

GEMEENTE OVERBETUWE

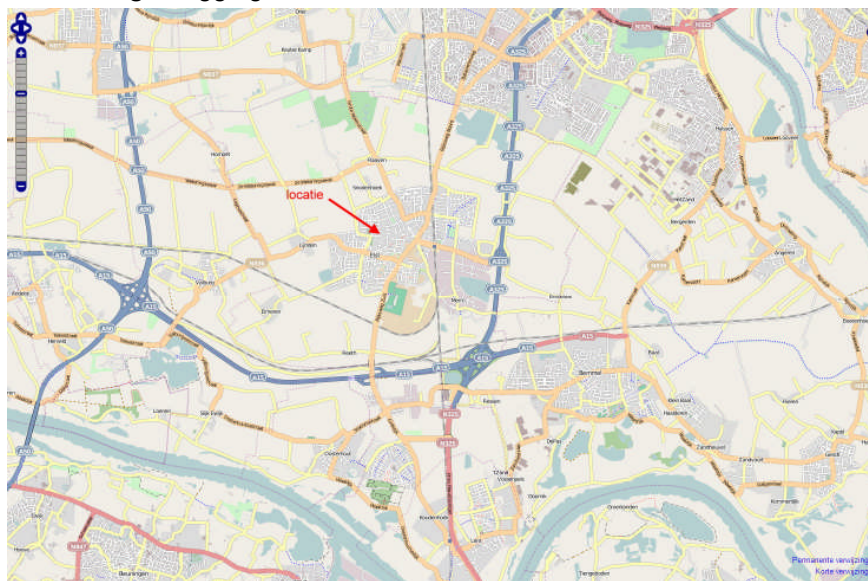
**Bestemmingsplan Elst,
Valburgseweg 16 t/m 20
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijk geluidsbeleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	6
3. WERKWIJZE	7
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	8
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

P:\063Overbetuwe\180WinkelsValburgseweg20\Document\Milieul063-180 Ak staa.doc
 Startdatum: april 2010
 Concept: april 2010
 Definitief: juni 2010

Afbeelding 1: Ligging locatie



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Valburgseweg 16-20 te Elst

Het plan voorziet in de realisatie van één supermarkt, een aantal dagwinkels, kantoorruimten en één woning op de hoek Valburgsesweg – Klokkeland in de kern Elst. Op de locatie zijn op dit moment een aantal bedrijven en bedrijfjes gevestigd. Deze bedrijven worden geamoveerd. De supermarkt komt van een locatie in een woonwijk, waar de supermarkt niet kan uitbreiden.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken weg is de Kerkeakkers – 2^e Lange Voren. De weg is deels binnenstedelijk gelegen, de weg heeft maximaal twee rijstroken, derhalve bedraagt de zone 200 meter bedraagt.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor een nieuwe woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Overbetuwe) tot 63 dB, daar het een binnenstedelijke situatie betreft.

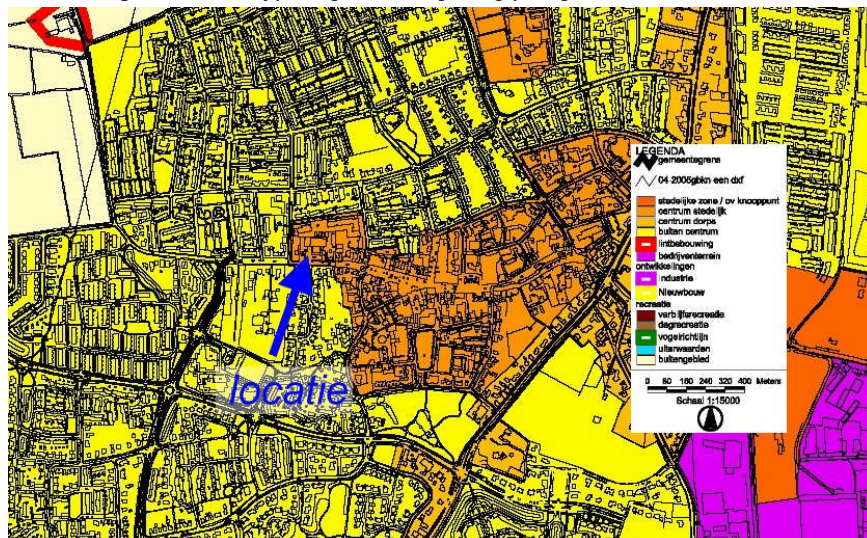
Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting ten gevolge van de Valburgseweg berekend. De Valburgseweg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur en heft derhalve ook geen geluidszone.

2.2. Gemeentelijk geluidsbeleid

Door de gemeente Overbetuwe is het gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. Met dit beleid geeft de gemeente een samenhangende visie die inzicht geeft in de wijze waarop de gemeente met het aspect geluid omgaat. De belangrijkste doelstelling van het geluidsbeleid is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. Daartoe is de

gemeente ingedeeld in verschillende gebiedstypen. In afbeelding 3 is een uitsnede van de kaart van de kern Elst weergegeven.

Afbeelding 3: Gebiedstypering Elst, omgeving plangebied



De te realiseren woning en de bestemming Detailhandel, liggen in het gebied centrum stedelijk; het omliggende gebied betreft buiten centrum.

Als onderdeel van het geluidsbeleid heeft de gemeente Overbetuwe de (onderstaande) ambitietabel (tabel 2) vastgesteld. Voor ieder gebiedstype is een ambitiewaarde en een bovengrens uitgedrukt.

