

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van PlanMER
en m.e.r.-beoordeling Omnivents Overbetuwe

projectnr. 250063
revisie 00
5 juni 2013

auteur(s)

L.G. Brinkhuis
V. Huizer

Opdrachtgever

Uiterwaarde B.V.
Postbus 6139
4000 HC Tiel

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
5 juni 2013		V. Huizer	M. van Eck

Datum van uitgave:

5 juni 2013

Contactadres:

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
2	Toetsingskader	3
2.1	Geluid verkeer van en naar het plangebied.....	3
2.2	Geluidinvloed van te projecteren (bedrijfs)functies in het plan	3
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten	7
4.1	Geluidsinvloed wegverkeer van en naar het plangebied	7
4.2	Geluidsinvloed te projecteren (bedrijfs)functies	8
5	Conclusie	10

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Resultaten GeoAnalyst autonome situatie 2023
3. Resultaten GeoAnalyst plansituatie 2023
4. Vergelijkingstabel geluidbelasting vanwege Valburgsestraat inclusief aftrek art 110g Wgh
5. Vergelijkingstabel geluidbelasting vanwege Tielsestraat inclusief aftrek art 110g Wgh

Figuren

1. Overzicht ligging beoordelingspunten
2. Geluidcontouren autonome situatie 2023
3. Geluidcontouren plansituatie 2023

1 Inleiding

Uiterwaarde wil de activiteiten op de Noordoever bij de recreatieplas bij Slijk Ewijk (Strandpark Slijk Ewijk), uitbreiden met het gebruik van quads en Landrovers en realisatie van een duikcentrum. Voor de uitbreiding met deze activiteiten is een nieuw bestemmingsplan met planMER en in een later stadium een omgevingsvergunning noodzakelijk. Het bestemmingsplan zal zodanig van opzet zijn dat de door Uiterwaarde gewenste activiteiten mogelijk worden. Daarnaast zal het bestemmingsplan, in de vorm van een wijzigingsbevoegdheid, hieraan gelieerde activiteiten mogelijk maken zoals horeca, leisure en wellness.

Door Oranjewoud is een onderzoek uitgevoerd waarmee de geluidsgevolgen vanwege het plan in beeld zijn gebracht. Het onderzoek richtte zich op de volgende deelaspecten:

- het mogelijk geluidsverhogend effect vanwege verkeer van en naar het plangebied op bestaande wegen Tielsestraat en Valburgsestraat waarop dit verkeer wordt ontsloten (aan de hand van geluidsberekeningen);
- indicatie van de geluidsgevolgen door de nieuw te projecteren functies (grotendeels bij wijzigingsbevoegdheid) voor zover deze nog niet zijn toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan Standpark Slijk-Ewijk 1995, aan de hand van de beoordelingsmethode volgens de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering en aan de hand van eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek voor het quad- en landroverterrein.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven:

- in hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven;
- de onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3;
- de resultaten van de geluidberekeningen en toetsing/beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4;
- de rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5;

2 Toetsingskader

2.1 Geluid verkeer van en naar het plangebied

Voor de beoordeling van het aspect geluid voor het planMER is het totale geluidsniveau L_{den} vanwege omliggende wegen in de plansituatie (= toekomstige situatie inclusief voorgenomen plan) afgezet tegen de geluidssituatie zonder voorgenomen plan (= toekomstige autonome situatie). Door de beide situatie onderling met elkaar te vergelijken wordt duidelijk wat de effecten van voorgenomen ontwikkeling en hierbij te verwachte extra verkeersbewegingen zijn. Op deze wijze wordt duidelijk wat het geluidsaandeel van de extra vervoersbewegingen in het totale geluidbeeld vanwege wegverkeer is.

Daarnaast is voor invulling van 'goede ruimtelijke ordening' ex artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening beoordeeld wat per weg het geluidseffect is van de extra vervoersbewegingen door het plan. Dit is gedaan voor de in directe omgeving gelegen wegen waarop het verkeer van en naar het plan direct wordt ontsloten: Tielsestraat en Valburgsestraat. Omdat er geen sprake is van een fysieke aanpassing van genoemde wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Er zijn derhalve geen wettelijke geluidgrenswaarden van toepassing. Echter om de geluidseffecten te kunnen duiden is toch aansluiting gezocht bij de systematiek en normstelling die uit deze Wet volgt. Er is daarom getoetst in hoeverre vanwege de te verwachte extra vervoersbewegingen sprake is van een geluidstoename die meer is dan 1,5 dB ten opzichte van de autonome situatie. In de Wet geluidhinder is dit de maat om te bepalen of sprake is van een zogenoemde 'reconstructie'. In tweede instantie is getoetst aan de geluidsgrenswaarden die van toepassing zijn als sprake is van een 'reconstructie' in de zin van de Wet, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
bestaande woning langs een aan te passen bestaande weg	48	68

2.2 Geluidinvloed van te projecteren (bedrijfs)functies in het plan

Als eerste maat voor de geluidsinvloed van de, ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan, nieuw te projecteren functies binnen het plan, is de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering gehanteerd. In deze publicatie zijn afstanden tussen woningen en milieubelastende activiteiten geformuleerd die in het kader van planontwikkeling worden aanbevolen om onder andere geluidshinder vanwege deze activiteiten zoveel mogelijk te beperken.

De in de VNG publicatie aanbevolen afstanden zijn een eerste maat voor het al dan niet voorkomen van een verhoogde kans op geluidshinder. Als aan de afstanden wordt voldaan kan worden aangenomen dat geluidshinder vanwege de milieubelastende activiteiten in voldoende mate wordt voorkomen en tegelijk kan worden gesteld dat de activiteiten naar verwachting niet in de bedrijfsvoering worden belemmerd. Er is daarom geïnventariseerd wat de afstand tussen de milieubelastende activiteiten en de te projecteren woningen bedraagt en in hoeverre deze overeenkomt met de geformuleerde afstanden uit de VNG Handreiking.

De in de publicatie genoemde aanbevolen afstanden hangen af van de aard van de bedrijvigheid (milieucategorie 1: licht tot milieucategorie 6: meest zwaar) en de karakteristiek van de omgeving (rustige woonomgeving, gemengd gebied, gebied met functiemenging). De basis systematiek gaat uit van een rustige woonomgeving waarvoor aanbevolen afstanden tussen de woningen en bedrijven gelden variërend van 10 meter (milieucategorie 1) tot 1500 meter (milieucategorie 6). Voor een zogenoemd 'gemengd gebied' kunnen de aanbevolen afstanden met 1 stap worden verlaagd. Dit betekent dat de aanbevolen afstanden hiervoor variëren van 0 meter (milieucategorie 1) tot 1000

meter (milieucategorie 6). Een gemengd gebied wordt in de VNG publicatie als volgt gekenmerkt: "Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied."

Het plangebied en de woningen in de buurt ervan, liggen in de directe omgeving van een hoofdinfrastructuur (rijkswegen A15 en A50) en is daarmee op grond van de VNG publicatie te kenmerken als 'gemengd gebied'. Dit betekent dat de aanbevolen richtafstanden uit de VNG publicatie met één afstandstap kunnen worden verkleind.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied maakt deel uit van het Strandpark Slijk Ewijk en is gelegen in de nabijheid van knooppunt Valburg, waar de A15 en de A50 elkaar kruisen. Parallel aan de A15 (noordzijde) is de Betuwelijn gelegen. In afbeelding 3.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 3.1: Situering plangebied



Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Bestemmingsplan "Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk" concept zoals opgesteld door Beeld met kenmerk BP121109.dwg, d.d. 9 november 2012.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en in de vorm van contouren. Zie hierover verder in het rapport meer.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.13.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens voor de Valburgsestraat en Tielsestraat zijn aangeleverd door de Provincie Gelderland. Het betreft de prognosecijfers voor de autonome situatie in het jaar 2021. Deze gegevens zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2023. De verkeersgegevens voor de plansituatie zijn afkomstig uit de door Oranjewoud opgestelde memo "Verkeer, Strandpark Slijk-Ewijk", d.d. 23 april 2013. Voor de bepaling van de verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van invulling van de wijzigingsbevoegdheden met functies met een hoge verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is geen verwachte situatie, maar een theoretische situatie die ervan uitgaat dat de op grond van het bestemmingsplan toegestane functies (inclusief de functies die bij wijzigingsbevoegdheid zijn in te vullen) maximaal en tegelijk worden uitgenut. De uitgangspunten voor de verkeerscijfers op de Valburgsestraat en Tielsestraat in dit onderzoek zijn dan ook worstcase. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Weg	Intensiteit autonoom [mvt/etm]	Intensiteit plan [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Valburgsestraat	1100	1900	60	Referentiewegdek
Tielsestraat				
- tussen Schebbelaarsestraat en Valburgsestraat	3250	3550	80	Referentiewegdek
- tussen Valburgsestraat en Molenzicht	2900	3400	80	Referentiewegdek

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A15 en A50 zijn afkomstig uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat. In dit register zijn voor rijkswegen waarvoor een geluidproductieplafond geldt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, de verkeersintensiteiten en de afschermende objecten opgenomen. De verkeersintensiteiten zoals opgenomen in het geluidregister dienen als basis voor dit onderzoek. De verkeersintensiteiten welke zijn gebruikt in onderhavig onderzoek representeren de toekomstige situatie bij volledige benutting van de ruimte in het geluidproductieplafond.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen in het maaiveld.

De omgeving van het onderzoeksgebied is grotendeels als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 0,8), de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

Er zijn contourberekeningen (gemiddelde etmaalwaarde Lden) uitgevoerd met een grid van 50x50 meter op een hoogte van 5 meter boven maaiveld.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en indien van toepassing 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten

4.1 Geluidsinvloed wegverkeer van en naar het plangebied

Gecumuleerde geluidsinvloed wegverkeer

Om een beeld te verkrijgen van de invloed van beoogde ontwikkeling op het totale geluidsbeeld vanwege wegverkeer is het L_{den} voor alle omliggende wegen bij elkaar geteld in beeld gebracht. Dit is gedaan in de vorm van geluidscontouren voor zowel de autonome situatie (= toekomstige situatie zonder voorgenomen ontwikkeling als voor de plansituatie (= toekomstige situatie inclusief voorgenomen ontwikkeling). Zie hiervoor figuur 2 (autonome situatie) en figuur 3 (plansituatie). Het betreft hier de gezamenlijke geluidbelasting vanwege de Valburgsestraat, Tielsestraat, Rijksweg A15 en Rijksweg A50 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Met behulp van het programma GeoAnalyst is vervolgens geanalyseerd hoeveel woningen (weergegeven middels adrespunten in het rekenmodel)¹ binnen welke geluidscontouren liggen. De resultaten hiervan zijn in tabel 4.1 weergegeven. Tevens is in bijlage 2 en 3 een overzicht van de resultaten toegevoegd.

Tabel 4.1: Resultaten geluidbelasting woningen omgeving plangebied voor het jaar 2023 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Geluidbelasting L_{den}	Autonome situatie	Plansituatie
< 48	-	-
48-53	5	4
53-58	16	10
58-63	31	37
63-68	10	11
> 68	-	-

Uit bovenstaande tabel 4.1 blijkt dat in de plansituatie voor 6 van de 62 beschouwde woningen rond het plangebied sprake kan zijn van een geluidsverhogend effect. Geconstateerd effect geldt voor theoretisch maximale invulling van het plan inclusief functiegebieden die bij wijzigingsbevoegdheid kunnen worden ingevuld.

Nadere beschouwing van de rekenresultaten maakt duidelijk dat het geluidsverhogend effect ten hoogste afgerond 2 dB bedraagt. Tevens blijkt uit de resultaten dat het totale geluidsniveau L_{den} nergens hoger is dan de maximale ontheffingswaarde² ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de geluidsgrenswaarden ingevolge de Wet niet formeel op deze situatie van toepassing zijn, zijn deze waarden wel een maat om geconstateerd effect te kunnen duiden.

Gezien het geluidseffect zowel qua omvang (geluidsverhoging op 6 woningen) als qua hoogte (maximaal 2 dB verhoging tot ten hoogste 68 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder) en gezien het feit dat geconstateerd effect alleen opgaat bij theoretisch maximale invulling en in gebruik name van het bestemmingsplan, achten we de geluidsinvloed door wegverkeer van en naar het plan aanvaardbaar.

¹ Van de gemeente Overbetuwe is d.d. 7 maart 2023 een ACN-bestand ontvangen. Met behulp van de BAG-viewer zijn vervolgens de adrespunten van woningen geselecteerd en meegenomen in onderhavig onderzoek.

² Deze waarde geldt voor het geluidsniveau L_{den} per weg inclusief aftrek ingevolge artikel 110 g Wgh.

Geluidsinvloed wegverkeer per weg (Valburgestraat en Tielsestraat)

De geluidsinvloed vanwege verkeer van en naar het plangebied is nader in beeld gebracht door in te zoomen op het geluidseffect per weg. Dit hebben we gedaan voor de wegen direct naast het plangebied waarop het plan wordt ontsloten, te weten de Valburgestraat en de Tielseweg.

Het geluidsniveau L_{den} is op langs deze wegen gelegen woningen in beeld gebracht voor de autonome situatie en de plansituatie. Zie hiervoor bijlage 4 (Valburgestraat) en bijlage 5 (Tielsestraat).

De resultaten zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Tabel 4.2: Rekenresultaten vanwege Valburgestraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den}		Verschil plan - autonoom [dB]
			autonoom	plan	
001	Valburgestraat 41	4,50	40,34	42,71	2,37
002	Valburgestraat 20	4,50	48,62	50,99	2,37
008	Valburgestraat 12	7,50	46,38	48,75	2,37
009	Valburgestraat 33	4,50	49,90	52,27	2,37
010	Valburgestraat 23	4,50	50,16	52,54	2,38
011	Valburgestraat 15	4,50	53,07	55,44	2,37
012	Valburgestraat 4	4,50	51,48	53,85	2,37
013	Valburgestraat 1	4,50	51,50	53,88	2,38

Tabel 4.3: Rekenresultaten vanwege Tielsestraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den}		Verschil plan - autonoom [dB]
			autonoom	plan	
002	Valburgestraat 20	4,50	40,52	41,16	0,64
003	Tielsestraat 129	4,50	56,81	57,20	0,39
004	Tielsestraat 131	4,50	58,19	58,58	0,39
005	Tielsestraat 110	1,50	62,22	62,60	0,38
006	Tielsestraat 116	4,50	58,12	58,51	0,39
007	Tielsestraat 151	4,50	59,32	59,70	0,38

De resultaten maken duidelijk dat op de Valburgestraat sprake is van een significant geluidseffect (meer dan 1,5 dB geluidstoename). Het geluidsniveau L_{den} blijft echter ruim beneden de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Hier niet formeel van toepassing, maar wel een maat om het geluidseffect te kunnen duiden.

Op de Tielsestraat is geen sprake van een significante geluidstoename (minder dan 1,5 dB toename). Gezien het bovenstaande achten we het geluidseffect per beschouwde weg, door verkeer van en naar het plan, aanvaardbaar. Temeer daar deze resultaten gelden voor de theoretische maximale invulling van het plangebied.

4.2 Geluidsinvloed te projecteren (bedrijfs)functies

Het bestemmingsplan maakt de volgende nieuwe functies ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan (Bestemmingsplan Slijk-Ewijk 1995) mogelijk:

Wijzigingsbevoegdheid 1:

- Sauna/wellness - aanbevolen afstand tot woningen³: 10 meter;
- Attractiepark - aanbevolen afstand tot woningen²: 200 meter;
- Speeltuin - aanbevolen afstand niet specifiek genoemd²;
- Water- en outdoor activiteiten met inbegrip van outdoor/indoor fitnesscentrum - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;
- multifunctionele voorziening - aanbevolen afstand niet specifiek genoemd;

³ op basis van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering voor een "gemengd gebied"

De afstand tot woningen en het bestemmingsvlak "wijzigingsbevoegdheid 1" bedraagt minimaal 360 meter. Er wordt daarmee aan de aanbevolen afstand volgens de VNG publicatie voldaan.

Wijzigingsbevoegdheid 2:

- Water- en outdoor activiteiten met inbegrip van outdoor/indoor fitnesscentrum - aanbevolen afstand tot woningen²: 30 meter;
- multifunctionele voorziening - aanbevolen afstand niet specifiek genoemd;

De afstand tot woningen en het bestemmingsvlak "wijzigingsbevoegdheid 2" bedraagt minimaal 100 meter. Er wordt daarmee aan de aanbevolen afstand volgens de VNG publicatie voldaan.

Wijzigingsbevoegdheid 3 en 4:

- Dagrecreatie (uitgezonderd een buitenzwembad) - aanbevolen afstand tot woningen⁴: 30 meter;
- Verblijfsrecreatie - aanbevolen afstand tot woningen²: 30 meter;
- Sauna/wellness - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;
- Atelier - aanbevolen afstand tot woningen²: 0 meter;
- Kinderboerderij - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;
- Fitnesscentrum - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;
- Watersport - aanbevolen afstand tot woningen²: 30 meter;

De afstand tot woningen en het bestemmingsvlak "wijzigingsbevoegdheid 3" bedraagt minimaal 80 meter en de afstand tot het bestemmingsvlak "wijzigingsbevoegdheid 4" bedraagt minimaal 180 meter. Er wordt daarmee aan de aanbevolen afstand volgens de VNG publicatie voldaan.

Gemengd:

- Quad- en 4x4 motorvoertuigenterrein - aanbevolen afstand tot woningen²: 1000 meter;
- Water- en outdoorgerelateerde sportvoorzieningen - aanbevolen afstand tot woningen²: 30 meter;
- Sauna/wellness - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;
- lichte horeca = ondersteunende horeca - aanbevolen afstand tot woningen²: 10 meter;

De afstand tot woningen en het bestemmingsvlak "gemengd" bedraagt minimaal 190 meter.

De afstand is daarmee kleiner dan voor het Quad en 4x4 terrein wordt aanbevolen. Echter, de geluidbelasting van deze activiteit is door DGMR onderzocht. De resultaten van het onderzoek zijn in de notitie "Akoestische consequentie gebruik quadbaan en terreinrijden" beschreven (kenmerk I.2010.0736.00.N002, d.d. 18 januari 2011). Uit dat onderzoek blijkt dat met uitzondering van één woning, waar sprake is van een toename van de geluidbelasting van 25 naar 26 dB, aan de vergunde geluidssituatie kan worden voldaan. Voor de overige functies welke mogelijk worden gemaakt op basis van het bestemmingsplan geldt dat met uitzondering van de bestaande bedrijfswoning aan de Tielsestraat 129 wordt voldaan aan de richtafstand uit de VNG publicatie.

⁴ op basis van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering voor een "gemengd gebied"

5 Conclusie

Uiterwaarde wil de activiteiten op de Noordoever bij de recreatieplas bij Slijk Ewijk (Strandpark Slijk Ewijk), uitbreiden met het gebruik van quads en Landrovers en realisatie van een duikcentrum. Voor de uitbreiding met deze activiteiten is een nieuw bestemmingsplan met planMER en in een later stadium een omgevingsvergunning noodzakelijk. Het bestemmingsplan zal zodanig van opzet zijn dat de door Uiterwaarde gewenste activiteiten mogelijk worden. Daarnaast zal het bestemmingsplan, in de vorm van een wijzigingsbevoegdheid, hieraan gelieerde activiteiten mogelijk maken zoals horeca, leisure en wellness.

Door Oranjewoud is een onderzoek uitgevoerd waarmee de geluidsgevolgen vanwege het plan in beeld zijn gebracht. Het onderzoek richtte zich op de volgende deelaspecten:

- het mogelijk geluidsverhogend effect vanwege verkeer van en naar het plangebied op bestaande wegen Tielsestraat en Valburgsestraat waarop dit verkeer wordt ontsloten (aan de hand van geluidsberekeningen);
- indicatie van de geluidsgevolgen door de nieuw te projecteren (grotendeels bij wijzigingsbevoegdheid) zover deze nog niet zijn toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan Standpark Slijk-Ewijk 1995, aan de hand van de beoordelingsmethode volgens de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering en aan de hand van eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek voor het quad- en landroverterrein.

Uit het onderzoek blijkt dat door verkeer van en naar het plangebied voor 6 woningen sprake is van een geluidsverhoging van ten hoogste 2 dB. Gezien het geluidseffect zowel qua omvang (geluidsverhoging op 6 woningen) als qua hoogte (maximaal 2 dB verhoging tot ten hoogste 68 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder voor alle wegen bij elkaar geteld en 55 dB inclusief aftrek vanwege de Valburgsestraat) en gezien het feit dat geconstateerd effect alleen opgaat bij theoretisch maximale invulling en in gebruik name van het bestemmingsplan, achten we de geluidsinvloed door wegverkeer van en naar het plan aanvaardbaar.

Verder blijkt dat voor wat betreft de nieuw te projecteren functies binnen het plan (inclusief de gebieden die per wijzigingsbevoegdheid zijn in te vullen), voor het overgrote deel wordt voldaan aan de adviesafstanden tot woningen. Alleen voor het quad en 4x4 terrein wordt niet voldaan aan de afstanden. Uit door DGMR uitgevoerd onderzoek blijkt echter dat voorgenomen uitbreiding van het terrein niet leidt tot een significante geluidstoename ten opzichte van bij de vigerende vergunning Wabo toegestane activiteiten.

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Valburgsestraat 22 - pannenkoekenrestaurant	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Valburgsestraat 20 - bedrijfswoning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Valburgsestraat 41 - camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouwen bij camping	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Valburgsestraat 12 - woning + bedrijfshal	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Valburgsestraat 35 - woning	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Valburgsestraat 33 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Valburgsestraat 31 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Valburgsestraat 29 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Valburgsestraat 27 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Valburgsestraat 25 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Valburgsestraat 23 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Valburgsestraat 21 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Valburgsestraat 19 - woning	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Valburgsestraat 17 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Valburgsestraat 15 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Valburgsestraat 11 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Valburgsestraat 6 - woning	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Valburgsestraat 6 - bedrijfshal	11,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	schuur	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Akkerstraat 1 - woning + schuur	8,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Valburgsestraat 4 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Valburgsestraat 7 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Valburgsestraat 2 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Valburgsestraat 1 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Loowegstraat 4 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Loowegstraat 1 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Catharinastraat 2 - woning	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Tielsestraat 127 - duikschool - omnivents	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Tielsestraat 129 - woning? Watergoed	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Tielsestraat 131 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Tielsestraat 106 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Tielsestraat 106 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Tielsestraat 133 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Tielsestraat 135 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	schuur	2,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
073	Tielsestraat 137 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Tielsestraat 108 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	Tielsestraat 139 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Tielsestraat 110 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	Tielsestraat 141 - woning	9,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Tielsestraat 112 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Tielsestraat 114 - woning	8,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Tielsestraat 116 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Tielsestraat 118/120 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Tielsestraat 122 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Tielsestraat 124 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	schuur	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	aanbouw	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Tielsestraat 145/145a - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Tielsestraat 147 - woning	8,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Tielsestraat 147 - garage	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Tielsestraat 149 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Tielsestraat 151 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Tielsestraat 153 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Schebbelaarsestraat 4 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Schebbelaarsestraat 5 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Schebbelaarsestraat 6 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Schebbelaarsestraat 7/7a - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	schuur	5,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Schebbelaarsestraat 8 - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Houtakkerstraat 2 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Houtakkerstraat 1 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	schuur	2,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Kruisstraat 2 - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Kruisstraat 3a - woning	6,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Kruisstraat 3/3b - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Kruisstraat 1/1a - woning	7,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	schuur	3,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	schuur	4,00	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type omschr	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken
		Akkerstraat	1					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Catharinastraat	2					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	4					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	5					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	6					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	7					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Schebbelaarsestraat	8					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Houtakkerstraat	1					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Houtakkerstraat	2					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	1					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	2					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	3					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Kruisstraat	5					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	124					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	131					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	133					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	135					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	137					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	139					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	141					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	145					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	147					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	149					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	151					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	153					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	106					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	108					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	110					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	112					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	114					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	116					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00

Invoergegevens geomilieu

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk

Invoergegevens geomilieu

250063

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type omschr	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken
		Tielsestraat	118					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	120					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	122					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	1					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	11					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	12					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	15					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	17					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	19					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	2					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	20					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	21					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	23					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	25					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	27					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	29					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	31					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	33					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	35					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	4					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	41					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	6					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Valburgsestraat	7					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Tielsestraat	129					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Loowegstraat	1					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00
		Loowegstraat	4					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	100,00

Invoergegevens geomilieu

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Valburgsestraat 41	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Valburgsestraat 20	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Tielsestraat 129	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Tielsestraat 131	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Tielsestraat 110	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Tielsestraat 116	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Tielsestraat 151	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Valburgsestraat 12	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Valburgsestraat 33	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Valburgsestraat 23	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Valburgsestraat 15	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Valburgsestraat 4	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Valburgsestraat 1	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
004	wegvak rotonde tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
005	wegvak rotonde tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
006	wegvak rotonde valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
474068	15 / 151,997 / 152,385	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
475653	15 / 159,501 / 159,601	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477124	15 / 159,917 / 159,918	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477237	15 / 152,386 / 152,398	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477273	15 / 152,398 / 152,444	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
483294	15 / 151,994 / 152,132	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
484177	15 / 155,922 / 159,917	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
485054	15 / 159,500 / 159,501	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
485393	15 / 152,385 / 152,396	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
486254	15 / 152,444 / 152,955	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
486665	15 / 151,875 / 151,997	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
488186	15 / 156,104 / 159,499	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
492488	15 / 159,500 / 159,501	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
493209	15 / 152,396 / 153,345	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
494185	15 / 159,601 / 159,913	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
494896	15 / 152,133 / 152,386	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500796	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500807	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500809	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500810	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500815	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500828	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500849	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500850	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1625,00	6,59	3,41	0,91	--	--
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1625,00	6,59	3,41	0,91	--	--
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3250,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1450,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2900,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1450,00	6,59	3,41	0,91	--	--
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1100,00	6,88	3,15	0,60	--	--
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	550,00	6,88	3,15	0,60	--	--
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	550,00	6,88	3,15	0,60	--	--
004	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1537,50	6,59	3,41	0,91	--	--
005	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1537,50	6,59	3,41	0,91	--	--
006	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	550,00	6,88	3,15	0,60	--	--
474068	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
475653	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477124	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477237	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477273	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
483294	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
484177	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
485054	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
485393	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
486254	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
486665	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
488186	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
492488	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
493209	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
494185	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
494896	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500796	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500807	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500809	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500810	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500815	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500828	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500849	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500850	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	95,15	48,98	12,96
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	95,15	48,98	12,96
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	190,29	97,96	25,91
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	85,89	44,22	11,70
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	171,79	88,44	23,39
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	85,89	44,22	11,70
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	69,29	31,11	6,02
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	34,65	15,55	3,01
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	34,65	15,55	3,01
004	--	--	--	89,37	88,91	88,13	--	6,87	6,03	4,71	--	3,77	5,06	7,17	--	--	--	--	--	90,55	46,61	12,33
005	--	--	--	89,37	88,91	88,13	--	6,87	6,03	4,71	--	3,77	5,06	7,17	--	--	--	--	--	90,55	46,61	12,33
006	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	34,65	15,55	3,01
474068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
475653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
477124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,50	728,75	371,50
477237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
477273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
483294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1081,15	593,21	182,57
484177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,50	728,75	371,50
485054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
485393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
486254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
486665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1362,53	689,40	302,44
488186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1454,33	822,50	235,00
492488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
493209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
494185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
494896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
500796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
500810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
500849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,00	166,00	91,00
500850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001	--	7,77	3,54	0,73	--	4,17	2,90	1,10	--	74,44	84,19	89,47	96,48	102,71	98,91	92,05	81,13
001	--	7,77	3,54	0,73	--	4,17	2,90	1,10	--	74,44	84,19	89,47	96,48	102,71	98,91	92,05	81,13
001	--	15,55	7,07	1,47	--	8,33	5,80	2,19	--	77,45	87,20	92,48	99,49	105,72	101,92	95,06	84,14
002	--	6,18	2,81	0,59	--	3,48	2,42	0,91	--	73,76	83,48	88,75	95,82	102,18	98,38	91,51	80,56
002	--	12,36	5,62	1,17	--	6,96	4,84	1,83	--	76,77	86,49	91,76	98,83	105,20	101,39	94,52	83,57
002	--	6,18	2,81	0,59	--	3,48	2,42	0,91	--	73,76	83,48	88,75	95,82	102,18	98,38	91,51	80,56
003	--	4,12	1,76	0,23	--	2,26	1,78	0,35	--	74,64	82,88	89,04	94,66	100,70	97,15	90,37	80,46
003	--	2,06	0,88	0,11	--	1,13	0,89	0,17	--	71,63	79,87	86,03	91,65	97,69	94,14	87,36	77,45
003	--	2,06	0,88	0,11	--	1,13	0,89	0,17	--	71,63	79,87	86,03	91,65	97,69	94,14	87,36	77,45
004	--	6,96	3,16	0,66	--	3,82	2,65	1,00	--	77,46	82,47	92,20	92,03	96,66	94,16	87,75	83,19
005	--	6,96	3,16	0,66	--	3,82	2,65	1,00	--	77,46	82,47	92,20	92,03	96,66	94,16	87,75	83,19
006	--	2,06	0,88	0,11	--	1,13	0,89	0,17	--	72,57	77,44	86,99	87,33	92,11	89,50	83,04	78,07
474068	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
475653	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
477124	--	112,92	25,25	29,25	--	87,50	27,25	29,88	--	89,51	102,04	106,74	113,98	117,49	111,55	105,60	96,87
477237	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
477273	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
483294	--	98,44	30,57	22,92	--	145,40	77,60	47,78	--	90,37	101,72	106,60	113,76	116,39	110,59	104,70	95,95
484177	--	112,92	25,25	29,25	--	87,50	27,25	29,88	--	89,51	102,04	106,74	113,98	117,49	111,55	105,60	96,87
485054	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
485393	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
486254	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
486665	--	124,49	27,73	39,10	--	214,97	67,14	74,51	--	91,85	102,95	107,88	115,04	117,47	111,70	105,82	97,07
488186	--	112,25	29,25	23,25	--	84,75	35,75	24,25	--	89,42	101,96	106,66	113,90	117,41	111,47	105,53	96,79
492488	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
493209	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
494185	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
494896	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
500796	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500807	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500809	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,65	97,50	102,42	109,61	113,00	107,07	101,12	92,44
500810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500828	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
500849	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--	81,58	94,22	99,03	106,26	110,14	104,14	98,16	89,49
500850	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
001	71,95	81,42	86,74	93,94	99,94	96,11	89,24	78,35	66,77	75,83	81,22	88,67	94,34	90,46	83,58
001	71,95	81,42	86,74	93,94	99,94	96,11	89,24	78,35	66,77	75,83	81,22	88,67	94,34	90,46	83,58
001	74,96	84,43	89,75	96,95	102,95	99,12	92,25	81,36	69,78	78,85	84,23	91,68	97,35	93,47	86,59
002	71,27	80,71	86,03	93,27	99,41	95,57	88,70	77,78	66,08	75,14	80,51	88,00	93,80	89,93	83,04
002	74,28	83,72	89,04	96,28	102,42	98,58	91,71	80,79	69,09	78,15	83,52	91,01	96,81	92,94	86,06
002	71,27	80,71	86,03	93,27	99,41	95,57	88,70	77,78	66,08	75,14	80,51	88,00	93,80	89,93	83,04
003	71,97	80,02	86,28	91,97	97,53	93,97	87,20	77,48	64,59	72,47	78,65	84,65	90,29	86,70	79,92
003	68,96	77,01	83,27	88,96	94,52	90,96	84,18	74,47	61,58	69,46	75,64	81,64	87,28	83,69	76,91
003	68,96	77,01	83,27	88,96	94,52	90,96	84,18	74,47	61,58	69,46	75,64	81,64	87,28	83,69	76,91
004	74,75	79,94	89,56	89,55	94,01	91,51	85,14	80,65	69,26	74,70	84,19	84,38	88,59	86,10	79,80
005	74,75	79,94	89,56	89,55	94,01	91,51	85,14	80,65	69,26	74,70	84,19	84,38	88,59	86,10	79,80
006	69,73	74,94	84,45	84,70	89,15	86,61	80,24	75,61	62,15	67,38	76,67	77,42	81,86	79,24	72,87
474068	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
475653	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
477124	85,04	97,97	102,66	110,18	114,26	108,21	102,21	93,51	84,25	96,33	101,10	108,32	111,56	105,66	99,73
477237	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
477273	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
483294	87,44	98,59	103,54	110,87	113,70	107,84	101,91	93,19	84,91	95,41	100,45	107,51	109,10	103,50	97,68
484177	85,04	97,97	102,66	110,18	114,26	108,21	102,21	93,51	84,25	96,33	101,10	108,32	111,56	105,66	99,73
485054	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
485393	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
486254	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
486665	87,13	98,68	103,57	110,98	114,23	108,30	102,34	93,63	86,91	97,52	102,54	109,59	111,25	105,64	99,82
488186	85,87	98,61	103,32	110,83	114,81	108,77	102,78	94,07	83,05	94,86	99,66	106,78	109,68	103,85	97,94
492488	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
493209	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
494185	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
494896	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
500796	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500807	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500809	81,55	93,37	98,29	105,67	109,24	103,26	97,29	88,61	80,80	91,86	96,92	103,84	106,27	100,53	94,66
500810	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500815	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500828	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
500849	76,94	89,79	94,56	102,10	106,31	100,24	94,23	85,55	75,59	87,98	92,83	100,06	103,81	97,83	91,86
500850	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
001	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	105,29	102,54	96,98	--
001	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	105,29	102,54	96,98	--
001	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--	108,30	105,55	99,99	--
002	72,16	--	--	--	--	--	--	--	--	104,74	101,98	96,42	--
002	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--	107,75	104,99	99,43	--
002	72,16	--	--	--	--	--	--	--	--	104,74	101,98	96,42	--
003	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	103,44	100,36	93,08	--
003	67,06	--	--	--	--	--	--	--	--	100,43	97,34	90,07	--
003	67,06	--	--	--	--	--	--	--	--	100,43	97,34	90,07	--
004	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--	100,62	98,00	92,64	--
005	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--	100,62	98,00	92,64	--
006	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--	95,91	93,09	85,70	--
474068	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
475653	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
477124	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	120,25	116,82	114,41	--
477237	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
477273	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
483294	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	119,46	116,68	112,59	--
484177	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	120,25	116,82	114,41	--
485054	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
485393	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
486254	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
486665	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	120,61	117,06	114,71	--
488186	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	120,17	117,40	112,66	--
492488	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
493209	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
494185	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
494896	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
500796	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500807	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500809	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	115,80	111,96	109,43	--
500810	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500815	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500828	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
500849	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78	108,83	106,49	--
500850	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
500853	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500899	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500900	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500901	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
500902	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500903	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500904	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500905	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500906	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500907	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500911	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500913	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500914	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500915	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500916	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500918	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500919	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500920	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500960	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
500961	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500963	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500967	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500968	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500969	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500970	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500971	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500975	0 / 0,000 / 0,000	15,43	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500976	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500977	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501015	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501018	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501019	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501020	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501021	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501022	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501023	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
500853	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500899	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500900	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500901	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
500902	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500903	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500904	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500905	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500906	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500907	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500911	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500913	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500914	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500915	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500916	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500918	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500919	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500920	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500960	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
500961	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500963	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500967	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500968	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500969	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
500970	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500971	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500975	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500976	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500977	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501015	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501018	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
501019	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501020	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501021	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501022	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501023	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
500853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1961,00	984,00	291,00
500900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
500901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
500902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1094,00	463,00	253,00
500903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	610,00	285,00	93,00
500904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
500905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,00	305,00	166,00
500911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
500913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
500914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
500915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
500916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00
500919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,00	305,00	166,00
500920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1303,00	654,00	193,00
500960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2029,00	878,00	417,00
500963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1444,00	625,00	297,00
500967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	783,00	393,00	116,00
500968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
500969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
500970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
500976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
500977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
500853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500899	--	169,00	42,00	36,00	--	150,00	66,00	45,00	--	89,99	102,03	106,93	113,94	117,27	111,37	105,44	96,76
500900	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
500901	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	83,25	91,33	97,51	103,28	109,10	105,54	98,75	88,89
500902	--	87,00	17,00	22,00	--	73,00	23,00	19,00	--	87,08	99,29	104,17	111,21	114,69	108,77	102,83	94,15
500903	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--	86,93	97,28	101,03	104,86	110,38	104,67	99,24	90,18
500904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
500905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500906	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500907	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--	85,64	97,12	100,70	104,29	110,74	104,92	99,50	90,47
500911	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,78	97,00	100,60	104,37	110,83	104,98	99,54	90,51
500913	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,04	97,18	100,80	104,56	110,94	105,10	99,67	90,64
500914	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	89,19	98,97	102,82	106,73	111,47	105,88	100,46	91,37
500915	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
500916	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
500918	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,22	103,03	106,87	110,85	115,87	110,21	104,78	95,71
500919	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--	85,51	97,63	102,52	109,53	112,91	107,00	101,07	92,39
500920	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--	89,91	100,81	104,49	108,03	113,66	107,99	102,58	93,52
500960	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,86	95,74	102,36	107,68	111,68	108,14	101,43	92,65
500961	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--	92,41	103,18	108,29	115,35	117,72	111,96	106,07	97,39
500963	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--	90,97	101,13	104,91	108,81	114,19	108,48	103,05	93,99
500967	--	86,00	21,00	18,00	--	76,00	33,00	23,00	--	86,77	98,56	103,51	110,38	113,38	107,56	101,65	92,97
500968	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	89,19	98,97	102,82	106,73	111,47	105,88	100,46	91,37
500969	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
500970	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
500971	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500975	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
500976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
500977	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501015	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501018	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	83,25	91,33	97,51	103,28	109,10	105,54	98,75	88,89
501019	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501020	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501021	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501022	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501023	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
500853	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500899	86,25	98,31	103,19	110,52	114,17	108,19	102,21	93,54	83,82	94,97	100,02	106,87	109,28	103,56	97,69
500900	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
500901	79,56	87,41	93,39	99,72	105,84	102,23	95,43	85,28	76,46	84,48	90,88	96,38	101,44	97,89	91,14
500902	82,22	94,68	99,51	106,90	110,83	104,81	98,82	90,14	81,06	93,13	98,03	105,03	108,37	102,47	96,54
500903	83,02	93,42	97,15	101,10	106,92	101,14	95,70	86,65	82,07	91,29	95,26	99,28	103,23	97,77	92,35
500904	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
500905	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500906	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500907	80,73	92,49	96,01	99,79	106,80	100,88	95,43	86,42	79,48	90,87	94,46	98,05	104,40	98,60	93,18
500911	81,69	92,90	96,49	100,38	107,04	101,15	95,70	86,68	80,88	91,31	95,05	98,80	104,23	98,55	93,13
500913	82,43	93,45	97,07	101,01	107,57	101,68	96,23	87,21	80,95	90,85	94,68	98,58	103,55	97,91	92,49
500914	84,72	94,57	98,40	102,41	107,57	101,88	96,44	87,38	83,53	92,99	96,91	100,84	105,02	99,53	94,12
500915	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
500916	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
500918	89,91	99,48	103,35	107,54	112,68	106,96	101,50	92,44	88,00	97,02	101,03	105,13	108,91	103,47	98,04
500919	80,56	92,96	97,79	105,16	109,03	103,02	97,03	88,35	79,36	91,38	96,29	103,27	106,56	100,67	94,74
500920	86,08	96,90	100,57	104,37	110,44	104,65	99,21	90,17	83,87	93,96	97,77	101,42	105,98	100,49	95,09
500960	84,09	91,83	98,44	103,95	107,91	104,33	97,61	88,80	83,24	90,98	97,72	103,01	106,25	102,69	96,02
500961	87,97	98,87	103,94	111,18	113,93	108,09	102,16	93,48	86,67	97,09	102,26	109,24	111,07	105,43	99,58
500963	86,56	96,85	100,60	104,58	110,36	104,57	99,13	90,08	85,24	95,03	98,88	102,81	107,63	102,02	96,60
500967	82,94	94,71	99,64	106,87	110,26	104,32	98,37	89,69	80,73	91,62	96,72	103,47	105,46	99,83	94,00
500968	84,72	94,57	98,40	102,41	107,57	101,88	96,44	87,38	83,53	92,99	96,91	100,84	105,02	99,53	94,12
500969	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
500970	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
500971	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500975	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
500976	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
500977	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501015	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501018	79,56	87,41	93,39	99,72	105,84	102,23	95,43	85,28	76,46	84,48	90,88	96,38	101,44	97,89	91,14
501019	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501020	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501021	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501022	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501023	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
500853	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500899	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	120,10	116,87	112,46	--
500900	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
500901	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	111,87	108,52	104,38	--
500902	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	117,47	113,44	111,20	--
500903	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--	112,95	109,39	106,26	--
500904	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
500905	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500906	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500907	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--	113,09	109,00	106,78	--
500911	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	113,16	109,31	106,83	--
500913	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	113,29	109,85	106,26	--
500914	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	114,26	110,21	107,99	--
500915	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
500916	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
500918	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	118,56	115,30	111,99	--
500919	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	115,73	111,66	109,41	--
500920	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	116,24	112,86	108,87	--
500960	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	114,89	111,11	109,67	--
500961	90,90	--	--	--	--	--	--	--	--	120,89	116,94	114,46	--
500963	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	116,78	112,83	110,39	--
500967	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	116,34	113,05	108,82	--
500968	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	114,26	110,21	107,99	--
500969	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
500970	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
500971	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500975	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
500976	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
500977	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501015	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501018	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	111,87	108,52	104,38	--
501019	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501020	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501021	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501022	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501023	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
501024	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501025	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501026	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501027	0 / 0,000 / 0,000	15,43	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501029	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501030	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501031	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501079	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501080	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501083	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501084	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501085	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501089	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501091	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501093	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501094	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501095	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501097	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501098	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501099	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501139	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501140	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501141	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501142	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501143	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501149	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501151	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501153	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501154	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501156	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501157	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501158	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501199	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501200	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501204	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501205	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
501024	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501025	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501026	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501027	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501029	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501030	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501031	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501079	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501080	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501083	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501084	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501085	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501089	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501091	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501093	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501094	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501095	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501097	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501098	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501099	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501139	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501140	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501141	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501142	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501143	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501149	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501151	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501153	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501154	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501156	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501157	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501158	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501199	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501200	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501204	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501205	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
501024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
501031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2029,00	878,00	417,00
501079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1250,00	627,00	186,00
501083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
501097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1444,00	625,00	297,00
501139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
501140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	610,00	285,00	93,00
501153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00
501157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,00	166,00	91,00
501199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,00	424,00	195,00
501200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1815,00	768,00	419,00
501204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1303,00	654,00	193,00
501205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
501024	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501025	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
501026	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501027	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501029	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501030	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,78	97,00	100,60	104,37	110,83	104,98	99,54	90,51
501031	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--	92,48	102,63	106,41	110,31	115,68	109,98	104,54	95,48
501079	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501080	--	110,00	27,00	24,00	--	98,00	43,00	29,00	--	88,11	100,12	105,03	112,02	115,32	109,43	103,50	94,82
501083	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501084	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501089	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501091	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501093	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501094	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	85,92	97,68	102,62	109,79	113,10	107,19	101,24	92,56
501095	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
501097	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,86	105,28	110,47	117,04	117,99	112,63	106,89	98,21
501098	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501099	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--	90,97	101,13	104,91	108,81	114,19	108,48	103,05	93,99
501139	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
501140	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501142	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501149	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501151	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--	86,93	97,28	101,03	104,86	110,38	104,67	99,24	90,18
501153	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501154	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501156	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,16	103,60	108,76	115,83	117,86	112,16	106,29	97,61
501157	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
501158	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--	81,58	94,22	99,03	106,26	110,14	104,14	98,16	89,49
501199	--	76,00	23,00	21,00	--	137,00	61,00	55,00	--	88,55	99,69	104,73	111,82	114,56	108,74	102,83	94,15
501200	--	152,00	30,00	38,00	--	127,00	39,00	33,00	--	89,43	101,58	106,47	113,49	116,91	111,00	105,06	96,38
501204	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--	89,83	101,37	106,36	113,11	115,73	109,98	104,11	95,43
501205	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,22	103,03	106,87	110,85	115,87	110,21	104,78	95,71

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
501024	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501025	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
501026	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501027	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501029	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501030	81,69	92,90	96,49	100,38	107,04	101,15	95,70	86,68	80,88	91,31	95,05	98,80	104,23	98,55	93,13
501031	88,06	98,34	102,09	106,08	111,84	106,06	100,61	91,56	86,73	96,51	100,37	104,29	109,11	103,50	98,08
501079	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501080	84,35	96,38	101,27	108,59	112,22	106,24	100,27	91,59	81,93	93,09	98,14	104,97	107,35	101,63	95,77
501083	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501084	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501085	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501089	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501091	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501093	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501094	82,30	93,94	98,87	106,28	109,76	103,79	97,82	89,14	80,89	91,42	96,57	103,55	105,52	99,85	94,00
501095	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
501097	90,70	100,85	106,08	112,93	114,11	108,63	102,84	94,16	90,56	100,56	105,85	112,27	111,97	106,99	101,37
501098	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501099	86,56	96,85	100,60	104,58	110,36	104,57	99,13	90,08	85,24	95,03	98,88	102,81	107,63	102,02	96,60
501139	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
501140	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501141	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501142	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501143	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501149	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501151	83,02	93,42	97,15	101,10	106,92	101,14	95,70	86,65	82,07	91,29	95,26	99,28	103,23	97,77	92,35
501153	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501154	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501156	89,85	100,03	105,22	112,54	114,69	108,93	103,03	94,35	87,97	97,64	102,96	109,93	110,67	105,26	99,49
501157	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
501158	76,94	89,79	94,56	102,10	106,31	100,24	94,23	85,55	75,59	87,98	92,83	100,06	103,81	97,83	91,86
501199	84,83	95,76	100,83	108,04	110,78	104,94	99,02	90,34	83,94	94,13	99,34	106,33	107,89	102,30	96,47
501200	84,49	96,94	101,77	109,14	113,03	107,02	101,03	92,35	83,40	95,41	100,32	107,30	110,58	104,69	98,77
501204	85,98	97,42	102,41	109,53	112,57	106,70	100,77	92,09	83,82	94,55	99,69	106,32	107,88	102,36	96,57
501205	89,91	99,48	103,35	107,54	112,68	106,96	101,50	92,44	88,00	97,02	101,03	105,13	108,91	103,47	98,04

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
501024	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501025	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
501026	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501027	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501029	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501030	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	113,16	109,31	106,83	--
501031	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	118,28	114,32	111,87	--
501079	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501080	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	118,17	114,93	110,54	--
501083	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501084	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501085	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501089	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501091	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501093	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501094	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	115,93	112,51	108,86	--
501095	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
501097	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	121,82	117,80	116,46	--
501098	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501099	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	116,78	112,83	110,39	--
501139	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
501140	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501141	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501142	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501143	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501149	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501151	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--	112,95	109,39	106,26	--
501153	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501154	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501156	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--	121,16	117,92	114,55	--
501157	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
501158	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78	108,83	106,49	--
501199	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	117,59	113,80	111,40	--
501200	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	119,71	115,66	113,43	--
501204	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--	118,84	115,49	111,43	--
501205	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	118,56	115,30	111,99	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
501208	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501209	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501210	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501211	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501212	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501213	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501214	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501215	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501221	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501253	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501254	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501256	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501258	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501260	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501261	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501262	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501263	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501264	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501267	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501487	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501513	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501597	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501829	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501895	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501896	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501908	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501974	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
501208	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501209	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501210	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501211	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501212	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501213	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501214	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501215	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501221	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501253	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501254	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501256	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501258	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501260	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
501261	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501262	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501263	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501264	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501267	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501487	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501513	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501597	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501829	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501895	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501896	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501908	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501974	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
501208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,00	630,00	292,00
501254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,00	713,00	239,00
501256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	466,00	204,20	111,50
501513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1045,10	478,80	155,50
501597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	423,30	195,10
501829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2123,50	972,80	315,90
501895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024,40	846,60	390,10
501896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	472,30	240,70	71,20
501908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	519,20	217,20	100,10
501974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	552,50	253,10	82,20

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
501208	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501209	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501210	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,04	97,18	100,80	104,56	110,94	105,10	99,67	90,64
501211	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501212	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501213	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501214	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501215	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,17	99,01	103,56	111,52	116,56	110,37	104,31	95,63
501253	--	147,00	38,00	54,00	--	200,00	81,00	78,00	--	90,44	101,06	104,77	108,50	114,17	108,45	103,03	93,97
501254	--	171,00	40,00	43,00	--	237,00	109,00	96,00	--	91,04	101,50	105,24	108,97	114,40	108,72	103,31	94,24
501256	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501258	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501260	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,86	95,74	102,36	107,68	111,68	108,14	101,43	92,65
501261	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501262	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501263	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501264	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501267	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501487	--	39,80	8,00	10,00	--	33,20	10,40	8,80	--	83,58	95,72	100,61	107,61	111,01	105,10	99,17	90,49
501513	--	54,00	14,80	12,50	--	95,90	38,00	36,40	--	87,53	98,53	102,16	106,00	112,36	106,52	101,08	92,05
501597	--	79,50	24,90	22,70	--	144,20	65,20	59,30	--	88,81	99,26	102,99	106,83	112,51	106,77	101,34	92,28
501829	--	238,30	65,20	55,20	--	423,40	167,70	160,70	--	93,23	103,32	107,12	110,95	116,03	110,40	104,98	95,90
501895	--	259,90	81,50	74,20	--	471,40	213,30	194,00	--	93,59	103,51	107,34	111,18	115,99	110,40	104,99	95,90
501896	--	27,70	6,80	5,90	--	24,50	10,60	7,20	--	82,83	94,67	98,19	101,84	108,74	102,85	97,42	88,40
501908	--	55,80	17,50	15,90	--	101,30	45,80	41,70	--	87,02	97,12	100,92	104,76	109,89	104,24	98,82	89,75
501974	--	33,70	9,20	7,80	--	59,90	23,70	22,70	--	85,18	96,59	101,58	108,75	111,83	105,94	100,01	91,33

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
501208	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501209	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501210	82,43	93,45	97,07	101,01	107,57	101,68	96,23	87,21	80,95	90,85	94,68	98,58	103,55	97,91	92,49
501211	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501212	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501213	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501214	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501215	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501221	80,46	95,30	99,85	107,81	112,85	106,66	100,60	91,92	77,12	91,96	96,51	104,47	109,51	103,32	97,26
501253	86,34	96,86	100,57	104,46	110,35	104,57	99,13	90,08	85,83	95,75	99,60	103,33	107,82	102,32	96,92
501254	87,37	97,61	101,36	105,33	110,98	105,22	99,78	90,73	86,31	95,65	99,60	103,52	107,41	101,99	96,58
501256	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501258	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501260	84,09	91,83	98,44	103,95	107,91	104,33	97,61	88,80	83,24	90,98	97,72	103,01	106,25	102,69	96,02
501261	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501262	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501263	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501264	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501267	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501487	78,75	91,19	96,02	103,39	107,28	101,27	95,28	86,60	77,64	89,65	94,56	101,55	104,83	98,94	93,01
501513	83,57	94,70	98,30	102,23	108,87	102,97	97,52	88,50	82,26	91,97	95,83	99,84	104,76	99,11	93,68
501597	85,14	95,38	99,14	103,10	108,73	102,97	97,53	88,48	84,27	93,76	97,67	101,66	106,08	100,53	95,10
501829	89,16	99,26	103,05	107,00	112,44	106,72	101,28	92,22	88,35	97,38	101,39	105,43	108,95	103,59	98,16
501895	89,93	99,61	103,48	107,45	112,22	106,61	101,18	92,09	89,22	98,32	102,32	106,31	109,86	104,50	99,08
501896	79,21	91,17	94,65	98,48	105,70	99,75	94,30	85,29	76,37	87,35	91,00	94,71	100,81	95,02	89,60
501908	83,36	93,23	97,06	101,03	106,12	100,45	95,01	85,94	82,60	91,83	95,80	99,79	103,64	98,21	92,79
501974	81,17	92,68	97,64	105,00	108,35	102,40	96,44	87,76	80,06	90,23	95,45	102,48	104,10	98,49	92,65

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
501208	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501209	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501210	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	113,29	109,85	106,26	--
501211	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501212	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501213	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501214	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501215	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501221	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	118,84	115,13	111,79	--
501253	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	116,71	112,81	110,72	--
501254	87,46	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00	113,49	110,48	--
501256	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501258	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501260	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	114,89	111,11	109,67	--
501261	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501262	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501263	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501264	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501267	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501487	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	113,82	109,91	107,68	--
501513	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	114,70	111,14	107,47	--
501597	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	115,03	111,25	108,96	--
501829	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	118,72	115,01	112,14	--
501895	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	118,76	114,99	113,04	--
501896	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	110,98	107,85	103,23	--
501908	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	112,57	108,79	106,71	--
501974	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	114,73	111,15	107,58	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
003	Valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
006	wegvak rotonde valburgsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
001	Tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
002	Tielsestraat	--	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
004	wegvak rotonde tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
005	wegvak rotonde tielsestraat	0,00	8,80	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
474068	15 / 151,997 / 152,385	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
475653	15 / 159,501 / 159,601	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477124	15 / 159,917 / 159,918	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477237	15 / 152,386 / 152,398	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
477273	15 / 152,398 / 152,444	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
483294	15 / 151,994 / 152,132	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
484177	15 / 155,922 / 159,917	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
485054	15 / 159,500 / 159,501	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
485393	15 / 152,385 / 152,396	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
486254	15 / 152,444 / 152,955	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
486665	15 / 151,875 / 151,997	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
488186	15 / 156,104 / 159,499	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
492488	15 / 159,500 / 159,501	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
493209	15 / 152,396 / 153,345	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
494185	15 / 159,601 / 159,913	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
494896	15 / 152,133 / 152,386	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500796	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500807	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500809	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500810	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500815	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500828	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500849	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500850	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	950,00	6,88	3,15	0,60	--	--
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1900,00	6,88	3,15	0,60	--	--
003	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	950,00	6,88	3,15	0,60	--	--
006	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	950,00	6,88	3,15	0,60	--	--
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3550,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1700,00	6,59	3,41	0,91	--	--
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1775,00	6,59	3,41	0,91	--	--
001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1775,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,59	3,41	0,91	--	--
002	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1700,00	6,59	3,41	0,91	--	--
004	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1737,50	6,59	3,41	0,91	--	--
005	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1737,50	6,59	3,41	0,91	--	--
474068	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
475653	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477124	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477237	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
477273	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
483294	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
484177	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
485054	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
485393	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
486254	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
486665	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
488186	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
492488	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
493209	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
494185	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
494896	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500796	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500807	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500809	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500810	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500815	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500828	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500849	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500850	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	59,84	26,87	5,20
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	119,69	53,73	10,40
003	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	59,84	26,87	5,20
006	--	--	--	91,56	89,78	91,26	--	5,45	5,07	3,46	--	2,99	5,15	5,28	--	--	--	--	--	59,84	26,87	5,20
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	207,86	107,00	28,31
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	100,70	51,84	13,71
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	103,93	53,50	14,15
001	--	--	--	88,85	88,39	87,62	--	7,26	6,38	4,97	--	3,89	5,23	7,41	--	--	--	--	--	103,93	53,50	14,15
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	201,41	103,69	27,43
002	--	--	--	89,89	89,43	88,64	--	6,47	5,68	4,44	--	3,64	4,89	6,92	--	--	--	--	--	100,70	51,84	13,71
004	--	--	--	89,37	88,91	88,13	--	6,87	6,03	4,71	--	3,77	5,06	7,17	--	--	--	--	--	102,33	52,68	13,93
005	--	--	--	89,37	88,91	88,13	--	6,87	6,03	4,71	--	3,77	5,06	7,17	--	--	--	--	--	102,33	52,68	13,93
474068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
475653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
477124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,50	728,75	371,50
477237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
477273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
483294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1081,15	593,21	182,57
484177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,50	728,75	371,50
485054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
485393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
486254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
486665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1362,53	689,40	302,44
488186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1454,33	822,50	235,00
492488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
493209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1535,50	781,50	338,75
494185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1148,94	690,76	194,76
494896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1208,44	659,60	209,53
500796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
500810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
500849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,00	166,00	91,00
500850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
003	--	3,56	1,52	0,20	--	1,95	1,54	0,30	--	74,01	82,25	88,40	94,03	100,06	96,52	89,73	79,82
003	--	7,12	3,03	0,39	--	3,91	3,08	0,60	--	77,02	85,26	91,41	97,04	103,07	99,53	92,74	82,83
003	--	3,56	1,52	0,20	--	1,95	1,54	0,30	--	74,01	82,25	88,40	94,03	100,06	96,52	89,73	79,82
006	--	3,56	1,52	0,20	--	1,95	1,54	0,30	--	74,95	79,82	89,36	89,70	94,48	91,87	85,41	80,44
001	--	16,98	7,72	1,61	--	9,10	6,33	2,39	--	77,83	87,58	92,86	99,88	106,11	102,30	95,44	84,53
002	--	7,25	3,29	0,69	--	4,08	2,83	1,07	--	74,45	84,17	89,44	96,51	102,88	99,07	92,20	81,25
001	--	8,49	3,86	0,80	--	4,55	3,17	1,20	--	74,82	84,57	89,85	96,87	103,10	99,29	92,43	81,52
001	--	8,49	3,86	0,80	--	4,55	3,17	1,20	--	74,82	84,57	89,85	96,87	103,10	99,29	92,43	81,52
002	--	14,50	6,59	1,37	--	8,16	5,67	2,14	--	77,46	87,18	92,45	99,52	105,89	102,08	95,21	84,26
002	--	7,25	3,29	0,69	--	4,08	2,83	1,07	--	74,45	84,17	89,44	96,51	102,88	99,07	92,20	81,25
004	--	7,87	3,57	0,74	--	4,32	3,00	1,13	--	77,99	83,00	92,73	92,56	97,19	94,69	88,28	83,72
005	--	7,87	3,57	0,74	--	4,32	3,00	1,13	--	77,99	83,00	92,73	92,56	97,19	94,69	88,28	83,72
474068	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
475653	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
477124	--	112,92	25,25	29,25	--	87,50	27,25	29,88	--	89,51	102,04	106,74	113,98	117,49	111,55	105,60	96,87
477237	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
477273	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
483294	--	98,44	30,57	22,92	--	145,40	77,60	47,78	--	90,37	101,72	106,60	113,76	116,39	110,59	104,70	95,95
484177	--	112,92	25,25	29,25	--	87,50	27,25	29,88	--	89,51	102,04	106,74	113,98	117,49	111,55	105,60	96,87
485054	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
485393	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
486254	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
486665	--	124,49	27,73	39,10	--	214,97	67,14	74,51	--	91,85	102,95	107,88	115,04	117,47	111,70	105,82	97,07
488186	--	112,25	29,25	23,25	--	84,75	35,75	24,25	--	89,42	101,96	106,66	113,90	117,41	111,47	105,53	96,79
492488	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
493209	--	146,25	36,25	37,75	--	221,25	80,50	68,25	--	92,12	103,38	108,28	115,43	117,95	112,17	106,28	97,54
494185	--	98,25	23,82	22,88	--	78,23	29,18	25,10	--	88,81	101,18	105,90	113,09	116,44	110,53	104,59	95,85
494896	--	112,56	36,89	25,33	--	160,58	88,01	51,64	--	90,83	102,21	107,08	114,24	116,87	111,07	105,18	96,44
500796	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500807	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500809	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,65	97,50	102,42	109,61	113,00	107,07	101,12	92,44
500810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500828	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
500849	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--	81,58	94,22	99,03	106,26	110,14	104,14	98,16	89,49
500850	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
003	71,34	79,38	85,64	91,33	96,89	93,33	86,56	76,85	63,95	71,83	78,01	84,01	89,65	86,06	79,28
003	74,35	82,39	88,65	94,34	99,90	96,34	89,57	79,86	66,96	74,84	81,02	87,02	92,66	89,07	82,29
003	71,34	79,38	85,64	91,33	96,89	93,33	86,56	76,85	63,95	71,83	78,01	84,01	89,65	86,06	79,28
006	72,10	77,31	86,82	87,07	91,52	88,98	82,61	77,99	64,52	69,75	79,04	79,79	84,24	81,61	75,25
001	75,35	84,81	90,13	97,33	103,33	99,50	92,63	81,74	70,16	79,23	84,61	92,07	97,73	93,86	86,98
002	71,96	81,40	86,72	93,96	100,10	96,26	89,39	78,47	66,77	75,83	81,20	88,69	94,49	90,62	83,74
001	72,34	81,80	87,12	94,32	100,32	96,49	89,62	78,73	67,15	76,22	81,60	89,06	94,72	90,85	83,97
001	72,34	81,80	87,12	94,32	100,32	96,49	89,62	78,73	67,15	76,22	81,60	89,06	94,72	90,85	83,97
002	74,97	84,41	89,73	96,97	103,11	99,27	92,40	81,48	69,78	78,84	84,21	91,70	97,50	93,63	86,75
002	71,96	81,40	86,72	93,96	100,10	96,26	89,39	78,47	66,77	75,83	81,20	88,69	94,49	90,62	83,74
004	75,28	80,47	90,09	90,08	94,54	92,04	85,68	81,18	69,79	75,23	84,72	84,91	89,12	86,63	80,33
005	75,28	80,47	90,09	90,08	94,54	92,04	85,68	81,18	69,79	75,23	84,72	84,91	89,12	86,63	80,33
474068	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
475653	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
477124	85,04	97,97	102,66	110,18	114,26	108,21	102,21	93,51	84,25	96,33	101,10	108,32	111,56	105,66	99,73
477237	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
477273	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
483294	87,44	98,59	103,54	110,87	113,70	107,84	101,91	93,19	84,91	95,41	100,45	107,51	109,10	103,50	97,68
484177	85,04	97,97	102,66	110,18	114,26	108,21	102,21	93,51	84,25	96,33	101,10	108,32	111,56	105,66	99,73
485054	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
485393	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
486254	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
486665	87,13	98,68	103,57	110,98	114,23	108,30	102,34	93,63	86,91	97,52	102,54	109,59	111,25	105,64	99,82
488186	85,87	98,61	103,32	110,83	114,81	108,77	102,78	94,07	83,05	94,86	99,66	106,78	109,68	103,85	97,94
492488	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
493209	87,89	99,39	104,28	111,65	114,80	108,89	102,94	94,23	86,68	97,50	102,48	109,57	111,59	105,90	100,05
494185	85,04	97,81	102,52	110,04	114,05	108,01	102,01	93,30	82,95	94,51	99,34	106,40	108,98	103,21	97,33
494896	87,99	99,13	104,08	111,39	114,18	108,33	102,40	93,68	85,29	95,86	100,88	107,96	109,64	104,03	98,20
500796	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500807	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500809	81,55	93,37	98,29	105,67	109,24	103,26	97,29	88,61	80,80	91,86	96,92	103,84	106,27	100,53	94,66
500810	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500815	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500828	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
500849	76,94	89,79	94,56	102,10	106,31	100,24	94,23	85,55	75,59	87,98	92,83	100,06	103,81	97,83	91,86
500850	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk

Invoergegevens geomilieu

250063

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
003	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--	102,80	99,72	92,44	--
003	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--	105,81	102,73	95,45	--
003	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--	102,80	99,72	92,44	--
006	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--	98,28	95,46	88,08	--
001	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--	108,69	105,93	100,37	--
002	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--	105,43	102,67	97,11	--
001	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	105,68	102,92	97,36	--
001	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	105,68	102,92	97,36	--
002	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	108,44	105,68	100,12	--
002	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--	105,43	102,67	97,11	--
004	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	101,15	98,53	93,17	--
005	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	101,15	98,53	93,17	--
474068	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
475653	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
477124	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	120,25	116,82	114,41	--
477237	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
477273	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
483294	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	119,46	116,68	112,59	--
484177	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	120,25	116,82	114,41	--
485054	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
485393	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
486254	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
486665	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	120,61	117,06	114,71	--
488186	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	120,17	117,40	112,66	--
492488	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
493209	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	121,06	117,66	114,90	--
494185	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	119,26	116,63	112,08	--
494896	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	119,94	117,17	113,09	--
500796	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500807	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500809	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	115,80	111,96	109,43	--
500810	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500815	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500828	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
500849	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78	108,83	106,49	--
500850	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
500853	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500899	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500900	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500901	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
500902	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500903	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500904	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500905	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500906	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500907	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500911	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500913	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500914	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500915	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500916	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500918	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500919	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500920	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500960	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
500961	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500963	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500967	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
500968	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500969	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500970	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500971	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500975	0 / 0,000 / 0,000	15,43	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500976	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
500977	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501015	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501018	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501019	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501020	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501021	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501022	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501023	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
500853	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500899	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500900	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500901	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
500902	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500903	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500904	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500905	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500906	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500907	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500911	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500913	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500914	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500915	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500916	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500918	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500919	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500920	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500960	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
500961	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500963	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500967	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500968	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500969	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
500970	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500971	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500975	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500976	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
500977	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501015	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501018	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
501019	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501020	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501021	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501022	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501023	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
500853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1961,00	984,00	291,00
500900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
500901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
500902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1094,00	463,00	253,00
500903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	610,00	285,00	93,00
500904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
500905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
500906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,00	305,00	166,00
500911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
500913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
500914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
500915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
500916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00
500919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,00	305,00	166,00
500920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1303,00	654,00	193,00
500960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2029,00	878,00	417,00
500963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1444,00	625,00	297,00
500967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	783,00	393,00	116,00
500968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
500969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
500970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
500971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
500975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
500976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
500977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
500853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500899	--	169,00	42,00	36,00	--	150,00	66,00	45,00	--	89,99	102,03	106,93	113,94	117,27	111,37	105,44	96,76
500900	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
500901	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	83,25	91,33	97,51	103,28	109,10	105,54	98,75	88,89
500902	--	87,00	17,00	22,00	--	73,00	23,00	19,00	--	87,08	99,29	104,17	111,21	114,69	108,77	102,83	94,15
500903	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--	86,93	97,28	101,03	104,86	110,38	104,67	99,24	90,18
500904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
500905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,62	98,66	101,91	105,77	114,21	108,12	102,66	93,68
500906	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500907	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--	85,64	97,12	100,70	104,29	110,74	104,92	99,50	90,47
500911	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,78	97,00	100,60	104,37	110,83	104,98	99,54	90,51
500913	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,04	97,18	100,80	104,56	110,94	105,10	99,67	90,64
500914	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	89,19	98,97	102,82	106,73	111,47	105,88	100,46	91,37
500915	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
500916	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
500918	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,22	103,03	106,87	110,85	115,87	110,21	104,78	95,71
500919	--	62,00	12,00	15,00	--	52,00	16,00	13,00	--	85,51	97,63	102,52	109,53	112,91	107,00	101,07	92,39
500920	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--	89,91	100,81	104,49	108,03	113,66	107,99	102,58	93,52
500960	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,86	95,74	102,36	107,68	111,68	108,14	101,43	92,65
500961	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--	92,41	103,18	108,29	115,35	117,72	111,96	106,07	97,39
500963	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--	90,97	101,13	104,91	108,81	114,19	108,48	103,05	93,99
500967	--	86,00	21,00	18,00	--	76,00	33,00	23,00	--	86,77	98,56	103,51	110,38	113,38	107,56	101,65	92,97
500968	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	89,19	98,97	102,82	106,73	111,47	105,88	100,46	91,37
500969	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
500970	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
500971	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
500975	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
500976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
500977	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501015	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501018	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	83,25	91,33	97,51	103,28	109,10	105,54	98,75	88,89
501019	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501020	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501021	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501022	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501023	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
500853	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500899	86,25	98,31	103,19	110,52	114,17	108,19	102,21	93,54	83,82	94,97	100,02	106,87	109,28	103,56	97,69
500900	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
500901	79,56	87,41	93,39	99,72	105,84	102,23	95,43	85,28	76,46	84,48	90,88	96,38	101,44	97,89	91,14
500902	82,22	94,68	99,51	106,90	110,83	104,81	98,82	90,14	81,06	93,13	98,03	105,03	108,37	102,47	96,54
500903	83,02	93,42	97,15	101,10	106,92	101,14	95,70	86,65	82,07	91,29	95,26	99,28	103,23	97,77	92,35
500904	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
500905	80,91	94,95	98,20	102,07	110,51	104,42	98,95	89,98	77,57	91,61	94,86	98,73	107,17	101,08	95,61
500906	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500907	80,73	92,49	96,01	99,79	106,80	100,88	95,43	86,42	79,48	90,87	94,46	98,05	104,40	98,60	93,18
500911	81,69	92,90	96,49	100,38	107,04	101,15	95,70	86,68	80,88	91,31	95,05	98,80	104,23	98,55	93,13
500913	82,43	93,45	97,07	101,01	107,57	101,68	96,23	87,21	80,95	90,85	94,68	98,58	103,55	97,91	92,49
500914	84,72	94,57	98,40	102,41	107,57	101,88	96,44	87,38	83,53	92,99	96,91	100,84	105,02	99,53	94,12
500915	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
500916	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
500918	89,91	99,48	103,35	107,54	112,68	106,96	101,50	92,44	88,00	97,02	101,03	105,13	108,91	103,47	98,04
500919	80,56	92,96	97,79	105,16	109,03	103,02	97,03	88,35	79,36	91,38	96,29	103,27	106,56	100,67	94,74
500920	86,08	96,90	100,57	104,37	110,44	104,65	99,21	90,17	83,87	93,96	97,77	101,42	105,98	100,49	95,09
500960	84,09	91,83	98,44	103,95	107,91	104,33	97,61	88,80	83,24	90,98	97,72	103,01	106,25	102,69	96,02
500961	87,97	98,87	103,94	111,18	113,93	108,09	102,16	93,48	86,67	97,09	102,26	109,24	111,07	105,43	99,58
500963	86,56	96,85	100,60	104,58	110,36	104,57	99,13	90,08	85,24	95,03	98,88	102,81	107,63	102,02	96,60
500967	82,94	94,71	99,64	106,87	110,26	104,32	98,37	89,69	80,73	91,62	96,72	103,47	105,46	99,83	94,00
500968	84,72	94,57	98,40	102,41	107,57	101,88	96,44	87,38	83,53	92,99	96,91	100,84	105,02	99,53	94,12
500969	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
500970	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
500971	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
500975	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
500976	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
500977	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501015	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501018	79,56	87,41	93,39	99,72	105,84	102,23	95,43	85,28	76,46	84,48	90,88	96,38	101,44	97,89	91,14
501019	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501020	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501021	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501022	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501023	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
500853	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500899	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	120,10	116,87	112,46	--
500900	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
500901	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	111,87	108,52	104,38	--
500902	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	117,47	113,44	111,20	--
500903	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--	112,95	109,39	106,26	--
500904	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
500905	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	116,13	112,43	109,09	--
500906	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500907	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--	113,09	109,00	106,78	--
500911	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	113,16	109,31	106,83	--
500913	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	113,29	109,85	106,26	--
500914	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	114,26	110,21	107,99	--
500915	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
500916	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
500918	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	118,56	115,30	111,99	--
500919	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	115,73	111,66	109,41	--
500920	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	116,24	112,86	108,87	--
500960	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	114,89	111,11	109,67	--
500961	90,90	--	--	--	--	--	--	--	--	120,89	116,94	114,46	--
500963	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	116,78	112,83	110,39	--
500967	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	116,34	113,05	108,82	--
500968	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	114,26	110,21	107,99	--
500969	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
500970	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
500971	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
500975	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
500976	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
500977	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501015	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501018	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	111,87	108,52	104,38	--
501019	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501020	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501021	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501022	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501023	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
501024	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501025	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501026	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501027	0 / 0,000 / 0,000	15,43	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501029	0 / 0,000 / 0,000	15,54	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501030	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501031	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501079	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501080	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501083	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501084	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501085	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501089	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501091	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501093	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501094	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501095	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501097	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501098	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501099	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501139	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501140	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501141	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501142	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501143	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501149	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501151	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501153	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501154	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501156	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501157	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501158	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501199	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501200	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501204	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501205	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
501024	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501025	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501026	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501027	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501029	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501030	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501031	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501079	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501080	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501083	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501084	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501085	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501089	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501091	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501093	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501094	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501095	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501097	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501098	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501099	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501139	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501140	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501141	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501142	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501143	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501149	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501151	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501153	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501154	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501156	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501157	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501158	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501199	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501200	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501204	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501205	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
501024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	739,00	315,00	146,00
501031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2029,00	878,00	417,00
501079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1250,00	627,00	186,00
501083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
501097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1444,00	625,00	297,00
501139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	734,00	359,00	120,00
501140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	610,00	285,00	93,00
501153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00
501157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,00	166,00	91,00
501199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,00	424,00	195,00
501200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1815,00	768,00	419,00
501204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1303,00	654,00	193,00
501205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	998,00	333,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
501024	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501025	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
501026	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501027	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501029	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501030	--	44,00	11,00	16,00	--	60,00	24,00	23,00	--	85,78	97,00	100,60	104,37	110,83	104,98	99,54	90,51
501031	--	166,00	43,00	44,00	--	356,00	127,00	100,00	--	92,48	102,63	106,41	110,31	115,68	109,98	104,54	95,48
501079	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501080	--	110,00	27,00	24,00	--	98,00	43,00	29,00	--	88,11	100,12	105,03	112,02	115,32	109,43	103,50	94,82
501083	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501084	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501089	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,28	97,94	103,07	110,00	112,04	106,37	100,51	91,83
501091	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501093	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,24	94,89	99,70	106,96	110,87	104,87	98,89	90,21
501094	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	85,92	97,68	102,62	109,79	113,10	107,19	101,24	92,56
501095	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
501097	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,86	105,28	110,47	117,04	117,99	112,63	106,89	98,21
501098	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501099	--	116,00	30,00	31,00	--	251,00	90,00	71,00	--	90,97	101,13	104,91	108,81	114,19	108,48	103,05	93,99
501139	--	79,00	15,00	20,00	--	212,00	105,00	71,00	--	89,82	99,35	103,25	107,24	111,76	106,19	100,76	91,67
501140	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501142	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,75	98,80	102,04	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82
501149	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501151	--	53,00	15,00	13,00	--	95,00	39,00	37,00	--	86,93	97,28	101,03	104,86	110,38	104,67	99,24	90,18
501153	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501154	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501156	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,16	103,60	108,76	115,83	117,86	112,16	106,29	97,61
501157	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,34	97,37	101,18	105,02	110,05	104,42	99,00	89,93
501158	--	22,00	4,00	5,00	--	18,00	6,00	5,00	--	81,58	94,22	99,03	106,26	110,14	104,14	98,16	89,49
501199	--	76,00	23,00	21,00	--	137,00	61,00	55,00	--	88,55	99,69	104,73	111,82	114,56	108,74	102,83	94,15
501200	--	152,00	30,00	38,00	--	127,00	39,00	33,00	--	89,43	101,58	106,47	113,49	116,91	111,00	105,06	96,38
501204	--	183,00	45,00	39,00	--	162,00	71,00	48,00	--	89,83	101,37	106,36	113,11	115,73	109,98	104,11	95,43
501205	--	167,00	32,00	42,00	--	446,00	220,00	149,00	--	93,22	103,03	106,87	110,85	115,87	110,21	104,78	95,71

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
501024	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501025	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
501026	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501027	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501029	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501030	81,69	92,90	96,49	100,38	107,04	101,15	95,70	86,68	80,88	91,31	95,05	98,80	104,23	98,55	93,13
501031	88,06	98,34	102,09	106,08	111,84	106,06	100,61	91,56	86,73	96,51	100,37	104,29	109,11	103,50	98,08
501079	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501080	84,35	96,38	101,27	108,59	112,22	106,24	100,27	91,59	81,93	93,09	98,14	104,97	107,35	101,63	95,77
501083	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501084	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501085	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501089	83,58	94,03	99,19	106,24	108,26	102,57	96,70	88,02	82,80	92,66	97,95	104,81	105,57	100,18	94,42
501091	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501093	78,58	91,35	96,13	103,65	107,81	101,75	95,74	87,06	75,64	87,44	92,38	99,48	102,74	96,84	90,90
501094	82,30	93,94	98,87	106,28	109,76	103,79	97,82	89,14	80,89	91,42	96,57	103,55	105,52	99,85	94,00
501095	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
501097	90,70	100,85	106,08	112,93	114,11	108,63	102,84	94,16	90,56	100,56	105,85	112,27	111,97	106,99	101,37
501098	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501099	86,56	96,85	100,60	104,58	110,36	104,57	99,13	90,08	85,24	95,03	98,88	102,81	107,63	102,02	96,60
501139	86,52	95,75	99,69	103,91	108,54	102,90	97,45	88,37	84,69	93,51	97,57	101,68	104,98	99,65	94,22
501140	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501141	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501142	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501143	81,47	95,51	98,76	102,62	111,06	104,97	99,51	90,53	76,71	90,75	94,00	97,86	106,30	100,21	94,75
501149	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501151	83,02	93,42	97,15	101,10	106,92	101,14	95,70	86,65	82,07	91,29	95,26	99,28	103,23	97,77	92,35
501153	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501154	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501156	89,85	100,03	105,22	112,54	114,69	108,93	103,03	94,35	87,97	97,64	102,96	109,93	110,67	105,26	99,49
501157	83,63	93,46	97,30	101,27	106,28	100,62	95,19	86,11	82,83	92,04	96,02	100,01	103,81	98,39	92,98
501158	76,94	89,79	94,56	102,10	106,31	100,24	94,23	85,55	75,59	87,98	92,83	100,06	103,81	97,83	91,86
501199	84,83	95,76	100,83	108,04	110,78	104,94	99,02	90,34	83,94	94,13	99,34	106,33	107,89	102,30	96,47
501200	84,49	96,94	101,77	109,14	113,03	107,02	101,03	92,35	83,40	95,41	100,32	107,30	110,58	104,69	98,77
501204	85,98	97,42	102,41	109,53	112,57	106,70	100,77	92,09	83,82	94,55	99,69	106,32	107,88	102,36	96,57
501205	89,91	99,48	103,35	107,54	112,68	106,96	101,50	92,44	88,00	97,02	101,03	105,13	108,91	103,47	98,04

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
501024	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501025	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
501026	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501027	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501029	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501030	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	113,16	109,31	106,83	--
501031	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	118,28	114,32	111,87	--
501079	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501080	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	118,17	114,93	110,54	--
501083	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501084	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501085	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501089	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	115,35	111,57	109,45	--
501091	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501093	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	113,50	110,35	105,59	--
501094	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	115,93	112,51	108,86	--
501095	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
501097	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	121,82	117,80	116,46	--
501098	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501099	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	116,78	112,83	110,39	--
501139	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60	111,31	108,24	--
501140	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501141	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501142	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501143	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	116,27	112,98	108,22	--
501149	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501151	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--	112,95	109,39	106,26	--
501153	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501154	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501156	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--	121,16	117,92	114,55	--
501157	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76	108,97	106,90	--
501158	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78	108,83	106,49	--
501199	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	117,59	113,80	111,40	--
501200	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	119,71	115,66	113,43	--
501204	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--	118,84	115,49	111,43	--
501205	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	118,56	115,30	111,99	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
501208	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501209	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501210	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501211	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501212	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501213	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501214	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501215	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501221	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501253	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501254	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501256	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501258	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501260	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501261	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501262	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501263	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501264	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501267	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501487	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--
501513	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501597	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501829	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501895	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501896	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501908	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501974	0 / 0,000 / 0,000	--	8,80	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
501208	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501209	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501210	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501211	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501212	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501213	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501214	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501215	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501221	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501253	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501254	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501256	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501258	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501260	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
501261	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501262	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501263	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--
501264	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501267	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501487	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501513	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501597	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501829	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501895	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501896	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501908	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
501974	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
501208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2227,00	1042,00	338,00
501214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2142,00	897,00	413,00
501215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1479,00	630,00	292,00
501254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,00	713,00	239,00
501256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1829,00	779,00	361,00
501258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	223,00	103,00
501261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	709,00	307,00	146,00
501262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	353,00	118,00
501264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,00	234,00	69,00
501267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1887,00	885,00	296,00
501487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	466,00	204,20	111,50
501513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1045,10	478,80	155,50
501597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	423,30	195,10
501829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2123,50	972,80	315,90
501895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024,40	846,60	390,10
501896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	472,30	240,70	71,20
501908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	519,20	217,20	100,10
501974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	552,50	253,10	82,20

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
501208	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501209	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501210	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,04	97,18	100,80	104,56	110,94	105,10	99,67	90,64
501211	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501212	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501213	--	256,00	73,00	62,00	--	455,00	187,00	179,00	--	93,53	103,59	107,40	111,22	116,27	110,64	105,22	96,14
501214	--	274,00	84,00	77,00	--	498,00	220,00	200,00	--	93,83	103,75	107,58	111,42	116,23	110,65	105,23	96,14
501215	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,17	99,01	103,56	111,52	116,56	110,37	104,31	95,63
501253	--	147,00	38,00	54,00	--	200,00	81,00	78,00	--	90,44	101,06	104,77	108,50	114,17	108,45	103,03	93,97
501254	--	171,00	40,00	43,00	--	237,00	109,00	96,00	--	91,04	101,50	105,24	108,97	114,40	108,72	103,31	94,24
501256	--	473,00	121,00	174,00	--	641,00	261,00	251,00	--	94,89	104,66	108,54	112,22	116,21	110,83	105,44	96,32
501258	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501260	--	60,00	19,00	17,00	--	110,00	49,00	44,00	--	87,86	95,74	102,36	107,68	111,68	108,14	101,43	92,65
501261	--	82,00	21,00	22,00	--	176,00	63,00	50,00	--	88,99	97,54	102,30	104,59	108,30	103,33	98,07	90,11
501262	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501263	--	47,00	11,00	12,00	--	65,00	30,00	26,00	--	86,06	95,33	99,59	102,31	107,41	102,05	96,75	88,59
501264	--	24,00	6,00	5,00	--	21,00	9,00	6,00	--	82,42	94,42	97,91	101,59	108,64	102,73	97,29	88,28
501267	--	467,00	109,00	117,00	--	646,00	296,00	261,00	--	94,92	104,69	108,57	112,26	116,30	110,91	105,52	96,40
501487	--	39,80	8,00	10,00	--	33,20	10,40	8,80	--	83,58	95,72	100,61	107,61	111,01	105,10	99,17	90,49
501513	--	54,00	14,80	12,50	--	95,90	38,00	36,40	--	87,53	98,53	102,16	106,00	112,36	106,52	101,08	92,05
501597	--	79,50	24,90	22,70	--	144,20	65,20	59,30	--	88,81	99,26	102,99	106,83	112,51	106,77	101,34	92,28
501829	--	238,30	65,20	55,20	--	423,40	167,70	160,70	--	93,23	103,32	107,12	110,95	116,03	110,40	104,98	95,90
501895	--	259,90	81,50	74,20	--	471,40	213,30	194,00	--	93,59	103,51	107,34	111,18	115,99	110,40	104,99	95,90
501896	--	27,70	6,80	5,90	--	24,50	10,60	7,20	--	82,83	94,67	98,19	101,84	108,74	102,85	97,42	88,40
501908	--	55,80	17,50	15,90	--	101,30	45,80	41,70	--	87,02	97,12	100,92	104,76	109,89	104,24	98,82	89,75
501974	--	33,70	9,20	7,80	--	59,90	23,70	22,70	--	85,18	96,59	101,58	108,75	111,83	105,94	100,01	91,33

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
501208	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501209	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501210	82,43	93,45	97,07	101,01	107,57	101,68	96,23	87,21	80,95	90,85	94,68	98,58	103,55	97,91	92,49
501211	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501212	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501213	89,60	99,66	103,45	107,41	112,77	107,06	101,63	92,56	88,81	97,81	101,83	105,87	109,32	103,97	98,55
501214	90,08	99,79	103,65	107,63	112,44	106,82	101,39	92,31	89,36	98,48	102,48	106,47	110,06	104,69	99,27
501215	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501221	80,46	95,30	99,85	107,81	112,85	106,66	100,60	91,92	77,12	91,96	96,51	104,47	109,51	103,32	97,26
501253	86,34	96,86	100,57	104,46	110,35	104,57	99,13	90,08	85,83	95,75	99,60	103,33	107,82	102,32	96,92
501254	87,37	97,61	101,36	105,33	110,98	105,22	99,78	90,73	86,31	95,65	99,60	103,52	107,41	101,99	96,58
501256	90,74	100,24	104,16	108,07	112,27	106,79	101,37	92,26	90,57	99,91	103,88	107,58	110,46	105,36	100,00
501258	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501260	84,09	91,83	98,44	103,95	107,91	104,33	97,61	88,80	83,24	90,98	97,72	103,01	106,25	102,69	96,02
501261	84,52	93,05	97,69	100,26	104,30	99,18	93,90	85,87	83,29	91,68	96,56	98,73	102,00	97,17	91,94
501262	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501263	82,41	91,53	95,68	98,77	104,00	98,56	93,24	85,03	80,77	89,37	94,07	96,44	100,32	95,29	90,03
501264	78,79	90,91	94,38	98,20	105,54	99,58	94,13	85,12	75,76	86,93	90,55	94,26	100,58	94,77	89,34
501267	91,19	100,58	104,51	108,51	112,77	107,25	101,82	92,72	90,44	99,32	103,38	107,32	109,94	104,83	99,44
501487	78,75	91,19	96,02	103,39	107,28	101,27	95,28	86,60	77,64	89,65	94,56	101,55	104,83	98,94	93,01
501513	83,57	94,70	98,30	102,23	108,87	102,97	97,52	88,50	82,26	91,97	95,83	99,84	104,76	99,11	93,68
501597	85,14	95,38	99,14	103,10	108,73	102,97	97,53	88,48	84,27	93,76	97,67	101,66	106,08	100,53	95,10
501829	89,16	99,26	103,05	107,00	112,44	106,72	101,28	92,22	88,35	97,38	101,39	105,43	108,95	103,59	98,16
501895	89,93	99,61	103,48	107,45	112,22	106,61	101,18	92,09	89,22	98,32	102,32	106,31	109,86	104,50	99,08
501896	79,21	91,17	94,65	98,48	105,70	99,75	94,30	85,29	76,37	87,35	91,00	94,71	100,81	95,02	89,60
501908	83,36	93,23	97,06	101,03	106,12	100,45	95,01	85,94	82,60	91,83	95,80	99,79	103,64	98,21	92,79
501974	81,17	92,68	97,64	105,00	108,35	102,40	96,44	87,76	80,06	90,23	95,45	102,48	104,10	98,49	92,65

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
501208	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501209	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501210	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	113,29	109,85	106,26	--
501211	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501212	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501213	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	118,97	115,36	112,53	--
501214	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	119,01	115,19	113,23	--
501215	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501221	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	118,84	115,13	111,79	--
501253	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	116,71	112,81	110,72	--
501254	87,46	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00	113,49	110,48	--
501256	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	119,29	115,23	113,97	--
501258	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501260	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	114,89	111,11	109,67	--
501261	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	111,73	107,55	105,63	--
501262	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501263	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--	110,27	106,77	103,67	--
501264	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,84	107,67	102,95	--
501267	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	119,36	115,70	113,51	--
501487	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	113,82	109,91	107,68	--
501513	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	114,70	111,14	107,47	--
501597	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	115,03	111,25	108,96	--
501829	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	118,72	115,01	112,14	--
501895	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	118,76	114,99	113,04	--
501896	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	110,98	107,85	103,23	--
501908	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	112,57	108,79	106,71	--
501974	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	114,73	111,15	107,58	--

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Tielsestraat + fietspad	0,00
001	Tielsestraat + fietspad	0,00
02	Tielsestraat + fietspad	0,00
03	Valburgsestraat	0,00
02	Tielsestraat+ fietspad	0,00
484177	15 / 155,922 / 159,917	0,50
488186	15 / 156,104 / 159,499	0,50
500899	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501200	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500809	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500902	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500919	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501080	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500911	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501030	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501211	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501261	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500960	0 / 0,000 / 0,000	0,00
501260	0 / 0,000 / 0,000	0,00
500849	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500967	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501015	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501094	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501208	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501210	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501023	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501215	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500807	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501021	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501022	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501079	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501199	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500850	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500900	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500915	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500916	0 / 0,000 / 0,000	0,50

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk

Invoergegevens geomilieu

250063

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
500969	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500970	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500971	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500977	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501024	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501025	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501026	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501027	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501029	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501093	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501153	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501154	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501157	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501158	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501209	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501213	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501214	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501264	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500901	0 / 0,000 / 0,000	0,00
501018	0 / 0,000 / 0,000	0,00
474068	15 / 151,997 / 152,385	0,50
475653	15 / 159,501 / 159,601	0,50
477124	15 / 159,917 / 159,918	0,50
477237	15 / 152,386 / 152,398	0,50
477273	15 / 152,398 / 152,444	0,50
483294	15 / 151,994 / 152,132	0,50
484177	15 / 155,922 / 159,917	0,50
485054	15 / 159,500 / 159,501	0,50
485393	15 / 152,385 / 152,396	0,50
486254	15 / 152,444 / 152,955	0,50
486665	15 / 151,875 / 151,997	0,50
488186	15 / 156,104 / 159,499	0,50
492488	15 / 159,500 / 159,501	0,50
493209	15 / 152,396 / 153,345	0,50
494185	15 / 159,601 / 159,913	0,50
494896	15 / 152,133 / 152,386	0,50

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk

Invoergegevens geomilieu

250063

bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
500796	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500807	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500809	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500810	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500815	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500828	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500849	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500850	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500853	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500899	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500900	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500902	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500903	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500904	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500905	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500906	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500907	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500911	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500913	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500914	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500915	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500916	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500918	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500919	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500920	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500961	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500963	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500967	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500968	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500969	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500970	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500971	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500975	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500976	0 / 0,000 / 0,000	0,50
500977	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501015	0 / 0,000 / 0,000	0,50

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
501019	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501020	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501021	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501022	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501023	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501024	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501025	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501026	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501027	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501029	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501030	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501031	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501079	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501080	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501083	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501084	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501085	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501089	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501091	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501093	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501094	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501095	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501097	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501098	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501099	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501139	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501140	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501141	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501142	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501143	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501149	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501151	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501153	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501154	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501156	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501157	0 / 0,000 / 0,000	0,50

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
501158	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501199	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501200	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501204	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501205	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501208	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501209	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501210	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501211	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501212	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501213	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501214	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501215	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501221	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501253	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501254	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501256	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501258	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501261	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501262	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501263	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501264	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501267	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501487	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501513	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501597	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501829	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501895	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501896	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501908	0 / 0,000 / 0,000	0,50
501974	0 / 0,000 / 0,000	0,50
001	Tielsestraat + fietspad	0,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	tielsestraat
002	valburgsestraat
003	tielsestraat

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
31343		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31346		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31353		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31357		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31365		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31366		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31382		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31393		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31589		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32595		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
Invoergegevens geomilieu

250063
bijlage 1

Model: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
31343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31589	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Resultaten analyse: Demografische data (per contourklasse)

Resultaten voor : Buitenstedelijk wegverkeer
Samengestelde periode : Lden

Alleen overlappende gebieden sommeren : Ja
Maximale interpolatie afstand : 0 m
Geclipped gebied : Nee

Tellingen gebaseerd op punten : G:\Milieumanagement\Overig\Medewerkers\Marieke Brinkhuis\Omniv...

Tellingen voor	0-48	48-53	53-58	58-63	63-68	68-73	73-99	Totaal
Punten	0	4	10	37	11	0	0	62

Resultaten analyse: Demografische data (per contourklasse)

Resultaten voor : Buitenstedelijk wegverkeer
Samengestelde periode : Lden

Alleen overlappende gebieden sommeren : Ja
Maximale interpolatie afstand : 0 m
Geclipped gebied : Nee

Tellingen gebaseerd op punten : G:\Milleumanagement\Overig\Medewerkers\Marieke Brinkhuis\Omniv...

Tellingen voor	0-48	48-53	53-58	58-63	63-68	68-73	73-99	Totaal
Punten	0	5	16	31	10	0	0	62

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
 Vergelijkingstabel geluidbelasting Lden vanwege Valburgsestraat incl. aftrek

250063
 bijlage 4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
 Model Achtergrond: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
 Groep: Waarde=valburgsestraat / Referentie=valburgsestraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_A	Valburgsestraat 41	1,50	40,75	38,38	2,37
001_B	Valburgsestraat 41	4,50	42,71	40,34	2,37
002_A	Valburgsestraat 20	1,50	50,19	47,82	2,37
002_B	Valburgsestraat 20	4,50	50,99	48,62	2,37
003_A	Tielsestraat 129	1,50	29,42	27,04	2,38
003_B	Tielsestraat 129	4,50	29,71	27,34	2,37
004_A	Tielsestraat 131	1,50	25,87	23,50	2,37
004_B	Tielsestraat 131	4,50	26,06	23,68	2,38
005_A	Tielsestraat 110	1,50	14,20	11,83	2,37
005_B	Tielsestraat 110	4,50	15,36	12,99	2,37
006_A	Tielsestraat 116	1,50	12,57	10,19	2,38
006_B	Tielsestraat 116	4,50	13,84	11,47	2,37
007_A	Tielsestraat 151	1,50	15,20	12,82	2,38
007_B	Tielsestraat 151	4,50	16,07	13,70	2,37
008_A	Valburgsestraat 12	1,50	46,97	44,60	2,37
008_B	Valburgsestraat 12	4,50	48,55	46,18	2,37
008_C	Valburgsestraat 12	7,50	48,75	46,38	2,37
009_A	Valburgsestraat 33	1,50	51,77	49,40	2,37
009_B	Valburgsestraat 33	4,50	52,27	49,90	2,37
010_A	Valburgsestraat 23	1,50	52,13	49,76	2,37
010_B	Valburgsestraat 23	4,50	52,54	50,16	2,38
011_A	Valburgsestraat 15	1,50	55,44	53,06	2,38
011_B	Valburgsestraat 15	4,50	55,44	53,07	2,37
012_A	Valburgsestraat 4	1,50	53,61	51,24	2,37
012_B	Valburgsestraat 4	4,50	53,85	51,48	2,37
013_A	Valburgsestraat 1	1,50	53,67	51,30	2,37
013_B	Valburgsestraat 1	4,50	53,88	51,50	2,38

Akoestisch onderzoek Strandpark Slijk Ewijk
 Vergelijkingstabel geluidbelasting Lden vanwege Tielsestraat incl. aftrek

250063
 bijlage 5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Kopie van verkeerssituatie plan 2023 - grid
 Model Achtergrond: Kopie van verkeerssituatie autonoom 2023 - grid
 Groep: Waarde=tielsestraat / Referentie=tielsestraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Valburgsestraat 41	1,50	17,13	16,61	0,52
001_B	Valburgsestraat 41	4,50	24,31	23,79	0,52
002_A	Valburgsestraat 20	1,50	40,11	39,48	0,63
002_B	Valburgsestraat 20	4,50	41,16	40,52	0,64
003_A	Tielsestraat 129	1,50	56,09	55,71	0,38
003_B	Tielsestraat 129	4,50	57,20	56,81	0,39
004_A	Tielsestraat 131	1,50	57,93	57,55	0,38
004_B	Tielsestraat 131	4,50	58,58	58,19	0,39
005_A	Tielsestraat 110	1,50	62,60	62,22	0,38
005_B	Tielsestraat 110	4,50	62,53	62,15	0,38
006_A	Tielsestraat 116	1,50	57,91	57,53	0,38
006_B	Tielsestraat 116	4,50	58,51	58,12	0,39
007_A	Tielsestraat 151	1,50	59,34	58,96	0,38
007_B	Tielsestraat 151	4,50	59,70	59,32	0,38
008_A	Valburgsestraat 12	1,50	26,99	26,34	0,65
008_B	Valburgsestraat 12	4,50	28,36	27,70	0,66
008_C	Valburgsestraat 12	7,50	28,03	27,41	0,62
009_A	Valburgsestraat 33	1,50	20,70	20,32	0,38
009_B	Valburgsestraat 33	4,50	21,82	21,44	0,38
010_A	Valburgsestraat 23	1,50	15,29	14,60	0,69
010_B	Valburgsestraat 23	4,50	17,55	16,86	0,69
011_A	Valburgsestraat 15	1,50	12,33	11,64	0,69
011_B	Valburgsestraat 15	4,50	14,73	14,04	0,69
012_A	Valburgsestraat 4	1,50	22,67	22,07	0,60
012_B	Valburgsestraat 4	4,50	23,54	22,94	0,60
013_A	Valburgsestraat 1	1,50	--	--	--
013_B	Valburgsestraat 1	4,50	--	--	--





