

BügelHajema

ADVISEURS

REKENBLAD SRM I (2006)									
gemeente:		Midden-Drenthe				datum/tijd:		24-08-10	
bestemmingsplan:		Drijberseweg				bestandsnaam:		MiDrZu1.xls	
situatie:		Zuideres							
jaar basisgegevens:		2010		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		woning							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		1200							mvt
groeipercentage		0,0							%
etmaal int. (prognose) Qetm		1200							mvt
periode		Dag		Avond		Nacht			
uurintensiteit		7,0		2,6		0,7		%	
gemiddelde		Qlv		81,9		30,4		8,2	
uur -		Qmv		1,7		0,6		0,2	
intensiteit		Qzv		0,4		0,2		0,0	
		Qmr		0,0		0,0		0,0	
		Qtot		84,0		31,2		8,4	
snelheid		Vlv		80				km/u	
		Vmv		70				km/u	
		Vzv		70				km/u	
		Vmr		80				km/u	
waarneemhoogte		Hw		4,5				m	
wegdekhoogte		Hweg		0,0				m	
objectfractie		fobj		0,0				-	
wegdekverharding				DAB/referentiewegdek				-	
afstand obstakel				0,0				m	
afstand-kruising		a		0,0				m	
bodemfactor		b		0,86				-	
afstand (schuin)		r		35,2				m	
afstand (hor.)		d		35,0				m	
periode		Dag		Avond		Nacht			
emissie		Elv		69,5		65,2		59,5	
		Emv		57,0		52,7		47,0	
		Ezv		53,8		49,5		43,8	
		Emr		0,0		0,0		0,0	
		Etotaal		69,8		65,5		59,8	
correctie		Ckruispunt (vri)		0,0				dB	
		Cobstakel		0,0				dB	
		Creflectie		0,0				dB	
		Ctotaal		0,0				dB	
demping		Dafstand		15,5				dB	
		Dlucht		0,2				dB	
		Dbodem		3,5				dB	
		Dmeteo		0,8				dB	
		Dtotaal		20,0				dB	
zichthoekcorrectie				N				dB	
periode		Dag		Avond		Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		49,8		45,5		39,8		dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10		dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49,8		50,5		49,8		dB	
Lden		50,0						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2						dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48						dB	

REKENBLAD SRM I (2006)					BügelHajema		
gemeente: Midden-Drenthe					datum /tijd: 23-08-10		
bestemmingsplan: Drijberseweg					bestandsnaam: MiDrDr1.xls		
situatie: Drijberseweg							
jaar basisgegevens: model					prognosejaar: 2020		
waarneempunten		48 dB geluidscontour			woning		
rijlijnummer		1			1		
intensiteit basisjaar		1280			1280		mvt
groeipercentage		0,0			0,0		%
etmaal int. (prognose) Qetm		1280			1280		mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit		7,0	2,6	0,7	7,0	2,6	0,7
		87,4	32,4	8,7	87,4	32,4	8,7
gemiddelde		1,8	0,7	0,2	1,8	0,7	0,2
uur -		0,4	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0
intensiteit		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		89,6	33,3	9,0	89,6	33,3	9,0
snelheid		80			80		
		70			70		
		70			70		
		80			80		
waarneemhoogte		4,5			4,5		
wegdekhoogte		0,0			0,0		
objectfractie		0,0			0,0		
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek		
afstand obstakel		0,0			0,0		
afstand-kruising		0,0			0,0		
bodemfactor		0,87			0,71		
afstand (schuin)		36,2			16,4		
afstand (hor.)		36,0			16,0		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
emissie		69,8	65,5	59,8	69,8	65,5	59,8
		57,3	53,0	47,3	57,3	53,0	47,3
		54,1	49,8	44,1	54,1	49,8	44,1
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		70,1	65,8	60,1	70,1	65,8	60,1
correctie		0,0			0,0		
		0,0			0,0		
		0,0			0,0		
		0,0			0,0		
demping		15,6			12,2		
		0,3			0,1		
		3,5			2,3		
		0,8			0,4		
		20,2			15,0		
zichthoekcorrectie		N			N		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde		49,9	45,6	39,9	55,1	50,8	45,1
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49,9	50,6	49,9	55,1	55,8	55,1
Lden		50,1			55,2		
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53		