



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Boekweitstraat

Nieuw-Balinge



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Boekweitstraat, Nieuw-Balinge

Opdrachtgever	Witpaard Dorpsweg 103 8271 BL IJsselmuiden
Rapportnummer	22393.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	9 augustus 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

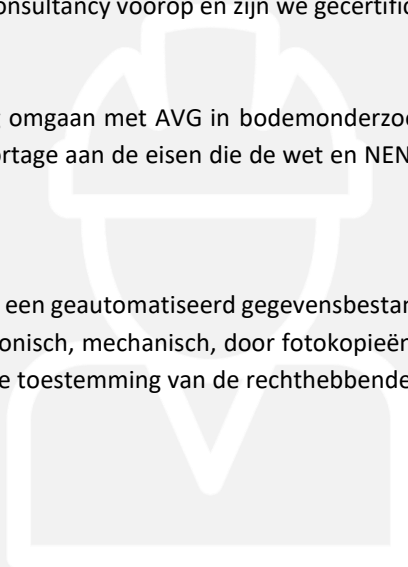
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens maximaal 10 rijwoningen, 10 tweekappers en 6 vrijstaande woningen te realiseren aan de Boekweitstraat te Nieuw-Balinge. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Verlengde Middenraai en Meeuwenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Boekweitstraat, Breistroekenweg, Voornweg en Wolvenhaar) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

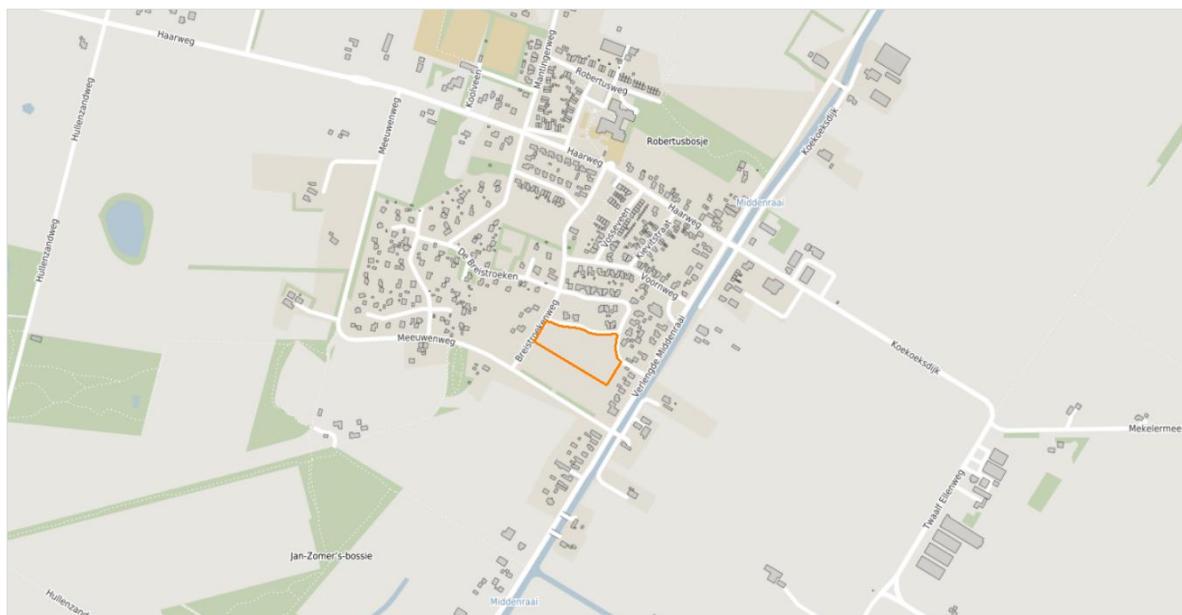
De gezoneerde wegen leiden niet tot een berekende geluidsbelasting van meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde Wolvenhaar is een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. Gezien de Wolvenhaar een niet-gezoneerde weg is, is het niet mogelijk een hogere waarde aan te vragen.

Voor de Wolvenhaar kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet-doelmatig is. Er is immers bij één van de 26 woningen een geluidbelasting van meer dan 48 dB berekend. Het treffen van maatregelen staat derhalve niet in verhouding tot het plan.

Voor de woning waarop een geluidsbelasting van meer dan 48 dB is berekend, is het wenselijk om het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de betreffende woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee kan het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens maximaal 10 rijwoningen, 10 tweekappers en 6 vrijstaande woningen te realiseren aan de Boekweitstraat te Nieuw-Balinge. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Verlengde Middenraai en Meeuwenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Boekweitstraat, Breistroekenweg, Voornweg en Wolvenhaar) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nieuw-Balinge.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Meeuwenlaan	200	48	63
Verlengde Middenraai	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Verlengde Middenraai zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente uitgevoerd in 2016. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Boekweitstraat, Breistroekenweg, Voornweg en Wolvenhaar zijn geen gegevens bekend. De te verwachten etmaalintensiteit van deze wegen is in overleg met de gemeente berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. Als uitgangspunt bij de berekeningen is bepaald hoeveel woningen en van welk type (o.a. vrijstaand, tweekapper) er reeds aan de wegen gesitueerd zijn.

De gemeente Midden-Drenthe is volgens de kencijfers van het CBS aan te merken als niet-stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de etmaalintensiteit van de wegen opgenomen.

Tabel 3.1 Berekening van de te verwachten etmaalintensiteiten

weg	functie	aanwezig	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie aanwezige woningen		
				min	max	min	max	gem
Boekweitstraat	koop, tweekapper	4	1 woning	7,4	8,2	29,6	32,8	31,2
	koop, vrijstaand	3	1 woning	7,8	8,6	23,4	25,8	49,2
	totaal					53,0	58,6	80,4
Breistroekenweg	koop, vrijstaand	5	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0
Voornweg	koop, tweekapper	18	1 woning	7,4	8,2	133,2	147,6	140,4
	Koop, vrijstaand	6	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
	totaal					180,0	199,2	189,6
Wolvenhaar	koop, vrijstaand	7	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
	koop, tweekapper	8	1 woning	7,4	8,2	59,2	65,6	62,4
	totaal					106,0	117,2	111,6

Door voor de in tabel 3.1 genoemde wegen uit te gaan van de maximale verkeersgeneratie als gevolg van de reeds aanwezige woningen wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. Van de Meeuwenweg zijn geen gegevens bekend. De Meeuwenweg is een ontsluitingsweg die aan bijna de gehele wijk toegang biedt. Derhalve is voor deze weg als scenario dezelfde etmaalintensiteit gehanteerd als voor de Verlengde Middenraai.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de te beschouwen wegen zijn tevens onbekend. Nieuw-Balinge is een dorp gelegen in een landelijke omgeving. Gezien de situering in landelijk gebied en de doorgaande functie van Verlengde Middenraai, is voor deze weg de standaard etmaal- en voertuigcategorieverdeling van een landelijke ontsluitingsweg² gehanteerd. Voor de overige wegen zijn de standaardverdelingen van een wijkontsluitingsweg gehanteerd².

Met de realisatie van het plan wordt er een binnenplanse weg aangelegd. Als wegdekverharding is dezelfde wegdekverharding gemodelleerd als voor de aansluitende weg (Boekweitstraat).

Verkeersgeneratie

Als gevolg van de planrealisatie zal de reeds berekende etmaalintensiteit op de Boekweitstraat toenemen. Met behulp van CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie' is berekend welke toename van de etmaalintensiteit wordt verwacht. Hierbij zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als bij de berekening van de intensiteiten in tabel 3.1 (niet-stedelijke gemeente, rest bebouwde kom).

De opdrachtgever is voornemens aan de Boekweitstraat hoogstens 10 rijwoningen, 10 tweekappers en 6 vrijstaande woningen te realiseren. In tabel 3.2 is de berekening van de verkeersgeneratie als gevolg van de planrealisatie weergegeven.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan

functie	aanwezig	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
koop, tweekapper	10	1 woning	7,4	8,2	78,0	82,0	80,0
koop, tussen-/hoekwoning	10	1 woning	7,0	7,8	70,0	78,0	74,0
koop, vrijstaande woning	6	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
totaal					194,8	211,6	203,2

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie zal het plan leiden tot een toename van 211,6 verkeersbewegingen per weekdag. Deze toename is bovenop de in tabel 3.1 berekende maximale etmaalintensiteiten van de gemodelleerd. Vanuit westelijke richting kan het verkeer de Boekweitstraat bereiken via de Breistroekenweg en in oostelijke richting via de Wolvenhaar. Derhalve is als worstcasescenario de in tabel 3.1 berekende etmaalintensiteit van de Wolvenhaar (tussen Verlengde Middenraai en Boekweistraat) en Breistroekenweg met de maximaal berekende verkeersgeneratie verhoogd, waardoor een worstcasescenario in acht wordt genomen.

Op de binnenplanse weg is een etmaalintensiteit van 211,6 verkeersbewegingen gemodelleerd. Op het middenplein bij de rijwoningen zijn 105,8 verkeersbewegingen gemodelleerd, gezien het verkeer zich of naar de westelijke gesitueerde of oostelijke gesitueerde rijwoningen zal begeven.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woningtype beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB])

Toetspunt/ woningtype	Meeuwen- weg	Verlengde Middenraai	Boekweit- straat	Breistroeken- weg	Voornweg	Wolvenhaar	binnenplanse weg
01-20/ rijwoningen	38	30	42	33	17	31	48
21-44/ vrijstaanders	38	36	48	43	20	49	48
45-74/ tweekappers	34	35	48	43	19	43	47

De gezoneerde wegen leiden niet tot een berekende geluidsbelasting van meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde Wolvenhaar is een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. Gezien de Wolvenhaar een niet-gezoneerde weg is, is het niet mogelijk een hogere waarde aan te vragen. De geluidsbelasting van meer dan 48 dB is berekend op de oostgevel van de meest noord-oostelijk gesitueerde, vrijstaande woning (toetspunt 30).

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Wolvenhaar wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk een maatregelenonderzoek uit te voeren. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Wolvenhaar zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Wolvenhaar beschikt over een elementenverharding die niet in keperverband is gelegd. Met een stiller wegdektype, zoals een elementenverharding in keperverband, kan een reductie van hoogstens 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 35 meter lengte van de Wolvenhaar het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 6.125,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 54 dB. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Voor de Wolvenhaar kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet-doelmatig is. Er is immers bij één van de 26 woningen een geluidbelasting van meer dan 48 dB berekend. Het treffen van maatregelen staat derhalve niet in verhouding tot het plan.

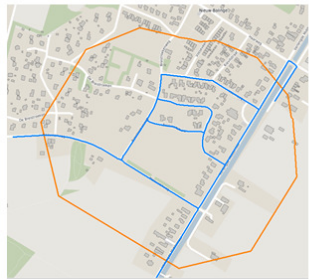
Voor de woning waarop een geluidsbelasting van meer dan 48 dB is berekend, is het wenselijk om het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de betreffende woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee kan het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Informatie: aanvraag bij gemeente Midden-Drenthe

Geachte heer ██████████

Wij hebben de opdracht ontvangen een onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren nabij de Boekweistraat te Nieuw-Ballinge. Van de wegen die relevant zijn voor het onderzoek hebben wij geen gegevens van in bezit. In onderstaande afbeelding heb ik de ligging van het onderzoeksgebied en relevante wegen weergegeven. Onder de afbeelding heb ik de wegen waarvan informatie ontbreekt vermeld.



Koekoeksdijk	Meeuwenweg	Verlengde Middenraai
Boekweistraat	Breistroekenweg	Voornweg
Wolvenhaar		

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2034 (of het meest recent beschikbare prognosejaar) met daarin weergegeven informatie over bovenstaande wegen. Mocht dit niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor genoemde wegen graag de volgende informatie:

- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2034).
- verdeling van de etmaalintensiteiten naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7:00 – 19:00/ 19:00 – 23:00/ 23:00 – 7:00).
- Wegdektypen binnen het onderzoeksgebied.

Als er geen gegevens beschikbaar zijn horen, horen wij graag van welke uitgangspunten wij mogen uitgaan om een eigen aanname te maken.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn, horen wij dat graag.

Reactie van gemeente Midden-Drenthe:

██████████

De laatste metingen van ons dateren uit februari 2019.

- Middenraai ter hoogte van huisnummer 5, buiten bebouwde kom;
- Haarweg (nabij Koolveen), buiten bebouwde kom;
- Haarweg nabij huisnummer 25, binnen bebouwde kom;
- Verlengde Middenraai tussen huisnummer 9 en 13, buiten bebouwde kom

Van de aangegeven straten hebben wij geen recente metingen.

Met vriendelijke groeten,

██████████

Team Ruimtelijk Beleid & Projecten

Gemeente Midden-Drenthe

Van: ██████████ <██████████@middendrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 25 mei 2023 10:09
Aan: ██████████ <██████████@middendrenthe.nl>
CC: ██████████ <██████████@consultancy.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek verkeerslawaai: Nieuw-Ballinge, opvraag etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen en wegdektypen

Hallo ██████████

Heb jij gegevens van intensiteiten?

██████████

Bedankt voor de gegevens.
Helaas liggen geen van de wegen binnen het onderzoeksgebied. De Verlengde Middenraai doorkruist wel het gebied, maar de telling heeft te zuiden ons plangebied plaatsgevonden.

Gezien de beperkte informatie heb ik de volgende oplossing bedacht:

- **Verlengde Middenraai**
 - gestuurde verkeersgegevens hanteren, ondanks het telpunt buiten het onderzoeksgebied ligt;
 - etmaalintensiteit met jaarlijks groeipercentage van 1,0% doorgerekend van 2019 naar 2034;
 - standaardvoertuigverdeling voor landelijke ontsluitingsweg gehanteerd.
 - Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986
- **Boekweitstraat/ Voornweg/ Wolvenhaar/ Breistroekenweg**
 - etmaalintensiteiten berekend via CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' waarbij bepaald is hoeveel (aan de binnen het onderzoek vallende wegdelen) gesitueerd zijn. Deze berekening leidt tot de volgende maximale (rood omlijnd in onderstaande tabel) etmaalintensiteiten/weekdag voor het jaar 2034;
 - de max. verkeersgeneratie als gevolg van de planrealisatie is bij de reeds berekende etmaalintensiteiten van de wegen in onderstaande tabel opgeteld.
 - standaard voertuigverdeling van een wijkontsluitingsweg gehanteerd .
 - Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

weg	functie	aanwolg	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie aanwezige woningen		
				min	max	min	max	gem
Boekweitstraat	koop, tweekapper	2	1 woning	7,4	8,2	14,9	16,4	8,0
	koop, vrijstaand	2	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	15,6
	totaal					30,5	33,6	31,6
Breistroekenweg	koop, vrijstaand	5	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0
Voornweg	koop, tweekapper	18	1 woning	7,4	8,2	133,2	147,6	140,4
	Koop, vrijstaand	6	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
	totaal					180,0	199,2	189,6
Wolvenhaar	koop, vrijstaand	7	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
	Koop, tweekapper	8	1 woning	7,4	8,2	59,2	65,6	62,4
	totaal					106	117,2	111,6

Wij horen graag op korte termijn of jullie akkoord gaan met ons voorstel wat betreft de etmaalintensiteiten.
Zodra wij terugkoppeling hebben, kunnen wij de rapportage definitief maken voor onze opdrachtgever.

Alvast bedankt!

Beste [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling. Het onderzoek waarmee wij bezig zijn heeft betrekking op de realisatie van 8-10 rijwoningen, 10 tweekappers en 6 vrijstaande woningen ter plaatse van de Boekweitstraat. Uitgaande van een worstcasescenario, waarin 10 rijwoningen worden gerealiseerd en werkende met de aanname dat de verkeersgeneratie conform CROW-publicatie 381 "maximaal" is, kom ik uit op een etmaalintensiteit van 211,6 verkeersbewegingen per weekdag als gevolg van het nieuwbouwplan.

Deze 211,6 verkeersbewegingen heb ik gemodelleerd op de reeds berekende etmaalintensiteit van 33,6 verkeersbewegingen per weekdag op de Boekweitstraat, waardoor er een etmaalintensiteit 245,2 verkeersbewegingen per weekdag is gemodelleerd op de Boekweitstraat. Hiermee wordt de toekomstige situatie in acht genomen. Op de nog te realiseren binnenplanse wegen heb ik 211,6 verkeersbewegingen gemodelleerd en ter hoogte van de rijwoningen 105,8. Ik heb bij de rijwoningen 105,8 gemodelleerd, gezien er een soort plein gerealiseerd gaat worden en de helft van de rijwoningen aan de ene zijde van het plein gestuurd is en de andere helft aan de overzijde.

Graag hoor ik of ik hiermee een acceptabele aanname gedaan heb.

De reactie zie ik graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@middendrenthe.nl>

Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 13:38

Aan: Econsultancy, [redacted] <[redacted]@econsultancy.nl>; [redacted] <[redacted]@middendrenthe.nl>

Onderwerp: RE: Onderzoek wegverkeerslawaa te Nieuw-Balinge (22393.001)

[redacted]

Ik denk dat de Boekweitstraat iets ondergewaardeerd is/wordt. Op dit moment zullen de cijfers wel redelijk kloppen maar de Boekweitstraat is nog niet vol. Er gaan gegarandeerd nog meer woningen worden gebouwd (aan beide zijden van de straat). Maar ook dan zullen de etmaalgegevens nog reuze meevallen (denk ik). Onder uit ons geoweb systeem de Boekweitstraat.



akkoord gemeente

RE: Onderzoek wegverkeerslawaa te Nieuw-Balinge (22393.001)



[redacted]@middendrenthe.nl

Aan [redacted] Econsultancy, [redacted]

[redacted]

Jou verhaal klinkt heel logisch.
Wat mij betreft is die aanname wel goed.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Team Ruimtelijk Beleid & Projecten

Gemeente Midden-Drenthe

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

wo 9-8-2

Verkeersteller 1953

Nieuw-Balinge, Middenraai

Bij de snelheidsovertreders is ook een waarde van 7 km/u hoger opgenomen.

Vanaf die snelheid gaat de politie bekeuren.

<https://www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/meetcorrecties/>

Bij de snelheidsmeters: Cat 1 (fietsers, motoren, etc eruit gefilterd)

Instelling snelheid: ondergrens 25 km/uur en bovengrens 250 km/uur

Nieuw-Balinge, Middenraai aan lichtmast K598 nabij huisnr. 5

09-02/2019 tot 28-02/2019

Toegestane snelheid 80 km/u

Vg (gemiddelde snelheid):

- (+) Richting Nieuw-Balinge 67 km/u
- (-) Richting Nieuweroord 64 km/u

V85 (85% rijdt deze snelheid of langzamer):

- (+) Richting Nieuw-Balinge 84 km/u
- (-) Richting Nieuweroord 81 km/u

Vmax (hoogst gemeten snelheid):

- (+) Richting Nieuw-Balinge 140 km/u
- (-) Richting Nieuweroord 124 km/u

Aantal snelheidsovertreders (80 km/u): 18%

Aantal snelheidsovertreders (87 km/u): 9%

ADT (Average Daily Traffic) op werkdagen 751 per werkdag

ADT (Average Daily Traffic) totaal 730 per dag

Totaal gemeten aantal voertuigen in de periode 13.862 stuks

- Personenauto's 13.126 stuks
- Vrachtverkeer 736 stuks

Overzicht tekening nummer: 65

OPENBAAR MINISTERIE

Marges en meetcorrecties

Snelheidscontroles zijn een veelbesproken onderwerp. Om te voorkomen dat mensen bekeurd worden voor een paar kilometer te hard rijden, werkt de politie met een meetcorrectie op de snelheidsmeting. Daarnaast is er een ondergrens bij bekeuren.

Meetcorrectie

Het Nederlands Meetinstituut ijkt alle apparatuur. Om met 100% zekerheid te kunnen garanderen dat iemand te hard heeft gereden, trekt de politie van de gemeten snelheid een paar kilometer af. De meetcorrecties zijn:

- bij minder dan 100 km/u: 3 kilometer meetcorrectie
- bij meer dan 100 km/u: 3 procent meetcorrectie

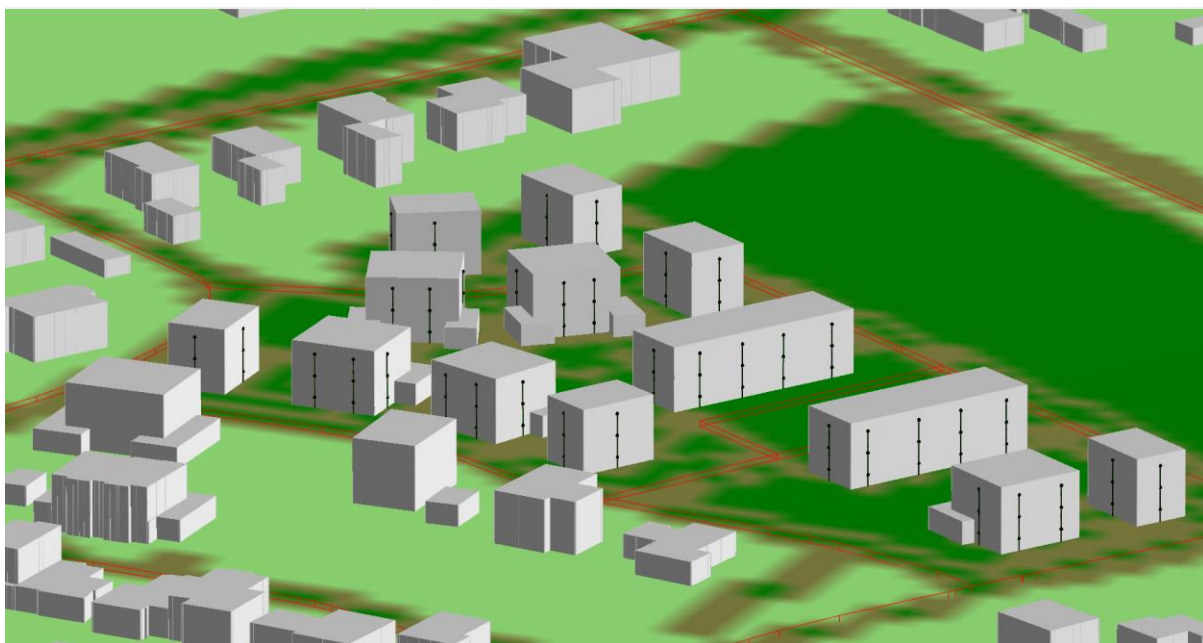
Ondergrens voor bekeuren

Op de meeste wegen geldt een ondergrens van 4 km/u voordat wordt bekeurd. Alleen op autosnelwegen waar 130 is toegestaan, is geen ondergrens en wordt vanaf 1 km/u bekeurd.

Voorbeelden

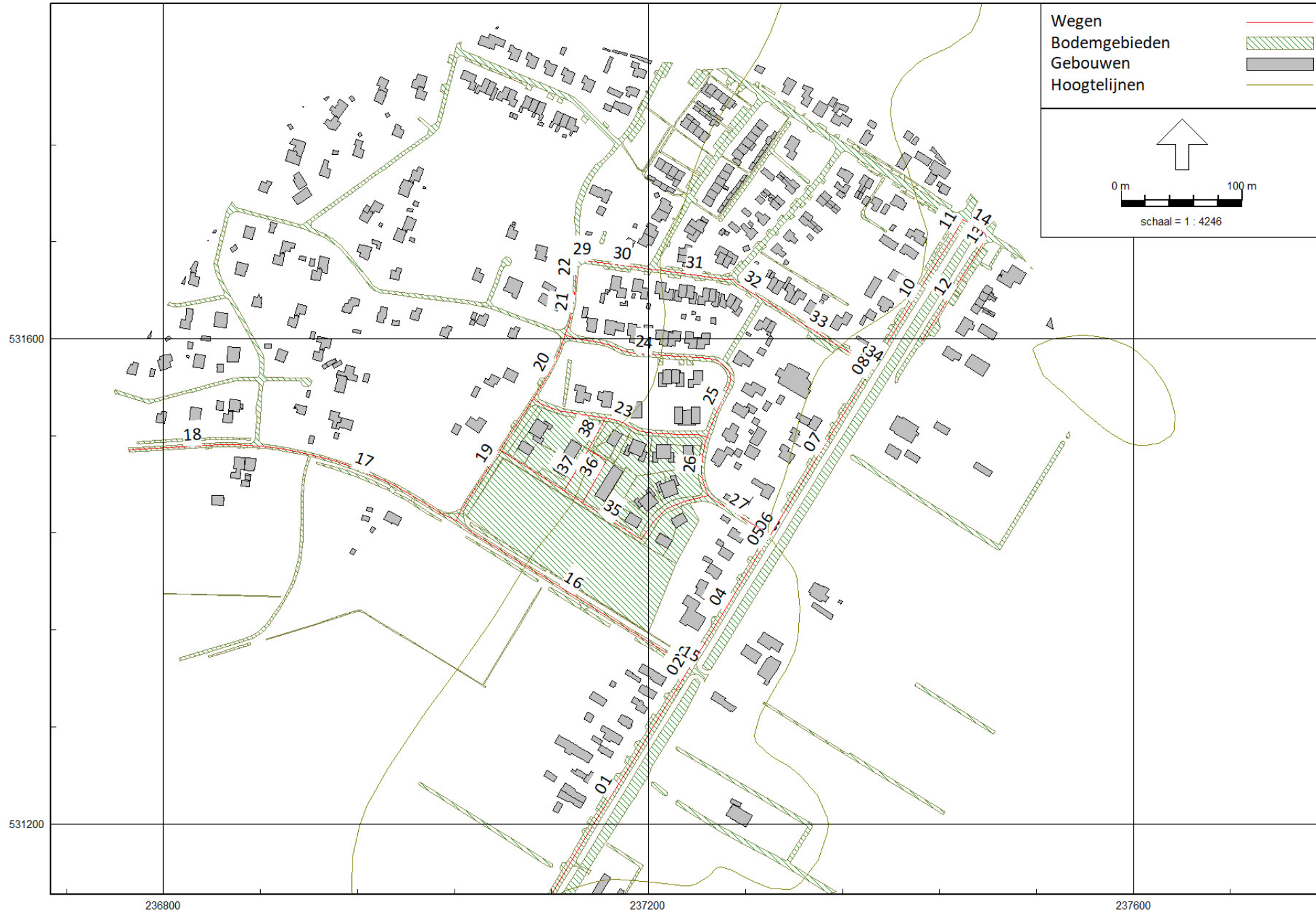
- Snelheid minder dan 100 km/u
Een automobilist rijdt op een 80-km weg 87 km/u volgens de meetapparatuur. De politie trekt hiervan 3 km meetcorrectie af. De automobilist krijgt een bekeuring voor 4 km/u te hard rijden. Had de automobilist 1 km/u minder hard gereden, dan was hij niet bekeurd vanwege de ondergrens.
- Snelheid vanaf 100 km/u
Bij een andere automobilist die op een 120-km weg rijdt, meet de apparatuur 128 km/u. De politie corrigeert de snelheidsmeting met 4 km (3% van 128). De automobilist wordt bekeurd voor 4 km te hard rijden.
- Snelheid bij 130 km/u limiet
Een automobilist rijdt op een 130-km weg 136 km/u volgens de meetapparatuur. De politie trekt hiervan 5 km meetcorrectie af (3% van 136). Deze automobilist krijgt een bekeuring voor 1 km/u te hard rijden.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 - 2034

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 - 2034
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 24-5-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
03	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
04	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
06	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
07	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
09	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
10	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
12	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
13	Verlengde Middenraai	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
14	Koekoeksdijk	Verlengde Middenraai	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
15	Meeuwenweg	Meeuwenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
16	Meeuwenweg	Meeuwenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17	Meeuwenweg	Meeuwenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
18	Meeuwenweg	Meeuwenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
19	Breistroekenweg	Breistroekenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
20	Breistroekenweg	Breistroekenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	Breistroekenweg	Breistroekenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
22	Breistroekenweg	Breistroekenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Boekweitstraat	Boekweitstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
24	Wolvenhaar	Wolvenhaar	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
25	Wolvenhaar	Wolvenhaar	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
26	Wolvenhaar	Wolvenhaar	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
27	Wolvenhaar	Wolvenhaar	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
02	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
03	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
04	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
05	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
06	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
07	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
08	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
09	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
10	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
11	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
12	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
13	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
14	50	50	50	50	848,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
15	50	50	50	50	848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	50	50	50	50	848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	50	50	50	50	848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	50	50	50	50	848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	30	30	254,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	30	30	30	30	254,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	30	30	30	30	254,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	30	30	30	30	254,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	30	30	30	30	270,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	30	30	30	30	328,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	30	30	30	30	328,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	30	30	30	30	328,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
27	30	30	30	30	328,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
28	Wolvenhaar	Wolvenhaar	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
29	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
30	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
31	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
32	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
33	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
34	Voornweg	Voornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
35	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
36	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
37	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
38	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28	30	30	30	30	328,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
29	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
30	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
31	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
32	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
33	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
34	30	30	30	30	410,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
35	30	30	30	30	211,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
36	30	30	30	30	105,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
37	30	30	30	30	105,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
38	30	30	30	30	211,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rijwoning	237140,80	531514,23	15,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	rijwoning	237143,07	531508,60	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	rijwoning	237140,03	531503,56	15,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	rijwoning	237136,33	531497,43	15,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	rijwoning	237132,19	531490,57	15,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	rijwoning	237125,91	531489,46	15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	rijwoning	237123,56	531495,09	15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	rijwoning	237127,38	531501,42	15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	rijwoning	237130,93	531507,31	15,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	rijwoning	237135,18	531514,36	15,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	rijwoning	237174,81	531493,45	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	rijwoning	237177,21	531487,71	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	rijwoning	237173,77	531482,04	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	rijwoning	237169,85	531475,56	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	rijwoning	237165,66	531468,65	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	rijwoning	237159,97	531467,97	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	rijwoning	237157,58	531473,74	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	rijwoning	237161,71	531480,55	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	rijwoning	237165,16	531486,25	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	rijwoning	237168,74	531492,16	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	vrijstaander	237094,12	531513,11	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	vrijstaander	237100,78	531513,35	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	vrijstaander	237103,72	531507,00	15,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	vrijstaander	237096,46	531506,71	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	vrijstaander	237174,98	531522,95	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	vrijstaander	237175,43	531516,10	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	vrijstaander	237168,91	531513,05	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	vrijstaander	237168,47	531520,39	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	vrijstaander	237232,87	531512,36	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	vrijstaander	237236,87	531507,24	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	vrijstaander	237232,85	531500,84	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	vrijstaander	237228,54	531506,43	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	vrijstaander	237223,73	531454,12	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	vrijstaander	237230,60	531452,75	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	vrijstaander	237228,19	531447,19	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	vrijstaander	237220,43	531447,31	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	vrijstaander	237207,59	531436,80	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	vrijstaander	237214,76	531437,02	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	vrijstaander	237218,09	531430,60	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	vrijstaander	237211,26	531429,54	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	vrijstaander	237182,52	531453,50	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	vrijstaander	237190,06	531453,98	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	vrijstaander	237192,33	531447,22	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	vrijstaander	237185,80	531446,58	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	tweekapper	237102,83	531525,97	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	tweekapper	237106,40	531531,71	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	tweekapper	237112,11	531531,49	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	tweekapper	237115,24	531524,21	15,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	tweekapper	237112,84	531520,35	15,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	tweekapper	237105,13	531520,89	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	tweekapper	237190,46	531516,24	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	tweekapper	237195,79	531514,15	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	tweekapper	237197,05	531509,46	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	tweekapper	237191,31	531503,74	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
55	tweekapper	237186,08	531505,80	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	tweekapper	237185,26	531512,89	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	tweekapper	237209,72	531512,87	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	tweekapper	237215,31	531512,79	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	tweekapper	237218,76	531509,11	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	tweekapper	237214,99	531500,97	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	tweekapper	237210,17	531501,04	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	tweekapper	237206,55	531508,93	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	tweekapper	237194,18	531468,57	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	tweekapper	237197,39	531471,36	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	tweekapper	237205,24	531468,97	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	tweekapper	237205,91	531463,32	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	tweekapper	237201,24	531459,24	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	tweekapper	237196,32	531460,42	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	tweekapper	237212,66	531480,96	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	tweekapper	237217,30	531482,67	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	tweekapper	237223,27	531477,14	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	tweekapper	237222,18	531471,82	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	tweekapper	237216,45	531469,71	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	tweekapper	237211,69	531472,11	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
3	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
4	vrijstaand -- 0,01m (Buiten)	0,00
5	vrijstaand -- 0,01m (Buiten)	0,00
6	vrijstaand -- 0,01m (Buiten)	0,00
7	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
8	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
9	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
10	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
11	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
12	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
13	tweekapper -- 0,01m (Buiten)	0,00
1		0,00
3		0,50
4		0,00
5		0,50
6		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
4		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
		0,50
1		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50
		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50
8		0,50

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10985222		3,13	16,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985237		2,83	16,57	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985245		3,65	16,61	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985258		2,47	16,48	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985261		2,93	16,49	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985270		3,18	16,44	Relatief					2002	0	0	0 dB
10985283		4,82	16,21	Relatief					2005	0	0	0 dB
10985292		2,35	16,30	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985295		3,19	16,35	Relatief					1997	0	0	0 dB
10985298		2,90	16,48	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985314		4,73	16,14	Relatief					1925	0	0	0 dB
10985316		3,22	16,12	Relatief					1925	0	0	0 dB
10985328		2,40	16,22	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985341		2,82	16,48	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985343		2,57	16,40	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985348		2,38	16,47	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985351		3,05	16,24	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985355		2,70	16,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985356		3,32	16,11	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985361		3,03	16,40	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985366		2,14	16,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985370		3,16	15,99	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985374		2,46	16,31	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985388		2,39	16,32	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985391		3,36	15,67	Relatief					1933	0	0	0 dB
10985396		2,72	15,95	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985397		2,81	16,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985401		2,18	15,66	Relatief					1933	0	0	0 dB
10985408		2,34	15,86	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985409		2,34	15,68	Relatief					1933	0	0	0 dB
10985415		2,65	16,01	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985420		3,30	15,61	Relatief					1970	0	0	0 dB
10985431		2,57	16,04	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985454		2,52	16,18	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985465		2,46	15,84	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985488		3,18	15,96	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985498		3,34	15,91	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985529		4,15	15,40	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985540		4,03	15,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
10985557		3,42	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985572		2,77	15,52	Relatief					1985	0	0	0 dB
10985621		4,51	15,20	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985624		4,18	15,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
10985625		2,36	15,31	Relatief					1925	0	0	0 dB
10985629		3,65	15,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
10985646		4,62	15,27	Relatief					1978	0	0	0 dB
10985647		2,37	15,96	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10985222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10985674		5,25	15,49	Relatief					2000	0	0	0 dB
10985687		3,07	15,61	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985692		4,71	15,49	Relatief					1995	0	0	0 dB
10985706		4,05	15,43	Relatief					1981	0	0	0 dB
10985731		2,39	15,72	Relatief					1985	0	0	0 dB
10985732		2,55	15,58	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985767		2,23	15,63	Relatief					1985	0	0	0 dB
10985778		2,29	15,47	Relatief					1981	0	0	0 dB
10985781		3,59	15,36	Relatief					1965	0	0	0 dB
10985786		2,48	15,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
10985794		3,89	15,42	Relatief					2002	0	0	0 dB
10985800		3,90	15,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
10985806		2,42	15,07	Relatief					1995	0	0	0 dB
10985807		3,40	15,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
10985810		2,47	15,05	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985815		2,60	15,13	Relatief					1993	0	0	0 dB
10985818		3,10	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985819		2,55	15,16	Relatief					1967	0	0	0 dB
10985823		2,97	15,10	Relatief					1993	0	0	0 dB
10985829		2,35	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985834		2,57	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985835		2,39	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10985837		2,42	15,03	Relatief					1966	0	0	0 dB
10985840		2,11	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985845		2,99	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985853		2,70	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985854		3,63	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10985858		2,93	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10985859		3,99	15,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
10985869		2,54	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10985873		2,62	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10985875		3,25	15,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
10985893		3,51	15,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
10985899		2,33	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10985907		6,20	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985908		3,17	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10985912		3,69	15,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
10985914		4,82	15,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
10985918		2,42	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10985922		2,41	15,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
10985925		3,29	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10985926		3,62	15,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
10985930		2,60	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10985933		3,35	15,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
10985934		2,65	15,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
10985935		2,61	15,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
10985940		3,73	15,00	Relatief					1961	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10985674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10985948		3,30	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10985949		5,27	15,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
10985952		3,68	15,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
10985961		3,22	15,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
10985969		3,22	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10985971		4,12	15,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
10985991		4,01	15,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
10985996		3,84	15,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
10985997		3,46	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10986001		4,97	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10986004		3,51	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10986005		4,60	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10986007		3,07	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10986015		3,34	15,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
10986018		2,78	15,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
10986019		3,44	15,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
10986021		2,23	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10986024		4,46	15,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
10986025		4,64	15,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
10986029		5,10	15,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
10986033		3,00	15,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
10986036		4,70	15,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10986048		3,11	15,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
10986049		3,37	15,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
10986050		2,70	15,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
10986052		2,85	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10986063		3,48	15,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
10986068		5,98	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10986075		3,23	15,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
10986085		5,80	15,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
10987203		2,65	16,63	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987224		2,68	16,63	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987246		5,41	16,50	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987250		3,33	16,52	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987285		2,83	16,55	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987290		3,47	16,60	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987302		2,65	16,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987315		4,62	16,34	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987321		6,45	16,46	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987331		2,74	16,58	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987346		6,41	16,40	Relatief					2002	0	0	0 dB
10987352		2,65	16,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987351		2,88	16,23	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987350		7,13	16,28	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987353		2,58	16,27	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987359		5,88	16,33	Relatief					1997	0	0	0 dB
10987389		6,12	16,42	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10985948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10986085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10987392		3,19	16,46	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987397		2,82	16,35	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987401		5,95	16,47	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987406		2,93	16,32	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987410		2,76	16,31	Relatief					1972	0	0	0 dB
10987411		3,31	16,17	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987420		2,68	16,04	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987426		2,80	16,44	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987427		2,89	16,46	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987428		3,02	16,17	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987431		2,83	16,20	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987446		2,94	16,37	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987451		2,69	16,15	Relatief					2012	0	0	0 dB
10987452		2,90	16,19	Relatief					2012	0	0	0 dB
10987453		2,12	15,98	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987454		2,63	16,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987459		4,00	16,06	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987467		2,49	16,32	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987473		2,76	16,35	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987481		2,76	16,37	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987487		5,99	15,91	Relatief					1981	0	0	0 dB
10987491		2,72	15,84	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987492		2,47	15,87	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987510		6,42	15,96	Relatief					2003	0	0	0 dB
10987516		3,19	15,97	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987518		2,74	16,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987527		2,80	16,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987528		2,79	16,09	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987530		2,81	16,07	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987536		2,83	16,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987538		2,72	16,10	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987554		2,81	16,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987555		3,70	16,26	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987556		3,17	15,91	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987564		5,22	15,60	Relatief					1933	0	0	0 dB
10987567		2,77	15,93	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987569		2,88	16,14	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987575		2,78	15,96	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987576		5,93	15,97	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987583		3,00	16,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987586		2,69	15,98	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987590		3,03	15,78	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987593		2,88	16,09	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987594		2,82	16,12	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987616		2,85	15,65	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987626		5,53	15,92	Relatief					1987	0	0	0 dB
10987631		5,22	15,41	Relatief					1935	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10987392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10987637		2,71	15,64	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987638		2,83	15,87	Relatief					1986	0	0	0 dB
10987643		2,79	15,82	Relatief					1986	0	0	0 dB
10987642		7,10	15,85	Relatief					1986	0	0	0 dB
10987648		2,77	15,58	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987665		5,91	15,96	Relatief					1976	0	0	0 dB
10987679		2,85	15,91	Relatief					1981	0	0	0 dB
10987692		2,61	15,81	Relatief					1986	0	0	0 dB
10987698		5,45	15,75	Relatief					1986	0	0	0 dB
10987707		5,02	15,41	Relatief					1925	0	0	0 dB
10987708		3,30	15,50	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987714		2,89	15,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987725		2,79	15,43	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987730		6,70	15,82	Relatief					1978	0	0	0 dB
10987748		6,83	15,72	Relatief					1979	0	0	0 dB
10987761		3,06	15,43	Relatief					1974	0	0	0 dB
10987792		5,13	15,39	Relatief					1919	0	0	0 dB
10987795		6,58	15,64	Relatief					1978	0	0	0 dB
10987805		7,96	15,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
10987827		6,58	15,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
10987834		6,93	15,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
10987842		6,64	15,60	Relatief					1978	0	0	0 dB
10987862		6,97	15,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
10987863		2,46	15,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
10987894		6,74	15,52	Relatief					1978	0	0	0 dB
10987915		7,32	15,18	Relatief					2003	0	0	0 dB
10987919		4,73	15,27	Relatief					1925	0	0	0 dB
10987923		4,08	15,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
10987925		6,44	15,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
10987927		2,82	15,48	Relatief					1981	0	0	0 dB
10987933		2,23	15,15	Relatief					1995	0	0	0 dB
10987932		6,59	15,11	Relatief					1995	0	0	0 dB
10987940		3,00	15,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
10987942		5,67	15,31	Relatief					1954	0	0	0 dB
10987946		5,03	15,06	Relatief					2007	0	0	0 dB
10987975		6,02	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10987979		3,10	15,35	Relatief					1955	0	0	0 dB
10987981		5,34	15,37	Relatief					1922	0	0	0 dB
10987986		4,64	15,34	Relatief					1981	0	0	0 dB
10987989		6,09	15,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
10987996		6,01	15,04	Relatief					1996	0	0	0 dB
10987998		2,75	15,09	Relatief					1993	0	0	0 dB
10988004		5,14	15,05	Relatief					1993	0	0	0 dB
10988005		4,03	15,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
10988007		5,39	15,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
10988011		2,76	15,04	Relatief					1993	0	0	0 dB
10988018		6,03	15,04	Relatief					1993	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10987637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10988022		7,30	15,12	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988023		7,23	15,09	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988024		7,32	15,08	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988025		3,10	15,06	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988027		3,16	15,04	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988026		7,37	15,06	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988035		3,01	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988038		3,26	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988039		8,06	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988050		3,37	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988091		7,79	15,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
10988090		3,04	15,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
10988106		2,55	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988107		6,26	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988111		6,97	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988110		2,69	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988113		2,71	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988117		8,48	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988118		3,01	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988123		6,31	15,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
10988128		7,37	15,08	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988127		2,74	15,11	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988130		7,33	15,06	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988131		2,96	15,05	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988132		7,23	15,03	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988134		7,87	15,02	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988139		2,73	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988144		2,97	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988143		7,66	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988149		6,12	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988159		6,93	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988164		2,87	15,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
10988171		5,37	15,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
10988174		2,73	15,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10988175		7,37	15,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10988179		6,57	15,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10988182		6,73	15,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
10988189		7,37	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988194		7,20	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988196		7,80	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988197		2,85	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988203		7,33	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988204		7,36	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988207		7,38	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988214		7,94	15,07	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988213		3,16	15,11	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988220		7,34	15,04	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10988022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10988221		7,09	15,01	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988222		2,49	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988223		3,14	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988224		7,03	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988229		6,38	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988240		8,07	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988241		2,92	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988246		2,93	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988247		8,29	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988257		5,00	15,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
10988269		7,57	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988268		2,63	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988271		7,14	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988272		2,68	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988280		9,83	15,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
10988287		6,30	15,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
10988289		5,85	15,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
10988293		7,04	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988294		2,86	15,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
10988304		7,41	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988306		7,26	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988307		7,24	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988309		3,12	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988310		7,07	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988315		7,34	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988318		8,96	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988317		2,53	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988320		7,59	15,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
10988326		4,87	15,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10988330		6,66	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988334		6,87	15,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
10988335		6,92	15,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
10988346		7,01	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988349		7,17	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988350		2,80	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988356		7,08	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988357		2,84	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988363		7,06	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988364		2,85	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988370		5,01	15,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
10988376		5,60	15,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
10988383		7,90	15,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
10988382		4,08	15,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
10988394		3,41	15,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
10988400		6,68	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988408		2,62	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988409		7,07	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10988221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10988410		3,74	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988414		2,93	15,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
10988418		6,16	15,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
10988428		7,71	15,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
10988433		3,90	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988440		6,96	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10988445		7,32	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10988444		2,96	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10988450		3,19	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988455		6,78	15,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
10988462		6,16	15,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
10988463		3,24	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988464		7,21	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988472		6,99	15,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
10988473		2,63	15,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
10988482		2,97	15,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
10988487		6,29	15,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
10988488		2,67	15,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
10988496		3,00	15,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
10988498		5,46	15,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
10988503		7,75	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988502		3,38	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988508		5,36	15,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
10988516		5,39	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10988521		6,02	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988522		3,01	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10988530		3,28	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988531		3,43	15,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
10988536		3,23	15,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
10988552		6,59	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988553		6,09	15,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
10988554		4,58	15,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
10988555		8,07	15,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
10988557		6,70	15,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
10988561		7,01	15,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
10988567		6,74	15,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
10988568		6,51	15,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
10988571		2,72	15,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
10988572		5,02	15,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
10988576		7,01	15,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
10988575		3,27	15,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
10988577		3,06	15,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
10988584		3,06	15,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
10988590		5,71	15,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
10988597		6,62	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988598		3,19	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988614		11,15	15,00	Relatief					1900	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10988410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10988615		8,02	15,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
10988629		6,53	15,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
10988745		2,35	15,10	Relatief					1966	0	0	0 dB
10988746		2,38	15,07	Relatief					1966	0	0	0 dB
10988747		2,41	15,01	Relatief					1966	0	0	0 dB
10988751		2,34	15,07	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988752		2,36	15,07	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988753		2,37	15,02	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988754		3,33	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988755		3,25	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988758		3,25	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988759		3,34	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988760		3,13	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988763		3,35	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988768		3,44	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988772		3,48	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988776		2,95	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988780		3,54	15,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988784		3,20	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988790		3,17	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988791		7,18	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988793		3,41	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988794		3,20	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988798		6,43	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988799		7,21	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988800		3,24	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988801		3,40	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988802		7,38	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988808		3,77	15,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
10988809		3,42	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988810		3,44	15,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
10988813		3,17	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988814		6,60	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988821		6,67	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988822		3,15	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988824		2,96	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988825		6,73	15,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
10988831		4,08	15,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
10988837		4,80	16,09	Relatief					1925	0	0	0 dB
10988836		2,57	16,12	Relatief					1925	0	0	0 dB
10988840		5,08	16,16	Relatief					1925	0	0	0 dB
10988846		5,34	15,65	Relatief					1985	0	0	0 dB
10988851		5,59	15,71	Relatief					1985	0	0	0 dB
10988856		2,56	15,62	Relatief					1985	0	0	0 dB
10988860		5,55	15,55	Relatief					1985	0	0	0 dB
10988864		5,37	15,58	Relatief					1985	0	0	0 dB
10988868		2,78	15,49	Relatief					1985	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10988615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op
10988950		3,04	15,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
10988951		7,78	15,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
10988956		4,11	15,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
10988965		3,15	15,15	Relatief					2008	0	0	0 dB
10988985		2,39	15,07	Relatief					1967	0	0	0 dB
10988987		2,59	16,39	Relatief					1993	0	0	0 dB
10989001		2,33	15,64	Relatief					1982	0	0	0 dB
10989016		3,71	15,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
10989019		6,02	15,01	Relatief					2009	0	0	0 dB
10989087		7,23	15,05	Relatief					2011	0	0	0 dB
10989150		7,87	15,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
10989162		2,92	15,10	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989163		3,12	15,70	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989166		2,47	15,07	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989167		3,06	15,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989171		3,14	15,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989183		5,12	15,15	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989191		2,87	15,94	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989196		3,75	15,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989211		2,32	15,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989230		2,66	15,95	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989236		2,45	15,59	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989237		4,43	15,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989244		3,09	16,21	Relatief					2013	0	0	0 dB
10989259		6,32	15,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
10987331		2,74	16,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
		9,00	15,11	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2	vrijstaand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3	vrijstaand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4	vrijstaand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5	tweekapper	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6	tweekapper	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2	tweekapper	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3	tweekapper	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4	vrijstaand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5	vrijstaand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6	vrijstaand	9,00	15,25	Relatief					0	0	0	0 dB
7	tweekapper	9,00	15,24	Relatief					0	0	0	0 dB
8	tweekapper	3,00	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
9	tweekapper	3,00	15,19	Relatief					0	0	0	0 dB
10	tweekapper	3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11	tweekapper	3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10988950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12	tweekapper	3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13	tweekapper	3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		15,00
		15,00
		17,50
		17,50
		17,50
		15,00
		15,00
		17,50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	25,13	20,49	14,93	25,13
01_B	rijwoning	4,50	20,72	16,07	10,52	20,72
01_C	rijwoning	7,50	21,98	17,32	11,77	21,97
02_A	rijwoning	1,50	36,69	32,05	26,49	36,69
02_B	rijwoning	4,50	37,30	32,65	27,10	37,30
02_C	rijwoning	7,50	38,13	33,50	27,94	38,13
03_A	rijwoning	1,50	37,03	32,40	26,84	37,03
03_B	rijwoning	4,50	37,73	33,08	27,52	37,72
03_C	rijwoning	7,50	38,56	33,92	28,36	38,56
04_A	rijwoning	1,50	37,03	32,40	26,84	37,03
04_B	rijwoning	4,50	37,91	33,27	27,71	37,91
04_C	rijwoning	7,50	38,82	34,18	28,62	38,82
05_A	rijwoning	1,50	37,45	32,82	27,26	37,45
05_B	rijwoning	4,50	38,55	33,92	28,36	38,55
05_C	rijwoning	7,50	39,57	34,93	29,37	39,57
06_A	rijwoning	1,50	40,78	36,16	30,59	40,78
06_B	rijwoning	4,50	42,02	37,39	31,83	42,02
06_C	rijwoning	7,50	43,05	38,41	32,86	43,05
07_A	rijwoning	1,50	37,52	32,90	27,33	37,52
07_B	rijwoning	4,50	38,81	34,18	28,62	38,81
07_C	rijwoning	7,50	39,81	35,18	29,62	39,81
08_A	rijwoning	1,50	37,22	32,60	27,04	37,23
08_B	rijwoning	4,50	38,35	33,71	28,15	38,35
08_C	rijwoning	7,50	39,20	34,57	29,01	39,20
09_A	rijwoning	1,50	36,40	31,78	26,22	36,41
09_B	rijwoning	4,50	37,54	32,91	27,35	37,54
09_C	rijwoning	7,50	38,31	33,67	28,11	38,31
10_A	rijwoning	1,50	35,07	30,44	24,88	35,07
10_B	rijwoning	4,50	36,18	31,55	25,99	36,18
10_C	rijwoning	7,50	37,10	32,46	26,90	37,10
11_A	rijwoning	1,50	24,87	20,20	14,65	24,86
11_B	rijwoning	4,50	26,07	21,43	15,87	26,07
11_C	rijwoning	7,50	27,66	23,00	17,45	27,65
12_A	rijwoning	1,50	34,70	30,09	24,52	34,71
12_B	rijwoning	4,50	36,12	31,50	25,93	36,12
12_C	rijwoning	7,50	37,12	32,48	26,93	37,12
13_A	rijwoning	1,50	36,44	31,82	26,25	36,44
13_B	rijwoning	4,50	37,35	32,72	27,16	37,35
13_C	rijwoning	7,50	38,21	33,57	28,01	38,21
14_A	rijwoning	1,50	37,06	32,44	26,87	37,06
14_B	rijwoning	4,50	38,04	33,40	27,84	38,04
14_C	rijwoning	7,50	38,96	34,32	28,76	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	37,24	32,62	27,06	37,25
15_B	rijwoning	4,50	38,44	33,80	28,24	38,44
15_C	rijwoning	7,50	39,53	34,89	29,33	39,53
16_A	rijwoning	1,50	40,88	36,25	30,69	40,88
16_B	rijwoning	4,50	42,05	37,42	31,86	42,05
16_C	rijwoning	7,50	43,09	38,44	32,89	43,09
17_A	rijwoning	1,50	38,42	33,80	28,23	38,42
17_B	rijwoning	4,50	39,36	34,72	29,16	39,36
17_C	rijwoning	7,50	40,28	35,64	30,08	40,28
18_A	rijwoning	1,50	38,20	33,58	28,02	38,21
18_B	rijwoning	4,50	38,85	34,22	28,66	38,85
18_C	rijwoning	7,50	39,71	35,07	29,51	39,71
19_A	rijwoning	1,50	37,33	32,70	27,14	37,33
19_B	rijwoning	4,50	37,97	33,34	27,78	37,97
19_C	rijwoning	7,50	38,88	34,23	28,68	38,88
20_A	rijwoning	1,50	36,84	32,21	26,65	36,84
20_B	rijwoning	4,50	37,40	32,77	27,21	37,40
20_C	rijwoning	7,50	38,28	33,64	28,08	38,28
21_A	vrijstaander	1,50	37,20	32,58	27,01	37,20
21_B	vrijstaander	4,50	38,59	33,97	28,40	38,59
21_C	vrijstaander	7,50	39,23	34,59	29,03	39,23
22_A	vrijstaander	1,50	33,40	28,78	23,21	33,40
22_B	vrijstaander	4,50	33,05	28,44	22,87	33,06
22_C	vrijstaander	7,50	34,02	29,38	23,82	34,02
23_A	vrijstaander	1,50	38,35	33,72	28,16	38,35
23_B	vrijstaander	4,50	38,85	34,21	28,65	38,85
23_C	vrijstaander	7,50	39,88	35,23	29,67	39,87
24_A	vrijstaander	1,50	40,63	36,01	30,44	40,63
24_B	vrijstaander	4,50	41,94	37,31	31,75	41,94
24_C	vrijstaander	7,50	42,96	38,33	32,77	42,96
25_A	vrijstaander	1,50	22,05	17,38	11,83	22,04
25_B	vrijstaander	4,50	23,04	18,37	12,82	23,03
25_C	vrijstaander	7,50	24,55	19,88	14,34	24,54
26_A	vrijstaander	1,50	31,10	26,46	20,90	31,10
26_B	vrijstaander	4,50	31,01	26,36	20,80	31,00
26_C	vrijstaander	7,50	32,30	27,65	22,10	32,30
27_A	vrijstaander	1,50	36,75	32,11	26,55	36,75
27_B	vrijstaander	4,50	37,44	32,80	27,24	37,44
27_C	vrijstaander	7,50	38,38	33,74	28,18	38,38
28_A	vrijstaander	1,50	34,15	29,53	23,96	34,15
28_B	vrijstaander	4,50	34,52	29,88	24,32	34,52
28_C	vrijstaander	7,50	35,38	30,73	25,17	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	15,56	10,63	5,19	15,45
29_B	vrijstaander	4,50	16,85	11,94	6,49	16,75
29_C	vrijstaander	7,50	20,57	15,73	10,25	20,49
30_A	vrijstaander	1,50	14,83	10,03	4,54	14,77
30_B	vrijstaander	4,50	20,65	15,99	10,45	20,64
30_C	vrijstaander	7,50	21,56	16,90	11,35	21,55
31_A	vrijstaander	1,50	30,09	25,46	19,90	30,09
31_B	vrijstaander	4,50	30,87	26,23	20,67	30,87
31_C	vrijstaander	7,50	31,74	27,08	21,53	31,73
32_A	vrijstaander	1,50	20,80	16,00	10,51	20,74
32_B	vrijstaander	4,50	29,46	24,83	19,27	29,46
32_C	vrijstaander	7,50	31,03	26,35	20,81	31,01
33_A	vrijstaander	1,50	32,90	28,26	22,70	32,90
33_B	vrijstaander	4,50	33,71	29,06	23,50	33,70
33_C	vrijstaander	7,50	34,78	30,12	24,57	34,77
34_A	vrijstaander	1,50	24,85	20,20	14,65	24,85
34_B	vrijstaander	4,50	25,04	20,38	14,83	25,03
34_C	vrijstaander	7,50	26,16	21,50	15,95	26,15
35_A	vrijstaander	1,50	33,77	29,15	23,58	33,77
35_B	vrijstaander	4,50	34,99	30,35	24,79	34,99
35_C	vrijstaander	7,50	36,15	31,50	25,95	36,15
36_A	vrijstaander	1,50	34,26	29,63	24,07	34,26
36_B	vrijstaander	4,50	35,33	30,69	25,13	35,33
36_C	vrijstaander	7,50	36,56	31,90	26,35	36,55
37_A	vrijstaander	1,50	38,28	33,65	28,09	38,28
37_B	vrijstaander	4,50	39,43	34,79	29,23	39,43
37_C	vrijstaander	7,50	40,41	35,77	30,21	40,41
38_A	vrijstaander	1,50	28,97	24,33	18,77	28,97
38_B	vrijstaander	4,50	29,55	24,91	19,35	29,55
38_C	vrijstaander	7,50	30,75	26,09	20,54	30,74
39_A	vrijstaander	1,50	36,36	31,74	26,17	36,36
39_B	vrijstaander	4,50	37,79	33,15	27,59	37,79
39_C	vrijstaander	7,50	38,43	33,78	28,22	38,42
40_A	vrijstaander	1,50	40,80	36,18	30,61	40,80
40_B	vrijstaander	4,50	42,17	37,54	31,97	42,17
40_C	vrijstaander	7,50	43,12	38,48	32,92	43,12
41_A	vrijstaander	1,50	38,57	33,95	28,39	38,58
41_B	vrijstaander	4,50	39,25	34,62	29,05	39,25
41_C	vrijstaander	7,50	40,24	35,60	30,04	40,24
42_A	vrijstaander	1,50	31,99	27,35	21,79	31,99
42_B	vrijstaander	4,50	32,45	27,83	22,26	32,45
42_C	vrijstaander	7,50	33,60	28,95	23,40	33,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	37,07	32,45	26,88	37,07
43_B	vrijstaander	4,50	38,48	33,84	28,28	38,48
43_C	vrijstaander	7,50	39,61	34,97	29,41	39,61
44_A	vrijstaander	1,50	41,09	36,47	30,90	41,09
44_B	vrijstaander	4,50	42,38	37,74	32,18	42,38
44_C	vrijstaander	7,50	43,38	38,73	33,18	43,38
45_A	tweekapper	1,50	35,72	31,11	25,54	35,73
45_B	tweekapper	4,50	36,99	32,37	26,81	37,00
45_C	tweekapper	7,50	37,38	32,75	27,19	37,38
46_A	tweekapper	1,50	34,92	30,30	24,73	34,92
46_B	tweekapper	4,50	36,29	31,66	26,10	36,29
46_C	tweekapper	7,50	37,23	32,61	27,05	37,24
47_A	tweekapper	1,50	21,47	16,84	11,27	21,47
47_B	tweekapper	4,50	21,71	17,07	11,51	21,71
47_C	tweekapper	7,50	18,36	13,66	8,13	18,34
48_A	tweekapper	1,50	35,79	31,17	25,60	35,79
48_B	tweekapper	4,50	36,64	32,01	26,45	36,64
48_C	tweekapper	7,50	37,57	32,94	27,38	37,57
49_A	tweekapper	1,50	32,11	27,48	21,91	32,11
49_B	tweekapper	4,50	37,08	32,46	26,90	37,09
49_C	tweekapper	7,50	38,03	33,39	27,83	38,03
50_A	tweekapper	1,50	35,15	30,54	24,97	35,16
50_B	tweekapper	4,50	37,37	32,75	27,19	37,38
50_C	tweekapper	7,50	37,64	33,00	27,44	37,64
51_A	tweekapper	1,50	22,33	17,66	12,11	22,32
51_B	tweekapper	4,50	23,05	18,39	12,84	23,04
51_C	tweekapper	7,50	24,63	19,95	14,41	24,61
52_A	tweekapper	1,50	24,02	19,38	13,83	24,02
52_B	tweekapper	4,50	21,10	16,40	10,87	21,08
52_C	tweekapper	7,50	23,04	18,34	12,80	23,01
53_A	tweekapper	1,50	29,23	24,58	19,03	29,23
53_B	tweekapper	4,50	27,20	22,54	16,99	27,19
53_C	tweekapper	7,50	29,26	24,57	19,03	29,24
54_A	tweekapper	1,50	34,45	29,82	24,26	34,45
54_B	tweekapper	4,50	35,06	30,42	24,87	35,06
54_C	tweekapper	7,50	36,00	31,34	25,79	35,99
55_A	tweekapper	1,50	31,38	26,74	21,18	31,38
55_B	tweekapper	4,50	35,00	30,36	24,80	35,00
55_C	tweekapper	7,50	35,97	31,33	25,77	35,97
56_A	tweekapper	1,50	24,93	20,23	14,70	24,91
56_B	tweekapper	4,50	34,40	29,76	24,20	34,40
56_C	tweekapper	7,50	35,23	30,58	25,03	35,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	20,33	15,65	10,10	20,31
57_B	tweekapper	4,50	19,97	15,28	9,74	19,95
57_C	tweekapper	7,50	20,79	16,08	10,55	20,76
58_A	tweekapper	1,50	16,60	11,84	6,33	16,55
58_B	tweekapper	4,50	16,51	11,74	6,23	16,46
58_C	tweekapper	7,50	17,21	12,42	6,93	17,16
59_A	tweekapper	1,50	25,12	20,48	14,92	25,12
59_B	tweekapper	4,50	26,38	21,73	16,17	26,37
59_C	tweekapper	7,50	27,17	22,49	16,95	27,15
60_A	tweekapper	1,50	33,89	29,26	23,70	33,89
60_B	tweekapper	4,50	33,31	28,68	23,12	33,31
60_C	tweekapper	7,50	34,40	29,74	24,19	34,39
61_A	tweekapper	1,50	27,54	22,86	17,32	27,52
61_B	tweekapper	4,50	34,01	29,37	23,81	34,01
61_C	tweekapper	7,50	35,06	30,41	24,86	35,06
62_A	tweekapper	1,50	25,44	20,74	15,21	25,42
62_B	tweekapper	4,50	33,12	28,49	22,93	33,12
62_C	tweekapper	7,50	34,24	29,58	24,03	34,23
63_A	tweekapper	1,50	29,15	24,49	18,94	29,14
63_B	tweekapper	4,50	35,36	30,73	25,17	35,36
63_C	tweekapper	7,50	36,40	31,75	26,19	36,39
64_A	tweekapper	1,50	33,39	28,75	23,19	33,39
64_B	tweekapper	4,50	34,90	30,28	24,72	34,91
64_C	tweekapper	7,50	35,92	31,27	25,72	35,92
65_A	tweekapper	1,50	17,37	12,47	7,02	17,27
65_B	tweekapper	4,50	23,92	19,22	13,68	23,89
65_C	tweekapper	7,50	26,46	21,75	16,22	26,43
66_A	tweekapper	1,50	35,51	30,90	25,33	35,52
66_B	tweekapper	4,50	36,71	32,08	26,52	36,71
66_C	tweekapper	7,50	37,83	33,18	27,62	37,82
67_A	tweekapper	1,50	36,54	31,92	26,36	36,55
67_B	tweekapper	4,50	37,68	33,04	27,48	37,68
67_C	tweekapper	7,50	38,75	34,10	28,54	38,74
68_A	tweekapper	1,50	36,87	32,24	26,68	36,87
68_B	tweekapper	4,50	37,84	33,21	27,65	37,84
68_C	tweekapper	7,50	38,70	34,05	28,49	38,69
69_A	tweekapper	1,50	24,29	19,56	14,04	24,26
69_B	tweekapper	4,50	29,38	24,73	19,18	29,38
69_C	tweekapper	7,50	30,65	25,98	20,43	30,64
70_A	tweekapper	1,50	27,17	22,51	16,96	27,16
70_B	tweekapper	4,50	29,36	24,73	19,17	29,36
70_C	tweekapper	7,50	30,69	26,03	20,48	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Meeuwenweg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	17,59	12,78	7,29	17,53
71_B	tweekapper	4,50	18,77	13,99	8,49	18,72
71_C	tweekapper	7,50	22,10	17,42	11,88	22,08
72_A	tweekapper	1,50	32,69	28,06	22,50	32,69
72_B	tweekapper	4,50	33,86	29,21	23,66	33,86
72_C	tweekapper	7,50	34,91	30,26	24,70	34,90
73_A	tweekapper	1,50	33,58	28,96	23,40	33,59
73_B	tweekapper	4,50	34,77	30,13	24,57	34,77
73_C	tweekapper	7,50	35,86	31,21	25,66	35,86
74_A	tweekapper	1,50	32,28	27,64	22,08	32,28
74_B	tweekapper	4,50	32,91	28,27	22,71	32,91
74_C	tweekapper	7,50	34,25	29,58	24,03	34,24

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Middenraai
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	21,63	17,68	13,78	22,63
01_B	rijwoning	4,50	24,58	20,63	16,73	25,58
01_C	rijwoning	7,50	26,45	22,50	18,60	27,45
02_A	rijwoning	1,50	24,03	20,09	16,19	25,04
02_B	rijwoning	4,50	25,56	21,62	17,72	26,57
02_C	rijwoning	7,50	27,47	23,52	19,62	28,47
03_A	rijwoning	1,50	26,32	22,37	18,47	27,32
03_B	rijwoning	4,50	26,98	23,03	19,13	27,98
03_C	rijwoning	7,50	28,41	24,46	20,56	29,41
04_A	rijwoning	1,50	29,09	25,14	21,24	30,09
04_B	rijwoning	4,50	29,47	25,53	21,63	30,48
04_C	rijwoning	7,50	30,35	26,40	22,50	31,35
05_A	rijwoning	1,50	29,28	25,33	21,43	30,28
05_B	rijwoning	4,50	29,60	25,65	21,75	30,60
05_C	rijwoning	7,50	30,53	26,58	22,68	31,53
06_A	rijwoning	1,50	28,60	24,66	20,76	29,61
06_B	rijwoning	4,50	28,68	24,73	20,83	29,68
06_C	rijwoning	7,50	28,91	24,96	21,06	29,91
07_A	rijwoning	1,50	19,88	15,93	12,03	20,88
07_B	rijwoning	4,50	20,00	16,05	12,15	21,00
07_C	rijwoning	7,50	19,37	15,42	11,52	20,37
08_A	rijwoning	1,50	24,27	20,32	16,42	25,27
08_B	rijwoning	4,50	24,27	20,32	16,42	25,27
08_C	rijwoning	7,50	24,07	20,12	16,22	25,07
09_A	rijwoning	1,50	21,19	17,24	13,34	22,19
09_B	rijwoning	4,50	23,38	19,43	15,53	24,38
09_C	rijwoning	7,50	21,12	17,17	13,27	22,12
10_A	rijwoning	1,50	17,62	13,67	9,77	18,62
10_B	rijwoning	4,50	18,89	14,95	11,05	19,90
10_C	rijwoning	7,50	16,17	12,22	8,32	17,17
11_A	rijwoning	1,50	24,74	20,79	16,89	25,74
11_B	rijwoning	4,50	26,78	22,83	18,93	27,78
11_C	rijwoning	7,50	28,92	24,97	21,07	29,92
12_A	rijwoning	1,50	26,14	22,19	18,29	27,14
12_B	rijwoning	4,50	28,19	24,24	20,34	29,19
12_C	rijwoning	7,50	30,25	26,30	22,40	31,25
13_A	rijwoning	1,50	27,41	23,46	19,56	28,41
13_B	rijwoning	4,50	28,91	24,96	21,06	29,91
13_C	rijwoning	7,50	31,01	27,06	23,16	32,01
14_A	rijwoning	1,50	29,26	25,32	21,42	30,27
14_B	rijwoning	4,50	31,60	27,65	23,75	32,60
14_C	rijwoning	7,50	33,39	29,44	25,54	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Middenraai
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	31,20	27,25	23,35	32,20
15_B	rijwoning	4,50	32,35	28,40	24,50	33,35
15_C	rijwoning	7,50	33,65	29,71	25,81	34,66
16_A	rijwoning	1,50	29,96	26,01	22,11	30,96
16_B	rijwoning	4,50	30,31	26,36	22,46	31,31
16_C	rijwoning	7,50	31,09	27,14	23,24	32,09
17_A	rijwoning	1,50	20,89	16,94	13,04	21,89
17_B	rijwoning	4,50	21,58	17,63	13,73	22,58
17_C	rijwoning	7,50	22,17	18,22	14,32	23,17
18_A	rijwoning	1,50	20,93	16,98	13,08	21,93
18_B	rijwoning	4,50	21,65	17,70	13,80	22,65
18_C	rijwoning	7,50	22,39	18,44	14,54	23,39
19_A	rijwoning	1,50	25,22	21,27	17,37	26,22
19_B	rijwoning	4,50	25,27	21,32	17,42	26,27
19_C	rijwoning	7,50	25,58	21,63	17,73	26,58
20_A	rijwoning	1,50	25,80	21,86	17,96	26,81
20_B	rijwoning	4,50	25,70	21,76	17,86	26,71
20_C	rijwoning	7,50	25,88	21,93	18,03	26,88
21_A	vrijstaander	1,50	23,37	19,42	15,52	24,37
21_B	vrijstaander	4,50	23,93	19,98	16,08	24,93
21_C	vrijstaander	7,50	9,16	5,21	1,31	10,16
22_A	vrijstaander	1,50	18,57	14,63	10,73	19,58
22_B	vrijstaander	4,50	20,20	16,25	12,35	21,20
22_C	vrijstaander	7,50	23,01	19,06	15,16	24,01
23_A	vrijstaander	1,50	26,81	22,87	18,97	27,82
23_B	vrijstaander	4,50	27,34	23,39	19,49	28,34
23_C	vrijstaander	7,50	28,32	24,37	20,47	29,32
24_A	vrijstaander	1,50	27,11	23,17	19,27	28,12
24_B	vrijstaander	4,50	27,39	23,44	19,54	28,39
24_C	vrijstaander	7,50	27,09	23,15	19,25	28,10
25_A	vrijstaander	1,50	21,57	17,62	13,72	22,57
25_B	vrijstaander	4,50	24,40	20,45	16,55	25,40
25_C	vrijstaander	7,50	26,85	22,90	19,00	27,85
26_A	vrijstaander	1,50	22,18	18,23	14,33	23,18
26_B	vrijstaander	4,50	24,85	20,90	17,00	25,85
26_C	vrijstaander	7,50	28,16	24,21	20,31	29,16
27_A	vrijstaander	1,50	19,96	16,01	12,11	20,96
27_B	vrijstaander	4,50	21,67	17,72	13,82	22,67
27_C	vrijstaander	7,50	24,50	20,55	16,65	25,50
28_A	vrijstaander	1,50	14,93	10,99	7,09	15,94
28_B	vrijstaander	4,50	15,07	11,12	7,22	16,07
28_C	vrijstaander	7,50	16,20	12,26	8,36	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Middenraai
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	22,99	19,05	15,15	24,00
29_B	vrijstaander	4,50	26,10	22,15	18,25	27,10
29_C	vrijstaander	7,50	30,47	26,52	22,62	31,47
30_A	vrijstaander	1,50	29,72	25,77	21,87	30,72
30_B	vrijstaander	4,50	33,04	29,09	25,19	34,04
30_C	vrijstaander	7,50	35,98	32,03	28,13	36,98
31_A	vrijstaander	1,50	34,06	30,11	26,21	35,06
31_B	vrijstaander	4,50	35,65	31,70	27,80	36,65
31_C	vrijstaander	7,50	37,86	33,91	30,01	38,86
32_A	vrijstaander	1,50	32,23	28,28	24,38	33,23
32_B	vrijstaander	4,50	27,94	23,99	20,09	28,94
32_C	vrijstaander	7,50	31,70	27,75	23,85	32,70
33_A	vrijstaander	1,50	29,56	25,61	21,71	30,56
33_B	vrijstaander	4,50	31,85	27,90	24,00	32,85
33_C	vrijstaander	7,50	33,38	29,43	25,53	34,38
34_A	vrijstaander	1,50	34,99	31,04	27,14	35,99
34_B	vrijstaander	4,50	37,63	33,68	29,78	38,63
34_C	vrijstaander	7,50	39,82	35,88	31,98	40,83
35_A	vrijstaander	1,50	35,59	31,64	27,74	36,59
35_B	vrijstaander	4,50	37,70	33,75	29,85	38,70
35_C	vrijstaander	7,50	39,71	35,76	31,86	40,71
36_A	vrijstaander	1,50	30,54	26,59	22,69	31,54
36_B	vrijstaander	4,50	31,66	27,72	23,82	32,67
36_C	vrijstaander	7,50	33,27	29,32	25,42	34,27
37_A	vrijstaander	1,50	26,43	22,48	18,58	27,43
37_B	vrijstaander	4,50	27,37	23,42	19,52	28,37
37_C	vrijstaander	7,50	29,42	25,47	21,57	30,42
38_A	vrijstaander	1,50	31,93	27,98	24,08	32,93
38_B	vrijstaander	4,50	33,73	29,78	25,88	34,73
38_C	vrijstaander	7,50	36,23	32,28	28,38	37,23
39_A	vrijstaander	1,50	34,89	30,94	27,04	35,89
39_B	vrijstaander	4,50	36,92	32,98	29,08	37,93
39_C	vrijstaander	7,50	39,14	35,19	31,29	40,14
40_A	vrijstaander	1,50	33,45	29,50	25,60	34,45
40_B	vrijstaander	4,50	35,13	31,18	27,28	36,13
40_C	vrijstaander	7,50	36,42	32,47	28,57	37,42
41_A	vrijstaander	1,50	19,50	15,55	11,65	20,50
41_B	vrijstaander	4,50	22,00	18,06	14,16	23,01
41_C	vrijstaander	7,50	24,12	20,17	16,27	25,12
42_A	vrijstaander	1,50	29,20	25,25	21,35	30,20
42_B	vrijstaander	4,50	31,20	27,25	23,35	32,20
42_C	vrijstaander	7,50	32,67	28,72	24,82	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Middenraai
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	33,05	29,10	25,20	34,05
43_B	vrijstaander	4,50	34,49	30,55	26,65	35,50
43_C	vrijstaander	7,50	36,33	32,38	28,48	37,33
44_A	vrijstaander	1,50	31,64	27,69	23,79	32,64
44_B	vrijstaander	4,50	32,67	28,72	24,82	33,67
44_C	vrijstaander	7,50	33,73	29,78	25,88	34,73
45_A	tweekapper	1,50	17,86	13,92	10,02	18,87
45_B	tweekapper	4,50	18,62	14,67	10,77	19,62
45_C	tweekapper	7,50	7,57	3,63	-0,27	8,58
46_A	tweekapper	1,50	17,14	13,19	9,29	18,14
46_B	tweekapper	4,50	19,21	15,26	11,36	20,21
46_C	tweekapper	7,50	8,62	4,68	0,78	9,63
47_A	tweekapper	1,50	19,85	15,90	12,00	20,85
47_B	tweekapper	4,50	22,97	19,03	15,13	23,98
47_C	tweekapper	7,50	23,64	19,70	15,80	24,65
48_A	tweekapper	1,50	19,60	15,65	11,75	20,60
48_B	tweekapper	4,50	21,58	17,64	13,74	22,59
48_C	tweekapper	7,50	24,86	20,92	17,02	25,87
49_A	tweekapper	1,50	20,46	16,51	12,61	21,46
49_B	tweekapper	4,50	21,92	17,97	14,07	22,92
49_C	tweekapper	7,50	24,78	20,83	16,93	25,78
50_A	tweekapper	1,50	17,27	13,32	9,42	18,27
50_B	tweekapper	4,50	23,31	19,37	15,47	24,32
50_C	tweekapper	7,50	23,45	19,50	15,60	24,45
51_A	tweekapper	1,50	20,25	16,30	12,40	21,25
51_B	tweekapper	4,50	22,05	18,11	14,21	23,06
51_C	tweekapper	7,50	25,37	21,42	17,52	26,37
52_A	tweekapper	1,50	20,27	16,33	12,43	21,28
52_B	tweekapper	4,50	22,05	18,10	14,20	23,05
52_C	tweekapper	7,50	25,54	21,59	17,69	26,54
53_A	tweekapper	1,50	23,30	19,36	15,46	24,31
53_B	tweekapper	4,50	27,20	23,25	19,35	28,20
53_C	tweekapper	7,50	30,75	26,80	22,90	31,75
54_A	tweekapper	1,50	22,73	18,78	14,88	23,73
54_B	tweekapper	4,50	30,10	26,15	22,25	31,10
54_C	tweekapper	7,50	32,45	28,50	24,60	33,45
55_A	tweekapper	1,50	23,73	19,78	15,88	24,73
55_B	tweekapper	4,50	29,20	25,25	21,35	30,20
55_C	tweekapper	7,50	31,43	27,48	23,58	32,43
56_A	tweekapper	1,50	17,27	13,32	9,42	18,27
56_B	tweekapper	4,50	19,49	15,55	11,65	20,50
56_C	tweekapper	7,50	22,61	18,67	14,77	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Middenraai
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	23,43	19,48	15,58	24,43
57_B	tweekapper	4,50	25,13	21,18	17,28	26,13
57_C	tweekapper	7,50	29,25	25,31	21,41	30,26
58_A	tweekapper	1,50	24,19	20,24	16,34	25,19
58_B	tweekapper	4,50	27,51	23,56	19,66	28,51
58_C	tweekapper	7,50	31,10	27,15	23,25	32,10
59_A	tweekapper	1,50	29,40	25,45	21,55	30,40
59_B	tweekapper	4,50	32,68	28,73	24,83	33,68
59_C	tweekapper	7,50	35,04	31,09	27,19	36,04
60_A	tweekapper	1,50	24,72	20,77	16,87	25,72
60_B	tweekapper	4,50	34,73	30,78	26,88	35,73
60_C	tweekapper	7,50	36,20	32,26	28,36	37,21
61_A	tweekapper	1,50	33,59	29,64	25,74	34,59
61_B	tweekapper	4,50	33,69	29,74	25,84	34,69
61_C	tweekapper	7,50	35,17	31,23	27,33	36,18
62_A	tweekapper	1,50	20,31	16,36	12,46	21,31
62_B	tweekapper	4,50	22,71	18,77	14,87	23,72
62_C	tweekapper	7,50	26,19	22,24	18,34	27,19
63_A	tweekapper	1,50	20,82	16,87	12,97	21,82
63_B	tweekapper	4,50	27,55	23,60	19,70	28,55
63_C	tweekapper	7,50	28,79	24,84	20,94	29,79
64_A	tweekapper	1,50	26,69	22,74	18,84	27,69
64_B	tweekapper	4,50	27,75	23,80	19,90	28,75
64_C	tweekapper	7,50	28,66	24,71	20,81	29,66
65_A	tweekapper	1,50	31,62	27,67	23,77	32,62
65_B	tweekapper	4,50	32,11	28,17	24,27	33,12
65_C	tweekapper	7,50	34,11	30,16	26,26	35,11
66_A	tweekapper	1,50	33,22	29,28	25,38	34,23
66_B	tweekapper	4,50	34,89	30,94	27,04	35,89
66_C	tweekapper	7,50	36,44	32,49	28,59	37,44
67_A	tweekapper	1,50	32,91	28,96	25,06	33,91
67_B	tweekapper	4,50	34,43	30,48	26,58	35,43
67_C	tweekapper	7,50	35,82	31,87	27,97	36,82
68_A	tweekapper	1,50	31,92	27,97	24,07	32,92
68_B	tweekapper	4,50	30,91	26,97	23,07	31,92
68_C	tweekapper	7,50	32,14	28,19	24,29	33,14
69_A	tweekapper	1,50	26,48	22,53	18,63	27,48
69_B	tweekapper	4,50	29,74	25,79	21,89	30,74
69_C	tweekapper	7,50	31,82	27,88	23,98	32,83
70_A	tweekapper	1,50	23,58	19,63	15,73	24,58
70_B	tweekapper	4,50	29,92	25,98	22,08	30,93
70_C	tweekapper	7,50	32,31	28,36	24,46	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Verlengde Middenraai

