

Voortoets stikstofdepositie

Kanaalweg 1 Schagen

Wijziging bestemmingsplan



Voortoets Stikstofdepositie

Kanaalweg 1 Schagen

Wijzigen bestemmingsplan

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het vergroten van het bestemmingsvlak / gebruiksoppervlakte voor het perceel Kanaalweg 1 te Schagen ten behoeve van bestaande activiteiten en het realiseren van een doelmatig op-/overslag en bewerkingslocatie voor grond-, bouw-, hulp- en afvalstoffen.

Status : Definitief

Identificatienummer : --

Projectcode : ORI 31942

Datum : mei 2020

Opdrachtgever : Sjef Houtenbos VOF, Kanaalweg 1 te Schagen

Bevoegd gezag : Schagen / Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

Uitvoering : CUMELA Advies, Nijkerk, dhr. J. van Dijk

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2. WETTELIJK KADER.....	7
2.1. Wet natuurbescherming	7
2.2. Aeries Calculator / depositie	8
3. REKENONDERZOEK.....	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Emissiebronnen	9
3.2.1. Voertuigpassages	9
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren	10
3.2.3. Ontwikkelings- / aanlegfase.....	11
3.2.4. Stookinstallaties / energiebronnen	12
3.3. Berekeningswijze.....	12
4. Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie).....	13
5. CONCLUSIES.....	15
BIJLAGEN	16

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

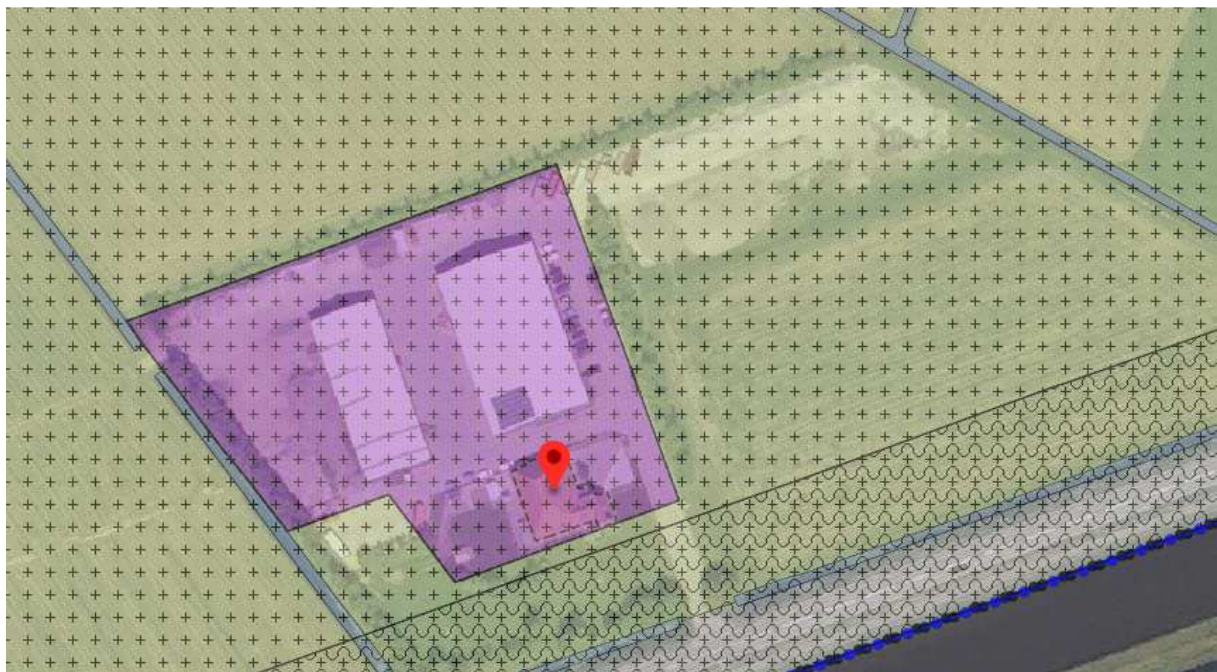
Loonbedrijf Houtenbos VOF / Sjef Houtenbos VOF en daarmee voor zover relevant samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder Houtenbos genoemd), gevestigd aan de Kanaalweg 1 te Schagen, is voornemens om de bestaande bedrijfslocatie en – activiteiten uit te breiden met een oppervlakte van circa een hectare ten behoeve van op-/overslagdoeleinden (c.q. een ‘grondbank’) zonder bouwvlak.

Om deze ontwikkeling mogelijk te kunnen maken is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd in relatie tot het gebruik van het perceel ten behoeve van het bestaande bedrijf (w.o. loonwerk, transport, verhuur, sloopwerken, grondverzet, cultuurtechniek) alsmede ter realisatie van het terrein voor op-/overslag en bewerkingsdoeleinden.

Het wijzigingsbestemmingsplan (plan) is in voorbereiding in samenspraak met de gemeente Schagen. Een onderdeel van het wijzigingsplan is een beoordeling i.c. verantwoording van de ontwikkeling in relatie tot de Wet natuurbescherming. In deze voortoets stikstofdepositie is een nadere verantwoording van de ontwikkeling / activiteiten van initiatiefnemer opgenomen inclusief een Aerius-berekening. In onderhavige rapportage is een en ander nader beoordeeld.

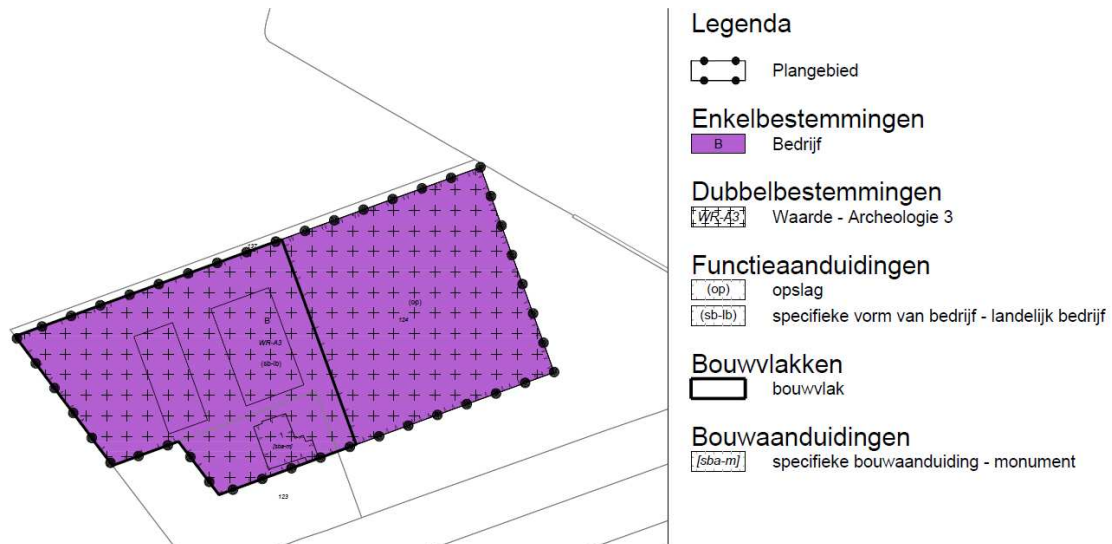
In deze voortoets stikstofdepositie i.c. berekening (Aerius) is zowel de gebruiks- als aanlegfase van de activiteiten / ontwikkelingen op de locatie Kanaalweg 1 nader beoordeeld.

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.



figuur 1: Locatie /plangebied Kanaalweg 1 te Schagen (Verbeelding- Bp Landelijk Gebied 2015)

In figuur 2 is de beoogde inrichting van de beoogde bedrijfslocatie a.d.h.v. de verbeelding (concept) weergegeven.



figuur 2: Weergave beoogde ontwikkeling (Verbeelding – nieuw / concept)

1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het gebied Zwanenwater & Pettemerduinen op meer dan 6,0 km ten westen van het plangebied. Op grotere afstanden liggen onder andere de gebieden Abtskolk & De Putten en Schoorlse Duinen (ten zuidwesten) en de Waddenzee (ten noorden).



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrichtlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitattype in het betrokken gebied.

Het PAS strekt enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS is een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moet leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' wordt beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkelruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aeries, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich nu op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit, luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten – met uitzondering

van stikstof - wordt volstaan met de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het wijzigingsplan.

Hierbij moet voor de gewenste situatie i.r.t. het bestemmingsplan / milieukundige situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Aeries Calculator / depositie

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Per 16 september 2019 is er, met in achtneming van de uitspraak van de Afdeling van 29 mei 2019, een nieuwe versie / release van Aeries beschikbaar en bruikbaar. De afgelopen maanden is de release enige malen geactualiseerd.

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Noord-Holland, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit van 12 december 2019 de meest recente versie van de Beleidsregel intern- en extern salderen Noord-Holland vastgesteld.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2. Emissiebronnen

Voor de activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de (huidige) representatieve bedrijfsvoering in navolging van de melding op grond van het Activiteitenbesluit van mei 2020, welke mede ten behoeve van onderhavige ontwikkeling is ingediend.

De gehanteerde voertuigbewegingen in de melding zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de actuele milieumelding i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling.

3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen.

Na het uitvoeren van de werkzaamheden keren de voertuigen / transportmiddelen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de bedrijfsgebouwen / werktuigenberging(en) en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de ontsluiting aan de voorzijde richting de Kanaalweg en gaan in oostelijke – of westelijke richting via de Kanaalweg (N248). Nadien gaan de vervoersmiddelen op in het algemeen gangbare- en doorgaande verkeer.

Voor het aantal bewegingen worden de volgende gegevens o.g.v. de melding Barim (2020) gehanteerd. Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen / stoffen (o.a. gerelateerd aan het opslagdepot) of andere werktuigen / materieel te halen of te brengen van of naar de bedrijfslocatie. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de onderstaande tabel.

De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van de melding 59 passages. In de Aerius-berekening zijn 70 passages aangehouden. De middelzware- en zware bronnen bedragen gezamenlijk 108 passages. In de Aerius-berekening is als 'worst-case' uitgegaan van 120 passages van zware bronnen. De aantallen zijn verdeeld (50:50) in oostelijke – of westelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 1: emissiebronnen 1 t/m 4).

Er vinden ook bewegingen met een tractor, vrachtwagen of loader plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de genoemde aantallen, aangezien bij vorst en sneeuw minder grondwerkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:					
☐ geen wijzigingen					
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen per periode (dag)	maximum aantal bewegingen per dag ** / *** (1 voertuig = 2 bewegingen)			
		dagperiode		avondperiode	Nacht periode
		6-19u	(6.00- 7.00)	19-22u	22-6 u
Personenauto/ bedrijfsauto's	20	50	15	4	5
Vrachtauto's	5	24	5	2	1
Tractoren	12	40	8	4	2
MMBS (zelfrijdend materieel/ graafmachines / shovels / hakselaar/ maaimachines, etc.)	10 (incl. rupsuitv.)	20	4	2	1
BE-combinaties	0	-	-	-	-
Derden (zware bronnen)	5	10	1	1	1
Heftruck (diesel)	0	-	-	-	-

figuur 4: Verkeersbewegingen Houtenbos – Kanaalweg 1 te Schagen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie . Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats:

- 1) Laad-/loswerkzaamheden e.d. -> 6,0 u/dag = 1.872 u / jaar;
- 2) Aftanken van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren / stallen;
- 5) Aan- / afkoppelen machines / werktuigen e.d.;
- 6) Warmdraaien motoren (winterperiode);
- 7) Wisselen van containers;
- 8) Lichte motorvoertuigen op terrein.

Daarnaast vinden de volgende afwijkende activiteiten plaats:

- 9) Het op- / overslaan en bewerken van grond-/groen-/afvalstoffen, zoals zeven van grond en shredderen groenafval e.d. middels bewerkingsapparatuur, in totaal 560 u /jaar; (voor inzet shovel / loader zie handeling onder 1).

De activiteiten genoemd onder 2 t/m 8 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc. Uitgegaan wordt van een

gezamenlijke duur van de activiteiten van 5,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 1.560 uur. Tevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 140 kW.

Voor de berekening van de emissies die kunnen optreden als gevolg van deze bronnen, is gebruik gemaakt van de methode die is opgenomen in het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009.

In dat rapport wordt de emissie per tijdseenheid berekend met de volgende formule:

Emissie	=	Vermogen x Belasting x Emissiefactor x TAF-factor;
Vermogen	=	het vermogen van de machine (kW);
Belasting	=	het gedeelte van het vermogen dat gemiddeld gebruikt wordt (%);
Emissiefactor	=	de emissiefactor behorend bij de machine (g/kWh);
TAF-factor	=	aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van de wisselende vermogensvraag (%)

De Belastingfactoren, Emissiefactoren en TAF-factoren zijn opgenomen in respectievelijk bijlage A, §5.4 en §5.5 van genoemd rapport. De emissies zijn weergegeven in tabel 1.

ALGEMEEN			NOx			
Activiteit	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF-factor	Duur	Emissie
	kW	%	g/kWh	%	Uur/jaar	kg/jaar
Activiteiten op terrein (laden/lossen/etc.)	140	60	0.36	0,87	1.872	49,3
Diverse bronnen terrein (2 t/m 8)	140	60	0.36	0.95	1.560	44,8
Bewerking / handelingen met grond-/bouw-/afvalstoffen	200	70	0.36	1.10	560	31,1
Totaal						125,2

De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen óf als vlakbron (inzake de diverse bronnen op terrein; 2 t/m 8) op de betreffende locatie (zie bijlage 1: emissiebronnen 5 t/m 7).

3.2.3. Ontwikkelings- / aanlegfase

De wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van de planologische gebruiksmogelijkheden voor het bedrijf voorziet in een doelmatig op-/overslagterrein t.b.v. bouw-, grond-, hulp- en afvalstoffen van circa één hectare. Er is / wordt geen bouwvlak opgenomen, dus oprichten van bebouwing is niet aan de orde.

Wel dient het perceel ingericht c.q. aangelegd te worden waarbij verharding, bouwwerken, geen gebouw zijnde (w.o. keerwanden/ betonblokken / erfafscheiding) en overige voorzieningen (bijv. grondwal etc.) voorzien zijn.

Ter realisatie van de inrichting van het terrein i.c. de ontwikkelings- en aanlegfase zullen machines (met verbrandingsmotoren) worden ingezet en is aanvoer van materialen en dergelijke benodigd.

Bij de ontwikkelings-/aanlegfase zullen een groot deel van de werkzaamheden door Houtenbos zelf uitgevoerd kunnen worden. Houtenbos beschikt over grondverzet- en transportmaterieel waarmee aanvoer van stoffen/goederen, zoals zand, grond, betonplaten / -elementen etc. alsmede graaf- en hijswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Wel is uitgegaan van het aanleveren van bouwmaterialen via vrachtwagens. Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de Kanaalweg c.q. provinciale wegen (van oostelijk- of westelijke richting) om naar het plangebied te rijden. De aanlegfase zal gezien de aard van de ontwikkeling relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden.

De verschillende werkzaamheden c.q. aanlegactiviteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd. Zie bijlage 1: emissiebronnen 8 t/m 10.

3.2.4. Stookinstallaties / energiebronnen

Binnen de inrichting is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Het gasverbruik bedraagt circa 3.000 m³ per jaar. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van het rekenblad 'stookinstallaties', zoals gebruikt wordt ten behoeve van het berekenen van luchtkwaliteit. Dit model c.q. deze rekenregels zijn ook bruikbaar voor het berekenen van de NO_x-emissies (zie tekst van de Instructie gegevens invoer AERIUS van BIJ12).

De emissie van NO_x bedraagt dan 2,4 kg/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd (nr. 11).

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Kanaalweg / provinciale wegen). De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 6 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en/ of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel als mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten in pandig uit te voeren. De activiteiten op het buitenterrein zijn wel geluidsrelevant.

De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen tot maximaal honderd meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 6,1 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met

verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). Daarnaast zijn in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Kanaalweg 1 te Schagen geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan aan de Kanaalweg 1 te Schagen de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Er is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De berekening dient binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening/voortoets onderdeel uit van de Toelichting / ruimtelijke onderbouwing van het wijzigingsplan.

BIJLAGEN

- 1) Aeries-berekening Ontwikkeling Kanaalweg 1 te Schagen (gebruik, bouw, aanleg, ontwikkeling), kenmerk RsHtvhS8KR4U (GML) / RVmAQVxWNY2g (PDF) d.d. 18 mei 2020

(de bijlagen zijn afzonderlijk bijgevoegd)