

Gemeente Overbetuwe

Parkeeronderzoek Elst

Technische rapportage

Gemeente Overbetuwe

Parkeeronderzoek Elst

Technische rapportage

Datum	29 september 2010
Kenmerk	OBT060/Ong/0174
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s) Gemeente Overbetuwe

Titel rapport Parkeeronderzoek Elst
Technische rapportage

Kenmerk OBT060/Ong/0174

Datum publicatie 29 september 2010

Projectteam opdrachtgever(s) de heer J. Rouw

Projectteam Goudappel Coffeng de heren G. van Oene en W. Geerligs

Projectomschrijving Parkeeronderzoek (motief- en drukmetingen) te Elst.

Trefwoorden parkeren, motiefmeting, drukmeting, bezettingspercentage

	Inhoud	Pagina
1	Algemeen	1
2	Parkeeronderzoek	2
2.1	Opzet en voorbereiding	2
2.2	Capaciteitsbepaling	3
2.3	Instructie waarnemers	3
2.4	Uitvoering parkeerdrukmeting	4
2.5	Uitvoering parkeermotiefmeting	4
2.6	Weersomstandigheden	5
2.7	Opmerkingen/bijzonderheden	5
3	Verwerking en resultaten	6
3.1	Resultaten parkeerdrukmeting	6
3.2	Resultaten parkeermotiefmeting	7
	Bijlagen	
1	Resultaten parkeerdrukmeting	
2	Resultaten bezettingspercentages	
3	Resultaten parkeermotiefmeting	
4	Sectie-indeling onderzoeksgebied	

1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Overbetuwe heeft Goudappel Coffeng BV een parkeeronderzoek uitgevoerd aan de westzijde van het centrum van Elst. Dit onderzoek is uitgevoerd om inzicht te krijgen in de actuele parkeerdruk in het onderzoeksgebied op een normale weekdag, marktdag en een zaterdag.

Tevens is een onderzoek uitgevoerd naar het parkeermotief. Het doel hiervan is om globaal te kunnen bepalen of de parkeerplaatsen bezet worden door bewoners, bezoekers of werkers. Dit onderzoek is uitgevoerd op een normale weekdag.

In voorliggende rapportage wordt uiteengezet hoe het onderzoek is opgezet en uitgevoerd. Tevens zijn bijzonderheden weergegeven die van invloed kunnen zijn op de onderzoeksresultaten. Ook wordt een samenvatting van de resultaten gepresenteerd. Als laatste wordt in de bijlagen een volledig overzicht gegeven van de resultaten.

2 Parkeeronderzoek

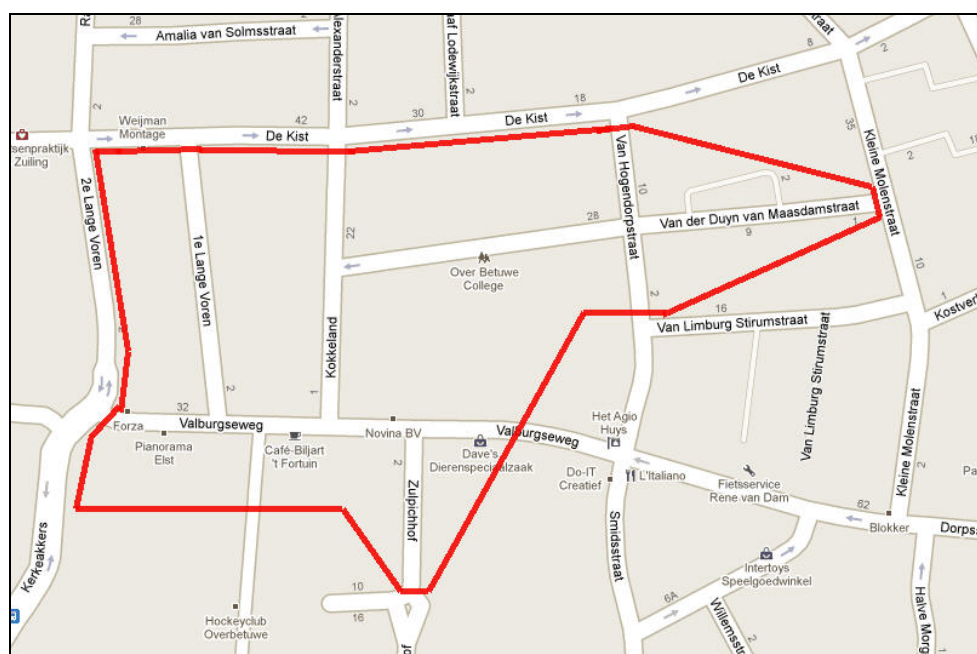
2.1 Opzet en voorbereiding

Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk in het onderzoeksgebied ten westen van het centrum van Elst is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

