
Notitie

Project	AH supermarkt en winkels, Valburgseweg, Elst		
Betreft	Aanvulling akoestisch onderzoek		
Ons kenmerk	M.2010.0127.02.N002	Versie	002
Datum	23 december 2010	Verwerkt door	JPO AMU
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos	E-mail	rbo@dgmr.nl

1. Inleiding

In de gemeente Overbetuwe is langs de Valburgseweg, in de kern Elst, een Albert Heijn met andere dagwinkels en een woning geprojecteerd. Dit nieuwbouwplan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Ter onderbouwing van het bestemmingsplan heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd:

- M.2010.0127.00.R001, Akoestisch onderzoek AH supermarkt en winkels, Valburgseweg, Elst van 14 juni 2010.
- M.2010.0127.00.N002, Maatregel balustrade hellingbaan van 7 september 2010.

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan worden een tweetal aspecten uit de rapportage nader belicht. Dit betreft enerzijds de rijsnelheid en het bronvermogen van voertuigen op de hellingbaan en anderzijds het laden en lossen in de nachtperiode. In respectievelijk hoofdstuk 2 en 3 zijn deze toelichtingen opgenomen.

2. Voertuigen hellingbaan

In het akoestische onderzoek is voor het geluidsbronvermogen van de personenwagens die de hellingbaan op- en afrijden een bronvermogen van respectievelijk 89 en 81 dB(A) gehanteerd. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op metingen in een vergelijkbare situatie. Dit betrof een parkeergarage (Stationskwartier in Twello) met een soortgelijke hellingbaan. Opgemerkt wordt dat deze bronvermogens behoren bij een rijsnelheid van 10 km/uur. In het geval van de hellingbaan van het parkeerdek van de nieuwe Albert Heijn zal, met name gezien de afmetingen, eveneens sprake zijn van een dergelijke lage rijsnelheid.

In zijn algemeenheid geldt dat bij hogere rijsnelheden het bronvermogen toeneemt. Om deze reden is in overleg met de gemeente Overbetuwe en de ontwikkelaar afgesproken dat de maximum snelheid van 10 km/uur middels het plaatsen van verkeersborden (10 km/uur) verplicht zal worden gesteld. Daarnaast zal de mogelijkheid beschouwd worden om middels optische maatregelen de rijsnelheid te beperken alsmede het aanbrengen van reliëfstrepen. Voor laatstgenoemde mogelijkheid dient bekeken te worden of dergelijke strepen niet juist voor een toename van het geluid zorgen. Het creëren van drempels is akoestisch gezien niet wenselijk wegens een toename van rem- en optrekgeluid.

3. Laden en lossen nachtperiode

In het akoestische onderzoek van juni 2010 is aangegeven dat vrachtwagens voor 07.00 bij de supermarkt kunnen arriveren ten behoeve van laad- en losactiviteiten. Inmiddels is duidelijke geworden dat voor 07.00 uur geen laad- en losactiviteiten zullen plaatsvinden. Dit kan hoogstens incidenteel plaatsvinden (bijvoorbeeld met kerstmis).

Gezien deze gewijzigde bedrijfssituatie treden in de nachtperiode de overschrijdingen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bij de woningen aan de Valburgseweg 11 t/m 15 (toetspunten 11 en 12) niet meer op en zijn eveneens mogelijke knelpunten van maximale geluidsniveaus niet meer van toepassing.

Wel wordt het volgende opgemerkt, indien in de toekomst laad- en losactiviteiten voor 07.00 uur gewenst zijn, zal dit met name vanwege piekgeluiden, enkel mogelijk zijn met stil materieel (de zogenaamde fluistervrachtwagens). Voor vrachtwagens met koeling wordt aanvullend opgemerkt dat ook de koeling dermate stil moet zijn uitgevoerd dat deze niet significant bijdraagt aan het totale bronvermogen van de vrachtwagen.

Met vriendelijke groeten,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen
Voor deze: ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Behandeld door: ir. R.J. (Robert) Bos