



BOUWCONTOUR
ontwerp & advies

VOORTOETS NATUURBESCHERMING

Wijziging bedrijfsvoering

Maatschap Stevens
Drijberseweg 32
9418 TL Wijster

ADRES

Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

CONTACT

T: 085 - 485 77 17

E: info@bouwcontour.nl

I: www.bouwcontour.nl



VOORTOETS NATUURBESCHERMING

Wijziging bedrijfsvoering

Bouwcontour

Industrieweg 4-F

9482 TT Tynaarlo

Telefoonnummer: 085 - 485 77 17

E-mail: info@bouwcontour.nl

Internet: www.bouwcontour.nl

Contactpersoon: L. Wolthuis

Projectnummer: 24069

Planlocatie

Drijberseweg 32

9418 TL Wijster

Datum

13 mei 2025



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING.....	3
1.2	DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER	5
2.	WETTELIJK KADER	6
3.	SLOOP- EN BOUWFASE.....	7
3.1	UITGANGSPUNTEN STIKSTODEPOSITIE	7
3.2	CONCLUSIE	11
4.	GEBRUIKSFASE.....	12
4.1	UITGANGSPUNTEN STIKSTOFDEPOSITIE	12
4.2	CONCLUSIE	14

BIJLAGE 1 – AERIUS-BEREKENING BOUWFASE

BIJLAGE 2 – AERIUS-BEREKENING BOUWFASE

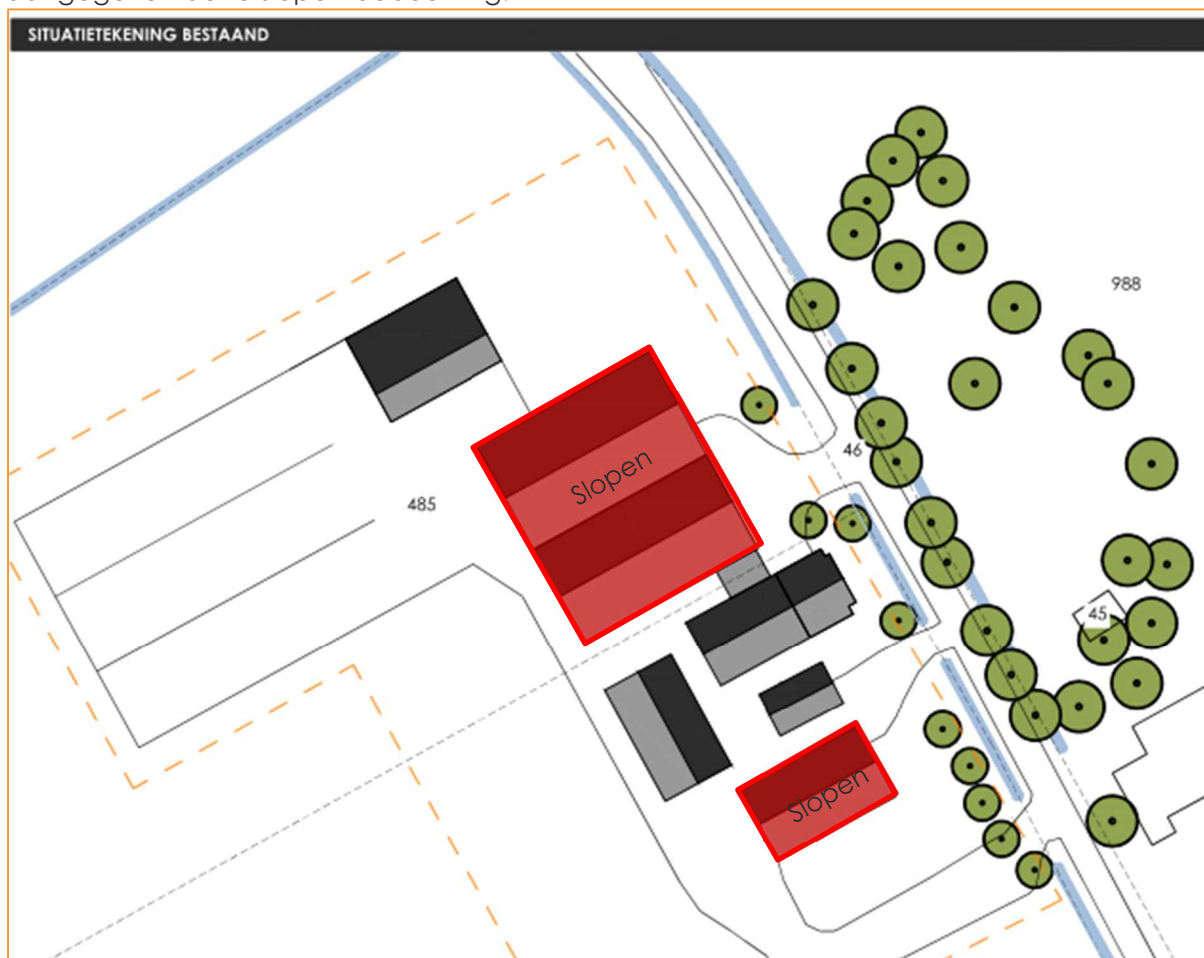


1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

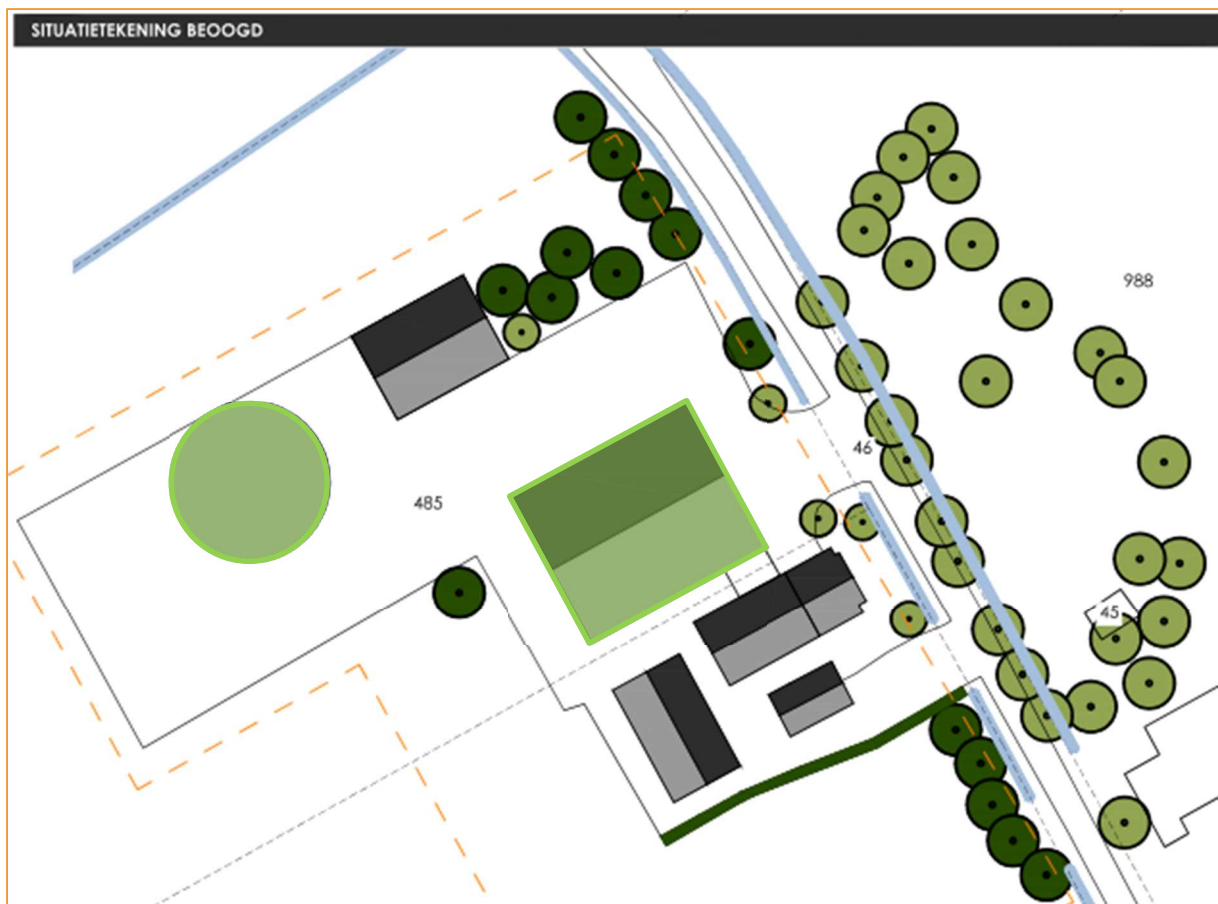
Aan de Drijberseweg 32 in Wijster exploiteert maatschap Stevens (hierna, initiatiefnemers) een melkveebedrijf. Initiatiefnemers zijn deelnemer aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna, Lbv). Middels deze regeling zijn zij voornemens een wijziging in de bedrijfsvoering toe te passen: van melkveebedrijf naar akkerbouwbedrijf. Om het bedrijf te transformeren naar een akkerbouwbedrijf wordt gesloopt en een nieuwe loods gebouwd.

Op afbeelding 1 hieronder, is de bestaande situatie weergegeven met daarop in het rood aangegeven de te slopen bebouwing.

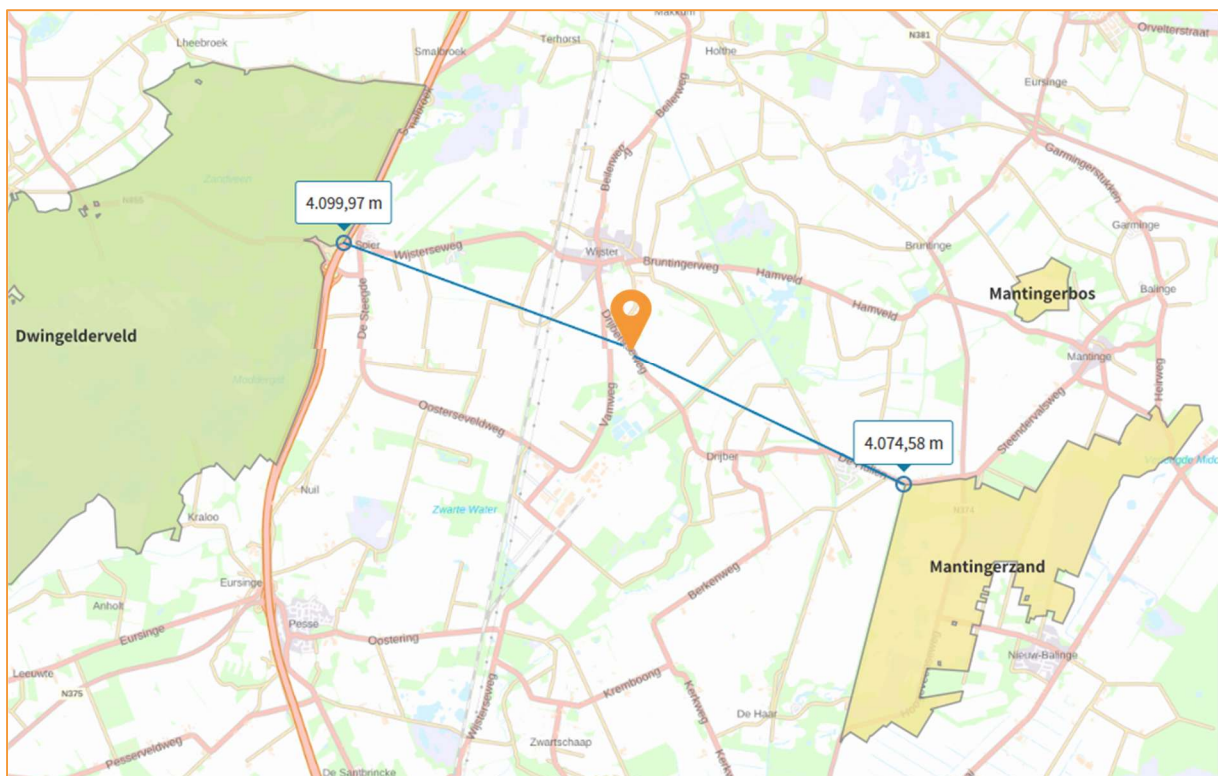


Afbeelding 1 – Bestaande situatie

Afbeelding 2 op de volgende pagina weergeeft de beoogde situatie als akkerbouwbedrijf. In het groen aangegeven de nieuw te realiseren bewaarplaats.



De projectlocatie is gelegen op een afstand van circa 4,1 km tot Natura 2000-gebied het Mantingerzand en Dwingelderveld, zie afbeelding 1 hieronder.



Afbeelding 3 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-Calculator)



1.2 DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER

Het doel van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden door het voorgenomen initiatief. Om deze eventuele effecten te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2025 1.3). De verzamelde gegevens worden verwerkt tot kerngetallen. Voor de berekeningen in etmaal zijn de gemiddelde jaargegevens verwerkt tot dagelijkse gemiddelden..

Met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van het tijdelijk en toekomstige gebruik. Als significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, is een natuurvergunning nodig en moet een passende beoordeling worden gemaakt.



2. WETTELIJK KADER

Binnen de Europese Unie worden de voornaamste leefgebieden van de meest kwetsbare en waardevolle soorten en habitatsoorten aangemerkt als Natura 2000-gebieden. Het doel van deze Natura 2000-gebieden is om gezamenlijk een Europees ecologisch netwerk te vormen dat de achteruitgang van de biodiversiteit moet tegengaan. De wettelijke grondslag voor dit netwerk wordt gevormd door de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is geïntegreerd in de Omgevingswet. Voor elk gebied worden instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld voor de soorten en habitatsoorten, variërend van behouds- tot uitbreidings- en verbeteringsdoelstellingen.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op hun eventuele effect op Natura 2000-gebieden. Voor projecten waarbij significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, is een natuurvergunning nodig en moet een passende beoordeling worden gemaakt. Bij de vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden. Als uit de passende beoordeling blijkt dat de activiteit geen significante impact heeft, staat de Omgevingswet de besluitvorming (met betrekking tot gebiedsbescherming) niet in de weg.



3. SLOOP- EN BOUWFASE

3.1 UITGANGSPUNTEN STIKSTODEPOSITIE

In de sloop- en bouwphase vinden verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel, de aan en de afvoer van materialen en materieel en het gebruik van mobiele werktuigen. De omvang van het project vraagt een bouwtijd van **4 maanden**.

Te gebruiken materieel:

Mobile kraan

De sloop van de bestaande schuren wordt uitgevoerd met behulp van een mobiele kraan. De verwachte duur van deze werkzaamheden bedraagt circa vijf werkdagen (ongeveer 40 uur).

Voor de fundering wordt met behulp van een mobiele kraan een gat gegraven met een oppervlakte van circa 1152 m² en een diepte van 0,8 meter, in totaal 922 m³. De mobiele kraan heeft een bakinhoud van 1,5 m³. Zodoende zijn 615 graafbewegingen nodig om het gat te graven. Een enkele graafbeweging duurt 1,5 minuut. De graafwerkzaamheden duren zodoende 15 uur. Het afgegraven zand wordt binnen het projectgebied tijdelijk opgeslagen om daarna gebruikt te worden voor o.a. de bestrating en aanvullen van de fundering. Daarom wordt de totale tijd van het uitgraven met twee keer vergroot naar tenminste 30 uur.

De sloop- en funderingswerkzaamheden hebben een totale duur van **70 uur** voor de mobiele kraan. Er is gekozen voor een mobiele kraan met een vermogen van 200 kW vanaf bouwjaar 2014. De mobiele kraan is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Mobile puinbreker

Het puin afkomstig van de gesloopte stallen zal ter plaatse worden gebroken met een mobiele puinbreker. De geschatte duur van deze werkzaamheden bedraagt circa twee werkdagen (ongeveer 16 uur). Er is gekozen voor een mobiele puinbreker met een vermogen van 450 kW vanaf bouwjaar 2014. De mobiele puinbreker is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Hijskraan

Bij de bouw van de loods wordt gebruik gemaakt van een hijskraan. De hijskraan zal naar verwachting als volgt worden ingezet:

- Staalconstructie: 16 uur;
- Gordingen: 8 uur;
- Sandwichpanelen: 16 uur.

In totaal is de mobiele hijskraan **40 uur** in werking. Er is gekozen voor een mobiele kraan met een vermogen van 270 kW vanaf bouwjaar 2014. De mobiele kraan is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Mini-graafmachine

De mini graafmachine zal worden gebruikt om de verharding, het groen en de leiding/riolering aan te leggen. Aangenomen wordt dat de mini graafmachine **40 uur** ingezet zal worden binnen het projectgebied. Er is gekozen voor een mini graafmachine met een vermogen van 220 kW vanaf bouwjaar 2014. De mini shovel is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Betonpomp

Ten behoeve van het storten van beton wordt er gebruik gemaakt van een betonpomp. Het betonstorten bestaat uit 2 delen maximaal één werkdag per onderdeel, zodoende wordt er **16 uur** gerekend voor de betonpomp. Er is gekozen voor een betonpomp met een vermogen van 200 kW vanaf bouwjaar 2014. De betonpomp is gemodelleerd als oppervlaktebron.



Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel

De trilplaat/stamper zal worden gebruikt om de grond voor het bestraten te egaliseren (16 uur). Verder zal er gedurende bouw nog dergelijk klein materieel gebruikt worden. Aangenomen wordt dat overig materieel zoals hierboven genoemd **56 uur** ingezet zal worden binnen het projectgebied. De trilplaat/stamper heeft een diesel 2-taktmotor, dit zal de "zwaarste motor" zijn binnen dit overige materieel. Het overige materieel zijn gemodelleerd als oppervlaktebron. Overig materieel zal elektrisch zijn.

Type werktuig	Stage-klasse	Uren (project)	Vermogen (kW)	Brandstof verbruik per uur	Verbruik totaal	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	70	200	19,54	1368	45,5 / 0,3
Mobiele puinbreker	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	16	450	43,14	690	22,9 / 0,2
Hijskraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	40	270	28,32	1133	37,6 / 0,3
Mini-graafmachine	STAGE IV 2014-2018, 56-75kW, Diesel, SCR: ja	40	60	3,39	136	4,7 / <0,1
Betonpomp	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	16	200	19,54	313	10,4 / <0,1
Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel	STAGE V >2019, <56kW, Diesel, SCR: nee	56	Ca.10	1,5	84	2,0 / <0,1
Totaal						123,0 / 0,9

Voor de inzet van meer materieel, anders dan hiervoor genoemd, is alleen elektrisch/ hybride materieel toegestaan. Dit vanwege de korte afstand tot het Waddenzee gebied en daar anders een toename van stikstofdepositie plaats vindt.

Er wordt gedurende de bouw uitgegaan dat de schaftgelegenheden elektrisch verwarmd worden. Deze worden in de bouwfase berekening niet meegenomen.



Verkeersbewegingen

Het aantal en type verkeersbewegingen van de bestaande bedrijfswoning & de bedrijfsvoering is gebaseerd op kengetallen van de CROW-publicatie 38, gelijk aan de referentie situatie. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woning: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie van één vrijstaande woning in het buitengebied in een niet stedelijk gebied maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (CROW 2018). Er is ook rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer (denk bijvoorbeeld aan pakketdiensten en vuilniswagens), in een worstcasescenario is dit gemiddeld 1 verkeersbeweging per dag.

Betreft de bedrijfsvoering wordt een bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief aangehouden, gelijk aan de referentiesituatie, hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type bedrijf: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie voor de bedrijfsvoering komt uit op: 10,9 verkeersbewegingen per etmaal, inclusief vrachtverkeer.

Aandeel bezoekers 5%

Aandeel vrachtverkeer 41% = 4,5 verkeersbewegingen per etmaal

Aandeel lichtverkeer: 59% = 6,4 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersbewegingen in de beoogde (huidige) situatie zijn niet toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie. De CROW-kengetallen zijn afkomstig van recente jaren. Naar verwachting zal het aantal vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer in de referentiesituatie lager zijn geweest, echter kan dit niet concreet worden onderbouwd. Bovendien zal het verschil in vrachtverkeer nihil zijn, aangezien destijds bij wijze van bijvoorbeeld, 2 pallets kunstmest per rit werden gebracht en nu 4 pallets, terwijl beide hoeveelheden binnen dezelfde vrachtwagen passen. Dit geldt ook voor andere goederen.

De verkeersintensiteit voor zowel licht-, middel- en zwaar vrachtverkeer gedurende de bouw vindt plaats door het transport voor aannemer, onderaannemers en ander materieel en materiaal. Voor de bereikbaarheid wordt ervan uitgegaan dat het verkeer rijdt vanaf de dichtst bijgelegen provinciale weg, de A28. Vanaf daar volgt de route over de buitenweg naar de planlocatie. De vervoersbewegingen worden berekend in beide richtingen (heen en terug) met een lijnbron van 500 meter vanaf de planlocatie richting de A28.

Benodigd aantal vervoersbewegingen, zwaar vrachtverkeer:

Omschrijving	Aantal
Bouwmateriaal	40
Overige: aan-, afvoer kraan etc.	8
Totaal vervoersbewegingen	48

Let op: één vervoersbeweging telt als één heen of terugweg, per vrachtwagen die aanrijdt worden dus twee verkeersbewegingen geteld.

De bouwperiode duurt circa 80 werkdagen (4 maanden). Gedurende de bouw komen er gemiddeld twee lichte voertuigen (werkbussen/auto's) per dag. Zodoende is er sprake van in totaal 4 verkeersbewegingen per etmaal licht verkeer die benodigd zijn voor dit initiatief.



De tabel hieronder weergeeft een overzicht over de inzet van de vervoersbewegingen gedurende de bouwfase doorgerekend in etmaal.

Bron	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Bedrijfswoning	1	Licht verkeer	8,6	8,6	-
		Zwaar vrachtverkeer	1	1	-
Bedrijf	1	Licht verkeer	6,4	6,4	-
		Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	-
Sloop- en bouwverkeer	1	Licht verkeer	-	0,87	
		Zwaar vrachtverkeer	-	0,13	
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]					4,6/ 0,2

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) bij dit initiatief (sloop en bouw) wordt geschat op twee per busje per dag. Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen en doorgerekend per etmaal.

Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) voor de bedrijfsactiviteiten wordt geschat op drie per dag (personeel en bezoekers >2 uur). Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Type	Aantal (per etmaal)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Bedrijfswoning	Licht verkeer	2	-
Bedrijf	Licht verkeer	3	-
Initiatief	Licht verkeer	0,43	
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]			0,5/ <0,1

Stookinstallaties

De bestaande woning is voorzien van een gasgestookte stookinstallatie, deze zal aanwezig blijven. De stookinstallatie met betrekking op de stal zal komen te vervallen. Op basis van de jaarcijfers wordt gemiddeld per jaar voor de woning 2.500m³ aardgas verbruikt. Bij het verbruiken van aardgas komt stikstof vrij. Om dit om te rekenen naar stikstofemissie wordt de volgende berekening gemaakt:

1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof).



Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NO_x van de cv-ketel worden berekend:

Gasverbruik (m³) * 9 * 70/1.000.000 = emissie NO_x kg/jaar.

Bij een gasverbruik van 2.500 m³ voor de woning betekent dit een uitstoot van $2.500 * 9 * 70/1.000.000 = 1,575$ kg/jr

Omdat niet duidelijk is op welk punt de stikstofemissie op het gebouw plaatsvindt, is het gedeelte waar de mogelijke emissiebronnen zich op het dak bevinden als oppervlaktebron gemodelleerd met een uitstoothoogte van 5 meter.

Bron	Gasverbruik in m ³	Formule	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Stookinstallatie woning	2.500	$2.500 * 9 * 70/1.000.000$	1,6 / 0,0
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]			1,6 / 0,0

De AERIUS-projectberekening van de bouwphase is bijgevoegd als bijlage 1 AERIUS-berekening bouwphase.

3.2 CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de bouwphase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kan verslechteren of een significant verstrend effect hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Ofwel: het is voldoende duidelijk dat er geen toename van stikstofdepositie op de gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden (ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar). Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Omgevingswet.



4. GEBRUIKSFASE

4.1 UITGANGSPUNTEN STIKSTOFDEPOSITIE

Verkeersbewegingen

Het aantal en type verkeersbewegingen van de bestaande bedrijfswoning & de bedrijfsvoering is gebaseerd op kengetallen van de CROW-publicatie 38, gelijk aan de referentie situatie. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woning: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie van één vrijstaande woning in het buitengebied in een niet stedelijk gebied maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (CROW 2018). Er is ook rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer (denk bijvoorbeeld aan pakketdiensten en vuilniswagens), in een worstcasescenario is dit gemiddeld 1 verkeersbeweging per dag.

Betreft de bedrijfsvoering wordt een bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief aangehouden, gelijk aan de referentiesituatie, hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type bedrijf: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie voor de bedrijfsvoering komt uit op: 10,9 verkeersbewegingen per etmaal, inclusief vrachtverkeer.

Aandeel bezoekers 5%

Aandeel vrachtverkeer 41% = 4,5 verkeersbewegingen per etmaal

Aandeel lichtverkeer: 59% = 6,4 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersbewegingen in de beoogde (huidige) situatie zijn niet toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie. De CROW-kengetallen zijn afkomstig van recente jaren. Naar verwachting zal het aantal vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer in de referentiesituatie lager zijn geweest, echter kan dit niet concreet worden onderbouwd. Bovendien zal het verschil in vrachtverkeer nihil zijn, aangezien destijds bij wijze van bijvoorbeeld, 2 pallets kunstmest per rit werden gebracht en nu 4 pallets, terwijl beide hoeveelheden binnen dezelfde vrachtwagen passen. Dit geldt ook voor andere goederen.

Bron	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Bedrijfswoning	1	Licht verkeer	8,6	8,6	-
		Zwaar vrachtverkeer	1	1	-
Bedrijf	1	Licht verkeer	6,4	6,4	-
		Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	-
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]					4,5/ 0,1

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).



Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) voor de bedrijfsactiviteiten wordt geschat op drie per dag (personeel en bezoekers >2 uur). Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Type	Aantal	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Bedrijfswoning	Licht verkeer	2	-
Bedrijf	Licht verkeer	3	-
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]			0,5/ <0,1

Stookinstallaties

De bestaande woning is voorzien van een gasgestookte stookinstallatie, deze zal aanwezig blijven. De stookinstallatie met betrekking op de stal zal komen te vervallen. Op basis van de jaarcijfers wordt gemiddeld per jaar voor de woning 2.500m³ aardgas verbruikt. Bij het verbruiken van aardgas komt stikstof vrij. Om dit om te rekenen naar stikstofemissie wordt de volgende berekening gemaakt:

1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof).

Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NO_x van de cv-ketel worden berekend:

Gasverbruik (m³) * 9 * 70/1.000.000 = emissie NO_x kg/jaar.

Bij een gasverbruik van 2.500 m³ voor de woning betekent dit een uitstoot van $2.500 * 9 * 70/1.000.000 = 1,575$ kg/jr

Omdat niet duidelijk is op welk punt de stikstofemissie op het gebouw plaatsvindt, is het gedeelte waar de mogelijke emissiebronnen zich op het dak bevinden als oppervlaktebron gemodelleerd met een uitstoothoogte van 5 meter.

Bron	Gasverbruik in m ³	Formule	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Stookinstallatie woning	2.500	$2.500 * 9 * 70/1.000.000$	1,6 / 0,0
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]			1,6 / 0,0

De AERIUS-projectberekening van de gebruiksfase is bijgevoegd als bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase.



4.2 CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de gebruiksfase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kan verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Ofwel: het is voldoende duidelijk dat er geen toename van stikstofdepositie op de gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden (ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar). Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Omgevingswet.



Projectgegevens

Project: Realisatie 2^e bedrijfswoning
Projectnummer: 24069
Versie: 1.0
Datum: 13 mei 2025

Bouwcontour

Industrieweg 4F
9482 TT Tynaarlo

T: 085 - 485 77 17
M: info@bouwcontour.nl
I: www.bouwcontour.nl





BOUWCONTOUR
ontwerp & advies

BIJLAGE 1 | AERIUS-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. H. Stevens
Drijberseweg 32,
9418 TL Drijber

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijfstransformatie
Stikstofdepositieberekening tbv van de sloop- en bouwfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6YoNpME5wA4
15 mei 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	129,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

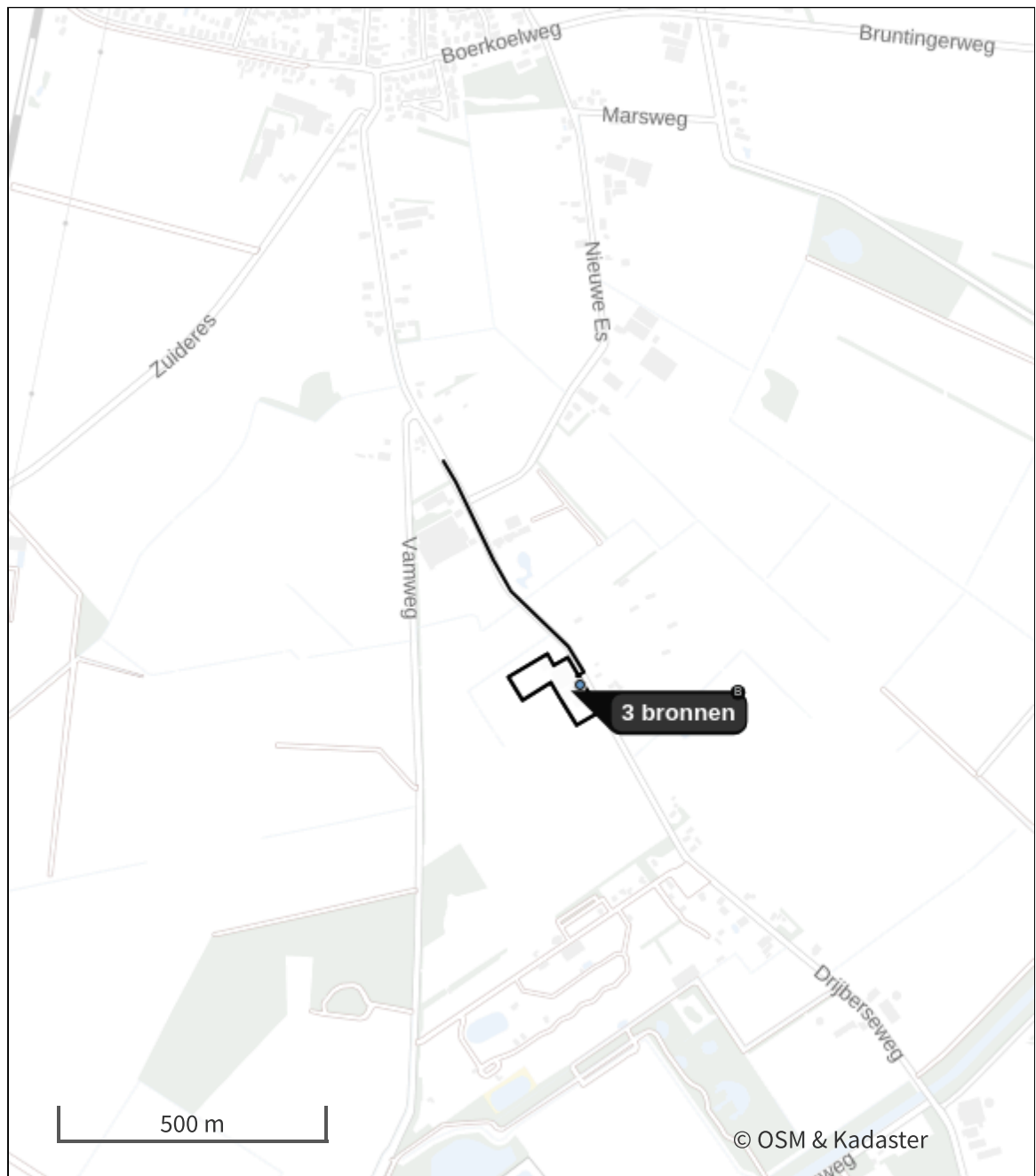
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 - Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	123,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Bron 3 Koude starts	88,2 g/j	0,5 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Bron 4 Stookinstallatie woning	-	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 -
Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 - Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Mobiele werktuigen		NO _x			123,0 kg/j
Locatie	X:231512,07		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	Y:535857,14 0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1368 l/j	70 u/j	0 l/j	NO _x	45,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	690 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	22,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1133 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	37,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	136 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	32,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	56 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 Vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:231384,54 Y:536067,26	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	500,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,9 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,6 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3 Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:231512,08 Y:535857,14	NH ₃	88,2 g/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5,4 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 4 Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:231528,53 Y:535866,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2 | AERIUS-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. H. Stevens
Drijberseweg 32,
9418 TL Drijber

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijfstransformatie
Stikstofdepositieberekening tbv van de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW1VUSgVxhfB
15 mei 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	6,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

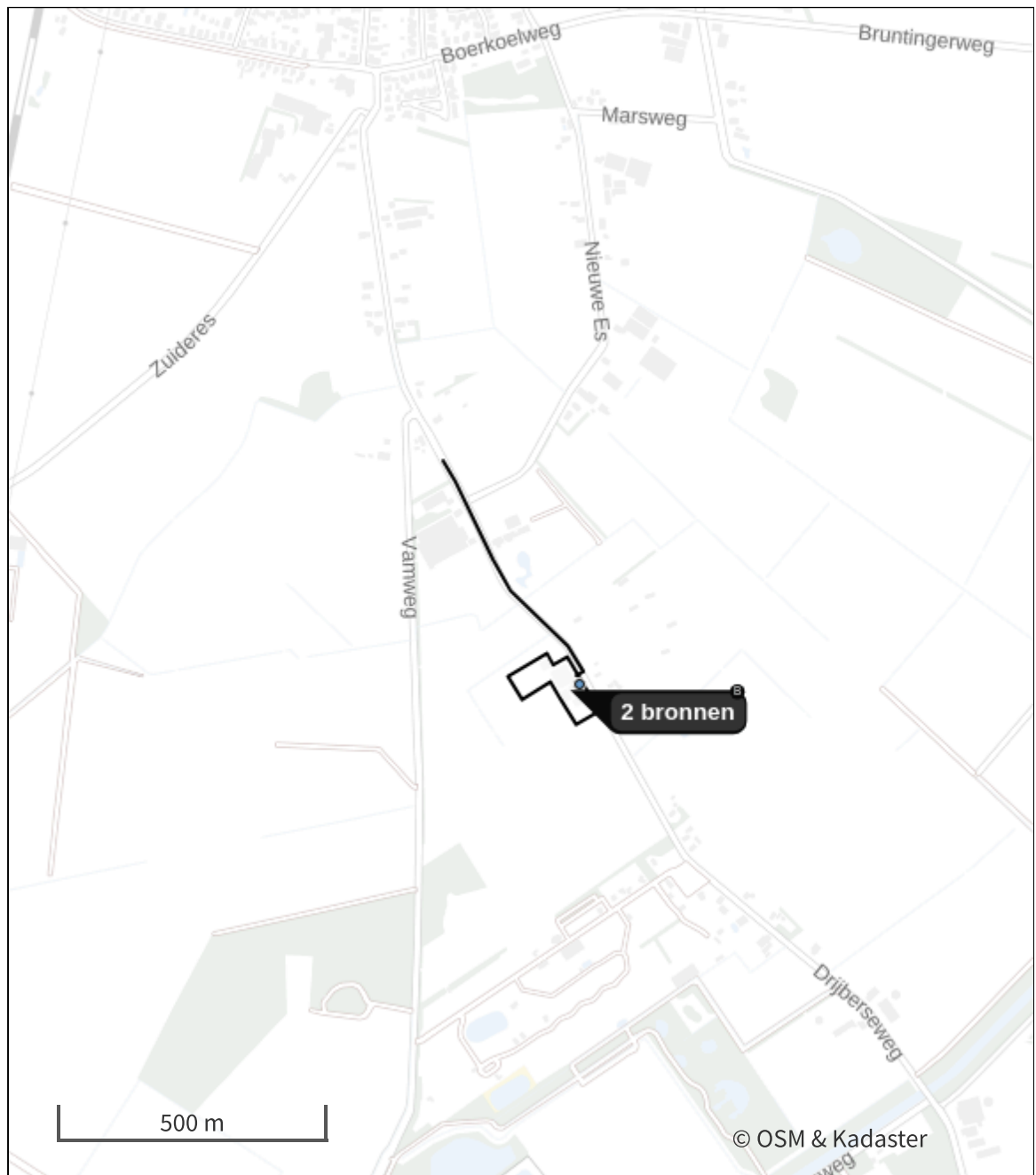
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 - Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Bron 3 Koude starts	81,2 g/j	0,5 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 4 Stookinstallatie woning	-	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 - Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2 - Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:231384,54 Y:536067,26	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	500,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3 Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:231512,08 Y:535857,14	NH ₃	81,2 g/j
Oppervlakte	0,98 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 4 Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:231528,53 Y:535866,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>