

---

# Rapportage

## Beoordeling Stikstofeffecten

---

*ten behoeve van de realisatie van een bestemmingsplanwijziging aan de Norgervaart 5 b te Bovensmilde*

Initiatiefnemer: **Groentotaal A. de boer**

Initiatieflocatie: **Norgervaart 5 b**  
**9421 TG BOVENSMILDE**

Datum: 19 maart 2024

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: 004423-56

## INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een bestemmingsplanwijziging t.b.v. een loods aan de Norgervaart 5 b te Bovensmilde.

|           |                                                                                               |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER .....</b>                                                | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                                                         | <b>5</b>  |
| <b>3.</b> | <b>LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....</b>                                   | <b>6</b>  |
| <b>4.</b> | <b>TOEGEPASTE METHODE .....</b>                                                               | <b>7</b>  |
| <b>5.</b> | <b>REFERENTIE PROJECTLOCATIE .....</b>                                                        | <b>8</b>  |
| 5.1.      | TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS .....                                                      | 8         |
| 5.2.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                                       | 8         |
| 5.3.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF .....                                        | 8         |
| 5.4.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                              | 10        |
| 5.5.      | OVERIGE BRONNEN .....                                                                         | 10        |
| <b>6.</b> | <b>REALISATIEFASE.....</b>                                                                    | <b>12</b> |
| 6.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                                       | 12        |
| 6.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN<br>12 |           |
| 6.3.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                              | 13        |
| 6.4.      | AERIUS REALISATIEFASE .....                                                                   | 13        |
| <b>7.</b> | <b>GEBRUIKSFASE.....</b>                                                                      | <b>14</b> |
| 7.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                                       | 14        |
| 7.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN<br>14 |           |
| 7.3.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                              | 16        |
| 7.4.      | CV-INSTALLATIE .....                                                                          | 16        |
| 7.5.      | AERIUS GEBRUIKSFASE .....                                                                     | 17        |
| <b>8.</b> | <b>CONCLUSIE .....</b>                                                                        | <b>18</b> |

## 1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

**Initiatiefnemer:** Groentotaal A de boer  
Hoofdvaartsweg 104  
9406 XD ASSEN

**Initiatieflocatie:** Norgervaart 5 b  
9421 TG BOVENSMILDE

**Kadastraal:** Smilde, sectie K, nummers 2243, 2244, 2447  
**Activiteit:** Bestemmingsplanwijziging realisatie loods  
**KvK:** 04061717 // 000016587545

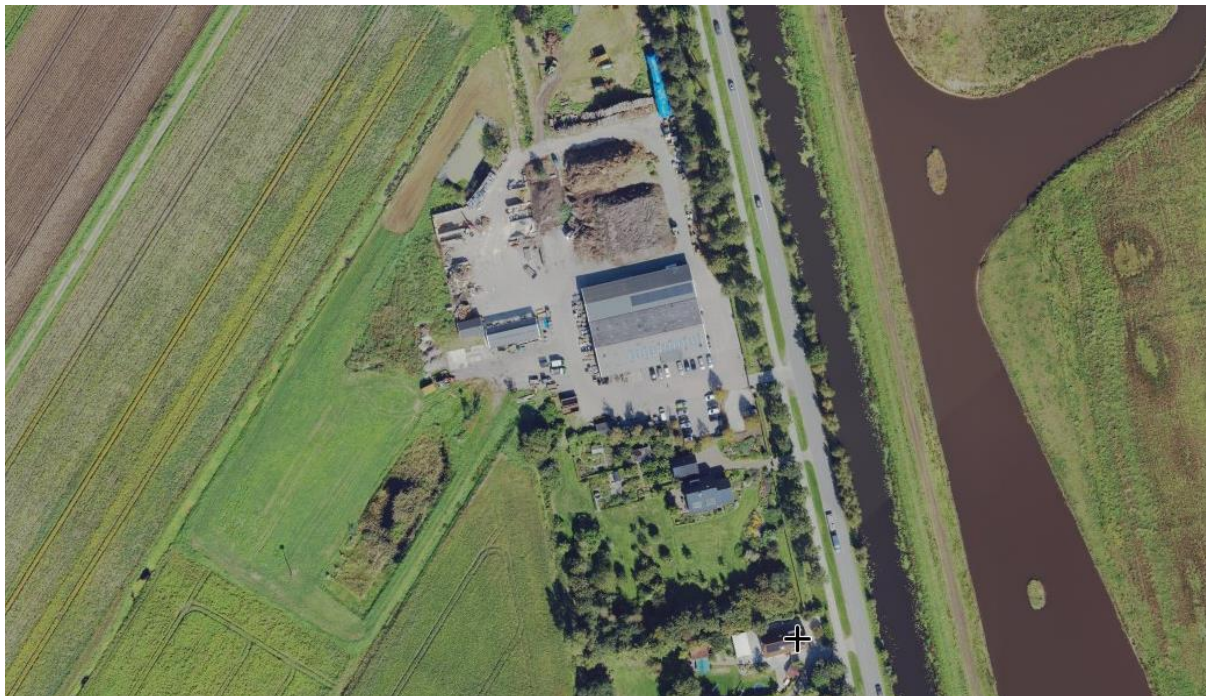
**Adviseur:** VanWestreenen B.V. te Lichtenvoorde  
Varsseveldseweg 65 d  
7131 JA LICHTENVOORDE  
Tel.: 0544-379737  
Mail: [omgevingsloket@vanwestreenen.nl](mailto:omgevingsloket@vanwestreenen.nl)

**Contact:** mevrouw W. Schotsman  
Tel.: 06-23044667  
E: [schotsman@vanwestreenen.nl](mailto:schotsman@vanwestreenen.nl)