Tabel 2: Ambitietabel (gebiedstypering met bijbehorende geluidsklassen)

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Centrum stedelijk (centrum Elst)	onrustig	lawaaig	redelijk rustig ²⁾	onrustig
Buitencentrum (woongebieden in kernen)	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		

¹⁾ langs bovenwijkse infrastructuur, bij opvullen open plaats of bij vervangende nieuwbouw

²⁾ geluidsluwe zijde 1 of 2 geluidsklassen stiller

In afbeelding 4 is de koppeling van de geluidsklassen naar de geluidsniveaus weergegeven.

Afbeelding 4: Geluidsklassen

geluidsklasse	VL
2 zeer rustig	38
1 rustig	43
0 redelijk rustig	48
-1 onrustig	53
-2 zeer onrustig	58
-3 lawaaiig	63
-4 zeer lawaaiig	

2.3. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. WERKWIJZE

In het onderhavige plan is sprake van een nieuwe woning en een bestaande weg.

Met standaard rekenmethode I is de 48 dB contour ten gevolge van de Kerkeakkers – 2^e Lange Voren berekend.

Met standaard rekenmethode II (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is de geluidsbelasting op de gevels bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu (versie 1.40).

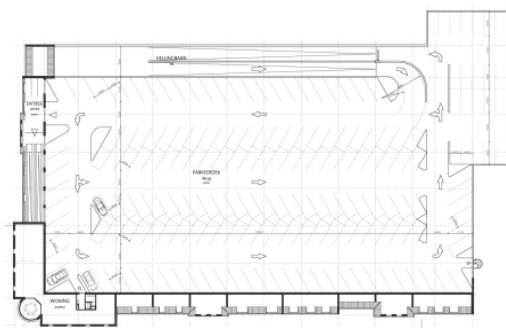
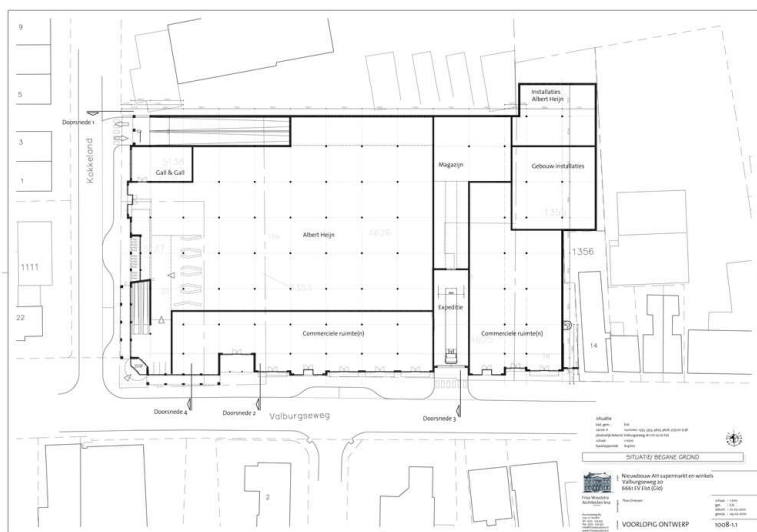
Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de Kerkeakkers – 2^e Lange Voren en van de Valburgseweg zijn verstrekt door de gemeente Overbetuwe.

De verkeersgegevens van de Valburgseweg zijn verstrekt door de gemeente Overbetuwe en hebben betrekking op zowel de huidige situatie en de toekomstige situatie. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

Afbeelding 3: geprojecteerde situatie begane grond en parkeerdek



5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

Met behulp van standaard rekenmethode I (conform reken- en meetvoorschrift geluid 2006) is de afstand van de 48 dB contour berekend tot aan de wegas van de Kerkeakkers – 2^e Lange Voren. In tabel 2 zijn de afstanden gepresenteerd.

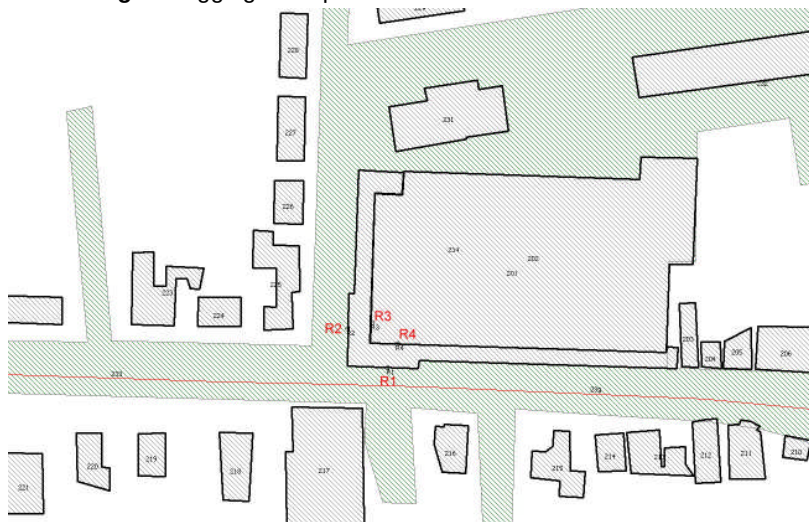
Tabel 2: afstand 48 dB contour tot aan wegas Kerkeakkers – 2^e Lange Voren (incl. corr. aftrek art. 110g Wgh; aftrek 5 dB)

Wegvak	Rekenhoogte		
	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Kerkeakkers – 2 ^e Lange Voren	n.v.t.	95 meter	100 meter

De geluidsbelasting als gevolg van de Valburgseweg is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding (4) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 3 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Valburgseweg. De geluidsbelasting is excl. art 110g Wgh, i.v.m. de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak 200809116/1R1.

Afbeelding 4: Ligging rekenpunten



Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Valburgseweg (excl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 0 dB; conform uitspraak AB 200809116/1R1).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Zuidgevel woning	Nvt.	63 dB#	62 dB#
R2	Westgevel woning	Nvt.	56 dB#	56 dB#
R3	Oostgevel woning	Nvt.	33 dB	34 dB
R4	Noordgevel woning	Nvt.	23 dB	24 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Valburgseweg wordt de voorkeurswaarde overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 15 dB op de voorgevel.

Indien de Valburgseweg éénrichtingsverkeer wordt, dan zal de verkeersintensiteit afnemen naar 3800 mvt. ter hoogte van het plan en nabij de Kerkeakkerstraat naar 4400 mvt. De geluidsbelasting zal dan ook afnemen; met 0,7 dB. De geluidsbelasting op de zuidgevel zakt naar respectievelijk 62 dB op de 1^e verdieping en 61 dB op de 2^e verdieping.

Bij overschrijdingen bij gezoneerde wegen volgt altijd een maatregelenstudie. In dit geval is dit niet noodzakelijk (geen gezoneerde weg), het vervangen van de hele Valburgseweg door sma (0/6) levert op de nieuwe woning maar 2 dB reductie op. De kosten bedragen ca. € 100.000,-

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van één supermarkt, een aantal dagwinkels, kantoorruimten en één woning op de hoek Valburgsesweg – Klokkeland in de kern Elst. Op de locatie zijn op dit moment een aantal bedrijven en bedrijfjes gevestigd. Deze bedrijven worden geamoveerd. De supermarkt komt van een locatie in een woonwijk, waar de supermarkt niet kan uitbreiden.

De woning komt te liggen binnen de geluidszone van alleen de Kerkeakkers – 2^e Lange Voren. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen. Voor een nieuwe woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Met behulp van standaard rekenmethode I (programma dBweg v.3.0) is de afstand van de 48 dB contour tot de weg bepaald. De 48 dB contour ligt op 90 meter uit de weg. De afstand van de woning tot aan de weg bedraagt 150 meter. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er voldaan wordt aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting ten gevolge van de Valburgseweg berekend. De Valburgseweg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur en heft derhalve ook geen geluidszone. De verkeersgegevens van de Valburgseweg zijn verstrekt door de gemeente Overbetuwe en hebben betrekking op zowel de huidige situatie en de toekomstige situatie.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Valburgseweg bedraagt (zonder toepassing van art. 110g Wgh) 63 dB op de zuidgevel van de geprojecteerde woning. In het kader van de bouwvergunning zal middels onderzoek moeten worden aangetoond dat in de woning wordt voldaan aan de wettelijke norm voor het binnenniveau (33 dB).

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van het bedrijf en de indirecte hinder wordt, verwezen naar het akoestisch onderzoek van Dgmr, Albert Heijn en winkels, Valburgseweg, Elst (rapport M.2010.0127.00.R001).

Externe bijlage Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pouderoyen Compagnons, juni 2010.

BIJLAGEN

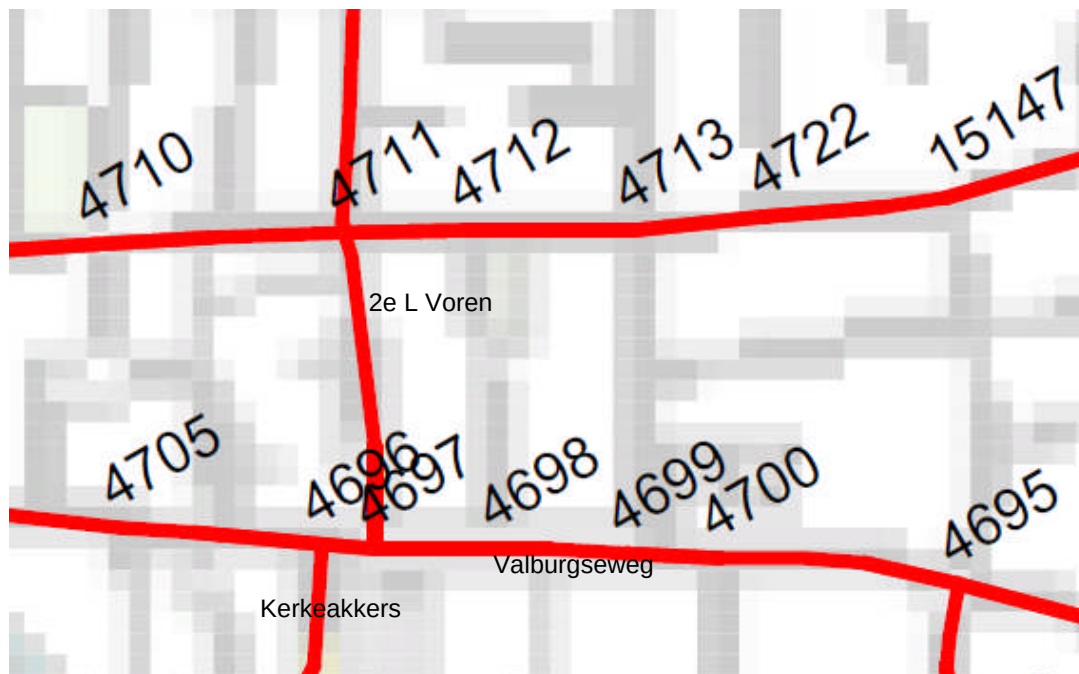
1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geonoise-model. Schaal 1:750

BIJLAGE 1

knooppuntennummers model



Verklaring codering Promil Spatial

data-set oktober 2009

Codering	Verklaring	Opmerking
IntensR	Intensiteit rechter weghelft	Intensiteit Recht + Links = Etmaalintensiteit
IntensL	Intensiteit linker weghelft	
OphFactor	Ophoogfactor	factor tbv sumuleren van de model intensiteiten (standaard =1) let op: bij wegen met gescheiden rijbanen wordt er binnen promilSpatial rekening gehouden met de effecten van de andere rijbaan . Wanneer je de intensiteiten wilt gebruiken voor de SRM-2 methode dan moet deze factor gelijk zijn aan 1. Dus de intensiteiten van dat wegvak halveren. standaard =1
RijlFactor	Factor i.v.m. invloed naburige rijlijn(en)	
Spiegelen	Ja of nee	
UurPctDR	Uur % rechter deel	DAG
UurPctDL	Uur % linker deel	DAG
UurPctAR	Uur % rechter deel	AVOND
UurPctAL	Uur % linker deel	AVOND
UurPctNR	Uur % rechter deel	NACHT
UurPctNL	Uur % linker deel	NACHT
PctVVEtmR	% vrachtverkeer per etmaal	rechts
PctVVEtmL	% vrachtverkeer per etmaal	links
PctMrDR	% motoren rechts	DAG
PctMrDL	% motoren links	DAG
PctMrAR	% motoren rechts	AVOND
PctMrAL	% motoren links	AVOND
PctMrNR	% motoren rechts	NACHT
PctMrNL	% motoren links	NACHT
PctPaDR	% personenauto's rechts	DAG
PctPaDL	% personenauto's links	DAG
PctPaAR	% personenauto's rechts	AVOND
PctPaAL	% personenauto's links	AVOND
PctPaNR	% personenauto's rechts	NACHT
PctPaNL	% personenauto's links	NACHT
PctMvDR	% middelzw. voertuigen rechts	DAG
PctMvDL	% middelzw. voertuigen links	DAG
PctMvAR	% middelzw. voertuigen rechts	AVOND
PctMvAL	% middelzw. voertuigen links	AVOND
PctMvNR	% middelzw. voertuigen rechts	NACHT
PctMvNL	% middelzw. voertuigen links	NACHT
PctZvDR	% zware voertuigen rechts	DAG
PctZvDL	% zware voertuigen links	DAG
PctZvAR	% zware voertuigen rechts	AVOND
PctZvAL	% zware voertuigen links	AVOND
PctZvNR	% zware voertuigen rechts	NACHT
PctZvNL	% zware voertuigen links	NACHT
SnelPaD	Snelheid personenauto	DAG
SnelVvD	Snelheid vrachtverkeer	DAG
Wegdek	type wegdek	

2008

KnoopA	KnoopB	Naam	ConstFac	OphFactor	RijFactor	SnelPaD	SnelVvD	IntensR	IntensL	PctMrDR	PctMrDL	PctMrAR	PctMrAL	PctMnNR	PctMnNL	PctPaDR	PctPaDL	PctPaAR	PctPaAL	PctPaNR	PctPaNL	PctMvDR	PctMvDL	PctMvAR	PctMvAL	PctMvNR	PctMvNL	PctZvDR	PctZvDL	PctZvAR
4695	4700	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	1659,42	1659,42	0,98	1,00	0,69	0,70	0,49	0,50	96,58	98,61	97,44	99,00	98,09	99,28	2,20	0,35	1,68	0,27	1,28	0,20	0,24	0,04	0,19
4696	4697	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	50,00	50,00	2949,76	2949,76	0,97	0,96	0,69	0,68	0,49	0,49	96,33	95,10	97,24	96,29	97,93	97,20	2,43	3,55	1,86	2,73	1,42	2,08	0,27	0,39	0,21
4696	4705	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	843,28	843,28	0,96	0,95	0,68	0,67	0,49	0,49	94,97	94,35	96,20	95,72	97,12	96,75	3,66	4,23	2,81	3,25	2,15	2,48	0,41	0,47	0,31
4696	4705	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	843,28	843,28	0,96	0,95	0,68	0,67	0,49	0,49	94,97	94,35	96,20	95,72	97,12	96,75	3,66	4,23	2,81	3,25	2,15	2,48	0,41	0,47	0,31
4697	4698	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	1768,99	1768,99	0,99	0,98	0,70	0,69	0,50	0,49	98,08	96,56	98,59	97,43	98,96	98,08	0,84	2,21	0,64	1,69	0,49	1,29	0,09	0,25	0,07
4698	4699	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	1659,42	1659,42	1,00	0,98	0,70	0,69	0,50	0,49	98,61	96,58	99,00	97,44	99,28	98,09	0,35	2,20	0,27	1,68	0,20	1,28	0,04	0,24	0,03
4699	4700	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	1659,42	1659,42	1,00	0,98	0,70	0,69	0,50	0,49	98,61	96,58	99,00	97,44	99,28	98,09	0,35	2,20	0,27	1,68	0,20	1,28	0,04	0,24	0,03
4702	4703	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	532,43	532,43	0,99	0,99	0,70	0,70	0,50	0,50	98,42	98,48	98,86	98,90	99,16	99,19	0,53	0,48	0,40	0,36	0,31	0,28	0,06	0,05	0,04
4702	4703	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	532,43	532,43	0,99	0,99	0,70	0,70	0,50	0,50	98,42	98,48	98,86	98,90	99,16	99,19	0,53	0,48	0,40	0,36	0,31	0,28	0,06	0,05	0,04
4702	4703	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	532,43	532,43	0,99	0,99	0,70	0,70	0,50	0,50	98,42	98,48	98,86	98,90	99,16	99,19	0,53	0,48	0,40	0,36	0,31	0,28	0,06	0,05	0,04
4703	4705	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	843,28	843,28	0,95	0,96	0,67	0,68	0,49	0,49	94,35	94,97	95,72	96,20	96,75	97,12	4,23	3,66	3,25	2,81	2,48	2,15	0,47	0,41	0,36
4703	4709	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	650,46	650,46	0,94	0,94	0,67	0,66	0,48	0,48	93,40	92,57	94,96	94,33	96,18	95,68	5,09	5,84	3,93	4,51	3,01	3,46	0,57	0,65	0,44

2018

KnoopA	KnoopB	Naam	ConstFac	OphFactor	RijFactor	SnelPaD	SnelVvD	IntensR	IntensL	PctMrDR	PctMrDL	PctMrAR	PctMrAL	PctMnNR	PctMnNL	PctPaDR	PctPaDL	PctPaAR	PctPaAL	PctPaNR	PctPaNL	PctMvDR	PctMvDL	PctMvAR	PctMvAL	PctMvNR	PctMvNL	PctZvDR	PctZvDL	PctZvAR
4697	4698	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	2450,54	2450,54	0,96	0,96	0,68	0,68	0,49	0,49	94,86	94,69	96,11	95,98	97,06	96,96	3,76	3,92	2,89	3,01	2,21	2,30	0,42	0,44	0,32
4698	4699	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	2256,82	2256,82	0,98	0,96	0,69	0,68	0,49	0,49	96,95	95,36	97,73	96,50	98,31	97,36	1,86	3,31	1,42	2,54	1,08	1,94	0,21	0,37	0,16
4699	4700	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	2256,82	2256,82	0,98	0,96	0,69	0,68	0,49	0,49	96,95	95,36	97,73	96,50	98,31	97,36	1,86	3,31	1,42	2,54	1,08	1,94	0,21	0,37	0,16
4695	4700	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	2256,82	2256,82	0,96	0,98	0,68	0,69	0,49	0,49	95,36	96,95	96,50	97,73	97,36	98,31	3,31	1,86	2,54	1,42	1,94	1,08	0,37	0,21	0,28
4703	4705	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	30,00	30,00	600,24	600,24	0,99	0,99	0,69	0,70	0,50	0,50	98,05	98,33	98,58	98,78	98,95	99,11	0,86	0,61	0,66	0,47	0,50	0,35	0,10	0,07	0,07
4703	4709	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	50,00	50,00	536,30	536,30	0,89	0,90	0,64	0,65	0,47	0,47	87,73	89,31	90,47	91,74	92,64	93,65	10,25	8,81	8,01	6,85	6,20	5,29	1,14	0,98	0,89
4696	4697	Valburgseweg	1,00	1,00	1,00	50,00	50,00	4747,13	4747,13	0,97	0,97	0,68	0,68	0,49	0,49	96,08	95,74	97,06	96,80	97,79	97,59	2,65	2,96	2,03	2,27	1,55	1,73	0,29	0,33	0,23

PctZvAL	PctZvNR	PctZvNL	UurPctDR	UurPctDL	UurPctIAR	UurPctIAL	UurPctNR	UurPctNL	PctMVEtm	PctZVEtm	PctVVEtm	BusPEtmR	TramPEtmR	BusPEtmL	TramPEtmL	PctBuDUurR	PctTrDUurR	PctBuDUurL	PctTrDUurL	PctBuAUurR	PctTrAUurR	PctBuAUurL	PctTrAUurL	PctBuNUurR	PctTrNUurR	PctBuNUurL	PctTrNUurL	Wegdek
0.03	0.14	0.02	7,21	7,20	2,37	2,40	0.50	0.50	1.88	0.21	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.30	0.16	0.23	7,21	7,21	2,39	2,39	0.49	0.49	2.89	0.32	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.36	0.24	0.28	7,21	7,21	2,39	2,39	0.49	0.49	3.77	0.42	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.36	0.24	0.28	7,21	7,21	2,39	2,39	0.49	0.49	3.77	0.42	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.19	0.05	0.14	7,20	7,21	2,40	2,37	0.50	0.50	1.91	0.22	2.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.19	0.02	0.14	7,20	7,21	2,40	2,37	0.50	0.50	1.88	0.21	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.19	0.02	0.14	7,20	7,21	2,40	2,37	0.50	0.50	1.88	0.21	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.04	0.03	0.03	7,20	7,20	2,40	2,40	0.50	0.50	0.48	0.05	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.04	0.03	0.03	7,20	7,20	2,40	2,40	0.50	0.50	0.48	0.05	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.04	0.03	0.03	7,20	7,20	2,40	2,40	0.50	0.50	0.48	0.05	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.31	0.28	0.24	7,21	7,21	2,39	2,39	0.49	0.49	3.77	0.42	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.50	0.33	0.38	7,22	7,22	2,36	2,36	0.49	0.49	5.23	0.58	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)

PctZvAL	PctZvNR	PctZvNL	UurPctDR	UurPctDL	UurPctIAR	UurPctIAL	UurPctNR	UurPctNL	PctMVEtm	PctZVEtm	PctVVEtm	BusPEtmR	TramPEtmR	BusPEtmL	TramPEtmL	PctBuDUurR	PctTrDUurR	PctBuDUurL	PctTrDUurL	PctBuAUurR	PctTrAUurR	PctBuAUurL	PctTrAUurL	PctBuNUurR	PctTrNUurR	PctBuNUurL	PctTrNUurL	Wegdek
0.33	0.25	0.26	7,21	7,21	2,38	2,38	0.49	0.49	3.74	0.42	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.29	0.12	0.22	7,21	7,21	2,39	2,38	0.50	0.49	2.96	0.33	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.28	0.12	0.22	7,21	7,21	2,39	2,38	0.50	0.49	2.96	0.33	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.16	0.22	0.12	7,21	7,21	2,38	2,39	0.49	0.50	2.96	0.33	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	Klinkers
0.05	0.06	0.04	7,20	7,20	2,40	2,40	0.50	0.50	0.70	0.08	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.76	0.69	0.59	7,23	7,23	2,35	2,35	0.48	0.48	9.18	1.02	10.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)
0.25	0.17	0.19	7,21	7,21	2,39	2,38	0.49	0.49	2.70	0.30	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,00	25,00	25,00	25,00	0.00	0.00	0.00	0.00	DAB (Ref)

		P:\063\Overbetuwe\180Winkels\Valburgseweg20\Do	aut.	tel	mnd	plan	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode							
	nr	functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	planjaar	Dag	Avon	Nacht	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek	vv/zv
4695-4700	1	Valburgseweg	3390	1	2008	1	2008	3390	7,2	2,4	0,50	1,0	97,7	1,2	0,1	0,7	98,2	1,0	0,1	0,5	98,7	0,7	0,1	50 km/uur	klinkers	13%
4700-4699	2	Valburgseweg	3390	1	2008	1	2008	3390	7,2	2,4	0,50	1,0	97,7	1,2	0,1	0,7	98,2	1,0	0,1	0,5	98,7	0,7	0,1	50 km/uur	klinkers	13%
4699-4698	3	Valburgseweg	3390	1	2008	1	2008	3390	7,2	2,4	0,50	1,0	97,7	1,2	0,1	0,7	98,2	1,0	0,1	0,5	98,7	0,7	0,1	50 km/uur	klinkers	13%
4695-4700	1	Valburgseweg	4514	1	2018	1	2020	4605	7,2	2,4	0,50	1,0	96,1	2,6	0,3	0,7	97,1	2,0	0,2	0,5	97,8	1,5	0,2	30 km/uur	klinkers	12%
4700-4699	2	Valburgseweg	4514	1	2018	1	2020	4605	7,2	2,4	0,50	1,0	96,1	2,6	0,3	0,7	97,1	2,0	0,2	0,5	97,8	1,5	0,2	30 km/uur	klinkers	12%
4699-4698	3	Valburgseweg	4514	1	2018	1	2020	4605	7,2	2,4	0,50	1,0	96,1	2,6	0,3	0,7	97,1	2,0	0,2	0,5	97,8	1,5	0,2	30 km/uur	klinkers	12%
		Kerkeakkers- 2e Lange Voren	8000	1	2017	1	2020	8242	6,6	3,8	0,78	0,9	89,5	6,7	2,9	0,7	92,3	4,6	2,5	0,5	93,7	3,5	2,3	50 km/uur	asfalt	40%
		Kerkeakkers- 2e Lange Voren	9400	1	2017	1	2020	9685	6,6	3,8	0,78	0,9	89,5	6,7	2,9	0,7	92,3	4,6	2,5	0,5	93,7	3,5	2,3	50 km/uur	asfalt	40%
4699-4698	1	Valburgseweg 1richtingsverk	3800	1	2017	1	2020	3915	7,2	2,4	0,50	1,0	96,1	2,6	0,3	0,7	97,1	2,0	0,2	0,5	97,8	1,5	0,2	30 km/uur	klinkers	12%

BIJLAGE 2



Wegvaknaam : Kerkeakkerstraat 2e Lange Voren

Opmerkingen : Bestemmingsplan Winkels Valburgseweg - Klokkeland

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
6,0	43,31	40,38	33,57	43,57	43,81
6,0	43,31	40,38	33,57	43,57	43,81

Leq-contouren op 6,0 [m] : **48,0 dB :** 86,1 [m] **53,0 dB :** 44,8 [m]
 58,0 dB : 21,0 [m] **63,0 dB :** 5,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	150,0		
Afstand hard [m]	20,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,40		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	8250		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,64	0,78
Motoren	1,0	0,7	0,7
Personenauto's	89,5	92,3	93,3
Midzwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	3,5
Zwaar vrachtverkeer	3,0	2,5	2,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,85	72,91	66,11



Wegvaknaam : Kerkeakkerstraat 2e Lange Voren

Opmerkingen : Bestemmingsplan Winkels Valburgseweg - Klokkeland

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
9,0	43,81	40,87	34,07	44,07	44,31
9,0	43,81	40,87	34,07	44,07	44,31

Leq-contouren op 9,0 [m] : **48,0 dB :** 90,8 [m] **53,0 dB :** 46,1 [m]
 58,0 dB : 20,7 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	150,0		
Afstand hard [m]	20,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,40		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	8250		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,64	0,78
Motoren	1,0	0,7	0,7
Personenauto's	89,5	92,3	93,3
Midzwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	3,5
Zwaar vrachtverkeer	3,0	2,5	2,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,85	72,91	66,11



Wegvaknaam : Kerkeakkerstraat 2e Lange Voren

Opmerkingen : Bestemmingsplan Winkels Valburgseweg - Klokkeland

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
6,0	44,01	41,08	34,27	44,27	44,51
6,0	44,01	41,08	34,27	44,27	44,51

Leq-contouren op 6,0 [m] : **48,0 dB :** 94,6 [m] **53,0 dB :** 49,2 [m]
 58,0 dB : 24,0 [m] **63,0 dB :** 7,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	150,0		
Afstand hard [m]	20,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,40		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9700		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,64	0,78
Motoren	1,0	0,7	0,7
Personenauto's	89,5	92,3	93,3
Midzwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	3,5
Zwaar vrachtverkeer	3,0	2,5	2,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,55	73,62	66,81



Wegvaknaam : Kerkeakkerstraat 2e Lange Voren

Opmerkingen : Bestemmingsplan Winkels Valburgseweg - Klokkeland

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
9,0	44,51	41,58	34,77	44,77	45,01
9,0	44,51	41,58	34,77	44,77	45,01

Leq-contouren op 9,0 [m] : **48,0 dB :** 99,9 [m] **53,0 dB :** 50,8 [m]
 58,0 dB : 23,9 [m] **63,0 dB :** 3,1 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	150,0		
Afstand hard [m]	20,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,40		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9700		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,64	0,78
Motoren	1,0	0,7	0,7
Personenauto's	89,5	92,3	93,3
Midzwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	3,5
Zwaar vrachtverkeer	3,0	2,5	2,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,55	73,62	66,81

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb1	Randbebouwing AH
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb10	Valburgseweg 3
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb11	Valburgseweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb12	Valburgseweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb13	Valburgseweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb14	Valburgseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb15	Valburgseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb16	Zulpichhof 2
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb17	Valburgseweg 37-39
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb18	Valburgseweg 39-41
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb19	Valburgseweg 55
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb2	Randbebouwing AH
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb20	Valburgseweg 59
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb21	Valburgseweg 61-63
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb22	Valburgseweg 32-42
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb23	Valburgseweg 28-30
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb24	Valburgseweg 24-26
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb25	Valburgseweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb26	Klokkeland 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb27	Klokkeland 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb28	Klokkeland 11-15
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb29	Van der Duyn van Maasdamstraat 60-66
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb3	Valburgseweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb30	Van der Duyn van Maasdamstraat 30-50
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb31	Van der Duyn van Maasdamstraat school gymzaal
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb32	Van der Duyn van Maasdamstraat school
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb4	Valburgseweg 12
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb5	Valburgseweg 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb6	Valburgseweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb7	Valburgseweg 4-4a-4b
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb8	Valburgseweg 2
(hoofdgroep)	Gebouw	Geb9	Valburgseweg 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Bovenwoning zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Bovenwoning westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Bovenwoning oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Bovenwoning noordtgevel
(hoofdgroep)	Weg	W1	Valburgseweg
(hoofdgroep)	Weg	W1	Valburgseweg

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
	234	0			Polygoon	185942,87	436859,31	35	1420,43

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Groep</u>	<u>Oppervlak</u>	<u>Min. lengte</u>	<u>Max. lengte</u>	<u>Bf</u>
	22577,24	7,77	166,35	0,00

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	201	0	Geb1	Randbebouwing AH	Polygoon	186070,80
	202	0	Geb2	Randbebouwing AH	Polygoon	186077,84
	203	0	Geb3	Valburgseweg 14	Polygoon	186172,37
	204	0	Geb4	Valburgseweg 12	Polygoon	186178,42
	205	0	Geb5	Valburgseweg 8-10	Polygoon	186185,08
	206	0	Geb6	Valburgseweg 6	Polygoon	186194,86
	207	0	Geb7	Valburgseweg 4-4a-4b	Polygoon	186213,89
	208	0	Geb8	Valburgseweg 2	Polygoon	186233,01
	209	0	Geb9	Valburgseweg 1	Polygoon	186214,56
	210	0	Geb10	Valburgseweg 3	Polygoon	186210,35
	211	0	Geb11	Valburgseweg 7	Polygoon	186197,92
	212	0	Geb12	Valburgseweg 9	Polygoon	186176,60
	213	0	Geb13	Valburgseweg 11	Polygoon	186157,00
	214	0	Geb14	Valburgseweg 13	Polygoon	186146,97
	215	0	Geb15	Valburgseweg 15	Polygoon	186142,57
	216	0	Geb16	Zulpichhof 2	Polygoon	186106,81
	217	0	Geb17	Valburgseweg 37-39	Polygoon	186075,94
	218	0	Geb18	Valburgseweg 39-41	Polygoon	186040,95
	219	0	Geb19	Valburgseweg 55	Polygoon	186007,30
	220	0	Geb20	Valburgseweg 59	Polygoon	185988,85
	221	0	Geb21	Valburgseweg 61-63	Polygoon	185978,52
	222	0	Geb22	Valburgseweg 32-42	Polygoon	185949,17
	223	0	Geb23	Valburgseweg 28-30	Polygoon	186005,29
	224	0	Geb24	Valburgseweg 24-26	Polygoon	186025,27
	225	0	Geb25	Valburgseweg 22	Polygoon	186045,44
	226	0	Geb26	Klokkeland 1-3	Polygoon	186048,50
	227	0	Geb27	Klokkeland 5-7	Polygoon	186057,68
	228	0	Geb28	Klokkeland 11-15	Polygoon	186058,35
	229	0	Geb29	Van der Duyn van Maasdamstraat 60-66	Polygoon	186080,72
	230	0	Geb30	Van der Duyn van Maasdamstraat 30-50	Polygoon	186114,75
	231	0	Geb31	Van der Duyn van Maasdamstraat school gymzaal	Polygoon	186085,60
	232	0	Geb32	Van der Duyn van Maasdamstraat school	Polygoon	186159,43

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	436851,32	14,00	14,00	0,00	Relatief	14	339,72	890,32
	436858,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	312,52	4949,82
	436851,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,63	95,74
	436851,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	27,68	46,89
	436850,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,71	87,17
	436850,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	63,72	247,67
	436849,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	80,02	362,97
	436845,77	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	27,17	44,78
	436816,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,05	136,82
	436822,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,22	49,25
	436817,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	55,25	172,28
	436815,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	53,21	146,12
	436818,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	75,05	185,61
	436819,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,73	96,58
	436811,54	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	69,78	182,94
	436818,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	46,86	131,10
	436802,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	119,24	820,41
	436810,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,15	184,69
	436818,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	42,44	107,07
	436816,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	52,43	135,70
	436806,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,45	209,38
	436865,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	97,05	309,87
	436864,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	102,54	277,42
	436863,45	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,79	115,17
	436862,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	95,63	256,12
	436894,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,78	115,39
	436913,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,56	161,34
	436938,59	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,58	161,51
	436955,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	67,84	205,99
	436960,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	52	280,40	1052,28
	436916,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	104,64	531,82
	436932,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	225,71	1229,65

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	1,70	90,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,92	89,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,80	19,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,91	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,18	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,11	18,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,42	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,53	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,54	10,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,20	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,29	16,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,15	19,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,95	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,50	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,93	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,77	14,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,20	35,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,84	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,22	13,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,30	14,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,28	18,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,77	35,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,78	21,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,70	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,40	13,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,80	13,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,22	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,24	19,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,92	26,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,87	34,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,61	21,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,60	62,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer

Model: Eerste Model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Bovenwoning zuidgevel	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
R2	Bovenwoning westgevel	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
R3	Bovenwoning oostgevel	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
R4	Bovenwoning noordtgevel	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
W1	Valburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
W1	Valburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroen)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
W1	Valburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4605,00	7,20	2,40	0,50	--
W1	Valburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	4605,00	7,20	2,40	0,50	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W1	1,00	0,70	0,50	--	96,10	97,10	97,80	--	2,60	2,00	1,50	--	0,30	0,20	0,20	--	3,32	0,77	0,12	--
W1	1,00	0,70	0,50	--	96,10	97,10	97,80	--	2,60	2,00	1,50	--	0,30	0,20	0,20	--	3,32	0,77	0,12	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W1	318,63	107,31	22,52	--	8,62	2,21	0,35	--	0,99	0,22	0,05	--	85,41	85,83	93,17	94,14
W1	318,63	107,31	22,52	--	8,62	2,21	0,35	--	0,99	0,22	0,05	--	90,64	86,96	95,07	97,66

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250
W1		100,45		100,10		92,34		87,57		80,58		80,75		87,64		89,16		95,60		95,27		87,46		82,55		73,72		73,73		80,22
W1		103,04		99,90		92,37		88,24		85,81		81,89		89,55		92,70		98,19		95,07		87,49		83,22		78,96		74,87		82,13

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	82,24	88,74	88,42	80,58	75,56	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	85,79	91,34	88,22	80,61	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W1	3915,00	7,20	2,40	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	96,10	97,10	97,80
W1	3915,00	7,20	2,40	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	96,10	97,10	97,80

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W1	--	2,60	2,00	1,50	--	0,30	0,20	0,20	--	2,82	0,66	0,10
W1	--	2,60	2,00	1,50	--	0,30	0,20	0,20	--	2,82	0,66	0,10

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W1	--	270,89	91,24	19,14	--	7,33	1,88	0,29	--	0,85	0,19
W1	--	270,89	91,24	19,14	--	7,33	1,88	0,29	--	0,85	0,19

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W1	0,04	--		84,71	85,12	92,46	93,43	99,74	99,40	91,64	86,87
W1	0,04	--		89,94	86,26	94,37	96,95	102,34	99,20	91,67	87,53

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125
W1		79,87		80,05		86,94		88,46		94,89		94,57		86,75		81,85		73,02		73,03
W1		85,11		81,18		88,85		91,99		97,49		94,37		86,78		82,51		78,25		74,17

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W1	79,51	81,54	88,03	87,72	79,87	74,86	--	--	--
W1	81,42	85,08	90,63	87,52	79,90	75,53	--	--	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Elst, Valburgseweg 16-20

Pouderoyen Compagnons 063-180
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	--	--	--	--	--
W1	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_B	Bovenwoning zuidgevel	6,00	63,60	58,69	51,79	63,09	
R1_C	Bovenwoning zuidgevel	9,00	62,44	57,53	50,64	61,94	
R2_B	Bovenwoning westgevel	6,00	56,52	51,60	44,71	56,01	
R2_C	Bovenwoning westgevel	9,00	56,24	51,33	44,44	55,74	
R3_B	Bovenwoning oostgevel	6,00	33,80	28,88	21,97	33,29	
R3_C	Bovenwoning oostgevel	9,00	34,62	29,70	22,78	34,10	
R4_B	Bovenwoning noordtgevel	6,00	23,16	18,22	11,30	22,64	
R4_C	Bovenwoning noordtgevel	9,00	24,48	19,54	12,61	23,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model éénrichtingsverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_B	Bovenwoning zuidgevel	6,00	62,90	57,98	51,09	62,39	
R1_C	Bovenwoning zuidgevel	9,00	61,74	56,83	49,93	61,23	
R2_B	Bovenwoning westgevel	6,00	55,81	50,90	44,01	55,31	
R2_C	Bovenwoning westgevel	9,00	55,54	50,62	43,73	55,03	
R3_B	Bovenwoning oostgevel	6,00	33,09	28,17	21,27	32,58	
R3_C	Bovenwoning oostgevel	9,00	33,91	29,00	22,08	33,40	
R4_B	Bovenwoning noordtgevel	6,00	22,45	17,52	10,60	21,93	
R4_C	Bovenwoning noordtgevel	9,00	23,77	18,83	11,91	23,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