Voor uitvoering van het parkeeronderzoek is het gebied door een ervaren projectleider verkend. Tijdens deze verkenning is het onderzochte gebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een aantal bij elkaar liggende parkeerplaatsen die uniform van karakter zijn. Dat wil zeggen dat er hetzelfde parkeerregime heerst (vrij, betaald, vergunning). Een sectie is nooit groter dan een straat en heeft herkenbare grenzen. Indien een parkeerterrein aanwezig is, dan wordt daarvan in principe een aparte sectie gemaakt.

Het gaat in alle gevallen om openbare parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen op eigen terrein, bijvoorbeeld achter een slagboom, tellen niet mee. Bij dit onderzoek is zo veel mogelijk aangesloten op de sectie-indeling van recente onderzoeken. Gelijktijdig met de verkenning is ook de legale capaciteit bepaald op de openbare parkeerplaatsen.

In figuur 2.1 wordt het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 2.1: Weergave onderzoeksgebied in Elst

2.2 Capaciteitsbepaling

Tijdens de verkenning is de parkeercapaciteit per sectie bepaald. De capaciteit van een sectie is het maximale aantal auto's dat in een sectie legaal en op normale wijze geparkeerd kan staan. Hierbij wordt rekening gehouden met de wegenverkeerswet. Daar waar parkeervakken op het wegdek zijn aangebracht, is het aantal beschikbare parkeerplaatsen eenvoudig te bepalen. Indien het een straat of terrein betreft zonder vakindeling, dan is het aantal meters bepalend (ongeveer 5,5 m voor een langspaarkeerplaats). In dit laatste geval wordt de capaciteit echter bij voorkeur vastgesteld door de geparkeerde auto's te tellen, inclusief de lege plekken. Hierbij moet in acht worden genomen dat tot 5 m van een kruising of oversteekplaats niet mag worden geparkeerd. Dit wordt dan ook niet tot de capaciteit gerekend. Eventuele gereserveerde parkeerplaatsen (artsen, invaliden) gelden wel als capaciteit.

Een aantal voorbeelden:

- *Straten waar aan één zijde kan worden geparkeerd vanwege het gebrek aan ruimte:* de capaciteit wordt bepaald door één zijde te tellen (de vuilniswagen en de brandweer moeten kunnen passeren).
- *Straten met parkeerverbod:* parkeerruimte wordt niet meegenomen qua capaciteit, maar wel in de telling van geparkeerde auto's (in verband met foutief geparkeerde auto's).
- *Woonerven:* meestal zijn er parkeerplaatsen gecreëerd, dit is de capaciteit, tenzij er ruimte is om extra auto's te kunnen parkeren. Gevolg kan zijn dat meer auto's zijn geparkeerd dan er capaciteit is.

Voor een weergave van de gebruikte sectie-indeling van het onderzoeksgebied wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport. Tevens zijn hier de capaciteiten van elke sectie opgenomen.

2.3 Instructie waarnemers

Voor de uitvoering van dit onderzoek heeft Goudappel Coffeng de beschikking over eigen waarnemers, die regelmatig vanuit Deventer ingezet worden bij parkeeronderzoeken in Nederland. Deze waarnemers (die ervaring hebben opgedaan bij diverse verkeersonderzoeken en daarom kunnen omgaan met diverse verkeerssituaties) zijn ingezet op dit project. Voordeel van deze getrainde waarnemers is de eenduidigheid waarmee de gegevens verzameld worden.

De instructie is verzorgd door de verantwoordelijke projectleider, die de waarnemers heeft gewezen op de verschillende vormen van parkeren en beslissingen neemt over 'twijfelsituaties'.

2.4 Uitvoering parkeerdrukmeting

Een parkeerdrukmeting wordt gebruikt om de bezetting per sectie te bepalen. Voor het bepalen van deze bezetting wordt ieder uur een telling uitgevoerd van het aantal geparkeerde auto's. Aangezien de legale capaciteit al in de voorbereiding is bepaald, kan met deze gegevens de bezettingsgraad worden bepaald.

Om het verloop over de dag te kunnen volgen, is de parkeerdrukmeting uitgevoerd op een normale weekday, marktdag met koopavond en een zaterdag. De onderzoeksdagen zijn:

- Woensdag 8 september 2010. Het onderzoekstijdvak waarin het onderzoek is uitgevoerd, is van 06.00-11.00 uur, waarbij elk uur een waarneming is uitgevoerd. Tevens is om 13.00 en 15.00 uur een meting uitgevoerd.
- Donderdag 9 september 2010 (marktdag met koopavond). Het onderzoekstijdvak waarin het onderzoek is uitgevoerd, is van 10.00-12.00 en 18.00-21.00 uur, waarbij elk uur een waarneming is uitgevoerd.
- Zaterdag 16 januari 2010. Het onderzoekstijdvak waarin het onderzoek is uitgevoerd, is van 09.00-11.00 uur, waarbij elk uur een waarneming is uitgevoerd. Tevens is om 13.00, 15.00 en 17.00 uur een meting uitgevoerd.

Hiermee is de opbouw van de parkeerdruk in de verschillende secties op de verschillende waarnemingen in het onderzoeksgebied in kaart gebracht.

2.5 Uitvoering parkeermotiefmeting

Om uitspraken te kunnen doen over de gebruikers van de openbare parkeerplaatsen is een motiefmeting (6-9-11-methode) uitgevoerd. In overleg met de opdrachtgever is besloten om dit onderzoek op een normale weekday uit te voeren. De uitvoering heeft plaatsgevonden op woensdag 8 september 2010.

Bij de motiefmeting worden 's ochtends vóór 06.00 uur alle kentekens van de in het gebied geparkeerde voertuigen genoteerd. Deze kentekenopname wordt om 09.00 en 11.00 uur herhaald. Er mag van worden uitgegaan dat de aanwezige voertuigen die vóór 06.00 uur zijn waargenomen, toebehoren aan bewoners van het gebied. Door deze kentekens te vergelijken met de waarneming van 09.00 en 11.00 uur, wordt nagegaan of een bewoner vóór 09.00 uur met het aanwezige voertuig vertrekt of het voertuig gedurende de rest van de dag blijft staan.

De voertuigen die voor het eerst om 09.00 uur worden waargenomen en er om 11.00 uur nog staan, behoren toe aan de 'werkers' in het gebied. Voertuigen die alleen om 09.00 of 11.00 uur worden geregistreerd, behoren toe aan bezoekers.

Op deze wijze is relatief eenvoudig te bepalen hoeveel parkeerplaatsen (en in welke secties) bezet zijn door bewoners, werkers en bezoekers van het onderzochte gebied.

2.6 Weersomstandigheden

Tijdens de eerste onderzoeksdag op woensdag 8 september 2010 was het bewolkt weer met af en toe een buitje. De temperatuur lag tussen 12 en 16 graden Celsius.

Tijdens de tweede onderzoeksdag op donderdag 9 september 2010 was het veelal bewolkt weer en regenachtig met een gemiddelde temperatuur tussen de 13 en 17 graden Celsius.

Ten slotte was het tijdens de derde en laatste onderzoeksdag op zaterdag 11 september 2010 een half bewolkte dag met veel zonneschijn. De temperatuur lag gemiddeld tussen de 17 en 23 graden Celsius.

2.7 Opmerkingen/bijzonderheden

- Parkeerplaats Mini Resto Alanya aan de Valburgseweg (privéparkeerplaats), sectie 9 in dit onderzoek, heeft 10 parkeervakken. Naast en achter het gebouw ligt een braakliggend terrein die voor de volledigheid is meegenomen in het onderzoek. De capaciteit van dat stuk wordt geschat op 20 parkeerplaatsen.
- De toegang van het Kindercentrum Estine (sectie 18 in dit onderzoek), werd tijdens de verkenning gebruikt als parkeerplaats. Daarom is deze sectie voor de volledigheid apart meegenomen in het onderzoek. De capaciteit is 0 parkeerplaatsen.

3 Verwerking en resultaten

De resultaten zijn verwerkt met behulp van het programma Excel. Naast opname in deze rapportage zijn de gegevens ook digitaal ter beschikking gesteld.

3.1 Resultaten parkeerdrukmeting

De resultaten van de parkeerdrukmetingen van woensdag 8, donderdag 9 en zaterdag 11 januari 2010 zijn te vinden in bijlage 1 van dit rapport. In deze tabellen zijn de resultaten per sectie weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat het drukste uur op de verschillende onderzoeksdagen is:

- Woensdag 8 september 2010. Het hoogste bezettingspercentage is waargenomen om 06.00 uur. Rond dit tijdstip zijn 98 van de in totaal 290 parkeerplaatsen bezet. Dit komt neer op een bezettingspercentage van 34%.
- Donderdag 9 september 2010. Het hoogste bezettingspercentage is waargenomen om 19.00 uur. Rond dit tijdstip zijn 101 van de in totaal 290 parkeerplaatsen bezet. Dit komt neer op een bezettingspercentage van 35%.
- Zaterdag 11 september 2010. Het hoogste bezettingspercentage is waargenomen om 11.00 uur. Rond dit tijdstip zijn 106 van de in totaal 290 parkeerplaatsen bezet. Dit komt neer op een bezettingspercentage van 37%.

In bijlage 2 van dit rapport zijn van de resultaten van de parkeerdrukmetingen van woensdag 8, donderdag 9 en zaterdag 11 september 2010 tabellen opgenomen met het bijbehorende bezettingspercentage per sectie. Daarbij is de volgende klassenindeling gehanteerd met de volgende kleuren:

- 0 tot en met 84% in het wit;
- 85 tot en met 99% in het oranje;
- 100% of meer in het rood.

Bij de berekening van de bezettingspercentages moet met het volgende rekening worden gehouden: wanneer de capaciteit van een bepaalde sectie 0 voertuigen bedraagt, en er zijn toch voertuigen waargenomen, dan kan het bezettingspercentage niet worden berekend. Het bezettingspercentage wordt dan op 200% gezet. Er is gekozen om het bezettingspercentage op 200% te zetten, zodat dit getal wel opvalt tussen de andere bezettingspercentages van de andere secties.

3.2 Resultaten parkeermotiefmeting

De resultaten van de parkeermotiefmeting, uitgevoerd op woensdag 8 september 2010, zijn te vinden in bijlage 3 van dit rapport. In deze tabel zijn de resultaten per sectie weergegeven.

Uit deze resultaten blijkt het volgende voor het gehele onderzoeksgebied:

- Om 06.00 uur staan in totaal 98 auto's geparkeerd. Dit is een bezettingspercentage van 34%. Gezien het feit dat deze auto's 's nachts geparkeerd staan, mag men aannemen dat het bewoners betreft.
- Om 09.00 uur staan 81 auto's geparkeerd; 53 hiervan (65%) stonden er ook om 06.00 uur en zijn bewoners die overdag hun auto laten staan.
Om 11.00 uur worden ook 17 auto's (21%) waargenomen en deze behoren toe aan werkers. Om 09.00 uur zijn alleen 11 auto's (14%) waargenomen, deze behoren toe aan bezoekers.
- Om 11.00 uur staan 75 auto's geparkeerd. Deze zijn onder te verdelen in 50% (38 auto's) bewoners, 23% (17 auto's) werkers en 27% (20 auto's) bezoekers.

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmeting

sectie nummer	sectieomschrijving
------------------	--------------------

capaciteit

parkeerdruk in aantallen							
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--

centrum gebied

1	1e Lange Voren
2	1e Lange Voren
3	Valburgseweg (noordzijde)
4	Valburgseweg (zuidzijde)
5	Valburgseweg (zuidzijde)
6	Valburgseweg (noordzijde)
7	Valburgseweg (zuidzijde)
8	Valburgseweg
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)
10	Valburgseweg
11	Valburgseweg
12	Valburgseweg
13	Valburgseweg
14	Zulpichhof
15	Valburgseweg
16	Kokkeland
17	Kokkeland
18	Kindercentrum Estine (prive)
19	Van den Duyn van Maasdamstraat
20	Van den Duyn van Maasdamstraat
21	Van den Duyn van Maasdamstraat
22	Van Hogendorpstraat
23	Van Hogendorpstraat

13
19
16
4
2
17
3
0
30
10
20
5
5
10
3
12
24
0
22
25
33
10
7

06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	13.00	15.00
10	9	6	4	4	2	5	6
15	12	9	9	8	7	7	4
6	6	4	4	5	5	4	3
			1				1
		4	4	5	5	6	6
				1			
				1	1	3	3
4	4	4	4	4	3	2	2
			2	3			
1	1	1	2	4	3	3	2
1	1	1		1	1	1	
2	2	2	3	2	1	2	4
1	1	2	1	2	1	3	1
7	7	10	11	11	11	12	3
					1		1
8	7	7	8	7	6	9	9
14	12	15	16	17	17	12	9
19	14	12	6	7	6	7	9
6	5	5	4	3	5	5	6
4	3	2	2			1	3

totaal aantal parkeerplaatsen

290

98	84	84	81	85	75	82	72
----	----	----	----	----	----	----	----

sectie nummer	sectieomschrijving	capaciteit	parkeerdruk in aantallen							
centrum gebied			10.00	11.00	12.00	18.00	19.00	20.00	21.00	
1	1e Lange Voren	13	6	6	6	7	7	6	8	
2	1e Lange Voren	19	8	8	7	12	12	14	14	
3	Valburgseweg (noordzijde)	16	4	3	3	4	5	5	5	
4	Valburgseweg (zuidzijde)	4	3	2	2	1	2			
5	Valburgseweg (zuidzijde)	2								
6	Valburgseweg (noordzijde)	17	6	6	4	2	2	3	4	
7	Valburgseweg (zuidzijde)	3								
8	Valburgseweg	0								
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)	30			1	3	3		1	
10	Valburgseweg	10	4	3	2	2	2	2	2	
11	Valburgseweg	20								
12	Valburgseweg	5	3	2	3	3	3	2	2	
13	Valburgseweg	5	1	1	1	1	4	2	2	
14	Zulpichhof	10	1	1	1	2	2	1	1	
15	Valburgseweg	3								
16	Kokkeland	12	2	1	2	2	2	2	3	
17	Kokkeland	24	12	13	14	6	11	10	6	
18	Kindercentrum Estine (prive)	0					2	2	2	
19	Van den Duyn van Maasdamstraat	22	7	7	4	9	8	7	6	
20	Van den Duyn van Maasdamstraat	25	15	14	13	12	10	10	12	
21	Van den Duyn van Maasdamstraat	33	5	7	8	12	15	14	17	
22	Van Hogendorpstraat	10	3	2	2	4	7	8	9	
23	Van Hogendorpstraat	7	2	2	2	4	4	4	4	
totaal aantal parkeerplaatsen		290	82	78	75	86	101	92	98	

sectie nummer	sectieomschrijving	capaciteit	parkeerdruk in aantallen					
centrum gebied			09.00	10.00	11.00	13.00	15.00	17.00
1	1e Lange Voren	13	10	9	8	8	6	7
2	1e Lange Voren	19	15	13	13	15	11	12
3	Valburgseweg (noordzijde)	16	4	5	5	4	2	2
4	Valburgseweg (zuidzijde)	4		1	1			
5	Valburgseweg (zuidzijde)	2		1				
6	Valburgseweg (noordzijde)	17	2	2	3		3	3
7	Valburgseweg (zuidzijde)	3						
8	Valburgseweg	0						
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)	30				1	2	3
10	Valburgseweg	10	2	3	3	3	3	3
11	Valburgseweg	20	2		2	1		
12	Valburgseweg	5	2	2	3	4	3	4
13	Valburgseweg	5	1	1		3	1	3
14	Zulpichhof	10	2	2	1		1	1
15	Valburgseweg	3						
16	Kokkeland	12	4	4	4	2	2	1
17	Kokkeland	24	9	13	13	16	16	11
18	Kindercentrum Estine (prive)	0						
19	Van den Duyn van Maasdamstraat	22	10	10	11	9	7	7
20	Van den Duyn van Maasdamstraat	25	12	9	12	9	8	11
21	Van den Duyn van Maasdamstraat	33	20	18	19	14	17	17
22	Van Hogendorpstraat	10	7	7	6	6	5	6
23	Van Hogendorpstraat	7	3	2	2	3	4	3
totaal aantal parkeerplaatsen		290	105	102	106	98	91	94

Bijlage 2: Resultaten bezettingspercentages

sectie nummer	sectieomschrijving
------------------	--------------------

capaciteit

bezettingsgraad in % per sectie							
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

centrum gebied

1	1e Lange Voren	13
2	1e Lange Voren	19
3	Valburgseweg (noordzijde)	16
4	Valburgseweg (zuidzijde)	4
5	Valburgseweg (zuidzijde)	2
6	Valburgseweg (noordzijde)	17
7	Valburgseweg (zuidzijde)	3
8	Valburgseweg	0
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)	30
10	Valburgseweg	10
11	Valburgseweg	20
12	Valburgseweg	5
13	Valburgseweg	5
14	Zulpichhof	10
15	Valburgseweg	3
16	Kokkeland	12
17	Kokkeland	24
18	Kindercentrum Estine (prive)	0
19	Van den Duyn van Maasdamstraat	22
20	Van den Duyn van Maasdamstraat	25
21	Van den Duyn van Maasdamstraat	33
22	Van Hogendorpstraat	10
23	Van Hogendorpstraat	7

06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	13.00	15.00
77	69	46	31	31	15	38	46
79	63	47	47	42	37	37	21
38	38	25	25	31	31	25	19
0	0	0	25	0	0	0	25
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	24	24	29	29	35	35
0	0	0	0	33	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	3	3	10	10
40	40	40	40	40	30	20	20
0	0	0	10	15	0	0	0
20	20	20	40	80	60	60	40
20	20	20	0	20	20	20	0
20	20	20	30	20	10	20	40
0	0	0	0	0	0	0	0
8	8	17	8	17	8	25	8
29	29	42	46	46	46	50	13
0	0	0	0	0	200	0	200
36	32	32	36	32	27	41	41
56	48	60	64	68	68	48	36
58	42	36	18	21	18	21	27
60	50	50	40	30	50	50	60
57	43	29	29	0	0	14	43

totaal aantal parkeerplaatsen

290

Gemiddelde bezettingsgraad in % in het onderzoeksgebied

26	23	22	22	24	28	22	30
----	----	----	----	----	----	----	----

sectie nummer	sectieomschrijving	capaciteit	bezettingsgraad in % per sectie							
centrum gebied			10.00	11.00	12.00	18.00	19.00	20.00	21.00	
1	1e Lange Voren	13	46	46	46	54	54	46	62	
2	1e Lange Voren	19	42	42	37	63	63	74	74	
3	Valburgseweg (noordzijde)	16	25	19	19	25	31	31	31	
4	Valburgseweg (zuidzijde)	4	75	50	50	25	50	0	0	
5	Valburgseweg (zuidzijde)	2	0	0	0	0	0	0	0	
6	Valburgseweg (noordzijde)	17	35	35	24	12	12	18	24	
7	Valburgseweg (zuidzijde)	3	0	0	0	0	0	0	0	
8	Valburgseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)	30	0	0	3	10	10	0	3	
10	Valburgseweg	10	40	30	20	20	20	20	20	
11	Valburgseweg	20	0	0	0	0	0	0	0	
12	Valburgseweg	5	60	40	60	60	60	40	40	
13	Valburgseweg	5	20	20	20	20	80	40	40	
14	Zulpichhof	10	10	10	10	20	20	10	10	
15	Valburgseweg	3	0	0	0	0	0	0	0	
16	Kokkeland	12	17	8	17	17	17	17	25	
17	Kokkeland	24	50	54	58	25	46	42	25	
18	Kindercentrum Estine (prive)	0	0	0	0	0	200	200	200	
19	Van den Duyn van Maasdamstraat	22	32	32	18	41	36	32	27	
20	Van den Duyn van Maasdamstraat	25	60	56	52	48	40	40	48	
21	Van den Duyn van Maasdamstraat	33	15	21	24	36	45	42	52	
22	Van Hogendorpstraat	10	30	20	20	40	70	80	90	
23	Van Hogendorpstraat	7	29	29	29	57	57	57	57	
totaal aantal parkeerplaatsen			290	25	22	22	25	40	34	36
			Gemiddelde bezettingsgraad in % in het onderzoeksgebied							

sectie nummer	sectieomschrijving
------------------	--------------------

capaciteit

bezettingsgraad in % per sectie					
---------------------------------	--	--	--	--	--

centrum gebied

1	1e Lange Voren
2	1e Lange Voren
3	Valburgseweg (noordzijde)
4	Valburgseweg (zuidzijde)
5	Valburgseweg (zuidzijde)
6	Valburgseweg (noordzijde)
7	Valburgseweg (zuidzijde)
8	Valburgseweg
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)
10	Valburgseweg
11	Valburgseweg
12	Valburgseweg
13	Valburgseweg
14	Zulpichhof
15	Valburgseweg
16	Kokkeland
17	Kokkeland
18	Kindercentrum Estine (prive)
19	Van den Duyn van Maasdamstraat
20	Van den Duyn van Maasdamstraat
21	Van den Duyn van Maasdamstraat
22	Van Hogendorpstraat
23	Van Hogendorpstraat

13
19
16
4
2
17
3
0
30
10
20
5
5
10
3
12
24
0
22
25
33
10
7

09.00	10.00	11.00
77	69	62
79	68	68
25	31	31
0	25	25
0	50	0
12	12	18
0	0	0
0	0	0
0	0	0
20	30	30
10	0	10
40	40	60
20	20	0
20	20	10
0	0	0
33	33	33
38	54	54
0	0	0
45	45	50
48	36	48
61	55	58
70	70	60
43	29	29

13.00	15.00	17.00
62	46	54
79	58	63
25	13	13
0	0	0
0	0	0
0	18	18
0	0	0
0	0	0
3	7	10
30	30	30
5	0	0
80	60	80
60	20	60
0	10	10
0	0	0
17	17	8
67	67	46
0	0	0
41	32	32
36	32	44
42	52	52
60	50	60
43	57	43

totaal aantal parkeerplaatsen

290

Gemiddelde bezettingsgraad in % in het onderzoeksgebied

28	30	28
----	----	----

28	25	27
----	----	----

Bijlage 3: Resultaten parkeermotiefmeting

sectie nummer	sectieomschrijving	capaciteit	bewoners			werkers 9-11	bezoekers		totalen		
			6	6-9	6-9-11		9	11	6	9	11
1	1e Lange Voren	13	6	2	2			0	10	4	2
2	1e Lange Voren	19	6	2	7			0	15	9	7
3	Valburgseweg (noordzijde)	16	4		2	2		1	6	4	5
4	Valburgseweg (zuidzijde)	4					1	0	0	1	
5	Valburgseweg (zuidzijde)	2						0	0	0	
6	Valburgseweg (noordzijde)	17				3	1	2	0	4	5
7	Valburgseweg (zuidzijde)	3						0	0	0	
8	Valburgseweg	0						0	0	0	
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)	30						1	0	0	1
10	Valburgseweg	10		1	3			0	4	4	3
11	Valburgseweg	20					2	0	0	2	
12	Valburgseweg	5			1	1		1	1	2	3
13	Valburgseweg	5	1					1	1	0	1
14	Zulpichhof	10		1	1		1	0	2	3	1
15	Valburgseweg	3						0	0	0	
16	Kokkeland	12			1			0	1	1	1
17	Kokkeland	24	2	1	4	5	1	2	7	11	11
18	Kindercentrum Estine (prive)	0						1	0	0	1
19	Van den Duyn van Maasdamstraat	22	1	1	6		1	0	8	8	6
20	Van den Duyn van Maasdamstraat	25	6	2	6	5	3	6	14	16	17
21	Van den Duyn van Maasdamstraat	33	14	3	2	1		3	19	6	6
22	Van Hogendorpstraat	10	2	1	3			2	6	4	5
23	Van Hogendorpstraat	7	3	1			1	0	4	2	
totaal		290	45	15	38	17	11	20	98	81	75

Bijlage 4: Sectie-indeling onderzoeksgebied

Sectieindeling en capaciteit parkeeronderzoek Elst
Datum capaciteitsbepaling: 31 augustus 2010



sectie nummer	sectieomschrijving
------------------	--------------------

capaciteit			
vakken	langs	blauw	Inv. op kent.

totaal

centrum gebied

1	1e Lange Voren
2	1e Lange Voren
3	Valburgseweg (noordzijde)
4	Valburgseweg (zuidzijde)
5	Valburgseweg (zuidzijde)
6	Valburgseweg (noordzijde)
7	Valburgseweg (zuidzijde)
8	Valburgseweg
9	Parkeerplaats Mini Resto Alanya (prive)
10	Valburgseweg
11	Valburgseweg
12	Valburgseweg
13	Valburgseweg
14	Zulpichhof
15	Valburgseweg
16	Kokkeland
17	Kokkeland
18	Kindercentrum Estine (prive)
19	Van den Duyn van Maasdamstraat
20	Van den Duyn van Maasdamstraat
21	Van den Duyn van Maasdamstraat
22	Van Hogendorpstraat
23	Van Hogendorpstraat

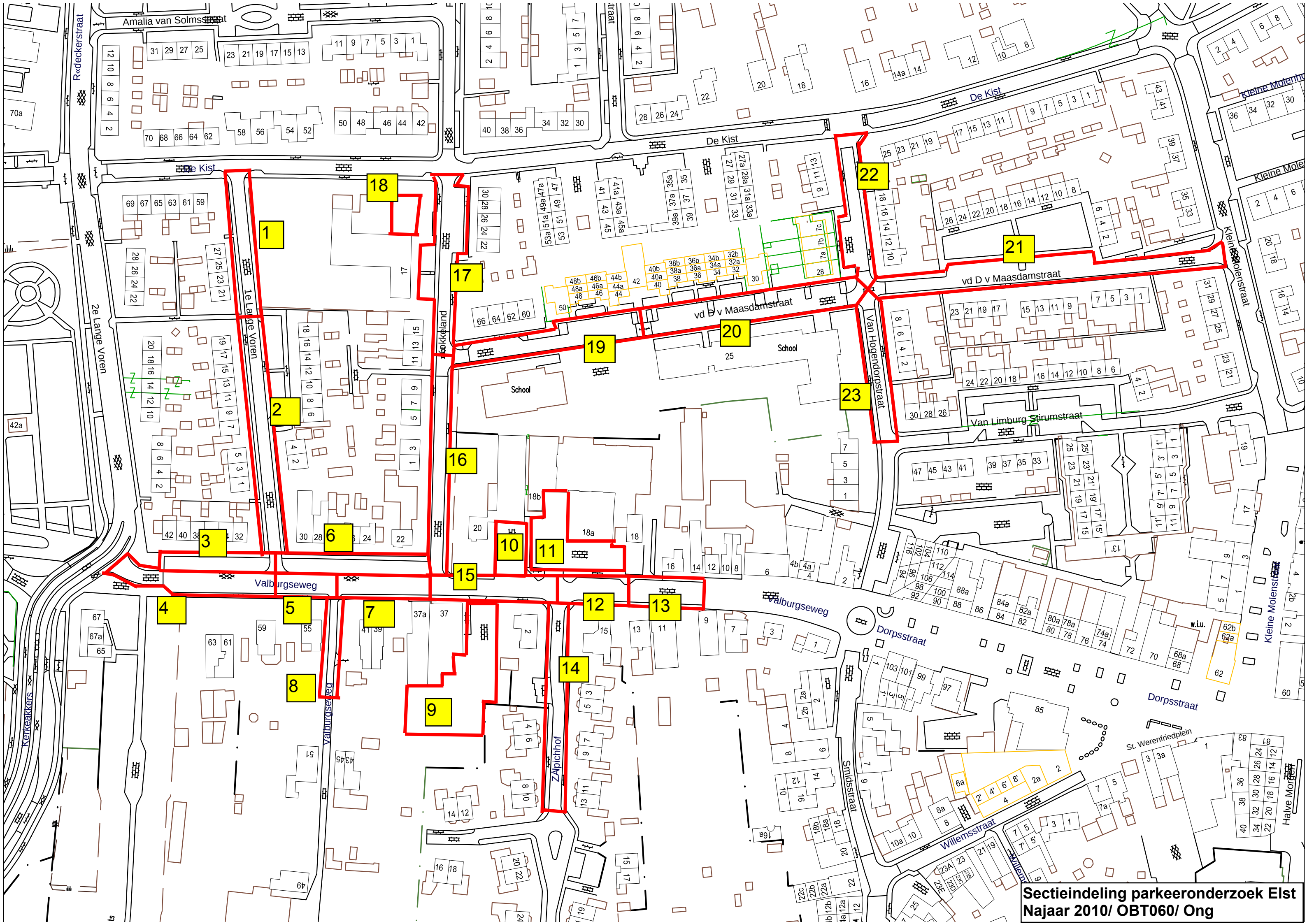
8	5		
6	13		
	16		
	4		
	2		
	17		
	3		
10	20		
	10		
20			
3	2		
		5	
4	6		
	3		
	12		
20	4		
14	8		
25			
23	10		
7	2		1
	7		

13
19
16
4
2
17
3
0
30
10
20
5
5
10
3
12
24
0
22
25
33
10
7

totaal n parkeerplaatsen

140	144	5	1
-----	-----	---	---

290



Sectieindeling parkeeronderzoek Elst
Najaar 2010/ OBT060/ Ong