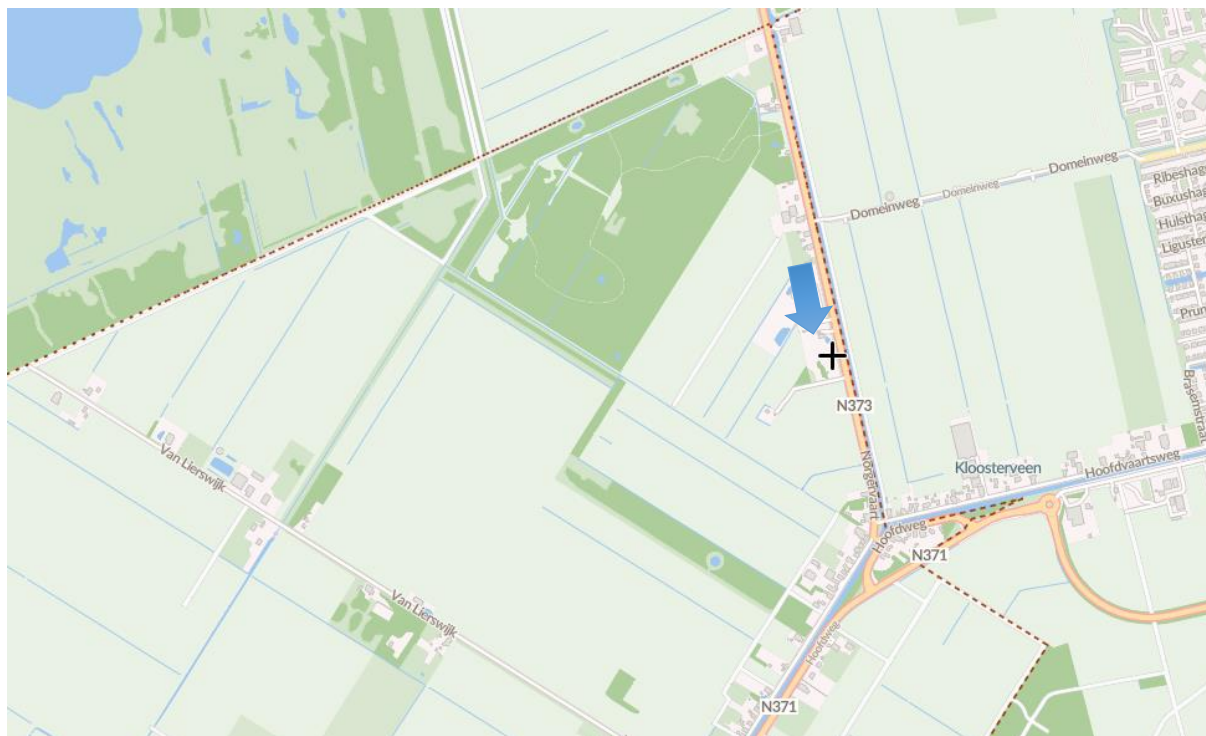
**Auteur:** Dhr. B. Wopereis

**Rapportage:** Definitief, versie 3  
19 maart 2024

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Norgervaart 5 b te Bovensmilde (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Norgervaart 5 b te Bovensmilde (bron: Street Smart)



## 2. INLEIDING

In opdracht van Groentotaal A de boer is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Norgervaart 5 b te Bovensmilde.

Het voornemen betreft de realisatie van een bestemmingsplanwijziging, welke betrekking heeft op het voornemen een extra bedrijfsloods van 1.300 m<sup>2</sup> te realiseren. Daarnaast wil het bedrijf de locatie waar gecomposteerd wordt verplaatsen. Het bedrijf breidt hiermee uit in westelijke richting.

Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. Dit geldt zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

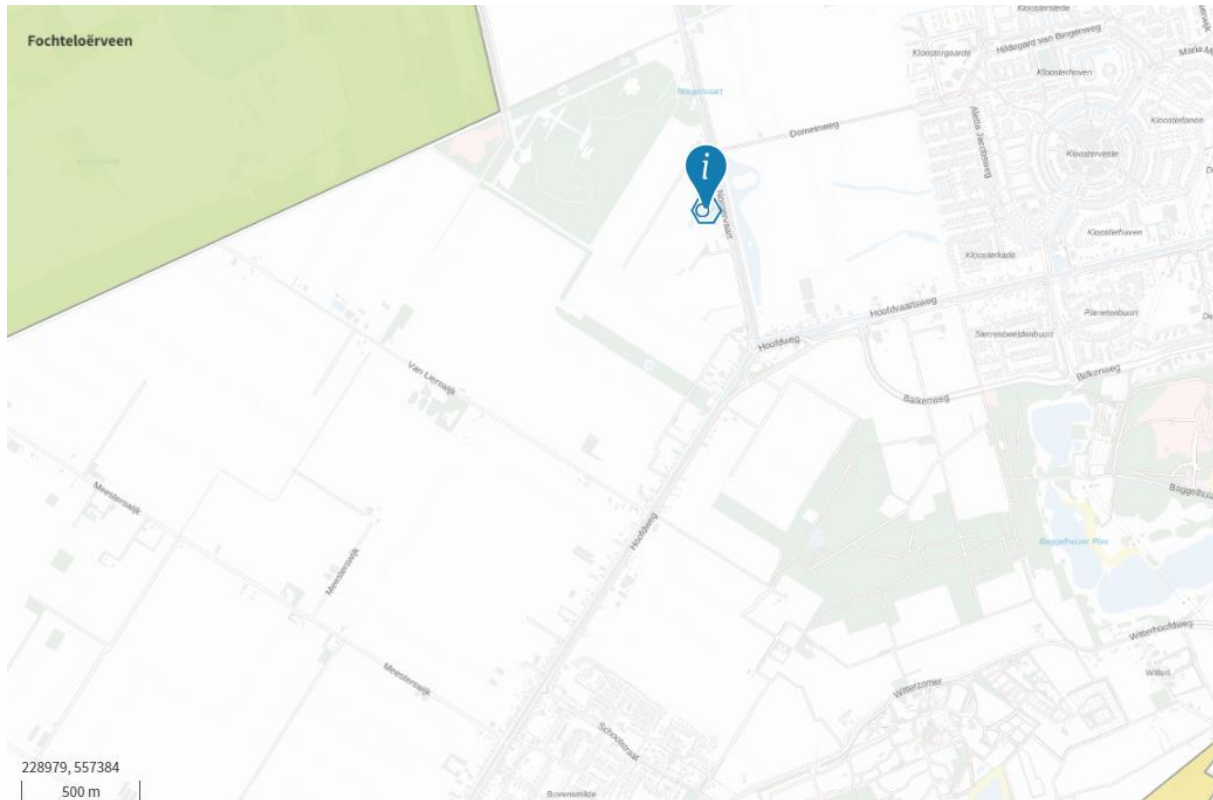
Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Norgervaart 5 b (Bron: Street Smart, 15 september 2023).

### 3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Norgervaart 5 b te Bovensmilde, op een afstand van ca. 900 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende het Fochteloërveen.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere het Witterveld, het Drentse Aa-gebied en het Drents-Friese wold & Leggelderveld.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 900 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

#### **4. TOEGEPASTE METHODE**

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt (oktober 2023). AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

## **5. REFERENTIE PROJECTLOCATIE**

### **5.1. Toetsing provinciale beleidsregels**

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

### **5.2. Vervoersbewegingen**

Naast de bedrijfsvoering zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2023 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën, namelijk;

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit
- II: Manoeuvreren op erf
- III: Stationair draaien wegvoertuig
- IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### **5.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf**

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan de kruispunten van de Norgervaart met de Hoofdweg resp. Domeinweg. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt voor onderhavige aanvraag, is er een berekening gemaakt op basis van de publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)’ van het CROW. Het CROW ontwikkelt en publiceert kennis onder andere op het gebied van verkeer en parkeren. Specifiek voor verkeersgeneratie en parkeren heeft het CROW de publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren’ opgesteld. Deze kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Qua functie, mate van verstedelijking en stedelijke zone worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Functie: arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag).
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk/ gemeente Midden Drenthe;
- Stedelijke zone: buitengebied.



### Berekening verkeersgeneratie:

Op basis van de te hanteren uitgangspunten bedraagt de lichte verkeersbewegingen van en naar het plangebied gemiddeld 4,8 per 100 m<sup>2</sup> bvo. In de huidige situatie is er een loods aanwezig van circa 1.350 m<sup>2</sup>. Het uitgangspunt voor het aantal lichte verkeersbewegingen bedraagt dan ook  $4,8 * 13,5 = 62,4$  (afgerond 63) verkeersbewegingen per dag. De verkeersbewegingen worden in voorliggend geval via de bestaande in- en uitrit van het bedrijfsperceel afgewikkeld op de Norgervaart.

Naast het lichte wegverkeer zijn er ook middelzwaar en zware wegverkeersbewegingen opgenomen. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

| Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie                                                                                                                                                                                   |                       |                            |                            |           |                            |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per etmaal | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |              |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)   |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 63                    | 567                        | 4,02                       | 0,20      | 2,28                       | 0,11         |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 50                    | 450                        | 69,72                      | 0,71      | 31,37                      | 0,32         |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 8                     | 72                         | 79,04                      | 0,91      | 5,69                       | 0,07         |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                       |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>39,34</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                            |                            |           |                            | <b>0,50</b>  |

Naast de bedrijfsactiviteiten is er op de locatie een bedrijfswoningen aanwezig, namelijk Norgervaart 5B. Op grond de voor heen gestelde uitgangspunten met betrekking tot de CROW-normen (CROW-publicatie 381) betreft de verkeersgeneratie gemiddeld 8,2 bewegingen per woning per etmaal. Zie hiervoor onderstaande tabel.

| Koop, huis, vrijstaand               |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                                      | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | Aandeel oplaadpunten     |
|                                      | Centrum                        |      | Schil centrum |      | Rest bebouwde kom |      | Buitengebied |      |                          |
|                                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| Zeer sterk stedelijk                 | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,6               | 2,4  | 1,9          | 2,7  | 0,8 - 1,7%<br>per woning |
| Sterk stedelijk                      | 1,2                            | 2,0  | 1,4           | 2,2  | 1,7               | 2,5  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Matig stedelijk                      | 1,4                            | 2,2  | 1,5           | 2,3  | 1,8               | 2,6  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Weinig stedelijk                     | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Niet stedelijk                       | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Opmerking                            |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
| Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|                                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|                                      | Centrum                        |      | Schil centrum |      | Rest bebouwde kom |      | Buitengebied |      |                          |
|                                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| Zeer sterk stedelijk                 | 5,9                            | 6,7  | 6,4           | 7,2  | 7,3               | 8,1  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Sterk stedelijk                      | 6,4                            | 7,2  | 7,3           | 8,1  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Matig stedelijk                      | 7,3                            | 8,1  | 7,6           | 8,4  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Weinig stedelijk                     | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Niet stedelijk                       | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |

Tabel 1 Uitsnede CROW-normen

Daarnaast is ter volledigheid een aantal middelzware vervoersbewegingen meegenomen. Dit zijn onder ander pakketbezorgers. Hiervoor is uitgegaan van een verkeersgeneratie van middelzwaar verkeer van 8 verkeersbewegingen per maand.

#### 5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de externe vervoersbewegingen zijn voorts ook vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in de Aeries berekening. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven en in samenspraak met onderhavig bedrijf, is er een reële inschatting gemaakt van het aantal interne vervoersbewegingen in de vigerende situatie.

| Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie |           |              |           | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 68,05              | 2,79               |
|------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                       | Brandstof | STAGE-klasse | AUB- type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014          | Diesel    | Stage-IV     | D         | 32                               | 625                      | 38,00                    | 3,31               | 0,15               |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014             | Diesel    | Stage-IV     | D         | 70                               | 1368                     | 82,00                    | 7,77               | 0,33               |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015   | Diesel    | Stage-IV     | D         | 960                              | 9638                     | 578,00                   | 56,97              | 2,31               |
|                                                |           |              |           |                                  |                          |                          |                    |                    |
| <b>Totaal:</b>                                 |           |              |           | <b>1062</b>                      | <b>11631</b>             | <b>698,0</b>             | <b>68,05</b>       | <b>2,79</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

#### 5.5. Overige bronnen

Naast de relevante transportbewegingen is sprake van relevante emissies verband houdende met de CV-installaties van het kantoor en de bedrijfswoning. Deze zijn navolgend weergegeven.

De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekening.

| Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER) |                                                         |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                                                 |                                                         | NO <sub>x</sub> (kg/jaar) |
| Nieuwbouw                                                                       | Appartement                                             | 1.11                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 1.55                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 1.83                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 2.17                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.03                      |
| Oudere woningen                                                                 | Appartement                                             | 1.25                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 2.00                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 2.42                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 3.09                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.59                      |
| Kantoren en Winkels                                                             | emissie per m <sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16                      |

Voorts zijn er op het bedrijf zelf nog meer NO<sub>x</sub>-bronnen, namelijk de CV-ketels in het kantoor, aanwezig. In navolgende tabel in een overzicht van deze stikstofbronnen weergegeven.

| Overige bronnen |           | Totale NO <sub>x</sub> -emissie per jaar (in kg): |                                                              | 2,43                                       |
|-----------------|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Type puntbron   | Brandstof | Verbruik (m <sup>3</sup> per jaar)                | NO <sub>x</sub> emissiefactor<br>or<br>(mg/m <sup>3</sup> )* | NO <sub>x</sub> emissiefactor<br>(kg/jaar) |
| CV-ketel        | Aardgas   | 3000                                              | 808,5                                                        | 2,43                                       |
|                 | Aardgas   |                                                   |                                                              |                                            |
|                 |           |                                                   | <b>Totaal:</b>                                               | <b>2,43</b>                                |

*\* Bij de verbranding van 1 m<sup>3</sup> aardgas komt volgens de AERIUS-handleiding 11,55 m<sup>3</sup> rookgas vrij. Op grond van het Activiteitenbesluit geldt een maximale norm van 70 mg NO<sub>x</sub> per kuub rookgas. De NO<sub>x</sub>-emissie per kuub aardgas bedraagt dus 70 \* 11,55 = 808,5 mg/m<sup>3</sup>.*

Verder is er op de locatie een compostering aanwezig. Er kan gesteld worden dat de compostering geen relevante stikstofemissie heeft en kan hierdoor op voorhand worden uitgesloten van de Aerius-berekening.

## 6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de loods plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden, waaronder deze voor de verplaatsing van de composteringsplaats opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, constructeurs, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. plaatmateriaal, beton) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines).

De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan de kruispunten van de Norgervaart met de Hoofdweg resp. Domeinweg. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

### 6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase           |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                  | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                       |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 80                  | 2                          | 4,02                       | 0,20      | 0,01                       | 0,00        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)              | 30                  | 1                          | 69,72                      | 0,71      | 0,07                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 50                  | 1                          | 79,04                      | 0,91      | 0,08                       | 0,00        |
| <b>Totaal:</b>                                        |                     |                            |                            |           | <b>0,16</b>                | <b>0,00</b> |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

### 6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase  |                  |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 30,09              | 0,24               |
|---------------------------------------------|------------------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                    | Brandstof        | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015          | Diesel           | Stage-IV     | D        | 16                               | 161                      | 10,00                    | 0,79               | 0,04               |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015        | Diesel           | Stage-IV     | D        | 24                               | 173                      | 10,00                    | 1,23               | 0,04               |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014          | Diesel           | Stage-IV     | D        | 24                               | 469                      | 28,00                    | 2,72               | 0,11               |
| hijsskranen 200 kW, bouwjaar 2011           | Diesel           | Stage-IIIB   | B        | 80                               | 1563                     | n.v.t.                   | 23,85              | 0,01               |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 | Diesel           | Stage-IV     | D        | 16                               | 115                      | 7,00                     | 0,66               | 0,03               |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008     | benzine (2-Takt) | n.v.t.       | E        | 8                                | 12                       | n.v.t.                   | 0,05               | 0,00               |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014          | Diesel           | Stage-IV     | ZUT      | 4                                | 78                       | n.v.t.                   | 0,80               | 0,01               |
| <b>Totaal:</b>                              |                  |              |          | <b>172</b>                       | <b>2571</b>              | <b>55,0</b>              | <b>30,09</b>       | <b>0,24</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

### 6.4. AERIUS Realisatiefase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.



## 7. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de bestemmingsplanwijziging een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht.

### 7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Voor de gebruiksfase is er opnieuw een berekening gemaakt op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Qua functie, mate van verstedelijking en stedelijke zone zijn dezelfde de uitgangspunten gehanteerd:

- Functie: arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag).
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk/ gemeente Midden Drenthe;
- Stedelijke zone: buitengebied.

Echter zal de toevoeging van de opslagloods niet lijden tot een toename van lichte wegverkeer ten opzichte van de vigerende situatie. Wel is er een beperkte toename van middelzwaar en zwaar wegverkeer. Er is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

#### Berekening verkeersgeneratie:

Op basis van de te hanteren uitgangspunten bedraagt de lichte verkeersbewegingen van en naar het plangebied gemiddeld 4,8 per 100 m<sup>2</sup> bvo. In de huidige situatie is er een loods aanwezig van circa 1.350 m<sup>2</sup>. De toevoeging van de loods zal niet lijden tot meer verkeersbewegingen t.b.v licht wegverkeer, daarom blijft het huidige bedrijfsoppervlakte maatgevend voor de berekening. Het uitgangspunt voor het aantal lichte verkeersbewegingen bedraagt dan ook  $4,8 \cdot 13,5 = 62,4$  (afgerond 63) verkeersbewegingen per dag. De verkeersbewegingen worden in voorliggend geval via de bestaande in- en uitrit van het bedrijfsperceel afgewikkeld op de Norgervaart.

Naast het lichte wegverkeer zijn er ook middelzwaar en zware wegverkeersbewegingen opgenomen. Het aantal middelzwaar en zwaar wegverkeer zal naar verwachting beperkt stijgen ten opzichte van de vigerende situatie betreffen. De ontwikkeling betreft immers een opslagloods. Deze is als volgt ingevoerd:

| Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie                                                                                                                                                                                     |                       |                            |                            |           |                            |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per etmaal | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |              |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)   |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 63                    | 567                        | 4,02                       | 0,20      | 2,28                       | 0,11         |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 56                    | 504                        | 69,72                      | 0,71      | 35,14                      | 0,36         |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 10                    | 90                         | 79,04                      | 0,91      | 7,11                       | 0,08         |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                       |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>44,53</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                            |                            |           |                            | <b>0,55</b>  |

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Naast de bedrijfsactiviteiten is er op de locatie een bedrijfswoningen aanwezig, namelijk Norgervaart 5B. Op grond de voorheen gestelde uitgangspunten met betrekking tot de CROW-normen (CROW-publicatie 381) betreft de verkeersgeneratie gemiddeld 8,2 bewegingen per woning per etmaal. Zie hiervoor onderstaande tabel.

| Koop, huis, vrijstaand               |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                                      | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | Aandeel oplaadpunten     |
|                                      | Centrum                        |      | Schil centrum |      | Rest bebouwde kom |      | Buitengebied |      |                          |
|                                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| Zeer sterk stedelijk                 | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,6               | 2,4  | 1,9          | 2,7  | 0,8 - 1,7%<br>per woning |
| Sterk stedelijk                      | 1,2                            | 2,0  | 1,4           | 2,2  | 1,7               | 2,5  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Matig stedelijk                      | 1,4                            | 2,2  | 1,5           | 2,3  | 1,8               | 2,6  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Weinig stedelijk                     | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Niet stedelijk                       | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Opmerking                            |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
| Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|                                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|                                      | Centrum                        |      | Schil centrum |      | Rest bebouwde kom |      | Buitengebied |      |                          |
|                                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| Zeer sterk stedelijk                 | 5,9                            | 6,7  | 6,4           | 7,2  | 7,3               | 8,1  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Sterk stedelijk                      | 6,4                            | 7,2  | 7,3           | 8,1  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Matig stedelijk                      | 7,3                            | 8,1  | 7,6           | 8,4  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Weinig stedelijk                     | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |
| Niet stedelijk                       | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                          |

Tabel 2 Uitsnede CROW-normen

Daarnaast is ter volledigheid een aantal middelzware vervoersbewegingen meegenomen. Dit zijn onder ander pakketbezorgers. Hiervoor is uitgegaan van een verkeersgeneratie van middelzwaar verkeer van 8 verkeersbewegingen per maand.

### 7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen is er in de beoogde situatie sprake van relevante interne vervoersbewegingen. Door de toevoeging van de loads zal er wel een stijging zijn van interne vervoersbewegingen, bijvoorbeeld ter behoeven het verplaatsen van producten. De verwachte interne vervoersbewegingen worden in de volgende tabel uiteengezet:

| Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie                                                                                                                                                                                                                                                            |           |              |           | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 74,49              | 3,04               |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------|
| Werktuig                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Brandstof | STAGE-klasse | AUB- type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |      |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014                                                                                                                                                                                                                                                                   | Diesel    | Stage-IV     | D         | 40                               | 782                      | 47,00                    | 4,39               | 0,19               |      |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014                                                                                                                                                                                                                                                                      | Diesel    | Stage-IV     | D         | 84                               | 1641                     | 98,00                    | 9,49               | 0,39               |      |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015                                                                                                                                                                                                                                                            | Diesel    | Stage-IV     | D         | 1020                             | 10241                    | 614,00                   | 60,61              | 2,46               |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |              |           |                                  |                          |                          |                    |                    |      |
| Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen.<br>Zie ook: <a href="https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/">https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</a> |           |              |           | Totaal:                          | 1144                     | 12664                    | 759,0              | 74,49              | 3,04 |

### 7.4. CV-installatie

Naast de relevante transportbewegingen is sprake van relevante emissies verband houdende met de CV-installaties van het kantoor en de bedrijfswoning. Deze zijn navolgend weergegeven.

De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekening.

| Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER) |                                                         |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                                                 |                                                         | NO <sub>x</sub> (kg/jaar) |
| Nieuwbouw                                                                       | Appartement                                             | 1.11                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 1.55                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 1.83                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 2.17                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.03                      |
| Oudere woningen                                                                 | Appartement                                             | 1.25                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 2.00                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 2.42                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 3.09                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.59                      |
| Kantoren en Winkels                                                             | emissie per m <sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16                      |

Voorts zijn er op het bedrijf zelf nog meer NO<sub>x</sub>-bronnen, namelijk de CV-ketels in het kantoor, aanwezig. In navolgende tabel in een overzicht van deze stikstofbronnen weergegeven.

| Overige bronnen |           | Totale NO <sub>x</sub> -emissie per jaar (in kg): |                                                              | 2,43                                       |
|-----------------|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Type puntbron   | Brandstof | Verbruik (m <sup>3</sup> per jaar)                | NO <sub>x</sub> emissiefactor<br>or<br>(mg/m <sup>3</sup> )* | NO <sub>x</sub> emissiefactor<br>(kg/jaar) |
| CV-ketel        | Aardgas   | 3000                                              | 808,5                                                        | 2,43                                       |
|                 | Aardgas   |                                                   |                                                              |                                            |
| Totaal:         |           |                                                   |                                                              | 2,43                                       |

\* Bij de verbranding van 1 m<sup>3</sup> aardgas komt volgens de AERIUS-handleiding 11,55 m<sup>3</sup> rookgas vrij. Op grond van het Activiteitenbesluit geldt een maximale norm van 70 mg NO<sub>x</sub> per kuub rookgas. De NO<sub>x</sub>-emissie per kuub aardgas bedraagt dus 70 \* 11,55 = 808,5 mg/m<sup>3</sup>.

Verder zal de verplaatsing van de compostering geen invloed hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Een compostering heeft namelijk geen relevante stikstof uitstoot en kan hiermee worden uitgesloten van de berekening.

## 7.5. AERIUS Gebruiksfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de bestemmingsplanwijziging zijn dan ook uitgesloten.

## 8. CONCLUSIE

In opdracht van Groentotaal A de boer is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Norgervaart 5 b te Bovensmilde. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een bestemmingsplanwijziging.

Gelet op de forse afstand van ca. 900 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

## Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase

**Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Groentotaal A. de Boer Assen  
Norgervaart 5b,  
9421TG Bovensmilde

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Norgervaart 5b te Bovensmilde  
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzoNUMsL3fxE  
26 maart 2024, 21:49  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 4,8 kg/j                | 182,6 kg/j              |
| 2024      | 4,1 kg/j                | 185,1 kg/j              |

Resultaten

Referentie situatie - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied         |
|------------------|---------|----------------|
| 0,04 mol/ha/j    | 7429089 | Fochteloërveen |
| 0,04 mol/ha/j    | 7429089 | Fochteloërveen |
| -                |         |                |
| -                |         |                |
| -                |         |                |
| -                |         |                |

## Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2024

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein             | 0,5 kg/j                | 39,3 kg/j               |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                           | 2,8 kg/j                | 68,1 kg/j               |
| <b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel woning                                             | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>7</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV-ketel kantoor                                 | -                       | 2,4 kg/j                |
| <b>11</b> Anders...   Anders...   Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein         | 14,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 1,5 kg/j                | 68,9 kg/j               |

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                 | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                                 | 0,5 kg/j                | 39,3 kg/j               |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                                               | 1,8 kg/j                | 43,8 kg/j               |
| 6                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel woning                                                                 | -                       | 3,6 kg/j                |
| 7                                                                                 | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV-ketel kantoor                                                     | -                       | 2,4 kg/j                |
| 11                                                                                | Anders...   Anders...   Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                              | 14,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
| 15                                                                                | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase                | 2,0 g/j                 | 0,2 kg/j                |
| 16                                                                                | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 0,2 kg/j                | 30,1 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                              | 1,5 kg/j                | 65,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Fochteloërveen

Witterveld

## Referentie situatie, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229048,87 Y:557499,52                      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j |
| Lengte                    | 279,08 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 31,5 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 25,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 4,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,5 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229139,58 Y:557101,45                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j |
| Lengte                    | 576,18 m                                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 31,5 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 25,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 4,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 48,4 kg/j                 |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:228968,38 Y:557433,9      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 12,0 kg/j |
| Lengte                    | 352,54 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 63,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren     | 50,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 8,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren     | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                           |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 39,3 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:228993,51<br>Y:557415,69                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,70 ha                                              |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |           |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 68,1 kg/j |
|             |                                | NH <sub>3</sub> | 2,8 kg/j  |
| Locatie     | X:228993,51<br>Y:557415,69     |                 |           |
| Oppervlakte | 1,70 ha                        |                 |           |

| Naam                                         | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 625 l/j            | 32 u/j    | 38 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1368 l/j           | 70 u/j    | 82 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9638 l/j           | 960 u/j   | 578 l/j         | NO <sub>x</sub> | 57,0 kg/j |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j  |

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel woning            | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:229043,25<br>Y:557325,03 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel kantoor            | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Locatie              | X:229030,68<br>Y:557393,08  | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |          |

### 8 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229050,48 Y:557483,81                          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 22,5 g/j |
| Lengte                    | 305,83 m                                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

### 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229151,6 Y:557056,44                            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 44,3 g/j |
| Lengte                    | 601,62 m                                          | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 17,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                         | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                 |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                           |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                               |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

### 10 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 81,0 g/j                 |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229042,68 Y:557340,68         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 21,1 g/j |
| Lengte                    | 73,11 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                               |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 8,2 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 8,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |





11 Anders... | Anders...

|                      |                                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>14,7 g/j |
| Locatie              | X:229045,68<br>Y:557332,52                              |                                       |                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,10 ha                                                 |                                       |                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | Transport                                               |                                       |                                 |                                    |                      |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,7 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229047,73 Y:557496,97                      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 287,66 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 31,5 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 25,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 4,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 15,0 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229143,1 Y:557078,6                         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j |
| Lengte                    | 638,57 m                                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 31,5 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 25,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 4,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                             |                           |       |         |                 |           |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|---------|-----------------|-----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein |                           | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 42,9 kg/j |
| Locatie                   | X:228967,89 Y:557436,98     | Type scherm               | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 10,6 kg/j |
| Lengte                    | 312,36 m                    | Hoogte                    | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -     | -       |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |       |         |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |       |         |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |       |         |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                           |       |         |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |       | In file |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 63,0 /etmaal              |       | 100,0 % |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren     | 50,0 /etmaal              |       | 100,0 % |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 8,0 /etmaal               |       | 100,0 % |                 |           |

| Verkeer    | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 39,3 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:229000,94<br>Y:557390,99                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,18 ha                                              |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |           |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam                                         | IV: Interne vervoersbewegingen                  | NO <sub>x</sub>    | 43,8 kg/j |                 |                 |           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Locatie                                      | X:229000,94<br>Y:557390,99                      | NH <sub>3</sub>    | 1,8 kg/j  |                 |                 |           |
| Oppervlakte                                  | 1,18 ha                                         |                    |           |                 |                 |           |
| Naam                                         | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 625 l/j            | 32 u/j    | 38 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1368 l/j           | 70 u/j    | 82 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5522 l/j           | 550 u/j   | 331 l/j         | NO <sub>x</sub> | 32,7 kg/j |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j  |

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel woning            | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:229043,25<br>Y:557325,03 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel kantoor            | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Locatie              | X:229030,68<br>Y:557393,08  | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |          |

### 8 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229050,48 Y:557483,81                          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 22,5 g/j |
| Lengte                    | 305,83 m                                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

### 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229151,6 Y:557056,44                            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 44,3 g/j |
| Lengte                    | 601,62 m                                          | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 17,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                         | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                 |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                           |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                               |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

### 10 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 81,0 g/j                 |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229042,68 Y:557340,68         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 21,1 g/j |
| Lengte                    | 73,11 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                               |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 8,2 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 8,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

**11** Anders... | Anders...

|                      |                                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>14,7 g/j |
| Locatie              | X:229045,68<br>Y:557332,52                              |                                       |                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,10 ha                                                 |                                       |                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | Transport                                               |                                       |                                 |                                    |                      |

**12** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase |                           |         | Links Rechts    | NO <sub>x</sub> 31,8 g/j |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229048,87 Y:557499,52                                       | Type scherm               | - -     | NO <sub>2</sub> | 8,8 g/j                  |
| Lengte                    | 279,08 m                                                      | Hoogte                    | - -     | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j                  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                     | Afstand tot de weg        | - -     |                 |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                              |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                             |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                       |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                           |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                       | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                                       | 15,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                       | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

**13** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase |                           |         | Links Rechts    | NO <sub>x</sub> 65,6 g/j |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229139,58 Y:557101,45                                        | Type scherm               | - -     | NO <sub>2</sub> | 18,2 g/j                 |
| Lengte                    | 576,18 m                                                       | Hoogte                    | - -     | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j                  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                      | Afstand tot de weg        | - -     |                 |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                               |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                              |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                        |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                            |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                                  | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                        | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                                        | 15,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                        | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

**14** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase |                           |         | Links Rechts    | NO <sub>x</sub> 0,3 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:228964,62 Y:557393,12                      | Type scherm               | - -     | NO <sub>2</sub> | 68,4 g/j                 |
| Lengte                    | 451,03 m                                     | Hoogte                    | - -     | NH <sub>3</sub> | 3,5 g/j                  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | - -     |                 |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 80,0 /jaar                | 100,0 % |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 30,0 /jaar                | 100,0 % |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 50,0 /jaar                | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |                 |                          |

**15** Anders... | Anders...

|                      |                                                                       |                                             |                                 |                                    |                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j<br>2,0 g/j |
| Locatie              | X:228993,51<br>Y:557415,69                                            |                                             |                                 |                                    |                     |
| Oppervlakte          | 1,70 ha                                                               |                                             |                                 |                                    |                     |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                       |                                             |                                 |                                    |                     |
| Temporele variatie   | Transport                                                             |                                             |                                 |                                    |                     |

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                                 |                                    |                       |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 30,1 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Locatie     | X:228993,51<br>Y:557415,69                      |                                    |                       |
| Oppervlakte | 1,70 ha                                         |                                    |                       |

| Naam                                        | Stageklasse                                                       | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015          | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 161 l/j                | 16 u/j    | 10 l/j             | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,8<br>kg/j<br>38,6<br>g/j  |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015        | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                    | 173 l/j                | 24 u/j    | 10 l/j             | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2<br>kg/j<br>41,5<br>g/j  |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014          | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 469 l/j                | 24 u/j    | 28 l/j             | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,7<br>kg/j<br>0,1<br>kg/j  |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2011            | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                | 1563 l/j               | 80 u/j    |                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 23,8<br>kg/j<br>11,7<br>g/j |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                    | 115 l/j                | 16 u/j    | 7 l/j              | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7<br>kg/j<br>27,6<br>g/j  |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008     | alle werktuigen op benzine, 2takt                                 | 12 l/j                 |           |                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 48,0<br>g/j<br>0,0<br>kg/j  |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014          | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 4 u/j     |                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,8<br>kg/j<br>5,9 g/j      |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2\_20240307\_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2\_d2f5f75faf\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



**Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Groentotaal A. de Boer Assen  
Norgervaart 5b,  
9421TG Bovensmilde

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Norgervaart 5b te Bovensmilde  
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXGFHCeVbWtp  
19 april 2024, 14:28  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie  
Beoogd - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 4,8 kg/j                | 182,6 kg/j              |
| 2024      | 5,3 kg/j                | 203,4 kg/j              |

Resultaten

Referentie situatie - Referentie  
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied         |
|------------------|---------|----------------|
| 0,04 mol/ha/j    | 7429089 | Fochteloërveen |
| 0,05 mol/ha/j    | 7429089 | Fochteloërveen |
| -                |         |                |
| -                |         |                |
| -                |         |                |
| -                |         |                |

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

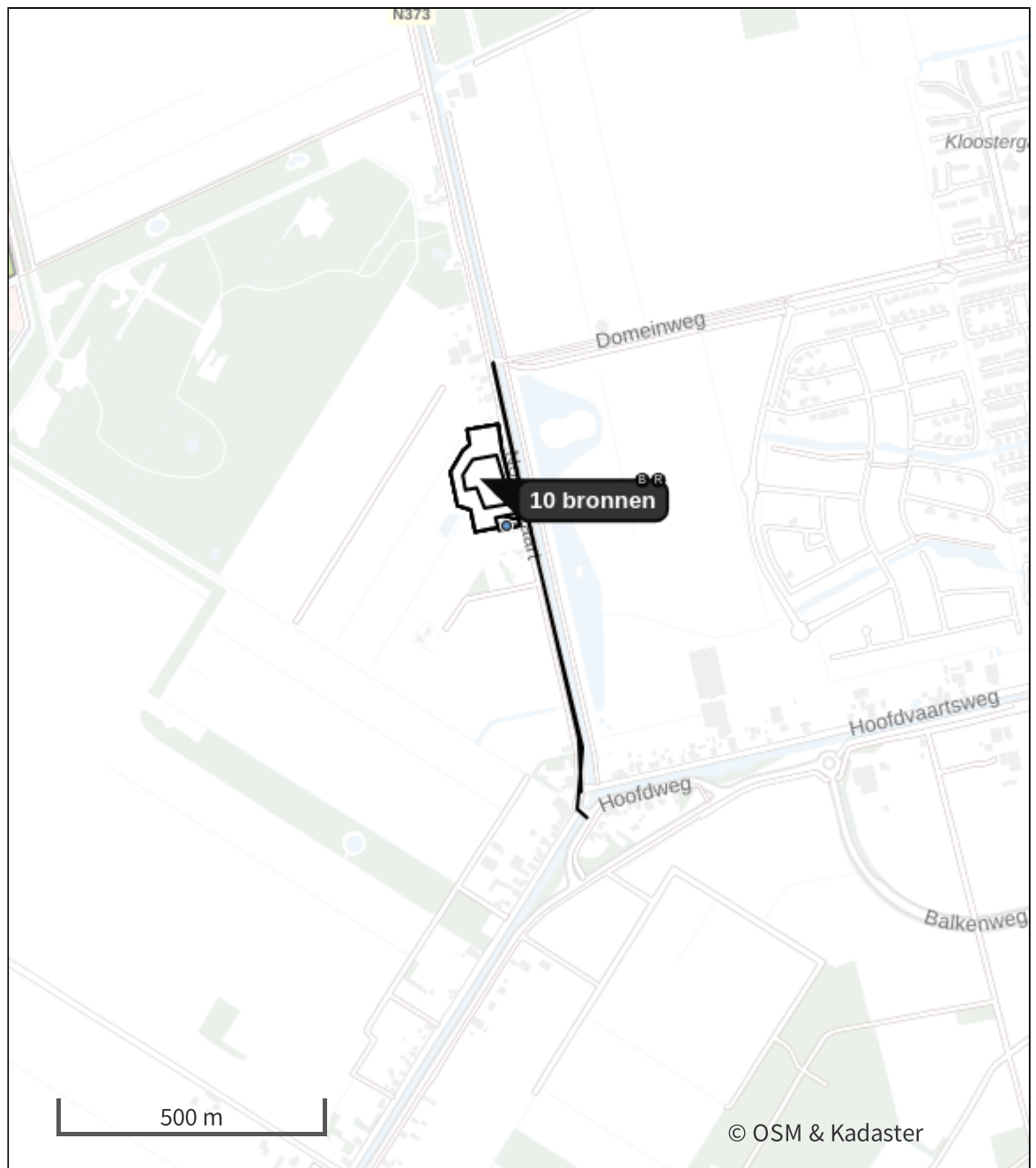
|                                                                                   |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                 | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein    | 0,6 kg/j                | 44,5 kg/j               |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                  | 3,0 kg/j                | 74,5 kg/j               |
| 6                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel woning                                    | -                       | 3,6 kg/j                |
| 7                                                                                 | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV-ketel kantoor                        | -                       | 2,4 kg/j                |
| 11                                                                                | Anders...   Anders...   Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 14,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 1,7 kg/j                | 78,1 kg/j               |

## Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                 | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein    | 0,5 kg/j                | 39,3 kg/j               |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                  | 2,8 kg/j                | 68,1 kg/j               |
| 6                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel woning                                    | -                       | 3,6 kg/j                |
| 7                                                                                 | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV-ketel kantoor                        | -                       | 2,4 kg/j                |
| 11                                                                                | Anders...   Anders...   Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 14,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 1,5 kg/j                | 68,9 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Fochteloërveen

Witterveld

## Beoogd, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,4 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229048,87 Y:557499,52                      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j |
| Lengte                    | 279,08 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 31,5 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 28,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 5,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 15,3 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229139,58 Y:557101,45                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,3 kg/j |
| Lengte                    | 576,18 m                                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 31,5 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 28,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 5,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 54,9 kg/j                 |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:228968,38 Y:557433,89     | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 13,6 kg/j |
| Lengte                    | 352,52 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 63,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren     | 56,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 10,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren     | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                           |



#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 44,5 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:228993,51<br>Y:557415,69                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,70 ha                                              |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |           |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 74,5 kg/j |
|             |                                | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j  |
| Locatie     | X:228993,51<br>Y:557415,69     |                 |           |
| Oppervlakte | 1,70 ha                        |                 |           |

| Naam                                         | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 782 l/j            | 40 u/j    | 47 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1641 l/j           | 84 u/j    | 98 l/j          | NO <sub>x</sub> | 9,5 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10241 l/j          | 1020 u/j  | 614 l/j         | NO <sub>x</sub> | 60,6 kg/j |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j  |

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel woning            | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:229043,25<br>Y:557325,03 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel kantoor            | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Locatie              | X:229030,68<br>Y:557393,08  | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |          |

### 8 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229050,48 Y:557483,81                          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 22,5 g/j |
| Lengte                    | 305,83 m                                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 4,1 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 4,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |

### 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229151,6 Y:557056,44                            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 44,3 g/j |
| Lengte                    | 601,62 m                                          | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 17,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                         | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                 |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                           |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                               |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 4,1 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 4,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |

### 10 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 81,0 g/j                 |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229042,68 Y:557340,68         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 21,1 g/j |
| Lengte                    | 73,11 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                               |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 8,2 /etmaal               |        |                 | 100,0 %                  |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 100,0 %                  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 100,0 %                  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 100,0 %                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 8,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        |                 | 0,0 %                    |

## 11 Anders... | Anders...

|                      |                                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>14,7 g/j |
| Locatie              | X:229045,68<br>Y:557332,52                              |                                       |                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,10 ha                                                 |                                       |                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | Transport                                               |                                       |                                 |                                    |                      |

## Referentie situatie, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229048,87 Y:557499,52                      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j |
| Lengte                    | 279,08 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 31,5 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 25,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 4,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,5 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229139,58 Y:557101,45                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j |
| Lengte                    | 576,18 m                                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 31,5 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 25,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 4,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                             |                           |       |         |                 |           |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|---------|-----------------|-----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein |                           | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 48,4 kg/j |
| Locatie                   | X:228968,38 Y:557433,9      | Type scherm               | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 12,0 kg/j |
| Lengte                    | 352,54 m                    | Hoogte                    | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -     | -       |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |       |         |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |       |         |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |       |         |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                           |       |         |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |       | In file |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 63,0 /etmaal              |       | 100,0 % |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren     | 50,0 /etmaal              |       | 100,0 % |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 8,0 /etmaal               |       | 100,0 % |                 |           |

| Verkeer    | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 39,3 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:228993,51<br>Y:557415,69                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,70 ha                                              |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |           |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 68,1 kg/j |
| Locatie     | X:228993,51<br>Y:557415,69     | NH <sub>3</sub> | 2,8 kg/j  |
| Oppervlakte | 1,70 ha                        |                 |           |

| Naam                                         | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 625 l/j            | 32 u/j    | 38 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1368 l/j           | 70 u/j    | 82 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9638 l/j           | 960 u/j   | 578 l/j         | NO <sub>x</sub> | 57,0 kg/j |
|                                              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j  |

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel woning            | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:229043,25<br>Y:557325,03 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-ketel kantoor            | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Locatie              | X:229030,68<br>Y:557393,08  | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |          |

**8** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229050,48 Y:557483,81                          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 22,5 g/j |
| Lengte                    | 305,83 m                                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 9,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                          | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

**9** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229151,6 Y:557056,44                            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 44,3 g/j |
| Lengte                    | 601,62 m                                          | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 17,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                         | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                 |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                           |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                               |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 4,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                           | 4,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                           | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

**10** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | woning: Manoeuvreren op terrein | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 81,0 g/j                 |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:229042,68 Y:557340,68         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 21,1 g/j |
| Lengte                    | 73,11 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                               |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 8,2 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren         | 8,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /maand                |        | 0,0 %           |                          |

## 11 Anders... | Anders...

|                      |                                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Woning: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>14,7 g/j |
| Locatie              | X:229045,68<br>Y:557332,52                              |                                       |                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,10 ha                                                 |                                       |                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                         |                                       |                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | Transport                                               |                                       |                                 |                                    |                      |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>