
Notitie

Project	Akoestisch onderzoek AH supermarkt, Valburgseweg, Elst		
Betreft	Maatregel balustrade hellingbaan		
Ons kenmerk	M.2010.0127.00.N002	Versie	001
Datum	7 september 2010	Verwerkt door	KS AMU
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos	E-mail	rbo@dgm.nl

1. Inleiding

DGMR heeft voor de nieuw geprojecteerde Albert Heijn aan de Valburgseweg in Elst een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit is verwoord in rapport M.2010.0127.00.R001 van 14 juni 2010. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ambitiewaarde (uit het gemeentelijk geluidbeleid) bij een aantal woningen wordt overschreden. In de rapportage is aangegeven dat een mogelijke maatregel het ophogen van de balustrade langs de hellingbaan betreft. Hiermee wordt de geluidsbelasting bij deze woningen zoveel mogelijk beperkt.

In overleg met de architect is gekeken naar de mogelijkheden voor het ophogen van de balustrade. Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting na het ophogen van de balustrade langs de hellingbaan.

2. Maatregel en resultaten

De mogelijke ophoging van de balustrade heeft in overleg met de architect, Friso Woudstra, plaatsgevonden. Het ongelimiteerd ophogen van de balustrade is niet zonder meer mogelijk. Bij een te hoge balustrade kan zogenaamde "tunnelvisie" optreden bij de automobilisten op de hellingbaan. Hierom is gekozen voor een zo hoog mogelijke balustrade waarbij nog sprake is van een veilige situatie. Dit betreft een 1,75 meter hoge balustrade vanaf het parkeerdek naar beneden lopend, die vanaf 3 meter boven het grondpeil horizontaal doorloopt. In bijlage 1 is dit opgenomen in de aanzichten van het nieuwe complex.

De gewijzigde balustrade leidt tot gewijzigde rekenresultaten. De resultaten uit tabel 3 uit het bovengenoemde rapport wijzigen in de resultaten zoals weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1

Rekenresultaten ($L_{A,r,LT}$)

beoordelingspunt	berekende $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			toetswaarde stap 2 [dB(A)]			overschrijding [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
02 woningen Kokkeland 1-3	46	44	15	45	40	35	1	4	--
03 woningen Kokkeland 5-9	46	45	20	45	40	35	2	5	--
04 woningen Kokkeland 11-15	40	42	20	45	40	35	--	2	--
05 woningen Van Maasdamstraat 60-66	38	41	23	45	40	35	--	1	--
06 woningen Van Maasdamstr. 30-58	39	40	25	45	40	35	--	0	--
11 woningen Valburgseweg 11-13	41	37	39	45	40	35	--	--	4
12 woning Valburgseweg 15	40	36	39	45	40	35	--	--	4
25 woning Valburgseweg 14 (west)	38	41	31	50	45	40	--	--	--
26 woning Valburgseweg 14 (noord)	39	41	29	50	45	40	--	--	--
29 woningen Valburgseweg 8-10 (noord)	37	41	25	50	45	40	--	--	--
31 woning Valburgseweg 6 (noord)	36	40	25	50	45	40	--	--	--
42 Over Betuwe College	46	44	35	50	45	40	--	--	--

N.B. De in rood en vetgedrukte waarden zijn een wijziging ten opzichte van de eerdere rekenresultaten.

De maatregel aan de balustrade leidt bij een drietal rekenpunten tot 1 dB reductie. Op punt 05 wordt hiermee de overschrijding van de toetswaarde van stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering teniet gedaan.

3. Conclusie

Het treffen van maatregelen aan de balustrade langs de hellingbaan leidt tot kleine wijzigingen in de rekenresultaten. Het effect van de maatregel is akoestisch gezien beperkt. Bij een aantal woningen treedt maximaal 1 dB reductie op.

Zoals in het akoestisch rapport al is aangegeven geldt voor de (overige) punten waar de toetswaarde uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden dat maatregelen niet zonder meer mogelijk zijn. De maatgevende bronnen betreffen de bezoekende personenwagens bij de in/uitrit van de hellingbaan en manoeuvrerende vrachtwagens bij de laad/loslocatie. Op basis hiervan kan afgeweken worden van de toetswaarden uit stap 2 naar stap 3. Aan de toetswaarden uit stap 3 van Bedrijven en milieuzonering wordt wel voldaan.

Arnhem, 7 september 2010

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Voor deze: ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Behandeld door: ir. R.J. (Robert) Bos

Bijlage 1

Aangezichtstekeningen

