

Omgevingsrecht Zuidema
t.a.v. mevr. R. Zuidema
Stapelerveldweg 4
7957 NE de Wijk

Betreft : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Oranjekanaal NZ 30A Zuidveld
Project : 20201632-01
Datum : 7 februari 2021
Behandeld door : dhr. W. Spreen

Geachte mevrouw Zuidema,

Hierbij ontvangt u de geluidsnotitie wegverkeerslawaai voor een nieuw te realiseren woning op de locatie Oranjekanaal NZ 30A, 9432TR te Zuidveld. De woning wordt gerealiseerd in het kader van een ruimte voor ruimteregeling.

De woning is gelegen binnen de geluidzone (250 m) van de weg Oranjekanaal NZ. Daarom dient de geluidsbelasting op woning te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de situatie met de nieuw te bouwen woning met bijgebouw weergegeven. De woning bestaat uit één bouwlaag.

Afbeelding 1: situatie met woning en bijgebouw



Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt voor geluidsgevoelige objecten 48 dB. (incl. aftrek art. 110g Wgh). Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in buitenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot de grenswaarde van 53 dB.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

Aftrek art. 110g Wgh

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient, vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer, een aftrek te worden toegepast op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op Oranjekanaal NZ bedraagt 60 km/h. Hiervoor een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2030). De verkeersgegevens van Oranjekanaal NZ voor het jaar 2030 zijn aangeleverd door de RUD Drenthe. De weekdagintensiteit in het jaar 2030 bedraagt 855 motorvoertuigen per etmaal. De verkeerintensiteit in het 2031 is vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: verkeersgegevens Oranjekanaal NZ

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2031	Etmaalperiode	Uurintensiteit [%]	Voertuig Verdeling [%]		
				lv	mv	zv
Oranjekanaal NZ	864	dag	6,9	86	10	4
		avond	2,9	92	5	3
		nacht	0,7	92	4	4

Het wegdek bestaat uit asfalt met oppervlaktebewerking. Alle ingevoerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu Versie 2020.2 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige gebieden is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ($B_r = 1,0$).

De woning heeft één geluidsgevoelige bouwlaag. De geluidsbelasting is daarom berekend op 1,5 meter boven maaiveld. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 3 en tabel 2.

Tabel 2: Geluidsbelasting Oranjekanaal NZ

Gevel	berekende geluidsbelasting L_{den} in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)
	$H_o = 1,5$ m
Zuidgevel	43
Westgevel	39
Oostgevel	40

De geluidsbelasting ten gevolge van Oranjekanaal NZ bedraagt ten hoogste $L_{den} = 43$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Aangezien de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), ontmoet de realisatie van deze woning vanuit het aspect wegverkeerslawaaï geen bezwaren.

Met vriendelijke groet,

W. Spreen

bijlage 1: tekeningen bouwplan

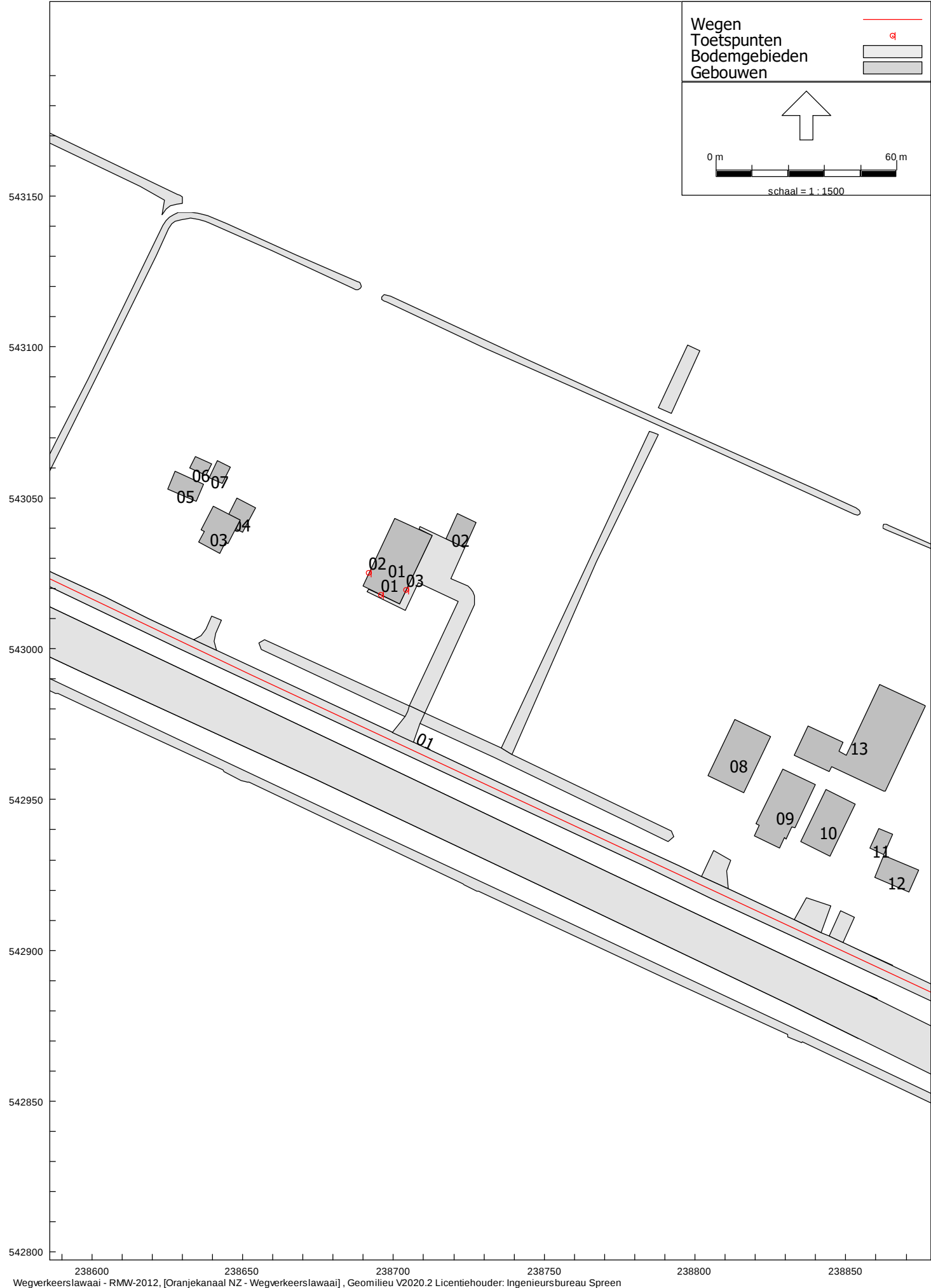
bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

bijlage 3: geluidsbelasting Oranjekanaal NZ (incl. aftrek art. 110g Wgh)

BIJLAGEN



Figuur 1
Situatie



Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Oranjekanaal NZ	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	864,00	6,90	2,90	0,70	86,00	92,00	92,00	10,00	5,00	4,00	4,00	3,00	4,00

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouwen	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouwen	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouwen	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouwen	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouwen	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouwen	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouwen	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouwen	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Zuidgevel	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	Westgevel	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
03	Oostgevel	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

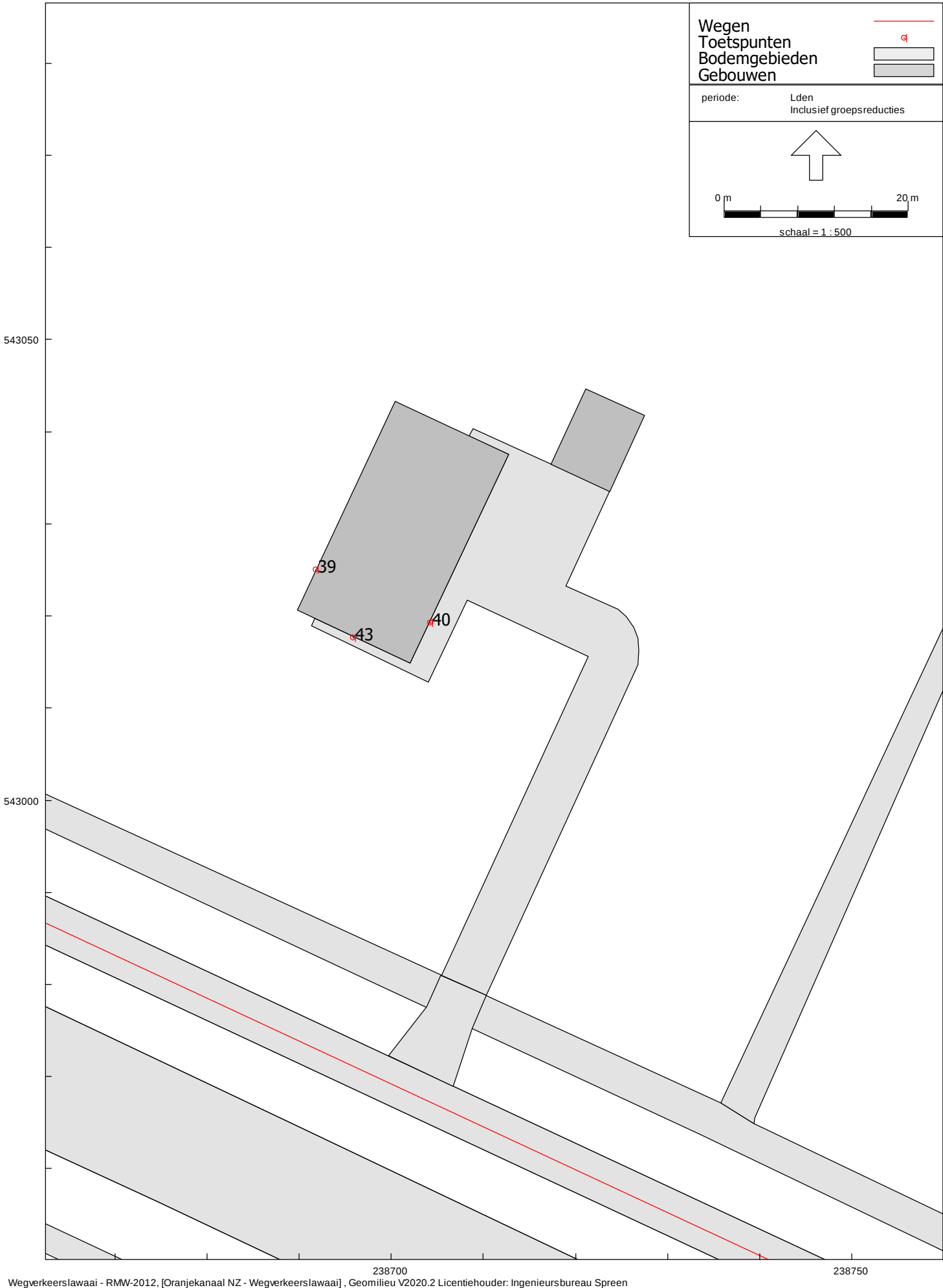
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 28-10-2020
Laatst ingezien door	Wim op 28-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Oranjekanaal NZ	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjekanaal NZ
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	238695,81	543017,70	1,50	43	39	33	43
02_A	Westgevel	238691,76	543025,05	1,50	39	35	29	39
03_A	Oostgevel	238704,25	543019,29	1,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen