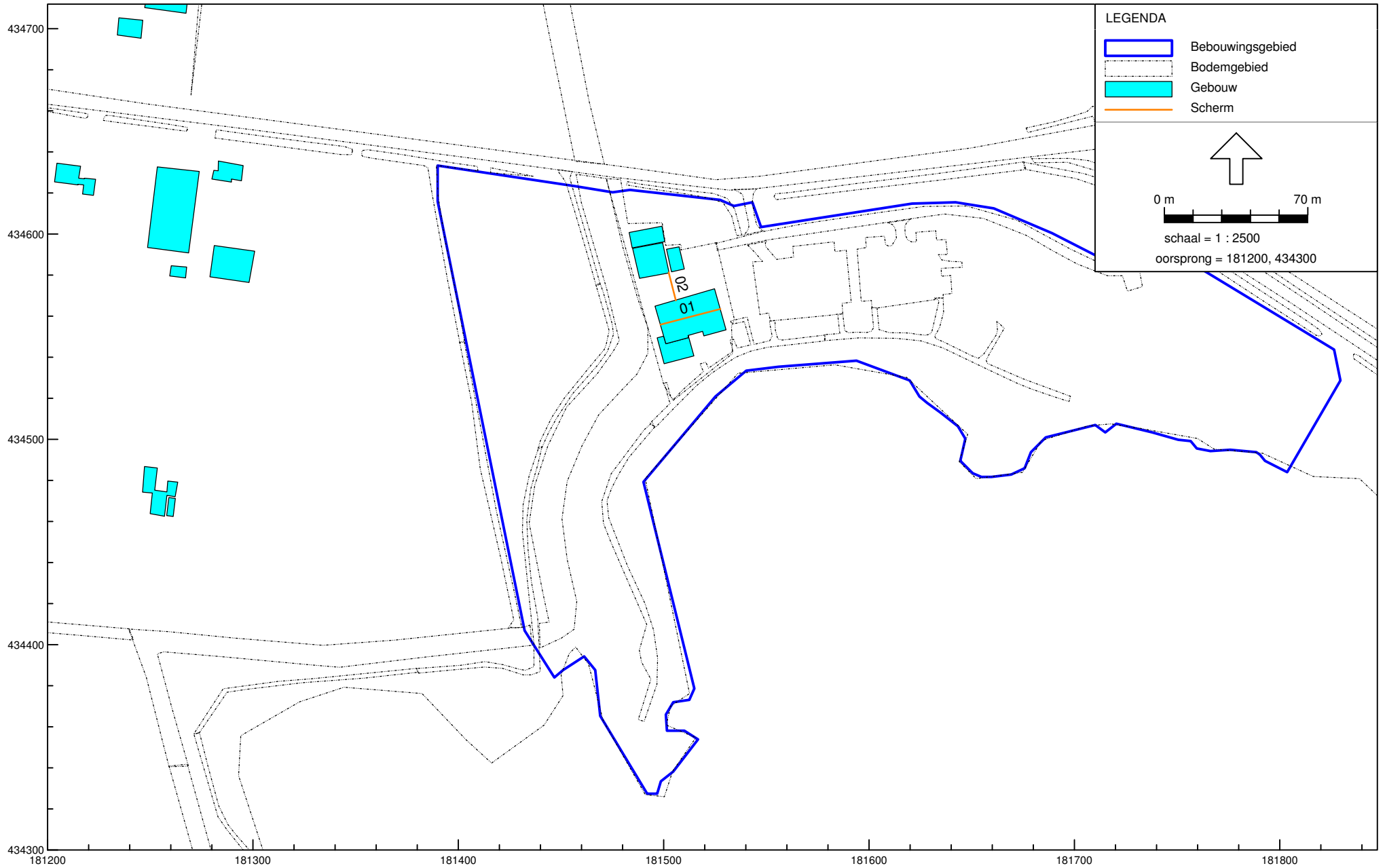
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
199	Hoge brugweg	183354,12	434464,16	0,00
200	sloot	182812,59	434392,02	0,00
201	sloot	181721,29	435424,93	0,00
202	sloot	181922,43	435145,24	0,00
203	sloot	182011,92	435081,55	0,00
204	sloot	182343,25	434871,36	0,00
205	sloot	182814,48	434744,80	0,00
206	sloot	182917,87	434472,00	0,00
207	straat	181513,84	435683,07	0,00
208	straat	181978,67	435324,78	0,00
209	sloot	181741,43	435520,69	0,00
210	straat	181893,90	435639,93	0,00
211	sloot	181883,20	435747,95	0,00
212	sloot	182062,42	435595,33	0,00
213	sloot	182084,57	435530,93	0,00
214	sloot	182090,00	435505,71	0,00
215	sloot	182089,76	435249,00	0,00
216	straat	182086,16	435258,14	0,00
217	straat	182210,59	435029,44	0,00
218	Betuwelijn	182127,88	435239,26	0,00
219	Betuwelijn	182911,70	434711,80	0,00
220	sloot	183259,31	434256,31	0,00
221	sloot	183428,65	434433,27	0,00
222	straat	182141,49	435236,86	0,00
223	water	182176,53	435231,17	0,00
224	water	182127,84	435240,33	0,00
225	straat	182272,83	435392,50	0,00
226	water	182207,01	435315,52	0,00
227	water	182288,58	435377,02	0,00
228	water	182263,05	435355,80	0,00
229	water	182211,49	435319,00	0,00
230	water	182338,88	435421,67	0,00
231	water	182243,38	435256,84	0,00
232	water	182358,26	435235,14	0,00
233	water	182549,35	435254,21	0,00
234	water	182592,95	435141,72	0,00
235	Valburgsestraat	182502,75	435055,57	0,00
236	sloot	182696,23	434526,29	0,00
237	sloot	182626,25	434994,44	0,00
238	sloot	182745,10	435119,97	0,00
239	Valburgsestraat	182788,65	435155,52	0,00
240	sloot	182650,00	435015,11	0,00
241	sloot	182723,02	435077,89	0,00
242	sloot	182762,61	435114,49	0,00
243	sloot	182889,06	435200,98	0,00
244	sloot	182871,12	435261,44	0,00
245	sloot	182908,62	435194,98	0,00
246	sloot	182944,39	435146,01	0,00
247	Reehsestraat	182890,74	435212,99	0,00
248	Reehsestraat	182935,09	435145,30	0,00
249	Reehsestraat	183010,26	435043,14	0,00
250	Reehsestraat	183070,17	434944,41	0,00
251	Reehsestraat	183127,33	434848,92	0,00
252	Elmerensestraat	183288,71	434887,49	0,00
253	Elmerensestraat	183453,94	434976,82	0,00
254	Elmerensestraat	183355,58	434924,47	0,00
255	Elmerensestraat	183324,95	435004,79	0,00
256	sloot	182967,53	435111,36	0,00
257	sloot	182868,95	435043,32	0,00
258	sloot	182998,05	435071,72	0,00
259	sloot	183050,05	434990,10	0,00
260	sloot	182999,78	435053,31	0,00
261	sloot	183044,30	434969,83	0,00
262	sloot	183063,97	434942,07	0,00
263	sloot	183171,49	434820,52	0,00
264	sloot	183111,62	434884,43	0,00

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model:LA_r,LT Laagseizoen ddw
Groep:hooftgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
265	sloot	183066,29	434960,66	0,00
266	sloot	183137,63	435085,80	0,00
267	sloot	183278,16	435048,99	0,00
268	sloot	183175,88	434822,16	0,00
269	sloot	183309,09	434906,72	0,00
270	sloot	183446,86	434978,92	0,00
271	sloot	183356,79	435022,28	0,00
272	sloot	183454,58	434980,05	0,00
273	sloot	182949,91	434836,98	0,00
274	sloot	183156,26	434788,57	0,00
275	sloot	183198,93	434742,66	0,00
276	sloot	183168,16	434807,98	0,00
277	sloot	183313,51	434895,88	0,00
278	sloot	183375,42	434929,00	0,00
279	sloot	183394,00	434935,89	0,00
280	sloot	183452,29	434966,91	0,00
281	sloot	181759,81	434617,75	0,00
282	sloot	181801,71	434688,49	0,00
283	sloot	181773,75	434596,99	0,00
284	sloot	181780,11	434592,97	0,00
285	sloot	181905,89	434515,29	0,00
286	straat	181769,86	434741,54	0,00
287	straat	181676,51	434651,62	0,00
288	straat	181679,03	434636,69	0,00
289	straat	181752,63	434622,87	0,00
290	sloot	181724,93	434691,90	0,00
291	sloot	181762,43	434753,66	0,00
292	sloot	181888,02	434952,12	0,00
293	sloot	181804,74	434792,36	0,00
294	oprit	181534,34	434621,64	0,00
295	straat	181538,10	434599,40	0,00
296	parkeerplaats	181540,81	434594,64	0,00
297	parkeerplaats	181609,19	434605,53	0,00
298	Verhard terrein Omnivents	181525,59	434595,80	0,00

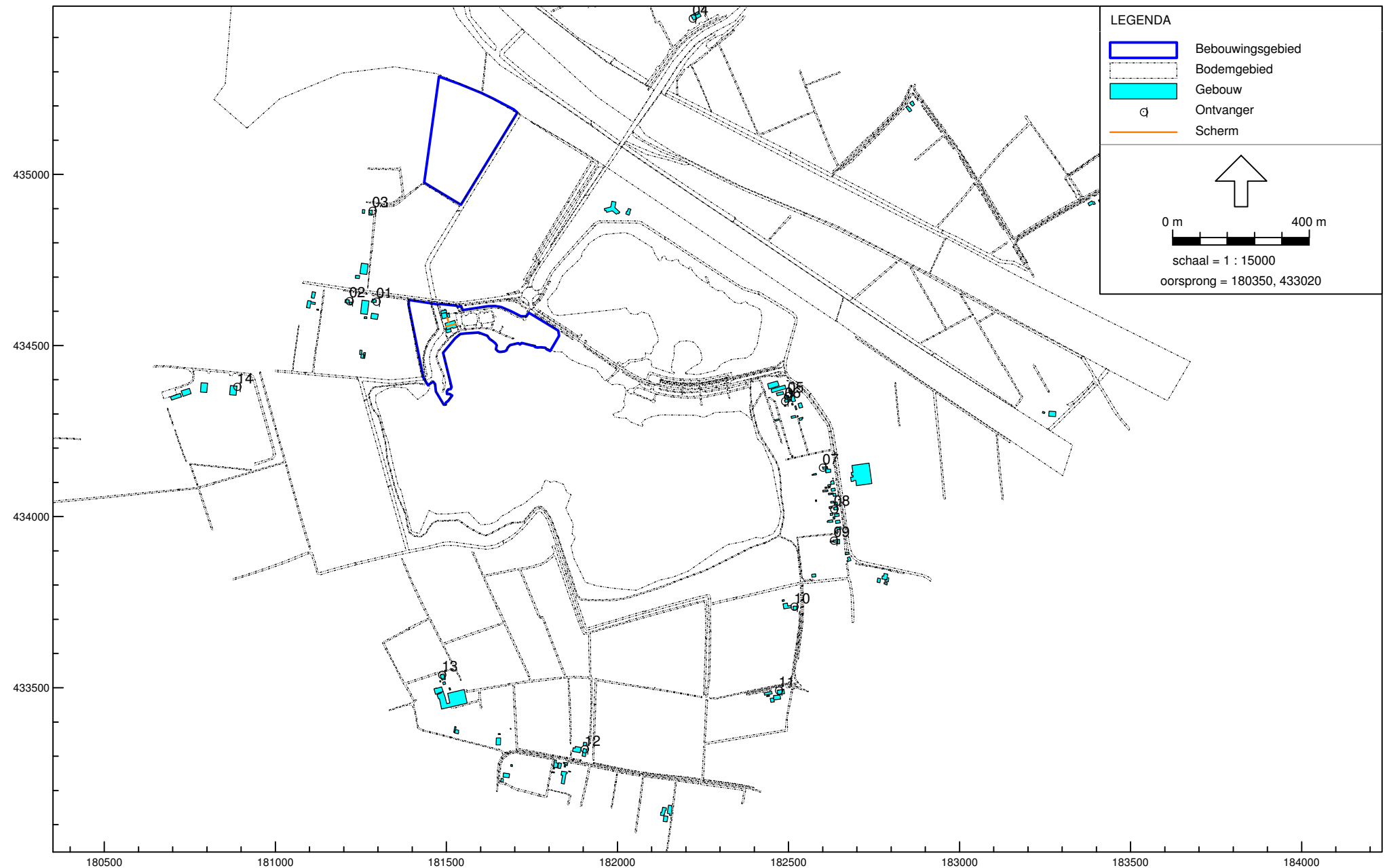


Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg\], Geonose V5.43

Ligging schermen

Model:LA,r,LT Laagseizoen ddw
Groep:hooftgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Lengte	Groep
01	Dak feestschuur	181527,63	434563,45	0,00	9,00	0,20	0,20	0 dB	30,17	
02	Scherf	181505,92	434567,60	0,00	2,00	0,80	0,80	0 dB	14,11	



Industrielawaai - IL, Valburg - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - LAr,LT Laagseizoen ddw [D:\project\2010\073600 omnivents valburg\Valburg] , Geonose V5.43

Ligging ontvangerpunten

I.2010.0736.00.N001
Omnivents, Valburg

Bijlage 2.4
Ontvangerpunten

Model:LAr,LT Laagseizoen ddw
Groep:hooftgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Tielsestraat 131	181294,90	434629,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	002
02	Tielsestraat 133	181215,81	434630,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	005
03	Schebelaarsstraat 9	181283,34	434895,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	013
04	Tielsestraat 123a	182218,92	435456,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	015
05	Valburgsestraat 41	182498,21	434353,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	030
06	Valburgsestraat 41	182489,09	434337,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	030
07	Valburgsestraat 35	182599,77	434144,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	041
08	Valburgsestraat 25	182632,26	434022,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	058
09	Valburgsestraat 17	182631,84	433930,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	066
10	Loowegstraat 1	182516,40	433738,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	075
11	Loowegstraat 2	182471,54	433493,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	082
12	Loenensestraat 4	181903,52	433321,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	083
13	Loenensestraat 1	181486,27	433538,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	106
14	Kruisstraat 5	180887,68	434380,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	107

Bijlage 3

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$):

- 3.1 – situatie laagseizoen doordeweeks
- 3.2 – situatie laagseizoen in het weekend
- 3.3 – situatie middenseizoen doordeweeks
- 3.4 – situatie middenseizoen in het weekend
- 3.5 – situatie hoogseizoen doordeweeks
- 3.6 – situatie hoogseizoen in het weekend
- 3.7 – situatie hoogseizoen in het weekend met crossmotoren in plaats van quads

Model: LAr,LT Laagseizoen ddw
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Laagseizoen ddw
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (2 uur x 2 quads) = 4 uur quads
- (2 uur x 2 landrovers) = 4 uur landrovers

Avondperiode met:

- (1 uur x 2 quads) = 2 uur quads
- (0 uur x 0 landrovers) = 0 uur landrovers

- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Laagseizoen ddw - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	38	32	30	40	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	40	34	32	42	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	33	30	26	36	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	37	32	29	39	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	35	34	26	39	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	36	35	28	40	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	24	25	10	30	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	26	26	12	31	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	29	24	18	29	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	34	28	20	34	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	33	26	17	33	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	34	28	21	34	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	34	27	19	34	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	34	27	20	34	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	23	19	13	24	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	33	27	20	33	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	31	25	17	31	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	33	27	20	33	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	31	25	16	31	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	33	27	20	33	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	29	23	16	29	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	31	24	19	31	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	27	20	16	27	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	32	25	19	32	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	32	26	17	32	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	34	27	21	34	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	36	27	20	36	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	38	29	23	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Laagseizoen weekend
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Laagseizoen weekend
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (5 uur x 6 quads) = 30 uur quads
- (4 uur x 3 landrovers) = 12 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 4 quads) = 8 uur quads
- (2 uur x 2 landrovers) = 4 uur landrovers

- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Laagseizoen weekend - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	39	35	30	40	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	41	36	32	42	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	34	32	26	37	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	38	34	29	39	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	36	35	26	40	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	37	36	28	41	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	28	27	10	32	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	28	28	12	33	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	31	28	18	33	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	35	30	20	35	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	34	29	17	34	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	35	30	21	35	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	34	28	19	34	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	34	28	20	34	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	25	21	13	26	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	34	28	20	34	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	32	27	17	32	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	34	29	20	34	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	32	27	16	32	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	34	28	20	34	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	30	25	16	30	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	32	26	19	32	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	28	22	16	28	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	32	26	19	32	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	33	28	17	33	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	35	29	21	35	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	37	29	20	37	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	39	30	23	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Middenseizoen ddw
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Middenseizoen ddw
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (4 uur x 4 quads) = 16 uur quads
- (4 uur x 4 landrovers) = 16 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 4 quads) = 8 uur quads
- (2 uur x 2 landrovers) = 4 uur landrovers
- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Middenseizoenen ddw - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	39	35	30	40	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	41	36	32	42	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	34	32	26	37	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	37	34	29	39	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	36	35	26	40	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	37	36	28	41	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	26	27	10	32	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	27	28	12	33	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	30	28	18	33	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	34	30	20	35	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	33	29	17	34	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	35	30	21	35	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	34	28	19	34	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	34	28	20	34	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	24	21	13	26	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	34	28	20	34	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	32	27	17	32	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	34	29	20	34	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	31	27	16	32	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	33	28	20	33	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	30	25	16	30	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	32	26	19	32	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	27	22	16	27	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	32	26	19	32	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	33	28	17	33	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	34	29	21	34	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	36	29	20	36	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	38	30	23	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Middenseizoen weekend
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Middenseizoen weekend
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (6 uur x 8 quads) = 48 uur quads
- (8 uur x 8 landrovers) = 48 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 6 quads) = 12 uur quads
- (2 uur x 6 landrovers) = 12 uur landrovers
- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Middenseizoen weekend - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	40	36	30	41	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	42	37	32	42	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	35	33	26	38	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	39	35	29	40	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	38	36	26	41	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	38	37	28	42	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	29	28	10	33	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	30	29	12	34	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	32	29	18	34	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	35	31	20	36	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	34	30	17	35	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	36	31	21	36	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	35	29	19	35	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	35	30	20	35	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	26	22	13	27	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	34	29	20	34	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	33	28	17	33	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	34	29	20	34	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	32	28	16	33	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	34	29	20	34	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	31	26	16	31	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	32	27	19	32	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	28	23	16	28	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	33	27	19	33	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	34	29	17	34	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	35	30	21	35	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	37	30	20	37	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	39	31	23	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Hoogseizoen ddw
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Hoogseizoen ddw
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (6 uur x 6 quads) = 36 uur quads
- (6 uur x 6 landrovers) = 36 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 6 quads) = 12 uur quads
- (2 uur x 2 landrovers) = 4 uur landrovers
- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Hoogseizoen ddw - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	39	36	30	41	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	42	37	32	42	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	35	33	26	38	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	38	35	29	40	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	37	36	26	41	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	38	37	28	42	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	28	28	10	33	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	29	29	12	34	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	32	29	18	34	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	35	31	20	36	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	34	30	17	35	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	36	31	21	36	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	35	29	19	35	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	35	29	20	35	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	25	22	13	27	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	34	29	20	34	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	32	28	17	33	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	34	29	20	34	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	32	28	16	33	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	34	29	20	34	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	30	26	16	31	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	32	27	19	32	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	28	23	16	28	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	32	27	19	32	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	33	28	17	33	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	35	30	21	35	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	37	30	20	37	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	39	31	23	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Hoogseizoen weekend
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Hoogseizoen weekend
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (8 uur x 8 quads) = 64 uur quads
- (8 uur x 8 landrovers) = 64 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 8 quads) = 16 uur quads
- (2 uur x 8 landrovers) = 16 uur landrovers
- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Hoogseizoen weekend - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	40	37	30	42	54
01_B	Tielsestraat 131	5,0	42	38	32	43	55
02_A	Tielsestraat 133	1,5	36	34	26	39	47
02_B	Tielsestraat 133	5,0	39	36	29	41	50
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	38	37	26	42	52
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	39	38	28	43	52
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	30	29	10	34	41
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	31	30	12	35	42
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	33	30	18	35	42
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	36	32	20	37	43
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	35	31	17	36	43
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	36	32	21	37	44
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	35	30	19	35	43
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	35	30	20	35	43
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	26	23	13	28	35
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	35	30	20	35	42
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	33	29	17	34	41
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	35	30	20	35	42
10_A	Loowegstraat 1	1,5	33	29	16	34	40
10_B	Loowegstraat 1	5,0	34	30	20	35	42
11_A	Loowegstraat 2	1,5	31	27	16	32	39
11_B	Loowegstraat 2	5,0	33	28	19	33	40
12_A	Loenensestraat 4	1,5	28	24	16	29	36
12_B	Loenensestraat 4	5,0	33	28	19	33	40
13_A	Loenensestraat 1	1,5	34	29	17	34	42
13_B	Loenensestraat 1	5,0	35	30	21	35	43
14_A	Kruisstraat 5	1,5	37	31	20	37	45
14_B	Kruisstraat 5	5,0	39	32	23	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in plaats van quads
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in plaats van qua
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(179953,53, 432684,67) - (184012,64, 436193,31)
Aangemaakt door	SA op 10-6-2010
Laatst ingezien door	sa op 17-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dagperiode met:

- (8 uur x 8 crossmotoren) = 64 uur crossmotoren
- (8 uur x 8 landrovers) = 64 uur landrovers

Avondperiode met:

- (2 uur x 8 crossmotoren) = 16 uur crossmotoren
- (2 uur x 8 landrovers) = 16 uur landrovers

- geen muziek op westelijk evenementen terrein
in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- geen muziek in feestzaal in de avondperiode (19.00 - 23.00)

Model: LAr,LT Hoogseizoen weekend crossmotor in plaats van quads - Omnivents Bestemmingsplan januari 2011 - Valburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tielsestraat 131	1,5	55	54	30	59	65
01_B	Tielsestraat 131	5,0	57	55	32	60	65
02_A	Tielsestraat 133	1,5	51	50	26	55	60
02_B	Tielsestraat 133	5,0	54	53	29	58	63
03_A	Schebbelaarsstraat 9	1,5	53	52	26	57	62
03_B	Schebbelaarsstraat 9	5,0	54	52	28	57	63
04_A	Tielsestraat 123a	1,5	45	44	10	49	54
04_B	Tielsestraat 123a	5,0	46	45	12	50	55
05_A	Valburgsestraat 41	1,5	47	45	18	50	56
05_B	Valburgsestraat 41	5,0	49	47	20	52	57
06_A	Valburgsestraat 41	1,5	48	46	17	51	57
06_B	Valburgsestraat 41	5,0	49	47	21	52	57
07_A	Valburgsestraat 35	1,5	46	44	19	49	55
07_B	Valburgsestraat 35	5,0	46	45	20	50	55
08_A	Valburgsestraat 25	1,5	32	30	13	35	41
08_B	Valburgsestraat 25	5,0	45	44	20	49	54
09_A	Valburgsestraat 17	1,5	45	43	17	48	54
09_B	Valburgsestraat 17	5,0	45	44	20	49	54
10_A	Loowegstraat 1	1,5	44	43	16	48	53
10_B	Loowegstraat 1	5,0	45	44	20	49	54
11_A	Loowegstraat 2	1,5	42	41	16	46	51
11_B	Loowegstraat 2	5,0	43	42	19	47	52
12_A	Loenensestraat 4	1,5	34	31	16	36	42
12_B	Loenensestraat 4	5,0	43	42	19	47	52
13_A	Loenensestraat 1	1,5	45	44	17	49	54
13_B	Loenensestraat 1	5,0	46	45	21	50	55
14_A	Kruisstraat 5	1,5	47	45	20	50	56
14_B	Kruisstraat 5	5,0	48	46	23	51	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Overzicht inzet quads en landrovers tijdens
de verschillende seizoenen

Terreinrijden met Landrovers

	Periode	Jan/Feb/Maa		Apr/Juli/Aug/Nov/Dec		Mei/Jun/Sep/Okt	
		aantal uren x aantal quads	Laagseizoen totaal aantal uren met quads	aantal uren x aantal quads	Middenseizoen totaal aantal uren met quads	aantal uren x aantal quads	Hoogseizoen totaal aantal uren met quads
Ma	Dag (07.00 - 19.00)	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	0 x 0 =	0 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
Di	Dag (07.00 - 19.00)	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	0 x 0 =	0 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
Wo	Dag (07.00 - 19.00)	2 x 2 =	4 uur	2 x 4 =	8 uur	4 x 4 =	16 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	0 x 0 =	0 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
Do	Dag (07.00 - 19.00)	2 x 2 =	4 uur	4 x 4 =	16 uur	6 x 6 =	36 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	0 x 0 =	0 uur	2 x 2 =	4 uur	2 x 2 =	4 uur
Vrij	Dag (07.00 - 19.00)	4 x 3 =	12 uur	6 x 4 =	24 uur	6 x 8 =	48 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	2 x 2 =	4 uur	2 x 4 =	8 uur	2 x 6 =	12 uur
Zat	Dag (07.00 - 19.00)	4 x 3 =	12 uur	6 x 8 =	48 uur	8 x 8 =	64 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	2 x 2 =	4 uur	2 x 6 =	12 uur	2 x 8 =	16 uur
Zon	Dag (07.00 - 19.00)	4 x 3 =	12 uur	4 x 3 =	12 uur	6 x 6 =	36 uur
	Avond (19.00 - 23.00)	0 x 0 =	0 uur	0 x 0 =	0 uur	2 x 4 =	8 uur

Vetgedrukt = representatieve bedrijfssituatie (RBS) door de weeks (madiwodo) of weekend (vrzazo)