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	37,36	33,41	29,51	38,36
71_B	tweekapper	4,50	37,43	33,48	29,58	38,43
71_C	tweekapper	7,50	39,05	35,10	31,20	40,05
72_A	tweekapper	1,50	35,84	31,89	27,99	36,84
72_B	tweekapper	4,50	37,44	33,49	29,59	38,44
72_C	tweekapper	7,50	38,91	34,96	31,06	39,91
73_A	tweekapper	1,50	34,06	30,11	26,21	35,06
73_B	tweekapper	4,50	35,76	31,81	27,91	36,76
73_C	tweekapper	7,50	37,47	33,52	29,62	38,47
74_A	tweekapper	1,50	24,74	20,80	16,90	25,75
74_B	tweekapper	4,50	27,33	23,38	19,48	28,33
74_C	tweekapper	7,50	29,88	25,93	22,03	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	50,60	45,36	40,05	50,38
01_B	rijwoning	4,50	51,05	45,78	40,49	50,83
01_C	rijwoning	7,50	50,80	45,53	40,24	50,58
02_A	rijwoning	1,50	53,75	48,44	43,17	53,51
02_B	rijwoning	4,50	53,56	48,25	42,98	53,32
02_C	rijwoning	7,50	52,79	47,49	42,21	52,55
03_A	rijwoning	1,50	53,24	47,94	42,65	53,00
03_B	rijwoning	4,50	53,14	47,83	42,55	52,90
03_C	rijwoning	7,50	52,48	47,17	41,89	52,24
04_A	rijwoning	1,50	53,05	47,75	42,47	52,81
04_B	rijwoning	4,50	52,98	47,67	42,39	52,74
04_C	rijwoning	7,50	52,37	47,06	41,78	52,13
05_A	rijwoning	1,50	53,15	47,85	42,57	52,91
05_B	rijwoning	4,50	53,05	47,75	42,47	52,81
05_C	rijwoning	7,50	52,43	47,12	41,84	52,19
06_A	rijwoning	1,50	52,00	46,72	41,43	51,77
06_B	rijwoning	4,50	52,02	46,73	41,44	51,79
06_C	rijwoning	7,50	51,49	46,20	40,92	51,26
07_A	rijwoning	1,50	47,17	41,94	36,62	46,96
07_B	rijwoning	4,50	47,85	42,59	37,30	47,63
07_C	rijwoning	7,50	47,80	42,53	37,24	47,58
08_A	rijwoning	1,50	45,25	40,04	34,72	45,04
08_B	rijwoning	4,50	46,50	41,26	35,95	46,28
08_C	rijwoning	7,50	46,68	41,43	36,13	46,46
09_A	rijwoning	1,50	44,37	39,19	33,86	44,18
09_B	rijwoning	4,50	45,98	40,74	35,43	45,76
09_C	rijwoning	7,50	46,30	41,05	35,75	46,08
10_A	rijwoning	1,50	45,33	40,13	34,80	45,13
10_B	rijwoning	4,50	46,59	41,36	36,05	46,38
10_C	rijwoning	7,50	46,72	41,47	36,16	46,50
11_A	rijwoning	1,50	45,93	40,67	35,38	45,71
11_B	rijwoning	4,50	46,86	41,59	36,30	46,64
11_C	rijwoning	7,50	47,07	41,80	36,50	46,84
12_A	rijwoning	1,50	39,53	34,31	28,99	39,32
12_B	rijwoning	4,50	41,97	36,73	31,43	41,76
12_C	rijwoning	7,50	43,05	37,81	32,50	42,83
13_A	rijwoning	1,50	41,40	36,20	30,87	41,20
13_B	rijwoning	4,50	43,10	37,85	32,55	42,88
13_C	rijwoning	7,50	43,69	38,44	33,14	43,47
14_A	rijwoning	1,50	43,54	38,31	33,00	43,33
14_B	rijwoning	4,50	44,71	39,46	34,16	44,49
14_C	rijwoning	7,50	45,02	39,76	34,46	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	46,58	41,33	36,03	46,36
15_B	rijwoning	4,50	47,06	41,79	36,50	46,84
15_C	rijwoning	7,50	47,02	41,74	36,45	46,79
16_A	rijwoning	1,50	52,51	47,21	41,93	52,27
16_B	rijwoning	4,50	52,42	47,12	41,84	52,18
16_C	rijwoning	7,50	51,89	46,59	41,31	51,65
17_A	rijwoning	1,50	53,29	47,99	42,71	53,05
17_B	rijwoning	4,50	53,14	47,84	42,56	52,90
17_C	rijwoning	7,50	52,49	47,18	41,90	52,25
18_A	rijwoning	1,50	52,95	47,65	42,37	52,71
18_B	rijwoning	4,50	52,90	47,60	42,32	52,66
18_C	rijwoning	7,50	52,30	46,99	41,71	52,06
19_A	rijwoning	1,50	52,76	47,46	42,18	52,52
19_B	rijwoning	4,50	52,79	47,49	42,21	52,55
19_C	rijwoning	7,50	52,20	46,89	41,62	51,96
20_A	rijwoning	1,50	52,47	47,17	41,89	52,23
20_B	rijwoning	4,50	52,54	47,24	41,96	52,30
20_C	rijwoning	7,50	51,96	46,66	41,38	51,72
21_A	vrijstaander	1,50	49,95	44,61	39,34	49,70
21_B	vrijstaander	4,50	50,15	44,78	39,53	49,89
21_C	vrijstaander	7,50	49,74	44,36	39,12	49,48
22_A	vrijstaander	1,50	43,92	38,60	33,33	43,68
22_B	vrijstaander	4,50	44,61	39,27	34,01	44,36
22_C	vrijstaander	7,50	45,11	39,75	34,49	44,85
23_A	vrijstaander	1,50	47,05	41,82	36,51	46,84
23_B	vrijstaander	4,50	47,58	42,33	37,03	47,36
23_C	vrijstaander	7,50	47,64	42,37	37,07	47,41
24_A	vrijstaander	1,50	51,52	46,26	40,97	51,30
24_B	vrijstaander	4,50	51,54	46,25	40,96	51,31
24_C	vrijstaander	7,50	50,94	45,63	40,35	50,70
25_A	vrijstaander	1,50	53,20	47,95	42,64	52,98
25_B	vrijstaander	4,50	53,14	47,87	42,58	52,92
25_C	vrijstaander	7,50	52,49	47,21	41,92	52,26
26_A	vrijstaander	1,50	47,66	42,43	37,12	47,45
26_B	vrijstaander	4,50	48,23	42,97	37,67	48,01
26_C	vrijstaander	7,50	48,18	42,90	37,61	47,95
27_A	vrijstaander	1,50	48,93	43,68	38,38	48,71
27_B	vrijstaander	4,50	49,48	44,21	38,92	49,26
27_C	vrijstaander	7,50	49,32	44,03	38,75	49,09
28_A	vrijstaander	1,50	52,54	47,30	41,99	52,32
28_B	vrijstaander	4,50	52,77	47,50	42,20	52,54
28_C	vrijstaander	7,50	52,35	47,08	41,78	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	53,74	48,50	43,19	53,52
29_B	vrijstaander	4,50	53,88	48,61	43,32	53,66
29_C	vrijstaander	7,50	53,28	48,02	42,72	53,06
30_A	vrijstaander	1,50	54,56	49,32	44,01	54,34
30_B	vrijstaander	4,50	54,58	49,31	44,01	54,35
30_C	vrijstaander	7,50	53,92	48,65	43,35	53,69
31_A	vrijstaander	1,50	49,99	44,76	39,45	49,78
31_B	vrijstaander	4,50	50,33	45,08	39,78	50,11
31_C	vrijstaander	7,50	49,93	44,68	39,37	49,71
32_A	vrijstaander	1,50	47,66	42,45	37,13	47,45
32_B	vrijstaander	4,50	47,61	42,36	37,05	47,39
32_C	vrijstaander	7,50	47,61	42,34	37,05	47,39
33_A	vrijstaander	1,50	52,61	47,36	42,05	52,39
33_B	vrijstaander	4,50	52,70	47,43	42,14	52,48
33_C	vrijstaander	7,50	52,15	46,87	41,58	51,92
34_A	vrijstaander	1,50	49,15	43,94	38,62	48,94
34_B	vrijstaander	4,50	49,86	44,62	39,32	49,65
34_C	vrijstaander	7,50	49,64	44,39	39,09	49,42
35_A	vrijstaander	1,50	38,63	33,50	28,14	38,45
35_B	vrijstaander	4,50	40,67	35,47	30,14	40,47
35_C	vrijstaander	7,50	40,69	35,46	30,16	40,48
36_A	vrijstaander	1,50	47,93	42,70	37,39	47,72
36_B	vrijstaander	4,50	48,34	43,08	37,78	48,12
36_C	vrijstaander	7,50	48,01	42,73	37,44	47,78
37_A	vrijstaander	1,50	51,41	46,16	40,86	51,19
37_B	vrijstaander	4,50	51,48	46,20	40,91	51,25
37_C	vrijstaander	7,50	50,96	45,67	40,39	50,73
38_A	vrijstaander	1,50	46,81	41,59	36,28	46,60
38_B	vrijstaander	4,50	47,52	42,27	36,97	47,30
38_C	vrijstaander	7,50	47,45	42,18	36,89	47,23
39_A	vrijstaander	1,50	35,63	30,50	25,15	35,45
39_B	vrijstaander	4,50	37,89	32,70	27,37	37,69
39_C	vrijstaander	7,50	38,43	33,21	27,89	38,22
40_A	vrijstaander	1,50	44,05	38,81	33,51	43,84
40_B	vrijstaander	4,50	44,73	39,46	34,17	44,51
40_C	vrijstaander	7,50	44,67	39,39	34,10	44,44
41_A	vrijstaander	1,50	48,13	42,88	37,58	47,91
41_B	vrijstaander	4,50	48,33	43,05	37,76	48,10
41_C	vrijstaander	7,50	47,99	42,70	37,41	47,76
42_A	vrijstaander	1,50	46,44	41,20	35,90	46,23
42_B	vrijstaander	4,50	47,01	41,76	36,45	46,79
42_C	vrijstaander	7,50	47,19	41,91	36,62	46,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	52,27	47,01	41,71	52,05
43_B	vrijstaander	4,50	52,19	46,91	41,62	51,96
43_C	vrijstaander	7,50	51,51	46,23	40,94	51,28
44_A	vrijstaander	1,50	53,44	48,17	42,88	53,22
44_B	vrijstaander	4,50	52,89	47,60	42,32	52,66
44_C	vrijstaander	7,50	51,75	46,46	41,17	51,52
45_A	tweekapper	1,50	49,22	43,86	38,61	48,97
45_B	tweekapper	4,50	49,47	44,09	38,84	49,21
45_C	tweekapper	7,50	49,14	43,75	38,51	48,87
46_A	tweekapper	1,50	49,79	44,45	39,19	49,54
46_B	tweekapper	4,50	49,98	44,62	39,37	49,73
46_C	tweekapper	7,50	49,56	44,18	38,94	49,30
47_A	tweekapper	1,50	50,52	45,25	39,96	50,30
47_B	tweekapper	4,50	50,74	45,47	40,18	50,52
47_C	tweekapper	7,50	50,57	45,28	39,99	50,34
48_A	tweekapper	1,50	41,83	36,60	31,29	41,62
48_B	tweekapper	4,50	46,18	41,00	35,67	45,99
48_C	tweekapper	7,50	47,03	41,77	36,47	46,81
49_A	tweekapper	1,50	43,21	38,00	32,68	43,00
49_B	tweekapper	4,50	45,56	40,36	35,04	45,36
49_C	tweekapper	7,50	46,51	41,25	35,95	46,29
50_A	tweekapper	1,50	44,68	39,32	34,06	44,42
50_B	tweekapper	4,50	45,20	39,88	34,61	44,96
50_C	tweekapper	7,50	45,48	40,12	34,87	45,23
51_A	tweekapper	1,50	53,04	47,79	42,49	52,82
51_B	tweekapper	4,50	53,03	47,76	42,47	52,81
51_C	tweekapper	7,50	52,37	47,10	41,80	52,14
52_A	tweekapper	1,50	52,44	47,19	41,89	52,22
52_B	tweekapper	4,50	52,54	47,28	41,98	52,32
52_C	tweekapper	7,50	52,00	46,73	41,43	51,77
53_A	tweekapper	1,50	47,08	41,86	36,54	46,87
53_B	tweekapper	4,50	46,45	41,20	35,89	46,23
53_C	tweekapper	7,50	46,43	41,15	35,86	46,20
54_A	tweekapper	1,50	40,94	35,68	30,38	40,72
54_B	tweekapper	4,50	43,45	38,24	32,92	43,24
54_C	tweekapper	7,50	44,74	39,49	34,19	44,52
55_A	tweekapper	1,50	37,85	32,55	27,27	37,61
55_B	tweekapper	4,50	44,68	39,51	34,18	44,49
55_C	tweekapper	7,50	45,69	40,43	35,13	45,47
56_A	tweekapper	1,50	48,61	43,37	38,06	48,39
56_B	tweekapper	4,50	48,55	43,31	38,00	48,33
56_C	tweekapper	7,50	48,57	43,29	38,00	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	52,75	47,51	42,20	52,53
57_B	tweekapper	4,50	52,91	47,65	42,35	52,69
57_C	tweekapper	7,50	52,38	47,11	41,82	52,16
58_A	tweekapper	1,50	53,01	47,76	42,46	52,79
58_B	tweekapper	4,50	53,15	47,88	42,59	52,93
58_C	tweekapper	7,50	52,57	47,30	42,01	52,35
59_A	tweekapper	1,50	49,72	44,51	39,19	49,51
59_B	tweekapper	4,50	49,80	44,55	39,25	49,58
59_C	tweekapper	7,50	49,70	44,44	39,14	49,48
60_A	tweekapper	1,50	37,50	32,21	26,92	37,27
60_B	tweekapper	4,50	44,76	39,62	34,27	44,58
60_C	tweekapper	7,50	45,65	40,39	35,09	45,43
61_A	tweekapper	1,50	41,88	36,67	31,35	41,67
61_B	tweekapper	4,50	43,68	38,49	33,16	43,48
61_C	tweekapper	7,50	45,12	39,88	34,57	44,90
62_A	tweekapper	1,50	48,35	43,12	37,81	48,14
62_B	tweekapper	4,50	47,64	42,39	37,09	47,42
62_C	tweekapper	7,50	47,59	42,32	37,03	47,37
63_A	tweekapper	1,50	36,99	31,69	26,41	36,75
63_B	tweekapper	4,50	42,13	36,94	31,61	41,93
63_C	tweekapper	7,50	42,94	37,68	32,38	42,72
64_A	tweekapper	1,50	38,22	32,96	27,67	38,00
64_B	tweekapper	4,50	41,63	36,41	31,09	41,42
64_C	tweekapper	7,50	42,75	37,50	32,20	42,53
65_A	tweekapper	1,50	47,05	41,80	36,50	46,83
65_B	tweekapper	4,50	46,29	41,02	35,73	46,07
65_C	tweekapper	7,50	46,34	41,05	35,76	46,11
66_A	tweekapper	1,50	51,88	46,61	41,32	51,66
66_B	tweekapper	4,50	51,88	46,60	41,31	51,65
66_C	tweekapper	7,50	51,27	45,99	40,70	51,04
67_A	tweekapper	1,50	51,76	46,50	41,20	51,54
67_B	tweekapper	4,50	51,84	46,56	41,27	51,61
67_C	tweekapper	7,50	51,30	46,01	40,73	51,07
68_A	tweekapper	1,50	46,88	41,64	36,34	46,67
68_B	tweekapper	4,50	46,39	41,13	35,83	46,17
68_C	tweekapper	7,50	46,22	40,93	35,65	45,99
69_A	tweekapper	1,50	38,81	33,55	28,25	38,59
69_B	tweekapper	4,50	43,01	37,82	32,49	42,81
69_C	tweekapper	7,50	44,66	39,42	34,11	44,44
70_A	tweekapper	1,50	37,26	31,92	26,66	37,01
70_B	tweekapper	4,50	44,66	39,51	34,16	44,47
70_C	tweekapper	7,50	45,74	40,49	35,18	45,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

niet-gezoneerde wegen

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	50,03	44,81	39,49	49,82
71_B	tweekapper	4,50	50,10	44,86	39,56	49,89
71_C	tweekapper	7,50	49,97	44,71	39,41	49,75
72_A	tweekapper	1,50	52,45	47,19	41,89	52,23
72_B	tweekapper	4,50	52,47	47,20	41,90	52,24
72_C	tweekapper	7,50	51,86	46,58	41,29	51,63
73_A	tweekapper	1,50	52,21	46,95	41,65	51,99
73_B	tweekapper	4,50	52,23	46,95	41,66	52,00
73_C	tweekapper	7,50	51,61	46,33	41,04	51,38
74_A	tweekapper	1,50	46,88	41,64	36,33	46,66
74_B	tweekapper	4,50	46,21	40,95	35,65	45,99
74_C	tweekapper	7,50	46,14	40,86	35,57	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	48,47	43,20	37,91	48,25
01_B	rijwoning	4,50	48,35	43,07	37,78	48,12
01_C	rijwoning	7,50	47,79	42,50	37,21	47,56
02_A	rijwoning	1,50	53,56	48,26	42,98	53,32
02_B	rijwoning	4,50	53,28	47,97	42,69	53,04
02_C	rijwoning	7,50	52,45	47,14	41,86	52,21
03_A	rijwoning	1,50	53,07	47,77	42,49	52,83
03_B	rijwoning	4,50	52,89	47,58	42,30	52,65
03_C	rijwoning	7,50	52,16	46,86	41,58	51,92
04_A	rijwoning	1,50	52,91	47,60	42,33	52,67
04_B	rijwoning	4,50	52,75	47,45	42,17	52,51
04_C	rijwoning	7,50	52,07	46,76	41,49	51,83
05_A	rijwoning	1,50	53,05	47,74	42,46	52,81
05_B	rijwoning	4,50	52,89	47,59	42,31	52,65
05_C	rijwoning	7,50	52,21	46,90	41,62	51,97
06_A	rijwoning	1,50	51,93	46,66	41,36	51,70
06_B	rijwoning	4,50	51,90	46,62	41,33	51,67
06_C	rijwoning	7,50	51,35	46,06	40,77	51,12
07_A	rijwoning	1,50	46,27	41,04	35,73	46,06
07_B	rijwoning	4,50	46,53	41,27	35,97	46,31
07_C	rijwoning	7,50	46,29	41,01	35,72	46,06
08_A	rijwoning	1,50	43,38	38,17	32,85	43,17
08_B	rijwoning	4,50	44,19	38,96	33,65	43,98
08_C	rijwoning	7,50	44,15	38,89	33,60	43,93
09_A	rijwoning	1,50	40,75	35,57	30,24	40,56
09_B	rijwoning	4,50	42,14	36,91	31,60	41,93
09_C	rijwoning	7,50	42,13	36,89	31,58	41,91
10_A	rijwoning	1,50	38,17	32,99	27,66	37,98
10_B	rijwoning	4,50	39,70	34,48	29,17	39,49
10_C	rijwoning	7,50	39,51	34,27	28,96	39,29
11_A	rijwoning	1,50	44,48	39,20	33,91	44,25
11_B	rijwoning	4,50	44,83	39,54	34,26	44,60
11_C	rijwoning	7,50	44,58	39,29	34,00	44,35
12_A	rijwoning	1,50	38,26	33,06	27,74	38,06
12_B	rijwoning	4,50	40,54	35,30	29,99	40,32
12_C	rijwoning	7,50	41,19	35,96	30,65	40,98
13_A	rijwoning	1,50	40,64	35,45	30,12	40,44
13_B	rijwoning	4,50	42,27	37,02	31,72	42,05
13_C	rijwoning	7,50	42,47	37,21	31,91	42,25
14_A	rijwoning	1,50	43,22	38,00	32,68	43,01
14_B	rijwoning	4,50	44,19	38,94	33,64	43,97
14_C	rijwoning	7,50	44,11	38,84	33,55	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	46,47	41,22	35,92	46,25
15_B	rijwoning	4,50	46,86	41,59	36,30	46,64
15_C	rijwoning	7,50	46,67	41,39	36,10	46,44
16_A	rijwoning	1,50	52,48	47,18	41,90	52,24
16_B	rijwoning	4,50	52,39	47,09	41,80	52,15
16_C	rijwoning	7,50	51,84	46,54	41,26	51,60
17_A	rijwoning	1,50	53,17	47,86	42,59	52,93
17_B	rijwoning	4,50	52,95	47,65	42,37	52,71
17_C	rijwoning	7,50	52,22	46,91	41,63	51,98
18_A	rijwoning	1,50	52,78	47,48	42,20	52,54
18_B	rijwoning	4,50	52,63	47,33	42,05	52,39
18_C	rijwoning	7,50	51,94	46,63	41,35	51,70
19_A	rijwoning	1,50	52,55	47,25	41,97	52,31
19_B	rijwoning	4,50	52,46	47,15	41,88	52,22
19_C	rijwoning	7,50	51,77	46,46	41,19	51,53
20_A	rijwoning	1,50	52,18	46,88	41,60	51,94
20_B	rijwoning	4,50	52,10	46,79	41,52	51,86
20_C	rijwoning	7,50	51,40	46,09	40,82	51,16
21_A	vrijstaander	1,50	43,87	38,64	33,33	43,66
21_B	vrijstaander	4,50	43,90	38,63	33,34	43,68
21_C	vrijstaander	7,50	43,39	38,12	32,83	43,17
22_A	vrijstaander	1,50	37,28	32,06	26,74	37,07
22_B	vrijstaander	4,50	36,52	31,32	26,00	36,32
22_C	vrijstaander	7,50	38,31	33,05	27,75	38,09
23_A	vrijstaander	1,50	46,67	41,44	36,13	46,46
23_B	vrijstaander	4,50	46,89	41,62	36,33	46,67
23_C	vrijstaander	7,50	46,67	41,39	36,10	46,44
24_A	vrijstaander	1,50	50,89	45,64	40,34	50,67
24_B	vrijstaander	4,50	50,80	45,53	40,24	50,58
24_C	vrijstaander	7,50	50,11	44,83	39,55	49,88
25_A	vrijstaander	1,50	39,56	34,31	29,01	39,34
25_B	vrijstaander	4,50	39,52	34,25	28,95	39,29
25_C	vrijstaander	7,50	39,08	33,79	28,51	38,85
26_A	vrijstaander	1,50	41,21	35,98	30,67	41,00
26_B	vrijstaander	4,50	41,80	36,54	31,24	41,58
26_C	vrijstaander	7,50	42,06	36,78	31,49	41,83
27_A	vrijstaander	1,50	48,80	43,55	38,25	48,58
27_B	vrijstaander	4,50	49,31	44,03	38,74	49,08
27_C	vrijstaander	7,50	49,09	43,80	38,52	48,86
28_A	vrijstaander	1,50	50,08	44,83	39,53	49,86
28_B	vrijstaander	4,50	50,15	44,88	39,59	49,93
28_C	vrijstaander	7,50	49,62	44,34	39,05	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	28,91	23,71	18,38	28,71
29_B	vrijstaander	4,50	30,57	25,32	20,02	30,35
29_C	vrijstaander	7,50	31,73	26,44	21,16	31,50
30_A	vrijstaander	1,50	34,20	29,00	23,67	34,00
30_B	vrijstaander	4,50	35,70	30,47	25,16	35,49
30_C	vrijstaander	7,50	35,75	30,50	25,20	35,53
31_A	vrijstaander	1,50	39,59	34,41	29,08	39,40
31_B	vrijstaander	4,50	41,37	36,14	30,83	41,16
31_C	vrijstaander	7,50	41,59	36,35	31,04	41,37
32_A	vrijstaander	1,50	34,55	29,34	24,02	34,34
32_B	vrijstaander	4,50	37,06	31,83	26,52	36,85
32_C	vrijstaander	7,50	37,46	32,19	26,90	37,24
33_A	vrijstaander	1,50	52,20	46,94	41,65	51,98
33_B	vrijstaander	4,50	52,11	46,84	41,55	51,89
33_C	vrijstaander	7,50	51,41	46,13	40,84	51,18
34_A	vrijstaander	1,50	46,85	41,61	36,31	46,64
34_B	vrijstaander	4,50	46,91	41,64	36,35	46,69
34_C	vrijstaander	7,50	46,40	41,13	35,84	46,18
35_A	vrijstaander	1,50	30,52	25,35	20,01	30,33
35_B	vrijstaander	4,50	32,41	27,20	21,88	32,20
35_C	vrijstaander	7,50	32,57	27,32	22,02	32,35
36_A	vrijstaander	1,50	47,86	42,63	37,32	47,65
36_B	vrijstaander	4,50	48,23	42,97	37,67	48,01
36_C	vrijstaander	7,50	47,86	42,58	37,29	47,63
37_A	vrijstaander	1,50	51,33	46,08	40,78	51,11
37_B	vrijstaander	4,50	51,37	46,10	40,81	51,15
37_C	vrijstaander	7,50	50,79	45,50	40,22	50,56
38_A	vrijstaander	1,50	46,49	41,27	35,96	46,28
38_B	vrijstaander	4,50	47,06	41,80	36,50	46,84
38_C	vrijstaander	7,50	46,85	41,58	36,29	46,63
39_A	vrijstaander	1,50	26,78	21,64	16,29	26,60
39_B	vrijstaander	4,50	28,53	23,32	18,00	28,32
39_C	vrijstaander	7,50	29,48	24,22	18,92	29,26
40_A	vrijstaander	1,50	43,99	38,75	33,45	43,78
40_B	vrijstaander	4,50	44,68	39,41	34,12	44,46
40_C	vrijstaander	7,50	44,61	39,33	34,04	44,38
41_A	vrijstaander	1,50	48,03	42,78	37,48	47,81
41_B	vrijstaander	4,50	48,18	42,90	37,61	47,95
41_C	vrijstaander	7,50	47,75	42,47	37,18	47,52
42_A	vrijstaander	1,50	45,87	40,63	35,33	45,66
42_B	vrijstaander	4,50	46,26	41,01	35,70	46,04
42_C	vrijstaander	7,50	46,19	40,91	35,62	45,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	52,15	46,89	41,59	51,93
43_B	vrijstaander	4,50	52,00	46,72	41,43	51,77
43_C	vrijstaander	7,50	51,24	45,96	40,67	51,01
44_A	vrijstaander	1,50	53,43	48,16	42,87	53,21
44_B	vrijstaander	4,50	52,88	47,59	42,30	52,65
44_C	vrijstaander	7,50	51,73	46,44	41,15	51,50
45_A	tweekapper	1,50	36,04	30,84	25,51	35,84
45_B	tweekapper	4,50	37,13	31,89	26,58	36,91
45_C	tweekapper	7,50	37,01	31,75	26,45	36,79
46_A	tweekapper	1,50	33,93	28,74	23,42	33,73
46_B	tweekapper	4,50	35,53	30,30	24,99	35,32
46_C	tweekapper	7,50	35,34	30,08	24,78	35,12
47_A	tweekapper	1,50	26,80	21,44	16,18	26,54
47_B	tweekapper	4,50	38,26	33,11	27,76	38,07
47_C	tweekapper	7,50	38,65	33,39	28,09	38,43
48_A	tweekapper	1,50	40,10	34,90	29,58	39,90
48_B	tweekapper	4,50	41,97	36,75	31,44	41,76
48_C	tweekapper	7,50	42,47	37,21	31,91	42,25
49_A	tweekapper	1,50	38,14	32,93	27,61	37,93
49_B	tweekapper	4,50	42,33	37,15	31,82	42,14
49_C	tweekapper	7,50	42,89	37,62	32,32	42,66
50_A	tweekapper	1,50	30,72	25,34	20,10	30,46
50_B	tweekapper	4,50	39,86	34,70	29,36	39,67
50_C	tweekapper	7,50	40,52	35,24	29,95	40,29
51_A	tweekapper	1,50	33,72	28,53	23,20	33,52
51_B	tweekapper	4,50	34,94	29,70	24,39	34,72
51_C	tweekapper	7,50	34,95	29,68	24,39	34,73
52_A	tweekapper	1,50	32,26	27,07	21,74	32,06
52_B	tweekapper	4,50	33,70	28,45	23,15	33,48
52_C	tweekapper	7,50	33,74	28,45	23,16	33,51
53_A	tweekapper	1,50	29,44	24,15	18,86	29,21
53_B	tweekapper	4,50	32,29	27,02	21,73	32,07
53_C	tweekapper	7,50	34,38	29,09	23,81	34,15
54_A	tweekapper	1,50	40,53	35,29	29,98	40,31
54_B	tweekapper	4,50	42,40	37,18	31,86	42,19
54_C	tweekapper	7,50	43,41	38,15	32,85	43,19
55_A	tweekapper	1,50	37,22	31,95	26,65	36,99
55_B	tweekapper	4,50	43,97	38,81	33,47	43,78
55_C	tweekapper	7,50	44,77	39,50	34,21	44,55
56_A	tweekapper	1,50	29,39	23,73	18,60	29,03
56_B	tweekapper	4,50	42,94	37,73	32,41	42,73
56_C	tweekapper	7,50	43,53	38,24	32,95	43,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	30,23	25,05	19,72	30,04
57_B	tweekapper	4,50	32,51	27,28	21,97	32,30
57_C	tweekapper	7,50	32,67	27,41	22,11	32,45
58_A	tweekapper	1,50	28,77	23,56	18,24	28,56
58_B	tweekapper	4,50	30,97	25,72	20,42	30,75
58_C	tweekapper	7,50	31,28	26,00	20,71	31,05
59_A	tweekapper	1,50	28,95	23,66	18,37	28,72
59_B	tweekapper	4,50	36,58	31,41	26,07	36,39
59_C	tweekapper	7,50	37,27	32,02	26,72	37,05
60_A	tweekapper	1,50	34,38	29,14	23,83	34,16
60_B	tweekapper	4,50	38,76	33,55	28,23	38,55
60_C	tweekapper	7,50	40,19	34,95	29,64	39,97
61_A	tweekapper	1,50	33,86	28,59	23,29	33,63
61_B	tweekapper	4,50	38,72	33,52	28,20	38,52
61_C	tweekapper	7,50	40,52	35,29	29,98	40,31
62_A	tweekapper	1,50	31,23	25,95	20,66	31,00
62_B	tweekapper	4,50	36,00	30,79	25,47	35,79
62_C	tweekapper	7,50	37,67	32,39	27,10	37,44
63_A	tweekapper	1,50	34,02	28,73	23,44	33,79
63_B	tweekapper	4,50	40,76	35,60	30,26	40,57
63_C	tweekapper	7,50	41,24	35,96	30,67	41,01
64_A	tweekapper	1,50	37,31	32,09	26,77	37,10
64_B	tweekapper	4,50	39,65	34,44	29,12	39,44
64_C	tweekapper	7,50	40,44	35,17	29,88	40,22
65_A	tweekapper	1,50	46,71	41,47	36,17	46,50
65_B	tweekapper	4,50	45,50	40,24	34,94	45,28
65_C	tweekapper	7,50	45,29	40,01	34,72	45,06
66_A	tweekapper	1,50	51,62	46,35	41,06	51,40
66_B	tweekapper	4,50	51,47	46,18	40,90	51,24
66_C	tweekapper	7,50	50,76	45,47	40,19	50,53
67_A	tweekapper	1,50	51,49	46,23	40,93	51,27
67_B	tweekapper	4,50	51,41	46,13	40,84	51,18
67_C	tweekapper	7,50	50,75	45,46	40,18	50,52
68_A	tweekapper	1,50	46,86	41,62	36,32	46,65
68_B	tweekapper	4,50	46,34	41,08	35,78	46,12
68_C	tweekapper	7,50	46,14	40,86	35,57	45,91
69_A	tweekapper	1,50	30,92	25,63	20,34	30,69
69_B	tweekapper	4,50	36,29	31,08	25,76	36,08
69_C	tweekapper	7,50	37,53	32,26	26,97	37,31
70_A	tweekapper	1,50	34,71	29,51	24,19	34,51
70_B	tweekapper	4,50	35,96	30,76	25,44	35,76
70_C	tweekapper	7,50	37,24	31,98	26,68	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

binnenplanse weg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	47,01	41,77	36,46	46,79
71_B	tweekapper	4,50	45,24	39,98	34,68	45,02
71_C	tweekapper	7,50	44,85	39,58	34,28	44,62
72_A	tweekapper	1,50	51,88	46,60	41,31	51,65
72_B	tweekapper	4,50	51,70	46,42	41,13	51,47
72_C	tweekapper	7,50	50,95	45,67	40,38	50,72
73_A	tweekapper	1,50	51,82	46,55	41,26	51,60
73_B	tweekapper	4,50	51,66	46,38	41,09	51,43
73_C	tweekapper	7,50	50,93	45,64	40,36	50,70
74_A	tweekapper	1,50	46,74	41,50	36,19	46,52
74_B	tweekapper	4,50	45,89	40,63	35,33	45,67
74_C	tweekapper	7,50	45,67	40,39	35,10	45,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekweitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	46,15	40,95	35,62	45,95
01_B	rijwoning	4,50	47,20	41,97	36,65	46,99
01_C	rijwoning	7,50	47,13	41,87	36,58	46,91
02_A	rijwoning	1,50	39,46	34,23	28,92	39,25
02_B	rijwoning	4,50	41,04	35,78	30,48	40,82
02_C	rijwoning	7,50	41,02	35,74	30,45	40,79
03_A	rijwoning	1,50	38,17	32,93	27,62	37,95
03_B	rijwoning	4,50	39,94	34,67	29,37	39,71
03_C	rijwoning	7,50	40,05	34,76	29,48	39,82
04_A	rijwoning	1,50	37,43	32,19	26,88	37,21
04_B	rijwoning	4,50	39,37	34,09	28,80	39,14
04_C	rijwoning	7,50	39,78	34,50	29,21	39,55
05_A	rijwoning	1,50	36,20	30,95	25,64	35,98
05_B	rijwoning	4,50	37,99	32,71	27,42	37,76
05_C	rijwoning	7,50	38,66	33,37	28,09	38,43
06_A	rijwoning	1,50	8,69	3,19	-2,00	8,39
06_B	rijwoning	4,50	15,44	10,31	4,95	15,26
06_C	rijwoning	7,50	17,11	11,98	6,62	16,93
07_A	rijwoning	1,50	37,52	32,36	27,02	37,33
07_B	rijwoning	4,50	39,64	34,43	29,11	39,43
07_C	rijwoning	7,50	39,85	34,64	29,32	39,64
08_A	rijwoning	1,50	38,97	33,80	28,46	38,78
08_B	rijwoning	4,50	40,82	35,60	30,28	40,61
08_C	rijwoning	7,50	40,89	35,66	30,35	40,68
09_A	rijwoning	1,50	40,78	35,61	30,27	40,59
09_B	rijwoning	4,50	42,33	37,10	31,79	42,12
09_C	rijwoning	7,50	42,52	37,28	31,97	42,30
10_A	rijwoning	1,50	43,74	38,55	33,22	43,54
10_B	rijwoning	4,50	44,70	39,47	34,16	44,49
10_C	rijwoning	7,50	44,63	39,38	34,07	44,41
11_A	rijwoning	1,50	39,70	34,50	29,18	39,50
11_B	rijwoning	4,50	41,78	36,54	31,24	41,57
11_C	rijwoning	7,50	42,41	37,17	31,86	42,19
12_A	rijwoning	1,50	26,64	21,18	15,97	26,35
12_B	rijwoning	4,50	31,73	26,48	21,18	31,51
12_C	rijwoning	7,50	34,47	29,24	23,93	34,26
13_A	rijwoning	1,50	26,68	21,28	16,04	26,41
13_B	rijwoning	4,50	30,19	24,92	19,63	29,97
13_C	rijwoning	7,50	33,15	27,95	22,63	32,95
14_A	rijwoning	1,50	25,39	19,94	14,72	25,10
14_B	rijwoning	4,50	29,06	23,77	18,48	28,83
14_C	rijwoning	7,50	32,42	27,23	21,90	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekweitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	23,83	18,39	13,16	23,54
15_B	rijwoning	4,50	27,00	21,64	16,38	26,74
15_C	rijwoning	7,50	30,56	25,33	20,02	30,35
16_A	rijwoning	1,50	2,85	-2,67	-7,86	2,54
16_B	rijwoning	4,50	7,68	2,53	-2,82	7,49
16_C	rijwoning	7,50	8,61	3,50	-1,86	8,44
17_A	rijwoning	1,50	36,47	31,24	25,92	36,26
17_B	rijwoning	4,50	38,28	33,02	27,72	38,06
17_C	rijwoning	7,50	38,97	33,69	28,40	38,74
18_A	rijwoning	1,50	37,97	32,76	27,44	37,76
18_B	rijwoning	4,50	40,01	34,76	29,45	39,79
18_C	rijwoning	7,50	40,40	35,12	29,83	40,17
19_A	rijwoning	1,50	38,88	33,67	28,35	38,67
19_B	rijwoning	4,50	40,93	35,68	30,37	40,71
19_C	rijwoning	7,50	41,21	35,94	30,65	40,99
20_A	rijwoning	1,50	40,04	34,84	29,52	39,84
20_B	rijwoning	4,50	41,99	36,76	31,44	41,78
20_C	rijwoning	7,50	42,23	36,97	31,67	42,01
21_A	vrijstaander	1,50	34,53	29,34	24,01	34,33
21_B	vrijstaander	4,50	36,23	31,00	25,69	36,02
21_C	vrijstaander	7,50	36,32	31,08	25,77	36,10
22_A	vrijstaander	1,50	30,72	25,48	20,17	30,50
22_B	vrijstaander	4,50	35,90	30,74	25,39	35,71
22_C	vrijstaander	7,50	37,34	32,06	26,77	37,11
23_A	vrijstaander	1,50	35,44	30,26	24,92	35,24
23_B	vrijstaander	4,50	38,59	33,39	28,07	38,39
23_C	vrijstaander	7,50	39,92	34,68	29,37	39,70
24_A	vrijstaander	1,50	10,52	4,99	-0,20	10,20
24_B	vrijstaander	4,50	17,13	11,95	6,61	16,93
24_C	vrijstaander	7,50	19,58	14,44	9,09	19,40
25_A	vrijstaander	1,50	52,91	47,67	42,36	52,69
25_B	vrijstaander	4,50	52,79	47,51	42,22	52,56
25_C	vrijstaander	7,50	52,01	46,72	41,44	51,78
26_A	vrijstaander	1,50	46,43	41,21	35,90	46,22
26_B	vrijstaander	4,50	46,96	41,71	36,40	46,74
26_C	vrijstaander	7,50	46,72	41,45	36,16	46,50
27_A	vrijstaander	1,50	31,90	26,73	21,40	31,71
27_B	vrijstaander	4,50	33,80	28,59	23,27	33,59
27_C	vrijstaander	7,50	34,48	29,24	23,94	34,27
28_A	vrijstaander	1,50	48,75	43,51	38,21	48,54
28_B	vrijstaander	4,50	49,08	43,81	38,52	48,86
28_C	vrijstaander	7,50	48,69	43,41	38,12	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekweitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	52,47	47,23	41,92	52,25
29_B	vrijstaander	4,50	52,41	47,14	41,85	52,19
29_C	vrijstaander	7,50	51,68	46,41	41,11	51,45
30_A	vrijstaander	1,50	45,55	40,32	35,01	45,34
30_B	vrijstaander	4,50	45,78	40,52	35,22	45,56
30_C	vrijstaander	7,50	45,36	40,10	34,81	45,14
31_A	vrijstaander	1,50	27,01	21,83	16,49	26,81
31_B	vrijstaander	4,50	29,24	24,01	18,70	29,03
31_C	vrijstaander	7,50	29,48	24,24	18,93	29,26
32_A	vrijstaander	1,50	46,23	41,01	35,69	46,02
32_B	vrijstaander	4,50	46,59	41,34	36,03	46,37
32_C	vrijstaander	7,50	46,33	41,06	35,77	46,11
33_A	vrijstaander	1,50	29,06	23,84	18,53	28,85
33_B	vrijstaander	4,50	31,37	26,13	20,82	31,15
33_C	vrijstaander	7,50	32,77	27,48	22,19	32,54
34_A	vrijstaander	1,50	31,19	26,02	20,68	31,00
34_B	vrijstaander	4,50	33,05	27,82	22,51	32,84
34_C	vrijstaander	7,50	34,00	28,74	23,44	33,78
35_A	vrijstaander	1,50	21,79	16,66	11,31	21,61
35_B	vrijstaander	4,50	23,30	18,10	12,78	23,10
35_C	vrijstaander	7,50	15,22	9,45	4,37	14,83
36_A	vrijstaander	1,50	20,44	15,13	9,85	20,20
36_B	vrijstaander	4,50	22,11	16,72	11,48	21,84
36_C	vrijstaander	7,50	24,08	18,64	13,42	23,80
37_A	vrijstaander	1,50	22,46	16,96	11,77	22,16
37_B	vrijstaander	4,50	24,93	19,47	14,26	24,64
37_C	vrijstaander	7,50	27,08	21,57	16,38	26,77
38_A	vrijstaander	1,50	23,58	18,18	12,94	23,31
38_B	vrijstaander	4,50	25,59	20,15	14,92	25,30
38_C	vrijstaander	7,50	27,79	22,35	17,13	27,51
39_A	vrijstaander	1,50	14,19	8,98	3,66	13,98
39_B	vrijstaander	4,50	15,98	10,74	5,43	15,76
39_C	vrijstaander	7,50	13,75	8,53	3,22	13,54
40_A	vrijstaander	1,50	9,28	4,05	-1,26	9,07
40_B	vrijstaander	4,50	9,44	4,21	-1,10	9,23
40_C	vrijstaander	7,50	9,52	4,29	-1,02	9,31
41_A	vrijstaander	1,50	27,84	22,59	17,29	27,62
41_B	vrijstaander	4,50	30,04	24,74	19,46	29,80
41_C	vrijstaander	7,50	31,90	26,59	21,31	31,66
42_A	vrijstaander	1,50	27,36	22,12	16,81	27,14
42_B	vrijstaander	4,50	29,37	24,05	18,78	29,13
42_C	vrijstaander	7,50	31,61	26,27	21,00	31,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekweitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	7,83	2,13	-2,98	7,46
43_B	vrijstaander	4,50	9,86	4,06	-1,00	9,46
43_C	vrijstaander	7,50	11,93	6,12	1,06	11,53
44_A	vrijstaander	1,50	--	--	--	--
44_B	vrijstaander	4,50	--	--	--	--
44_C	vrijstaander	7,50	--	--	--	--
45_A	tweekapper	1,50	40,35	35,13	29,82	40,14
45_B	tweekapper	4,50	40,60	35,35	30,04	40,38
45_C	tweekapper	7,50	40,36	35,09	29,80	40,14
46_A	tweekapper	1,50	43,66	38,42	33,12	43,45
46_B	tweekapper	4,50	43,69	38,43	33,13	43,47
46_C	tweekapper	7,50	43,16	37,88	32,59	42,93
47_A	tweekapper	1,50	49,13	43,88	38,58	48,91
47_B	tweekapper	4,50	49,36	44,10	38,80	49,14
47_C	tweekapper	7,50	49,07	43,81	38,51	48,85
48_A	tweekapper	1,50	36,04	30,73	25,45	35,80
48_B	tweekapper	4,50	43,72	38,57	33,22	43,53
48_C	tweekapper	7,50	44,71	39,45	34,15	44,49
49_A	tweekapper	1,50	41,29	36,09	30,77	41,09
49_B	tweekapper	4,50	42,27	37,06	31,74	42,06
49_C	tweekapper	7,50	43,49	38,24	32,94	43,27
50_A	tweekapper	1,50	28,37	23,11	17,81	28,15
50_B	tweekapper	4,50	33,22	28,03	22,70	33,02
50_C	tweekapper	7,50	35,05	29,82	24,51	34,84
51_A	tweekapper	1,50	52,88	47,63	42,32	52,66
51_B	tweekapper	4,50	52,78	47,51	42,21	52,55
51_C	tweekapper	7,50	52,02	46,74	41,44	51,79
52_A	tweekapper	1,50	52,24	46,99	41,69	52,02
52_B	tweekapper	4,50	52,24	46,98	41,68	52,02
52_C	tweekapper	7,50	51,60	46,33	41,03	51,37
53_A	tweekapper	1,50	46,79	41,57	36,25	46,58
53_B	tweekapper	4,50	45,89	40,64	35,33	45,67
53_C	tweekapper	7,50	45,62	40,35	35,06	45,40
54_A	tweekapper	1,50	27,27	22,03	16,73	27,06
54_B	tweekapper	4,50	31,29	26,09	20,76	31,09
54_C	tweekapper	7,50	32,76	27,54	22,22	32,55
55_A	tweekapper	1,50	25,02	19,71	14,43	24,78
55_B	tweekapper	4,50	32,61	27,42	22,09	32,41
55_C	tweekapper	7,50	33,67	28,44	23,13	33,46
56_A	tweekapper	1,50	48,46	43,23	37,92	48,25
56_B	tweekapper	4,50	46,99	41,73	36,43	46,77
56_C	tweekapper	7,50	46,66	41,38	36,09	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekweitstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	52,48	47,23	41,93	52,26
57_B	tweekapper	4,50	52,50	47,24	41,94	52,28
57_C	tweekapper	7,50	51,86	46,58	41,29	51,63
58_A	tweekapper	1,50	52,67	47,42	42,12	52,45
58_B	tweekapper	4,50	52,64	47,37	42,08	52,42
58_C	tweekapper	7,50	51,93	46,66	41,36	51,70
59_A	tweekapper	1,50	48,66	43,44	38,12	48,45
59_B	tweekapper	4,50	47,83	42,57	37,27	47,61
59_C	tweekapper	7,50	47,44	42,17	36,88	47,22
60_A	tweekapper	1,50	25,87	20,63	15,32	25,65
60_B	tweekapper	4,50	27,84	22,68	17,34	27,65
60_C	tweekapper	7,50	29,55	24,26	18,98	29,32
61_A	tweekapper	1,50	25,88	20,59	15,30	25,65
61_B	tweekapper	4,50	25,95	20,75	15,42	25,75
61_C	tweekapper	7,50	28,31	23,02	17,73	28,08
62_A	tweekapper	1,50	48,16	42,93	37,62	47,95
62_B	tweekapper	4,50	47,16	41,90	36,60	46,94
62_C	tweekapper	7,50	46,86	41,59	36,29	46,63
63_A	tweekapper	1,50	33,05	27,83	22,51	32,84
63_B	tweekapper	4,50	35,26	30,01	24,71	35,04
63_C	tweekapper	7,50	36,54	31,33	26,00	36,33
64_A	tweekapper	1,50	29,22	23,86	18,60	28,96
64_B	tweekapper	4,50	36,17	30,94	25,63	35,96
64_C	tweekapper	7,50	37,61	32,40	27,08	37,40
65_A	tweekapper	1,50	24,71	19,17	13,99	24,39
65_B	tweekapper	4,50	32,24	26,95	21,66	32,01
65_C	tweekapper	7,50	33,85	28,57	23,28	33,62
66_A	tweekapper	1,50	21,17	15,95	10,63	20,96
66_B	tweekapper	4,50	21,03	15,69	10,42	20,78
66_C	tweekapper	7,50	22,44	17,06	11,81	22,18
67_A	tweekapper	1,50	22,40	17,20	11,87	22,20
67_B	tweekapper	4,50	23,92	18,67	13,37	23,70
67_C	tweekapper	7,50	25,20	19,90	14,62	24,96
68_A	tweekapper	1,50	16,93	11,29	6,16	16,58
68_B	tweekapper	4,50	19,76	14,10	8,97	19,40
68_C	tweekapper	7,50	23,22	17,68	12,50	22,90
69_A	tweekapper	1,50	34,07	28,84	23,52	33,86
69_B	tweekapper	4,50	37,54	32,32	27,00	37,33
69_C	tweekapper	7,50	39,36	34,16	28,83	39,16
70_A	tweekapper	1,50	28,55	23,05	17,85	28,25
70_B	tweekapper	4,50	37,91	32,72	27,39	37,71
70_C	tweekapper	7,50	39,47	34,25	28,94	39,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Boekweitstraat

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	23,20	17,49	12,38	22,83
71_B	tweekapper	4,50	36,62	31,47	26,13	36,44
71_C	tweekapper	7,50	37,51	32,26	26,96	37,29
72_A	tweekapper	1,50	23,83	18,64	13,31	23,63
72_B	tweekapper	4,50	24,22	19,04	13,70	24,02
72_C	tweekapper	7,50	25,82	20,59	15,28	25,61
73_A	tweekapper	1,50	21,11	15,80	10,52	20,87
73_B	tweekapper	4,50	21,19	15,81	10,56	20,93
73_C	tweekapper	7,50	23,35	17,97	12,72	23,09
74_A	tweekapper	1,50	27,52	22,20	16,93	27,28
74_B	tweekapper	4,50	31,46	26,25	20,93	31,25
74_C	tweekapper	7,50	33,31	28,03	22,74	33,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breistroekenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	33,18	27,95	22,63	32,97
01_B	rijwoning	4,50	35,64	30,35	25,06	35,41
01_C	rijwoning	7,50	36,37	31,05	25,78	36,13
02_A	rijwoning	1,50	25,73	20,33	15,09	25,46
02_B	rijwoning	4,50	26,08	20,67	15,43	25,81
02_C	rijwoning	7,50	27,12	21,72	16,48	26,85
03_A	rijwoning	1,50	25,85	20,45	15,21	25,58
03_B	rijwoning	4,50	26,72	21,33	16,09	26,45
03_C	rijwoning	7,50	27,56	22,16	16,92	27,29
04_A	rijwoning	1,50	25,73	20,34	15,10	25,46
04_B	rijwoning	4,50	26,67	21,28	16,03	26,40
04_C	rijwoning	7,50	27,50	22,11	16,86	27,23
05_A	rijwoning	1,50	24,44	19,04	13,80	24,17
05_B	rijwoning	4,50	25,47	20,08	14,83	25,20
05_C	rijwoning	7,50	26,37	20,99	15,74	26,11
06_A	rijwoning	1,50	33,87	28,59	23,29	33,64
06_B	rijwoning	4,50	36,06	30,71	25,45	35,81
06_C	rijwoning	7,50	36,55	31,18	25,93	36,29
07_A	rijwoning	1,50	35,41	30,14	24,85	35,19
07_B	rijwoning	4,50	37,71	32,38	27,11	37,46
07_C	rijwoning	7,50	38,32	32,97	27,71	38,07
08_A	rijwoning	1,50	35,04	29,78	24,47	34,81
08_B	rijwoning	4,50	37,29	31,97	26,69	37,05
08_C	rijwoning	7,50	38,28	32,95	27,68	38,03
09_A	rijwoning	1,50	34,48	29,23	23,92	34,26
09_B	rijwoning	4,50	36,91	31,59	26,31	36,67
09_C	rijwoning	7,50	38,10	32,78	27,50	37,86
10_A	rijwoning	1,50	34,92	29,69	24,37	34,71
10_B	rijwoning	4,50	37,31	32,00	26,72	37,07
10_C	rijwoning	7,50	38,26	32,94	27,66	38,02
11_A	rijwoning	1,50	27,11	21,83	16,54	26,88
11_B	rijwoning	4,50	28,74	23,41	18,14	28,49
11_C	rijwoning	7,50	30,39	25,06	19,79	30,14
12_A	rijwoning	1,50	16,50	10,94	5,77	16,18
12_B	rijwoning	4,50	16,41	10,84	5,67	16,08
12_C	rijwoning	7,50	18,44	12,86	7,70	18,11
13_A	rijwoning	1,50	19,46	14,11	8,85	19,21
13_B	rijwoning	4,50	19,82	14,44	9,19	19,56
13_C	rijwoning	7,50	20,65	15,24	10,00	20,38
14_A	rijwoning	1,50	21,67	16,40	11,10	21,44
14_B	rijwoning	4,50	21,88	16,55	11,28	21,63
14_C	rijwoning	7,50	22,83	17,46	12,21	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breistroekenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	22,78	17,48	12,20	22,54
15_B	rijwoning	4,50	22,77	17,38	12,13	22,50
15_C	rijwoning	7,50	23,72	18,31	13,07	23,45
16_A	rijwoning	1,50	29,99	24,68	19,40	29,75
16_B	rijwoning	4,50	31,13	25,77	20,52	30,88
16_C	rijwoning	7,50	32,22	26,84	21,59	31,96
17_A	rijwoning	1,50	30,16	24,84	19,57	29,92
17_B	rijwoning	4,50	31,71	26,37	21,10	31,46
17_C	rijwoning	7,50	32,93	27,57	22,31	32,67
18_A	rijwoning	1,50	29,08	23,76	18,48	28,84
18_B	rijwoning	4,50	30,67	25,34	20,07	30,42
18_C	rijwoning	7,50	31,99	26,65	21,38	31,74
19_A	rijwoning	1,50	28,96	23,67	18,38	28,73
19_B	rijwoning	4,50	30,46	25,13	19,86	30,21
19_C	rijwoning	7,50	31,81	26,47	21,20	31,56
20_A	rijwoning	1,50	29,19	23,90	18,61	28,96
20_B	rijwoning	4,50	30,74	25,41	20,14	30,49
20_C	rijwoning	7,50	32,17	26,83	21,56	31,92
21_A	vrijstaander	1,50	48,52	43,13	37,88	48,25
21_B	vrijstaander	4,50	48,69	43,28	38,04	48,42
21_C	vrijstaander	7,50	48,27	42,85	37,62	47,99
22_A	vrijstaander	1,50	42,52	37,16	31,91	42,27
22_B	vrijstaander	4,50	43,03	37,64	32,40	42,76
22_C	vrijstaander	7,50	42,92	37,51	32,27	42,65
23_A	vrijstaander	1,50	26,88	21,62	16,32	26,66
23_B	vrijstaander	4,50	28,88	23,56	18,29	28,64
23_C	vrijstaander	7,50	30,31	24,96	19,70	30,06
24_A	vrijstaander	1,50	42,87	37,51	32,25	42,61
24_B	vrijstaander	4,50	43,44	38,04	32,81	43,17
24_C	vrijstaander	7,50	43,28	37,87	32,63	43,01
25_A	vrijstaander	1,50	23,55	18,25	12,96	23,31
25_B	vrijstaander	4,50	26,43	21,14	15,85	26,20
25_C	vrijstaander	7,50	29,45	24,20	18,90	29,23
26_A	vrijstaander	1,50	19,87	14,38	9,18	19,57
26_B	vrijstaander	4,50	18,77	13,18	8,02	18,44
26_C	vrijstaander	7,50	22,62	17,16	11,95	22,33
27_A	vrijstaander	1,50	27,39	22,14	16,83	27,17
27_B	vrijstaander	4,50	29,21	23,88	18,61	28,96
27_C	vrijstaander	7,50	30,56	25,18	19,93	30,30
28_A	vrijstaander	1,50	30,97	25,71	20,41	30,75
28_B	vrijstaander	4,50	33,20	27,90	22,61	32,96
28_C	vrijstaander	7,50	34,76	29,46	24,18	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breistroekenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	23,08	17,80	12,51	22,85
29_B	vrijstaander	4,50	24,36	19,01	13,75	24,11
29_C	vrijstaander	7,50	25,56	20,18	14,94	25,30
30_A	vrijstaander	1,50	13,27	7,92	2,65	13,01
30_B	vrijstaander	4,50	14,01	8,62	3,37	13,74
30_C	vrijstaander	7,50	-4,84	-10,61	-15,69	-5,23
31_A	vrijstaander	1,50	15,69	10,10	4,94	15,36
31_B	vrijstaander	4,50	16,33	10,68	5,55	15,98
31_C	vrijstaander	7,50	17,54	11,93	6,79	17,20
32_A	vrijstaander	1,50	15,56	9,83	4,74	15,18
32_B	vrijstaander	4,50	18,42	12,85	7,69	18,10
32_C	vrijstaander	7,50	21,70	16,06	10,92	21,35
33_A	vrijstaander	1,50	19,07	13,66	8,42	18,80
33_B	vrijstaander	4,50	20,81	15,40	10,16	20,54
33_C	vrijstaander	7,50	22,90	17,40	12,21	22,60
34_A	vrijstaander	1,50	7,40	1,70	-3,41	7,03
34_B	vrijstaander	4,50	9,33	3,53	-1,53	8,93
34_C	vrijstaander	7,50	8,94	3,20	-1,89	8,56
35_A	vrijstaander	1,50	5,74	0,04	-5,07	5,37
35_B	vrijstaander	4,50	7,07	1,25	-3,80	6,66
35_C	vrijstaander	7,50	--	--	--	--
36_A	vrijstaander	1,50	18,79	13,39	8,15	18,52
36_B	vrijstaander	4,50	19,09	13,56	8,37	18,77
36_C	vrijstaander	7,50	20,90	15,34	10,17	20,58
37_A	vrijstaander	1,50	23,58	18,29	13,01	23,35
37_B	vrijstaander	4,50	24,08	18,73	13,47	23,83
37_C	vrijstaander	7,50	25,26	19,85	14,61	24,99
38_A	vrijstaander	1,50	15,75	10,23	5,04	15,44
38_B	vrijstaander	4,50	16,50	10,87	5,73	16,15
38_C	vrijstaander	7,50	18,39	12,74	7,61	18,04
39_A	vrijstaander	1,50	14,37	9,15	3,83	14,16
39_B	vrijstaander	4,50	15,57	10,24	4,97	15,32
39_C	vrijstaander	7,50	14,21	8,76	3,54	13,92
40_A	vrijstaander	1,50	24,89	19,64	14,33	24,67
40_B	vrijstaander	4,50	25,07	19,75	14,48	24,83
40_C	vrijstaander	7,50	25,48	20,12	14,87	25,23
41_A	vrijstaander	1,50	27,05	21,74	16,47	26,81
41_B	vrijstaander	4,50	28,21	22,86	17,60	27,96
41_C	vrijstaander	7,50	29,26	23,87	18,63	28,99
42_A	vrijstaander	1,50	21,47	16,11	10,85	21,21
42_B	vrijstaander	4,50	19,43	14,00	8,77	19,15
42_C	vrijstaander	7,50	21,75	16,18	11,02	21,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breistroekenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	19,66	14,36	9,08	19,42
43_B	vrijstaander	4,50	19,85	14,47	9,22	19,59
43_C	vrijstaander	7,50	20,74	15,32	10,09	20,46
44_A	vrijstaander	1,50	26,59	21,32	16,02	26,36
44_B	vrijstaander	4,50	27,58	22,25	16,98	27,33
44_C	vrijstaander	7,50	28,45	23,09	17,83	28,19
45_A	tweekapper	1,50	48,32	42,93	37,69	48,05
45_B	tweekapper	4,50	48,50	43,09	37,85	48,23
45_C	tweekapper	7,50	48,12	42,70	37,47	47,84
46_A	tweekapper	1,50	48,37	42,98	37,73	48,10
46_B	tweekapper	4,50	48,53	43,12	37,89	48,26
46_C	tweekapper	7,50	48,13	42,71	37,48	47,85
47_A	tweekapper	1,50	44,52	39,17	33,91	44,27
47_B	tweekapper	4,50	43,44	38,06	32,81	43,18
47_C	tweekapper	7,50	43,24	37,85	32,61	42,97
48_A	tweekapper	1,50	27,94	22,65	17,36	27,71
48_B	tweekapper	4,50	30,63	25,32	20,04	30,39
48_C	tweekapper	7,50	31,45	26,10	20,84	31,20
49_A	tweekapper	1,50	28,06	22,78	17,49	27,83
49_B	tweekapper	4,50	30,59	25,26	19,99	30,34
49_C	tweekapper	7,50	31,85	26,48	21,23	31,59
50_A	tweekapper	1,50	44,39	39,03	33,77	44,13
50_B	tweekapper	4,50	43,27	37,87	32,63	43,00
50_C	tweekapper	7,50	43,15	37,74	32,50	42,88
51_A	tweekapper	1,50	25,31	20,04	14,75	25,09
51_B	tweekapper	4,50	27,52	22,25	16,96	27,30
51_C	tweekapper	7,50	29,75	24,43	19,15	29,51
52_A	tweekapper	1,50	23,48	18,19	12,90	23,25
52_B	tweekapper	4,50	25,14	19,83	14,55	24,90
52_C	tweekapper	7,50	27,55	22,24	16,96	27,31
53_A	tweekapper	1,50	18,65	13,20	7,98	18,36
53_B	tweekapper	4,50	20,18	14,78	9,54	19,91
53_C	tweekapper	7,50	22,27	16,81	11,60	21,98
54_A	tweekapper	1,50	23,12	17,71	12,47	22,85
54_B	tweekapper	4,50	22,91	17,54	12,29	22,65
54_C	tweekapper	7,50	24,38	18,93	13,71	24,09
55_A	tweekapper	1,50	17,85	12,20	7,07	17,50
55_B	tweekapper	4,50	22,66	17,26	12,02	22,39
55_C	tweekapper	7,50	24,30	18,82	13,62	24,00
56_A	tweekapper	1,50	19,58	13,98	8,82	19,24
56_B	tweekapper	4,50	21,75	16,10	10,96	21,39
56_C	tweekapper	7,50	26,17	20,66	15,47	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breistroekenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	22,71	17,38	12,11	22,46
57_B	tweekapper	4,50	24,43	19,03	13,79	24,16
57_C	tweekapper	7,50	26,44	21,07	15,82	26,18
58_A	tweekapper	1,50	22,60	17,28	12,01	22,36
58_B	tweekapper	4,50	24,21	18,81	13,57	23,94
58_C	tweekapper	7,50	25,96	20,58	15,33	25,70
59_A	tweekapper	1,50	18,10	12,72	7,47	17,84
59_B	tweekapper	4,50	19,07	13,60	8,39	18,78
59_C	tweekapper	7,50	20,29	14,76	9,58	19,98
60_A	tweekapper	1,50	20,04	14,63	9,39	19,77
60_B	tweekapper	4,50	18,42	12,95	7,74	18,13
60_C	tweekapper	7,50	20,75	15,23	10,04	20,44
61_A	tweekapper	1,50	15,14	9,31	4,26	14,73
61_B	tweekapper	4,50	16,24	10,56	5,45	15,88
61_C	tweekapper	7,50	18,98	13,36	8,22	18,64
62_A	tweekapper	1,50	19,72	14,28	9,06	19,44
62_B	tweekapper	4,50	21,25	15,76	10,56	20,95
62_C	tweekapper	7,50	24,11	18,61	13,41	23,81
63_A	tweekapper	1,50	18,56	13,02	7,84	18,24
63_B	tweekapper	4,50	20,47	14,92	9,75	20,15
63_C	tweekapper	7,50	23,10	17,55	12,38	22,78
64_A	tweekapper	1,50	20,14	14,70	9,48	19,86
64_B	tweekapper	4,50	21,66	16,20	10,98	21,37
64_C	tweekapper	7,50	23,62	18,10	12,92	23,31
65_A	tweekapper	1,50	16,14	10,32	5,26	15,73
65_B	tweekapper	4,50	18,46	12,95	7,76	18,15
65_C	tweekapper	7,50	20,65	15,07	9,91	20,32
66_A	tweekapper	1,50	9,67	4,42	-0,88	9,45
66_B	tweekapper	4,50	10,81	5,42	0,17	10,54
66_C	tweekapper	7,50	11,59	6,13	0,91	11,30
67_A	tweekapper	1,50	9,35	4,09	-1,21	9,13
67_B	tweekapper	4,50	10,43	5,04	-0,20	10,16
67_C	tweekapper	7,50	10,65	5,21	-0,01	10,37
68_A	tweekapper	1,50	19,41	14,06	8,79	19,15
68_B	tweekapper	4,50	23,26	17,90	12,65	23,01
68_C	tweekapper	7,50	24,49	19,07	13,84	24,21
69_A	tweekapper	1,50	20,61	15,18	9,95	20,33
69_B	tweekapper	4,50	23,04	17,61	12,38	22,76
69_C	tweekapper	7,50	24,58	19,09	13,89	24,28
70_A	tweekapper	1,50	22,48	17,13	11,87	22,23
70_B	tweekapper	4,50	22,72	17,32	12,08	22,45
70_C	tweekapper	7,50	24,29	18,84	13,62	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Breistroekenweg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	6,29	0,57	-4,53	5,91
71_B	tweekapper	4,50	7,84	2,09	-2,99	7,46
71_C	tweekapper	7,50	1,76	-3,92	-9,04	1,40
72_A	tweekapper	1,50	14,41	8,97	3,74	14,12
72_B	tweekapper	4,50	16,37	10,96	5,72	16,10
72_C	tweekapper	7,50	17,39	11,98	6,74	17,12
73_A	tweekapper	1,50	11,15	5,46	0,35	10,79
73_B	tweekapper	4,50	14,12	8,62	3,43	13,82
73_C	tweekapper	7,50	15,69	10,18	4,99	15,38
74_A	tweekapper	1,50	15,38	9,56	4,51	14,97
74_B	tweekapper	4,50	23,14	17,78	12,52	22,88
74_C	tweekapper	7,50	24,81	19,35	14,14	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voornweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	18,11	12,58	7,39	17,79
01_B	rijwoning	4,50	20,43	14,95	9,74	20,13
01_C	rijwoning	7,50	22,42	16,94	11,73	22,12
02_A	rijwoning	1,50	13,75	8,00	2,91	13,36
02_B	rijwoning	4,50	15,51	9,72	4,65	15,11
02_C	rijwoning	7,50	17,97	12,24	7,14	17,59
03_A	rijwoning	1,50	13,64	7,88	2,80	13,25
03_B	rijwoning	4,50	15,17	9,36	4,30	14,77
03_C	rijwoning	7,50	17,36	11,61	6,53	16,98
04_A	rijwoning	1,50	13,26	7,49	2,41	12,87
04_B	rijwoning	4,50	14,81	9,01	3,94	14,41
04_C	rijwoning	7,50	16,90	11,14	6,06	16,51
05_A	rijwoning	1,50	15,74	10,24	5,04	15,44
05_B	rijwoning	4,50	16,75	11,20	6,02	16,43
05_C	rijwoning	7,50	18,11	12,54	7,38	17,79
06_A	rijwoning	1,50	--	--	--	--
06_B	rijwoning	4,50	4,97	-0,64	-5,78	4,63
06_C	rijwoning	7,50	5,53	-0,11	-5,25	5,18
07_A	rijwoning	1,50	17,47	12,10	6,84	17,21
07_B	rijwoning	4,50	18,71	13,25	8,04	18,42
07_C	rijwoning	7,50	19,67	14,15	8,96	19,36
08_A	rijwoning	1,50	17,65	12,34	7,06	17,41
08_B	rijwoning	4,50	18,52	13,13	7,89	18,25
08_C	rijwoning	7,50	19,91	14,50	9,27	19,64
09_A	rijwoning	1,50	17,00	11,68	6,40	16,76
09_B	rijwoning	4,50	18,36	12,93	7,70	18,08
09_C	rijwoning	7,50	19,38	13,90	8,69	19,08
10_A	rijwoning	1,50	16,91	11,56	6,30	16,66
10_B	rijwoning	4,50	18,47	13,04	7,81	18,19
10_C	rijwoning	7,50	19,76	14,30	9,09	19,47
11_A	rijwoning	1,50	17,23	11,58	6,45	16,88
11_B	rijwoning	4,50	19,44	13,85	8,69	19,11
11_C	rijwoning	7,50	21,74	16,14	10,99	21,40
12_A	rijwoning	1,50	12,84	7,09	2,00	12,45
12_B	rijwoning	4,50	13,98	8,18	3,12	13,58
12_C	rijwoning	7,50	16,70	10,97	5,88	16,32
13_A	rijwoning	1,50	13,17	7,42	2,33	12,78
13_B	rijwoning	4,50	14,18	8,39	3,32	13,78
13_C	rijwoning	7,50	16,84	11,12	6,02	16,46
14_A	rijwoning	1,50	13,87	8,13	3,04	13,49
14_B	rijwoning	4,50	15,02	9,29	4,19	14,64
14_C	rijwoning	7,50	17,03	11,34	6,23	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	12,34	6,59	1,51	11,96
15_B	rijwoning	4,50	13,39	7,61	2,54	13,00
15_C	rijwoning	7,50	15,49	9,74	4,65	15,10
16_A	rijwoning	1,50	--	--	--	--
16_B	rijwoning	4,50	--	--	--	--
16_C	rijwoning	7,50	--	--	--	--
17_A	rijwoning	1,50	12,91	7,13	2,05	12,51
17_B	rijwoning	4,50	14,69	8,87	3,82	14,28
17_C	rijwoning	7,50	16,35	10,60	5,51	15,96
18_A	rijwoning	1,50	14,86	9,31	4,13	14,54
18_B	rijwoning	4,50	16,31	10,68	5,54	15,96
18_C	rijwoning	7,50	17,93	12,30	7,16	17,58
19_A	rijwoning	1,50	15,27	9,73	4,55	14,95
19_B	rijwoning	4,50	16,74	11,12	5,97	16,40
19_C	rijwoning	7,50	18,57	12,92	7,79	18,22
20_A	rijwoning	1,50	14,73	9,14	3,98	14,40
20_B	rijwoning	4,50	17,55	12,05	6,85	17,25
20_C	rijwoning	7,50	19,52	13,99	8,81	19,21
21_A	vrijstaander	1,50	20,40	15,15	9,85	20,18
21_B	vrijstaander	4,50	20,83	15,51	10,24	20,59
21_C	vrijstaander	7,50	21,50	16,16	10,89	21,25
22_A	vrijstaander	1,50	12,53	6,82	1,71	12,16
22_B	vrijstaander	4,50	14,75	8,98	3,90	14,36
22_C	vrijstaander	7,50	18,11	12,34	7,26	17,72
23_A	vrijstaander	1,50	13,78	8,08	2,97	13,41
23_B	vrijstaander	4,50	15,57	9,86	4,76	15,20
23_C	vrijstaander	7,50	17,36	11,69	6,57	17,00
24_A	vrijstaander	1,50	1,79	-3,83	-8,97	1,45
24_B	vrijstaander	4,50	6,12	0,74	-4,51	5,86
24_C	vrijstaander	7,50	7,22	1,82	-3,42	6,95
25_A	vrijstaander	1,50	20,46	15,01	9,79	20,17
25_B	vrijstaander	4,50	22,72	17,31	12,07	22,45
25_C	vrijstaander	7,50	24,18	18,73	13,51	23,89
26_A	vrijstaander	1,50	14,89	9,28	4,13	14,55
26_B	vrijstaander	4,50	17,99	12,54	7,32	17,70
26_C	vrijstaander	7,50	20,20	14,70	9,50	19,90
27_A	vrijstaander	1,50	8,99	3,38	-1,77	8,65
27_B	vrijstaander	4,50	10,32	4,70	-0,44	9,98
27_C	vrijstaander	7,50	12,27	6,82	1,60	11,98
28_A	vrijstaander	1,50	19,05	13,64	8,40	18,78
28_B	vrijstaander	4,50	20,95	15,56	10,31	20,68
28_C	vrijstaander	7,50	22,19	16,77	11,54	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	19,40	13,88	8,69	19,09
29_B	vrijstaander	4,50	22,75	17,35	12,11	22,48
29_C	vrijstaander	7,50	24,92	19,45	14,24	24,63
30_A	vrijstaander	1,50	19,84	14,44	9,20	19,57
30_B	vrijstaander	4,50	21,87	16,42	11,20	21,58
30_C	vrijstaander	7,50	23,13	17,68	12,46	22,84
31_A	vrijstaander	1,50	10,10	4,36	-0,73	9,72
31_B	vrijstaander	4,50	9,72	3,95	-1,13	9,33
31_C	vrijstaander	7,50	12,00	6,31	1,20	11,64
32_A	vrijstaander	1,50	15,85	10,23	5,08	15,51
32_B	vrijstaander	4,50	18,19	12,65	7,47	17,87
32_C	vrijstaander	7,50	20,49	14,97	9,78	20,18
33_A	vrijstaander	1,50	16,60	11,11	5,91	16,30
33_B	vrijstaander	4,50	18,37	12,86	7,67	18,06
33_C	vrijstaander	7,50	21,52	16,13	10,88	21,25
34_A	vrijstaander	1,50	17,81	12,32	7,12	17,51
34_B	vrijstaander	4,50	19,03	13,53	8,33	18,73
34_C	vrijstaander	7,50	21,55	16,19	10,93	21,29
35_A	vrijstaander	1,50	9,72	4,02	-1,09	9,35
35_B	vrijstaander	4,50	11,30	5,60	0,49	10,93
35_C	vrijstaander	7,50	11,79	6,03	0,95	11,40
36_A	vrijstaander	1,50	11,04	5,40	0,26	10,69
36_B	vrijstaander	4,50	13,05	7,41	2,28	12,70
36_C	vrijstaander	7,50	15,39	9,79	4,64	15,05
37_A	vrijstaander	1,50	12,03	6,26	1,18	11,64
37_B	vrijstaander	4,50	13,56	7,75	2,70	13,16
37_C	vrijstaander	7,50	16,23	10,50	5,41	15,85
38_A	vrijstaander	1,50	12,11	6,36	1,27	11,72
38_B	vrijstaander	4,50	13,95	8,16	3,09	13,55
38_C	vrijstaander	7,50	17,43	11,71	6,61	17,05
39_A	vrijstaander	1,50	11,93	6,48	1,26	11,64
39_B	vrijstaander	4,50	14,75	9,39	4,13	14,49
39_C	vrijstaander	7,50	16,88	11,66	6,33	16,67
40_A	vrijstaander	1,50	1,03	-4,62	-9,75	0,68
40_B	vrijstaander	4,50	3,22	-2,35	-7,52	2,89
40_C	vrijstaander	7,50	2,98	-2,55	-7,73	2,67
41_A	vrijstaander	1,50	13,91	8,32	3,16	13,58
41_B	vrijstaander	4,50	15,36	9,75	4,60	15,02
41_C	vrijstaander	7,50	17,26	11,64	6,50	16,92
42_A	vrijstaander	1,50	13,69	7,98	2,88	13,32
42_B	vrijstaander	4,50	16,25	10,57	5,46	15,89
42_C	vrijstaander	7,50	18,77	13,09	7,97	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	9,89	4,21	-0,91	9,53
43_B	vrijstaander	4,50	12,26	6,61	1,47	11,90
43_C	vrijstaander	7,50	16,38	10,99	5,74	16,11
44_A	vrijstaander	1,50	--	--	--	--
44_B	vrijstaander	4,50	--	--	--	--
44_C	vrijstaander	7,50	--	--	--	--
45_A	tweekapper	1,50	20,31	15,09	9,77	20,10
45_B	tweekapper	4,50	21,22	15,92	10,64	20,98
45_C	tweekapper	7,50	22,08	16,75	11,48	21,83
46_A	tweekapper	1,50	20,40	15,18	9,86	20,19
46_B	tweekapper	4,50	21,79	16,49	11,21	21,55
46_C	tweekapper	7,50	22,46	17,13	11,86	22,21
47_A	tweekapper	1,50	21,15	15,81	10,54	20,90
47_B	tweekapper	4,50	22,68	17,25	12,02	22,40
47_C	tweekapper	7,50	23,85	18,41	13,19	23,57
48_A	tweekapper	1,50	15,09	9,40	4,28	14,72
48_B	tweekapper	4,50	16,49	10,80	5,69	16,13
48_C	tweekapper	7,50	18,53	12,92	7,77	18,19
49_A	tweekapper	1,50	16,30	10,62	5,50	15,94
49_B	tweekapper	4,50	16,69	11,00	5,88	16,32
49_C	tweekapper	7,50	18,50	12,87	7,73	18,15
50_A	tweekapper	1,50	13,73	8,31	3,07	13,45
50_B	tweekapper	4,50	15,85	10,33	5,15	15,54
50_C	tweekapper	7,50	17,57	12,00	6,84	17,25
51_A	tweekapper	1,50	18,70	13,11	7,95	18,37
51_B	tweekapper	4,50	21,45	15,99	10,77	21,16
51_C	tweekapper	7,50	23,92	18,50	13,27	23,64
52_A	tweekapper	1,50	19,37	13,79	8,63	19,04
52_B	tweekapper	4,50	21,84	16,34	11,14	21,54
52_C	tweekapper	7,50	23,81	18,36	13,15	23,53
53_A	tweekapper	1,50	17,83	12,22	7,07	17,49
53_B	tweekapper	4,50	19,80	14,39	9,15	19,53
53_C	tweekapper	7,50	21,77	16,36	11,12	21,50
54_A	tweekapper	1,50	11,43	5,67	0,59	11,04
54_B	tweekapper	4,50	11,92	6,10	1,05	11,51
54_C	tweekapper	7,50	14,45	8,69	3,61	14,06
55_A	tweekapper	1,50	11,22	5,47	0,38	10,83
55_B	tweekapper	4,50	12,19	6,40	1,33	11,79
55_C	tweekapper	7,50	14,29	8,52	3,45	13,90
56_A	tweekapper	1,50	17,65	12,14	6,95	17,34
56_B	tweekapper	4,50	17,93	12,36	7,20	17,61
56_C	tweekapper	7,50	21,10	15,61	10,41	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voornweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	18,90	13,26	8,12	18,55
57_B	tweekapper	4,50	20,11	14,41	9,30	19,74
57_C	tweekapper	7,50	22,38	16,72	11,60	22,03
58_A	tweekapper	1,50	18,89	13,25	8,11	18,54
58_B	tweekapper	4,50	20,67	15,04	9,90	20,32
58_C	tweekapper	7,50	23,07	17,47	12,32	22,73
59_A	tweekapper	1,50	16,96	11,31	6,18	16,61
59_B	tweekapper	4,50	19,26	13,76	8,56	18,96
59_C	tweekapper	7,50	21,60	16,07	10,89	21,29
60_A	tweekapper	1,50	8,68	2,94	-2,15	8,30
60_B	tweekapper	4,50	7,06	1,27	-3,80	6,66
60_C	tweekapper	7,50	9,01	3,25	-1,82	8,63
61_A	tweekapper	1,50	10,01	4,26	-0,83	9,62
61_B	tweekapper	4,50	9,72	3,92	-1,14	9,32
61_C	tweekapper	7,50	12,30	6,55	1,47	11,92
62_A	tweekapper	1,50	16,10	10,48	5,33	15,76
62_B	tweekapper	4,50	17,28	11,71	6,54	16,95
62_C	tweekapper	7,50	19,29	13,80	8,60	18,99
63_A	tweekapper	1,50	16,94	11,24	6,13	16,57
63_B	tweekapper	4,50	17,45	11,82	6,68	17,10
63_C	tweekapper	7,50	19,43	13,80	8,67	19,09
64_A	tweekapper	1,50	15,64	9,91	4,81	15,26
64_B	tweekapper	4,50	17,21	11,55	6,42	16,85
64_C	tweekapper	7,50	19,70	14,08	8,93	19,36
65_A	tweekapper	1,50	15,13	9,39	4,30	14,75
65_B	tweekapper	4,50	16,68	10,88	5,82	16,28
65_C	tweekapper	7,50	19,73	13,97	8,89	19,34
66_A	tweekapper	1,50	9,94	4,18	-0,90	9,55
66_B	tweekapper	4,50	11,31	5,48	0,43	10,90
66_C	tweekapper	7,50	13,64	7,89	2,80	13,25
67_A	tweekapper	1,50	13,58	8,18	2,94	13,31
67_B	tweekapper	4,50	14,25	8,76	3,56	13,95
67_C	tweekapper	7,50	15,51	9,96	4,79	15,19
68_A	tweekapper	1,50	10,47	4,71	-0,37	10,08
68_B	tweekapper	4,50	12,37	6,56	1,50	11,97
68_C	tweekapper	7,50	15,46	9,71	4,62	15,07
69_A	tweekapper	1,50	16,49	10,77	5,67	16,11
69_B	tweekapper	4,50	17,22	11,46	6,38	16,83
69_C	tweekapper	7,50	20,09	14,37	9,27	19,71
70_A	tweekapper	1,50	15,33	9,61	4,50	14,95
70_B	tweekapper	4,50	17,26	11,50	6,42	16,87
70_C	tweekapper	7,50	20,29	14,61	9,49	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Voornweg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	16,96	11,45	6,26	16,65
71_B	tweekapper	4,50	18,46	12,84	7,70	18,12
71_C	tweekapper	7,50	21,10	15,57	10,38	20,78
72_A	tweekapper	1,50	9,40	3,68	-1,42	9,02
72_B	tweekapper	4,50	11,13	5,36	0,29	10,74
72_C	tweekapper	7,50	12,24	6,54	1,44	11,87
73_A	tweekapper	1,50	7,82	2,09	-3,01	7,44
73_B	tweekapper	4,50	9,17	3,34	-1,71	8,76
73_C	tweekapper	7,50	11,37	5,58	0,51	10,97
74_A	tweekapper	1,50	14,97	9,27	4,16	14,60
74_B	tweekapper	4,50	14,84	9,08	4,00	14,45
74_C	tweekapper	7,50	18,01	12,30	7,20	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolvenhaar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	30,84	25,59	20,28	30,62
01_B	rijwoning	4,50	34,02	28,85	23,51	33,83
01_C	rijwoning	7,50	36,03	30,87	25,53	35,84
02_A	rijwoning	1,50	28,07	22,79	17,50	27,84
02_B	rijwoning	4,50	30,01	24,75	19,45	29,79
02_C	rijwoning	7,50	31,42	26,14	20,85	31,19
03_A	rijwoning	1,50	28,90	23,64	18,34	28,68
03_B	rijwoning	4,50	30,56	25,31	20,00	30,34
03_C	rijwoning	7,50	31,72	26,44	21,14	31,49
04_A	rijwoning	1,50	27,85	22,56	17,26	27,61
04_B	rijwoning	4,50	29,69	24,43	19,13	29,47
04_C	rijwoning	7,50	30,85	25,58	20,29	30,63
05_A	rijwoning	1,50	26,26	20,94	15,67	26,02
05_B	rijwoning	4,50	27,91	22,63	17,34	27,68
05_C	rijwoning	7,50	28,92	23,62	18,34	28,68
06_A	rijwoning	1,50	3,39	-2,29	-7,41	3,03
06_B	rijwoning	4,50	6,72	1,21	-3,98	6,41
06_C	rijwoning	7,50	5,14	-0,12	-5,42	4,92
07_A	rijwoning	1,50	27,06	21,87	16,54	26,86
07_B	rijwoning	4,50	29,10	23,94	18,59	28,91
07_C	rijwoning	7,50	30,95	25,81	20,46	30,77
08_A	rijwoning	1,50	27,53	22,34	17,01	27,33
08_B	rijwoning	4,50	29,64	24,49	19,15	29,46
08_C	rijwoning	7,50	31,66	26,52	21,16	31,48
09_A	rijwoning	1,50	28,21	23,03	17,70	28,02
09_B	rijwoning	4,50	30,82	25,69	20,33	30,64
09_C	rijwoning	7,50	32,84	27,72	22,36	32,67
10_A	rijwoning	1,50	28,44	23,27	17,93	28,25
10_B	rijwoning	4,50	31,21	26,11	20,74	31,04
10_C	rijwoning	7,50	33,39	28,29	22,92	33,22
11_A	rijwoning	1,50	31,01	25,76	20,46	30,79
11_B	rijwoning	4,50	33,49	28,21	22,92	33,26
11_C	rijwoning	7,50	35,54	30,27	24,98	35,32
12_A	rijwoning	1,50	32,42	27,22	21,89	32,22
12_B	rijwoning	4,50	34,60	29,35	24,05	34,38
12_C	rijwoning	7,50	36,13	30,87	25,57	35,91
13_A	rijwoning	1,50	32,15	26,92	21,61	31,94
13_B	rijwoning	4,50	33,78	28,53	23,22	33,56
13_C	rijwoning	7,50	35,47	30,23	24,92	35,25
14_A	rijwoning	1,50	30,32	25,05	19,75	30,09
14_B	rijwoning	4,50	33,70	28,50	23,17	33,50
14_C	rijwoning	7,50	36,03	30,82	25,50	35,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolvenhaar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	28,36	23,06	17,77	28,12
15_B	rijwoning	4,50	31,86	26,64	21,32	31,65
15_C	rijwoning	7,50	34,07	28,86	23,54	33,86
16_A	rijwoning	1,50	-4,91	-10,73	-15,78	-5,32
16_B	rijwoning	4,50	-4,70	-10,54	-15,58	-5,11
16_C	rijwoning	7,50	-4,54	-10,39	-15,43	-4,96
17_A	rijwoning	1,50	25,93	20,62	15,34	25,69
17_B	rijwoning	4,50	27,26	21,99	16,69	27,03
17_C	rijwoning	7,50	29,09	23,87	18,55	28,88
18_A	rijwoning	1,50	25,73	20,41	15,13	25,49
18_B	rijwoning	4,50	27,03	21,74	16,45	26,80
18_C	rijwoning	7,50	28,92	23,66	18,36	28,70
19_A	rijwoning	1,50	25,06	19,73	14,46	24,81
19_B	rijwoning	4,50	27,08	21,81	16,51	26,85
19_C	rijwoning	7,50	28,86	23,60	18,30	28,64
20_A	rijwoning	1,50	23,83	18,49	13,22	23,58
20_B	rijwoning	4,50	26,05	20,78	15,48	25,82
20_C	rijwoning	7,50	27,60	22,30	17,02	27,36
21_A	vrijstaander	1,50	26,64	21,52	16,16	26,47
21_B	vrijstaander	4,50	28,13	22,98	17,63	27,94
21_C	vrijstaander	7,50	29,02	23,84	18,50	28,82
22_A	vrijstaander	1,50	24,35	19,05	13,76	24,11
22_B	vrijstaander	4,50	25,81	20,46	15,20	25,56
22_C	vrijstaander	7,50	27,46	22,03	16,80	27,18
23_A	vrijstaander	1,50	22,98	17,50	12,29	22,68
23_B	vrijstaander	4,50	26,56	21,28	15,99	26,33
23_C	vrijstaander	7,50	28,49	23,25	17,95	28,28
24_A	vrijstaander	1,50	2,14	-3,45	-8,61	1,81
24_B	vrijstaander	4,50	8,31	3,05	-2,25	8,09
24_C	vrijstaander	7,50	10,08	4,85	-0,46	9,87
25_A	vrijstaander	1,50	35,81	30,64	25,30	35,62
25_B	vrijstaander	4,50	38,22	33,05	27,71	38,03
25_C	vrijstaander	7,50	39,69	34,49	29,16	39,49
26_A	vrijstaander	1,50	29,88	24,66	19,35	29,67
26_B	vrijstaander	4,50	32,05	26,79	21,49	31,83
26_C	vrijstaander	7,50	33,84	28,53	23,26	33,60
27_A	vrijstaander	1,50	21,87	16,63	11,32	21,65
27_B	vrijstaander	4,50	23,56	18,28	12,99	23,33
27_C	vrijstaander	7,50	25,72	20,44	15,14	25,49
28_A	vrijstaander	1,50	31,36	26,24	20,88	31,19
28_B	vrijstaander	4,50	33,78	28,66	23,30	33,61
28_C	vrijstaander	7,50	35,03	29,89	24,53	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolvenhaar
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	vrijstaander	1,50	47,70	42,48	37,17	47,49	
29_B	vrijstaander	4,50	48,35	43,11	37,80	48,13	
29_C	vrijstaander	7,50	48,03	42,78	37,48	47,81	
30_A	vrijstaander	1,50	53,93	48,68	43,38	53,71	
30_B	vrijstaander	4,50	53,89	48,63	43,33	53,67	
30_C	vrijstaander	7,50	53,18	47,91	42,61	52,95	
31_A	vrijstaander	1,50	49,55	44,32	39,00	49,34	
31_B	vrijstaander	4,50	49,70	44,44	39,14	49,48	
31_C	vrijstaander	7,50	49,19	43,93	38,63	48,97	
32_A	vrijstaander	1,50	41,29	36,12	30,78	41,10	
32_B	vrijstaander	4,50	38,35	33,14	27,82	38,14	
32_C	vrijstaander	7,50	39,50	34,26	28,95	39,28	
33_A	vrijstaander	1,50	41,87	36,68	31,35	41,67	
33_B	vrijstaander	4,50	43,46	38,22	32,92	43,25	
33_C	vrijstaander	7,50	43,71	38,45	33,16	43,49	
34_A	vrijstaander	1,50	45,10	39,94	34,60	44,91	
34_B	vrijstaander	4,50	46,60	41,39	36,07	46,39	
34_C	vrijstaander	7,50	46,60	41,36	36,06	46,39	
35_A	vrijstaander	1,50	37,79	32,66	27,30	37,61	
35_B	vrijstaander	4,50	39,86	34,67	29,34	39,66	
35_C	vrijstaander	7,50	39,95	34,72	29,41	39,74	
36_A	vrijstaander	1,50	29,17	24,00	18,66	28,98	
36_B	vrijstaander	4,50	31,34	26,10	20,80	31,13	
36_C	vrijstaander	7,50	32,38	27,08	21,80	32,14	
37_A	vrijstaander	1,50	32,93	27,74	22,41	32,73	
37_B	vrijstaander	4,50	34,59	29,34	24,04	34,37	
37_C	vrijstaander	7,50	35,86	30,58	25,28	35,63	
38_A	vrijstaander	1,50	34,90	29,75	24,40	34,71	
38_B	vrijstaander	4,50	37,27	32,05	26,73	37,06	
38_C	vrijstaander	7,50	38,12	32,86	27,56	37,90	
39_A	vrijstaander	1,50	34,93	29,80	24,45	34,75	
39_B	vrijstaander	4,50	37,27	32,09	26,75	37,07	
39_C	vrijstaander	7,50	37,77	32,55	27,23	37,56	
40_A	vrijstaander	1,50	10,85	5,61	0,30	10,63	
40_B	vrijstaander	4,50	11,33	6,05	0,76	11,10	
40_C	vrijstaander	7,50	11,48	6,19	0,90	11,25	
41_A	vrijstaander	1,50	25,91	20,60	15,32	25,67	
41_B	vrijstaander	4,50	27,52	22,18	16,91	27,27	
41_C	vrijstaander	7,50	29,16	23,83	18,56	28,91	
42_A	vrijstaander	1,50	36,70	31,51	26,18	36,50	
42_B	vrijstaander	4,50	38,44	33,20	27,89	38,22	
42_C	vrijstaander	7,50	39,59	34,31	29,02	39,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolvenhaar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	36,46	31,26	25,94	36,26
43_B	vrijstaander	4,50	38,40	33,17	27,86	38,19
43_C	vrijstaander	7,50	39,22	33,95	28,65	38,99
44_A	vrijstaander	1,50	0,65	-5,02	-10,15	0,29
44_B	vrijstaander	4,50	1,36	-4,34	-9,45	0,99
44_C	vrijstaander	7,50	1,85	-3,86	-8,96	1,48
45_A	tweekapper	1,50	28,21	23,11	17,74	28,04
45_B	tweekapper	4,50	29,71	24,56	19,21	29,52
45_C	tweekapper	7,50	30,63	25,45	20,11	30,43
46_A	tweekapper	1,50	29,54	24,44	19,07	29,37
46_B	tweekapper	4,50	31,03	25,89	20,54	30,85
46_C	tweekapper	7,50	30,40	25,23	19,89	30,21
47_A	tweekapper	1,50	32,92	27,79	22,43	32,74
47_B	tweekapper	4,50	35,46	30,33	24,97	35,28
47_C	tweekapper	7,50	36,53	31,37	26,03	36,34
48_A	tweekapper	1,50	25,44	20,04	14,80	25,17
48_B	tweekapper	4,50	30,16	25,01	19,66	29,97
48_C	tweekapper	7,50	32,53	27,38	22,03	32,34
49_A	tweekapper	1,50	24,39	18,83	13,66	24,07
49_B	tweekapper	4,50	28,99	23,81	18,48	28,80
49_C	tweekapper	7,50	31,42	26,25	20,91	31,23
50_A	tweekapper	1,50	14,97	9,30	4,18	14,61
50_B	tweekapper	4,50	17,23	11,57	6,45	16,88
50_C	tweekapper	7,50	21,00	15,41	10,25	20,67
51_A	tweekapper	1,50	36,70	31,53	26,19	36,51
51_B	tweekapper	4,50	38,77	33,57	28,24	38,57
51_C	tweekapper	7,50	39,65	34,43	29,11	39,44
52_A	tweekapper	1,50	37,66	32,50	27,16	37,47
52_B	tweekapper	4,50	39,57	34,37	29,05	39,37
52_C	tweekapper	7,50	40,30	35,07	29,76	40,09
53_A	tweekapper	1,50	33,67	28,46	23,14	33,46
53_B	tweekapper	4,50	35,42	30,18	24,87	35,20
53_C	tweekapper	7,50	36,45	31,15	25,87	36,21
54_A	tweekapper	1,50	25,63	20,07	14,89	25,30
54_B	tweekapper	4,50	35,04	29,91	24,56	34,86
54_C	tweekapper	7,50	37,53	32,35	27,01	37,33
55_A	tweekapper	1,50	26,33	20,76	15,60	26,01
55_B	tweekapper	4,50	33,77	28,63	23,28	33,59
55_C	tweekapper	7,50	36,45	31,29	25,95	36,26
56_A	tweekapper	1,50	31,43	26,28	20,93	31,24
56_B	tweekapper	4,50	32,53	27,37	22,03	32,34
56_C	tweekapper	7,50	34,12	28,93	23,60	33,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolvenhaar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	40,09	34,93	29,59	39,90
57_B	tweekapper	4,50	41,88	36,68	31,35	41,68
57_C	tweekapper	7,50	42,35	37,12	31,81	42,14
58_A	tweekapper	1,50	41,48	36,30	30,97	41,29
58_B	tweekapper	4,50	43,27	38,06	32,74	43,06
58_C	tweekapper	7,50	43,59	38,36	33,05	43,38
59_A	tweekapper	1,50	42,88	37,71	32,37	42,69
59_B	tweekapper	4,50	44,77	39,55	34,23	44,56
59_C	tweekapper	7,50	45,09	39,84	34,53	44,87
60_A	tweekapper	1,50	33,77	28,42	23,16	33,52
60_B	tweekapper	4,50	43,37	38,25	32,89	43,20
60_C	tweekapper	7,50	44,02	38,77	33,46	43,80
61_A	tweekapper	1,50	40,99	35,80	30,47	40,79
61_B	tweekapper	4,50	41,89	36,70	31,37	41,69
61_C	tweekapper	7,50	43,11	37,86	32,55	42,89
62_A	tweekapper	1,50	31,94	26,80	21,45	31,76
62_B	tweekapper	4,50	32,82	27,63	22,31	32,62
62_C	tweekapper	7,50	34,45	29,22	23,90	34,24
63_A	tweekapper	1,50	25,23	19,60	14,46	24,88
63_B	tweekapper	4,50	29,56	24,27	18,98	29,33
63_C	tweekapper	7,50	32,03	26,75	21,46	31,80
64_A	tweekapper	1,50	24,59	18,96	13,82	24,24
64_B	tweekapper	4,50	29,97	24,72	19,41	29,75
64_C	tweekapper	7,50	32,26	26,98	21,69	32,03
65_A	tweekapper	1,50	35,28	30,06	24,74	35,07
65_B	tweekapper	4,50	37,21	31,95	26,65	36,99
65_C	tweekapper	7,50	38,19	32,87	27,59	37,95
66_A	tweekapper	1,50	39,42	34,24	28,91	39,23
66_B	tweekapper	4,50	41,44	36,21	30,89	41,23
66_C	tweekapper	7,50	41,67	36,42	31,12	41,45
67_A	tweekapper	1,50	39,45	34,27	28,94	39,26
67_B	tweekapper	4,50	41,44	36,21	30,90	41,23
67_C	tweekapper	7,50	41,92	36,67	31,37	41,70
68_A	tweekapper	1,50	19,72	14,03	8,92	19,36
68_B	tweekapper	4,50	21,90	16,18	11,08	21,52
68_C	tweekapper	7,50	24,30	18,64	13,52	23,95
69_A	tweekapper	1,50	35,63	30,36	25,06	35,40
69_B	tweekapper	4,50	39,93	34,77	29,42	39,74
69_C	tweekapper	7,50	41,64	36,39	31,09	41,42
70_A	tweekapper	1,50	31,56	26,03	20,85	31,25
70_B	tweekapper	4,50	42,75	37,63	32,27	42,58
70_C	tweekapper	7,50	43,61	38,35	33,05	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Wolvenhaar
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	47,01	41,80	36,48	46,80
71_B	tweekapper	4,50	48,08	42,85	37,54	47,87
71_C	tweekapper	7,50	48,00	42,74	37,44	47,78
72_A	tweekapper	1,50	43,33	38,13	32,81	43,13
72_B	tweekapper	4,50	44,50	39,26	33,96	44,29
72_C	tweekapper	7,50	44,54	39,29	33,99	44,32
73_A	tweekapper	1,50	41,46	36,27	30,94	41,26
73_B	tweekapper	4,50	43,10	37,87	32,56	42,89
73_C	tweekapper	7,50	43,18	37,93	32,63	42,96
74_A	tweekapper	1,50	29,54	24,32	19,00	29,33
74_B	tweekapper	4,50	31,27	26,02	20,72	31,05
74_C	tweekapper	7,50	32,36	27,04	21,77	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijwoning	1,50	50,62	45,38	40,08	50,41
01_B	rijwoning	4,50	51,06	45,80	40,51	50,84
01_C	rijwoning	7,50	50,82	45,56	40,27	50,60
02_A	rijwoning	1,50	53,83	48,55	43,27	53,60
02_B	rijwoning	4,50	53,67	48,38	43,10	53,44
02_C	rijwoning	7,50	52,95	47,68	42,39	52,73
03_A	rijwoning	1,50	53,35	48,07	42,78	53,12
03_B	rijwoning	4,50	53,27	47,99	42,71	53,04
03_C	rijwoning	7,50	52,66	47,39	42,11	52,44
04_A	rijwoning	1,50	53,18	47,89	42,62	52,95
04_B	rijwoning	4,50	53,13	47,85	42,57	52,90
04_C	rijwoning	7,50	52,58	47,31	42,04	52,36
05_A	rijwoning	1,50	53,28	48,01	42,73	53,06
05_B	rijwoning	4,50	53,22	47,95	42,67	53,00
05_C	rijwoning	7,50	52,67	47,42	42,13	52,46
06_A	rijwoning	1,50	52,33	47,11	41,81	52,13
06_B	rijwoning	4,50	52,45	47,23	41,93	52,25
06_C	rijwoning	7,50	52,10	46,89	41,59	51,90
07_A	rijwoning	1,50	47,62	42,46	37,12	47,43
07_B	rijwoning	4,50	48,37	43,19	37,86	48,18
07_C	rijwoning	7,50	48,45	43,27	37,94	48,26
08_A	rijwoning	1,50	45,91	40,80	35,46	45,75
08_B	rijwoning	4,50	47,14	41,99	36,66	46,96
08_C	rijwoning	7,50	47,42	42,27	36,93	47,24
09_A	rijwoning	1,50	45,03	39,94	34,58	44,87
09_B	rijwoning	4,50	46,58	41,43	36,10	46,40
09_C	rijwoning	7,50	46,95	41,80	36,46	46,77
10_A	rijwoning	1,50	45,72	40,58	35,24	45,54
10_B	rijwoning	4,50	46,98	41,80	36,47	46,79
10_C	rijwoning	7,50	47,17	41,98	36,65	46,97
11_A	rijwoning	1,50	46,00	40,76	35,47	45,79
11_B	rijwoning	4,50	46,94	41,69	36,41	46,73
11_C	rijwoning	7,50	47,19	41,94	36,68	46,98
12_A	rijwoning	1,50	40,91	35,89	30,58	40,80
12_B	rijwoning	4,50	43,12	38,06	32,76	42,99
12_C	rijwoning	7,50	44,21	39,16	33,88	44,09
13_A	rijwoning	1,50	42,73	37,71	32,39	42,62
13_B	rijwoning	4,50	44,25	39,18	33,88	44,12
13_C	rijwoning	7,50	44,95	39,90	34,62	44,83
14_A	rijwoning	1,50	44,55	39,48	34,18	44,42
14_B	rijwoning	4,50	45,73	40,65	35,38	45,60
14_C	rijwoning	7,50	46,21	41,16	35,92	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	rijwoning	1,50	47,17	42,03	36,75	47,01
15_B	rijwoning	4,50	47,75	42,60	37,33	47,59
15_C	rijwoning	7,50	47,90	42,78	37,53	47,76
16_A	rijwoning	1,50	52,82	47,57	42,28	52,61
16_B	rijwoning	4,50	52,83	47,59	42,30	52,62
16_C	rijwoning	7,50	52,46	47,25	41,95	52,26
17_A	rijwoning	1,50	53,43	48,15	42,87	53,20
17_B	rijwoning	4,50	53,32	48,05	42,76	53,10
17_C	rijwoning	7,50	52,74	47,48	42,19	52,52
18_A	rijwoning	1,50	53,10	47,82	42,53	52,87
18_B	rijwoning	4,50	53,07	47,80	42,51	52,85
18_C	rijwoning	7,50	52,53	47,27	41,97	52,31
19_A	rijwoning	1,50	52,89	47,61	42,33	52,66
19_B	rijwoning	4,50	52,94	47,66	42,38	52,71
19_C	rijwoning	7,50	52,41	47,14	41,85	52,19
20_A	rijwoning	1,50	52,60	47,32	42,04	52,37
20_B	rijwoning	4,50	52,68	47,41	42,12	52,46
20_C	rijwoning	7,50	52,15	46,89	41,60	51,93
21_A	vrijstaander	1,50	50,19	44,88	39,61	49,95
21_B	vrijstaander	4,50	50,45	45,14	39,87	50,21
21_C	vrijstaander	7,50	50,11	44,80	39,52	49,87
22_A	vrijstaander	1,50	44,30	39,05	33,76	44,09
22_B	vrijstaander	4,50	44,92	39,64	34,36	44,69
22_C	vrijstaander	7,50	45,46	40,16	34,89	45,23
23_A	vrijstaander	1,50	47,63	42,49	37,17	47,46
23_B	vrijstaander	4,50	48,17	43,00	37,68	47,98
23_C	vrijstaander	7,50	48,35	43,19	37,88	48,17
24_A	vrijstaander	1,50	51,88	46,67	41,36	51,68
24_B	vrijstaander	4,50	52,01	46,79	41,48	51,80
24_C	vrijstaander	7,50	51,59	46,39	41,08	51,39
25_A	vrijstaander	1,50	53,20	47,96	42,65	52,98
25_B	vrijstaander	4,50	53,15	47,88	42,59	52,93
25_C	vrijstaander	7,50	52,51	47,23	41,95	52,28
26_A	vrijstaander	1,50	47,76	42,56	37,24	47,56
26_B	vrijstaander	4,50	48,33	43,09	37,80	48,12
26_C	vrijstaander	7,50	48,33	43,09	37,81	48,12
27_A	vrijstaander	1,50	49,19	43,98	38,66	48,98
27_B	vrijstaander	4,50	49,75	44,52	39,21	49,54
27_C	vrijstaander	7,50	49,67	44,44	39,14	49,46
28_A	vrijstaander	1,50	52,60	47,37	42,06	52,39
28_B	vrijstaander	4,50	52,83	47,58	42,28	52,61
28_C	vrijstaander	7,50	52,44	47,18	41,88	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	vrijstaander	1,50	53,75	48,51	43,20	53,53
29_B	vrijstaander	4,50	53,89	48,63	43,33	53,67
29_C	vrijstaander	7,50	53,31	48,05	42,76	53,09
30_A	vrijstaander	1,50	54,58	49,34	44,04	54,37
30_B	vrijstaander	4,50	54,61	49,35	44,07	54,39
30_C	vrijstaander	7,50	53,99	48,74	43,48	53,78
31_A	vrijstaander	1,50	50,14	44,96	39,69	49,96
31_B	vrijstaander	4,50	50,53	45,33	40,09	50,35
31_C	vrijstaander	7,50	50,25	45,09	39,91	50,11
32_A	vrijstaander	1,50	47,79	42,63	37,36	47,62
32_B	vrijstaander	4,50	47,72	42,50	37,21	47,52
32_C	vrijstaander	7,50	47,82	42,60	37,35	47,63
33_A	vrijstaander	1,50	52,67	47,44	42,14	52,46
33_B	vrijstaander	4,50	52,79	47,54	42,26	52,58
33_C	vrijstaander	7,50	52,28	47,04	41,77	52,08
34_A	vrijstaander	1,50	49,33	44,18	38,93	49,18
34_B	vrijstaander	4,50	50,13	44,98	39,79	49,99
34_C	vrijstaander	7,50	50,09	44,98	39,88	50,00
35_A	vrijstaander	1,50	41,24	36,55	31,69	41,45
35_B	vrijstaander	4,50	43,16	38,44	33,62	43,37
35_C	vrijstaander	7,50	44,01	39,39	34,72	44,32
36_A	vrijstaander	1,50	48,19	43,01	37,73	48,01
36_B	vrijstaander	4,50	48,64	43,44	38,17	48,46
36_C	vrijstaander	7,50	48,44	43,25	38,01	48,27
37_A	vrijstaander	1,50	51,63	46,42	41,10	51,42
37_B	vrijstaander	4,50	51,76	46,53	41,23	51,55
37_C	vrijstaander	7,50	51,35	46,13	40,84	51,15
38_A	vrijstaander	1,50	47,02	41,86	36,60	46,86
38_B	vrijstaander	4,50	47,77	42,59	37,37	47,61
38_C	vrijstaander	7,50	47,85	42,70	37,55	47,73
39_A	vrijstaander	1,50	40,44	35,86	30,96	40,69
39_B	vrijstaander	4,50	42,33	37,72	32,85	42,58
39_C	vrijstaander	7,50	43,45	38,91	34,19	43,79
40_A	vrijstaander	1,50	45,98	41,02	35,75	45,91
40_B	vrijstaander	4,50	46,94	41,99	36,74	46,88
40_C	vrijstaander	7,50	47,34	42,43	37,20	47,31
41_A	vrijstaander	1,50	48,60	43,41	38,09	48,40
41_B	vrijstaander	4,50	48,84	43,64	38,33	48,64
41_C	vrijstaander	7,50	48,67	43,49	38,17	48,48
42_A	vrijstaander	1,50	46,67	41,48	36,21	46,49
42_B	vrijstaander	4,50	47,27	42,08	36,82	47,09
42_C	vrijstaander	7,50	47,52	42,31	37,09	47,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	vrijstaander	1,50	52,45	47,23	41,94	52,25
43_B	vrijstaander	4,50	52,44	47,22	41,95	52,25
43_C	vrijstaander	7,50	51,91	46,71	41,46	51,73
44_A	vrijstaander	1,50	53,71	48,49	43,20	53,51
44_B	vrijstaander	4,50	53,30	48,08	42,79	53,10
44_C	vrijstaander	7,50	52,40	47,21	41,92	52,21
45_A	tweekapper	1,50	49,41	44,09	38,83	49,17
45_B	tweekapper	4,50	49,71	44,38	39,11	49,46
45_C	tweekapper	7,50	49,42	44,09	38,82	49,17
46_A	tweekapper	1,50	49,94	44,62	39,34	49,70
46_B	tweekapper	4,50	50,17	44,84	39,58	49,93
46_C	tweekapper	7,50	49,81	44,48	39,21	49,56
47_A	tweekapper	1,50	50,53	45,26	39,97	50,31
47_B	tweekapper	4,50	50,76	45,49	40,20	50,54
47_C	tweekapper	7,50	50,58	45,30	40,01	50,35
48_A	tweekapper	1,50	42,82	37,72	32,36	42,65
48_B	tweekapper	4,50	46,65	41,53	36,18	46,48
48_C	tweekapper	7,50	47,52	42,34	37,02	47,33
49_A	tweekapper	1,50	43,56	38,40	33,07	43,38
49_B	tweekapper	4,50	46,15	41,03	35,69	45,98
49_C	tweekapper	7,50	47,11	41,94	36,62	46,92
50_A	tweekapper	1,50	45,15	39,87	34,58	44,92
50_B	tweekapper	4,50	45,89	40,68	35,38	45,69
50_C	tweekapper	7,50	46,16	40,92	35,63	45,95
51_A	tweekapper	1,50	53,05	47,80	42,50	52,83
51_B	tweekapper	4,50	53,04	47,77	42,48	52,82
51_C	tweekapper	7,50	52,39	47,12	41,82	52,16
52_A	tweekapper	1,50	52,44	47,20	41,90	52,23
52_B	tweekapper	4,50	52,54	47,29	41,99	52,32
52_C	tweekapper	7,50	52,01	46,75	41,45	51,79
53_A	tweekapper	1,50	47,17	41,96	36,65	46,97
53_B	tweekapper	4,50	46,55	41,33	36,04	46,35
53_C	tweekapper	7,50	46,63	41,40	36,16	46,44
54_A	tweekapper	1,50	41,87	36,76	31,43	41,71
54_B	tweekapper	4,50	44,21	39,13	33,86	44,08
54_C	tweekapper	7,50	45,51	40,40	35,17	45,38
55_A	tweekapper	1,50	38,87	33,74	28,47	38,72
55_B	tweekapper	4,50	45,23	40,15	34,85	45,09
55_C	tweekapper	7,50	46,27	41,12	35,87	46,12
56_A	tweekapper	1,50	48,63	43,40	38,09	48,42
56_B	tweekapper	4,50	48,72	43,50	38,19	48,51
56_C	tweekapper	7,50	48,78	43,53	38,24	48,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	tweekapper	1,50	52,76	47,52	42,21	52,54
57_B	tweekapper	4,50	52,92	47,66	42,36	52,70
57_C	tweekapper	7,50	52,41	47,14	41,86	52,19
58_A	tweekapper	1,50	53,02	47,77	42,47	52,80
58_B	tweekapper	4,50	53,16	47,90	42,61	52,94
58_C	tweekapper	7,50	52,61	47,35	42,07	52,39
59_A	tweekapper	1,50	49,78	44,58	39,28	49,59
59_B	tweekapper	4,50	49,90	44,69	39,42	49,71
59_C	tweekapper	7,50	49,87	44,66	39,43	49,69
60_A	tweekapper	1,50	39,22	34,19	28,89	39,11
60_B	tweekapper	4,50	45,45	40,45	35,27	45,39
60_C	tweekapper	7,50	46,40	41,33	36,21	46,33
61_A	tweekapper	1,50	42,62	37,60	32,54	42,59
61_B	tweekapper	4,50	44,50	39,48	34,30	44,43
61_C	tweekapper	7,50	45,91	40,84	35,69	45,83
62_A	tweekapper	1,50	48,38	43,16	37,85	48,17
62_B	tweekapper	4,50	47,81	42,58	37,28	47,60
62_C	tweekapper	7,50	47,82	42,59	37,29	47,61
63_A	tweekapper	1,50	37,74	32,57	27,29	37,57
63_B	tweekapper	4,50	43,08	38,03	32,72	42,95
63_C	tweekapper	7,50	43,95	38,84	33,56	43,81
64_A	tweekapper	1,50	39,68	34,65	29,39	39,58
64_B	tweekapper	4,50	42,61	37,54	32,25	42,48
64_C	tweekapper	7,50	43,71	38,61	33,33	43,57
65_A	tweekapper	1,50	47,17	41,97	36,73	46,99
65_B	tweekapper	4,50	46,48	41,27	36,05	46,31
65_C	tweekapper	7,50	46,63	41,43	36,27	46,48
66_A	tweekapper	1,50	52,03	46,80	41,53	51,83
66_B	tweekapper	4,50	52,10	46,87	41,61	51,90
66_C	tweekapper	7,50	51,60	46,39	41,16	51,42
67_A	tweekapper	1,50	51,94	46,72	41,44	51,74
67_B	tweekapper	4,50	52,08	46,85	41,59	51,88
67_C	tweekapper	7,50	51,65	46,44	41,19	51,47
68_A	tweekapper	1,50	47,42	42,28	37,01	47,26
68_B	tweekapper	4,50	47,06	41,92	36,64	46,90
68_C	tweekapper	7,50	47,07	41,93	36,67	46,92
69_A	tweekapper	1,50	39,20	34,04	28,84	39,06
69_B	tweekapper	4,50	43,39	38,28	33,04	43,26
69_C	tweekapper	7,50	45,04	39,90	34,68	44,90
70_A	tweekapper	1,50	37,83	32,62	27,40	37,66
70_B	tweekapper	4,50	44,92	39,83	34,55	44,78
70_C	tweekapper	7,50	46,06	40,89	35,67	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - 2034

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	tweekapper	1,50	50,26	45,11	39,91	50,12
71_B	tweekapper	4,50	50,33	45,17	39,98	50,19
71_C	tweekapper	7,50	50,32	45,17	40,03	50,20
72_A	tweekapper	1,50	52,59	47,37	42,11	52,40
72_B	tweekapper	4,50	52,66	47,44	42,21	52,48
72_C	tweekapper	7,50	52,16	46,96	41,77	52,00
73_A	tweekapper	1,50	52,33	47,10	41,83	52,13
73_B	tweekapper	4,50	52,40	47,17	41,92	52,21
73_C	tweekapper	7,50	51,89	46,68	41,46	51,72
74_A	tweekapper	1,50	47,05	41,84	36,53	46,85
74_B	tweekapper	4,50	46,47	41,25	35,97	46,27
74_C	tweekapper	7,50	46,51	41,30	36,04	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen