

**Akoestisch onderzoek geluid door wegen en
spoorwegen**

Asserweg 5, Hooghalen

24-06-2025

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN EN SPOORWEGEN ASSERWEG 5, HOOGHALEN

Datum: 24-06-2025
Projectnummer: 2024-145



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Het geluid van wegen	9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.3.2 Gezamenlijk geluid	10
4.4 Afwijken standaardwaarde.....	10
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	11
4.5.1 Bronmaatregelen	11
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.5.3 Gevelmaatregelen	11
4.6 Geluid en gezondheid	11
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het voormalig agrarische bedrijfsperceel aan de Asserweg 5 in het buitengebied van Hooghalen (gemeente Midden-Drenthe). Initiatiefnemer wil het erf van functie laten wijzigen van agrarisch naar een woonfunctie. Het voornemen is om de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en hiervoor in de plaats twee compensatiewoningen te realiseren. De huidige bedrijfswoning blijft behouden en zal omgezet worden naar een reguliere woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van (spoor)wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere (spoor)wegen. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op zowel het geluid door wegen als het geluid door spoorwegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;

- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 1. Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

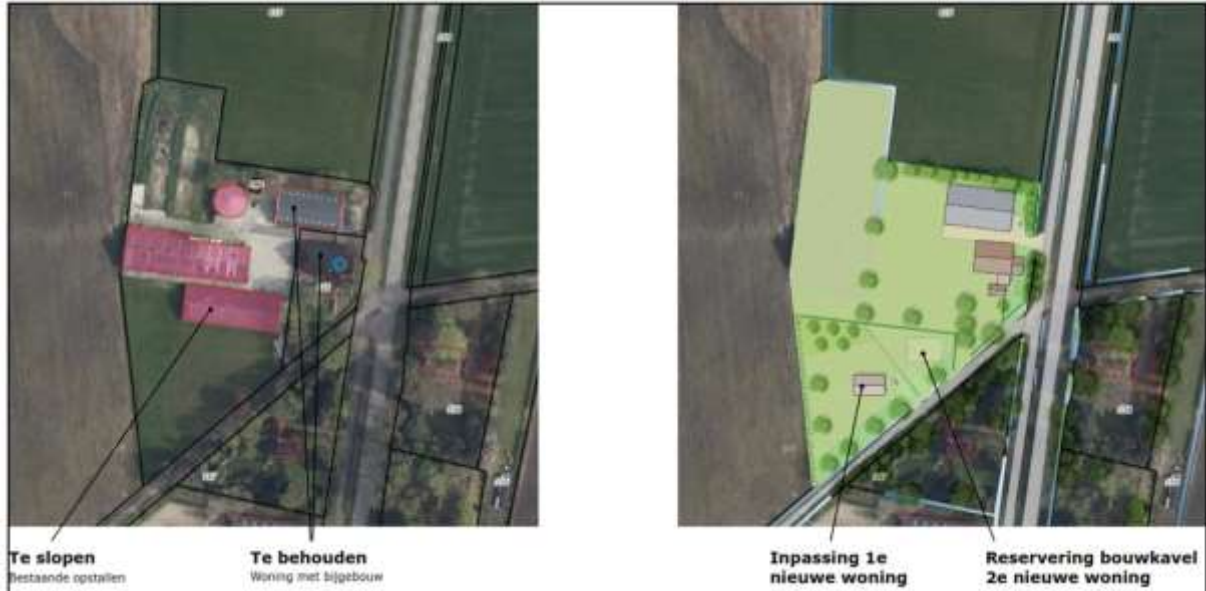
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Midden-Drenthe beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen en spoorwegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

3.1 Situatie plangebied

Zoals in de inleiding reeds genoemd, is initiatiefnemer voornemens om het voormalig agrarische erf te transformeren tot een regulier woonerf. Hiervoor wordt in totaal circa 1.950 m² aan voormalig agrarische bebouwing gesloopt. Op het erf worden twee vrijstaande compensatiewoningen gebouwd. De bedrijfswoning blijft behouden en wordt getransformeerd naar een reguliere woning.

In afbeelding 2.1 staat een overzicht van de te slopen bebouwing (links) en een overzicht van de gewenste situatie (rechts) weergegeven.



Afbeelding 3.1 Te slopen bebouwing en te realiseren voornemen (Bron: Erven Consulenten)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg:

- Asserweg

Het plangebied ligt daarnaast binnen het geluidaandachtsgebied van de Rijksweg A28. Daarnaast ligt het plangebied binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zwolle-Assen.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg en de spoorlijn zijn afkomstig uit het CVGG (versie 18-06-2025).

De verkeersgegevens voor de Asserweg zijn aangeleverd door de gemeente Midden-Drenthe. In voorliggend geval komen de etmaalintensiteiten uit het jaar 2021. Er is naar 2035 gerekend met een jaarlijkse groei van 1%. De aangeleverde verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Asserweg
Etmaalintensiteit 2035	5.925
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	85/85/85
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	13,4/13,4/13,4
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,6/1,6/1,6
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	80 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Midden-Drenthe)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 van de hoogte van de bouwlagen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door wegverkeer te bepalen zijn er 18 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke relevante gevel minstens één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke weg bedraagt hoogstens 65 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} uit het Bkl.

Het geluid door de Rijksweg A28 bedraagt hoogstens 53 dB L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB L_{den} uit het Bkl.

Het geluid door de spoorweg bedraagt hoogstens 55 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB L_{den} uit het Bkl.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van twee geluidbronsorten (geluid door wegen en spoorwegen). Doordat voor een van de geluidbronsorten niet wordt voldaan aan de standaardwaarde, dient het gecumuleerd geluid inzichtelijk te worden gemaakt.

In voorliggend geval bedraagt het gecumuleerd geluid ten hoogste 65 dB L_{cum} .

De gemeente Emmen beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronsorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. Het gecumuleerde geluid voldoet aan de grenswaarde voor gemeente wegen en spoorwegen en wordt hiermee als aanvaardbaar beschouwd.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval ten hoogste 65 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentelijke wegen voldoen niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, gelet op de beschikbare ruimte binnen het plangebied. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 65 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 32 dB nodig is.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woning sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er sprake van minimaal één gevel per woning waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het voormalig agrarische bedrijfsperceel aan de Asserweg 5 in het buitengebied van Hooghalen (gemeente Midden-Drenthe). Initiatiefnemer wil het erf van functie laten wijzigen van agrarisch naar een woonfunctie. Het voornemen is om de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en hiervoor in de plaats twee compensatiewoningen te realiseren. De huidige bedrijfswoning blijft behouden en zal omgezet worden naar een reguliere woning.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 65 dB L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} uit het Bkl.

Het geluid door de Rijksweg A28 bedraagt hoogstens 53 dB L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB L_{den} uit het Bkl.

Het geluid door de spoorweg bedraagt hoogstens 55 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB L_{den} uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} . Er is een gevelwering van minimaal $65 - 33 = 32$ dB benodigd om ter plaatse van de woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Omschrijving meetlocatie:

Hooghalen

Asserweg

nabij huisnummer 5

Lichtmast:

RVV paal B1 en C15

Periode:

15 april – 21 mei 2021

Toegestane snelheid op de locatie: 80 km/uur

Meetgegevens:

VG (= gemiddelde snelheid)				
Plus-richting	Paradijsweg		80	km/uur
Min-richting	Graswijk		82	km/uur
V85 (85% van verkeersdeelnemers rijdt deze snelheid of langzamer)				
Plus-richting	Paradijsweg		88	km/uur
Min-richting	Graswijk		91	km/uur
toegestaan↓	Percentage snelheidsovertreders			
80	km/uur	→aantal	51	%
87	km/uur	→aantal	19	%
ADT (Average daily Traffic)				
	tijdvak:			totaal
	06.00/18.59 uur	19.00/21.59 uur	22.00/05.59 uur	verkeer
Werkdagen	3.967	1.094	476	5.537
Weekeinddagen	2.938	750	469	4.157
Totaal verkeer	3.681	999	474	5.154
Totaal verkeer in de periode:				
Personenauto's			158.114	stuks
Vrachtwagen (klein)			24.936	stuks
Vrachtwagen + aanhanger			2.875	stuks
Totaal verkeer			185.925	stuks

Bij de snelheidsovertreders is ook een waarde van 7 km/u hoger opgenomen.

Vanaf die snelheid gaat de politie bekeuren.

<https://www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/meetcorrecties/>

Bij de snelheidsmeters: Cat 1 (fietsers, motoren, etc eruit gefilterd)

Instelling snelheid: ondergrens 25 km/uur en bovengrens 250 km/uur

Nummer overzichtstekening: 21/019-2^e uitwerking

OPENBAAR MINISTERIE

Marges en meetcorrecties

Snelheidscontroles zijn een veelbesproken onderwerp. Om te voorkomen dat mensen bekeurd worden voor een paar kilometer te hard rijden, werkt de politie met een meetcorrectie op de snelheidsmeting. Daarnaast is er een ondergrens bij bekeuren.

Meetcorrectie

Het Nederlands Meetinstituut ikt alle apparatuur. Om met 100% zekerheid te kunnen garanderen dat iemand te hard heeft gereden, trekt de politie van de gemeten snelheid een paar kilometer af. De meetcorrecties zijn:

- bij minder dan 100 km/u: 3 kilometer meetcorrectie
- bij meer dan 100 km/u: 3 procent meetcorrectie

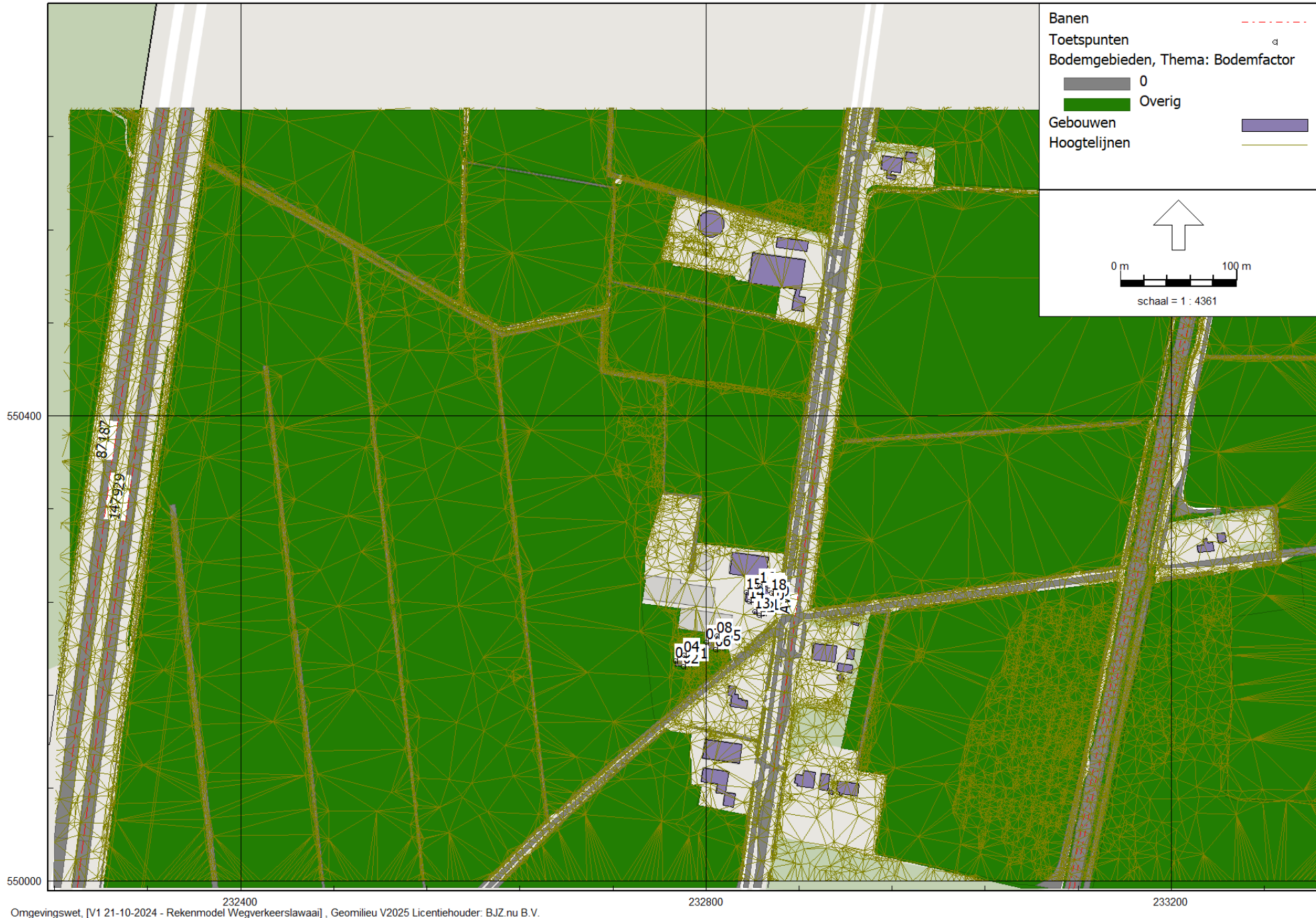
Ondergrens voor bekeuren

Op de meeste wegen geldt een ondergrens van 4 km/u voordat wordt bekeurd. Alleen op autosnelwegen waar 130 is toegestaan, is geen ondergrens en wordt vanaf 1 km/u bekeurd.

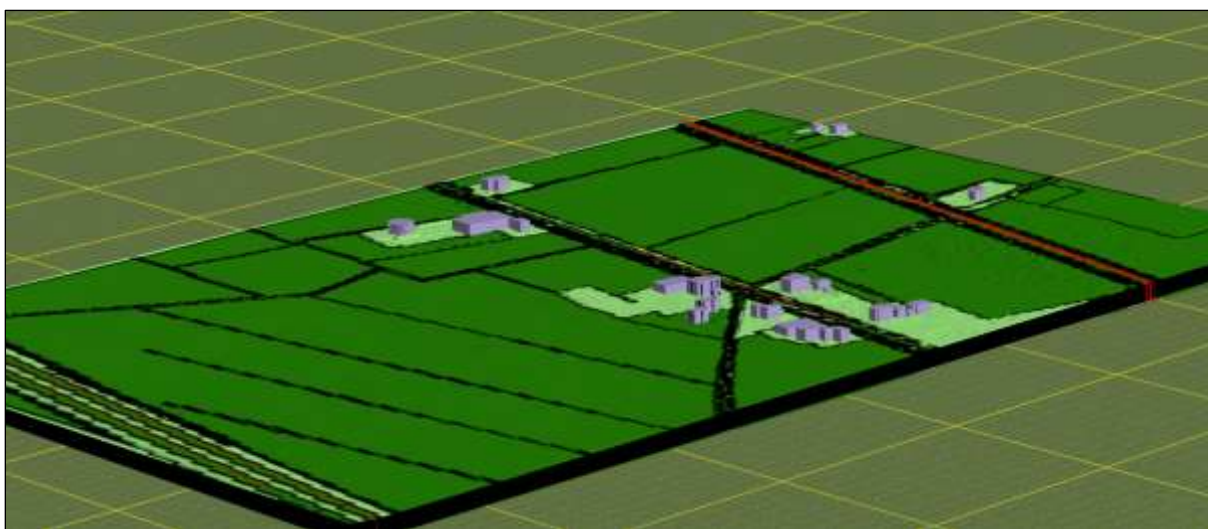
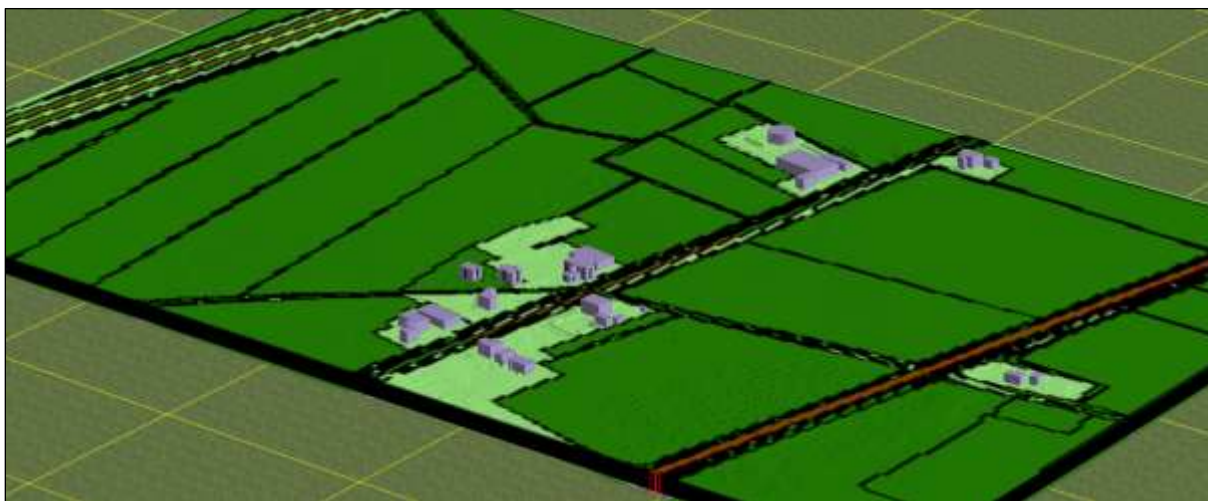
Voorbeelden

- Snelheid minder dan 100 km/u
Een automobilist rijdt op een 80-km weg 87 km/u volgens de meetapparatuur. De politie trekt hiervan 3 km meetcorrectie af. De automobilist krijgt een bekeuring voor 4 km/u te hard rijden. Had de automobilist 1 km/u minder hard gereden, dan was hij niet bekeurd vanwege de ondergrens.
- Snelheid vanaf 100 km/u
Bij een andere automobilist die op een 120-km weg rijdt, meet de apparatuur 128 km/u. De politie corrigeert de snelheidsmeting met 4 km (3% van 128). De automobilist wordt bekeurd voor 4 km te hard rijden.
- Snelheid bij 130 km/u limiet
Een automobilist rijdt op een 130-km weg 136 km/u volgens de meetapparatuur. De politie trekt hiervan 5 km meetcorrectie af (3% van 136). Deze automobilist krijgt een bekeuring voor 1 km/u te hard rijden.

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Bij 3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 21-10-2024
Laatst ingezien door	rblij op 24-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer + Railverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0.7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1.0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.02 / 0.07 / 0.25 / 0.76 / 1.63 / 2.86 / 6.23 / 19.00 / 67.40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.00 / 0.00 / 0.00 / 1.00 / 2.00 / 4.00 / 10.00 / 23.00 / 58.00

Bij 3 Modeleigenschappen

Commentaar

Asserweg 5, Hooghalen

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO	M.	Hdef.	Namespace
012__ 375B	012__ 375B V@012__:42.530000 [43.075000->43.6	--	--		Absoluut	NL.img
012__ 375B	012__ 375B V@012__:42.530000 [42.530000->43.0	--	--		Absoluut	NL.img
012__ 375B	012__ 375B V@012__:39.740000 [41.497000->42.5	--	--		Absoluut	NL.img
012__ 375A	012__ 375A R@012__:42.510000 [42.510000->45.3	--	--		Absoluut	NL.img
012__ 375A	012__ 375A R@012__:39.720000 [41.588000->42.5	--	--		Absoluut	NL.img
012__ 375B	012__ 375B V@012__:42.530000 [43.025000->43.0	--	--		Absoluut	NL.img

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
012_ 375B	30124359.060b5da5-e711-4522-bdab-b79f496db9a5	1	False		Geen		0
012_ 375B	30124359.34e9724f-9a93-4a8d-a828-481dac4233c7	1	False		Geen		0
012_ 375B	30124359.611163c1-99cb-40a0-b44c-1d297f2bfdf3	1	False		Geen		0
012_ 375A	30124359.ce5d0bb5-bb18-475a-8482-0fe2bd4d3de0	1	False		Geen		0
012_ 375A	30124359.ece8f069-274c-4782-a0ed-ddaaf3ecac9a	1	False		Geen		0
012_ 375B	30124359.f6ac1073-9744-4c65-ae06-3e69d5f7c093	1	False		Geen		0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Cspoor	Cspoor
012_ 375B	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
012_ 375B	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
012_ 375A	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
012_ 375A	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
012_ 375B	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
012_ 375B	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DE-LOC-6400	Doorgaand
012_ 375B	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DE-LOC-6400	Doorgaand
012_ 375B	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand
012_ 375A	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stappend
012_ 375A	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ICM-3	Stappend
012_ 375B	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
012__ 375B	0.090	0.190	0.090	0.000	90	90	90	0	ICM-3
012__ 375B	0.090	0.190	0.090	0.000	90	90	90	0	ICM-3
012__ 375B	2.290	6.320	2.050	0.000	90	90	90	0	ICM-3
012__ 375A	0.180	0.180	0.000	0.000	140	140	0	0	VIRM-6
012__ 375A	9.000	9.180	1.230	0.000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
012__ 375B	0.090	0.190	0.090	0.000	90	90	90	0	ICM-3

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
012__ 375B	Doorgaand	0.030	0.030	0.060	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012__ 375B	Doorgaand	0.030	0.030	0.060	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012__ 375B	Doorgaand	0.030	0.030	0.060	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012__ 375A	Doorgaand	0.060	0.120	0.000	0.000	140	140	0	0	ICM-4
012__ 375A	Doorgaand	0.090	0.090	0.150	0.000	90	90	90	0	ICM-4
012__ 375B	Doorgaand	0.030	0.030	0.060	0.000	140	140	140	0	ICM-4

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
012__ 375B	Doorgaand	0.040	0.080	0.080	0.000	140	140	140	0	DM'90
012__ 375B	Doorgaand	0.040	0.080	0.080	0.000	140	140	140	0	DM'90
012__ 375B	Doorgaand	0.040	0.080	0.080	0.000	140	140	140	0	DE-LOC
012__ 375A	Stoppend	6.400	6.680	1.120	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012__ 375A	Doorgaand	0.040	0.040	0.040	0.000	140	140	140	0	ICM-3
012__ 375B	Doorgaand	0.040	0.080	0.080	0.000	140	140	140	0	DM'90

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:		Rekenmodel Wegverkeerslawaai								
Groep:		V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Asserweg 5, Hooghalen								
		(hoofdgroep)								
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet								
Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein
012_375B	Stoppend	2.100	1.180	0.440	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012_375B	Stoppend	2.100	1.180	0.440	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012_375B	Doorgaand	0.030	0.100	0.020	0.000	90	90	90	0	ICM-3
012_375A	Doorgaand	0.040	0.040	0.040	0.000	140	140	140	0	GOEDEREN
012_375A	Doorgaand	0.060	0.030	0.030	0.000	140	140	140	0	IRM-4
012_375B	Stoppend	2.100	1.180	0.440	0.000	140	140	140	0	ICM-4

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
012__ 375B	Stoppend	6.560	5.680	1.360	0.000	140	140	140	0	GOEDEREN
012__ 375B	Stoppend	6.560	5.680	1.360	0.000	140	140	140	0	GOEDEREN
012__ 375B	Stoppend	9.060	7.620	1.950	0.000	140	140	140	0	DM'90
012__ 375A	Doorgaand	3.350	2.990	3.640	0.000	90	90	90	0	VIRM-6
012__ 375A	Doorgaand	0.040	0.400	0.000	0.000	140	140	0	0	GOEDEREN
012__ 375B	Stoppend	6.560	5.680	1.360	0.000	140	140	140	0	GOEDEREN

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
012__ 375B	Doorgaand	2.290	6.320	2.050	0.000	90	90	90	0	VIRM-6
012__ 375B	Doorgaand	2.290	6.320	2.050	0.000	90	90	90	0	VIRM-6
012__ 375B	Stoppend	2.100	1.180	0.440	0.000	140	140	140	0	ICM-4
012__ 375A	Stoppend	0.300	0.060	0.000	0.000	140	140	0	0	DM'90
012__ 375A	Doorgaand	3.350	2.990	3.640	0.000	90	90	90	0	MAT'64-V
012__ 375B	Doorgaand	2.290	6.320	2.050	0.000	90	90	90	0	VIRM-6

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
012_375B	Doorgaand	0.060	0.060	0.000	0.000	140	140	0	0
012_375B	Doorgaand	0.060	0.060	0.000	0.000	140	140	0	0
012_375B	Stoppend	6.560	5.680	1.360	0.000	140	140	140	0
012_375A	Stoppend	2.220	1.660	0.020	0.000	140	140	140	0
012_375A	Stoppend	0.180	0.180	0.000	0.000	140	140	0	0
012_375B	Doorgaand	0.060	0.060	0.000	0.000	140	140	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)
012_	375B	VIRM-6	Stoppend	0.300	0.000	0.000	0.000	140	0
012_	375B	VIRM-6	Stoppend	0.300	0.000	0.000	0.000	140	0
012_	375B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.090	0.190	0.090	0.000	90	90
012_	375A	ICM-3	Stoppend	9.000	9.180	1.230	0.000	140	140
012_	375A	VIRM-6	Doorgaand	0.060	0.120	0.000	0.000	140	140
012_	375B	VIRM-6	Stoppend	0.300	0.000	0.000	0.000	140	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
012__ 375B	0	DE-LOC	Doorgaand	0.030	0.100	0.020	0.000	90	90	90
012__ 375B	0	DE-LOC	Doorgaand	0.030	0.100	0.020	0.000	90	90	90
012__ 375B	0	MAT'64-V	Stoppend	0.180	0.080	0.040	0.000	140	140	140
012__ 375A	0	ICM-3	Doorgaand	0.060	0.030	0.030	0.000	140	140	140
012__ 375A	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000	0.000	140	0	0
012__ 375B	0	DE-LOC	Doorgaand	0.030	0.100	0.020	0.000	90	90	90

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
012__ 375B	0	ICM-3	Stoppend	9.060	7.620	1.950	0.000	140	140
012__ 375B	0	ICM-3	Stoppend	9.060	7.620	1.950	0.000	140	140
012__ 375B	0	VIRM-6	Doorgaand	0.060	0.060	0.000	0.000	140	140
012__ 375A	0	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.080	0.000	0.000	90	90
012__ 375A	0	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.080	0.000	0.000	90	90
012__ 375B	0	ICM-3	Stoppend	9.060	7.620	1.950	0.000	140	140

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
012__ 375B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0.180	0.080	0.040	0.000	140
012__ 375B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0.180	0.080	0.040	0.000	140
012__ 375B	0	0	VIRM-6	Stoppend	0.300	0.000	0.000	0.000	140
012__ 375A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0.040	0.400	0.000	0.000	140
012__ 375A	0	0	DM'90	Stoppend	2.220	1.660	0.020	0.000	140
012__ 375B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0.180	0.080	0.040	0.000	140

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:		Rekenmodel Wegverkeerslawaaï								
Groep:		V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen								
		(hoofdgroep)								
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet								
Naam		V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
012__ 375B		140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0.160	0.000	0.000	0.000
012__ 375B		140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0.160	0.000	0.000	0.000
012__ 375B		0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0.160	0.000	0.000	0.000
012__ 375A		140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.090	0.090	0.150	0.000
012__ 375A		140	140	0	VIRM-6	Stappend	0.300	0.060	0.000	0.000
012__ 375B		140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0.160	0.000	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
012__ 375B	140	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000
012__ 375B	140	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000
012__ 375B	140	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000
012__ 375A	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000
012__ 375A	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	6.400	6.680	1.120
012__ 375B	140	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0.280	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
012_ 375B	0.000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012_ 375B	0.000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012_ 375B	0.000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012_ 375A	0.000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012_ 375A	0.000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012_ 375B	0.000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
012__ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012__ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012__ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012__ 375A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012__ 375A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012__ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
012__ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012__ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012__ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012__ 375A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012__ 375A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012__ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
012_ 375B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
012_ 375B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
012_ 375B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
012_ 375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
012_ 375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
012_ 375B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
012__ 375B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012__ 375B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012__ 375B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012__ 375A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012__ 375A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
012__ 375B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
012__ 375B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
012_ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012_ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012_ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012_ 375A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012_ 375A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
012_ 375B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
012__ 375B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
012__ 375B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
012_ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012_ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012_ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012_ 375A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012_ 375A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
012_ 375B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
012_ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012_ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012_ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012_ 375A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012_ 375A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
012_ 375B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
012__ 375B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
012__ 375B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
012__ 375B	0	0	0	0	75.48	88.68	103.08	110.40	113.08
012__ 375B	0	0	0	0	75.48	88.68	103.08	110.40	113.08
012__ 375B	0	0	0	0	75.48	88.68	103.08	110.40	113.08
012__ 375A	0	0	0	0	75.48	88.79	103.25	110.47	113.15
012__ 375A	0	0	0	0	75.48	88.79	103.25	110.47	113.15
012__ 375B	0	0	0	0	75.48	88.68	103.08	110.40	113.08

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
012__	375B	113.89	106.16	92.42	70.27	85.51	100.43	105.35	108.03
012__	375B	113.89	106.16	92.42	70.27	85.51	100.43	105.35	108.03
012__	375B	113.89	106.16	92.42	70.27	85.51	100.43	105.35	108.03
012__	375A	113.92	106.24	92.56	70.55	85.84	100.87	105.67	108.33
012__	375A	113.92	106.24	92.56	70.55	85.84	100.87	105.67	108.33
012__	375B	113.89	106.16	92.42	70.27	85.51	100.43	105.35	108.03

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
012__	375B	108.56	101.78	89.14	--	--	--	--	--
012__	375B	108.56	101.78	89.14	--	--	--	--	--
012__	375B	108.56	101.78	89.14	--	--	--	--	--
012__	375A	108.76	102.09	89.46	--	--	--	--	--
012__	375A	108.76	102.09	89.46	--	--	--	--	--
012__	375B	108.56	101.78	89.14	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
012_	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_	375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_	375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_	375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
012_ 375B	--	--	--	74.93	88.17	103.12	110.07	112.70
012_ 375B	--	--	--	74.93	88.17	103.12	110.07	112.70
012_ 375B	--	--	--	74.93	88.17	103.12	110.07	112.70
012_ 375A	--	--	--	75.50	88.61	103.19	110.49	113.16
012_ 375A	--	--	--	75.50	88.61	103.19	110.49	113.16
012_ 375B	--	--	--	74.93	88.17	103.12	110.07	112.70

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
012__	375B	113.36	105.77	91.72	70.79	85.28	100.83	105.93	108.48
012__	375B	113.36	105.77	91.72	70.79	85.28	100.83	105.93	108.48
012__	375B	113.36	105.77	91.72	70.79	85.28	100.83	105.93	108.48
012__	375A	113.95	106.22	92.24	70.59	85.28	100.34	105.55	108.19
012__	375A	113.95	106.22	92.24	70.59	85.28	100.34	105.55	108.19
012__	375B	113.36	105.77	91.72	70.79	85.28	100.83	105.93	108.48

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
012__	375B	108.62	101.95	88.73	--	--	--	--	--
012__	375B	108.62	101.95	88.73	--	--	--	--	--
012__	375B	108.62	101.95	88.73	--	--	--	--	--
012__	375A	108.67	101.79	88.81	--	--	--	--	--
012__	375A	108.67	101.79	88.81	--	--	--	--	--
012__	375B	108.62	101.95	88.73	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
012_ 375B	--	--	--	69.20	82.71	97.62	104.41	107.06
012_ 375B	--	--	--	69.20	82.71	97.62	104.41	107.06
012_ 375B	--	--	--	69.20	82.71	97.62	104.41	107.06
012_ 375A	--	--	--	68.51	81.78	97.59	103.73	106.26
012_ 375A	--	--	--	68.51	81.78	97.59	103.73	106.26
012_ 375B	--	--	--	69.20	82.71	97.62	104.41	107.06

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:		Rekenmodel Wegverkeerslawaaï							
Groep:		V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen							
		(hoofdgroep)							
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet							
Naam		LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
012__ 375B		107.67	100.17	86.43	65.22	80.29	95.84	100.56	103.13
012__ 375B		107.67	100.17	86.43	65.22	80.29	95.84	100.56	103.13
012__ 375B		107.67	100.17	86.43	65.22	80.29	95.84	100.56	103.13
012__ 375A		106.46	99.33	85.07	65.40	79.68	96.11	101.09	103.53
012__ 375A		106.46	99.33	85.07	65.40	79.68	96.11	101.09	103.53
012__ 375B		107.67	100.17	86.43	65.22	80.29	95.84	100.56	103.13

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
012__	375B	103.18	96.73	83.81	--	--	--	--	--
012__	375B	103.18	96.73	83.81	--	--	--	--	--
012__	375B	103.18	96.73	83.81	--	--	--	--	--
012__	375A	103.05	96.75	82.94	--	--	--	--	--
012__	375A	103.05	96.75	82.94	--	--	--	--	--
012__	375B	103.18	96.73	83.81	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
012	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012	375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012	375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012	375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012	375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï															
	V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet															
Naam	LE(N)Br	2k	LE(N)Br	4k	LE(N)Br	8k	LE(P4)0.0	63	LE(P4)0.0	125	LE(P4)0.0	250	LE(P4)0.0	500	LE(P4)0.0	1k
012__ 375B		--		--		--		--		--		--		--		--
012__ 375B		--		--		--		--		--		--		--		--
012__ 375B		--		--		--		--		--		--		--		--
012__ 375A		--		--		--		--		--		--		--		--
012__ 375A		--		--		--		--		--		--		--		--
012__ 375B		--		--		--		--		--		--		--		--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375A	--	--	--	--	--	--	--
012__	375A	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam		LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--
012__	375A	--	--	--	--	--	--	--
012__	375A	--	--	--	--	--	--	--
012__	375B	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
012_375B	--	--	--	--	--	--	--
012_375B	--	--	--	--	--	--	--
012_375B	--	--	--	--	--	--	--
012_375A	--	--	--	--	--	--	--
012_375A	--	--	--	--	--	--	--
012_375B	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375A	--	--	--	--	--	--	--
012__ 375B	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375A	--	--	--	--	--	--	--	--
012_ 375B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
AW	Asserweg	0.00	--	Relatief			
147929	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4395192A-1232-4D7F-B6DD-5429C693333D	1
87187	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6FC652C6-BF0E-4329-AB07-B9537374DA2B	1

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
AW		0	Verdeling	False	1.5	0	W1	--	--	--	--	80
147929		2008	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--	--	--	--	115
87187		2008	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--	--	--	--	115

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet										
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
AW	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
147929	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
87187	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
AW	5925.00	6.70	3.70	0.60	--	--	--	--	--	85.00	85.00	85.00
147929	21005.80	6.56	3.28	1.02	--	--	--	--	--	89.22	92.86	78.54
87187	21262.76	6.68	2.77	1.10	--	--	--	--	--	88.61	92.95	83.07

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
AW	--	13.40	13.40	13.40	--	1.60	1.60	1.60	--	--	--	--	--
147929	--	4.88	3.01	7.33	--	5.90	4.13	14.13	--	--	--	--	--
87187	--	5.07	2.89	5.73	--	6.32	4.16	11.20	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
AW	337.43	186.34	30.22	--	53.19	29.38	4.76	--	6.35	3.51
147929	1228.91	640.24	168.87	--	67.16	20.75	15.75	--	81.25	28.50
87187	1258.49	546.75	193.75	--	72.08	17.00	13.37	--	89.75	24.50

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï											
Groep:	V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k		
AW	0.57	--	--	80.38	90.00	97.28	106.57	111.38	106.01	97.76		
147929	30.38	--	--	87.83	100.46	107.02	116.09	119.63	112.59	104.46		
87187	26.12	--	--	88.10	100.66	107.27	116.33	119.77	112.72	104.62		

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen											
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k		
AW	87.15	--	77.80	87.42	94.70	103.99	108.81	103.43	95.18	84.57		
147929	95.67	--	83.84	97.02	103.18	112.38	116.63	109.58	101.30	92.42		
87187	95.84	--	83.11	96.32	102.47	111.67	115.94	108.89	100.61	91.73		

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
AW	--	69.90	79.52	86.80	96.09	100.90	95.53	87.28	76.67
147929	--	81.62	93.49	100.72	109.56	111.58	104.52	96.80	88.15
87187	--	81.24	93.42	100.40	109.31	111.93	104.87	96.98	88.26

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen											
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k			
AW	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
147929	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
87187	--	--	--	--	--	--	--	--	--			

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï
 V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaaï Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	14.29	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
02	01	13.80	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
03	01	13.82	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
04	01	13.74	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
05	02	13.90	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
06	02	14.02	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
07	02	13.84	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
08	02	13.80	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
09	03	14.12	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
10	03	14.09	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
11	03	13.98	Relatief				2.00	--	--	--	--
12	03	13.97	Relatief				2.00	--	--	--	--
13	03	14.04	Relatief				2.00	--	--	--	--
14	03	14.07	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
15	03	14.05	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
16	03	14.11	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
17	03	14.16	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
18	03	14.18	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 21-10-2024 - Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa Asserweg 5, Hooghalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bij 4 Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li
01_A	01	--	232788.42	550188.80	2.00	53.57	--	
01_B	01	--	232788.42	550188.80	5.00	55.70	--	
01_C	01	--	232788.42	550188.80	8.00	56.32	--	
02_A	01	--	232780.66	550184.42	2.00	52.21	--	
02_B	01	--	232780.66	550184.42	5.00	53.32	--	
02_C	01	--	232780.66	550184.42	8.00	53.76	--	
03_A	01	--	232773.58	550189.43	2.00	52.49	--	
03_B	01	--	232773.58	550189.43	5.00	53.02	--	
03_C	01	--	232773.58	550189.43	8.00	53.21	--	
04_A	01	--	232781.35	550194.48	2.00	53.30	--	
04_B	01	--	232781.35	550194.48	5.00	54.21	--	
04_C	01	--	232781.35	550194.48	8.00	53.99	--	
05_A	02	--	232816.80	550203.91	2.00	57.89	--	
05_B	02	--	232816.80	550203.91	5.00	59.38	--	
05_C	02	--	232816.80	550203.91	8.00	59.72	--	
06_A	02	--	232807.90	550199.08	2.00	55.34	--	
06_B	02	--	232807.90	550199.08	5.00	56.67	--	
06_C	02	--	232807.90	550199.08	8.00	56.93	--	
07_A	02	--	232800.17	550205.49	2.00	52.85	--	
07_B	02	--	232800.17	550205.49	5.00	53.42	--	
07_C	02	--	232800.17	550205.49	8.00	53.31	--	
08_A	02	--	232809.07	550210.77	2.00	54.38	--	
08_B	02	--	232809.07	550210.77	5.00	55.55	--	
08_C	02	--	232809.07	550210.77	8.00	55.91	--	
09_A	03	--	232858.47	550242.28	2.00	65.08	--	
09_B	03	--	232858.47	550242.28	5.00	65.38	--	
09_C	03	--	232858.47	550242.28	8.00	65.32	--	
10_A	03	--	232854.01	550239.04	2.00	63.26	--	
10_B	03	--	232854.01	550239.04	5.00	62.95	--	
10_C	03	--	232854.01	550239.04	8.00	62.78	--	
11_A	03	--	232850.17	550230.68	2.00	63.30	--	
12_A	03	--	232845.50	550228.54	2.00	60.14	--	
13_A	03	--	232841.82	550231.88	2.00	52.62	--	
14_A	03	--	232837.14	550240.08	2.00	53.22	--	
14_B	03	--	232837.14	550240.08	5.00	54.60	--	
14_C	03	--	232837.14	550240.08	8.00	57.53	--	
15_A	03	--	232834.82	550248.10	2.00	52.18	--	
15_B	03	--	232834.82	550248.10	5.00	52.52	--	
15_C	03	--	232834.82	550248.10	8.00	52.66	--	
16_A	03	--	232846.06	550253.97	2.00	58.43	--	
16_B	03	--	232846.06	550253.97	5.00	59.07	--	
16_C	03	--	232846.06	550253.97	8.00	59.94	--	
17_A	03	--	232854.01	550250.10	2.00	63.34	--	
17_B	03	--	232854.01	550250.10	5.00	63.79	--	
17_C	03	--	232854.01	550250.10	8.00	63.82	--	
18_A	03	--	232856.23	550247.45	2.00	63.16	--	
18_B	03	--	232856.23	550247.45	5.00	63.52	--	
18_C	03	--	232856.23	550247.45	8.00	63.39	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente weg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
01_A	01	--	232788.42	550188.80	2.00	50.78	--	
01_B	01	--	232788.42	550188.80	5.00	53.24	--	
01_C	01	--	232788.42	550188.80	8.00	54.21	--	
02_A	01	--	232780.66	550184.42	2.00	47.54	--	
02_B	01	--	232780.66	550184.42	5.00	49.05	--	
02_C	01	--	232780.66	550184.42	8.00	49.95	--	
03_A	01	--	232773.58	550189.43	2.00	--	--	
03_B	01	--	232773.58	550189.43	5.00	--	--	
03_C	01	--	232773.58	550189.43	8.00	--	--	
04_A	01	--	232781.35	550194.48	2.00	45.15	--	
04_B	01	--	232781.35	550194.48	5.00	46.83	--	
04_C	01	--	232781.35	550194.48	8.00	48.30	--	
05_A	02	--	232816.80	550203.91	2.00	56.47	--	
05_B	02	--	232816.80	550203.91	5.00	58.23	--	
05_C	02	--	232816.80	550203.91	8.00	58.58	--	
06_A	02	--	232807.90	550199.08	2.00	52.31	--	
06_B	02	--	232807.90	550199.08	5.00	54.11	--	
06_C	02	--	232807.90	550199.08	8.00	54.74	--	
07_A	02	--	232800.17	550205.49	2.00	33.88	--	
07_B	02	--	232800.17	550205.49	5.00	35.36	--	
07_C	02	--	232800.17	550205.49	8.00	36.06	--	
08_A	02	--	232809.07	550210.77	2.00	49.97	--	
08_B	02	--	232809.07	550210.77	5.00	51.91	--	
08_C	02	--	232809.07	550210.77	8.00	52.38	--	
09_A	03	--	232858.47	550242.28	2.00	64.72	--	
09_B	03	--	232858.47	550242.28	5.00	64.98	--	
09_C	03	--	232858.47	550242.28	8.00	64.88	--	
10_A	03	--	232854.01	550239.04	2.00	62.83	--	
10_B	03	--	232854.01	550239.04	5.00	62.40	--	
10_C	03	--	232854.01	550239.04	8.00	62.17	--	
11_A	03	--	232850.17	550230.68	2.00	62.84	--	
12_A	03	--	232845.50	550228.54	2.00	59.36	--	
13_A	03	--	232841.82	550231.88	2.00	42.64	--	
14_A	03	--	232837.14	550240.08	2.00	49.17	--	
14_B	03	--	232837.14	550240.08	5.00	51.49	--	
14_C	03	--	232837.14	550240.08	8.00	56.11	--	
15_A	03	--	232834.82	550248.10	2.00	15.03	--	
15_B	03	--	232834.82	550248.10	5.00	18.87	--	
15_C	03	--	232834.82	550248.10	8.00	23.47	--	
16_A	03	--	232846.06	550253.97	2.00	57.03	--	
16_B	03	--	232846.06	550253.97	5.00	57.85	--	
16_C	03	--	232846.06	550253.97	8.00	58.79	--	
17_A	03	--	232854.01	550250.10	2.00	62.79	--	
17_B	03	--	232854.01	550250.10	5.00	63.23	--	
17_C	03	--	232854.01	550250.10	8.00	63.21	--	
18_A	03	--	232856.23	550247.45	2.00	62.66	--	
18_B	03	--	232856.23	550247.45	5.00	63.00	--	
18_C	03	--	232856.23	550247.45	8.00	62.82	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
01_A	01	--	232788.42	550188.80	2.00	36.00	--	
01_B	01	--	232788.42	550188.80	5.00	38.91	--	
01_C	01	--	232788.42	550188.80	8.00	33.21	--	
02_A	01	--	232780.66	550184.42	2.00	47.43	--	
02_B	01	--	232780.66	550184.42	5.00	48.08	--	
02_C	01	--	232780.66	550184.42	8.00	47.88	--	
03_A	01	--	232773.58	550189.43	2.00	52.49	--	
03_B	01	--	232773.58	550189.43	5.00	53.02	--	
03_C	01	--	232773.58	550189.43	8.00	53.21	--	
04_A	01	--	232781.35	550194.48	2.00	51.86	--	
04_B	01	--	232781.35	550194.48	5.00	52.51	--	
04_C	01	--	232781.35	550194.48	8.00	51.86	--	
05_A	02	--	232816.80	550203.91	2.00	40.58	--	
05_B	02	--	232816.80	550203.91	5.00	41.45	--	
05_C	02	--	232816.80	550203.91	8.00	38.95	--	
06_A	02	--	232807.90	550199.08	2.00	47.31	--	
06_B	02	--	232807.90	550199.08	5.00	47.79	--	
06_C	02	--	232807.90	550199.08	8.00	47.32	--	
07_A	02	--	232800.17	550205.49	2.00	52.79	--	
07_B	02	--	232800.17	550205.49	5.00	53.35	--	
07_C	02	--	232800.17	550205.49	8.00	53.23	--	
08_A	02	--	232809.07	550210.77	2.00	49.91	--	
08_B	02	--	232809.07	550210.77	5.00	50.44	--	
08_C	02	--	232809.07	550210.77	8.00	50.63	--	
09_A	03	--	232858.47	550242.28	2.00	25.50	--	
09_B	03	--	232858.47	550242.28	5.00	30.22	--	
09_C	03	--	232858.47	550242.28	8.00	34.33	--	
10_A	03	--	232854.01	550239.04	2.00	35.68	--	
10_B	03	--	232854.01	550239.04	5.00	39.70	--	
10_C	03	--	232854.01	550239.04	8.00	36.65	--	
11_A	03	--	232850.17	550230.68	2.00	35.56	--	
12_A	03	--	232845.50	550228.54	2.00	49.59	--	
13_A	03	--	232841.82	550231.88	2.00	52.17	--	
14_A	03	--	232837.14	550240.08	2.00	50.95	--	
14_B	03	--	232837.14	550240.08	5.00	51.49	--	
14_C	03	--	232837.14	550240.08	8.00	51.61	--	
15_A	03	--	232834.82	550248.10	2.00	52.18	--	
15_B	03	--	232834.82	550248.10	5.00	52.52	--	
15_C	03	--	232834.82	550248.10	8.00	52.66	--	
16_A	03	--	232846.06	550253.97	2.00	48.70	--	
16_B	03	--	232846.06	550253.97	5.00	48.23	--	
16_C	03	--	232846.06	550253.97	8.00	49.45	--	
17_A	03	--	232854.01	550250.10	2.00	11.23	--	
17_B	03	--	232854.01	550250.10	5.00	12.35	--	
17_C	03	--	232854.01	550250.10	8.00	14.66	--	
18_A	03	--	232856.23	550247.45	2.00	25.45	--	
18_B	03	--	232856.23	550247.45	5.00	25.58	--	
18_C	03	--	232856.23	550247.45	8.00	30.77	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
01_A	01	--	232788.42	550188.80	2.00	50.16	--	
01_B	01	--	232788.42	550188.80	5.00	51.85	--	
01_C	01	--	232788.42	550188.80	8.00	52.11	--	
02_A	01	--	232780.66	550184.42	2.00	47.33	--	
02_B	01	--	232780.66	550184.42	5.00	48.46	--	
02_C	01	--	232780.66	550184.42	8.00	48.91	--	
03_A	01	--	232773.58	550189.43	2.00	--	--	
03_B	01	--	232773.58	550189.43	5.00	--	--	
03_C	01	--	232773.58	550189.43	8.00	--	--	
04_A	01	--	232781.35	550194.48	2.00	44.41	--	
04_B	01	--	232781.35	550194.48	5.00	45.66	--	
04_C	01	--	232781.35	550194.48	8.00	44.68	--	
05_A	02	--	232816.80	550203.91	2.00	52.05	--	
05_B	02	--	232816.80	550203.91	5.00	52.78	--	
05_C	02	--	232816.80	550203.91	8.00	53.19	--	
06_A	02	--	232807.90	550199.08	2.00	50.71	--	
06_B	02	--	232807.90	550199.08	5.00	51.68	--	
06_C	02	--	232807.90	550199.08	8.00	51.47	--	
07_A	02	--	232800.17	550205.49	2.00	21.20	--	
07_B	02	--	232800.17	550205.49	5.00	16.67	--	
07_C	02	--	232800.17	550205.49	8.00	12.99	--	
08_A	02	--	232809.07	550210.77	2.00	48.87	--	
08_B	02	--	232809.07	550210.77	5.00	49.66	--	
08_C	02	--	232809.07	550210.77	8.00	50.04	--	
09_A	03	--	232858.47	550242.28	2.00	54.18	--	
09_B	03	--	232858.47	550242.28	5.00	54.73	--	
09_C	03	--	232858.47	550242.28	8.00	55.06	--	
10_A	03	--	232854.01	550239.04	2.00	52.87	--	
10_B	03	--	232854.01	550239.04	5.00	53.51	--	
10_C	03	--	232854.01	550239.04	8.00	53.87	--	
11_A	03	--	232850.17	550230.68	2.00	53.24	--	
12_A	03	--	232845.50	550228.54	2.00	48.97	--	
13_A	03	--	232841.82	550231.88	2.00	-7.05	--	
14_A	03	--	232837.14	550240.08	2.00	33.88	--	
14_B	03	--	232837.14	550240.08	5.00	38.21	--	
14_C	03	--	232837.14	550240.08	8.00	41.10	--	
15_A	03	--	232834.82	550248.10	2.00	7.28	--	
15_B	03	--	232834.82	550248.10	5.00	11.72	--	
15_C	03	--	232834.82	550248.10	8.00	13.16	--	
16_A	03	--	232846.06	550253.97	2.00	50.71	--	
16_B	03	--	232846.06	550253.97	5.00	51.19	--	
16_C	03	--	232846.06	550253.97	8.00	51.53	--	
17_A	03	--	232854.01	550250.10	2.00	54.12	--	
17_B	03	--	232854.01	550250.10	5.00	54.61	--	
17_C	03	--	232854.01	550250.10	8.00	54.96	--	
18_A	03	--	232856.23	550247.45	2.00	53.53	--	
18_B	03	--	232856.23	550247.45	5.00	53.99	--	
18_C	03	--	232856.23	550247.45	8.00	54.31	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen